

61702

II

3



REGULAMINY IMPREZ ZIMOWYCH

URZĄDZANYCH PRZEZ

KRAKOWSKI KLUB AUTOMOBILOWY

W DNIACH 13 i 14 LUTEGO 1932.

REGULAMINY

III. ZIMOWEGO

ZJAZDU ZESPOŁÓW KLUBOWYCH

DO ZAKOPANEGO W DNIU 13. II. 1931 R.

JAZDY ZIMOWEJ DO ZAKOPANEGO

W DNIU 13. II. 1931 R.

ORAZ

WYŚCIGU TOROWEGO

W ZAKOPANEM W DNIU 14. II. 1932 R.

Biblioteka Jagiellońska



1002969963

KRAKÓW 1932

NAKŁADEM KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

61702
II
3



III. Zimowy Zjazd Zespołów Klubowych
do Zakopanego
organizowany przez K. K. A., Ł. A. K. i Śl. K. A.
w dniu 13 lutego 1932.

ZGŁOSZENIE.

Zespół Klubu	Nr.		
1. Nazwisko zawodnika			
2. Nazwisko zawodnika			
3. Nazwisko zawodnika			
Nr. Międzynarod. Licencji Sportowej ad 1.	ad 2.	ad 3.	
Marka fabryczna zgłoszonego wozu ad 1.	ad 2.	ad 3.	
Nr. rejestracyjny zgłoszonego wozu ad 1.	ad 2.	ad 3.	
Nazwisko kierowcy zgłoszonego wozu ad 1.	ad 2.	ad 3.	
Nr. Międzyn. Lic. Sport. dla kierowcy ad 1.	ad 2.	ad 3.	

Konto czekowe P. K. O. Nr. 406.840.

Wpisowe w sumie zł. 75.— załączamy. Oświadczamy niniejszem, że treść regulaminu przyjęliśmy do wiadomości i zobowiązujemy się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł, jednocześnie potwierdzamy bezwzględną zgodność wyszczególnionych danych.

Podpisy zawodników

Podpisani kierowcy wozów oświadczają niniejszem, że przyjęli do wiadomości treść regulaminu i zobowiązują się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł.

....., dnia 1932 r.

Podpisy kierowców

Jazda zimowa do Zakopanego
organizowana przez Krakowski Klub Automobilowy
w dniu 13 lutego 1932.

ZGŁOSZENIE.

Czek P. K. O. Nr. 406.840.

Nazwisko zawodnika

Narodowość

Członek Klubu

Dokładny adres

Nr. międzyn. licencji sportowej (A. I. A. C. R.)

Marka fabryczna zgłoszonego wozu

Nr. motoru

Nr. podwozia

Pojemność cylindrów w litrach

Ilość cylindrów

Średnica cylindrów m/m

Skok tłoka m/m

Kategoria

Waga wozu (bez wody, materiałów pędnych, smarów, narzędzi, części zapasowych
i kół, obręczy i opon zapasowych)

Ilość miejsc

Używa benzyny i smarów firmy

Używa świec marki

Nazwisko kierowcy upoważnionego do prowadzenia wozu

Narodowość

Dokładny adres

Nr. pozwolenia na prawo jazdy

Nr. międzyn. lic. sportowej kierowcy (A. I. A. C. R.)

Wpisowe w sumie Zł. 30.— załączam. Oświadczam niniejszem, że treść regulaminu przyjąłem do wiadomości i zobowiązuję się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł, jednocześnie potwierdzam bezwzględną zgodność wyszczególnionych danych.

Podpis zawodnika:

Podpisany kierowca wozu oświadcza niniejszem, iż przyjął do wiadomości treść regulaminu, zobowiązuje się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł.

Podpis kierowcy:

....., dnia 1932 r.

Wścig Torowy w Zakopanem
organizowany przez Krakowski Klub Automobilowy
w dniu 14 lutego 1932.

ZGŁOSZENIE.

Nazwisko zawodnika

Narodowość

Członek Klubu

Dokładny adres

Nr. międzyn. licencji sportowej (A. I. A. C. R.)

Marka fabryczna zgłoszonego wozu

Nr. motoru Nr. podwozia

Pojemność cylindrow w litrach Ilość cylindrów

Srednica cylindrów w m/m Skok tłoka m/m

Kategoria (I-sza wścig., II-ga sport., III. turyst.) Grupa

Waga wozu (bez wody, materiałów pędnych, smarów, narzędzi, części zapasowych
i kół, obręczy i opon zapasowych)

Ilość miejsc

Używa benzyny i smarów firmy

Używa świec marki

Nazwisko kierowcy upoważnionego do prowadzenia wozu

Narodowość

Dokładny adres

Nr. pozwolenia na prawo jazdy

Nr. międzyn. lic. sportowej kierowcy (A. I. A. C. R.)

Wpisowe w sumie Zł. załączam. Oświadczam niniejszem, że treść regulaminu przyjąłem do wiadomości i zobowiązuję się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł, jednocześnie potwierdzam bezwzględną zgodność wyszczególnionych danych.

Podpis zawodnika:

Podpisany kierowca wozu oświadcza niniejszem, iż przyjął do wiadomości treść regulaminu, zobowiązując się ściśle przestrzegać zawartych w nim prawideł.

Podpis kierowcy:

....., dnia 1932 r.

REGULAMIN

III. ZIMOWEGO ZJAZDU

ZESPOŁÓW KLUBOWYCH DO ZAKOPANEGO

W DNIU 13. II. 1932.

§ 1. Nazwa i data.

