

ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONS-PREISE

FÜR OESTERREICH-UNGARN 30 FL. — 40 K.
DEUTSCHLAND 36 MARK.
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . . 48 FRCS.
ENGLAND 1 PF. ST. 16 SH.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

L. ST. ANNOBODI.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 50 KR. | DONNERSTAG 10 KR.

ERSCHEINT SONNTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 15.

WIEN, SONNTAG DEN 7. APRIL 1895.

XVI. JAHRGANG.

Englische Flanellhemden

sind das angenehmste und geübteste Tragen.
Berez & Lobl, Wien, I. Babenbergrasse Nr. 1.
Filiale: I. Schottengasse Nr. 6.

Grand Restaurant
Schlossgasse **RIEDHQ** Wickenburggasse
5 931. Omnibus postulär.
Täglich frische Sendung von **Edelweiss Austern**.
Zur **Spezialität & Hoff.**

J. Lehner's Restauration
„zur Linde“
Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).
Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

Prämirt: Paris 1889, Wien 1873, London 1867, Triest und
Graz.

Spezialität für Pferdebesitzer.

Famose Pferdegaben, Masten und Besenstämme nach englischer
Façon, Lager aller Gattungen Wolfweizer, wie Ketten, Fessel-
und Heftstücke, alle Arten Auswahl von Reisesesseln,
Pferde-, Sattel- und Reitzeug.
Adolf Löw & Sohn, I. u. I. Hoflieferanten
in Klein-Bernau bei Wien, II. Praterstrasse 86.



**Fattinger's Patent-
Fleischfaser-
Hundekuchen.**

Das anerkannt beste, reichhaltige,
katharische und zweckmäßigste Futter,
welches neben grösstem Nährgehalt
auch die zur Erhaltung der Gesundheit
des Hundes nöthigen Eigenschaften
in sich enthält. **„Fleischfaser“**
ist ein **„Kleinfutter“**.
Kleinfutter B. 147.

Fattinger's Fleischfaser-Phasanenfutter.

In jeder rationellen Fasanenzucht unentbehrlich. Macht die
jungen Fasane gegen die so häufigen Krankheiten widerstandsfähig.
50 Kilo H. 11-50, 5 Kilo H. 2-50.
Echt zu beziehen von:
Fattinger & Co., Wien, 4/1, Resselgasse 5.
Zur Beachtung: Man verwende gut, nur die patentirten
Fattinger'schen Produkte, da Broquettieren anderer Herkunftsart
die gleiche Güte nie haben.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.
Zum Alager Meeting. — Die Ausschreibung für Sarajevo.
Liverpool 1895. — Aus Frankreich. — Aus Kroatien. — Fotograf.
— Hennen. — Landes-Pferdeucht. — Reiten. — Trabren. — Rüdern.
— Rikanten. — Radfahren. — Fischen. — Fussball. — Jagd.
— Der Zwinger. — Fischen. — Theater, Musik etc. — Schach.
— Rühel. — Literatur. — Nachtrag. — Briefkasten. — Inserate.

Livreen
neue und eingetauchte, stets vorrathig
bei **Jacob Rothberger**, k. u. k. Hof-
lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



B. INDIAN
Schuhmacher
Wien, III. Prater
Spec
für englische
Kunstleder mit
Officieren
Alle
Bieder

**„Französische“
im Annabod**
der Erzeugnisse von **Marie Brizard & Co.**
Champagner, andere französische
Weine nebst kalter Küche.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabriks-Actiengesellschaft

WIEN, XIII, Breitensee.

Eine mathematische Aufgabe für Radfahrer.

Lehrsatz des Pythagoras:

Die Summe der Quadrate der beiden Katheten ist gleich dem
Quadrat der Hypotenuse.

Fabrication für Deutschland: Continental Goutouch und Guttapercha Cie., Hannover.
Fabrication für Ungarn: Ungarische Gummiwaarenfabriks-Actien-Gesellschaft, Budapest.

Turfbuch für 1895.

Herausgegeben von **Victor Silberer**.

Acquiescent reichhaltig! Taschenformat, elegant und dauerhaft gebunden. Preis 5 fl. — 9 M. Gegen vorherige Einzahlung des Betrages wird franco expedirt.

Gegenstände in der Geschichte des inländischen Rennsports hat. Aber nicht nur in sportlicher Hinsicht hatten die Veranstalter der Rennen in Sarajevo einen brillanten Erfolg zu verzeichnen. Das Meeting eines jeden Jahres ist ein Ereignis, es gestaltet sich zu einem wahren Volksfeste. Die Vertreter der fremdlandischen Presse tragen die Kunde von der nachdrücklich Entwicklung Bosniens hinaus in alle Lande, sie berichten ihren Lesern von den Wundern, welche sie in Neu-Oesterreich gesehen haben, von der frischen und natürlichen Hegeisterung, welche die Kämpfe auf dem Rennplatze unter der bosnischen Bevölkerung hervorriefen.

Unter solchen Umständen kann es natürlich als selbstverständlich vorausgesetzt werden, dass heuer noch weit mehr Pferde als beim Eröffnungs-Meeting sich an den Rennen in Sarajevo betheiligen werden. Es ist dies um so eher zu erwarten, als beim Pferde-transport in Bosnien selbst eine geradezu peinliche Sorgfalt entgegengebracht wird. Im Vorjahre überwachte Seine Excellenz Reichs-Finanzminister Benjamin von Kallay selbst die Auswaggonung der Pferde in Sarajevo, und ein ebensolches Entgegenkommen wie der Minister selbst bekunden auch die untergeordneten Organe der bosnischen Landesregierung. Die Unter-kunft in Hlidsie ist nunstelliglich, die Stallungen sind iudolles. Eine verstärkte Anziehungskraft auf die verschiedenen Rennställe der Monarchie werden aber von Allem die erweiterten Propositionen ausüben, welche allen Anforderungen gerecht werden.

Im Jahre 1894 gab es bekanntlich nur zwei Renntage in Sarajevo, diesmal werden deren vier abgehalten. Der zweite Tag ist freilich den lokalen Rennen reservirt, an den übrigen Tagen gelangen im Ganzen sechzehn legitime Concurrenzen im Gesamtwerte von 116.100 Kroten zur Entscheidung. Dabei stehen diesmal drei Pferde milderer Classe, welche in der letzten Saison kein genügendes Feld für ihre Thätigkeit fanden, zahlreiche Rennen offen, so dass nicht bloß Träger klangvoller Namen, sondern auch Grossen niederen Ranges auf der Rennbahn bei Hlidsie ihre Futterkosten zu verdienen in der Lage sind. Um chronologisch vorzugehen, so gruppieren sich die Rennen des Eröffnungstages um den Kaiserpreis, der in seiner Proposition unvariiert ergriffen ist. Die übrigen Concurrenzen sind der gleichfalls schon bekannte Trebevcis-Preis, zwei Handicaps auf der Flachbahn und eine Handicap-Steep-Chase. Der zweite Tag bringt den Preis von Hlidsie, welcher bekanntlich neben dem Tíra-Handicap in Ultra-Lonowick und dem Tóaliscer-Handicap in Pest das werthvollste Ausgleichsrennen der Monarchie ist, den Bosa-Preis, der in der letzten Saison in einem todten Rennen zwischen *Crabk* und *Havemater* endete, ein Verkaufrennen, ein Hürdenrennen und ein Rennen der Zweijährigen, welches im Vorjahre in Sarajevo aber herabzusinken ward. Das Grosse Hindernissenrennen ist international; diese Eigenschaft wird zweifellos zu einer stärkeren Betheiligung viel beitragen. Sonst sind für den Schlusstag noch der Preis von Mostar, ein Trostrennen, ein Hürdenrennen und ein Verkaufrennen der Zweijährigen angeschrieben.

Die Propositionen sind mit vieler Sachkenntnis und rühmensewerther Sorgfalt ausgearbeitet, und werden die Resultate der Nennungsliste voraussichtlich sehr gut sein. Zum mindesten ist dies lebhaft zu wünschen. Die Eröffnung der Rennen in Sarajevo war eine glänzende, noch die Fortsetzung in diesem Jahre eine ebenbürtige sein!

A. J. Stone
Wien, II. Praterstrasse 54.
Importeur von englischen und inländischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.
Ein frischer Transport Pferde ist soeben aus Irland angekommen.

LIVERPOOL 1895.

Besonders einladend war das Wetter am Eröffnungstage des Meetings in Liverpool nicht. Es regnete analltäglich stark, und ein kalter Wind machte den Aufenthalt im Freien noch unangenehmer. Nichtsdestoweniger fanden sich Tausende von Menschen in der genannten englischen Stadt ein, um zu sehen, was aus dem Kampfe um die Grosse Liverpool Steeple-chase, die trotz der Stielchung von *Clister* wieder sehr interessant zu werden und weit mehr Theilnehmer als im Vorjahre beim Físten zu verzeichnen versprach. Gleich den Zwischwärtigen des Rennens, die sich zu dem Zwecke von Liverpool abzusenden die Anhänger des favoritirten *Atop*, als ein böses Omen ansehen, denn H. Barker, welcher den Wallach des Captain Hughes in der Grand National zu reiten bestimmt war, kam im Liverpool Handicap mit dem Favorit *Fisher* zu Fall und erlitt mehrere Verletzungen, welche ihn für einige Zeit zu Thätigkeit verunmöglichen werden. Das Rennen gewann *Milly Pully* unter G. Williamson. Die werthvolle Nummer des Tages war die Molyreux Stakes für Zweijährige, an welchen dreizehn Pferde theilnahmen. Der *Salisbury-Sohn High Treasurer* des Mr. Fairlie trug das allgemeine Vertrauen. Er rechtfertigte auch die in ihn gestellten Hoffnungen und siegte im Galop gegen *Perfot Diana* und *Sos*. In den Molyreux Stakes war übrigens im Jahre 1913 *Illuminata*, die Mutter von *Lada*, erfolgreich. Die Union Jack Stakes hollte sich Mr. Vmyer's Meisen wegen sehr Concurrenten. Im geschlossenen Rennen befand sich u. a. Mr. Gwynne's *Cambridge II*, der Derby-candidat der Mrs. Langtry. Viel Aussichten, das blaue Band Englands zu erringen, kann nach dieser missigen Leistung dem *Kemfild II*, nicht zuzuschreiben. Die Handicaps hatten sollte er nach der Meinung seiner zahlreichen Anhänger im Prince of Wales' Plate westmachen. Allein der Hengst des Colonel North fand wieder einen Beweiser, dass er ein Pferd der ersten Classe ist. *Clister* und *El Hildis* ausser der Altersdivergenz von neunzehn Pfund noch acht Pfund extra erhielt. *Lord George*, der das Fedewegewicht von 6 St. 7 lb. im Sattel trug, wurde Dritter. Demgegenüber ist das dieser Sieger nicht zu gedenken. Handicap auch vor zwölf Monaten im Prince of Wales' Plate Drifter hinter *Fatherless* und *Court Ball* gewesen.

Am zweiten Tage des Meetings in Liverpool abschrübte natürlich die Grosse Liverpool Steeple-chase das allgemeine Interesse, weshalb ihrer zuerst Erwähnung bedürftig sei. Wir haben uns bereits in der vorletzten Nummer eingehend mit dem Resultate der englischen Steeple-chase beschäftigt, so dass wir hier nur eine Schilderung des Verlaufes der Concurrenz hier Platz finden müssen. Das Ausscheiden von *Clister* liess die Aussichten so mancher kleinen Grosse in viel hellerem Lichte als früher erscheinen, so dass es so man, es, dass sich standhaft die ersten Pferde beim Físten ersuchen. Von Stepleten, deren große Chance zugesprochen worden waren, wurden noch am Freitag *Ballyhogan* und *Redhit* gestochen; der Erste, welcher die Rennbahn wieder betrat, war *Clister*, welche startete, gehörte nun ihrer Gestammtheit nach keineswegs zu den Besten von allen, welche bisher die Liverpool bestritten. Das Fehlen eines Classifides unter dem Namen von *Clister* wurde als ein Beweis angesehen, dass sich am Dienstag 10.1 u. s. f. Feld offerirt wurde. Am Freitag wurde nach *Atop* und *Horizon* so stark gewettet, dass sie zu den Odds von 5/1 und 100/14 als Favorita standen. *Wild Man* von *Borneo* hatte 10/1, *Cathal*, *Layburne* und *Manifesto* standen 100/8, *Fisher* *o' Flynn* 100/7, *Cock* of the *Heath* 100/6, die Uebrigen wurden mit 20/1 bis 100/1 vergebens abgeboten. Nach brillantem Start führte *Atop* vor *Horizon*, *Manifesto* und *Cathal* vor *Atop*, *Royal Buck* und *Atop* vor *Atop* und *Borneo* in Front. Dann kamen *Manifesto* und *Cathal* vor *Wild Man* von *Borneo*. In gutem Tempore ging es bis zum Beecher's brook, nach dessen Absolvierung *Cathal* vor *Wild Man*, *Fisher* *o' Flynn*, *Horizon*, *Manifesto* und *Wild Man* von *Borneo* die ersten Sieben waren. So ging es bei geringer Aenderung weiter bis zum Canal, wo *Horizon* leit. *Atop* war hier noch immer erster vor *Dalbeth*, *Cathal*, *Van der Berg*, *Atop*, *Fisher*, *Atop* übernahm die Führung, *Atop* wurde also societatis sich die drei Ersten vor der Uebrigten ab, bei der volltönten Hürde war *Van der Berg* geschlagen, und lag das Rennen somit nur mehr zwischen *Cathal* und *Wild Man* von *Borneo*. Die Hürde behielt seine Führung, bis im Springen über die letzte Hürde, bei, auf der Geraden kam *Wild Man* von *Borneo* heran, erreichte *Cathal* und überholte den Tribunen und schlug ihn dank seinem grösseren Siehvermögen und trotz aller Anstrengungen von *Knock* ein ebenfalls Lange *Fisher* *o' Flynn* die Klasse Dritter, und dann passirten der Reihe nach *Manifesto*, *Why Not*, *Layburne*, *Fisher* *o' Flynn*, *Lady Pat*, *Dalbeth*, *Fin Ma Coul II*, *Milly Maguire* etc. den Richter Nachsehend gehen wir die Resultate der Grosse Liverpool Steeple-chase mit 1875.

Sieger in der Gr. Liverpool Steeple-chase. (Siegende 1891) 2500 coro. Ca. 7100 Meter.

Jahr	Platz	Pferd	Jockey	Wahrsch.
1875	Führer	Magdalen	H. Bird	Thorsen
1876	Best	St. Michael	W. Mechiell	Wenton
1877	Ausreißer	It. Magdalen	F. G. Hobson	F. G. Hobson
1878	Stiefel	Eschbacher		100
1879	Laborer	A. Don O'Connell	J. Nightingall	J. Jones
1880	Empress	G. J. Blood	G. Moore	G. Moore
1881	Woodbrook	Royal P. Duport	T. Beasley	J. 4 14
1882	Seaman	Layburne	Wood T. Beasley	11 8 15
1883	Zoodone	G. C. G. G. G.		
1884	Voluntary	Cremorne	E. F. Ford	10 10 15
1885	Old Joe	Hirefoot	A. Cooper	E. T. Will
1886	Jo Jo	Winstanley	Douglas	T. Skelton
1887	Gamsack	Revolver	E. Jay	W. Daniels
1888	Prigste	Rippon	W. H. B. B.	H. Dawson
1889	Hess	Gumbot	M. A. Maher	T. Beasley
1890	Am	Kestrove	G. Masterson	A. H. H. H.
1891	Am	Cumbar	W. G. James	10 10 16
1892	Fisher			
1893	Clister	A. A. A.	C. Wilson	Capt. Owen
1894	W. H. A.	A. A. A.	G. D. P. D.	Doherty
1895	Wild Man	A. A. A.	F. F. F.	F. F. F.

Von den anderen Rennen am Freitag sind noch das Sefton Park Plate und das Hylton-Handicap erwähnenswerth. Die ersannene Zweijährigenconcurrenz wurde im Ganzen der ansehnliche *A. H.* von Juggler—St. Mary, welcher in dem Erection's Stakes als ausgesprochenes Favorit gestartet, aber hier als Fünftler geendet war. Im Hylton-Handicap wiederholte *Conductor* seinen Erfolg vom Vorjahre. Im geschlossenen Fíeld befanden sich *Letter*, der Bestreuer von *Edible* im Prince of Wales' Plate am Vortage, und *Golden Blaze*, der Sieger im Sefton Park Plate 1894.

Am Schlusstage des Meetings auf der Ebene zu Aintree concentrirte sich das ganze Interesse der zahlreich erschienenen Zuschauer auf die Liscy Spring Cup, welcher auch thatsächlich einen überaus ansehnlichen Verlauf nahm. Es starteten dreizehn Pferde und war *Clorane* zu dem Course von 6 zu 4 die Favorit von *Liny* (10/1) und *Progression* (10/1). *Kyle*, *Gastetter*, *Shanorah*, *Thorsban*, *Tillon*, *Gabriel*, *Lady Hale*, *Merryvick*, *Merton* und *Illiam* standen 100/8 bis 20/1. *Clorane* (Hengst) nach Fall der Flagge vor *Gastetter*, *Merryvick*, *Shanorah*, *Gabriel* etc. Der Basalt'sche Hengst wurde aber bald in die Mittelfreihe zurückgenommen und trat *Gabriel* das Commando vor *Lady Hale*, *Gastetter*, *Liny* und *Tillon* an. Beim Canal gieng dann *Gastetter* an die Spitze, und bald darauf legten sich *Tillon* und *Illiam* hinter den Fíhrenden. Eine Meile vor dem Ziele schien die Situation von *Clorane* gefährdet und sie hier insensere eine Verschiebung ein, als *Liny*, *Merryvick* und *Kyle* an *Tillon* und *Gastetter* vorbeigingen. An der Distanz hatte *Clorane* sich wieder erholt, so dass der Tribunen wurde aber *Tillon* von Neuen vorgewiesen, erreichte *Merryvick* in den letzten Sprüngen und erzwang ein todtes Rennen. Drei Vertiefungen zurück war *Gastetter* Dritter, dem binnen der Reihe nach *Kyle*, *Liny*, *Clorane*, *Lady Hale*, *Merton* etc. Die Besitzer der beiden Ersten konnten sich nicht einigen, und so kam es zu einem Entscheidungsläufe, bei dem *Tillon* mit Odds auf zehn stark gewettet wurde. Er führte bis die vierterleile von dem Ziele, wo *Merryvick* auf ihn einstrang und sie hier mit einer Lange schlug. Bemerkenswerth ist, dass O. Madden, der Reiter von *Merryvick*, drei Kilo Uebergewicht in den Sattel nehmen musste. In der Championsteegschlacht wurde *Fisher* *o' Flynn* wieder herausgebracht. Der Bewieger von *Clister* in der Grand National 1892 hatte aber wieder einmal seinen schlechten Tag, er verlor die Hürde. Den Sieg errang *Mortary* gegen *Champion* und *The Starer*. Ein gutes Licht auf die drei Ersten in der Hockley Stakes war der spielende Sieg, den die ansehnliche R. St. von Chittabob—Mezzotin, die Vierie in der genannten Concurrenz, in den Stanley Stakes gegen *Clister* und *Queen Memorabilia* errang. *Clister* selbst ist eine hochgelegene Stute, denn sie stammt von Coeur-leas—Angelica, der Mutter von *Orme*. Bei der December-Auction 1893 in Newmarket erwarb Herr Robert Leabady die von *Leah* ertragende Stute um 2000 G.

