

Przedpłata

na „Nasz Głos” wynosi:

w Krakowie: miesięcznie kor. 2.
Za odnośnienie do mieszkania dopłaca się 40 halerzy miesięcznie.
Adres Administracji: Garbarska 1. 7.
Biuro filjalne: Szewska 13.

Numer pojedynczy 10 hal.
Numer z poprzednich dni: 20 hal.

GŁOS**Przedpłata**

na „Nasz Głos” wynosi:

Na prowincji: miesięcznie koron 2:40. W państwie niemieckim kwartalnie: 10 koron. W innych państwach kwartalnie: kor. 12 — Adres Redakcji i Administracji: Garbarska 7. Telefon Nr. 309.

Numer pojedynczy 10 hal. Numer na prowincji o 2 hal. drożej.

Dziennik narodowo-antysemicki, poświęcony polityce, literaturze i sztuce pięknej.Redaktorowie kierujący: **KAZIMIERZ EHRENBURG** i **Dr. WŁODZIMIERZ LEWICKI**.Redaktor odpowiedzialny i wydawca: **WITOLD NOSKOWSKI**.

Ogłoszenia (inzeraty) przyjmuje przedsiębiorca tego działu p. Karol Armatowicz, w biurze inzeratowym „Naszego Głosu” przy ul. Szewskiej 1. 13, pod zarządem p. Ignacego Plesnara. Od miejsca wiersza drobnym pismem (petit) za pierwszy raz 16 halerzy, za każdy następny raz 12 halerzy. Nadesłane po 40 halerzy od wiersza za każdy raz. Śluby, nekrologi etc. wiersz 80 hal. Zamieszane ogłoszenia przyjmuje we Lwowie S. Sokołowski, pasarz Hausmanna, w Wiedniu Hassenstein & Vogler (także w Hamburgu, Frankfurcie nad Menem, Berlinie, Lipsku, Wrocławiu). — M. Opelik, R. Mosse, M. Dukes, H. Schalek, W Paryżu C. Adam rue de Varenne 38, Société Mutuelle de Publicité, A. Lorette directeur, rue Coumartin.

Nr. 4.**Kraków, czwartek dnia 19. września 1901.****Rok I.****Andrzej hr. Potocki - marszałkiem kraju.**

LWOW. 19 września. Nie ulega już wątpliwości, że Andrzej hr. Potocki zostanie mianowany marszałkiem kraju w miejsce St. hr. Badińskiego.

Prasa lwowska dość niezyczliwie wita nowego marszałka. Zwraca uwagę przekąs, z jakim wyraża się „Dziennik Polski”, o którym słusznie czy niesłusznie mówią, że był organem ustępującego marszałka.

Dziennik ten twierdzi, że „nominacja hr. Potockiego, jednego z młodszych posłów, nie będzie tyle wyrazem zasług jego osobistych, jak raczej wynikiem naszych wewnętrznych stosunków” i że „stosunki Galicji wschodniej niezbyt dokładnie są znane” przyszłemu marszałkowi.

„Obawiać się należy — pisze „Dziennik” — że hr. Potocki, pan wielkiego majątku, a znany może aż ze zbyt wielkiej zapobiegliwości w utrzymaniu go i powiększeniu, nie będzie miał dosyć czasu na objęcie należycie tych wszystkich spraw, które stanowią zakres nietylko urzędowania, ale troski marszałka krajowego”.

Powołanie hr. Andrzeja Potockiego na stanowisko marszałka kraju jest do pewnego stopnia niespodzianką. Niewątpliwie nowy marszałek mało miał dotąd czasu i sposobności zaznaczyć w pracy publicznej swoje zdolności, a nie należy do ludzi otoczonych nadzwyczajną popularnością. Pierwsze dygnitarstwo autonomiczne w Polsce spada na niego li tylko z tytułu nazwiska, które należy do najświetniejszych w kraju; politycznie zaś ma ta nominacja znaczenie przez to, że utwierdza wpływ w rządach krajowych „partji krakowskiej”, trzymanej od pewnego czasu dość daleka od kierującego wpływu.

Nie ulega najmniejszej wątpliwości, że hr. Andrzej Potocki jest człowiekiem pełnym najlepszych zamiarów, gotowości do pracy i czynu, szlachetnej ambicji wreszcie, która będzie mu bodźcem do tego, aby skutki jego działań były dla kraju jak najobfitsze i jak najlepsze. Wyznajemy jednak, że wolelibyśmy widzieć na stanowisku marszałka — księcia Andrzeja Lubomirskiego, który jeśli świetnością nazwiska z pewnością nie ustępuje Potockim, to za to wolny jest od pewnych uprzedzeń i przesądów, od pewnej ciasnoty politycznego widnokręgu, jaka jest specyficzną właściwością „partji krakowskiej”. Chętnie natomiast przyznajemy, że wśród wszystkich innych nazwisk, jakie wymieniano, nie widzieliśmy żadnego, któreby dawało lepszą rękojmię, że łaska marszałkowska dostanie się w ręce, które jej nie przyniosą ujmy.

Zarzuty, które czyni przyszłemu marszałkowi „Dziennik Polski”, mało nam do przekonania trafiają. Że jest młodym — to przemawia tylko na jego korzyść, że miłuje Kraków i dba o jego znaczenie i dobro, z tego może się chlubić; że nie rozrzuca pieniędzy i nie dba o ze-

wewnętrzną świetność, to wiadomo powszechnie i to bywa przedmiotem złośliwych żartów w Krakowie i po za Krakowem; czy jednak po dotychczasowych przejściach, nie jest właśnie pożądanym, aby ten marszałek z zawiązanym szczelnie mieszkaniem był dla wszystkich, którzy nie posiadają nawet setnej tysięcznej części jego mienia, przykładem, jak należy w ogólnym narodowym interesie liczyć się z groszem i szanować jego wartość?

Jeżeli zaś z nazwiskiem hr. Potockiego i z tą jego „skłonnością do oszczędności” łączono w prasie kilka spraw nieco jaskrawych, — to chętnie gotowi jesteśmy przypuścić, że namiestnik, przedstawiając hr. Potockiego do nominacji, musiał przekonać się, że osoba hr. Potockiego tylko zewnętrznie i pozornie z temi sprawami złączona była. Kto zna drażliwość hr. Pinińskiego na punkcie etycznym, temu ani chwili wątpić w to nie wolno. *Audax.*

Z Europy i z za Oceanów.

Przeгляд wypadków dnia.

PRZYJAZD CARA DO FRANCJI.