1) Krakowski Klub Automobilowy, Łódzki Automobilklub i Śląski Klub Automobilowy z upoważnienia Automobilklubu Polski na wniosek Międzyklubowej Komisji Automobilowej i w porozumieniu z innymi Klubami afiliowanymi urządzają w dniu 13 lutego 1932 r. imprezę sportową krajową zamkniętą dla Członków polskich Klubów Automobilowych pod nazwą: »ZIMOWY ZJAZD ZESPOŁÓW KLUBOWYCH DO ZAKOPANEGO«.

2) Niniejszy regulamin zgodny jest z przepisami ogólnego kodeksu sportowego Międzynarodowego Związku Uznanych Klubów Automobilowych (A. I. A. C. R.).

§ 2. Warunki zjazdu.

1) Zjazd Zespołów polega na tem, że Klub wystawia zespół składający się z trzech samochodów bez względu na marki i moc silników tychże.

2) Każdy Klub może wystawić kilka zespołów.

3) Każdy zespół tworzy jednostkę ubiegającą się o nagrody.

4) Zawodnicy jednego zespołu nie są związani kolejnością startu, muszą jednak przybyć na punkt kontrolny lub finish w odstępach nie większych jak 5 minut, w czasie podanym przez Władze Zjazdu. W razie przybycia części zespołu w oznaczonym czasie i spóźnienia przez resztę — zespół będzie klasyfikowany, lecz spóźnieni zawodnicy otrzymają dodatkową karę w postaci 1 pkt. za każdą minutę, licząc od chwili zamknięcia parku.

5) Dopuszczalne jest tylko opóźnienie 60-minutowe.

6) Za każdą minutę różnicy więcej niż o 5 minut otrzymuje zawodnik jeden punkt karny, który liczony będzie dla zespołu.

7) Dopuszczalne jest jednoczesne przybycie dwóch wozów, ale ostatni musi przybyć w ciągu 5-ciu minut później.

§ 3. Zawodnicy i kierowcy.

Zawodnikiem może być każdy członek jednego z polskich Klubów Automobilowych posiadający licencję sportową dla zawodnika. Kierowca musi być również zaopatrzony w licencję sportową dla kierowcy, ponadto muszą kierowca i samochód posiadać wszelkie dokumenty wymagane przez władze policyjne. Obsada samochodu winna przebyć całą trasę.

§ 4. Zgłoszenia, wpisowe, termin zgłoszeń.

1) Zgłoszenia dokonane na załączonej karcie zgłoszeń należy kierować do Krakowskiego Klubu Automobilowego, Kraków, ul. św. Jana 11.

2) Wpisowe wynosi 75 zł. od zespołu i musi być wpłacone równocześnie

ze zgłoszeniem gotówką do K. K. A. lub na jego konto czekowe w P. K. O. Kraków, Nr. 406.840.

3) Niedokładnie wypełnione formularze zgłoszeń oraz zgłoszenia bez równoczesnej opłaty wpisowego powodują nieprzyjęcie zgłoszenia. Wpisowe zwraca się tylko w wypadkach nieprzyjęcia zgłoszenia lub gdyby organizatorzy konkursu zaniechali, ewentualnie termin jego odłożyli.

4) Termin zgłoszeń upływa dnia 9 lutego 1932 r. o godzinie 18-tej. W wyjątkowych wypadkach przyjmować się będzie późniejsze zgłoszenia za podwójną opłatą wpisowego do dnia 12-go lutego 1932 r. do godziny 18-tej, kiedy to listę zgłoszeń zamyka się definitywnie.

§ 5. Kwatery.

1) Krakowski Klub Automobilowy może zapewnić pomieszczenie tylko tym uczestnikom, którzy zgłoszą swoje zapotrzebowanie do dnia 1-go lutego 1932 r. w K. K. A. Kraków, ul. św. Jana 11, lub bezpośrednio w Komitecie Imprez Sportowych w Zakopanem, róg ulic Witkiewicza i Zamoyskiego.

§ 6. Szlaki.

1) Każdy zespół obiera sobie dowolną drogę z miejsca startu do Zakopanego.

2) Ilość przebytych km będzie liczona na podstawie najkrótszej drogi z miejsca startu do Zakopanego i obliczona będzie według mapy »Trzaska, Evert i Michalski«. W wypadku, gdy zespół zechce obrać sobie dłuższą marszrutę z miejsca startu do Zakopanego, może to uczynić, przyczem droga ta musi wieść przez miejscowości uwzględnione na mapie »Trzaska, Evert i Michalski«. W poszczególnych punktach odnośnej drogi winien uzyskać zawodnik wizy przejazdowe u władz niżej wyszczególnionych z podaniem godziny i minuty przejazdu. Jako droga między poszczególnymi punktami kontrolnymi będzie zaliczona najkrótsza droga według mapy »Trzaska, Evert i Michalski«. Przejazd dwa razy tą samą drogą jest niedozwolony. W pewnych wypadkach na przebycie powtórne odcinków trasy mogą udzielić zezwolenia Władze Zjazdu.

Startować i wizy przejazdowych udzielać mogą: 1) Władze Klubowe, 2) Komisariaty policyjne, 3) Urzędy pocztowe, 4) Urzędy kolejowe, 5) Urzędy celne, 6) Inne wiarygodne instytucje publiczne i prywatne (o wiarygodności rozstrzyga bezapelacyjnie Jury).

§ 7. Start i meta.

1) Start zespołów przeprowadzają poszczególne Kluby względnie władze wymienione w ustępie 2-gim § 6-go, upoważnione do tego przez Klub.

2) Start zespołów nie może nastąpić wcześniej, jak w dniu 13-go lutego 1932 r. o godzinie 5-tej rano. Zgłoszone zespoły samochodowe winny się stać na startcie równocześnie, przyczem sygnał startera oznaczać będzie czas odjazdu dla całego zespołu.