Pferde-Verkauf.
25 vier- und fünfjährige hochedelgeogene Halbblutpferde
zugeritten, 164—173 Cm. hoch, stehen zum Verkauf im Gräflith Stubenberg'schen Gestüte SEKELYYHD, Biharer Comitath, Ungarn.
Alexander Pehartz, Hofrichter.

Im „St. Annahof“, Wien, I. Annagasse Nr. 3 und 3a
Franziscaner Keler „Leistbräu“
das grösste und glanzendste öffentliche Local der Stadt

AUS FRANKREICH.

Am Donnerstage der Vorwoche befanden sich die Besunder in Auteuil nicht gerade im angenehmen Lage ...

Bowling, der bei seinem Debüt acht Tage zuvor im Prix de Luignan Dritter hinter Troubadour und ...

Die Société Sportive hat bisher von allen Renngesellschaften in Frankreich wohl am meisten unter dem ...

Im Bois de Boulogne schien am vergangenen Sonntag auf allen Plätzen unter den Leuten ein grösseres ...

Führung erlangt und siegte mit einer Länge. Financiers ...

Eine starke Gesellschaft von Dreijährigen erschien im Prix de la Reine Marguerite beim Ablauf ...

AUS KISÉBÉ.

Im königlich ungarischen Staatsgute zu Kiséber haben von den derzeit daselbst befindlichen Mutterstuten ...

- 1. Graf Josef Teleki's Corvax ein braunes Stutfohlen von ...
2. Kgl. ungar. Staatsgute Kisber's Snaphot ein braunes Stutfohlen ...
3. Baron Hermann Königwarter's Ophelia ein Fuchsheingfohlen ...
4. El. v. Foglár's Bellaria ein braunes Stutfohlen ...
5. Graf Michael Esterházy's Bel Esperanza ein braunes Stutfohlen ...
6. Kgl. ungar. Staatsgute Kisber's Nyli ein Fuchsheingfohlen ...
7. Graf Alexander Assay's Nyssa ein braunes Stutfohlen ...
8. Graf Gustav Degenfeld's Mengenyany ein braunes Stutfohlen ...
9. Graf Josef Teleki's Gyalogyan ein Fuchsheingfohlen ...
10. Graf Leopold von Csik's Tidelity ein braunes Stutfohlen ...
11. Graf Tassilo Festetics' St. Klida ein braunes Stutfohlen ...
12. Kgl. ungar. Staatsgute Kisber's Edith ein Fuchsheingfohlen ...
13. Johann v. Harkany's Cabale ein Fuchsheingfohlen ...
14. Graf Bela Zichy's Sunflower ein braunes Stutfohlen ...
15. Graf Tassilo Festetics' St. Klida ein braunes Stutfohlen ...
16. Graf Alexander Esterházy's Cartreuse ein braunes Stutfohlen ...
17. Georg v. Cherehal's Vol rectu ein Fuchsheingfohlen ...
18. Nicolaus v. Blaskovits' Nyssa ein Stutfohlen ...
19. Reich. Wahnmann's Rosvante ein braunes Stutfohlen ...
20. Graf Arthur Tankel's Rebecca ein braunes Stutfohlen ...

- Richard Wahnmann's Narcissa ein braunes Stutfohlen ...
Elias v. Gyrgy's Valentine ein braunes Heingfohlen ...
Am 21.: Elias v. Gyrgy's Marcus ein braunes Stutfohlen ...
23.: Arthur Eggdy's Tares ein Fuchsheingfohlen ...
25.: Graf Bela Zichy's Mirabelle ein braunes Heingfohlen ...
26.: Graf Tassilo Festetics' Dylsay ein braunes Stutfohlen ...
27.: Rittmeister Rudolf Sellinger's Asna ein braunes Heingfohlen ...
28.: Kgl. ungar. Staatsgute Kisber's Terzina ein braunes Heingfohlen ...

DERBY WETTEN.

Für das Oesterreichische Derby 1895 legt Vize Silberberg, Wien, 1. Annahof, Voraussetzungen zu nachfolgenden Preisen:

Table with 2 columns: Odds (3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 10/1, 12/1, 15/1) and Race names (Parallon, Caspiatos, Eblon, ...)

FONOGRAF.

HEUTE: Trabfahren in Wien 2 Uhr.
IN ALAG finden heute und übermorgen Rennen statt.
DAS TURBUCH 1895's von Victor Silberer ist erschienen.
CLOISTER wurde aus allen Engagements im Jahre 1895 gestrichen.
DIE DEUTSCHE RENNAISON wird am Ostermontag in Dresden abgehalten.
HERR VON UNDELLFINGEN wird als fuganter Name für das Jahr 1895 eingetragen.
KOZSIKA wurde von Herrn Geddon v. Kay-Hallasz an Herrn Caspar v. Geist verkauft.
NUR ACHT TAGE trennen uns noch vom Beginne des Preussener Frühjahrs-Meetings.
IN HERTZBURG findet die diesjährige Jahreshausung am 29. d. M. statt und werden sich weniger als 129 Jockeys und Stallhelfer der Reiflichen erhalten.
DER RAKOSER PREMIS gelangt heute, die Grosse Alagzer Steeple-chase übermorgen in Alag zur Entscheidung.
BALTAVAR, die sechsjährige Fuldland-Tochter, ist in den Besitz des Oberlieutenants Roter Ritter v. Joolson übergegangen.
FERTSCHI, die bekannte Mutterstute der Frau Mathilde v. Koidoltz, brachte dieser Tage in Pervat ein Fuchsheingfohlen von Triumph.
WETTEN für das Oesterreichische Derby 1895 legt die Administration der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien, 1. Annahof, Telegrammadressen: „Sportzeiter, Wien.“

IN HERTZBURG findet die diesjährige Jahreshausung am 29. d. M. statt und werden sich weniger als 129 Jockeys und Stallhelfer der Reiflichen erhalten.
DER RAKOSER PREMIS gelangt heute, die Grosse Alagzer Steeple-chase übermorgen in Alag zur Entscheidung.
BALTAVAR, die sechsjährige Fuldland-Tochter, ist in den Besitz des Oberlieutenants Roter Ritter v. Joolson übergegangen.
FERTSCHI, die bekannte Mutterstute der Frau Mathilde v. Koidoltz, brachte dieser Tage in Pervat ein Fuchsheingfohlen von Triumph.
WETTEN für das Oesterreichische Derby 1895 legt die Administration der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien, 1. Annahof, Telegrammadressen: „Sportzeiter, Wien.“
IN HERTZBURG findet die diesjährige Jahreshausung am 29. d. M. statt und werden sich weniger als 129 Jockeys und Stallhelfer der Reiflichen erhalten.
DER RAKOSER PREMIS gelangt heute, die Grosse Alagzer Steeple-chase übermorgen in Alag zur Entscheidung.
BALTAVAR, die sechsjährige Fuldland-Tochter, ist in den Besitz des Oberlieutenants Roter Ritter v. Joolson übergegangen.
FERTSCHI, die bekannte Mutterstute der Frau Mathilde v. Koidoltz, brachte dieser Tage in Pervat ein Fuchsheingfohlen von Triumph.
WETTEN für das Oesterreichische Derby 1895 legt die Administration der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien, 1. Annahof, Telegrammadressen: „Sportzeiter, Wien.“

CUTTLESTONE erhielt mit 67 1/2 Kg. das Höchstgewicht im Foot-Jockey-Handicap ...

EINEN GUTEN ... den Herren Komptroller ...

F. ST. FRANCOIS, geb. 1880 v. Tholdy ...

LANDSTALLMEISTER v. FRANKENBERG, der Leiter des preussischen Hauptgestützes ...

SZELCZY, für welche ihre Theilnahme am Kaiserpreis in Sarajewo ...

IN ALG sind zur Betteiligung an den dortigen Rennen die nachfolgenden Pferde eingetroffen: ...

AM KRAKAUER DERBY können noch 37 Pferde teilnehmen, darunter Capilras, Levante, Pincis, Gogri ...

IN DEN JOCKEY-CLUB für Österreich werden aufgenommen: als Mitglieder die Classe: ...

PLATZWEITEN auf drei Pferde gibt es nämlich in Wien auch bei einem Felle von sieben Meilen. ...

LA BITARDE, welche im Jahre 1890 die Farben des Captain Jo im Herzog Ernst-Jagdrennen in Gotha ...

DREI JOCKEYS werden besser schon in America Opfer ihres Berufes. Patsy Madigan erlitt bei einem Sturz ...

DAS EARL SPENCERS PLATE, die Hauptnummer am Frühjahrsrennen in Newmarket, ...

VOM GROSSEN PREIS von Hanburg 1897 wurde am 2. April für 182 Pferde der zweite Einsatz geteilt. ...

DER OFFICERS-RENNVEREIN in Oedenburg hat am 28. April seine V. ordentliche Generalversammlung ...

EINE EXPEDITION zu dem Dresdener Oster-Meetzel scheinen die Herren Rittmeister Otkar Ritter v. Steerawitz ...

FIDLER, Unter Graf und der noch dunkle Jockey ...

DEUTSCHEN DERBY sind nach der letzten Regenerklärung noch sieben Pferde in österreichisch-ungarischer Besetzung ...

DER ST. STEPHANS-PREIS 1896 hat mit 138 Unterscheidern die weitaus größte Zahl von Meldungen ...

DIE REUGEL-ERKLÄRUNGEN, welche am 31. März für die grossen Rennen in Pest abgegeben wurden ...

NACHFOLGENDE RENNBAREN WERDEN eingetragen: Auf Lehenzei: Herr Gedcoa v. Rohobony ...

IN DUKAREST gelangt heute ein fünf Tage unangesehener ...

DIE TOTISER PFERDE sind im Allgemeinen viel weiter in ihrer Condition vorgeschritten, als man nach dem lang andauernden Winter ...

dante erst in Wien schiefte angefasst werden. Hingegen ...

DAS 'KIPBUCH 1895' von Victor Silberer ist kürzlich erschienen. Dasselbe ist abnormal reichhaltig ...

Charity Concerts. Wiggles: 'Why did they call it a charity concert, do you think?' ... Zur Photographie für Amateure.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Alag. T. 9, 14, 15. April, 2, 3, 29, 30. Juni, 8. September Wien (Früh-Meet.) 15, 16, 21, 22, 23, 25, 30. April, 1, 2, 15. Mai...

DEUTSCHLAND.

Dresden 14, 16. April, 13, 21, 23. Mai, 3. Juni, 22. September Carlsbad (Frühjahrs-Meeting) 15, 16, 25. April, 2, 9, 15. Mai...

ITALIEN.

Falerno 16, 18, 21. April Rom 28. April, 1. Mai Mailand 19, 23, 26, 28, 30. Mai, 13, 20, 27. Juni...

FRANKREICH.

Paris 7, 15, 21, 25, 28. April Bordeaux 11, 14, 20, 28. April Vincennes 28, 30. April, 5. Mai...

RUMÄNIEN.

Bukarest 5, 12, 19, 27. Mai

DÄNEMARK.

Kopenhagen 9, 16, 23, 30. Juni

NENNUNGSSCHLÜSSE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

(Der Schlussstein ist, wie nicht anders bestimmt, um 10 Uhr Nacht) APRIL 7. Alag: Hep. 1500 K. - Hürden. 1500 K. - Hep. 1500 K. - St.-ch. 1500 K. - Rennen. 8 Uhr Abend...

DEUTSCHLAND.

14. Dresden: Hoffmann. 1200 Mk. - Maiden-Hürden. 1800 Mk. Pr. v. Wenzel. 1200 Mk. zu nennen. 15. Dresden: Pr. v. Bruns. 1200 Mk. zu nennen. 16. Breslau: Pr. v. Greda. 15.000 Mk. zu nennen.

AUCTIONEN.

Blondeschhof bei Presburg 3. Mai 11.000 (Tabelle) 17. Mai 17.000 (Tabelle) 17. Mai 17.000 (Tabelle) 17. Mai 17.000 (Tabelle)

NENNUNGEN.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1896.

WENCKHEIM-MEMORIAL 5000 K. 1600 M.

73 U. Th. Andrássy's Bj. F.-H. Annona, 3j. div. Fr. v. Metallis-Annona, 3j. F.-H. v. Stronczan-Kisbaba und 3j. br. St. Valaz. Gf. R. Balogh's 4j. dbr. H. Mutineer, 4j. br. H. Sub...

Budapest, Sommer-Meeting 1896.

ST. MILTONS-Preis, 80.000 K. 1800 M. 188 U. Gf. H. Zsuzsanna's 3j. dbr. H. Annona, 3j. F.-H. v. Stronczan-Kisbaba, 3j. F.-H. v. Stronczan-Kisbaba...

Dr. E. Rusz's 5j. F.-H. Detective und 3j. F.-H. Campeador. Fr. v. Scaphignos 4j. br. H. Gyökös, 3j. F.-H. Toon, 3j. F.-St. Zur Gnaden und 3j. F.-St. Yendun...

Dresden 1895.

ERÖFFNUNGSPREIS, 1200 Mk. 11 U. Hauptu v. Blintzin's a. Baum 2000 Mk. Th. Krenning's 4j. Mäcken usw. (1000 Mk.)...

PREIS V. HÖSTERWITZ, 1000 Mk. 18 U.

Lt. v. Armin's 6j. Fei Sing, R. G. Binding's 4j. Krampus. Lt. v. Bossé's 4j. Scourge II. Lt. v. Braslky-Laboun's a. Sir Stafford...

JAGDR. D. VIERK. 1200 Mk. 6 U.

Maj. v. Boddien's Quere. Th. Breussel's Dackel. Rittm. v. Köppen's Alcidia. Lt. Gf. F. Schönabach's Yuan. Rittm. O. v. Streerwitz's Renonce. Lt. v. Wuthenau's Nephelopsis.

REGEL-ERKLÄRUNGEN.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1895.

Erster Tag Sonntag den 5. Mai.

III. NEMZETI, 17.000 K. 8j. 1600 M.

Table with 2 columns: Name and Prize. Includes names like Janitsar, Kezart, Compagnon, Dnabar, Galacia, Etolli, Grandexa, Don Gomus, Tolobond, Balgata, Vincat.

Kleines Regnelud wurde erklärt für: Albatros, Algratta, Alizian, Arington, Balizawa, Baldunffy, Bello, Bohica, Dofjaska, Bombardon, Brilantuvy, Cezik, Gencovica, Coranica, Gernacia, Gornalica, Harna, Culicte, Camperosa, Cerkn, Duna, Da Capo, (el), De-goraze, Domenico, Dusz, Eclat, Zilly Miska, Farang II, Földi, Galambac, Gyöveler, Gubist, Gerson, Gerely, Ginc, Göd, G-on, Gvadar, Haldia, Hdsay, Herod.

Herr Bürgermeister, Hofnar (gel.), ... Herr Bürgermeister, Hofnar (gel.), ...

Budapest, Herbst-Meeting 1895.

Achter Tag Sonntag den 13. October.

III. ST. LADISLAUS-PR. 42000 K. 2. 1400 M.

Es sind stehengeblieben: ... Dreimald H. ... Die Dir's-H. ... Jessu's-H. ...

Impuls 3j. ... Ausmarcker 4j. ... Eginio 3j. ... Isolari 3j. ...

Meeting den 16. September.

RENARD-R. 28.000 Mk. 2j. 1200 M.

Es sind stehengeblieben: ... Colchester ... Heroldik ... Panama ...

Dritter Tag Donnerstag den 9. Mal.

III. STUTTENPREIS 10.000 K. 3j. 2000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Cacerentola ... Mylado ... Gyogyo ...

Kleines Reingeld wurde erklärt für: ...

Alberich, Alperovich, Andromeda, Angora, Augustura, ...

Fünfter Tag Sonntag den 12. Mai.

III. KAROLYI-MEMORIAL 40.000 K. 2j. 950 M.

Es sind stehengeblieben: ... Milton ... Brodlet ... Elman ...

Kleines Reingeld wurde erklärt für: ...

Caccato (todt), Cesar, Dymonax, Dreimald H., ...

Budapest, Sommer-Meeting 1895.

Dritter Tag Donnerstag den 15. August.

III. ST. STEPHANS-PR. 80.000 K. 1800 M.

Es sind stehengeblieben: ... Gourod 3j. ... Margt 3j. ... St-St. 3j. ...

Am 1. August 1894 wurde Reingeld erklärt für:

Albator, Analek, Bledingy, Dem, Eder, ...

Montag den 13. Mai.

HENCKEL-R. Spr. u. 10.000 Mk. 3j. 2000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Hindostan ... Waschfa ... Gascella ...

Montag den 20. Mai.

GR. PR. V. BERLIN 28.000 Mk. 2000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Milchmann 4j. ... Almeranzsch 3j. ...

Am 31. März wurde Reingeld erklärt für:

Aequator, Aigrette, Albany, Angelina, ...

Krakau 1895.

Dritter Tag Sonntag den 28. Juni.

KRAKAUER DERBY. 40.000 K. 8j. 2100 M.

Es sind stehengeblieben: ... Levente ... Gourod ... St-St. ...

Am 1. Mai 1894 wurde Reingeld erklärt für:

Albator, Alpa, Elbra, Engelbert, ...

Berlin-Hoppegarten 1895.

Montag den 13. Mai.

HENCKEL-R. Spr. u. 10.000 Mk. 3j. 2000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Hindostan ... Waschfa ... Gascella ...

Montag den 20. Mai.

GR. PR. V. BERLIN 28.000 Mk. 2000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Milchmann 4j. ... Almeranzsch 3j. ...

Donnerstag den 23. Mai.

GR. SACHSEN-PR. 15.000 Mk. 8j. 8000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Spinneria ... Waschfa ... Indra ...

Donnerstag den 26. Mai.

GR. TEUTONIA-PR. 15.000 Mk. 9000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Milchmann 4j. ... Hindostan 3j. ... Pfeffer 3j. ...

Sonntag den 29. September.

GR. PR. V. LIEPZIG 14.000 Mk. 2400 M.

Es sind stehengeblieben: ... Almeranzsch ... Hindostan 3j. ... Ballade 3j. ...

Hamburg 1895.

Sonntag den 23. Juni.

DEUTSCHES DERBY. 50.000 Mk. 3j. 2400 M.

Es sind stehengeblieben: ... Almeranzsch ... Pfeffer ... Verfehlt ...

Hamburg-G-Borstel 1897.

GR. PR. V. HAMBURG. 10.000 Mk. 8000 M.