Burza na morzu rozdzieliła wczoraj zrana okręt prezydenta Loubeta od okrętu cara Mikołaja. Przez półtorej godziny stały oba statki blisko siebie i daremnie usiłowały się zbliżyć. Rozkierowane fale oddalały od siebie uporczywie głowę demokratycznej republiki od północnego despoty. Nareszcie o wpół do jedenastej przed południem heroicznym wysiłkiem marynarzy udało się doprowadzić okręty do zbliżenia. Loubet w towarzystwie prezesa ministrów Waldecka-Rousseau i Delcasségo opuścili statek „Cassini” i na łodzi podpłynęli do carskiego „Standarta”. Car czekał na pokładzie i ścisnął dłoń prezydenta; tradycyjne pocałunki w twarz są w użyciu tylko między monarchami. Za to Loubet ucałował rękę carowej. Wymieniono grzeczności, przypomniano pobyt cara we Francji przed pięcioma laty, car wyraził radość, że widzi Francję i... Delcasségo. Ponieważ wicher z deszczem szalał na pokładzie, grzeczności trwały krótko, a carowa pospieszyła w towarzystwie Waldecka na dół do salonu. Car, Loubet i Delcassé musieli jeszcze zostać jakiś czas na pokładzie, aby z obowiązku przypatrywać się defiladzie francuskiej eskadry.

Trwało to pół godziny, poczem Loubet z oboma ministrami pożegnali się i wrócili na swój okręt, aby poprzedzić yacht carski. Burza tymczasem była coraz gwałtowniejsza. „Standart” był już przy brzegu i przez pół godziny walczył z falami, aby wyładować; przez cały czas tej walki car i carowa stali na pokładzie, gotowi już do wstąpienia na ląd.

Ludność tymczasem wrzeszczała już od dwóch godzin co chwilę: „Niech żyje Rosja!” — „Niech żyje car!” — jakkolwiek wolno jej było stać w takim oddaleniu, że nie mógł nikt dojrzeć cara i zaledwie przez chwilę widziano przepływający okręt. Kiedy carowa, a za nią car wysiedli nareszcie, Loubet powitał ich znowu w ten sam sposób co na statku; w półkolu stali ministrowie, rosyjski ambasador, senatorowie, deputowani, naczelnicy władz. Loubet podał ramię caro-

wej i zaprowadził ją do sal w Izbie handlowej, gdzie zastawione było śniadanie. Toasty, jakie przy tem śniadaniu wygłoszono, miały tekst następujący: Loubet mówił:

„W imieniu Francji, która od chwili otrzymania wiadomości o przybyciu Waszej Cesarskiej Mości oddaje się radości, proszę Waszej Ces. Mości o przyjęcie naszego serdecznego powitania. W tych odwiedzinach, którym łaskawa obecność Jej Ces. Mości Cesarzowej nadaje jeszcze więcej uroku, Rzeczpospolita francuska widzi dowód korzystnego wrażenia, jakie odniosła Wasza Ces. Mość przy pierwszych odwiedzinach. Cały kraj jest tem głębiej wzruszony, że ta ponowna wizyta dotyczy szczególnie jego armji i marynarki, które stanowią przedmiot stałych starań kraju i pod których osłoną może kraj oddawać się pożytecznej pracy. Żywe objawy radości, jakimi powitano Waszą Ces. Mość przy wjeździe, odpowiadają usposobieniu całej Francji, we wszystkich jej zakątkach, dla ukochanej pary monarszej wielkiego narodu, który z naszym narodem związany jest sojuszem, wzajemnymi sympatjami, wspólnymi interesami i polityką obu rządów. Francuski rząd odczuwa głęboką wdzięczność za zaszczyt, jaki go spotkał, zatem dając temu uczuciu wyraz, wznoszę kielich na cześć pełnego chwały panowania Waszej Cesarskiej Mości i na powodzenie jej Cesarskiej Mości cesarzowej Maryi i całej cesarskiej rodziny!”

Następnie cesarz Mikołaj głosem eichym, ale dobitnym wygłosił następujący toast:

„Cesarzowa i ja znajdujemy szczególną przyjemność w tem, że znowu przybyliśmy do Francji i znowu bawimy wpośród zaprzyjaźnionego i związanego z nami sojuszem narodu. Jesteśmy też głęboko wzruszeni zgótotowaniem nam sympatycznym przyjęciem. Z najwyższym zadowoleniem podziwialiśmy wspaniałą eskadrę francuską. Jestem też panu, panie prezydencie, szczerze wdzięczny, że dałeś mi sposobność oglądania tego wspaniałego widowiska w chwili, gdy przybywaliśmy ne wody francuskie. Wznoszę toast na powodzenie francuskiej floty, która na najdalszym Wschodzie zbratała się z moją flotą, na pańskie zdrowie, panie prezydencie i na powodzenie Francji!”

Toasty są serdeczne i akcentują ze szczególnym naciskiem sojusz rosyjsko - francuski. Oczywiście płaszczenie się Loubeta przed carem odbija jaskrawo od tonu, w jakim do niego przemawia car, traktujący go jak „generał-gubernatora paryżskiej gubernji” — ale Francuzi przyzwyczaili się do tego!

Era Bobrzyńskiego.

II. Kiedy zaważowała posada wiceprezydenta Rady szkolnej krajowej w Galicji — radzili przyjaciele Bobrzyńskiego, tak pisze w jednym ze swoich artykułów panegirysta „Czasu” — co ma uczynić Bobrzyński? zostać we Wiedniu, czy przyjąć ofiarowane mu miejsce. Oczywiście nikomu na myśl nie przyszło zastanawiać się, czy w kraju nie ma innych równie godnych lub godniejszych kandydatów, nie pytano się czy Bobrzyński znał prawo polskie, który na uniwersytecie wykładał prawo niemieckie, faktycznie zaś trudnił się „posłowniem” do Rady państwa, czy ten Bobrzyński, rozumie się na rzeczy, czy ma pedagogiczną praktykę, czy zna pole, na którym ma pracować?

Pocóż się o to pytać? Stańczycy uważali go za „swego”, zasłużył się ugodowcom cenzuralną w Rosji polską historją, spokrewnił się odpowiednio z protekcyjnym biurem krakowskim — czyż za mało zalet na wiceprezydenta Rady szkolnej krajowej?

O tych istotnych przyczynach i warunkach kariery Bobrzyńskiego „Czas” nie pisze. Nato-

miast wylicza jego inne zalety: młodość „jeszcze“, pełnię sił i energii, umysł jasny i logiczny, świadomość swojej myśli i woli, stałość przekonań, „wiele“ umysłu praktycznego, z myśl polityczny (to najważniejsze!) z natury czujny i bystry, a wyostrożony politycznymi i historycznymi studjami. Te zalety sprawiły, że Bobrzyński „nie był posłem w Kole polskim“ — te zalety sprawiły, że stronnictwo, które „wysłało posłów do Rady państwa“ — wysłało Bobrzyńskiego do objęcia posady... wiceprezidenta Rady szkolnej krajowej galicyjskiej! „Przyszłość mógł mieć świetną w Radzie państwa, ale jego polskie sumienie mówiło, że więcej dobrego może zrobić w Radzie szkolnej!“

Z tego krótkiego, ale dokładnego streszczenia zrozumieć łatwo, co było motywem powołania Bobrzyńskiego na wodza krajowego szkolnictwa. „Czas“ odslania te pobudki zbyt wiernie. Czyż wyliczone przymioty polityka z osławionego Koła polskiego mogły być brane na serwo w rachubę, jako kwalifikacje do kierowania krajową oświatą? Bobrzyński, który zaniedbywał, ku szkodzi dla nauki swoją katedrę w Krakowie, tak samo, jak Koło polskie zaniedbywało i zaniedbuje codziennie niezliczoną ilość najpilniejszych, najżywniejszych spraw kraju, dla wyższej polityki „sfer decydujących“ — ten Bobrzyński a priori już był przecie niezdolny do pracy w kraju.