3) Meta znajdować się będzie w Zakopanem na stadionie zimowym Komitetu Imprez Sportowych przy ul. Tadeusza Kościuszki. Przyjazd na metę może nastąpić najwcześniej o godzinie 15-tej, najpóźniej zaś o godzinie 17-tej w dniu 13-go lutego 1932 r.

4) Czasem obowiązującym jest czas podany przez radjostację w Warszawie. Czas przyjazdu będzie notowany w minutach, przyczem sekundy do 30 będą zaokrąglone na minuty in minus — powyżej 30 in plus.

§ 8. Książki drogowe.

1) Krakowski Klub Automobilowy wysła za pośrednictwem Klubów zawodnikom listem poleconym książkę kontrolną, zawierającą oprócz dat konieczne rubryki dla adnotacji punktów kontrolnych startu i przejazdu. Książka kontrolna jest poza papierami legitymacyjnymi jedynym dokumentem, który brany będzie przy klasyfikacji pod uwagę. Wszelkie wizy kontrolne z podaniem czasu przejazdu i uwagi muszą być w niej notowane. Zgubienie książki kontrolnej powoduje automatyczne wykluczenie z imprezy.

§ 9. Przepisy drogowe.

1) Współzawodnicy są obowiązani stosować się ściśle do wszystkich przepisów drogowych obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Za przekroczenie ich odpowiadają osobiście kierowcy.

2) Przy wyprzedzaniu winni mieć kierowcy jak najwięcej względów jedni dla drugich. W razie zatarasowania drogi przez samochód jednego z zawodników następny samochód ma przeczekać 10 minut, poczem będzie miał prawo zażądać, aby pierwszy samochód wycofał się i sam będzie się starał przebić przez zaspę. Obsada wycofanego samochodu musi pracować przy uprzątnięciu drogi i przepchaniu samochodu. W razie gdyby i ten samochód nie mógł przebić się, ustępuje w ten sam sposób następnemu samochodowi i t. d.

§ 10. Oznaczenie zespołów.

1) Każdy samochód biorący udział w Z. Z. Z. K. winien posiadać napis czerwony na białym płótnie o wymiarach 70 × 40, umieszczony w widocznym miejscu na tyle samochodu. Litery wysokości 25 cm winny oznaczać inicjały Klubu, do którego zespół należy oraz numer zespołu np.:

A. P.	K. K. A.
1	3 i t. d.

§ 11. Pasażerowie.

1) Zawodnik obowiązany jest podać Klubowi startującemu do wpisania do karty kontrolnej nazwiska pasażerów, zobowiązanych odbyć całą podróż. Zmiana pasażerów nie jest dozwolona. Ilość pasażerów nie może być większą niż ilość miejsc w samochodzie. Tylne siedzenie samochodu uważane będzie jako dwusiedzeniowe. O ile nazwiska pasażerów nie będą podane w karcie kontrolnej, przyjmuje się za podstawę do klasyfikacji obciążenie przez jedną osobę. Waga pasażera musi wynosić wraz z ekwipunkiem osobistym najmniej 60 kg. W razie ubytku pasażera w drodze liczy się tę ilość pasażerów, z jaką zawodnik przybędzie do parku. Pasażerowie mogą być zastąpieni workami z piaskiem o wadze 60 kg zaplombowanymi przez Klub startujący.

2) Minimalna ilość pasażerów wynosi przy samochodach do 1.500 cm³ dwóch, ponad 1.500 cm³ pojemności silnika czterech pasażerów. W razie braku przepisanej obsady za każdego brakującego pasażera zaliczone będzie 5 punktów karnych.

§ 12. Materiały pędne.

1) Dopuszczalne jest używanie wszelkich normalnych materiałów pędnych oraz mieszanek przeciwmrozowych.

§ 13. Wyekwipowanie.

1) Koła zapasowe ze zmontowanymi oponami winny się znajdować na zewnątrz miejsca przeznaczonego na obsadę. Koła mogą być zaopatrzone w łańcuchy dowolnej konstrukcji.

2) Narzędzia i przybory potrzebne do usuwania śniegu mogą być przewożone w środku samochodu.

§ 14. Przeciętna szybkość.

1) Średnia szybkość każdego samochodu nie może wynosić mniej jak 20 km/g, ani też więcej, jak 45 km/g. Przekroczenie szybkości minimalnej lub maksymalnej przez jeden lub więcej samochodów, względnie cały zespół karane będzie 5-ma punktami ujemnymi za każdy pełny kilometr na godzinę nieosiągniętej lub przekroczonej przeciętnej. Za każdy kilometr szybkości przeciętnej otrzymuje zespół jeden punkt. Średnią szybkość oblicza się jako średnią matematyczną szybkości 3-ch wozów.

2) Władzom Zjazdu przysługuje prawo obniżenia powyższych średnich w granicach do 25%.

§ 15. Współczynnik odległości.

Do sumy punktów uzyskanych przez zespół w myśl § 14 otrzymuje zespół dalsze punkty dodatnie za odległość, a mianowicie: 1 punkt za każdy przebyty kilometr.

§ 16. Władze Zimowego Zjazdu Zespołów Klub. do Zakopanego.

1) Z ramienia Krakowskiego Klubu Automobilowego prowadzi Zjazd Komandor i Wicekomandor, jako jego zastępca.

2) Gremium Komisarzy Sportowych (Jury) składa się z Komandora, Wicekomandora, delegata Automobilklubu Polski oraz po jednym delegacie z każdego z Klubów afiliowanych. W razie nieobecności delegata jednego z Klubów afiliowanych wchodzi na jego miejsce dalszy delegat K. K. A.