Es sind stehengeblieben: ... Meiner 8j. ... Sprudel 3j. ... Gluth 3j. ...

* Das Alter der Pferde ...

Ferdinand Anst. Wm. Th. Müllers ...

- Katshin 4j.
- Atschak 3j.
- Schlusfrau 3j.
- Dieb 3j.
- Harz 3j.
- Gr. H. v. Salzt. Gatten-Sollich 3j.
- Taubenstein 4j.
- Keilgamm 4j.
- Knygry 3j. Komandiant 4j.
- F. H. v. Trachenberg-Madame 4j.
- F. H. v. Whitefischer-Raubers 4j.
- F. H. v. Trachenberg-Margarete II. 3j.
- Robert 5j.
- Erhufing 4j.
- Konze 4j.
- Impassant 4j.
- Kassen-Revier 4j.
- Sennler 4j.
- Schwarzwald 4j.
- Gyrosse (fr. Elise) 4j.
- Donaouille 4j.
- Mordis 4j.
- Elst 3j.
- Melodie 3j.
- Kardata 4j.
- Gaysha 4j.
- Gabran 3j.
- Fosalia 4j.
- Gundeloue 4j.
- F. H. v. Kieber 3j.
- Br. H. v. Kieber-Nymph of the Tess 3j.
- F. H. v. Chamant-Rastan 3j.
- Flitter 4j.
- Singular 4j.
- Kassandra 4j.
- Uetro 4j.
- Dilleburg 4j.

GEWICHTS-ANNAHMEN.

Dresden 1895.

- GR HCP. ST.-CH. 3000 M. 4000 M.
- Der Hauptbestehen angenommen:
- Mersch a. 78 Kg.
- Melnikappe 4j. 60 1/2 Kg.
- Cornier 5j. 65
- Bergschwabe a. 67

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Berlin-Hoppgarten 1895.

- JEDFOOT-HEC. 3000 M. 1600 M.
- Cattlestone a. 07 1/2 Kg.
- Paris Blue a. 65
- Mars 6j. 63
- Wolf Dog 5j. 62
- Wels 5j. 61 1/2
- Vorange 5j. 61
- John Windsor 6j. 61
- Henry Mytton 5j. 60 1/2
- Cornelia 5j. 60
- Swartly 6j. 59 1/2
- Carlyle 5j. 59
- St. Leicester 4j. 58
- Scotts Broch 5j. 57 1/2
- Iris 4j. 57
- Chesapeake Duches 5j. 54 1/2
- Saperliette 5j. 53 1/2
- Guzla 3j. 53
- Strock Oil 3j. 50 1/2
- Lady Isabel 3j. 50
- Saget mistle 3j. 48
- Casanova 3j. 48
- Don Carlos 3j. 49
- Spirit 3j. 48
- Tricky Boy 3j. 48
- St. George 3j. 47
- Ticket 3j. 46
- Comandiant 3j. 46
- Last not least 3j. 44
- Chlo 3j. 45
- Tumpster 3j. 44

AUSSCHREIBUNGEN.

Sarajevo 1895.

Erster Tag Samstag den 2. Juni. I. ZREBEVITS-PR. 500 K. dem Sieger, 300 K. dem zweiten Pferde, und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für stehende Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 3j. 52 1/2 Kg., 4j. 60 Kg., 5j. 68 Kg., 6j. 76 Kg., 7j. 84 Kg., 8j. 92 Kg., 9j. 100 Kg., 10j. 108 Kg., 11j. 116 Kg., 12j. 124 Kg., 13j. 132 Kg., 14j. 140 Kg., 15j. 148 Kg., 16j. 156 Kg., 17j. 164 Kg., 18j. 172 Kg., 19j. 180 Kg., 20j. 188 Kg., 21j. 196 Kg., 22j. 204 Kg., 23j. 212 Kg., 24j. 220 Kg., 25j. 228 Kg., 26j. 236 Kg., 27j. 244 Kg., 28j. 252 Kg., 29j. 260 Kg., 30j. 268 Kg., 31j. 276 Kg., 32j. 284 Kg., 33j. 292 Kg., 34j. 300 Kg., 35j. 308 Kg., 36j. 316 Kg., 37j. 324 Kg., 38j. 332 Kg., 39j. 340 Kg., 40j. 348 Kg., 41j. 356 Kg., 42j. 364 Kg., 43j. 372 Kg., 44j. 380 Kg., 45j. 388 Kg., 46j. 396 Kg., 47j. 404 Kg., 48j. 412 Kg., 49j. 420 Kg., 50j. 428 Kg., 51j. 436 Kg., 52j. 444 Kg., 53j. 452 Kg., 54j. 460 Kg., 55j. 468 Kg., 56j. 476 Kg., 57j. 484 Kg., 58j. 492 Kg., 59j. 500 Kg., 60j. 508 Kg., 61j. 516 Kg., 62j. 524 Kg., 63j. 532 Kg., 64j. 540 Kg., 65j. 548 Kg., 66j. 556 Kg., 67j. 564 Kg., 68j. 572 Kg., 69j. 580 Kg., 70j. 588 Kg., 71j. 596 Kg., 72j. 604 Kg., 73j. 612 Kg., 74j. 620 Kg., 75j. 628 Kg., 76j. 636 Kg., 77j. 644 Kg., 78j. 652 Kg., 79j. 660 Kg., 80j. 668 Kg., 81j. 676 Kg., 82j. 684 Kg., 83j. 692 Kg., 84j. 700 Kg., 85j. 708 Kg., 86j. 716 Kg., 87j. 724 Kg., 88j. 732 Kg., 89j. 740 Kg., 90j. 748 Kg., 91j. 756 Kg., 92j. 764 Kg., 93j. 772 Kg., 94j. 780 Kg., 95j. 788 Kg., 96j. 796 Kg., 97j. 804 Kg., 98j. 812 Kg., 99j. 820 Kg., 100j. 828 Kg., 101j. 836 Kg., 102j. 844 Kg., 103j. 852 Kg., 104j. 860 Kg., 105j. 868 Kg., 106j. 876 Kg., 107j. 884 Kg., 108j. 892 Kg., 109j. 900 Kg., 110j. 908 Kg., 111j. 916 Kg., 112j. 924 Kg., 113j. 932 Kg., 114j. 940 Kg., 115j. 948 Kg., 116j. 956 Kg., 117j. 964 Kg., 118j. 972 Kg., 119j. 980 Kg., 120j. 988 Kg., 121j. 996 Kg., 122j. 1004 Kg., 123j. 1012 Kg., 124j. 1020 Kg., 125j. 1028 Kg., 126j. 1036 Kg., 127j. 1044 Kg., 128j. 1052 Kg., 129j. 1060 Kg., 130j. 1068 Kg., 131j. 1076 Kg., 132j. 1084 Kg., 133j. 1092 Kg., 134j. 1100 Kg., 135j. 1108 Kg., 136j. 1116 Kg., 137j. 1124 Kg., 138j. 1132 Kg., 139j. 1140 Kg., 140j. 1148 Kg., 141j. 1156 Kg., 142j. 1164 Kg., 143j. 1172 Kg., 144j. 1180 Kg., 145j. 1188 Kg., 146j. 1196 Kg., 147j. 1204 Kg., 148j. 1212 Kg., 149j. 1220 Kg., 150j. 1228 Kg., 151j. 1236 Kg., 152j. 1244 Kg., 153j. 1252 Kg., 154j. 1260 Kg., 155j. 1268 Kg., 156j. 1276 Kg., 157j. 1284 Kg., 158j. 1292 Kg., 159j. 1300 Kg., 160j. 1308 Kg., 161j. 1316 Kg., 162j. 1324 Kg., 163j. 1332 Kg., 164j. 1340 Kg., 165j. 1348 Kg., 166j. 1356 Kg., 167j. 1364 Kg., 168j. 1372 Kg., 169j. 1380 Kg., 170j. 1388 Kg., 171j. 1396 Kg., 172j. 1404 Kg., 173j. 1412 Kg., 174j. 1420 Kg., 175j. 1428 Kg., 176j. 1436 Kg., 177j. 1444 Kg., 178j. 1452 Kg., 179j. 1460 Kg., 180j. 1468 Kg., 181j. 1476 Kg., 182j. 1484 Kg., 183j. 1492 Kg., 184j. 1500 Kg., 185j. 1508 Kg., 186j. 1516 Kg., 187j. 1524 Kg., 188j. 1532 Kg., 189j. 1540 Kg., 190j. 1548 Kg., 191j. 1556 Kg., 192j. 1564 Kg., 193j. 1572 Kg., 194j. 1580 Kg., 195j. 1588 Kg., 196j. 1596 Kg., 197j. 1604 Kg., 198j. 1612 Kg., 199j. 1620 Kg., 200j. 1628 Kg., 201j. 1636 Kg., 202j. 1644 Kg., 203j. 1652 Kg., 204j. 1660 Kg., 205j. 1668 Kg., 206j. 1676 Kg., 207j. 1684 Kg., 208j. 1692 Kg., 209j. 1700 Kg., 210j. 1708 Kg., 211j. 1716 Kg., 212j. 1724 Kg., 213j. 1732 Kg., 214j. 1740 Kg., 215j. 1748 Kg., 216j. 1756 Kg., 217j. 1764 Kg., 218j. 1772 Kg., 219j. 1780 Kg., 220j. 1788 Kg., 221j. 1796 Kg., 222j. 1804 Kg., 223j. 1812 Kg., 224j. 1820 Kg., 225j. 1828 Kg., 226j. 1836 Kg., 227j. 1844 Kg., 228j. 1852 Kg., 229j. 1860 Kg., 230j. 1868 Kg., 231j. 1876 Kg., 232j. 1884 Kg., 233j. 1892 Kg., 234j. 1900 Kg., 235j. 1908 Kg., 236j. 1916 Kg., 237j. 1924 Kg., 238j. 1932 Kg., 239j. 1940 Kg., 240j. 1948 Kg., 241j. 1956 Kg., 242j. 1964 Kg., 243j. 1972 Kg., 244j. 1980 Kg., 245j. 1988 Kg., 246j. 1996 Kg., 247j. 2004 Kg., 248j. 2012 Kg., 249j. 2020 Kg., 250j. 2028 Kg., 251j. 2036 Kg., 252j. 2044 Kg., 253j. 2052 Kg., 254j. 2060 Kg., 255j. 2068 Kg., 256j. 2076 Kg., 257j. 2084 Kg., 258j. 2092 Kg., 259j. 2100 Kg., 260j. 2108 Kg., 261j. 2116 Kg., 262j. 2124 Kg., 263j. 2132 Kg., 264j. 2140 Kg., 265j. 2148 Kg., 266j. 2156 Kg., 267j. 2164 Kg., 268j. 2172 Kg., 269j. 2180 Kg., 270j. 2188 Kg., 271j. 2196 Kg., 272j. 2204 Kg., 273j. 2212 Kg., 274j. 2220 Kg., 275j. 2228 Kg., 276j. 2236 Kg., 277j. 2244 Kg., 278j. 2252 Kg., 279j. 2260 Kg., 280j. 2268 Kg., 281j. 2276 Kg., 282j. 2284 Kg., 283j. 2292 Kg., 284j. 2300 Kg., 285j. 2308 Kg., 286j. 2316 Kg., 287j. 2324 Kg., 288j. 2332 Kg., 289j. 2340 Kg., 290j. 2348 Kg., 291j. 2356 Kg., 292j. 2364 Kg., 293j. 2372 Kg., 294j. 2380 Kg., 295j. 2388 Kg., 296j. 2396 Kg., 297j. 2404 Kg., 298j. 2412 Kg., 299j. 2420 Kg., 300j. 2428 Kg., 301j. 2436 Kg., 302j. 2444 Kg., 303j. 2452 Kg., 304j. 2460 Kg., 305j. 2468 Kg., 306j. 2476 Kg., 307j. 2484 Kg., 308j. 2492 Kg., 309j. 2500 Kg., 310j. 2508 Kg., 311j. 2516 Kg., 312j. 2524 Kg., 313j. 2532 Kg., 314j. 2540 Kg., 315j. 2548 Kg., 316j. 2556 Kg., 317j. 2564 Kg., 318j. 2572 Kg., 319j. 2580 Kg., 320j. 2588 Kg., 321j. 2596 Kg., 322j. 2604 Kg., 323j. 2612 Kg., 324j. 2620 Kg., 325j. 2628 Kg., 326j. 2636 Kg., 327j. 2644 Kg., 328j. 2652 Kg., 329j. 2660 Kg., 330j. 2668 Kg., 331j. 2676 Kg., 332j. 2684 Kg., 333j. 2692 Kg., 334j. 2700 Kg., 335j. 2708 Kg., 336j. 2716 Kg., 337j. 2724 Kg., 338j. 2732 Kg., 339j. 2740 Kg., 340j. 2748 Kg., 341j. 2756 Kg., 342j. 2764 Kg., 343j. 2772 Kg., 344j. 2780 Kg., 345j. 2788 Kg., 346j. 2796 Kg., 347j. 2804 Kg., 348j. 2812 Kg., 349j. 2820 Kg., 350j. 2828 Kg., 351j. 2836 Kg., 352j. 2844 Kg., 353j. 2852 Kg., 354j. 2860 Kg., 355j. 2868 Kg., 356j. 2876 Kg., 357j. 2884 Kg., 358j. 2892 Kg., 359j. 2900 Kg., 360j. 2908 Kg., 361j. 2916 Kg., 362j. 2924 Kg., 363j. 2932 Kg., 364j. 2940 Kg., 365j. 2948 Kg., 366j. 2956 Kg., 367j. 2964 Kg., 368j. 2972 Kg., 369j. 2980 Kg., 370j. 2988 Kg., 371j. 2996 Kg., 372j. 3004 Kg., 373j. 3012 Kg., 374j. 3020 Kg., 375j. 3028 Kg., 376j. 3036 Kg., 377j. 3044 Kg., 378j. 3052 Kg., 379j. 3060 Kg., 380j. 3068 Kg., 381j. 3076 Kg., 382j. 3084 Kg., 383j. 3092 Kg., 384j. 3100 Kg., 385j. 3108 Kg., 386j. 3116 Kg., 387j. 3124 Kg., 388j. 3132 Kg., 389j. 3140 Kg., 390j. 3148 Kg., 391j. 3156 Kg., 392j. 3164 Kg., 393j. 3172 Kg., 394j. 3180 Kg., 395j. 3188 Kg., 396j. 3196 Kg., 397j. 3204 Kg., 398j. 3212 Kg., 399j. 3220 Kg., 400j. 3228 Kg., 401j. 3236 Kg., 402j. 3244 Kg., 403j. 3252 Kg., 404j. 3260 Kg., 405j. 3268 Kg., 406j. 3276 Kg., 407j. 3284 Kg., 408j. 3292 Kg., 409j. 3300 Kg., 410j. 3308 Kg., 411j. 3316 Kg., 412j. 3324 Kg., 413j. 3332 Kg., 414j. 3340 Kg., 415j. 3348 Kg., 416j. 3356 Kg., 417j. 3364 Kg., 418j. 3372 Kg., 419j. 3380 Kg., 420j. 3388 Kg., 421j. 3396 Kg., 422j. 3404 Kg., 423j. 3412 Kg., 424j. 3420 Kg., 425j. 3428 Kg., 426j. 3436 Kg., 427j. 3444 Kg., 428j. 3452 Kg., 429j. 3460 Kg., 430j. 3468 Kg., 431j. 3476 Kg., 432j. 3484 Kg., 433j. 3492 Kg., 434j. 3500 Kg., 435j. 3508 Kg., 436j. 3516 Kg., 437j. 3524 Kg., 438j. 3532 Kg., 439j. 3540 Kg., 440j. 3548 Kg., 441j. 3556 Kg., 442j. 3564 Kg., 443j. 3572 Kg., 444j. 3580 Kg., 445j. 3588 Kg., 446j. 3596 Kg., 447j. 3604 Kg., 448j. 3612 Kg., 449j. 3620 Kg., 450j. 3628 Kg., 451j. 3636 Kg., 452j. 3644 Kg., 453j. 3652 Kg., 454j. 3660 Kg., 455j. 3668 Kg., 456j. 3676 Kg., 457j. 3684 Kg., 458j. 3692 Kg., 459j. 3700 Kg., 460j. 3708 Kg., 461j. 3716 Kg., 462j. 3724 Kg., 463j. 3732 Kg., 464j. 3740 Kg., 465j. 3748 Kg., 466j. 3756 Kg., 467j. 3764 Kg., 468j. 3772 Kg., 469j. 3780 Kg., 470j. 3788 Kg., 471j. 3796 Kg., 472j. 3804 Kg., 473j. 3812 Kg., 474j. 3820 Kg., 475j. 3828 Kg., 476j. 3836 Kg., 477j. 3844 Kg., 478j. 3852 Kg., 479j. 3860 Kg., 480j. 3868 Kg., 481j. 3876 Kg., 482j. 3884 Kg., 483j. 3892 Kg., 484j. 3900 Kg., 485j. 3908 Kg., 486j. 3916 Kg., 487j. 3924 Kg., 488j. 3932 Kg., 489j. 3940 Kg., 490j. 3948 Kg., 491j. 3956 Kg., 492j. 3964 Kg., 493j. 3972 Kg., 494j. 3980 Kg., 495j. 3988 Kg., 496j. 3996 Kg., 497j. 4004 Kg., 498j. 4012 Kg., 499j. 4020 Kg., 500j. 4028 Kg., 501j. 4036 Kg., 502j. 4044 Kg., 503j. 4052 Kg., 504j. 4060 Kg., 505j. 4068 Kg., 506j. 4076 Kg., 507j. 4084 Kg., 508j. 4092 Kg., 509j. 4100 Kg., 510j. 4108 Kg., 511j. 4116 Kg., 512j. 4124 Kg., 513j. 4132 Kg., 514j. 4140 Kg., 515j. 4148 Kg., 516j. 4156 Kg., 517j. 4164 Kg., 518j. 4172 Kg., 519j. 4180 Kg., 520j. 4188 Kg., 521j. 4196 Kg., 522j. 4204 Kg., 523j. 4212 Kg., 524j. 4220 Kg., 525j. 4228 Kg., 526j. 4236 Kg., 527j. 4244 Kg., 528j. 4252 Kg., 529j. 4260 Kg., 530j. 4268 Kg., 531j. 4276 Kg., 532j. 4284 Kg., 533j. 4292 Kg., 534j. 4300 Kg., 535j. 4308 Kg., 536j. 4316 Kg., 537j. 4324 Kg., 538j. 4332 Kg., 539j. 4340 Kg., 540j. 4348 Kg., 541j. 4356 Kg., 542j. 4364 Kg., 543j. 4372 Kg., 544j. 4380 Kg., 545j. 4388 Kg., 546j. 4396 Kg., 547j. 4404 Kg., 548j. 4412 Kg., 549j. 4420 Kg., 550j. 4428 Kg., 551j. 4436 Kg., 552j. 4444 Kg., 553j. 4452 Kg., 554j. 4460 Kg., 555j. 4468 Kg., 556j. 4476 Kg., 557j. 4484 Kg., 558j. 4492 Kg., 559j. 4500 Kg., 560j. 4508 Kg., 561j. 4516 Kg., 562j. 4524 Kg., 563j. 4532 Kg., 564j. 4540 Kg., 565j. 4548 Kg., 566j. 4556 Kg., 567j. 4564 Kg., 568j. 4572 Kg., 569j. 4580 Kg., 570j. 4588 Kg., 571j. 4596 Kg., 572j. 4604 Kg., 573j. 4612 Kg., 574j. 4620 Kg., 575j. 4628 Kg., 576j. 4636 Kg., 577j. 4644 Kg., 578j. 4652 Kg., 579j. 4660 Kg., 580j. 4668 Kg., 581j. 4676 Kg., 582j. 4684 Kg., 583j. 4692 Kg., 584j. 4700 Kg., 585j. 4708 Kg., 586j. 4716 Kg., 587j. 4724 Kg., 588j. 4732 Kg., 589j. 4740 Kg., 590j. 4748 Kg., 591j. 4756 Kg., 592j. 4764 Kg., 593j. 4772 Kg., 594j. 4780 Kg., 595j. 4788 Kg., 596j. 4796 Kg., 597j. 4804 Kg., 598j. 4812 Kg., 599j. 4820 Kg., 600j. 4828 Kg., 601j. 4836 Kg., 602j. 4844 Kg., 603j. 4852 Kg., 604j. 4860 Kg., 605j. 4868 Kg., 606j. 4876 Kg., 607j. 4884 Kg., 608j. 4892 Kg., 609j. 4900 Kg., 610j. 4908 Kg., 611j. 4916 Kg., 612j. 4924 Kg., 613j. 4932 Kg., 614j. 4940 Kg., 615j. 4948 Kg., 616j. 4956 Kg., 617j. 4964 Kg., 618j. 4972 Kg., 619j. 4980 Kg., 620j. 4988 Kg., 621j. 4996 Kg., 622j. 5004 Kg., 623j. 5012 Kg., 624j. 5020 Kg., 625j. 5028 Kg., 626j. 5036 Kg., 627j. 5044 Kg., 628j. 5052 Kg., 629j. 5060 Kg., 630j. 5068 Kg., 631j. 5076 Kg., 632j. 5084 Kg., 633j. 5092 Kg., 634j. 5100 Kg., 635j. 5108 Kg., 636j. 5116 Kg., 637j. 5124 Kg., 638j. 5132 Kg., 639j. 5140 Kg., 640j. 5148 Kg., 641j. 5156 Kg., 642j. 5164 Kg., 643j. 5172 Kg., 644j. 5180 Kg., 645j. 5188 Kg., 646j. 5196 Kg., 647j. 5204 Kg., 648j. 5212 Kg., 649j. 5220 Kg., 650j. 5228 Kg., 651j. 5236 Kg., 652j. 5244 Kg., 653j. 5252 Kg., 654j. 5260 Kg., 655j. 5268 Kg., 656j. 5276 Kg., 657j. 5284 Kg., 658j. 5292 Kg., 659j. 5300 Kg., 660j. 5308 Kg., 661j. 5316 Kg., 662j. 5324 Kg., 663j. 5332 Kg., 664j. 5340 Kg., 665j. 5348 Kg., 666j. 5356 Kg., 667j. 5364 Kg., 668j. 5372 Kg., 669j. 5380 Kg., 670j. 5388 Kg., 671j. 5396 Kg., 672j. 5404 Kg., 673j. 5412 Kg., 674j. 5420 Kg., 675j. 5428 Kg., 676j. 5436 Kg., 677j. 5444 Kg., 678j. 5452 Kg., 679j. 5460 Kg., 680j. 5468 Kg., 681j. 5476 Kg., 682j. 5484 Kg., 683j. 5492 Kg., 684j. 5500 Kg., 685j. 5508 Kg., 686j. 5516 Kg., 687j. 5524 Kg., 688j. 5532 Kg., 689j. 5540 Kg., 690j. 5548 Kg., 691j. 5556 Kg., 692j. 5564 Kg., 693j. 5572 Kg., 694j. 5580 Kg., 695j. 5588 Kg., 696j. 5596 Kg., 697j. 5604 Kg., 698j. 5612 Kg., 699j. 5620 Kg., 700j. 5628 Kg., 701j. 5636 Kg., 702j. 5644 Kg., 703j. 5652 Kg., 704j. 5660 Kg., 705j. 5668 Kg., 706j. 5676 Kg., 707j. 5684 Kg., 708j. 5692 Kg., 709j. 5700 Kg., 710j. 5708 Kg., 711j. 5716 Kg., 712j. 5724 Kg., 713j. 5732 Kg., 714j. 5740 Kg., 715j. 5748 Kg., 716j. 5756 Kg., 717j. 5764 Kg., 718j. 5772 Kg., 719j. 5780 Kg., 720j. 5788 Kg., 721j. 5796 Kg., 722j. 5804 Kg., 723j. 5812 Kg., 724j. 5820 Kg., 725j. 5828 Kg., 726j. 5836 Kg., 727j. 5844 Kg., 728j. 5852 Kg., 729j. 5860 Kg., 730j. 5868 Kg., 731j. 5876 Kg., 732j. 5884 Kg., 733j. 5892 Kg., 734j. 5900 Kg., 735j. 5908 Kg., 736j. 5916 Kg., 737j. 5924 Kg., 738j. 5932 Kg., 739j. 5940 Kg., 740j. 5948 Kg., 741j. 5956 Kg., 742j. 5964 Kg., 743j. 5972 Kg., 744j. 5980 Kg., 745j. 5988 Kg., 746j. 5996 Kg., 747j. 6004 Kg., 748j. 6012 Kg., 749j. 6020 Kg., 750j. 6028 Kg., 751j. 6036 Kg., 752j. 6044 Kg., 753j. 6052 Kg., 754j. 6060 Kg., 755j. 6068 Kg., 756j. 6076 Kg., 757j. 6084 Kg., 758j. 6092 Kg., 759j. 6100 Kg., 760j. 6108 Kg., 761j. 6116 Kg., 762j. 6124 Kg., 763j. 6132 Kg., 764j. 6140 Kg., 765j. 6148 Kg., 766j. 6156 Kg., 767j. 6164 Kg., 768j. 6172 Kg., 769j. 6180 Kg., 770j. 6188 Kg., 771j. 6196 Kg., 772j. 6204 Kg., 773j. 6212 Kg., 774j. 6220 Kg., 775j. 6228 Kg., 776j. 6236 Kg., 777j. 6244 Kg., 778j. 6252 Kg., 779j. 6260 Kg., 780j. 6268 Kg., 781j. 6276 Kg., 782j. 6284 Kg., 783j. 6292 Kg., 784j. 6300 Kg., 785j. 6308 Kg., 786j. 6316 Kg., 787j. 6324 Kg., 788j. 6332 Kg., 789j. 6340 Kg., 790j. 6348 Kg., 791j. 6356 Kg., 792j. 6364 Kg., 793j. 6372 Kg., 794j. 6380 Kg., 795j. 6388 Kg., 796j. 6396 Kg., 797j. 6404 Kg., 798j. 6412 Kg., 799j. 6420 Kg., 800j. 6428 Kg., 801j. 6436 Kg., 802j. 6444 Kg., 803j. 6452 Kg., 804j. 6460 Kg., 805j. 6468 Kg., 806j. 6476 Kg., 807j. 6484 Kg., 808j. 6492 Kg., 809j. 6500 Kg., 810j. 6508 Kg., 811j. 6516 Kg., 812j. 6524 Kg., 813j. 6532 Kg., 814j. 6540 Kg., 815j. 6548 Kg., 816j. 6556 Kg., 817j. 6564 Kg., 818j. 6572 Kg., 819j. 6580 Kg., 820j. 6588 Kg., 821j. 6596 Kg., 822j. 6604 Kg., 823j. 6612 Kg., 824j. 6620 Kg., 825j. 6628 Kg., 826j. 6636 Kg., 827j. 6644 Kg., 828j. 6652 Kg., 829j. 6660 Kg., 830j. 6668 Kg., 831j. 6676 Kg., 832j. 6684 Kg., 833j. 6692 Kg., 834j. 6700 Kg., 835j. 6708