W Kole polskim mógł się nauczyć jedynie powierzchownego i obojętnego traktowania interesów kraju, do szkolnictwa zamiłowania widać nie miał, skoro od pracy na tem polu uszedł. Bądźmy szczerzy. Bobrzyński był nasz człowiek, dawał gwarancje, że w służbie swej ślepo pójdzie za programem z pod „Kawek“ czy z pod „Baranów“, można mu było zaufać, że na nowym stanowisku rozwinię swoją energię i samodzielność „logicznie“, to jest, tak, aby sobie uścielić dalszą drogę do wpływu wśród stańczykowskiego i dalszą drogę do ministerialnej kariery. Takim też był na swoim stanowisku, które objął podobno „idąc za głosem swego polskiego sumienia“, z którego teraz tak stanowczo zawrócił. W jakim kierunku, można się domyśleć, skoro napowrót obejmuje katedrę, obecnie ku szkodzi nauki, bo jako jej maroder, skoro na nowo zagarnia mandaty. Wiedeń, austriacka teka ministerialna, powetowanie zawodu z powodu orderowych „nieprzyjemności“, oto ustalone ideały p. Bobrzyńskiego do których się teraz zwraca idąc zapewne za jakimś innym, mniej polskim głosem swego sumienia.

Bobrzyński, objawszy swoją posadę, rozwodzi się dalej autor z „Czasu“, zastał pole działania najeżone trudnościami. Postanowił też odrazu, w rozumne dążeniu do powstrzymania wpływu do szkół, zerwać z zasadą którą chciał w systemie szkolnym galicyjskim przeprowadzić śp. Zyplikiewicz. Zasadą tą było: Niech będą szkoły gorsze byle były czempredzej wszę-

dzie, niech będą nauczyciele słabi, byle wszędzie uczyć dzieci czytać i pisać“.

Ten program, jedynie w danych stosunkach krajowych wskazany, obywatelski, humanitarny, polski, uważał Bobrzyński naturalnie ze stanowiska swojej karierowiczowsko-stańczykowskiej wędki za fałszywy. „Lepiej zwolnić kroku, ale wolniejszym krokiem zmierzać do szkół dobrych, niech ich mniej powstaje każdego roku, ale te co powstaną, niech mają umiejętnych nauczycieli“.

Zwolnić też kroku p. Bobrzyński tak, że do dziś dnia gminy bez szkół w Galicji na tysiące się liczą; wolnym krokiem, „reformą“ planów naukowych w duchu austriackim zmierzał w istocie do szkół „dobrych“, ale w znaczeniu ujemnym dla potrzeb i zasad narodowego polskiego wychowania. A nad podniesieniem stanu nauczycielskiego tak pracował, że pierwszym był, który przeciw polepszeniu ich materialnego bytu jawnie i otwarcie w Sejmie krajowym wystąpił.

Ze zwolnił kroku, że rozwój i postęp rodzinnego szkolnego wychowania zahamował, to przyczna każdy uczeiwy Polak p. Bobrzyńskiemu.

Keryks.

Car się boi.

PARYŻ 19-go. A więc Paryż nie ujrzy cara! Mgły tajemnic dypłomatycznych kryją przyczynę, dla której stolica świata doznaje tak ciężkiego pokrzywdzenia. Urzędnicy francuskiej policji nie tają się wszakże bynajmniej z powodami, dla których będzie tak a nie inaczej. „Nie możemy przyjąć na siebie odpowiedzialności za pobyt cara w Paryżu“ — mówią; wszystkie siły policji zostały już wyczerpane na pilnowanie linii kolejowych Dunkierka-Compiègne i Compiègne-Reims. Nawet gdyby pobyt cara w Paryżu miał potrwać tylko dwie godziny, nie moglibyśmy ręczyć za nic; poprostu brak nam będzie ludzi do pilnowania“.

A pilnować trzeba porządnie, zwłaszcza teraz, po zamachu na Mac Kinleya. To też według wszelkich przypuszczeń, car odmówi sobie przejażdżki do Paryża.

Ale już sam pobyt w Compiègne i Reims wytworzył sprężystość policji francuskiej na ciężkie próby. Duże nieprzyjemności czekają też mieszkańców, którzy pierwszy raz w życiu są przedmiotem tak ścisłej obserwacji i ofiarami tylu środków ostrożności. Dość powiedzieć, że w Reims i Compiègne nikomu nie będzie wolno stać na chodnikach, gdy dwór carski będzie przechodził ulicą. Francuzi będą mogli napawać się obliczem swego ukochanego gościa tylko na dystans: z okien i balkonów. Chodniki zajmie wojsko.

Ze szczególną troskliwością czuwa policja nad miasteczkami, które leżą nad granicą włoską.

wysiłek najbardziej wykolejających. Był to rodzaj szaleństwa, który go opanowywał, umysł jego się egzaltował; każdy, kto go chciał powstrzymać, był w jego oczach śmiertelnym nieprzyjacielem, zagradzającym mu drogę.

Przestraszał Fransinę swoją gwałtownością i doprowadzał do rozpacz starych jej rodziców, którzy poczynali rozumieć, że nic nie jest w stanie przeskoczyć wykonaniu jego projektu. Po raz pierwszy poczciwy inspektor zapytał się sam siebie, czy zięć jego nie jest raczej manjakiem niż człowiekiem genialnym i czy niezmierną ilość jego „najpewniejszych kombinacji“, które wszystkie, jedna po drugiej, upadały, nie była raczej dowodem braku równowagi w jego umyśle. Myślał nawet o tem, czy się nie poradzić lekarza — specjalisty. Nie chciał jednak zrywać z zięciem ze względu na rozpacz Fransiny; miał zresztą jeszcze resztki ufności w talent tego dziwnego chłopca; był także miękki, jak każdy małomieszczanin i nie chciał nikomu robić przykrości. Odmówił jednak stanowczo wszelkich wsparć i oświadczył, że pod żadnym pretekstem nie porzuci miasta Ronen, ale że zresztą miejsce przy ognisku rodzinnym będzie zawsze gotowe dla awanturnicznych dzieci, które tak bardzo zakłócały spokój swoich starych rodziców. Wobec takiego oświadczenia, Dartigues, który nie żywił nigdy zbyt długo uraz do nikogo i wierzył zawsze i święcie w rezultat bezpośredni, — szczęśliwy z wolności, uściskał ojca, matkę i babkę żony i wyjechał z Fransiną.