§ 17. Klasyfikacja.

1) Klasyfikacja będzie przeprowadzona na podstawie arytmetycznych wyników uzyskanych w myśl §§ 2, 11, 14 i 15.

2) W razie uzyskania przez kilka zespołów wyników jednakowych rozstrzyga mniejsza przeciętna pojemność cylindrów danych zespołów, a w razie równej pojemności cylindrów dwóch zespołów większa waga jednego zespołu.

§ 18. Pomoc załogi.

1) Każdy uczestnik winien przebyć całą trasę. W czasie jazdy obsada zespołów uprawniona jest wziąć udział w pracach związanych z uruchomieniem swojego zespołu i okazać wszelką wzajemną pomoc.

§ 19. Dyskwalifikacja.

1) Zawodnicy będą wykluczeni ze Zjazdu, ewentualnie poddani sankcjom karnym przewidzianym w ogólnym kodeksie sportowym A. I. A. C. R. w następujących wypadkach: a) za niestosowanie się do obowiązujących przepisów drogowych, b) za nieprzestrzeganie postanowień niniejszego regulaminu i jego dodatkowych instrukcji, c) za umyślne wprowadzenie w błąd Władz Zjazdu (fałszywe dane i t. p.).

2) Oprócz powyższych przyczyn wykluczenie może nastąpić za niestosowanie się do wyraźnych rozporządzeń Władz Zjazdu lub niewłaściwe zachowanie się, które obrażałoby powagę konkursu.

§ 20. Nagrody.

- 1) Klub, którego zespół uzyskał najlepszy wynik, otrzyma nagrodę Ł. A. K.
- 2) Klub, którego zespół uzyskał drugi najlepszy wynik, a nie uzyskał nagrody ad 1), otrzyma nagrodę Śl. K. A.
- 3) Klub, którego zespół uzyskał trzeci z kolei najlepszy wynik, a nie uzyskał nagrody ad 1) i ad 2), otrzyma nagrodę K. K. A.
- 4) Wszyscy zawodnicy, którzy ukończyli Zjazd Zespołów Klubowych, otrzymają plakiety.

§ 21. Reklama.

1) Dla celów reklamowych wolno używać jedynie definitywnych wyników końcowych oficjalnie podanych do wiadomości przez Władze Zjazdu i to w dosłownem brzmieniu.

2) Postępujący wbrew niniejszemu postanowieniu ulegnie sankcjom przewidzianym w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym A. I. A. C. R. pkt. 126.

§ 22. Protesty i zażalenia.

1) Protesty i zażalenia należy kierować do Władz Zjazdu. Zażalenia na decyzję Komandora należy kierować do Gremjum Komisarzy Sportowych zgodnie z postanowieniami ogólnego regulaminu sportowego A. I. A. C. R.

2) Protesty odnoszące się do ważności zapisów, kwalifikacji zawodników lub kierowców, należy kierować pisemnie do Sekretariatu Krakowskiego Klubu Automobilowego.

3) Rozpatrzone będą tylko te protesty, które nadejdą do dnia 11 lutego 1932 r. do godziny 12-tej (§ 211 ogóln. Kod. Sport. A. I. A. C. R.). Protesty odnoszące się do zdarzenia, któreby miało miejsce podczas odbywania jazdy, należy wnieść pisemnie tego samego dnia w ciągu pół godziny po ukończeniu Zjazdu. W godzinę po ogłoszeniu wyników Zjazdu wygasa całkowicie termin wnoszenia jakichkolwiek protestów.

4) Zażalenia odnoszące się do klasyfikacji należy wnieść do Komisji Sportowej Krakowskiego Klubu Automobilowego w przeciągu jednej godziny po ogłoszeniu wyników potwierdzając je pisemnie najpóźniej w ciągu następnych 24 godzin.

5) Do każdego protestu lub zażalenia należy dołączyć wadium w wysokości zł. 100, które zostanie zwrócone, o ile protest lub zażalenie zostanie uznane za słuszne. Protesty i zażalenia niezaopatrzone w przepisane wadium nie będą wcale rozpatrywane.

6) W następujących wypadkach wykluczone są protesty i zażalenia: a) z powodu braku lub fałszywych znaków drogowych, b) z powodu zatrzymania przez pojazdy niebiorące udziału w konkursie (samochody, wozy, pociągi na przejazdach kolejowych i t. p.), c) z powodu zatrzymania przez organa policyjne, d) z powodu nieuznania wiarygodności wizy przejazdowej udzielonej według § 6, p. 6.

§ 23. Ubezpieczenie samochodów.

1) Zaleca się zawodnikom ubezpieczyć się od odpowiedzialności cywilnej. Kluby organizujące zjazd odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki nie ponoszą.

§ 24. Obowiązki uczestników.

1) Zawodnicy, kierowcy i mechanicy zobowiązują się bezwzględnie przestrzegać rozporządzeń niniejszego regulaminu, instrukcji dodatkowych i rozporządzeń Władz Zjazdu oraz nie dochodzić swych mniemanych praw na drodze sądowej. Uczestnicy konkursu biorą na siebie odpowiedzialność za wyrządzone przez nich szkody w czasie trwania konkursu. Organizujące Kluby nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej za wypadki spowodowane przez uczestników w czasie trwania niniejszego konkursu. Uczestnicy ponoszą osobiście wszystkie koszty związane z konkursem (np. materiały pędne, kwatery i t. p.).

§ 25. Uzupelnienie przepisów.