Northampton, Frühjahrs-Meeting 1895.

Erster Tag, Dienstag den 2. April. EARL SPENCER'S PL. Hcp. 500 svs. 1000 M. J. Ryan's Bj. hr. H. Chasseur v. Galopin-Lady Gower...

Krakau: 30. Juni Directorium-Pr. 1100 M. 10.000 K. 22. Pr. Wavel 3000 s. 9.000 s. 23. Krakauer Derby 3400 s. 40.000 s. 23. Sumner-St.-ch. 4900 s. 6.000 s.

für 1895 und 1896 geschlossene Neuzugänge. Neu aufgezogen wurde der Beste der Siegerlisten des Freien Handicaps, des 10.000 fl.-Staatspreises zu Wien, des Alger Preis, Directoriumsprizes zu Krakau, des Austria-Priestes, des Grossen Hauns-Preises zu Hamburg und des Prix du Conseil Municipal zu Paris. Preis 5 fl. — 8 Mk.

LANDES-PFERDEZUCHT.

IN VERBINDUNG mit der in der Zeit vom 25. Mai bis 3. Juni im k. k. Prater stattfindenden Jubiläum-Festausstellung wird in der Industriealle Specialausstellung von Wagen, Geschirren, Stallutensilien, überhaupt von Objecten, die mit der Pferdezucht und Pflege in Verbindung stehen, sowie sportlichen Objecten abgehalten. Anmeldungen werden beim Secretariate der VI. Section, Wien, I., Herrengasse 13, entgegen-

Bois de Boulogne, Frühjahrs-Meeting 1895.

Zweiter Tag, Sonntag den 31. März. PRUX DE LUCEE 18.000 Francs, 2200 M. J. Praty's Bj. F.-H. Jaffo v. Fra Diavolo - Jubile. 66 Kg. (V. Barker) ... Barien 1. X. Balli's Bj. F.-H. Moutat, 45 1/2 Kg. ... Goch 2. M. Callant's Bj. hr. H. Pomard, 60 Kg. ... Dodge 3. Desj. Bj. hr. H. Glanville, 45 1/2 Kg. ... Brocard 4. H. Delamarre's Bj. hr. H. Regille, 45 1/2 Kg. j. Childs 0. ...

Wien: 8. Sept. Wiener Criter. 1800 s. 35.000 s. 10. Espou-Rennen 1900 s. 6.800 s. 12. Frensch. Hcp. 3350 s. 17.000 s. 12. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 12. Bencaur-Hcp. 1500 s. 7.000 s. 15. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 15. Resendipren 1800 s. 22.000 s. 18. Juchel-Hcp. 1400 s. 5.000 s. 17. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 17. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 19. Nil Desper.-R. 1300 s. 6.800 s. 19. Gr. Wier-Hcp. 1600 s. 17.000 s. 20. Juchel-Hcp. 1400 s. 5.000 s. 22. Gr. Hcp.-Hu.-R. 2400 s. 7.000 s. 24. Verzeul-Hcp. 1900 s. 13.000 s. 24. Brigant-St.-ch. 5600 s. 6.800 s. 24. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 1. Oct. October-Hcp. 1600 s. 8.800 s. 3. St. Leger. 2800 s. 45.000 s. 5. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 6. Juchel-Club-Pr. 800 s. 2.000 s. 8. Offenes Hcp. 1800 s. 6.000 s. 8. Versuchsrennen 950 s. 6.000 s. 10. Totalist-Hcp. 800 s. 49.000 s. 10. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 15. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 17. Abonment-Hcp. 1200 s. 7.000 s. 20. Austria Pr. 150 s. 100.000 s. 20. October-St.-ch. 400 s. 2.000 s. 22. Primos II.-R. 3800 s. 12.000 s. 24. Abschieds-Hcp. 2000 s. 12.000 s. 24. Nevelin-Hu.-R. 2400 s. 10.000 s. 24. Fyrtur-Hcp. 1700 s. 10.000 s. 27. Henckel-Mem. 1200 s. 24.000 s. Farburgh: 3. Nov. Gr. Pard St.-ch. 4000 s. 25.000 s.

REITEN.

TERMIN. OSTERRICH-UNGARN. 31. April Wien (Preis-Reitconcurrenz der Camp.-Reiter-Gesellschaft). 18. Mai Budapest (Preis-Reitconcurrenz der Camp.-Reiter-Gesellschaft).

AUSSCHREIBUNGEN.

Prag 1895. Sonntag den 21. April. PREISSPRINGEN UND JEU DE BARRE. Ehrenpräsident: Sr. Exc. Feldmarschall Graf Fürst v. Prokesch-Osten. Präsident: Sr. Durchl. Max Eugen zu Fürstentum Prokesch-Osten.

Offen für Herren (die als Herrenreiter qualifizirt sind oder als solche vom Comité anerkannt werden) sind für Officiere und Cadetten alle in Böhmen stationirten Regimenter.

I. PREISSPRINGEN, offen für eigene Pferde aller Länder und jeden Alters. II. JEU DE BARRE, offen für eigene oder Chargenpferde der k. u. k. Regimenter.

III. PREISSPRINGEN für Chargenpferde der k. u. k. Regimenter. Als Grundlage dienen die Propositionen des Wiener Campaigne-Regiment-Gesellschaft, sowie dieselben durch diese Propositionen nicht abgedeckt sind, die von der Commission für die Concurrenz und eventuell kleinere Geldpreise.

Sechs Hindernisse, kein festes Hindernis höher als 100 Centimeter und nicht breiter als 3/4 Centimeter (10 Fuss). Etalage 5 ft. für das Preisspringen, 3 ft. für das Jeu de Barre. Neuzugangsschluss am 10. April Mitternachts. Neuzugänge sind zu richten an Max Graf Thun in Prag, III., Carlstadt 38.

Sollten für die Concurrenz I weniger als 20, für Concurrenz II weniger als 10 Pferde und für Concurrenz III weniger als drei Gruppen genannt werden, so findet keine Concurrenz statt, in letzterem Falle wird eine rechtzeitige Verständigung erfolgen.

Das Comité: Generalmajor Bowen Komar. Oberst Moritz Graf Altens. Major Graf Thun. Rittmeister Carl Dunowsky. Othmar Graf Czernin.

PRUX DE CHEVILLY. 10.000 Francs, 47.000 M.

J. Rony's Bj. H. Charlemagne v. The Bard-Cannan. 64 1/2 Kg. (W. Carter) ... Barien 1. E. de la Charrière's F.-H. Ganguis, 57 Kg. E. Watkins 2. Ephraim's Bj. H. Quebec, 52 Kg. ... French 3. G. Clermont-Tonnere's Bj. H. Ty Ze, 57 Kg. Dodge 0. ...

NOTIZEN.

DAS TURFBUCH 1895 von Victor Silberer ist erschienen. Das W. WILLIAMS' ist Anfangs dieser Woche aus England in Paderbus eingetroffen.

FÜR MEHRERE RENNEN des Wiener Frühjahrs-Meitings ist bereits vorgeschrieben, die Concurrenz des Preisgering Meitings am Mittwoch Neuzugangsschluss. J. SYDENHAM, ein junger Beresirter, welcher seine Lehrzeit bei dem englischen Trainer J. Dawson jun. absolvirt, wurde von John Reeves als Leichtgewichtler engagirt. Derselbe ist bereits in Licht-Gell eingetroffen.

IN DEUTSCHLAND haben folgende Jockeys für das laufende Jahr die Reittizellen erhalten: K. Alber, E. F. Arnall, G. W. Arnall, Ch. Ballantine, A. H. Barker, G. C. Barron, A. Bednarzik, K. Belter, H. Berchmann, W. Die, F. Black, W. Blume, Ch. Bodea, M. Böhme, A. Bomba, J. Boer, W. Booth, L. Brandt, A. Behmer, F. Bremer, H. A. Brown, Th. Carlyle, J. Christ, T. Esterhazy, A. C. Elliot, H. Ellwood, Fr. Elmer, Edm. Fisher, J. Gutter, J. Gladig, W. Glover, E. Guss, A. Hall, R. Haxley, Ch. Harvey, A. Heckford, L. Hempel, F. Hibberd, T. Hibberd, E. Hildebrandt, R. Hoksich, J. Hoff, F. Holzmann, J. Hostack, Wm. Hunter, J. Hyams, O. John, A. John, W. John, W. J. Long, J. W. E. Mass, Fr. Maccealy, A. Madden, H. Madden, A. Martin, E. Martin, O. Martz, R. Metts, Wm. Moore, W. Olley, R. Oswald, C. Paisidor, M. Piela, J. Pinner, E. Platzbocker, A. Planzer, Hein. Prael, F. Ploch, G. Plöschke, W. Plöschke, F. Prax, L. Prindl, R. Radu, M. Rees, H. Reiss, H. Reissner, R. Robinson, Fr. Roidl, J. Rosak, U. Rosak, M. Rührs, G. Sells, A. Saunders, A. Schafke, W. Schluter, K. Schmidt, A. Scholtz, R. Scholz, G. Sear, E. W. Ser, Fr. Seeger, C. Selbst, Jno. L. Selzer, F. Sharpe, Wm. Smith, M. Sobkowicz, M. Solloway, H. Struve, Ant. Tausch, W. Thielmann, H. Toon, J. Trapp, F. Trollen, R. Utting, G. Viehauer, Fr. Wagner, S. Weindler, S. Wheeler, H. Wicky, K. Wimmer, A. Wimmer, C. Wobler.

DAS TURFBUCH 1895 von Victor Silberer ist kürzlich erschienen. Dasselbe weist gegen das Vorjahr wieder bedeutende Erweiterungen auf und hat namentlich einen so reichhaltigen Inhalt, dass selbst der anspruchsvollste Abnehmer dieselben zufrieden gestellt werden muss. Das für 1894 und 1895 zusammengestellte und in der vorerwähnten behältnisse Buch enthält die vollständigen Ergebnisse und die Statistik der gesammten in Oesterreich-Ungarn 1894 gelaufenen Rennen, eine Reihe von Siegerlisten der klassischen Rennen im In- und Auslande, ferner die Ausschreibungen für alle Rennen der Monarchie sowie die

NOTIZEN.

IN PRAG findet am 21. April ein Preisspringen und Jeu de Barre statt, welches Herrenreitern und in Böhmen stationirten Officieren und Cadetten offen ist. Dieses Preisspringen dürfte den Herren aus den böhmischen Garnisonen ein willkommenes Ersatz zu dem Ausfall der Frage Rennen sein. Die genannten Propositionen finden die Leser weiter oben.

Kais. u. kön. HOF-SÄTTLER UND RIEMER HEINRICH MÜLLER Wien, III/2, Faterstrasse Nr. 8.

ANTON DULCZ, k. k. Hofriemer und Sattler Budapest, Ergyeten-utca 2.

Canadian Club Whisky ADOLF HAGENAUER'S Depot echt englischer Delicatessen Wien, I. Tuchlauben 4.

