

# ECHO

## ZAGŁĘBIA NAFTOWEGO

Tygodnik dla spraw społecznych, gospodarczych i politycznych.

Nr. 37. Drohobycz-Borysław, niedziela dnia 3. listopada 1929. Rok I.

### Głos ostrzeżenia.

Panowie pepesowcy z oburzeniem odrzucają wszelkie posądzenia ich o komunizm, a nawet i o „komunizowanie“. Mają w tem za sobą pewne pozory słuszności. Na pierwszy rzut oka trudno bowiem w poglądach p. Niedziałkowskiego, Barlickiego czy Czapińskiego dopatrzeć się jakichś bezpośrednich cech wspólnych z bolszewizmem.

Inna rzecz, jak w psychice mas załamują się hasła przez tychże przywódców rzucane, ażeby — przeobrazone w „dołach“ — oddziaływać z kolei na dalszą taktykę „góry“ partyjnej.

Ten właśnie proces przystosowywania się działaczy PPS do nastrojów robotniczych najeżony jest dla partii tysiącem przeszkód i niebezpieczeństw. Czasy t. zw. „parlamentarnego kretynizmu“ i zaniedbania przez PPS codziennej pracy w „dołach“, pozostawiły wśród mas gęsty osad komunistycznej propagandy, formulek, hasel i „bojowych“ zawołowań.

Owoce pracy agitatorów komunistycznych przejęła PPS do dobrodziejstw inwentarza. Powoli a niewidocznie własną „lewicowość“ i „rewolucyjność“ zaczęła PPS mierzyć bliskością i zbicznością swych poglądów z poglądami komunistów. Wystarczy przypomnieć, że n. p. śmieszna i sztuczna w zastosowaniu do polskiej rzeczywistości terminologia bolszewicka o „dyktaturze“, „polskim faszystym“ czy o generalskim terrorze“ zaczęła u PPS zyskiwać prawo obywatelstwa.

Płynące stąd niebezpieczeństwo rozumieli dobrze niektórzy działacze PPS. Między innymi, nawet sam p. Niedziałkowski ostrzegł n. p. przed skrytem a wstydliwym zapożyczeniem poglądów i ocen rzeczywistości polskiej — od Komunistycznej Partii Polski.

Taktyka partii poszła jednak wbrew owym przestrogom bardziej przewidyujących towarzyszy. Poszła tak daleko, że niebezpieczeństwo stało się widoczne nawet dla umiędnie obserwujących życie polityczne Polski — cudzoziemców.

Niejak p. Sergiejew, korespondent emigracyjnego dziennika rosyjskiego „Segodnia“ umieścił w tem piśmie obszerną korespondencję z Warszawy, poświęconą w całości stosunkowi PPS do rządu.

Zaznaczyć warto, że p. Sergiejew, zapewne radykal i postępowiec rosyjski, nie czuje bynajmniej sympatii dla rządów Marszałka Piłsudskiego. Przeciwnie, najbliższą duchem



Jak Nr-ze 36 donosiłtymy odbyła się w Borysławiu dn. 20 ub. m. uroczystość poświęcenia sztandaru Zw. Inwalidów Rz. P. w Borysławiu Ilustracja naszego przedklatka moment bezpośrednio po wręczeniu przez prezesa Komitetu p. Starostę Potensbalskiego sztandaru delegatowi Zarządu Głównego Zw. Inwalidów w Warszawie p. Magde-

jest dla niego właśnie PPS, którą w Polsce uważa za odpowiednik byłych „Kiereńszczyków“.

A jednak — p. Sergiejew, wiedziony instynktem, który u emigrantów rosyjskich zaszczepił na całe życie wrażenia przewrotu bolszewickiego, wyczuł w spowinowaconej duchowo z jego obozem partii polskiej — niebezpieczeństwo komunizowania.

„Oskarżając rząd premjera Świtalskiego o tendencje faszystowskie i występując przeciw kierownictwu Marsz. Piłsudskiego“ — pisze p. Sergiejew — „zaciera PPS granice między sobą a komunistami. Nikt nie posiada p. Daszyńskiego lub p. Niedziałkowskiego o sympatyzywanie z komunizmem, ale posługiwanie się przez nich pewną polityczną frazeologią pociąga za sobą określone następstwa. Nawołując proletarijat polski do walki z „faszyzmem rządów Piłsudskiego“ i do obalenia tego „faszyzmu“, występuje PPS na tory tragicznych sprzeczności z zamierzeniami własnych przywódców, którzy rozumieją, że faszyzm w Polsce nie istnieje i że obalenie obecnego porządku rzeczy mogłoby otworzyć wrota bolszewizmowi“.