1) Organizatorzy zastrzegają sobie prawo uzupełnienia niniejszych przepisów, wydania przepisów wykonawczych, przesunięcia daty lub całkowitego odwołania konkursu.

2) Do komentowania niniejszego regulaminu i przepisów uzupełniających lub wykonawczych powołani są jedynie Komisarze Sportowi.

§ 26. Uczestnictwo w imprezie „Jazda Zimowa do Zakopanego“.

Zawodnicy zespołów mogą startować indywidualnie w równocześnie odbywającej się imprezie p. t. »Jazda Zimowa do Zakopanego« według następnie podanego regulaminu.

Wyjaśnienie odnośnie § 2. Warunki Zjazdu.

Pkt. 4. Zasadniczo zespół musi przybyć w odstępach 5-cio minutowych. O ile jeźdźcy zespołu nie przybędą w przeciągu 5-ciu względnie 10-ciu minut, zespół otrzymuje punkty karne za każdą minutę różnicy za drugi, względnie trzeci wóz zespołu osobno.

Na wypadek przybycia pierwszego wozu np.: o godziny 16:58, to drugi wóz ma prawo przybyć o godz. 17:03, a trzeci wóz o 17:08. Ze względu na przekroczenie godziny zamknięcia parku otrzymuje zespół za drugiego jeźdźcę 3 pkt., za trzeciego 8 pkt., razem 11 pkt. Punkty karne liczy się więc podwójnie.

Pkt. 5. Opóźnienie 60-minutowe jest tylko dopuszczalne dla zespołów, z których jeden albo dwa wozy przybyły w czasie dot. § 7, pkt. 3.

Zespół, z którego ani jeden wóz nie przybył w czasie przepisany, nie powinien być klasyfikowany.

Pkt. 7. O ile dwa pierwsze wozy zespołu przybywają na metę równocześnie, to trzeci wóz musi przybyć po 5 minutach (nie po 10-ciu), gdyż inaczej otrzymuje punkty karne.

Przykłady klasyfikacji według § 2.

1. Przyjazd pierwszego wozu godz. 16:00
 - „ drugiego „ „ 16:02
 - „ trzeciego „ „ 16:07
- Zespół w porządku bez pkt. karnych.

2. Przyjazd wszystkich trzech jeźdźców razem.
- Zespół bez pkt. karnych.

3. Przyjazd pierwszego wozu godz. 16:02
 „ drugiego „ „ 16:02
 „ trzeciego „ „ 16:12 — 5 pkt.
 Zespół otrzymuje 5 pkt. za różnicę 16:12
 16:07
 — 05 min.
4. Przyjazd pierwszego wozu godz. 16:00
 „ drugiego „ „ 16:02
 „ trzeciego „ „ 17:58
 Zespół otrzymuje a) za różnicę 17:58 — 16:07
 111 pkt., b) za opóźnienie 58 min. — 58 pkt.,
 razem 169 pkt.
5. Przyjazd pierwszego wozu godz. 16:50
 „ drugiego „ „ 16:59
 „ trzeciego „ „ 17:03
 Zespół otrzymuje za drugi wóz 16:59 — 16:55
 4 min. t. j. 4 pkt.
 Za różnicę przy trzecim 17:03 — 17 — 3 pkt.
 Za opóźnienie dodatkowe 3 pkt.
 10 pkt.
6. Przyjazd pierwszego wozu godz. 16:54
 „ drugiego „ „ 17:03
 „ trzeciego „ „ 17:04
 Zespół otrzymuje za drugi wóz 17:03 — 16:59 4 pkt.
 Za opóźnienie drugiego 3 „
 Za opóźnienie trzeciego 4 „
 razem 11 pkt.
7. Przyjazd pierwszego wozu godz. 16:54
 „ drugiego „ „ 16:59
 „ trzeciego „ „ 17:03
 Zespół otrzymuje 3 pkt. za opóźnienie.
8. Przyjazd pierwszego wozu godz. 16:00
 „ drugiego „ „ 16:04
 „ trzeciego „ „ 18:30
 Zespół nie klasyfikowany.

REGULAMIN JAZDY ZIMOWEJ DO ZAKOPANEGO

W DNIU 13. II. 1932.

§ 1. Nazwa i data.

1) Krakowski Klub Automobilowy z upoważnienia Automobilklubu Polski i w porozumieniu z Klubami afiliowanymi urządza w dniu 13 lutego 1932 imprezę sportową krajową otwartą pod nazwą »JAZDA ZIMOWA DO ZAKOPANEGO«.

2) Niniejszy regulamin zgodny jest z przepisami ogólnego regulaminu sportowego Międzynarodowego Związku Uznanych Klubów Automobilowych (A. I. A. C. R.).

§ 2. Dopuszczone pojazdy.

1) W »Jeździe Zimowej do Zakopanego« mogą brać udział samochody turystyczne i sportowe wszelkiego rodzaju, odpowiadające warunkom stawianym samochodom osobowym, dopuszczonym do ruchu na drogach publicznych w Polsce.

2) Samochody sportowe muszą odpowiadać postanowieniom załącznika C. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

§ 3. Zawodnicy i kierowcy.

§ 4. Zgłoszenia, wpisowe, termin zgłoszeń.

§ 5. Kwatery.

§ 6. Marszruta.

1) »Jazda Zimowa« odbywa się na odcinku Kraków—Zakopane. Najbliższa droga Kraków—Zakopane (107 km) będzie zaliczona każdemu zawodnikowi, który odbędzie »Jazdę Zimową« w myśl niniejszego regulaminu.