W Paryżu opadły mu ręce. Dobrze przeczuwał, że teren wielkiego miasta był bardziej podatnym do uprawiania chimerycznych porywów, na których ćwiczył swoją zdolność do czynu. Ale nie zdawał sobie z tego sprawy, że nędza w stolicy była stokroć cięższa, niż w spokojnej i cichej prowincji, gdzie każdy więcej jest skłonny pomagać drugiemu i gdzie wszyscy między sobą się znają, niż w tym olbrzymim Paryżu, w którym nikt nie zna własnego sąsiada i idzie do walki życia, zawsze gotowy do ataku lub obrony, jakgdyby w stanie wiekiowej wojny. Kapitały,

Chodzi o zabezpieczenie się przed niespodziankami ze strony włoskich robotników. W Marsylii urządzono nawet oblławę za anarchistami. Przytrzymano 5 indywiduów; jedno z nich imieniem Carlo Prudenti, znajduje się na oficjalnej międzynarodowej liście anarchistów. A podczas gdy francuscy Lecocqowie wypatrują sobie oczy i podwajają słuch, rosyjska policja gospodaruje we Francji jak w gubernji tambowskiej lub elizawetgradzkiej. Od tygodnia już buszuje po Prowancji Moskal Pablenski, szpieg pelicyjny; szuka on rosyjskich studentów, podejrzanych o nihilistyczne zachcianki. Pablenski był wczoraj w Dunkierce i złożył osobiście carowi raport o skutkach swych poszukiwań.

Północ jest, rzecz prosta, jeszcze usilniej strzeżoną niż południe. Na każdej stacji kolejowej czuwa po kilku agentów tajnej policji dniem i nocą. Zorganizowano t. zw. latające brygady których członkowie jeżdżą tam i z napowrotem wszystkimi pociągami, badając fizjonomje pasażerów. Biada człowiekowi o ponurem wejrzeniu, desperackich włosach lub zwichrzonych brodzie. Natychmiast zostaje przytrzymano, wezwany do okazania papierów i w razie śladu podejrzenia — uwięziony. Niejeden wolny obywatel wolnej republiki oburzy się pewnie na taką kozacką gospodarkę; po namyśle jednak schowa gniew do kieszeni i rozjaśni czoło. Wszak to „pour le Tsar“!

W oficjalnym programie znajdujemy pod datą jutrzejszą następujący rozkład dnia: O 7ej wieczorem obiad w pałacu Compiègne; o 9 przedstawienie galowe w pałacowym teatrze. Cóż jednak myślą robić car i jego małżonka aż do obiadu? Jedni mówią o wycieczce automobilem do zamku Pierrefonds; zamek ten został wspaniale odrestaurowany przez Napoleona III. Nawet imię „palacza“ który poprowadzi carski samochód, krąży już z ust do ust. Jeżeli znów mamy wierzyć innym, car będzie tego dnia trzymał do chrztu wnuczka Markiza Montebello, absadera rosyjskiego przy petersburskim dworze. Szczerśliwy markiz miał dotyczące przyrzeczenie otrzymać jeszcze w Petersburgu.

Brano też w rachubę polowanie *par force*. Aranżerem tej myśliwskiej zabawy miał być pierwszy Nemrod Francji, markiz de l' Aigle, osobisty przyjaciel W. ks. Włodzimierza. Ale car odmówił. Widać „mirolubiec“, inicjator konferencji pokojowej nie chce nawet jeleniom wydawać wojny. Jednym słowem nie wiadomo, co para carska zamierza robić w piątek od rana aż do wieczora.

Za to program przedstawienia teatralnego jest już znany. Składają się nań tylko trzy numery. Słynna aktorka panna Bartet z Comédie Française oddeklamuje prolog Rostanda p. „Oda do carowej“. Potem nastąpi jednoaktówka Musseseta. „Nie trzeba na nic przysięgać“ (*Il ne faut jurer de rien*) Odegrane przez najlepszych arty-

które się tak uporczywie zamykały w surowej i oszczędnej Normandji, były w Paryżu otwarte na wszystkie strony. Wystarczyło widać w rękę któregoś dziennik, aby na ostatniej jego stronicie znaleźć najbardziej huczące ogłoszenia.

Dartigues z właściwym sobie zaufaniem udawał się do rozlicznych kapitalistów, którzy, jak mu się zdawało, powinni byli mu dopomóc. Przyjęli go życzliwie, słuchali z uwagą, ale byli bardzo ostrożni. Kapitały, które w dziennikach płynęły pełnymi kolumnami, ulatniały się w gabinech ich właścicieli. Piękna wymowa Dartiga po raz pierwszy rozbiła się o lodowatą powłokę solidnego jasnowidzenia. Daremnie nie szczędził najbardziej podbijających argumentów, daremnie zdobywał się na najpiękniejsze frazesy — sugestjonował tylko sam siebie, wierzył w rzeczywistość, barwnie przez siebie malowaną, ale z tych, którzy go słuchali, nie zdołał wyrwać nawet okrzyku zdziwienia.

Byli to doświadczeni ludzie, którzy znali wszelkiego rodzaju obietnice, otrzaskani byli z wszystkimi gatunkami wymowy i obojętni byli na wszystkie uroki, rzucane na nich w celu wydobycia ich pieniędzy. Zimni i wyrachowani, rozstrząsali rozważnie szanse powodzenia i stanowczo byli zdecydowani nie zdawać nic na wolę przypadku. A tymczasem przypadek był stałym czynnikiem wszystkich kalkulacji Dartiga. Powodzenie musiało spaść z nieba, był tego pewny, wyciągał już rękę, aby je dostać. Ale bankierzy przyjmowali sceptycznie jego pewnością siebie i cała werwa południowca wylewała się w próżnię. Nie dawał za wygraną; znalazłszy pracę w fabryce kolorowych papierów, malował modele obić dla amatorów stylu najnowszej mody — nie przestawał roić coraz to nowszych idei, jak poszukiwacz djamentów, który grzebał pomiędzy krzemieniami w piasku, w nadziei, że znajdzie tam skarby. (C. d. n.)

Przez mętne fale.

ROMANS

przez

JERZEGO OHNETA.

CZEŚĆ PIERWSZA.

4)

(Ciąg dalszy.)

— Człowiek jego inteligencji nie może zginąć. Lokując moje pieniądze w jego rękach, dałem na sto procent.