Tyle p. Sergiejew. Nie wspomina on pozatem nic, że na prawem skrzydle komunizmu istnieją już nawet (aczkolwiek dławione przez Komitern) tendencje nawiązania porozumienia z PP; — i że naodwrot... wśród niektórych pepesowców żyje również tęsknota do „wyrównania frontu“ z komunistami na jednej platformie ideowej i taktycznej.

Zamiast rozważania wszystkich czynników i wszystkich hamulców komunizowania się PPS, korespondent „Segodnia“ z szerszej perspektywy szuka przyczyn obserwowanego przez siebie paraliżu ideowego PPS.

„Opozycyjny stosunek cekawistów do rządu“ — wyjaśnia p. Sergiejew — „wyplywa wprawdzie w naturalny sposób z ogólnego cekawistycznego programu, lecz dzieje się to dlatego, że program ten jest najzupełniej ślepo wzorowany na zachodnio-europejskich formułkach socjalistycznych z czasów przedwojennych, z czasów przedbolszewickich, nie bierze natomiast ten program w niczem pod uwagę specjalnie powojennych i specjalnie polskich warunków“.

Jak na cudzoziemca i niewątpliwego sympatyka PPS, jest to ocena wyjątkowo trafna i słuszna.

Czy ten głos ostrzeżenia wyrze jednak choćby najmniejszy wpływ na atmosferę partyjną PPS, to rzecz bardzo wątpliwa. Ale przynajmniej przekona amatorów „likwidowania” obecnego systemu rządowego, że w walce przeciw rządowi Marsz. Piłsudskiego nie mogą liczyć na sympatię demokratycznej Europy. Tam bowiem rzeczywistość Polski ocenia się nie według wyciecznych haseł i formulek „z przedwojennych czasów” ale według ścisłych kryteriów politycznych i gospodarczych.

St. P.

## Gdynia polski port.

A jednak nauczyliśmy się czegoś i nie wszystkie błędy dawnej Rzeczypospolitej powtarzają się u nas obecnie. Gdy w dawnej Polsce nie rozumiiano znaczenia morza i stanowisko Polski nad Bałtykiem nie było nigdy lepsze, to jednak dzisiaj społeczeństwo zdaje sobie sprawę z tego, że wolny i realnie wykorzystany dostęp do morza jest gwarancją naszej ekonomicznej i politycznej niezależności. Mamy już dzisiaj własny port w Gdyni i związek własnej floty. Dzięki temu Polska może prowadzić niezależną, jedynie jej interesom odpowiadającą, politykę gospodarczą i nawiązywać swobodnie stosunki handlowe z całym światem. A wiemy przecież, że dzisiaj korzystny układ handlowy, czy zwięzłość w walce konkurencyjnej posiada większe znaczenie dla Państwa, niż niejedno porozumienie polityczne, które często prestają być realne z chwilą zmiany rządu w państwie parlamentarnym. Port w Gdyni to nie tylko „okno na świat”, lecz także szkoła, która nas uczy wiary we własną inicjatywę i pracę. W nowoczesnym „wyścigu pracy”, do którego stanęły wszystkie narody, nie pozostała Polska w tyle; niechętni nam nawet cudzoziemcy przynajmniej, że dużo dobrze zrobiono na polskim brzegu.