2) W wypadku, gdy uczestnik zechce obrać sobie dłuższą marszrutę z Krakowa do Zakopanego, może to uczynić, przyczem droga ta musi wieść przez miejscowości uwzględnione na mapie »Trzaska, Evert i Michalski«. W poszczególnych punktach węzłowych odnośnej drogi winien uzyskać zawodnik wizy przejazdowe u władz niżej wyszczególnionych z podaniem godziny i minuty przejazdu. Jako droga między poszczególnymi punktami kontrolnymi będzie zaliczona najkrótsza droga według mapy »Trzaska, Evert i Michalski«. Przejazd dwa razy tą samą jest niedozwolony. W pewnych wypadkach na przebycie powtórne odcinków trasy mogą udzielić zezwolenia Władze »Jazdy Zimowej«.

Startować i wiz przejazdowych udzielać mogą:

a) Władze Klubowe; b) Komisarjaty policyjne; c) Urzędy pocztowe; d) Urzędy kolejowe; e) Urzędy celne; f) inne wiarygodne instytucje publiczne i prywatne (o wiarygodności rozstrzyga bezapelacyjnie Jury).

Patrz regulamin Zimowego
Zjazdu Zespołów Klubowych
Wpisowe na »Jazdę
Zimową« wynosi 30 zł.

§ 7. Start i meta.

1) Start uczestników »Jazdy Zimowej« nastąpi z przed Klubu w dniu 13-go lutego 1932 r. najwcześniej o godzinie 9-tej rano. Przyjazd do Zakopanego nastąpić może w dniu 13 lutego 1932 r. najwcześniej o godzinie 15-tej, najpóźniej o godzinie 17-tej.

2) Czasem obowiązującym jest czas podany przez radiostację w Warszawie. Wozy, które przybędą w dniu 13-go lutego 1932 r. po godzinie 17-tej, nie będą klasyfikowane.

3) Dla zawodników biorących udział w »III. ZIMOWYM ZJEŹDZIE ZESPOŁÓW KLUBOWYCH DO ZAKOPANEGO« wiza przejazdu przez Kraków wzięta w Krakowskim Klubie Automobilowym (ul. św. Jana 11) będzie równocześnie startem dla »Jazdy Zimowej« do Zakopanego.

§ 8. Książki drogowe.

§ 9. Przepisy drogowe.

} Patrz regulamin „III. Zimowego Zjazdu Zespołów Klubowych“.

§ 10. Napisy.

1) Przez cały czas trwania konkursu samochód winien być zaopatrzony napisem: »JAZDA ZIMOWA DO ZAKOPANEGO« i numerem zawodnika.

§ 11. Pasażerowie.

§ 12. Materiały pędne.

§ 13. Wyekwipowanie.

} Patrz regulamin „Zimowego Zjazdu Zespołów Klubowych do Zakopanego“.

§ 14. Przeciętna szybkość.

1) Średnia szybkość każdego samochodu nie może wynosić mniej jak 20 km/g, ani też więcej jak 45 km/g.

2) Władzom Jazdy przysługuje prawo obniżenia powyższych średnich w granicach do 25⁰/₁₀.

§ 15. Współczynnik odległości.

1) Za każdy przebyty kilometr, obliczony na podstawie § 6., zaliczony będzie 1 punkt dodatni.

§ 16. Władze Jazdy Zimowej.

} Patrz regulamin „Zimowego Zjazdu Zespołów Klubowych“ (słowo „Zjazd“ zastąpić słowem „Jazda“).

§ 17. Klasyfikacja.

1) Klasyfikacja zawodników skuteczniejsza będzie na podstawie sumy otrzymanych punktów dodatnich i ujemnych: a) dodatnie: za każdy przejechany kilometr, obliczony na podstawie § 6., przyznany będzie 1 punkt dodatni; b) karne: za każde nieobsadzone miejsce w samochodzie, względnie za zmianę każdego pasażera, w czasie drogi 5 punktów karnych. Za każdy pełny kilometr na godzinę przekroczonyj maksymalnej lub nieosiągniętej minimalnej szybkości 5 punktów karnych.

2) W razie uzyskania przez kilku zawodników jednakowych wyników rozstrzyga mniejszy litraż, a następnie większa waga wozu.

§ 18. Dyskwalifikacja.

} Patrz § 19. „Zimowego Zjazdu Zespołów
} Klubowych“ (słowo „Zjazd“ zastąpić słowem „Jazda“).
}

§ 19. Nagrody.

1) Dla trzech pierwszych zawodników w ogólnej klasyfikacji przewidziane są trzy nagrody.

2) W razie zgłoszenia dalszych nagród regulaminy ich będą ogłoszone przed dniem konkursu.

3) Ponadto zawodnicy, którzy ukończą jazdę do Krakowa lub Jazdę Zimową, otrzymają plakiety.

§ 20. Reklama.

§ 21. Protesty i zażalenia.

§ 22. Ubezpieczenie samochodów.

§ 23. Obowiązki uczestników.

§ 24. Uzupelnienie przepisów.

} Patrz §§ 21, 22, 23, 24 i 25
} „Zimowego Zjazdu Zespołów
} Klubowych do Zakopanego“.

REGULAMIN WYŚCIGU TOROWEGO W ZAKOPANEM

W DNIU 14. II. 1932.

§ 1. Nazwa i data.

Krakowski Klub Automobilowy za upoważnieniem Automobilklubu Polski urzędują w dniu 14 lutego 1932 r. w Zakopanem wyścig samochodowy pod nazwą »ZIMOWY WYŚCIG TOROWY«.

§ 2. Rodzaj wyścigu.

Zimowy Wyścig Torowy w Zakopanem jest wyścigiem krajowym otwartym, odbędzie się według niniejszego regulaminu, który jest zgodny z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym A. I. A. C. R. i zatwierdzony przez Komisję Sportową A. P. We wszelkich sprawach w regulaminie tym nieporuszonych obowiązuje międzynarodowy kodeks sportowy A. I. A. C. R.