„Ale pieniądze nie wracały, mimo częstych sposobności, jakie ciągle zdarzały się Dartigowi Pewnego pięknego dnia, marzyciel uroił sobie, że jeśli wyniki jego przedsięwzięć nie odpowiadały jego nadziejom, stało się to dlatego, że prowincja była zbyt małą widownią dla takiego, jak on, artysty. Myślał już tylko o tem, aby przenieść się do Paryża. Zwierzył się z tem rodzinie. Ale zaraz po pierwszych słowach, spotkał się z takim uporem, jakiego się nie spodziewał u ludzi dotąd tak pojedynczych i dających się nadużywać. Wstręt mieszkańców prowincji do przeprowadzania się, obawa wielkiego miasta, niepokój przed tem, co nieznane — sprawiły, iż rodzice Fransiny po raz pierwszy nie dali się uwieść złoconym słówkom. Mieli takie wrażenie, jak gdyby nagle spojrzeli, że stoją nad brzegiem ciemnej przepaści i że żądano od nich, aby się w nią na ślepo rzucili.“

Wypowiedzieli swoje obawy z gwałtownością, która tylko rozdrażniła pragnienie Dartiga. Nie należał do tych, których sprzeciwianiem się można ugnać lub zatrzymać. Wszelka opozycja, stawiona jego zamiarom, miała ten skutek, że rozgrzewała jego imaginację i wzburzała ją w ten sposób, że przechodziła w stan wrzenia. Wpadał wtedy w stan absolutnej hallucynacji i aby prze-móc opór i zwyciężyć, stawał się zdolnym do

WIELKI WYBÓR listew na ramy do obrazów i obrazki święte, najrozmaitsze książki do nabażeństwa, poleca specjalny skład artykułów treści religijnej Kazimierza Zajączkowskiego w Krakowie plac Marjacki l. 7.

Z OSTATNIEJ CHWILI.

TELEGRAMY „NASZEGO GŁOSU“ Z DNIA 19 WRZEŚNIA 1901.

Wiedeń: Przybył tu dzisiaj namiestnik Galicyi hr. Piniński. Hr. Piniński konferuje z Körberem w sprawie zamianowania marszałka krajowego.

Wiedeń: Cesarz wrócił dziś zrana do Wiednia i udał się natychmiast do Schönbrunnu.

Sofja: Minister spraw zagranicznych Daszew wyjechał do Wiednia — stamtąd ma się udać do Paryża. Idzie o zaciągnięcie bułgarskiej pożyczki.

Nowy-York: Na stacyi Awon w stanie Massachusetts zderzył się pociąg towarowy z osobowym, przyczem 6 osób zabitych, 8 rannych.

Wiedeń: Körber konferuje ciągle z przywódcami czeskimi. Kompromis pomiędzy oboma grupami czeskiej większej własności przyszedł za staraniem Körbera do skutku.

Belgrad: Obiegają tu pogłoski, że cały gabinet podał się do dymisji wskutek tego, że król chce proklamować następcą tronu brata królowej Dragi, Nikodema.

Trjest: Spór o kolegium św. Hieronima został ostatecznie rozstrzygnięty na korzyść Chorwatów.

Trjest: Z powodu zgonu biskupa Sterka nadeszły liczne kondolencje od kardynała Rampolli, ministrów Körbera i Hartla, biskupów Zagrzebia, Lublany i Pazenzo.

Manewry cesarskie w Krocji.

Görcsöng: Omówienie manewrów w obecności cesarza i szefa sztabu jeneralnego Becka trwało dwie godziny. Cesarz wyraził pełne zadowolenie i radość z powodu bardzo udanego przeprowadzenia ćwiczeń, przyczem cesarz podniósł trudności terenu i niepomyślną pogodę, co nadzwyczaj utrudniało ruchy wojsk i wymagało wyłączenia żołnierzy. Cesarz wyraził żal, że baron Bechtolsheim wskutek choroby nie mógł komenderować swoim korpusem; obu komendantom dziękował cesarz za trafne, świadome celu i stanowcze dowództwo; wszystkim oficerom wyższym za krótkie i dokładne rozkazy bez mieszania się w zakres działania podkomendnych.

Cesarz podniósł wyborny stan wojsk obu korpusów oraz wielkie, w ostatnich latach poczynione postępy w wykształceniu obrony krajowej. Nadto wspominał cesarz o wybornem działaniu użytych przy manewrach wojsk pionierskich. Beckowi nadto dziękował cesarz za nowe pomysły wprowadzone do zadań, jakie przeprowadzenie manewrów stawia komendantom; dzięki tym pomysłom wytwarzały się niebywale interesujące sytuacje w przebiegu ćwiczeń.

Görcsöny: Cesarz wystosował do arcyksięcia Józefa następujące pismo odręczne:

„Wasza Miłość! Przy tylko zakończonych manewrach w południowo-zachodnich Węgrzech z zadowoleniem spostrzegłem wojenne wykształcenie i pełne pewności prowadzenie znacznej części węgierskiej obrony krajowej. Te wyniki przypisać należy przedewszystkiem niezłomnej, pełnej, poświęcenia dbałości, jaką Wasza Miłość okazuje wszystkim gałęziom wykształcenia wojsk powierzonych jego naczelnaj komendzie. Miło mi Waszej Miłości wyrazić najgorętsze podziękowanie z poleceniem wyrażenia mojego pełnego uznania oficerom i żołnierzom. *Franciszek Józef*“.

Pismo odręczne, cesarskie do księcia Lobkowitza brzmi: „Kochany książę! W ciągu tego roku przeświadczyłem inspekcje i manewry dostarczyły mi pocieszającego dowodu, że wszystkie Pańskiej komendzie podległe wojska w jednolity i gruntowny sposób polowo są wykształcone i w dobrym stanie, zreżymie są prowadzone.

Dzielność ich jest bardzo zadowalającym wynikiem Pańskiej przeszło dziesięcioletniej, świadomej celu i niestrudzonej, rozumnej działalności. Za to wyrażam Panu moje najgorętsze podziękowanie i polecam Panu jenerałm, oficerom i żołnierzom czwartego korpusu moje pełne uznanie wyrazić. *Franciszek Józef*“.

Trzecie pismo odręczne wystosowane jest do jeaerała Bechtolsheima i brzmi: „Kochany baronie Bechtolsheim! Przy ukończonych manewrach ze szczególnem zadowoleniem przekonałem się o jednolitem, gruntownem i wojennem wykształceniu oraz dobrej postawie i zręcznem kierownictwie interesowanych wojsk. Uznaję w tem wynik pomyślny pańskiego przeszło dziesięcioletniego, świadomego celu wpływu i niestrudzonej, rozumnej działalności komendanta wszystkich stopni, tem bardziej, gdy Pan osobiście ku memu ubolewaniu przez wzgląd na zdrowie nie mogłeś osobiście dowodzić trzynastym korpusem. Wyrażam Panu moje najgorętsze podziękowanie i polecam Panu zastępcy swemu fmp. Karolowi Horsetzkyemu von Hornthal, oficerom i żołnierzom wyrazić moje pełne uznanie *Franciszek Józef*“.

CAR WE FRANCJI.

Compiegne: Podczas obiadu w Izbie handlowej w Dunkierce car rozmawiał żywo z prezesem ministrów Waldeck-Rousseau o pięknym stanie francuskiej marynarki wojennej. Carowa brała także udział w obiedzie i brała udział w rozmowie.