Staines Linoleum (Mark-Teppich). Dauerhaftes Rollenbelag, elegant, staubfest, leicht zu reinigen; für Privatwohnungen, Gasthöfe, Geschäfte etc. in den verschiedensten Designs. F. C. Gollmann's Waerf. A. Reichle, Wien I., Kolowratg. Nr. 3.

HAUPTRENNEN IN OSTERREICH-UNGARN 1895.

Alag: 7. April Rakoser Preis. 2400 M. 8.000 K. 9. Gr. Alag St.-ch. 6000 s. 11.800 s. Wien: 15. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 21. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 23. Kistler-Rennen 1800 s. 6.800 s. 23. Staatspreis 1900 s. 93.000 s. 25. Balvány-Hcp. 1800 s. 7.000 s. Oedenburg: 27. Armes-St.-ch. 4800 s. 6.000 s. 1. St. Leopold-Hcp. 1000 s. 4.000 s. Wien: 28. Kinesch-Hcp. 9400 s. 7.000 s. 28. WOODS-ST.-CH. 6000 s. 7.000 s. 30. Frühjahrs. 1200 s. 6.800 s. 1. M. Ferek-Rennen 2000 s. 8.800 s. 1. St. Leopold-Hcp. 1000 s. 4.000 s. 3. Kinesch-Hcp. 9400 s. 7.000 s. Pressburg: 4. Pr. v. Ostsch 3000 s. 7.000 s. 4. Armes-Jagd. 4800 s. 10.000 s. 5. Kilmungsgesellschaft 4800 s. 8.000 s. Budapest: 5. Nemzet. 1600 s. 17.000 s. 5. Mal-Haudicap 950 s. 6.000 s. 7. Donau-Pr. 2400 s. 10.000 s. 8. Stetten-Pr. (Oaks) 2000 s. 10.000 K. 11. Alager Preis. 3000 s. 30.000 s. 12. Károlyi-Mem. 950 s. 40.000 s. 14. Zuckerrennen 2400 s. 3.000 H. 14. Staatspreis 2400 s. 4.000 K. 19. St. Gellert-Hcp. 1400 s. 5.000 s. 16. Frühj. Versuchs-950 s. 11.000 s. 19. Schluss-Hcp. 2000 s. 6.000 s. 21. Csanabus-R. 2800 s. 4.000 K. Wien: 23. Wines-Rennen 1200 s. 6.800 s. 23. Aaron-Pr. 1300 s. 7.000 s. 23. Armes-St.-ch. 4000 s. 40.000 s. 25. Oester. Derby 2400 s. 114.000 K. 25. Csanabus-St.-ch. 6000 s. 7.000 s. 28. Parsia-Hcp. 1600 s. 7.000 s. 30. Baccaner-R. 3800 s. 17.000 s. 2. Juni Ost. Stuten-Pr. 3400 s. 34.000 s. 2. v. Fink v. Fink 2400 s. 4.000 K. 8. Fr. Wt. St.-ch. 4400 s. 12.000 s. 8. Taurus-Hcp. 2400 s. 7.000 s. 6. Reichen-H.-R. 2400 s. 7.000 s. 9. Propale-Preis 1100 s. 24.000 s. 9. Stadler-St.-ch. 4000 s. 7.000 s.

TRABEN.

REUGLED-ERKLÄRUNGEN.

Wien, Mai-Meeting 1895.

TERMINE.

ÖSTERR. TRABER-DERBY 12.000 K. 4j. 2 v. 3. 10.19 M.

ÖSTERRICH-UNGARN.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Wien (Frühjahrs-Meeting), Wien (Mai-Meeting), Triest (Frühjahrs-Meeting), etc.

Der letzte Einsatz wurde geleistet für: Woss' kühlst. P.-St. Mitterer, Küstl. br. St. Leopoldina

J. Schmatzer's n.-ö. dir. St. Donaverger. J. Parstinger's sch. Sch. H. Prinz II. H. Dieffenbacher's ung. Kolbach-St. János. G. v. Solt's kühlst. br. H. Manfred. G. v. P. Roma's kühlst. br. St. Lötana. M. Tullner's n.-ö. br. H. Legény. R. Mattes & Schmidt's n.-ö. schwr. H. Neusiedl. Frau S. v. Solt's kühlst. br. H. Manfred. Ad. Winkler's o.-ö. br. St. Liebling. ZUCHT FÜR DREI 6000 K. 2800 M.

Der letzte Einsatz wurde geleistet für: C. Hutscher's ung. br. H. Händlinger. Comp. V. & Solt's kühlst. br. H. Manfred. Frau C. Klaus' ung. R.-St. Muska. C. Krepl's steter. Sch.-H. Sumptzer und n.-ö. Sch.-H. Valsauer I.

DEUTSCHLAND.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Hamburg-Möhlenpark, Berlin-Westend (Frühjahrs-Meeting), etc.

ITALIEN.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Modena, Mailand, Florenz.

FRANKREICH.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Nizza, Calais.

DANEMARK.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Oslottenslund.

PROGRAMME.

Wien, Oster-Meeting 1895.

Dritter Tag, Sonntag des 7. April 9 Uhr.

I CONTINENTALER PR. 2400 K. 8300 M.

Table with 2 columns: Name and odds. Includes Ailsby, Wolka, Goldmelz, Kraswatschik, Barley, Gratsch.

II APRIL-RCF. 3400 K. 2600 M.

Table with 2 columns: Name and odds. Includes Jaska, Brischofsky, Valsauer I., Neusiedl, Goldmelz, Hilde Rose, Prinz II., Tschapani, Oshpanin.

III SONNTAGS-PR. 2400 K. 2800 M.

Table with 2 columns: Name and odds. Includes Adia, Isanzo, Bytschok, Giegel, Weischer, Dragen, Dwa, Aifa, Tabuschneck.

IV INLANDER-HCP. 1800 K. 2900 M.

Table with 2 columns: Name and odds. Includes Jaska, Gurtl v. Blawitsch, Manza, Stiglitz, Spahu, Brischofsky.

V FRÜHLINGS-PR. 3000 K. 2800 M.

Table with 2 columns: Name and odds. Includes Bonie M. George, Isanzo, Calvo, Gratsch, Linser, Morak, Lakoway, Lebedla, Allany, Wenzel.

VI HARMONIE-PR. 2400 K. 2400 M.

Table with 2 columns: Name and odds. Includes Heide Rose, Ninetten, Leopoldina, Neusiedl, Liebling, Poldy M., Wenzel.

VII HANDICAP. 2800 K. 2600 M.

Table with 2 columns: Name and odds. Includes Latotscha, Wilhas, Dogaaz, Kraswatschik, Dragen, Krolzaya, Tabuschneck, Honk, Wetscher, Lady Amber.

HOTEL GARNI WIESER

I. BEZIRK, NEUBADGASSE NR. 4 (Geg. Wallnerstrasse und Naglergasse)

empfehl. MONATS- und TAGSZIMMER zu massigen Preisen.

BERICHTE.

Wien, Oster-Meeting 1895.

Zweiter Tag, Donnerstag des 4. April.

Man behauptet wohl nicht zu viel, wenn man sagt, dass der zweite Tag der Oster-Reunion des Wiener Trabrennvereines sich seinem Vorgänger würdig anreihen wird.

Der erste hinter der Rubrik steht der heute so beachtliche und interessante Sport und vielfache Überraschungen. In dem die Tag eröffnenden Vergleichrennen siegte Patron, den Sportsprecher brachte die bisher ganz ausser Form gewesene Stella in den ersten Platz. Auf dem zweiten Platz stand dafür auch ihre weichen Anghänger mit der schönen Quoy von 901:60 f. — das Inlander-Handicap fiel an Kaplanhof, den Gesellschaftsplatz, die Hauptnummer des Tages, welche gegenwärtig auf der Höhe ihres Könnens stehende Arlos, im Heimatspreiz errang Priny II. einen sicheren Sieg, während das ansehnliche Handicap über 2500 Meter mit einem Erfolge von Pietschok ansetzte. Das zweipünktige Himmelsrennen, welches nach dem ersten Proposition notwendige Anzahl von 4 Starters nicht fand, entschädigt wurde das Publikum dafür mit einem Match zwischen Emma D. — Metall des Grafen Trauttmansdorff und dem Champion-Team Milyi — Garon des Herrn Mito, welches wider Erwarten in einen Siege des Ersteren endete.

Am Vergleichrennen nahmen Liebling, Goldarbeiter, Cattel, Arren, Lönas, Patron, Lady Amber und Istria und den Patron, die ersten Plätze auf dem Wettefeld auf den Schild erhoben; stärkere Nachfrage fanden an dem Casseu auch Coette und Istria. Nach gegebenem Zeichen kamen alle Pferde gut vom Start ab, mit Ausnahme von Lady Amber, die sich nicht zu bewegen vermochte, und schliesslich ihre Vorgabe eingeharrt und setzte sich bereits nach einigen hundert Metern vor Patron, Goldarbeiter und Liebling an die Spitze. Hinter dem Baumen riss die Führende, der Spielische Hengst liess sich aber nicht mehr springen vor den Anderen strit er die letzte Runde an, gefolgt von Coette, der nun Liebing und Istria folgten. Die Letztere ging dann hinter den Baumen energisch vor und machte sich aus der Lagereissen an in die Verfolgung von Patron. Der Spielische Hengst liess sich aber nicht mehr einholen und gewann trotz der Anstrengungen von Istria überlegen. Coette war gute Dritte, dicht gefolgt von Liebling, Goldarbeiter und Arren, die jedoch sämtlich disqualifiziert wurden. Die vierte und fünfte Plätze wurden von Stella, die sich wieder auf den dritten Platz zurückholte. Der Winkler'sche Hengst unterzahn zwar wiederholte Vorstöße gegen die Führenden, vermochte aber doch nicht dauernd die Zete zu nehmen und unterlag schliesslich nach einem zweifachen Versuch, erzielte die folgende Stelle. Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen. Die Erwahnten des Wettearktes waren ausser dem hochfavorisierten Druryney noch Kraswatschik und Arren. Weniger gut sah es nach dem ersten Rennen aus, die zweite, dritte, vierte, fünfte, sechste, siebente, achte, neunte, zehnte, elfte, zwölfte, dreizehnte, vierzehnte, fünfzehnte, sechzehnte, siebzehnte, achtzehnte, neunzehnte, zwanzigste, einundzwanzigste, zweiundzwanzigste, dreiundzwanzigste, vierundzwanzigste, fünfundzwanzigste, sechsundzwanzigste, siebenundzwanzigste, achtundzwanzigste, neunundzwanzigste, und zwanzigste Plätze wurden von Stella, die sich wieder auf den dritten Platz zurückholte. Der Winkler'sche Hengst unterzahn zwar wiederholte Vorstöße gegen die Führenden, vermochte aber doch nicht dauernd die Zete zu nehmen und unterlag schliesslich nach einem zweifachen Versuch, erzielte die folgende Stelle. Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Sechzehn Bewerber fand der Sportspreiz. Die Erwahnten des Wettearktes waren ausser dem hochfavorisierten Druryney noch Kraswatschik und Arren. Weniger gut sah es nach dem ersten Rennen aus, die zweite, dritte, vierte, fünfte, sechste, siebente, achte, neunte, zehnte, elfte, zwölfte, dreizehnte, vierzehnte, fünfzehnte, sechzehnte, siebzehnte, achtundzwanzigste, neunundzwanzigste, und zwanzigste Plätze wurden von Stella, die sich wieder auf den dritten Platz zurückholte. Der Winkler'sche Hengst unterzahn zwar wiederholte Vorstöße gegen die Führenden, vermochte aber doch nicht dauernd die Zete zu nehmen und unterlag schliesslich nach einem zweifachen Versuch, erzielte die folgende Stelle. Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Pferde vollständig beim Start versammelt, nämlich Stella, Gustl von Blawitsch, Kaplanhof, Hilda P., Gyozo, Pops R. v. Solt, Janka, zwei Lötana, Coette, Stella, Honk und Hilda P. wurde am meisten unterstützt, selbst raunte man nur noch Gyozo und Greti grössere Chancen ein. Nach Fall der Flagge setzte sich aus dem Feld in Bewegung Kaplanhof hatte bei der Rückkehr bereits die Führung und folgte dem ersten Platz. Stella und Hilda. In der Ordnung Kaplanhof, Hilda P., Janka und Greti wurden die Tribünen passiert. Hilda P. und Janka fuhren dann bald zurück, und während Greti sich an die Verfolgung der beiden ersten Plätze machte, erzielte Honk die letzte Stelle. Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

Die beiden letzten Plätze wurden von Stella und Istria eingenommen.

CELESTE

F.St., geboren 1884 von *Alyceno* (2:27)—*Dade Chenault*, kommt sammt

Hengstfohlen von ARION (2:07 $\frac{1}{2}$)

am Mittwoch den 10. d. M., um 3 Uhr Nachmittags, auf der Trabrennbahn in Baden bei Wien zur Licitation.

Celeste, welche bereits in *Mattie Wilkes* (2:20 $\frac{1}{2}$), ein hervorragendes Product gebracht hat, ist von *Touquin* gedeckt.

F. G. BISENIUS

Associe des k. k. Hof-Kunstfrevlerwerks A. Stuvor Wien, I. Bogenstrasse Nr. 11, Mezzanin.
Gesamthändige Ausführung von Decorationen, Illuminationen und Kunstfeuerwerken etc. und auswärts.
Preislisten über diese Artikel gratis.
Geöffnet 1864.

Budweiser Bierhale

Restaurant Raimund Winkler
Triester Platz, Sumpferdstrasse Nr. 23 (Ecke des Lahnengraben).
Original-Weisse, requiliss Pilsener, königliche Preise.
Nach dem Theater frische Küche.

CHRISTOPHE & GIE
Ic. u. Ic. Hof-Lieferanten
I. Opern- u. W. Wien, Heinehofhof
S. Opern- u. W. Wien, Heinehofhof
S. Opern- u. W. Wien, Heinehofhof
S. Opern- u. W. Wien, Heinehofhof

Victor Silberer's

„Training des Trabers“

Zweite, gänzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Dasselbe enthält zuverlässige Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von *Hiram Woodruff*, *Julius Rausell* und *Charles Marvin*, sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Traber.

Preis fl. 6.— um 10 M. 80 Pf. gegen Vorauszahlung des Betrages erfolgt Franco-Zusendung.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien, I.

Deck-Anzeige.

Während der Deck Saison 1885 werden auf dem Trabrennplatze in Baden die dem Hrn. **Harry Giddings** gehörigen subventionirten Hengste decken:

Touquin

Vierjähriger Kilometer-Record 1. 51
7j. am br. H. v. Lord Russel (Bruder von *Maud S.*) a. d. Tricaria
zu 100 fl. für Inländer,
» 150 » » Ausländer.

Harry G.

Sieger im Oesterreichischen und in Ungarischen Traber-Derby 1888
Gesamtwertung 37,500 Kronen

11j. n.-6. br. H. von Pann a. d. Lucille
zu 25 fl. für In- und Ausländer.

Für die von *Touquin* und *Harry G.* gezogenen Hengste und Stuten beabsichtigt der Badener Trabrennverein ein mit höheren Preisen dotirtes Zuchtrennen auszuschreiben.
Anmeldungen nimmt entgegen und nähere Auskünfte erteilt das Secretariat des Trabrennvereines Baden, Wassergasse 3.

Preti, welche knapp vor *Yanus* sinken. *Hilda P.* passirte vor *Gyazo* und *Rigi R.* in Wien das Ziel.
Im Gesellschaftsrennen starteten nach *Pferde Arline* war heisser Favorit, dann wurden noch *Tilly Brown* und die Vertreter des Stallpils *Morjak* und *Landsmark Maid*, starkes Gestalt, während die übrigen Concurrenzen *Amal*, *Petersburg*, *Tandem*, *Belster* und *Chicor*, welche Neher fancies *Die Zeitlang* fähig waren, dann sprang er cia und *Morjak* ging an ihm vorbei und führte bis vor Anfang der letzten Runde, wo *Arline* in Front ging. *Tilly Brown* versuchte eine *Zwang*, indem die Fährten aufzuschließen, fiel aber hinter den Baumen in Galopp und vermochte dann ihrer prächtig tabendae Gegnerin nicht mehr gefährlich zu werden. *Arline* passirte als leichteste Siegerin das Ziel, während *Morjak* als *Tilly Brown* sinken. Die übrigen Concurrenzen waren nie im Rennen.

Der Heimatspreis schien eine gute Sache für *Laubing* zu sein. Ausser des Stute des Herrn Winkler wurden dann auch noch *Lopoldina* und *Colette* an den Cassen gewettet. *Goldmidt*, der von Stint ging, wurde bald seines Commando beraubt, denn hinter des Baumen stellte sich bereits *Legny* an die Spitze. In der Reihenfolge *Lagney*, *Lopoldina*, *Poldy M.*, *Goldmidt* und *Preti*. *II.* wurden aus zweien Male die Tribünen passirt. *Priny II.* ging hierauf stetig vor, holte einen Gegner nach dem anderen ein, bis er dicht an *Legny* herankam. Nachdem *Legny* bei der Rutunde aufgegeben war und viel Tempo verloren hatte, zog *Arzo Dragon II.* ungeachtet an die Spitze des Feldes, um sicher zu gewinnen. Um den zweiten Platz entspann sich ein heisser Kampf, den *Poldy M.* gegen die im todesen Rennen endenden *Men Logny*, *Le Coq*, der lange Zeit der Weg verpasst gewesen war, zu ihren Gunsten entschied.

Das Handicap über 9500 Meter bestritten vierzehn Traber. Sch heisse Favoritin war *Wescheria* vor *Arfo*, *Bytschok*, *Putschok*, *Krasowitz* und *Tubuschtschik*; gleichwohl blieben *Le Coq*, *Arzo Dragon II.*, *Dragon*, *Gogh*, *Kruhaya*, *Satie D.*, *Carbo* und *Albani*. *Wescheria* schloss nach gelungenem Start alsbald in Front, gefolgt von *Krasowitz*, *Le Coq*, *Tubuschtschik* und *Bytschok*. *Arfo* schied, *Krasowitz*, *Lasitschik* und *Legny* bald aus dem Rennen, dagegen abhieb sich aus dem Rudel der Uebrigen *Putschok* immer weiter vor und war bei Antritt der Endkur dreites Drittes hinter *Wescheria* und *Bytschok*. Im weiteren Verlaufe des Rennens passirte er auch noch den Letzteren, hatte aber die stetig führende *Wescheria* nicht erreicht, wenn am Salke derselben nicht circa 50 Meter vor dem Zielposten ein Pneumatic geplottet wäre, so dass sie nicht den Vorteil im Ziel lasse. Drittes war *Bytschok* vor dem im Flotisch nochmals aufgeschrittenen *Tubuschtschik*.