§ 3. Tor wyścigu.

Tor znajduje się na stadionie zimowym w Zakopanem i wynosi w jednym okrążeniu około 960 m przy szerokości toru 14 m.

Długość wyścigu dla samochodów wyścigowych wynosić będzie 10 okrążeń toru, dla samochodów sportowych — 8 okrążeń, dla samochodów turystycznych — 5 okrążeń.

§ 4. Początek wyścigu.

Start pierwszych samochodów rozpocznie się o godzinie 12-tej.

§ 5. Podział na kategorie i grupy.

Do wyścigu dopuszcza się samochody wyścigowe, sportowe i turystyczne w następujących kategoriach i grupach:

Samochody wyścigowe:

Grupa	Pojemność cylindrów
1.	ponad 3.000 cm ³
2.	od 1.500 do 3.000 cm ³
3.	do 1.500 cm ³

Samochody sportowe:

Grupa	Pojemność cylindrów	Waga minimum	Osób (60 kg na osobę)
1.	ponad 3.000 cm ³	1.200 kg	1
2.	od 1.500 do 3.000 cm ³	600 kg	1
3.	do 1.500 cm ³	dowolna	1

Samochody turystyczne:

Grupa	Pojemność cylindrów	Waga minimum	Osób (60 kg na osobę)
1.	ponad 3.000 cm ³	1.200 kg	4
2.	od 1.500 do 3.000 cm ³	600 kg	2
3.	do 1.500 cm ³	dowolna	1

Wagę podaną rozumie się jako wagę minimalną. Samochody muszą być ważone wraz z karoserją i kołami zaopatrzonymi w pneumatyki bez materiałów pędnych, wody, narzędzi, kół i części zapasowych. Miejsca nieobsadzone muszą być zastąpione balastem wagi 60 kg za jedno nieobsadzone miejsce. Przy obliczeniu litrażu stosowane będzie 10⁰/₀ tolerancji.

§ 6. Warunki dla kategorii samochodów sportowych i turystycznych.

Samochody sportowe muszą być normalnego typu katalogowego, posiadać muszą, prócz ustawowo przepisanego wyekwipowania (światło, sygnały), warunki odpowiadające przepisom, zawartym w załączniku C. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A. C. R. Wozy turystyczne muszą odpowiadać warunkom dla wozów sportowych z tem zastrzeżeniem, że ilość obrotów silnika nie może przekroczyć 3.500 obrotów na minutę. Poza tem muszą być zaopatrzone w czasie trwania wyścigu w niespuszczony odwietrznik i znajdować się mają w takim stanie, w jakim znajduje się normalnie wóz przygotowany do jazdy turystycznej.

§ 7. Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą do dnia 10-go lutego 1932 r. do godziny 18-tej w Sekretarjacie K. K. A. przy ul. św. Jana 11. Wpisowe dla kategorii I. wynosi 45 zł, dla kategorii II. — 35 zł, dla kategorii III. — 25 zł.

Zgłoszenia po dniu 10-go lutego 1932 r. uwzględniane będą najpóźniej do dnia 13-go lutego do godziny 18-tej za dodatkową podwójną opłatą.

Zgłoszenia telegraficzne będą przyjmowane, o ile telegram nadejdzie przed oznaczoną godziną dla zamknięcia zapisów, telegramy muszą być jednak potwierdzone pismem wysłanem równocześnie. Zgłaszający się muszą wypełnić dokładnie formularz zgłoszeniowy, załączony do niniejszego regulaminu. Formularze niedokładnie wypełnione lub bez opłaty wpisowego nie będą uwzględniane.

Wpisowe zwraca się tylko w razie nieprzyjęcia zgłoszenia lub gdyby K. K. A. wyścigu zaniechał. K. K. A. może odmówić przyjęcia zapisu bez podania powodów.

§ 8. Licencje.

Kierowcy oraz zawodnicy muszą posiadać międzynarodową licencję sportową, wydaną przez którykolwiek Klub narodowy, uznany przez A. I. A. C. R. Zawodnicy, będący równocześnie kierowcami, obowiązani są posiadać obydwie licencje sportowe, t. j. dla kierowcy i dla zawodnika.

§ 9. Trening.

Trening odbywać się będzie w dniach 11-go, 12-go i 13-go lutego w godzinach, podanych na miejscu pod kierunkiem gospodarza toru, któremu należy się bezwzględny posłuch.

§ 10. Ubezpieczenia.

Zawodnicy winni być ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej zarówno na wyścig jak i na trening.

Każdy zawodnik przyjmuje całkowitą odpowiedzialność za mogące wyniknąć nieszczęśliwe wypadki tak dla kierowcy, obsady samochodu, jak i dla osób trzecich.

K. K. A. nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za mogące wyniknąć nieszczęśliwe wypadki, ani też szkody, spowodowane podczas wyścigu jak i treningu. Całą odpowiedzialność ponosi osoba powodująca wypadek w myśl obowiązujących ustaw.

§ 11. Zgłoszenie się na starcie.

Samochody zgłoszone i przyjęte do wyścigu muszą być dostarczone w dniu wyścigu do parku na stadionie sportowym w Zakopanem najpóźniej do godziny 10-tej, poczem nastąpi odbiór techniczny.

Każdy samochód otrzyma numer, który zawodnik winien przechować przez cały czas trwania wyścigu, po ukończeniu zaś zwrócić Sekretarjatowi K. K. A.

§ 12. Start.