Podczas przejazdu z Dunkierki do Compiegne ludność stojąca poza szpalerem wojskowym witała pociąg entuzjastycznie. Przy przyjęciu na dworcu w Compiegne, o godzinie 8. wieczorem, mer miasta wypowiedział krótką mowę powitalną i podał carowej bukiet.

Do zamku udano się w powozach. Tłumy były tak rozentuzjasmowane, że z ludności można było utrzymać szpaler wojskowy. Przy przyjeździe do zamku żona Loubeta, oraz żony ministrów Waldecka i Delcasségo przyjmowały parę carską. Car i carowa po krótkiej z nimi rozmowie, usunęli się do swoich komnat.

Po śmierci Mac-Kinleya.

Waschington: Prezydent Roosevelt wyjechał do Kantonu, aby wziąć udział w pogrzebie Mac-Kinleya. Wszyscy członkowie gabinetu przed jego odjazdem zawiadomili go, że zatrzymują swoje teki, i gotowi są według sił popierać prezydenta.

Zwłoki wieczoraj popołudniu przywieziono do Kantonu. Kilkumilionowa ludność oczekiwała wprowadzenia zwłok. Gdy wdowa po Mac-Kinleyu wysiadła z powozu, aby podejść ku trumnie, zemdlła i musiano ją odwieźć do domu.

Prezydent Roosevelt, członkowie gabinetu, dygnitarze cywilni i wojskowi eskortowali trumnę.

Kłeska Anglików w Afryce.

Londyn: Lord Kiczener telegrafuje z Pretorji pod datą 17 b. m.: Patrol grenadyerów gwardji pod dowództwem porucznika Rebowa został napadnięty przez Burów koło jednej farmy. Burowie wzięli Anglików w niewolę, mimo, iż ci stawiali silny opór. Porucznik Rebow i jeden z żołnierzy padli trupem; dwóch żołnierzy jest ciężko rannych. Jeden z żołnierzy, który chciał przepłynąć przez rzekę, aby przyzwać pomocy, zatonął.

Colon: Krzyżowiec „Pinzon“, który tu powrócił, przywiózł wiadomość, że kolumbijskie wojska rządowe zupełnie rozproszyły liberalnych 14 bm. pod Bocas de Toro, oraz złupiły ich działa i amunicję.

Pułkownik Gruzo zbliżył się z 300 ludźmi w łodziach i parowcach do wyspy Opatrzności, wylądował niepostrzeżenie w kilku miejscach i uderzył na powstańców równocześnie z przodu i z tyłu. Przyszło do gwałtownej walki, przyczem 30 powstańców zostało zabitych lub rannych, 40 wzięto do niewoli, inni uciekli.

Wojska rządowe miały pięciu zabitych i czterech rannych.

N A D E S Ł A N E.

Park Krakowski TEATR ROZMAITOSCI

dzisiaj i Codziennie

wielkie przedstawienie akrobatyczne
połączone z Koncertem.

Muzyka 20 p. p. Reżyser: Rudesindo Roche

Od 1-go września nowy program.

Wstęp w dniu powszednie 10 ct. Miejsca rezerwowane: po 60 ct., po 50 i po 30 ct. — Bilety do miejsc rezerwowanych uprawniają do wolnego wstępu. — W niedziele i święta wstęp 20 ct. W te dni bilety rezerwowane nie uprawniają do wolnego wstępu.
Sprzedaż biletów u Wgo St. Karlińskiego w Sukiennicach a od godz. 3 popołudniu przy kasie.

FULAR JEDWABNY od 65 ct.

do 3 złr. 65 ct. za metr na bluzki i suknie, jakoteż Henneberga jedwab czarny, biały i kolorowy od 65 centów do 14 złr. 65 ct. za metr każdemu wysyłam ofrankowane i oclone do domu. Próbki na żądanie odwrotnie. Za listy pisane do Szwajcaryi płaci się podwójne porto.

G. Henneberg fabrykant (c. i k. nadworny dostawca) w Zurychu. 170.

Skład fortepianów

W. BARABASZ i Sp.
Kraków, Rynek 39, I. piętro. 2106

1.4. Proszę kupować
tylko

GORSETY

w Krakowie ul. Grodzka
u HERMANA PIESENA

specjalisty gorsetów z Pragi. 1612

1.4.

Kamienica II ptr.
 pięćna, 5 okien, frontu, pod ko-
 nystnymi warunkami do sprze-
 ania. Wiadomość: Pędzichów, 8
 arter. 2498 1 4

Były muzyk wojskowy
 udziela lekcji fortepianowych dokładnie
 w łatwy i zrozumiały sposób, pod wa-
 runkami przystępnymi. Mieszka: Kraków,
 ulica Kurniki Nr. 4. 2422 3 4

Mieszkanie do wynajęcia
 od 1. października 2465
4 pokoje, przedpokój i kuchnia
 ulica Garncarska Nr. 6 I. piętro.

Do BL.
List otrzymałem z 12. b. m.
 w niedzielę oczekiwałem na wy-
 stawie obrazów sztuk pięknych
 lecz nadaremnie co za przyczyna
 proszę mi donieść pod dawnym
 adresem lecz do Naszego Głosu.

Młoda niemka
poszukuje mieszkania u inteligentnej
 rodziny, udzielając w zamian lekcje je-
 zyka niemieckiego z konwersacją.
 Wiadomość Floryańska Nr. 36, parter
 na lewo. 2497 2 50

C. k. austrijackie

koleje państwowe.

WYCIĄG Z ROZKŁADU JAZDY

ważnego od dnia 1-go maja 1901 roku.

Odjazd z Krakowa i z Podgórze.

- 15 rano pociąg mieszany Nr. 1625 z Krakowa przez Zwierzyniec
- 30 " " " " " " " " " "
- 35 " " osobowy " 1032 z Podgórze-Płaszowa
- 42 " " " " " " " " " "

- 40 rano pociąg pospieszny Nr. 3 z Krakowa
- 47 " " " " " " " " " "

- 10 rano pociąg osobowy Nr. 15 z Krakowa
- 22 " " " " " " " " " "

- 30 rano poc. osob. Nr. 465 z Krakowa przez Podg.-Płasz.
- 46 " " " " 1012 z Podgórze-Płaszowa
- 54 " " " " " " " " " "
- 55 przed poł. poc. osob. Nr. 1012 z Podgórze-Bonarki
- 42 rano poc. miesz. Nr. 1633 ze Zwierzynica

- 40 rano pociąg osobowy Nr. 6211 z Krakowa

- 11:00 przed poł. pociąg osob. Nr. 13 z Krakowa
- 11:12 " " " " " " " " " "

- 1:30 po poł. poc. mieszany Nr. 461 z Krakowa
- 1:39 " " " " " " " " " "
- 1:50 po połud. pociąg osobowy Nr. 6213 z Krakowa

- 2:49 po poł. pociąg pospieszny Nr. 5 z Krakowa

- 3:00 po poł. poc. miesz. Nr. 1607 z Krakowa przez Zwierz.
- 3:15 " " " " " " " " " "
- 3:20 " " " " " " " " " "
- 3:27 " " " " " " " " " "