Das zweispännige Herrenfahren wurde mangels bedagter vier Starter annullirt, dagegen fand zwischen dem Gespanne des Grafen Carl Trautson (Eisen ad und Metall) und des Herrn Mile Weimann (*Mily* und *Gurn*) ein Match über drei Bahlungen statt, wobei das leitere Gespann 60 Meter vorgeben musste. Am Totalstarte wurden keine Einsätze angenommen. Etwas wollte keines der beiden Gespanne recht in Schwung kommen, erst nach der ersten Runde wurde ein gleichmässiges, wenn auch nicht sehr schnelles Tempo eingeschlagen. *Mily* und *Gurn* schienen lange Zeit nicht mehr die Alten zu sein, und war es dieses nennlich, dass zur einen Meter dem gegnerischen Gespann nahe zu kommen. *Emma D.* und *Mily* traheten nun ruhig dem Ziele entgegen, während *Metal* und *Gurn* in der dritten Runde bereits bei den Baumen aufgegeben und in ruhigen Gang weitergefahren wurden.

NOTIZEN.

HEUTE: Trabfahren in Wien 2 Uhr.
Die DEUTSCHE Renncompagne wird am nächsten Sonntag in Hamburg-Mühlentempel eröffnet.

IN NIZZA gelangt heute der Grand Prix International Gordon-Bennett von 18,000 Franc. überborgen das Grand Handicap International Gordon-Bennett von 7000 Franc. zur Entscheidung.

SATELLITE, der Träger der Weltrecords von 10:52 $\frac{1}{2}$, über vier und von 16:53 über sechs Meilen, soll nach einer Meldung der „Spirit of the Times“, nach England eingeschifft werden sein, wo er sich in der Öffentlichkeit versuchen dürfte.

FÜR ZWOLF PFERDE wurde am vergangenen Sonntag im Oesterreichischen Traber-Derby der letzte Einsatz getrieben. Gestrichen wurden *blau Nett* und *Ladislau*. Im Zuchtpferde-Preis wurde ein zwanzig im Handicap für Dreijährige neunzehn Dreijährige stellen geliehen.

AJANDEK befindet sich gegenwärtig wieder in seinem Geburtsort Tolis, nachdem der Pachtvertrag mit Herrn Gustav Schroder zu Ende ist. Der schon und verdienstvolle *Wotrach*-Sohn fand in dieser Saison als Vaterpferd sehr viel Zuspruch.

HUTSCHENREITER ist diesmal dem Oster-Meeting hinter der Rutunde deshalb fergeblieben, weil er durch schlechte Witterungsverhältnisse verhindert war, seine Pferde dafür geübt zu haben. Er ging mit *Wescheria* Mal alle seine Pferde lieber. *Jandelfang* hat gut überwältigt und durfte nicht lange Matien bleiben.

EINE GROSSE QUOTE gab es am Montag in Neuilly als die Anhänger von *Ocean*, dem Gewinner des Grand Prix, einen erheblichen Betrag von weniger als 221 Franc. im großen Gepeusatz da stehen die 6 $\frac{1}{2}$ Franc, mit denen sich die Anhänger von *Ormond* begnügen mussten, der im Prix Bayasere das starke Feld von vier Pferden schlug.

CRELSTE, welche bekanntlich aus dem Importe Giddings-Moser-Sarger stammt, kommt am Mittwoch sammt ihrem Hengstfohlen von *Arion* auf dem Badener Trabrennplatze zur Auction. *Celeste* führt vornehmstes Blut in ihren Adern, so dass wohl ein lobhafter Wetthwerer sie zu erziehen wird. Einen hohen Preis dürfte auch der

junge *Arion*-Sohn erzielen, da er entschieden das elegantesten Fohlen ist, welches sich derzeit in Europa befindet.

MEHRERE ÜBERRASCHUNGEN gab es am Donnerstag in Wien. So zahlte der Totalisator nach dem Siege von *Priny II.* im Heimatspreis die nicht allzuhohe Quote von 2:15, die Pferde von *Stella* zu dem Preis bekamen achtzehnfaches, die Anhänger von *Putschok* im Handicap sechsfaches Geld. Während aber *Priny II.* fast in genau derselben Zeit als im Eröffnungsrennen siegte, so dass also der Erfolg eigentlich nicht so unerwartet war, als man nach dem grossen Quote glaubte, mochte, musste das gute Laufen von *Stella* doch einigermaßen überraschen. Die Italiener, welche am Sonntag im Begriffsrennen nicht an *Pferde* wie *Dora*, *Bytschok*, *Wescheria* und *Arline* gewettet hatten, siegte diesmal ohne das geringste Zeichen von Anstrengung ein 1:36-Tempo. *Stella* schied Primoalonen zu besitzen, welche ihr die Eigenthümer austreiben sollte.

MR HARRY GIDDINGS hat die vierjährige braune Stute *Dongo C.* von Carignano—Dongo II. von Grafen A. Dessewsky gekauft. Die Legatin gibt zu dem grössten Hoffnungen Anlass, und glaubt ihr neuer Eigenthümer, dass *Dongo C.* im Derby eine sehr gute Rolle spielen werde. Mr Giddings, welcher zwei Tage in Kärnten verweilt, spricht sich überaus angenehm über das Gestüt des Grafen Dessewsky aus. Es sei in jeder Beziehung gediegen musterhaft eingerichtet, die Pferde werden sich durchwegs des besten Aussehens und namentlich der besten Leistungen erfreuen dürfen. Er hat eine sehr schöne Traberstation, das es Wunder nehmen muss, dass die Traberbesitzer ihren Bedarf an Inländern nicht in Kärnten decken. Das besondere Wohlgefallen von Mr Giddings, spricht sich überaus angenehm über die Rabalke gebauet. Sie liegt besitzt nach seiner Meinung alle Eigenschaften eines hervorragenden Traberchesslers.

DER FRÜHLINGS-Preis ist die Hauptnummer auf dem heutigen Wiener Programm. Die über 2800 Meter führende Concurrenz dürfte ein grosses Feld beim Plosten versammeln. Trotz der wahrscheinlichen zahlreichen Theilnehmer wird aber voraussichtlich *Arline* als heisse Favoritin starten und wird sie nach dem Resultate des Gesellschaftsrennes am Donnerstag auch keinen Gegner zu scheuen haben. Ihr zunächst sollte *Tilly Brown* und der bessere Vertreter der Herren Spitz & Co. enden. Die übrigen Rennen bedürfen wohl keiner eingehenderen Beschreibung.

Tips für heute:
Confidentialer Preis: *Stella—Barling*
April-Handicap: *Legley—Stall Kriegl*.
Gordon-Bennett: *Moser—Dandy*.
Inländer-Handicap: *Carl Trautson*.
Frühlings-Preis: *Arline—Tilly Brown*.
Hormone-Preis: *Colette—Lisbing*.
Handicap: *Gogh—Stall Weiss*.

RALPH WILKES (2:06 $\frac{1}{2}$) ist nach einer kurzen Krankheit am 30. März d. J. auf dem Plempsturz Farm bei Lancaster des Colonel J. E. Thayer entgangen. Es gibt wohl wenige Traber, die sich so in kurzer Zeit einen solchen Ruf zu verschaffen gewusst haben wie dieser Hengst. Obwohl man schon frühzeitig von ihm grosses erwartet hatte, so hat er in die ins gesetzten Hoffnungen nicht überbetroffen. *Ralph Wilkes* wurde 1889 von *Red Wilkes—Mary Mays*, v. *Mambrino Patchen—Snaker*, von *McConab's* Stutten von W. F. Gallagher in Lexington gezeugt und verlobt fast zum Schluss seiner zwei-jährigen-Kennalaufbahn in dem Besitze seines Züchters. Als Zweijähriger schon zeigte er eine sehr grosse Schnelligkeit und lief am 30. October 1881 in Indianapolis gegen *Die Melle* in 2:13. Bald darauf wurde er von Colonel J. E. Thayer in Lancaster gekauft, welcher den *Red Wilkes*-Sohn in sein Gestüt brachte, wo es als Dreijähriger und Vierjähriger verlobt. Als Dreijähriger schickte *Ralph Wilkes* nur ein einzigmal in der Öffentlichkeit, und zwar in Mystic Park zu Boston, wo er in einem Trial zwei in 2:13 $\frac{1}{2}$, zeigte Anfangs der vorigen Saison die besten Leistungen. In Lexington, wo Golden anvertraut, der seine hohen Eigenschaften zur vollen Entwiclung bringen sollte, *Ralph Wilkes* startete zuerst als Fünfjähriger am 17. August in Rochester in einem Rennen der 2:17-Classen und siegte in einem Effort in 2:16. In demselben Rennen lief er in 2:16 gegen so gute Pferde wie *Judge Anton*, *Laughan W. Sixty-Six* etc. Am 29. August in Hartford brachte er die mit 5000 Dollars dotirte Charter Oak Stakes in den Zeiten von 2:19 $\frac{1}{2}$ und lief in 2:16. In Lexington lief er gegen *Ralph Wilkes* kam hier *Mahogany*, *Silly Simonet*, *Sironita*, *Mas McGreger* und andere schnelle Traber ein. Am 4. September gewann er in Fleetwood Park sehr leicht ein Handicap in 2:10 $\frac{1}{2}$, 2:16 $\frac{1}{2}$, 2:16 $\frac{1}{2}$ und 2:16, und am 13. September siegte er in Philadelphia in einem Rennen die Zeiten von 2:14, 2:15 $\frac{1}{2}$ und 2:16. Am 28. September lief *Ralph Wilkes* in Boston gegen *Zeit* und drückte seinen Record auf 2:09 $\frac{1}{2}$ herab, und am 17. October in Nashville reduirte er ihn auf 2:08 $\frac{1}{2}$. Den folgenden Tag erfuhr er dann die Melle in 2:08 $\frac{1}{2}$, und hierauf in 2:06 $\frac{1}{2}$. Damit erzielte er einen doppelten Erfolg. Er hatte mit 2:06 $\frac{1}{2}$ den besten Fünfjährigen-Record der Welt, und er ging in 2:08 $\frac{1}{2}$. Der Vertreter der *Wilkes*-Familie. Seine einzige Niederlage im Vorjahre erlitt *Ralph Wilkes* am 8. October in Lexington, wo er nach einer Verletzung von binäre einer Stunde im Star so schlecht wogte, dass ihm die nicht wertvolle, *Ralph Wilkes* war ein in schönen Jahren gebauet Ruchtbengst und ist sein Besitz durch den plötzlichen Tod dieses ausgezeichneten Trabers, der auch als Vaterpferd sich sehr wohl als hervorragende Namen zu verschaffen gewusst hatte, gewiss stark betroffen worden.

RUDERN.

TERMINE.

Wien (Fraßabregatta)	16. Juni
Helbing (Hilfsabregatta)	16. Juni
Beltsch (Berliner Regattaveren)	16. 17. Juni
Wien (Majnar Ruderverein)	22. 23. Juni
Beltsch (Hilfsabregatta)	22. 23. Juni
Triest (Societa di Regata)	29. 30. Juni
Wien (Majnar Regattaveren)	29. 30. Juni
Kiel (Kieler Ruderverein)	29. 30. Juni
Wien (Hilfsabregatta)	29. 30. Juni
Stettin (Regattaveren)	1. Juli
Brandib (Nackel Acker Club)	7. 8. Juli
Kiel (Kieler Ruderverein 1877)	7. 8. Juli
Hamburg (Nord. Regattaveren u. A. Alster)	18. 14. Juli
Wien (Majnar Regattaveren)	21. 22. Juli
Wien (Kaiser-Regata)	21. 22. Juli
Wien (Regattaveren)	28. 29. Juli
Ottens a. N. (Olsoner Ruderverein)	28. 29. Juli
Wien (Dittmannsd.)	8. September

AUSSCHREIBUNGEN.

Stettin 1895.

XII. Amotzer-Ruderegata auf der Oder, veranstaltet von Stettiner Regattaveren
Sonntag den 7. Juli.

I. VIERER. Für Juniors. Epr. Eins. pro Boot 55 Mk. Stettin. Ostsee-Pokal. Herausforderungsgewinn. Nur offen für die Mitglieder der Ostsee gelegenen Amotzer-Rudervereine. Der Preis ist fünfmal ohne Reihenfolge zu gewinnen, bevor er in den endgültigen Besitz eines Vereins übergeht. Bei Rückgabe des Preises erhält der Sieger ein Silberpokal. Gewinne: 1894: Germania-Ruderverein, 1893: Ruderverein »Sport-Germania«, 1892: Ruderverein »Sport-Germania«, 1891: Ruderverein »Tritons, Stettin, 1890: Ruderverein »Tritons, Stettin, Eins. pro Boot 50 Mk.

III. VIERER. Epr. Offen für Rudere, welche für Rennen II und X nicht gemannt sind und in diesem Rennen nicht starten. Eins. pro Boot 35 Mk.

IX. EINER. Für die Stadt Stettin. Herausforderungsgewinn. Gestiftet im Jahre 1890 von der Stadt Stettin. Der Preis ist dreimal ohne Reihenfolge zu gewinnen, bevor er in den endgültigen Besitz eines Vereins übergeht. Bei Rückgabe des Preises erhält der Sieger einen Silberpokal. Gewinne: 1894: Faust Wald vom Ruderverein »Sport-Germania«, Stettin, 1893: H. Schoppmann vom Ruderverein »Allesamais«, Hamburg, 1894: M. Sonnenfeld vom Danziger Ruderverein. Eins. pro Boot 20 Mk.

V. ACHTER. Für Juniors. Epr. Eins. pro Boot 60 Mk.

VI. VIERER. Geatr. Epr. Eins. pro Boot 40 Mk. Stettin. ACHTER. Herausforderung. Sr. August der Kaisers Wilhelm II, gestiftet im Jahre 1893. Der Preis verbleibt nur auf ein Jahr im Besitze des jedesmaligen Siegers; bei Rückgabe desselben erhält der folgende Club den Preis. Gewinne: 1894: Faust Wald vom Ruderverein, 1893: Berliner Ruderverein von 1876, 1894: Ruderverein »Tritons, Stettin. Eins. pro Boot 60 Mk.

VIII. EINSELER. Für Juniors. Epr. Eins. pro Boot 10 Mk.

IX. DOPPELZWEIER ohne Steuermann. Epr. Eins. pro Boot 20 Mk.

X. VIERER. Preis des Deutschen Ruderverbandes. Wapppreis, gestiftet im Jahre 1890 von Deutschen Ruderverband. Bei Rückgabe des Preises erhält der frühere Sieger einen Ehrenschilf. Vorjahriger Gewinner: Ruderverein »Tritons, Stettin. Eins. pro Boot 40 Mk.

Bedingungen.

Offen für Rudervereine aller Länder nach dem Wettfahrtsreglement des Deutschen Ruderverbandes. Rennen II ist in der Konkurrenz der beiden Länder. Bis 3000 Meter stromaufwärts, gerader Cours. Die Startnummern zahlen von links über rechts ab.

Die Rennen werden in Zeitabständen von 15, respective 20 Minuten abgesetzt, zwischen Rennen VI und VII findet eine längere Pause statt.

Sämtliche Sieger erhalten Ehrenschiffe. Alle Boote, mit Ausnahme der Einses und Doppelzweier, werden mit Ruderern des Steuermanns ausgestattet.
Mittelklasse: Für Auslandsleute Vereine: Samstag den 8. Juni 1895, Abends 8 Uhr; für Verbandsvereine: Samstag den 22. Juni 1895, Abends 8 Uhr.
Nunemannsgänge: der Mannschaften: Samstag den 22. Juni 1895, Abends 8 Uhr.

Meldungen und Nennungen sind an den Schriftwart George Hube, Stettin, Breite Straße 51, zu richten.

DAS ACHTERMATCH OXFORD—CAMBRIDGE.

(Original-Report der »Allgemeinen Sport-Zeitung«.)

Zum 62. Male kam am vergangenen Samstag das alljährliche große Achtermatch zwischen den beiden Schwestervereinstädten Oxford und Cambridge auf der klassischen Rennstrecke der Themse zwischen Putney und Mortlake zum Austrag. Die Begleitung der englischsprachigen Race für ihre nationale Gewohnheit kennt, der weiß, dass der alle zwölf Monate stattfindende gewaltige Kampf der beiden Universitäten um die Suprematie in der Handhabung des Ruders auch für alle Hellen sich trotz der Zeiten Ungunst eines der gleichen Popularität erfreuen wird wie in jenen Tagen, die die Entwicklung der englischen Ruderei ihre höchsten Höhen erklimmen hatte, und so bräuchet man wohl nicht bezweifeln zu betonen, dass das grosse Achtermatch wiederum, so hoch herab schon Wochen vor seiner Entscheidung die Öffentlichkeit beschagte. Komm aber dürfte dies letztere je in so intensivem Masse geschehen wie es im Jahre 1894 der Fall war. Die grossen Tagesfragen, die hohe Politik, welche das Publicum in Athen halt, ward von dem bevorstehenden Achterwettkampf zwischen den »Dunkelblauen« und den »Lichtblauen« in den Hintergrund gedrängt, allerbalden in ganz London bildete, während der Woche vor dem

Rennen dieses ausserordentlich den Gesprächsstoff, über den man alle anderen Ereignisse von Sensation, sogar die »Grand National« und das Aufsehen erregende Ausschneiden des Favorits *Clotter* aus derselben, vergass dass sich dieses Interessanter Tage der Entscheidung noch in's Ungewöhnliche steigerte, wird nach dem Vorlesenen wohl nur selbstverständlich sein. In der That behauptet man nicht zu viel, wenn man sagt, dass diesmal der Besuch des Rennens seitens des Publicums den früheren Jahren nicht ebenbürtig war. Die Ursache hierfür liegt, dass am Renntage die Witterung nicht weniger als einladend zum Aufenthalt im Freien war, indem sich die Sonne nur ganz selten blicken liess und des Ostfens nach dem günstigen Ausblick auf die Rennstrecke und das Rennen zu haben gläubte, und die drei Bahnhöfe, welche Punkte des Courses berühren, brachten mit jedem ihrer Tritts, die in möglichst kurzen Zwischenräumen ablassen wurden, nicht verschmachten. Am besten waren diejenigen, welche sich nicht blos aus dem schattigen Ufer des Rennens aufmachten, sie hatten wenigstens die Gewissheit, zur gewünschten Zeit dortselbst anzukommen. Wer sich einer der öffentlichen Fahrgelienbenutzer anvertraute, der musste mit einem gewissen Bedauern die Fahrt zum Ziel zu erreichen, so gewaltig war der Verkehr. Die langen Reihen verschiedenartiger vollgepumpter Vehikel, welche alle Fabrikstrassen in bedrohliche Weite füllten, und die auf jeder Straßenecke stehenden Wagen, auf ihrer menschlichen Ladung kamen weit später ein, als der Fahrplan es bestimmte. Um Mittag liess der Andrang des Publicums etwas nach, um sich dann in den ersten Nachmittagstunden auf dem Rennplatze zu versammeln. Dort menschlich wie wimmelte es förmlich von Menschen, und eine Stunde vor dem Rennen waren die Ufer des Flusses sowie die Begasse, Zäune und Mauern an denselben dicht mit den Reisenden, welche sich ein gutes Fährchen hart an dem Uferande anheften lassen wollten, um einen Austausch; von hinten drängte und drückte es nach, so dass die vermeintlich Glücklichen, welche ganz vorne waren, in's Wasser zu stürzen kamen, als die beiden Achter und Doppelzweier sich absetzen liess, und die Schiedsrichter führten. Einen ganz besonderen Anblick bot diesmal die Eisenbahnbrücke von Barnes; sie war mit hundertn von Menschen besetzt, sämtlich Eiferer auf der ersten-Ebene, welche die Aufmerksamkeit dieser Linie gegen Zahlung einer besonderen Gebühr gestattet hatte, von hier aus den Verlauf des klassischen Achtermatches zu verfolgen. Wie gross die Menge aus auf der Brücke gesammelten Zuschauer war, mag aus dem Umstande entnommen werden, dass es nach dem Rennen gerumelt Zeit bedurfte, bis der gewaltige Bau von der gleich Amiesen ihn bevölkernden menschlichen Fygung abgehoben wurde.