Traktat wersalski, który wywalczył odcinęk wybrzeża morską Polski, nie zaspokoił naszych słusznych żądań. Nie otrzymaliśmy Gdańska, który jest historycznym i naturalnym portem Polski. Na wybrzeżu, które uzyskaliśmy nie było żadnego portu w nowoczesnym tego słowa znaczeniu, a rolę portu morską Polski miał pełnić Gdańsk jako „Wolne Miasto”. Można było szczerze przewidywać, że dościsłe będą wrogie nam wpływy niemieckie w ziemianstwie Gdańsku i że interesy Polski nie będą tam należycie respektowane. W istocie też polityka, jaką prowadzi

do niedawna Gdańsk wobec Polski, była wybitnie inspirowana z Berlina i doprowadzała do ustawicznych konfliktów, a podczas wojny z bolszewikami kilkakrotnie powstawały w Gdańsku trudności, gdy chodziło o przetłókanie z okrętów amunicji, przeznaczoną dla naszej armii. Polska musiała się wobec tego od Gdańska uniezależnić i zbudować swój własny port. Wybór padł na Gdynię i tutaj rozpoczyna się jej historia. Gdy w r. 1920 była Gdynia małą wioską przez rybaków zamieszkałą, z której wypływały tylko ubogie kutry kaszubskie na połów ryb, dziś tętni gwarownym życiem portowem. Do portu zjawiają okręty wszystkich państw, a gdzie dawniej szumiał tylko „wiatr od morza” dziś słychać hałas maszyn ładujących towar na okręty. Zaczęto port budować w r. 1921; początkowo budowę prowadził Ministerstwo Spraw Wojskowych, od roku 1922 Ministerstwo Przemysłu i Handlu. Wykonano najpierw część robót hydrotechnicznych (pogłębienie dna morską, budowa basenów), ustawiono dźwigi do ładunku towarów, zbudowano magazyny — wszystko to zostało zrobione za pieniądze państwowe i państwo jest właścicielem portu. — Tempo rozwoju portu było nadzwyczajne. Ilustrują to cyfry ruchu okrętowego w Gdyni:

przywlezione: wywiezione:

ład. ton pasażerów ład. ton pasażerów

1924 631 943 9086 6618

1925 1586 1069 50142 10632

1926 179 764 413826 6385

1927 6702 1514 899439 7990

1928 190133 3062 1767215 20060

W roku 1929 wywóz przez Gdynię przekroczył prawdopodobnie znacznie 3 miliony ton, bo samego węgla wywozi się miesięcznie około 250.000 ton. Oprócz węgla, który jest dziś główną pozycją eksportu Polski, wywozi się przez port w Gdyni jeszcze drzewo, sół i cement; towary przywożone przez Gdynię: ruda żelazna, ryż, fosfaty, tomasy, salera i inne.

Roboty nad budową portu, trwają w dalszym ciągu i są jeszcze przewidziane na kilka lat. Między innymi ma być wybudowana stocznia dla budowy i naprawy okrętów. Z budową portu związane jest ściśle nazwisko P. Ministra Przemysłu i Handlu Kwiatkowskiego, który rozbudowę Gdyni uważa za jeden z głównych punktów swego gospodarczego programu.

Wiemy już o tem, że mimo pewnych ograniczeń w inwestycjach, nasz rząd preliminuje na następny rok budżetowy znaczne sumy na budowę portu w Gdyni. Również prowadzona będzie w dalszym ciągu budowa linii kolejowej, łączącej Górny Śląsk bezpośrednio z Gdynią, co jeszcze bardziej zwiększy zdolność przewozową portu. Rząd obecny wykazuje

w swej skutecznej działalności zdecydowaną planowość i dlatego społeczeństwo jest pewne, że problem ten zostanie z punktu widzenia interesów Państwa jak najlepiej rozwiązany.

Równocześnie z rozwojem naszego wybrzeża powstała także nasza flota handlowa. Dzisiaj posiadamy 26 okrętów. Nie jest to jeszcze dużo, lecz co roku zwiększa się znacznie tonaż naszej marynarki i coraz częściej spotkać będzie można na dalekich morzach statek pływący pod polską banderą.

Inż. Janusz Girzejowski

## Nowy wielki okręt obozu Marsz. Piłsudskiego.

W dniu 30-go października b. r. ukazał się pierwszy numer nowego wielkiego dziennika p. l. „Gazeta Polska”, na którego czele stanął poseł red. Adam Koc.

Na arenie życia publicznego jest to fakt o dużym znaczeniu. Wbrew bowiem złudnym nadziejom opozycji na rzekome rozłamy w obozie Marszałka Piłsudskiego, powstaje wielki okręt, który będzie wyrazem niezlomności linii i wartości tego obozu. Będzie to organ naczelny obozu, który walczy o niepodległość i który dziś, w pokojowych warunkach, na każdym polu pracy i chce nadać pracodawca nad gruntuć istnienia i rozwoju Polski, jako silnego i nowoczesnego państwa wśród rodziny innych państw świata.