- 3:45 po poł. poc. osob. Nr. 23 z Krakowa
- 3:58 " " " " " " " " " "
- 4:04 " " " " " " " " " "

- 6:15 wieczór pociąg osobowy Nr. 19 z Krakowa
- 6:25 " " " " " " " " " "

- 7:30 wieczór poc. miesz. Nr. 1631 z Krakowa przez Zwierz.
- 7:45 " " " " " " " " " "
- 7:45 " " " " " " " " " "
- 7:55 " " " " " " " " " "

- 8:00 wieczór pociąg osobowy Nr. 6215 z Krakowa

- 8:38 wieczór pociąg posp. Nr. 1 z Krakowa

- 9:00 wieczór pociąg osobowy Nr. 17 z Krakowa
- 9:10 " " " " " " " " " "

- 9:40 wieczór poc. mieszany Nr. 463 z Krakowa
- 9:51 " " " " " " " " " "

- 10:50 w nocy pociąg osobowy Nr. 11 z Krakowa
- 11:01 " " " " " " " " " "

- 11:10 w nocy poc. osob. Nr. 25 z Krakowa
- 11:25 " " " " " " " " " "
- 11:32 " " " " " " " " " "

- do Oświęcim: ma połączenie w Spytkowicach; do Wadowic i Suchy; w Oświęcimie do Wiednia i Wrocławia.
- do Podwołoczysk; ma połączenia w Podgórzu-Płaszowie do Suchy; w Tarnowie do Stróż, Nowego Zagórza, Stryja, Husiatyna, do Nowego Sącza (a od 1 lipca do 15 września i do Orłowa); w Rzeszowie do Jasła, Nowego Zagórza, Stryja, (a od 1 maja do 30 września: do Skolego), Husiatyna; w Jarosławiu do Rawy ruskiej, Sokala i Belzca; w Przemyśle do Chyrowa, a od 15 czerwca do 15 września i do Nowego Zagórza; we Lwowie do Ickan, Stryja, (a od 1 maja do 30 września i do Skolego i Janowa); w Krasnem do Brodów i Kijowa; w Tarnopolu do Kopyczyniec; w Borkach wielkich do Grzymałowa; w Podwołoczyskach do Odessy i Kijowa.
- do Tarnopola; ma połączenia: w Podgórzu-Płaszowie do Suchy; w Dębicy do Tarnobrzegu, Nadbrzezia i w kierunku ku Przeworsku przez Rozwadów; w Przeworsku do Tarnobrzegu; w Przemyśle do Chyrowa i Nowego Zagórza; we Lwowie do Stanisławowa, Stryja, Ławocznego i Munkacsa, do Rawy ruskiej, a od 1 maja do 15 września w dniu powszednie do Janowa; w Krasnem do Brodów.
- do Husiatyna (przez Suchę, Nowy Sącz, Nowy Zagórze); ma połączenia: w Kalwaryi do Wadowic i Bielska; w Suchy do Żywca i Dziedzic, do Zwardonia; w Chabówce do Zakopanego; w Nowym Sączu do Orłowa i Koszyc; w Zagórze do Gorlic; w Nowym Zagórzu do Mezo-Laborecz, Koszyc i Pesztu; z Krakowa do Wieliczki (odjazd z Podgórze-Płaszowa 8:48 rano).
- do Kocmyrzowa.
- do Podwołoczysk; ma połączenia: w Tarnowie do Orłowa i Koszyc; w Rzeszowie do Jasła, Nowego Zagórza, Husiatyna; w Jarosławiu do Rawy ruskiej, Sokala, w Przemyśle do Mezo-Laborecz, Koszyc i Budapesztu; we Lwowie do Ickan, Bukaresztu i Konstancji; w Krasnem do Brodów; w Tarnopolu do Kopyczyniec i Stryja; w Borkach wielkich do Grzymałowa.
- do Wieliczki; w Podgórzu-Płaszowie ma połączenie do Oświęcim.
- do Kocmyrzowa.
- do Lwowa; ma połączenia: w Tarnowie do Stróż, Jasła, Nowego Zagórza, Husiatyna; w Rzeszowie do Jasła, Nowego Zagórza i Husiatyna; w Jarosławiu do Rawy ruskiej, Sokala, w Przemyśle do Mezo-Laborecz, Koszyc i Budapesztu; we Lwowie do Podwołoczysk, Ickan, Bukaresztu i Konstancji, a od 1 maja do 15 września w niedziele i święta do Janowa.
- do Oświęcim: ma połączenia: w Spytkowicach do Sierszy-Wodnej, Wadowic i Suchy; w Oświęcimie do Wiednia.
- do Zakopanego, kursuje od 1 maja do 30 września, przy tym pociągu udziela się w czasie od 15 czerwca do 15 września w soboty i dnię przed świętami 50 procentowego zniżenia ceny jazdy z Krakowa do Zakopanego.
- do Stróż (przez Tarnów); ma połączenia: w Podgórzu-Płaszowie do Suchy, w Stróżach do N. Sącza.
- do Przemyśla (przez Suchę, Nowy Sącz, Nowy Zagórze, Chyrów); ma połączenia: w Kalwaryi do Wadowic; w Nowym Sączu i Stróżach od 15 czerwca do 15 września, do Orłowa i Koszyc; w Zagórze do Gorlic; w Nowym Zagórzu do Mezo-Laborecz, Koszyc i Budapesztu.
- do Kocmyrzowa.
- do Ickan; ma połączenia: w Przemyśle do Chyrowa i Nowego Zagórza; w Ickanach do Bukaresztu, Konstancji, a stąd okrętem co czwartki i niedziele do Konstantynopola.
- do Powoocyzysk; ma połączenia: we Lwowie do Czerniowiec, Stryja, Ławocznego i Munkacsa; w Krasnem do Brodów i Kijowa; w Podwołoczyskach do Odessy i Kijowa.
- do Wieliczki
- do Podwołoczysk; ma połączenia: w Tarnowie od 1 czerwca do 15 września do Orłowa i Koszyc; w Dębicy do Tarnobrzegu, Nadbrzezia i w kierunku ku Przeworsku przez Rozwadów; w Rzeszowie do Jasła, Nowego Zagórza i Chyrowa; w Przemyśle do Mezo-Laborecz, Koszyc i Pesztu; we Lwowie do Czerniowiec, Stryja i Skolego, (od 1 czerwca do 15 września i do Ławocznego), Rawy ruskiej, Belzca i Janowa; w Tarnopolu do Stryja i Kopyczyniec.
- do Suchy

Przyjazd do Krakowa i do Podgórze.