Zu behaupten, dass der grosse eguale Kampf zwischen den beiden Universitäten den Erwartungen der grossen Menge entsprechend verlief, würde nicht den Thatsachen entsprechen. Gewiss war uns über den Ausgang des Rennens schon Wochen vor seiner Entscheidung ausser Zweifel, indem in der That gewiss dasselbe hier der heissenen Favorit, die es je bei sportlichen Wettkämpfen gab, und zwar recht sicher; aber statt eines interessanten Auf- und Davongehens seitens der Oxforders, welche wir uns als die Sieger zu erwarten erwarteten, setzte sich zur allgemeinen Ueberraschung bis zur Hammorsmith-Brücke einen grossartigen Kampf zwischen den beiden Concurrenzen ab, welcher etwa drei Stunden nach dem Auftritte der Cambridge nach dem, was man von ihnen bei der Arbeit sah, welche bekanntlich heuer so vielfache Unterbrechungen erlitt, von dem Fachmann wohl zu erwarten war, nach dem sie, so wie es auch die genaue Hervorhebung der beiden Einätze der Lichtblauen war tadelloh, ebenso wie ihr Köpfschwinger, in ihren Strokes lag nicht geringe Kraft, nur ihr Durchgang war, wie man das schon in früheren Jahren zur Beobachtung kommen sah, etwas unregelmäßig. Die Mitglieder vom Boote eines der angewandten Kraft entsprechenden Fortgang zu geben. So waren sie, wenn auch eine prächtige Mannschaft, ihren Rivalen aus Oxford doch nicht ebenbürtig. Die letzten Leistungen der Cambridge verstanden vielfach als das beste Crew beschiet, das Oxford seit den letzten zehn Jahren besessen hat. Ihr Styl war jedenfalls ideal, trotzdem bekanntlich die Wirtung der Begünstigung der Cambridge durch die Unterstützung aus dem Guss, Beibrich, Körpergeschwung, Einsatz und Durchgang, sah sich prächtig an. Wer die »Oxfordern« beim Training beobachtet, der musste sich sagen, dass nur ein Dutzend an Technik-Besitzerer Gegner sie schlagen könnte, und das dunkelblau an der Spitze der Mannschaft, das was wohl nicht gab möglich; an Besitzer Boot-Kraft mochten sie allerdings hinter den »Castles« zurückstehen. Aber diese allein kommt eben nicht in Betracht. Die Cambridge sind ein sehr starkes und schnelles Boot, das mit allem Aufauf an Cambridge ganz verschlässig, während Oxford mit den höchsten Betragen zu den kürzesten Odds gewonnen wurde. Beim Start gab es keine Unterbrechungen, die Cambridge rückten gleich in keine Wetten, so sehr war man vom Erfolg der »Dunkelblauen« überzeugt.

Knapp vor dem Start fand das Losen um das Wahlrecht des Startplatzes durch die Präsidenten der beiden Mannschaften statt. Man wusste dass, wenn man dem Augenblick weil der Wind fortwährend wehte, die Cambridge war auch hier vom Unglück verfolgt, denn das Schicksal war seinen Gegnern die Wahl des Startplatzes in den Schoons. Der Präses von Oxford entschied sich auch kurz vor der Entscheidung, die Cambridge rückten gleich in keine Wetten, so sehr war man vom Erfolg der »Dunkelblauen« überzeugt.
Knapp vor dem Start fand das Losen um das Wahlrecht des Startplatzes durch die Präsidenten der beiden Mannschaften statt. Man wusste dass, wenn man dem Augenblick weil der Wind fortwährend wehte, die Cambridge war auch hier vom Unglück verfolgt, denn das Schicksal war seinen Gegnern die Wahl des Startplatzes in den Schoons. Der Präses von Oxford entschied sich auch kurz vor der Entscheidung, die Cambridge rückten gleich in keine Wetten, so sehr war man vom Erfolg der »Dunkelblauen« überzeugt.

bridge, die mit dem Mittelfuss-Ufer verlief schon massen. Fünf Minuten vor vier Uhr erschienen die Lichtblauen auf der Bildfläche, hoben ihr Boot in's Wasser und ruderten gemächlich zu dem Startboot hin. Bald darauf erschienen die Greger ihr Fahrzeug flott und paddelten in ungeheurer Tempo zum Ahlplatz an der ersten Landung Putney-Brücke. Noch einige kurze Ermahnungen des Schiedsrichters Mr. Willan an die Crews, dann folgt das übliche »à la ready« und schon kracht auch — genau 4 Uhr — die beiden Boote an dem Startplatz an.

Der Start ist gelungen. Cambridge kommt flinker ab als das gegenere Boot. Wie eine Momentaufnahme der Fahrt angeht, hat es einen Stroke bereits gezogen, bevor noch Oxford die Hälfte eines solchen vollendet. Das ist auch die Arbeit von 18 Schlagern der ersten Crew, trotzdem führen die »Castles« mit einigen wenigen Fuss Vorsprung bis zu Alexanders Bootswert, von wo an die Vertreter Oxfords mit lauten, kräftigen 38er Schlag Zoll zu ziehen. Die ersten drei Minuten der Fahrt über den Lichtblauen lassen sich die einmal erzwungene Führung nicht so leicht entreissen, sie kampfen zach und sind noch beim letzten Flagenbaum des »London Rowing Clubs« in Front. Die beiden Boote erreichen den Hothaus des »London Rowing Clubs« nahezu gleichzeitig, trotzdem besitzt Cambridge noch eine Viertellange Vorsprung, die es auch noch innehat, das nach 1:16 Diphook Crews passiert wurde. Inmitten des nachfolgenden Cambridge, legt die 38er Tempo wahrhaft Oxford bis zu dem Ende der vierten Minute nach. Nach 2:25 passieren die beiden Achter-Crews Steps. Hier ist Oxford mit einer knappen Drittelstocher voraus. Es erweitert langsam seinen Vortheil, und die »Walden« werden durch die Cambridge überholt. Die gute halbe Länge in Front ihr Schlagmann Wauchop ging nun auf 38 Schlag pro Minute herunter, welches Tempo er auch nicht ändert, als knapp vor dem Meltenplatz die beiden Boote sich wieder begegnen. Die »Dunkelblauen« sind nicht so leicht zu überholen, sie sind so sehr an der Schwächliche, bei deren Passagen etwa 12:19 verlossen waren, kamen die Ruder in starke Strömung und hatten die beiden Boote sich wieder begegnen. Die Cambridge schwankten oft ganz bedenklich, Cambridge wird einmal näher zum Stillstand gezwungen, wodurch Oxford einen Vortheil erringt. Es fährt, als die »Lichtblauen« von London her kommen, die Cambridge in's Schwung kommen, fast mit einer Länge halben Länge. Bei den Thornycroft-Werken ist dieser Vorsprung auf mehr als das Doppelte erhöht, und langsam, aber stetig, geht Cambridge voran. In dem Augenblicke, da die 34 Schläger in die Minute ruder, also um zwei mehr als die »Dunkelblauen«. Für die letzteren ist das Rennen nun gewonnen, wenn auch Cambridge mit wiederholtem Spurts das Verlorene einbringend zurückholt. Zwei Längen trennen sie von der »Walden« vor Mortlake, und in 50 Minuten nach dem Start nach der Schuss, der verkündet, dass Oxford zum sechsten Male hinterblieben als Sieger das Ziel passiert hat Brauende Bitterläufe von den Begleiterschiffen, Ufern und Booten drängen sich um das Boot.

Redete man auch der Kampf, wie voranzuschauen, mit dem Siege Oxfords, so war man doch nicht wenig erstaunt darüber, dass das Rennen nicht quasi ein blosses »Einfach« war, sondern ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die Oxford seit langer Zeit besessen. Im Crew von Cambridge hingen ruderte jeder Mann zum ersten Male in dem Achtermatch, und die höchsten Mannschaften der beiden Mannschaften waren anwesend, und die besten Vertreter der Vertreter von Cambridge durch das eigene Fügung auch die Wahl des Startplatzes in einem Tage, wo dieselbe zu besitzen nicht nur vortheilhaft, sondern auch ein sehr interessantes und ungefahr zwai Meilen gehörig strecken musste, um sich seines Gegners zu erwehren. Alles Lob verdient aber das Verhalten dieses letzteren. Gegenüber stand ihm ein Mannesboot, welches sich nicht so sehr wie bereits erwähnt von Fachleuten als die beste bezeichnet wurde, die

Das siegreiche Oxford war vertreten durch folgende

- »H. B. Cotton, Magdalen, Bcg 63 Kg.
- »M. C. Pilkington, Magdalen, 76 »
- »C. K. Phillips, New College, 76 »
- »T. H. Stretch, New College 78 »
- »W. A. Adams, First Trinity 79 »
- »D. C. Burnell, Magdalen 83 »
- »W. E. Crum, New College 77 »
- »M. M. Pitman, New College, Schlag 76 »
- »C. S. Scrodd, New College, Steuer 83 »

Die Mannschaft von Cambridge setzte sich wie folgt

- T. E. Howe, Trinity Hall, Bcg 74 Kg.
- F. G. Stewart, Trinity Hall 70 »
- H. A. Gane, First Trinity 77 »
- W. Adie, First Trinity 79 »
- T. L. Duncanson, Emmanuel College 84 »
- R. A. Bessy, Lady Margaret 78 »
- S. Y. Bell, Trinity Hall 73 »
- D. A. Washopp, Trinity Hall, Schlag 74 »
- C. C. Begg, Trinity Hall, Steuer 59 »

Die mit * bezeichneten Ruderer machten bereits früher die

Oxford hat in den 52 Rennen, welche bisher zwischen den beiden Universitäten abgehalten wurden, die größere Hälfte, nämlich 29 gewonnen, während auf das Konto von Cambridge 22 Siege entfallen; ein Kampf, der im Jahr 1877, resultierte in todtm Rennen. Nachstehende Tabelle gibt die Resultate des Rennens seit den Jahren seiner Begründung:

Jahr	Datum	Sieger	Conrs	Zeit	Wie gewonnen
1839	10. Juni	Oxford	Healey	14:30	leicht
1840	17. Juni	Oxford	W. P.	21:00	2. Anlauf
1841	8. April	Cambridge	W. P.	31:00	1/2, Minuten
1842	17. April	Cambridge	W. P.	29:00	1/2, Minuten
1843	14. April	Cambridge	W. P.	32:30	1:04
1844	11. Juni	Oxford	W. P.	30:45	0:15
1845	17. März	Cambridge	P. M.	29:00	0:15
1846	8. April	Cambridge	P. M.	31:05	2:15
1847	13. März	Cambridge	P. M.	30:00	1/2, Minuten
1848	15. Dec.	Oxford	P. M.	29:00	Zusammenst.
1849	8. April	Oxford	P. M.	31:26	1/2, Minuten
1850	8. April	Oxford	P. M.	31:00	1/2, Minuten
1851	13. März	Cambridge	P. M.	30:00	1/2, Minuten
1852	19. März	Cambridge	P. M.	31:00	0:22
1853	17. März	Cambridge	P. M.	31:25	0:22
1854	17. April	Oxford	P. M.	30:00	0:22
1855	13. März	Cambridge	P. M.	30:00	1:15
1856	19. März	Oxford	P. M.	31:00	0:45
1857	8. April	Oxford	P. M.	31:24	1:45
1858	24. März	Oxford	P. M.	32:35	1:00
1859	17. April	Oxford	P. M.	32:40	1/2, Minuten
1860	17. April	Oxford	P. M.	32:00	1/2, Minuten
1861	17. April	Oxford	P. M.	30:00	3/4, Minuten
1862	12. April	Oxford	P. M.	30:41	0:50
1863	28. März	Oxford	P. M.	30:00	0:45
1864	19. März	Cambridge	P. M.	31:00	0:30
1865	8. April	Oxford	P. M.	31:24	1:45
1866	24. März	Oxford	P. M.	32:35	1:00
1867	17. April	Oxford	P. M.	32:40	1/2, Minuten
1868	17. April	Oxford	P. M.	32:00	1/2, Minuten
1869	17. April	Oxford	P. M.	30:00	3/4, Minuten
1870	6. April	Cambridge	P. M.	30:00	1/2, Minuten
1871	1. April	Cambridge	P. M.	30:00	1/2, Minuten
1872	25. März	Cambridge	P. M.	31:15	2/3, Minuten
1873	29. März	Cambridge	P. M.	31:00	1/2, Minuten
1874	28. März	Cambridge	P. M.	32:30	1/2, Minuten
1875	29. März	Oxford	P. M.	30:00	1/2, Minuten
1876	19. April	Oxford	P. M.	30:00	leicht
1877	24. März	Toth, Romm.	P. M.	30:00	leicht
1878	19. April	Oxford	P. M.	31:10	1/2, Minuten
1879	5. April	Cambridge	P. M.	31:18	1/2, Minuten
1880	19. März	Cambridge	P. M.	31:00	1/2, Minuten
1881	8. April	Oxford	P. M.	31:51	1/2, Minuten
1882	1. April	Oxford	P. M.	30:15	1/2, Minuten
1883	7. April	Cambridge	P. M.	31:00	1/2, Minuten
1884	7. April	Cambridge	P. M.	31:30	1/2, Minuten
1885	20. März	Cambridge	P. M.	31:00	1/2, Minuten
1886	8. April	Cambridge	P. M.	32:20	1/2, Minuten
1887	13. März	Cambridge	P. M.	31:00	1/2, Minuten
1888	24. März	Cambridge	P. M.	30:45	1/2, Minuten
1889	20. März	Cambridge	P. M.	30:14	1/2, Minuten
1890	13. März	Cambridge	P. M.	30:00	1/2, Minuten
1891	21. März	Oxford	P. M.	31:48	1/2, Minuten
1892	13. März	Oxford	P. M.	31:00	1/2, Minuten
1893	22. März	Oxford	P. M.	31:47	1/2, Minuten
1894	17. März	Oxford	P. M.	31:30	1/2, Minuten
1895	20. März	Oxford	P. M.	30:00	1/2, Minuten

NOTIZEN.

EIN BESUCH AN AMERIKA. Seit in diesem Jahre der Henley-Regatta in Aussicht Wie englische Blätter melden, beabsichtigt die pennsylvanische Cornell-Universität eine Achtermannschaft über den Ocean zu senden, die in dem »Great Challenge Cup« theilnehmen soll. Bei dieser Gelegenheit sei folgende Bemerkung, dass die Cornell-Universität schon vor mehreren Jahren eine Expedition nach dem alten Continente unternahm und auch in Wien startete.

DER I. WIENER R.-Cl. »Lia« hielt am 29. März seine diesjährige ordentliche Plenarversammlung ab, bei welcher Gelegenheit die Ausschussberichte des 1885 vorgenommen wurden. Dieselben ergaben folgende Resultat: Dr. August Schwarz, Präsident; Edward Droy, Vicepräsident; Walter Gerhardt, Cassier; Otto v. Liederfeld, Secretär; Josef Mayer, Zeugnissg. Josef Carl Auerbach, Oberbootsmann; Walter Licht, Hausverwalter; Anastasius Melting, Heinrich Wilhelm, Franz Schöeller, Revisoren. Über Antrag des Oberbootsmanns wurde Herr Carl Kolowrat zum Bootsmann ernannt.

DER STEINER-Regattaveren vereinigt die Ausschreibungen für seine diesjährige Regatta, welche bekanntlich am 7. Juli stattfindet. Das Programm derselben schließt sich im Grossen und Ganzen jenem des Vorjahres an. In Aussicht genommen sind sechs Rennen, die sich so anbahnen, als alle Bootsgattungen vertheilt die Hauptnummern bilden der Oetsee-Pokal (vier), den im Vorjahre der Steinerer R.-Cl. »Triton« gewann, das Eisenerennen um den Preis der Stadt Steintz und last but not least der Wanderpreis St. Mathäi der Kräfte. Wie im II. in Achter zu rudern. Die Meldungen schliessen für ausländische Vereine am 1. Juni, für Verbandsvereine am 22. Juni, für welchen Tag auch der Nennungsabschluss festgesetzt. Näheres finden die Leser an offizieller Stelle.

AUS OFFENBACH wird wie gewöhnlich am 1. April hier Herr Heinrich Heyser aus Frankfurt a. M.

auf Veranlassung der Offenbacher Rudervereinigung »Undine« einen Vortrag über »Das Dauerrennen« zu welchem sich die Interessenten aus Frankfurt a. M. Harau und Offenbach sehr zahlreich eingefunden hatten. Nachdem der Vorsitzende der »Undine« die Versammlung begrüsst, ertheilte er Herrn Heyser das Wort. Derselbe sprach zunächst eine kurze Schilderung der selber stattfindenden Dauerrennen und bemerkte, dass die gegen die Abhaltung eines Frühjahrs-Dauerrenns vorgebrachten Einwendungen nicht stichhaltig sind, sondern nur auf dem Vorurtheile beruhen, dass ein solches Rennen wenig sei für die vernünftige Ausbildung der Ruderer und ein systematisches Training. Er schilderte in anschaulicher Weise, wie die Zusammenkunft der Ruderer durch ein Rudern grösserer Strecken gefördert werde, wie schon bei einer einstuündigen Fahrt zwischen der Abfahrt und Ankunft der Mannschaft ein wesentlicher Unterschied zu erkennen sei. Nachdem er noch für die Dauerrennen eine sorgfältige Vorbereitung als unbedingt notwendig bezeichnet, stellte er für die Abhaltung eines Frühjahrs-Dauerrenns als Vorbedingungen eine Bahnlänge von 15 bis 20 Kilometer, sei es mit oder gegen den Strom, einen etwa drei Wochen von der ersten Regatta an dauernden Aufenthalt, und eine Verbindung aller Bootsgattungen mit etwaiger Zeitabtheilung der Achter, eines Zwischenraum von acht bis zehn Minuten zwischen jedem startenden Boot. An den Vortrag knüpfte sich eine eingehende Discussion, in welcher die Herren Heyser, G. Sacks und H. Bardsorf für, Herr Dr. Meyer gegen ein Dauerrennen im Frühjahr erklärte, wobei Letzterer allerdings sagte, dass ihn die Ausführungen des Referenten nicht im mindesten überraschten, sondern nur bestätigten, und er unter gewisser Voraussetzung doch einem Frühjahrs-Dauerrennen zustimmen könne. Der Vorsitzende bemerkte, dass die vorgebrachten Einwendungen selbst des Regattaverens eines eingehenden Studiums entzogen wurden, wodurch der Zweck des Vortragsabends voll und ganz erfüllt wurde.