Dlatego też „Gazeta Polska” traktować będzie wszystkie sprawy życia polskiego zarówno w dziedzinie polityki i spraw gospodarczych, jak społecznych, kulturalnych i oświatowych. Trzymając rękę na pulsie najistotniejszych zagadnień kraju, stanie się ona we wszystkich tych kierunkach powoźnym informatorem opinii publicznej. Kierownik nią będzie stał się człowiek najkajszej sfer państwowej-miastęcego społeczeństwa i utrzymywania z niemi najkajszej kontaktu. Szeroka sieć stałych współpracowników we wszystkich większych ośrodkach kraju pozwoi i „Gazecie Polskiej” nawiązywać ciągłą i rzeczową łączność z całym terjerotum Rzeczypospolitej przy najkajszej-niejszym uwzględnieniu interesów regionalnych wszystkich Ziemi i okręgów. Właśni korespondenci w stołach światowych umożliwią czytelnikom „Gazety Polskiej” orjowanie się również w wydzierżach zagranicznych, zwłaszcza posiadających związek z sprawą Polski i jej znaczenia i rozwoju na terenie międzynarodowym.

## Nasze bolączki.

Suma dobrej woli i dużego wysiłku to treść tego, o czem pisał autor dziesiątego fejetonu. Wszystko, cokolwiek zrobiono dokoła podniesienia Borysławia i uczynienia z tej miejsciny, będącej jednak stolicą naciarstwa polskiego, miasta, (w przyszłości) któreby zajęło poczesne miejsce w szeregu innych, bez wątpienia kosztowało wiele trudu. Nawszystko, wiele pieniędzy, zarówno mieszkańców jak też i przemysłu.

Patrząc na brudne ulice i walące się rudery, człowiek z rozrzewaniem wspomina, jak to jadąc w autobusie aż pod sufit podskakiwał, nie z radości bynajmniej, lecz z powodu złego stanu dróg. Dziś rzeczywistość jest znacznie lepiej. Dziś, nawet po brzegi nadawana dorożka jeżeli się godzi tak nazwać borysławską „dyndę” może się z lekkim trudem naprzód posuwać, co przedtem rzadko się zdarzało. Dorożka. To właśnie jest jedną z bolączek.

Jeżeli naprawie dróg pochłonąta wiele pieniędzy, to naprawa stosunków, gdzie mniej pieniędzy, a jedynie wiele, ale to bardzo wiele dobrej woli potrzeba, nie poświęcono wcale uwagi ani energii. Nic na tem polu nie zrobiono, nic się nie robi, i nie zanosi się nawet na to, żeby w przyszłości miało się coś poprawić.

Zaczniemy więc od dorożek. Najpierw konnych, po te są starsze i słusznie się im pierwszeństwo należy. Cenniki dorożarskie, to

przestąpiły zabytek, na który nikt nie patrzy, szczególnie gdy deszcz pada, lub gdy się ktoś spieszy do pociągu w sposób widoczny dla tak zwanego dorożkarza. Dlatego tak zwano, że często jest nim chłopak około dwunastoletni.

A jakie fatalnie te dorożki wyglądają! Brudne nade wszystko. Krzywe i obdarte. Jeżeli się taki wózek nie rozlezi w strzępy, to tylko dlatego, że bardzo powoli jeżdżą. Do dorożki bywa przywiązany też tak zwany koń za „całymi” trzydniaści złotych. (Autentyczna wiadomość od dorożkarza właśnie). A jak ten koń ciągnie! Gdyby był człowiekiem, można by przypuszczać, że nadużywał alkoholu, bo z nieznaných przyczyn dorożki borysławskie jeżdżą na wolnej zupełnie drodze zygakiem. Ja myślę że to z głodu. Oczywiście konia, nie woźnicy. Zaprotestowanie u dorożkarza, na nie się też nie zda, bo przecież to nie od niego zależy. Nawet mimo obfitego okładania biednego konia batem, lub może właśnie dlatego. Nieliczne doprawdy w Polsce są miejscowości, gdzie dorożki są nie do wynajęcia na kurs lecz składane. Boć to i nieestetycznie i nie ludzkie poprostu, by jak to często w drodze do pociągu z dworca widzieć było można w jednej takiej jednonocyne po sześć czasem nawet siedm osób słożonych.