- 4:26 rano pociąg osobowy Nr. 12 do Podgórze-Płaszowa
- 4:40 " " " " " " " " " "

- 6:13 rano pociąg osob. Nr. 1017 do Podgórze-przystanku
- 6:20 " " " " " " " " " "
- 6:29 " " " " " " " " " "
- 6:45 " " " " " " " " " "

- 6:40 rano poc. posp. Nr. 2 do Podgórze-Płaszowa
- 6:50 " " " " " " " " " "

- 7:17 rano poc. mieszany Nr. 466 do Podgórze-Płaszowa
- 7:30 " " " " " " " " " "

- 7:45 rano pociąg osobowy Nr. 6212 do Krakowa

- 7:46 rano poc. osobowy Nr. 1015 do Podgórze-przystanku
- 7:55 " " " " " " " " " "
- 8:10 " " " " " " " " " "

- 8:33 rano pociąg osobowy Nr. 18 do Podgórze-Płaszowa
- 8:45 " " " " " " " " " "

- 10:13 przed poł. poc. osobowy Nr. 1033 do Podgórze-przystanku
- 10:20 " " " " " " " " " "
- 10:24 " " " " " " " " " "
- 10:40 " " " " " " " " " "

- 11:24 przed poł. poc. mieszany Nr. 462 do Podgórze-Płaszowa
- 11:40 " " " " " " " " " "

- 12:34 po poł. poc. osob. Nr. 1013 do Podgórze-przystanku
- 12:40 " " " " " " " " " "
- 12:55 " " " " " " " " " "

- 1:10 po połud. pociąg osobowy Nr. 6214 do Krakowa

- 1:18 po poł. pociąg osob. Nr. 14 do Podgórze-Płaszowa
- 1:30 " " " " " " " " " "

- 2:24 po połud. pociąg pospieszny Nr. 6 do Krakowa

- 4:27 po poł. pociąg osobowy Nr. 1011 do Podgórze-przystanku
- 4:35 " " " " " " " " " "
- 4:39 " " " " " " " " " "
- 4:55 " " " " " " " " " "
- 4:40 " " " " " " " " " "

- 6:14 wieczór pociąg osobowy Nr. 16 do Podgórze-Płaszowa
- 6:25 " " " " " " " " " "

- 6:35 wieczór pociąg mieszany Nr. 464 do Podgórze-Płaszowa
- 6:50 " " " " " " " " " "

- 7:10 wieczór pociąg osobowy Nr. 6216 do Krakowa

- 8:42 wieczór pociąg osobowy Nr. 1035 do Podgórze-przystanku
- 9:00 " " " " " " " " " "
- 9:04 " " " " " " " " " "
- 9:20 " " " " " " " " " "

- 9:31 wieczór pociąg pospieszny Nr. 4 do Podgórze-Płaszowa
- 9:38 " " " " " " " " " "

- z Podwołoczysk; ma połączenia: w Podwołoczyskach od Odessy i Kijowa; w Borkach wielkich od Grzymałowa; w Tarnopolu od Kopyczyniec i Stryja; w Krasnem od Brodów; we Lwowie od Ickan, Stryja, Belzca; w Przemyśle do Chyrowa; w Rzeszowie od Jasła; w Tarnowie od Stróż, a od 15 czerwca do 15 września od Koszyc i Orłowa.
- z Przemyśla (przez Chyrów, Nowy Zagórze, Nowy Sącz, Suchę); ma połączenia: w Nowym Zagórzu do Stanisławowa; w Zagórze do Gorlic; w Stróżach i Now. Sącza od 15 czerwca do 15 września od Koszyc i Orłowa; w Chabówce w czasie od 15 czerwca do 15 września w niedzielę i święta do Zakopanego.
- z Ickan; ma połączenia: w Ickanach od Konstantynopola (okrętem w srody i niedziele do Konstancji), Konstancji, Bukaresztu; we Lwowie od Budapesztu, Munkacsa i Ławocznego; w Przemyśle od Nowego Zagórza, Chyrowa.
- z Wieliczki.
- z Kocmyrzowa.
- z Suchy; ma połączenia: w Kalwaryi od Wadowic
- z Podwołoczysk; ma połączenia: w Podwołoczyskach od Odessy i Kijowa; w Krasnem od Kijowa i Brodów; we Lwowie od Bukaresztu i Ickan, Budapesztu, Munkacsa i Ławocznego, od 1 maja do 40 września od Janowa, w Tarnowie od Nowego Sącza.
- z Oświęcim: ma połączenia: w Oświęcimie do Wrocławia i Wiednia; w Spytkowicach od Suchy, Wadowic i Sierszy-Wodnej.
- z Wieliczki.
- z Zakopanego; kursuje od 1 maja do 30 września.
- z Kocmyrzowa.
- z Podwołoczysk; ma połączenia: w Borkach wielkich od Grzymałowa; w Tarnopolu od Kopyczyniec; w Przemyśle od Budapesztu, Koszyc i Mezo-Laborecz; w Jarosławiu od Sokala i Rawy ruskiej; w Rzeszowie od Jasła; w Dębicy od Przeworska przez Rozwadów, od Nadbrzezia; w Tarnowie od Orłowa.
- ze Lwowa; ma połączenia: we Lwowie od Tarnopola, Ickan, Budapesztu, Munkacsa, Ławocznego i Stryja, od Belzca, Janowa; w Przemyśle od Chyrowa; w Tarnowie od Orłowa
- z Husiatyna; (przez Stanisławów) Nowy Zagórze, Nowy Sącz, Suchę, ma połączenia: w Nowym Zagórzu do Budapesztu, Koszyc i Mezo-Laborecz; w Zagórze do Gorlic; w Stróżach i Nowym Sączu do Orłowa; w Chabówce od Zakopanego; w Suchy od Zwardonia, Żywca i Dziedzic; w Kalwaryi od Bielska i Wadowic.
- Przyjazd do Krakowa przez Podgórze-Płaszów (Nr. 32) tylko od 1 maja do września.
- z Tarnopola; ma połączenia: w Krasnem od Brodów; we Lwowie od Ickan, Budapesztu, Munkacsa, Ławocznego i Stryja, Janowa, Rawy ruskiej; w Przemyśle od Nowego Zagórza i Chyrowa; w Tarnowie od Orłowa.
- z Wieliczki.
- z Kocmyrzowa.
- z Oświęcim: ma połączenia: w Oświęcimie do Wrocławia i Wiednia; w Spytkowicach od Suchy, Wadowic i Sierszy-Wodnej; w Skawinie od Bielska i Wadowic.
- z Podwołoczysk; ma połączenia: w Podwołoczyskach od Odessy i Kijowa; w Borkach wielkich od Grzymałowa; w Tarnopolu od Kopyczyniec; w Krasnem od Kijowa i Brodów; we Lwowie od Bukaresztu i Ickan, Skolego i Stryja, a od 1 czerwca do 15 września i od Ławocznego, od Janowa; w Przemyśle od Chyrowa w Jarosławiu od Sokala i Rawy ruskiej, Belzca; w Rzeszowie od Jasła; w Dębicy od Przeworska przez Rozwadów, od Nadbrzezia; w Tarnowie od Orłowa, Chyrowa, Nowego Zagórza i Jasła.