Startowane będą równocześnie po dwa wozy w kategorii wyścigowej i sportowej, w kategorii turystycznej po cztery wozy równocześnie, z dwóch, względnie czterech przeciwległych sobie startów, ze startu stojącego. Kolejność i wspólność startów ogłoszone będą w oficjalnym programie. Sygnał do odjazdu daje starter. Ruszenie ze startu przed sygnałem startera pociąga za sobą wykluczenie danego zawodnika. Każdy samochód może brać tylko jeden raz udział w wyścigu.

Na wniosek i jednomyślną zgodę równocześnie startujących zawodników start może się odbyć z jednego miejsca.

§ 13. Pomiary czasu.

Samochody będą chronometrowane od chwili znaku startera do chwili przejechania przednimi kołami taśmy, znaczącej koniec ostatniego okrążenia.

§ 14. Sankcje.

Każdy z uczestników uznaje przez swój zapis jako jedyną jurysdykcję orzeczenie Komisarzy Sportowych i poddaje się wszystkim ich zarządzeniom. Każdy uczestnik winien się bezwzględnie podporządkować wszystkim zarządzeniom kierownictwa wyścigu pod groźbą sankcyj, przewidzianych w § 188 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego A. I. A. C. R.

§ 15. Klasyfikacja.

Klasyfikacja odbędzie się w odnośnych kategoriach i grupach według osiągniętych bezwzględnie czasów. Decyzja Komisarzy Sportowych jest ostateczna i bezapelacyjna.

§ 16. Materiały pędne.

Jako środek napędowy dopuszczane są wszelkie normalnie używane materiały pędne.

§ 17. Nagrody.

Przyznane będą następujące nagrody klasyfikacyjne: Jedna nagroda za I. miejsce w kategorii wyścigowej, jedna nagroda za I. miejsce w kategorii sportowej i jedna nagroda za I. miejsce w kategorii turystycznej.

Pozatem przyznany będzie cały szereg nagród specjalnych. Szczegółowy

spis nagród i ich regulaminy wywieszane będą w Zakopanem w biurze wyścigu i na stadionie, jakoteż podane będą w oficjalnym programie.

Wszyscy startujący zawodnicy otrzymają plakiety pamiątkowe bez względu na osiągnięte wyniki.

§ 18. Reklama.

Dla celów reklamowych wolno używać jedynie definitywnych wyników końcowych oficjalnie podanych do wiadomości przez władze wyścigu i to w dosłownym brzmieniu. Postępujący wbrew niniejszemu postanowieniu ulegnie sankcjom przewidzianym w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym A. I. A. C. R., punkt 126.

§ 19. Przepisy torowe.

- 1) Jazda po stronie wewnętrznej toru.
- 2) Wymijanie po stronie zewnętrznej toru.
- 3) Za zajechanie uważać się będzie skrzyżowanie drogi wymijanego współzawodnika w odległości mniejszej jak 20 m.
- 4) Samochody mijane muszą umożliwić wyminięcie samochodowi mającemu większą szybkość.

Komisja Sportowa K. K. A. zastrzega sobie prawo ogłoszenia dalszych przepisów torowych. Przepisy torowe obowiązują tak w czasie trwania treningu jak też w czasie wyścigu. Konkurenci winni bezwzględne posłuszeństwo Gospodarzowi toru. Za niestosowanie się do przepisów torowych może Gremium Komisarzy Sportowych zastosować sankcje przewidziane w ogólnym sportowym regulaminie A. I. A. C. R.

§ 20. Władze Wyścigu Torowego.

Z ramienia Krakowskiego Klubu Automobilowego kieruje wyścigiem Komandor i Vicekomandor, jako jego zastępca.

Gremium Komisarzy Sportowych (Jury) składa się z Komandora, Vicekomandora, delegata Automobilklubu Polski oraz po jednym delegacie z każdego z Klubów afiliowanych. W razie nieobecności delegata jednego z Klubów afiliowanych wchodzi na jego miejsce dalszy delegat K. K. A.

§ 21. Protesty i zażalenia.

Protesty i zażalenia należy wносить wyłącznie na piśmie i kierować je do Komisarzy Sportowych przez kierownictwo Wyścigu.

Protesty odnoszące się do ważności zapisu, kwalifikacji zawodnika lub kierowcy, jako też kilometrażu i trasy muszą wpłynąć do K. K. A. najpóźniej do dnia 13-go lutego 1932 do godziny 12-tej.

Protesty dotyczące samego wyścigu winny być wniesione w przeciągu jednej godziny po ukończeniu wyścigu.

Zażalenia winne być wniesione do Komisarzy Sportowych najpóźniej w godzinę po ogłoszeniu decyzji. Potwierdzenie pisemne zażalenia winno wpłynąć do Sekretarjatu K. K. A. najpóźniej w ciągu następnych 24 godzin.

Do każdego protestu i zażalenia należy dołączyć wadjum w wysokości zł. 100.—, które zostanie zwrócone, o ile protest lub zażalenie uznane zostaną za słuszne. Protesty i zażalenia niezaopatrzone w przepisane wadjum nie będą wcale rozpatrywane.

W razie wniesienia protestu przeciwko prawdziwości danych w zgłoszeniu zawodnika i odrzucenia tego protestu przez Komisję Techniczną protestujący musi pokryć ewentualne koszty związane z badaniem technicznym wozu.

§ 22. Uzupełnienie oraz interpretacja regulaminu.

Komisja Sportowa K. K. A. zastrzega sobie prawo uzupełnienia przepisów oraz odwołania wyścigu.

Do komentowania niniejszego regulaminu i jego przepisów uzupełniających powołani są jedynie Komisarze Sportowi.