Sam dorożkarz wtedy, jeżeli nie zmieści się na przedniej deszczulce ochronnej przed błotem, mierzając swoje zwisające nogi z tylnymi końskimi, idzie pieszo obok, pokrzykując

wesoło: wio! wio!, i wybijając takt bicyklem biednemu zwierzęciu na grzbiecie. Wstyd, doprawdy wstyd, tembardziej że Borysław odwiedza często ludzie z zagranicy. Bardzo zbawiającą byłaby wycieczka odpowiednich panów z Magistratu, jeżeli nie do centrów, to przynajmniej do wschodniokresowych miasteczek, gdzie dorożki zdyscyplinowane według choćby rosyjskiego „regime” z powodu swojej czystości, schludności oraz dobrego wyglądu tak samo wózka jak też woźnicy i konia, nie powodują powstawania mdłości u obywateli, do których użyciu są przeznaczone. Dalej, czy wszystkie dorożki są numerowane? Oczywiście że nie, szczególnie nocne, ale to nie nie szkodzi, bo w nocy i tak nikt by nie zauważył. Można takiego dorożkarza, który powiała, że ma numer 29 (faktycznie żadnego nie posiada) zamówić na pewną godzinę, n. p. do pociągu, można też dać mu zadatek, to z pewnością przyjedzie inny, a tamten pierwszy zniknie jak kamora, na czas dla siebie krytyczny. Do kogo w podobnym wypadku zwrócić się należy? Wszak porządku ulicznego pilnuje policja gminna, oczywiście w dzień tylko. Jeżeli się do takiego pana zwrócić, to natychmiast służy radą, że nie należy dawać, lecz brać zadatek, ale nie nic pomoże, bo przecież nie wie które dorożki w nocy były na kursie, a o wysłedeniu i ukaraniu przestępnego dorożkarza w podobnych warunkach mowy być nie może.

(C. d. n.)

Inż. Aleksander Smagowicz.

Objęciem tak wszechstronnie całokształt życia polskiego, nowy organ obóz Marszałka Piłsudskiego wnosi do stosunków naszych dalsze realne czynniki w kierunku umacniania dróg rozwojowych Polski. Staje się bowiem niezbędnym codziennym towarzyszem tych wszystkich obywateli, którym na sercu leży istotnie doprowadzenie mocarstwowej slawności Polski do należnego jej znaczenia. Staje się również rzetelnym przyjacielelem całego zdrowo myślącego społeczeństwa, którego potrzeb chce być wyrazicielem.

Organizacja nowego dziennika obmyślona została w sposób umożliwiający szybkie i sprawne dostarczenie „Gazety Polskiej” do najodleglejszych nawet krańców Rzeczypospolitej tegoż dnia, co i w stolicy. Dzięki temu spełnia on bieżąco i olbrzymią misję, jaką sobie obóz Marszałka Piłsudskiego według wska. zań swego Wodza za główny cel postawił, i j. z. spolecnie całego społeczeństwa w zgodnym, twórczym wysiłku nad umacnianiem potęg państwa.

ofiare pieniężną. Praca choćby najmłodniejsza i najowocniejsza przechodzi niespostrzeżenie, o ile chodzi o uznanie, mimo, że na opłacenie tej pracy trzeba by bardzo dużo ofiar pieniężnych. Mówmy konkretnie. Mam na myśli p. Inż. Franciszka Skoryka. Bez jego pracy nie moglibyśmy cieszyć się faktem, że Dom polski w Tustanowicach istnieje. Plany, kierownictwo budowli itd. to wszystko jego bezinteresowna praca. Nie dość tego p. Inż. Skoryk z własnych funduszy opłaca jeszcze rocznie.

To jest praca społeczna! Przypuszczam, że temu zacnemu obywatelowi, którego nie znam nawet osobiście, nie zależy na pochwałach. Mimowoli jednak cisną się słowa szacunku i uznania. Takim ludziom część!

## Prawda o oświadczeniu p. posła Jana Piłsudskiego w Łodzi.

Dziennik „A. B. C.” z dnia 25 b. m. i „Rzeczpospolita” z dnia 26 b. m. przytoczyły opinię p. posła Jana Piłsudskiego, udzieloną dziennikarzom w Łodzi w sprawie ewent. konsekwencji jakie rząd mógłby wyciągnąć z faktu udzielenia mu wotum nieufności przez większość opozycyjną Sejmu.

Dla stwierdzenia prawdy zwróciliśmy się bezpośrednio do p. posła Piłsudskiego z prośbą o autorytatywne wyjaśnienie.

Jak się okazuje, udzielając w Łodzi — po referacie o projekcie zmiany Konstytucji — odpowiedzi na zapytania dziennikarzy, p. posł. Piłsudski wyraził przypuszczenie, że w wypadku uchwalenia wotum nieufności dla rządu, rząd prawdopodobnie zastosowałby drogę konstytucyjną i zapewne ustąpiłby.

Wobec tego jednak, że opozycja żadnej jednolitej linii postępowania niema i mieć nie może, — tembardziej więc nie jest w stanie wyłonić rządu.

Wynika z tego jasno — powiedział p. posł. Piłsudski, — że musi być powołany taki sam rząd (a nie ten sam, jak podał powyższe dzienniki).

Zresztą była to opinia p. posła Piłsudskiego, który w formie przypuszczenia stwierdził, że w tych warunkach nie widzi innego wyjścia, jak powołanie rządu o zbliżonym do obecnego charakterze, przyczem podkreślił, że trudno jest przewidzieć, jak się wypadki potoczą.

## Gospodarka ropna na kopalni.

Ukazała się książka (skład główny — Księgarnia Naukowa, Lwów Hotel George'a) Inż. Wacława Cerzita pod tytułem „Gospodarka ropna na kopalni”, która należy uznać za wielki nabytek naszej niezbyt bogatej literatury naftowej. Traktuje ona kwestje bardzo aktualne, jednak dotychczas pozostające u nas niedostatecznie jasne.

W książce znajdujemy szczegółowe wyjaśnienie istoty emulsji, warunków powstania emulsji i wreszcie metod rozbijania ich.

Autor obszernie omawia kwestję strat benzynowych przy manipulacjach ropnych na kopalniach, które w świetle jego badań sięgają blisko 50% obecnego przeciętnego wydatku benzyn w rafineriach z naszych rop. Tak bogata treść, przedstawiona jasno i obficie ilustrowana, stanowi przyczynę wielkiego zainteresowania książką, która niewątpliwie powinna się znaleźć na każdej kopalni naftowej.

## Ogłoszenie

Związek Pracy Obywatelskiej Kobiet urzędująca bezpłatne kursy czytania i pisania dla dorosłych.

Wszelkich informacyj udziela i zgłoszenia przyjmuje sekretariat Związku Pracy Obywatelskiej Kobiet w Urzędzie miejskim w Tustanowicach w czasie od 1 — 10 listopada 1929 — codziennie od 10 — 11 przed południem — oraz popołudniem od 6 — 7.

J. STANKIEWICZOWNA  
Sekretarka.

J. WOJCIECHOWSKA  
Przewodnicząca.



Grupa członków Zw. Inwalidów Rz. P. Kolo Boryslaw po dokonaniu poświęcenia sztandaru przed Sokolem.

## Pierwszy szymb „Pioniera”.

W wykonaniu swego programu, określonego statutu, przystąpiła spółka akc. „Pionier”, założona swego czasu jak wiadomo na skutek inicjatywy rządu, a w szczególności silnego poparcia ministra Kwiatkowskiego, do uruchomienia pierwszego pionierskiego wierceń pod Działem w Mrażnicy.

S-ka Akc. „Pionier”, pomna zabiegów ministra Kwiatkowskiego przy jej powstaniu jakoteż uruchomieniu tego pierwszego szymbu, zawiązała nazwisko ministra z tem wierceniem, mogącem mieć wielkie znaczenia dla przyszłości przemysłu naftowego.

Uroczyste uruchomienie szymbu „Minister Kwiatkowski” odbyło się w sobotę dnia 19 ub. m. Na uroczystość zjechał p. p. Minister Inż. Kwiatkowski, dotychczasowy prezes S. A. „Pionier”, Minister Boerner, dyr. dep. Cybulski, woj. Gólcowski, dyr. Wyższego Urzędu górniczego Mayer, nac. Wydziału naft. Friedberg, nac. Peche, sekret. min. Barański, starosta Pomerhalski, nadradca Markiewicz, członkowie Dyrekcji „Pioniera” dyr. Weigner i Frenkiel, senator Długosz, wiceprezes Izby Handlowo-Przemysłowej dyr. Hłasko i wielu innych, witali na dworcu przez reprezentacje przemysłu naftowego pod przewodnictwem dyr. T. Chłapowskiego i przez reprezentacje gmin zagłębia z prezesem inż. Machnickim na czele.

Po powitaniu na dworcu udano się na kopalnię, gdzie oczekiwała Ministrów Dyrekcja towarzysząca „Ulmanowa” pod przewodnictwem gen. dyr. K. Stroha, która to firma objęła wierceń szymbu w akordzie. Po wejściu do szymbu zabrał głos dyrektor „Pioniera” Dr. Weigner, który w swem przemówieniu skreślił dotychczasowe prace spółki. Następnie przemawiali p. dyr. Szerauc, oraz robotnik kopalniany p. Najsarek. W końcu zabrał głos p. Minister Kwiatkowski, który podkreślił programowe znaczenie uruchomienia pionierskiego szymbu i życzył powodzenia w pracy. Następnie p. Minister własnoręcznie otworzył przepustnice i uruchomił maszynę na skutek czego nastąpiły pierwsze uderzenia świdra i życzenia zebranych pomysłnych rezultatów pracy.

Z okazji uroczystości urządziła firma „Limanova” przyjęcie dla robotników, w którym wzięli udział także obecni goście wraz z p. Ministrem. Po krótkim

pobytku wśród robotników udali się Ministrowie wraz z gośćmi do Boryslawia, gdzie odbył się obiad wydany przez S-kę Akc. „Pionier”. Szereg toastów rozpoczął wiceprezes Izby Handlowo-Przemysłowej we Lwowie dyr. Hłasko poczem przemawiali p. Minister Kwiatkowski i p. Minister Boerner. Kolo godziny 5-jej po goście wyjechali z Zagłębia.

Nowej pracy życzymy Szczęść Bożeń!

## Strzelcy maszerują.

**Boryslaw.** Dnia 8 b. m. wyjechała boryslawska kompania Zw. Strzeleckiego jako reprezentacja Okręgu przemysłowego do Warszawy w celu wzięcia udziału w uroczystości 11 listopada. Kompania wyjechała w sile 84,5 ludzi pod dowództwem ob. komendanta A. Baraszcza. Wyjechała też drużyna żeńska.

**Drohobycz.** Dnia 31 ub. m. wyjechała delegacja Zw. Legionistów celem złożenia wieńca na grobach poległych pod Motkowem.

— Zarząd Zw. Legionistów i Zw. Strzeleckiego wystawił wartę honorową i przyzodobił kwiatami groby zmarłych Legionistów i Strzelców.

— Na uroczystości 11 listopada wyjechała z Drohobycza do Warszawy kompania Zw. Strzeleckiego w sile 80,5 ludzi.

**Medenice.** Ćwiczenia Zw. Strzeleckiego zapowiedziane na 27 ub. m. z braku lokalu odbyć się nie mogły. Już najwyższy czas zrealizować sprawę lokalu, bez którego praca Strzelecka niespokoja o ogromne trudności.

## Refleksje.

Autor art. „Dom polski” w Tustanowicach podkreśla, że zapał ciągnie mury tego Domu i że ten sam zapał doprowadzi do pokrycia domu dachem. Korzystając z pięknych dni, udałem się do Tustanowic, aby zobaczyć to dzieło „zapału”. Zebrałem przytem kilka ciekawych dat, które dziwnie mnie nastroiły i dlatego podzielię się nimi z Szan. Czytelnikami. Oto ciekawe, że u nas cenią się tylko

Daj grosz na »Dom Polski« w Tustanowicach.





# OGŁOSZENIE.

L: 5854/29.

W Drohobyczu, dnia 18 października 1929.

Przedmiot:  
Plan zabudowania  
gminy Borysław.

Przystępując zgodnie z postanowieniem art. 21 ustępu b. Rozp. Prez. R. P. z dnia 16. II 1928 o prawie budowlanem i zabudowaniu osiedli (D. U. R. P. Nr. 23 poz. 202) do sporządzenia dla gminy Borysław szczegółowego planu zabudowania, obejmującego obszar ulic: Kościuszki, Trakt drohobycki, dojazd do dworca i tak zwana Tarnawka, Generata Zielińskiego, Staropocztowa, Potok górny i dolny, Koszarowa, Podmiejska, i Karpcka Brama, Wydział powiatowy w Drohobyczu podaje o tem na podstawie art. 25 cyt. rozp. do publicznej wiadomości.

Z treścią mającego się sporządzić projektu planu zabudowania, interesowani mogą się zaznajamiać w Urzędzie Miejskim w Borysławiu, w biurze technicznym w godzinach urzędowych tj. od 10 - 13 w okresie od dnia 1. XII. 1929. do 30. V. 1930., codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt.

W okresie zaś od dnia 1. I. 1930. do 1. VIII. 1930. mogą interesowani zgłaszać do Urzędu miejskiego względnie Wydziału powiatowego wnioski dotyczące wyżej wspomnianego planu zabudowania.

Sekretarz:  
**JANICKI.**

Z Wydziału powiatowego  
Kierownik Tymczasowego Zarządu  
Starosta:

**POREMBALSKI.**

L: 5589/29.

W Drohobyczu, dnia 25 października 1929 r.

Wydział powiatowy w Drohobyczu rozpisuje niniejszem

## KONKURS

na posadę instruktora rolniczego na powiat drohobycki.

Kandydaci winni wykazać się świadectwem ukończonych studiów rolniczych i odbytą praktyką. Posada do objęcia bezwzględnie, a płaca ustaloną będzie wedle umowy. Reflektujący na powyższą posadę winni wnieść podania do Wydziału powiatowego w Drohobyczu w terminie do dnia 20 listopada 1929 r.

Sekretarz:  
**JANICKI.**

Z Wydziału powiatowego  
Kierownik Tymczasowego Zarządu  
Starosta:

**POREMBALSKI.**

## „GAZOLINA“

Sp. Akc. we LWOWIE.

Zarząd Centralny w BORYSŁAWIU,  
tel. 2-33, 75 i 6-27.

Fabryka gazoliny: w Borysławiu i Tustanowicach — Rafinerja nafty: w Hubiczach.

Kopalnie: w Borysławiu, Tustanowicach, Daszawie i Orowie.

Biura sprzedaży:

LWÓW, ul. Sapięhy 3, tel. 32-80 — GDYNIA, Port — POZNAŃ, ul. Strzelecka 3, 34-28  
STRYJ, Gazownia, tel. 48.

DOSTARCZA

gazolinę, benzynę i gaz po najniższych cenach.

Wydawca i odpowiedzialny Redaktor: Mieczysław Zulfawski. — Redaguje Komitet Redakcyjny.

Drukarnia Naftowa, T.S.L. Koło Borysław, Tel. 303

Redaktor przyjmuje w poniedziałek i czwartek od 5—7 pop. Adres dla korespondencji: Borysław, Skrytka pocztowa 204.

Biuro redakcji i administracji: Borysław, ul. Pańska dom p. Wołańskiego

Tel. 742.

Konto czekowe P.K.O. Nr. 154-270

Godziny urzędowe od 5—7 pop.

Prenumerata kwartalna wynosi 3 zł. z dostawą, lub przesyłką pocztową.

Ceny ogłoszeń: Cała strona 200 zł — pół str. 110 zł — 1/4 str. 60 zł — 1/8 str. 40 zł. — Za wiersz 1-szpaltowy milimetrowy ogłoszenia: nadesłane 40 gr po kronice 45 gr — w tekście 55 gr — w artykułach 1 zł. — Ceny na 1-szej stronie o 100 proc. droższe. — Drobne ogłoszenia za słowo różne 10 gr — kupno i sprzedaż 12 gr — matrymonialne, korespondencje i prywatne 15 gr — dla potrzebujących pracy 3 gr. Każdy numer dowodowy liczy się 25 gr.