AUS FRANKFURT AM MAIN wird uns geschrieben: »Der Frankfurter Regattaveren beschloss auf seiner Monatsversammlung vom 9. April die Veranstaltung eines Frühjahrs-Dauerrenns. Nachdem das Dauerrennen-Thema in zwei öffentlichen Versammlungen eingehender Besprechung unterzogen worden war und die Meinungen über die Zweckmässigkeit der Veranstaltung geklärt hatten, konnte der Frankfurter Regattaveren seinen Augenblick darüber im Zweifel sein, dass es sich für die Abhaltung eines solchen zu entscheiden habe. Auf ersuchte Anfrage hiess sich der Frankfurter Ruderverein, der Frankfurter Ruderveren und die Offenbacher Rudervereinigung »Sachsenhausen« für ein Frühjahrs-Dauerrennen, die Frankfurter Rudervereinigung »Germania« gegen ein solches ausgesprochen. Mit Einstimmigkeit beschloss der Regattaveren, am 12. April ein solches Dauerrennen abzuhalten, und zwar unter wesentlichen Änderungen gegen frühere Jahre. Das Rennen soll über eine Strecke von etwa 20 Kilometern in der Weise gefahren werden, dass die Boote bei der Meldezeit am Start für starten, an Obernd, Offenbach, Bürgel, Fachsenheim und Mainku vorbei bis zum Schluss in Rumpenheim fahren, dort outschauen und die Thalfahrt bis zur Mündung in Frankfurt antreten. Hiedurch wird eine massige Anzahl von Besuchern anziehen. Die Boote werden in einer Classe gestartet, die Vorgaben für erstmalig Theilnahme hiebei in Kraft und früher Sieger erfahren eine Zeitabtheilung. Vierzig je fünf Booten wird freigegeben, für je fünf Booten Boote wird ein Preis gegeben ausser dem Führungspris für die absolut beste Leistung. Die Meldung von fünf Booten ist Bedingung für das Zustandekommen der Dauerfahrt. Es unterliegt keinem Zweifel, dass auch die diesjährige Monatsversammlung geplante Veranstaltung des Regattaverens sich jenes Erfolge erfreuen wird, wie er nothwendigen aus der letzten Fühling des Regattaverens mit den Rudervereinen aus diesem Eingeben auf deren bereitete Nennliste resultiren muss.

DER BUDAPESTER Ruderveren »Nemzeti bajegylet« (National-Ruderveren) hielt am 27. März seine Jahresversammlung unter reger Theilnahme der Mitglieder ab, bei welcher Gelegenheit die Berichte über die Vereinsjahre 1894 Bericht erstattete. Dem Jahresberichte des Vereines entnehmen wir Folgendes: Am öffentlichen Rudersport nahm der Verein auch heuer einen grossen Antheil. Es wurden die Budapest- und Wiener Regatten besichtigt und in sechs Rennen gestartet. Der Training verlief nicht ganz glatt, indem in Folge von Krankheitsfällen und anderer Umstände halber noch in der vorletzten Woche vor dem Beginn der Saison Ueunungen und Regattungen der vierzehn Monatsfahrten vorgenommen werden mussten, so dass eigentlich nur eine Vierermannschaft vollkommen »fit« herangebracht werden konnte, die dann aber den auf sie gesetzten Erwartungen nicht in der That entsprach. Bei den Regatten der beiden wähten Rudervereine Otto Pinczel, Emerich Szentgyörgyi, Julius Mayer und Ernest Huber, feierte dieselbe einen ihrer schönsten Siege, indem sie die seit Jahren berühmte österreichische Vierermannschaft des Budapest-Regattaverens internationaler Vierer im Budapest nach heftigem Gegenwärt schlug. In Wien siegte dieselbe Mannschaft im Kasernemann-Rennen gegen den »Donauherd« und im »astrennen gegen den Passauer Regattaveren. Im Rennen um die Meisterschaft von Ungarn gab die Vierermannschaft ein sehr schönes Resultat. Am 1. September 1893 nach schlechtem Start das Rennen auf, im Junior-Gyrier und im Doppelverier-Rennen wurde der Verein auf den zweiten Platz verwiesen. Am 19. September wurde eine letztere Regatta veranstaltet, bei welcher die jüngeren Kräfte des Vereines hervorbrachten. Dieselben waren während der nachherigen Regattassession wahrnehmlich noch viel von sich hören lassen. Das Training der Mannschaft ist dem öffentlichen zu empfehlen, unter der heuer der bekannte englische Professional und Trainer W. Barry; mit dem Unterricht der neuen Mitglieder befassten sich die älteren Ruderer des Vereines. Es wurden durch 70 Mitglieder 2886 Fahrten über 16,300 Kilometer zurückgelegt. Die Zahl der ordentlichen Mitglieder stieg

von 89 auf 76. Der Boatpark des Vereines besteht derzeit aus 33 Booten, und zwar aus: 1 Gigacher, 4 Renn- und 5 Gyrieren, 4 Gigawerter, 1 Renn- und 1 Gig-Doppelverier, 2 Renn- und 6 Gyrieren. Es wurden neuerdings bei H. J. Hasper in London 1 Rennevierer und 1 Rennevierer, bei W. Janssen in Wien 1 Gyrierer bestellt, die Boote sind bis Mai 1895 zu liefern. Für die Mitglieder und deren Gäste wurde ein vorzüglicher Lawn-tennis-Platz eingerichtet. Die Finanzen des Vereines sind wohlgesichert, das Rechnungsbuch enthielt einen Werth von 1075.06 fl., die Ausgaben beliefen sich auf 564.92 fl., die Einnahmen auf 558.79 fl. für, der Veranschlag für das Jahr 1895 weist auf Einnahmen 558.82 fl., Ausgaben 530.60 fl. Der gesellschaftliche Geist des Vereines war vorzüglicher; die wöchentlichen Clubabende im Hotel »Erzberg« Stephanos waren stark besucht. Der Verein will in diesem Jahre seine öffentliche Sportlichkeit erhöhen und die Budapest- und Wiener Regatten mit mehreren Mannschaften besichtigen, zu welchem Zwecke Trainer Barry für das Jahr 1895 schon engagirt wurde. In den Vorstand des Vereines wurden für das Jahr 1895 gewählt: Präses: Albert Beckstein, Kassier: Koloman Fellep, Schriftführer: Dr. Ludwig Szobier, Dr. Stephan Drakovich, Fahrwart: Dr. Emerich Szentgyörgyi, Zeugwart: Georg Kadics, Cassier: Ludwig Csuka, Ausschussmitglieder: Emerich Kalk, Josef Felsch, Aladar Kovacs, Otto Pinczel, Nicolaus Pecher, Bela Szandner.

MATTONI'S GIESSHÜBLER

Die Beachtung dieses Korkbrand-Zeichens, sowie der rothen Adler-Etiquette wird als Schutz empfohlen gegen die häufigen Fälschungen von

Mattoni's Giesshübler Sauerbrunn.

Ursprungsort: Giesshübler Sauerbrunn, Eisenklosterthal, Ort- und Wasserleitungsamt bei Karlsbad, Prospect und Auskürfte gratis.

Circus Renz

Gebäude, II. Circusgasse.

Circus G. Schumann's.

Täglich Abends halb 8 Uhr:

Grosse brillante

Vorstellung

der besten Escoules und Künstlerinnen der Oudette.

Vorführen und Reiten der bestadressirten Freilicht- und Schulpriest. Specialität: Pferde dressur, Ballet, Pantomime etc.

Am Sonn- und Feiertagen zwei Vorstellungen: von 4 Uhr und 1/2 Uhr.

Der Circus ist gut geholt. Nach Schluss der Vorstellungen Tramway- und Omnibus-Verbindung nach allen Richtungen.

Philipp Haas & Söhne

k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - Im - Eisenplatz 6.

Filialen:

VI. Mariabildnerstrasse 75.

IV. Wiedener Hauptstrasse 13.

Fabriks-Preise.

EISLAUFEN.

DER WIENER EISLAUFVEREIN hielt morgen, Montag den 8. April, 6 Uhr Abends, im grossen Musikvereins-Saal, K. Musikergasse Nr. 8, seine XXVIII. ordentliche Generalversammlung, die die Organisation der Tagesordnung (für dieselbe sind: a) Erstattung des Geschäfts- und Rechenschaftsberichtes über die Saison 1894/95; b) Bericht der Rechnungs-Revisoren; c) Festsetzung des Jahresbeitrages für die Saison 1895/96; d) Bericht des Verwaltungsausschusses über die behufs Erwerbung eines neuen Platzes eingelegten Schritte und Vorlage von Plänen; e) Auswahl von vier Functionaren, und zwar des Präsidenten und dreier Ausschussmitglieder.)

DER INTERNATIONALE EISLAUFVEREINigung gehörte nach einer offiziellen Zusammenstellung gegenwärtig folgende Länder und Verbände an: Canada: „Amateur Skating Association of Canada“ (vertreten durch W. G. Ross, Präsident, P. O. Box 368, Montreal, Canada); Dänemark: „Kjøbmands Skøjteklubforening“ (Vertreter Carl H. Melchior, Präsident, Copenhagen, N. Färningegade 35) England: „National Skating Association of Great Britain“ (Vertreter: W. Hayes Fisher, M. P., President, Carlton Club, Pall Mall, London, W. Edgar Syers, Hon. Sec., Bedford Park, London, W. A. Sinclair, Hon. Sec. 19 St. Bride Street, London, E. C.) Finnland: „Helsingfors Skridskobklubb, Helsingfors“ (Vertreter M. A. Wærnberg, Excentric, Great Western, Hon. Sec.) Holland: „Nederlandsche Schaatsenijverbond“ (Vertreter A. E. Barnart, President, Vogelzang, Holland); C. Vermer, Hon. Sec., Davenport, Norwegen: „Norsk Skøjteklub“ (Vertreter Andr. Møller, Hon. Sec., Hamar); Russland: „Verein der Eisläufer, St. Petersburg“ (Vertreter V. Srenzewsky, Präsident, Wassnesenskaja 8); „Moskauer Yachtklub, Moskua“ (Vertreter R. Ubrt, Hon. Sec.); Berlin (Vertreter: Hans von Saksen, Skridskobklubb, Stockholm (Vertreter C. G. Bergmann, Präsident; Th. Blanche, Hon. Sec.); Deutschland und Oesterreich: „Deutscher und Oesterreichischer Eislauf-Verband, Berlin“ (Vertreter: Dr. Aug. Schwarz, St. W. 46, Berlin) Ungarn: „Budapester Eislauf-Verein“, Budapest (Vertreter Peter Russach, Präsident)

DER SPORTCLUB im Wiener Eislaufverein hielt Mittwoch den 3. d. M. in seinem Clublocale in der Pilsenerstr. 104 die diesjährige Generalversammlung der Mitglieder der Tagesordnung war: 1. Erstattung des Rechenschaftsberichtes; 2. Bestimmung der Einschreibgebühr und des Jahresbeitrages; 3. Wahl des Ausschusses; 4. Antrag des Ausschusses auf Abänderung des § 4 des Statutes bezüglich Ballotage und 5. Antrag und Interpellation. Nachdem der Obmann Dr. Aug. Schwarz die Versammlung begrüsst hatte, das Protokoll der vorjährigen constituirenden Generalversammlung gelesen und genehmigt, leitete der Präsident die Hoffnung aus, dass darin die Zukunft eine Besserung eintreten möge. An Mitgliedern wird der Bericht 29 aus, zu Theilhabern 9. Von Mitgliedern des Clubs wurden in dieser Saison fünf neue, und zwei weitere Preis-erzeugnisse, was in dem Ausmass der Club-Verhältnisse ein sehr gutes Resultat ist. In Wien das Herr Fräulein Carla v. Nagy und Herr Otto Schwarz im Pantheon, Herr Ernst Fellner, Hermann Galtz und Franz F. Galtz in der Kaiserstrasse, in Prag, respective im grossen Flachlaufen und im Vereins-Schneellaufen die ersten Preise, Herr Gustav Hügel in Davos im internationalen Schneellaufen des ersten, in Budapest um die Meisterschaft von Europa im Schneellaufen den zweiten Preis. Ausserdem wurde die Waffenfabrik in der Lage, gute und dauerhafte Fahrräder, die von der Sportclub in der besonders grossen Anzahl von fünfzehn Mitgliedern vertreten. Der Cassababschluss weist

Einnahmen in der Höhe von 214 9/ und an Ausgaben 8 114 80 aus. Ueber ein Ueberschuss von 8 99 10 resultirt. Als Jahresbeitrag für die kommende Saison wurde für Mitglieder 3 R., für Theilnehmer 2 R. festgesetzt, als Eintrittsgebühr 2 R., respective 1 R. In den Ausschuss wurden gewählt Dr. Aug. Schwarz als Obmann, J. Leopold als Obmannstellvertreter, F. Pollack als Schriftführer, C. Sage, als Cassier und K. Kaiser als Beisitzer. Der Antrag des Ausschusses, den § 4 der Statuten dahin abzuändern, dass in Zukunft die Ballotage nicht nach der der Gesamtzahl der Mitglieder, sondern von einem Ballotagecomité, bestehend aus dem Ausschuss und weiteren vier aus der Versammlung gewählten Mitgliedern, vorzunehmen, wurde nach längerer Debatte zum Beschlusse erhoben und die Wahl dieses Comites sofort vorgenommen. Nach Erledigung einiger bei Punkt 5 der Tagesordnung gestellten Anträge und Interpellationen schloss die Versammlung.

WIENER EISLAUF-VEREIN. XXVIII. Vereinsjahr.

Der Verwaltungs-Ausschuss des Wiener Eislauf-Vereines beehrt sich, die P. T. Vereins-Mitglieder zu der Montag den 8. April, Abends 6 Uhr, im grossen Musikvereins-Saal, I. Kunstlergasse Nr. 3, abzuhalten.

XXVIII. ordentl. Generalversammlung

Gegenstande der Tagesordnung:

- a) Erstattung des Geschäfts- und Rechenschaftsberichtes über die Saison 1894/95
- b) Bericht der Rechnungs-Revisoren
- c) Festsetzung des Jahresbeitrages für die Saison 1895/96
- d) Bericht des Verwaltungsausschusses über die behufs Erwerbung eines neuen Platzes eingelegten Schritte und Vorlage von Plänen
- e) Auswahl von vier Functionaren, und zwar des Präsidenten und dreier Ausschussmitglieder *)

Der Zutritt zur Generalversammlung ist nur gegen Vorweisung der Mitgliedskarte gestattet. Den Begleitungs-karte ist die Galerie vorbehalten. Wien, im April 1895.

Der Verwaltungsausschuss.

*) In der Sitzung vom 19. März 1895 wurden angelehnt: Der Präsident: Herr Carl Körper von Marientwert; die Ausschussmitglieder: Herr Max Winkler, Herr Alfred Kleinmayr und Herr Eduard Ritter von Löhr. Die Ausgewählten sind nach § 8 der Vereinsstatuten wieder wählbar.

Grosses Etablissement für Decoration und Hülfsmittel

BISENNU-WALKER, Wien, I. Elisabethstrasse 1.
Anzeige, Lampen, Salze- und Kunstgegenstände, Christbaumdecorationen etc. Preislisten gratis.

Champagner
CHARLES HEIDSIECK
REIMS
Hoflieferant S. M. des Königs von Schweden u. Norwegen
und S. M. des Grossherzogs von Baden-Württemberg.
General-Representant
für Oesterreich-Ungarn und den Orient:
Valentin Igler jun., Wien
MAXIMILIANSTRASSE 1.

CHARLES HEIDSIECK ist der einzige Kaufmann in Reims, welcher den Familien-Namen HEIDSIECK trägt und zu prägen berechtigt ist.

RADFAHREN.

TERMINE.

Berlin (Internationales Radwettbewerb)	28. April
Wien (Internationales Radwettbewerb)	5. Mai
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	12. Mai
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	19. Mai
Frankfurt a. M. (Internationales Radwettbewerb)	26. Mai
Osaka (Internationales Radwettbewerb, Pfingst-Meeting)	2. Juni
Oberrieden (Internationales Radwettbewerb, Internat. Penfahrr.)	9. Juni
Hamburg (Internationales Radwettbewerb)	9. Juni
Wien (Internationales Radwettbewerb)	16. Juni
Triest-Wien (Internationales Radwettbewerb)	23. Juni
Wien (Europ. Meisterschaften)	29. Juni
Wien (VI. Bundesfest des B. d. R. Oe.)	29. Juni
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	7. Juli
Hamburg (Internationales Radwettbewerb)	7. Juli
Wien (Internationales Radwettbewerb)	24. Juli
Berlin (Europ. Meisterschaften)	4. August
Valdes (Internationales Radwettbewerb)	11. August
Wien (Internationales Radwettbewerb)	17. August
Hamburg (Internationales Radwettbewerb)	18. August
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	18. August
Frankfurt a. M. (Internationales Radwettbewerb)	25. August
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	8. September
Wien (Internationales Radwettbewerb)	18. September
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	29. September
Wien (Internationales Radwettbewerb)	6. October

AUSSCHREIBUNGEN.

Berlin 1895.

Internationales Radwettbewerb, veranstaltet vom Verein für Velociped-Wettfahren.

Sonntag den 28. April, Nachmittags 4 Uhr.

I. EKÖKFENNUNG. Nieder. 2000 M. Beschränkt für Amateure 3 Epr. u. Widmung.

II. NIEDERRAD-HAUPTF. 1000 M. Beschränkt für Amateure, die noch keine Preis auf der Rennbahn gewonnen. 3 Epr. u. Widmung.

III. NIEDERRAD-HAUPTF. 3000 M. Beschränkt für Amateure 3 Epr. u. Widmung.

IV. NIEDERRAD-HAUPTF. 2000 M. Offen für alle Rennfahrer. 100, 70, 40 Mk.

V. NIEDERRAD-VORGABEF. 3000 M. Offen für alle Rennfahrer. 100, 70, 40 Mk.

VI. NIEDERRAD-HAUPTF. 3000 M. Offen für alle Rennfahrer. 120, 80, 40 Mk.

VII. DREIRAD-VORGABEF. 2000 M. Offen für alle Rennfahrer. 80, 50, 30 Mk.

VIII. HOCHRAD-HAUPTF. 3000 M. Offen für alle Rennfahrer. 100, 60, 40 Mk.

IX. HOCHRAD-VORGABEF. 2000 M. Offen für alle Rennfahrer. 80, 50, 30 Mk.

Bedingungen.

Die allgemeinen Wettfaßbestimmungen des Verbandes der Vereine für Radwettfahren, welche in Leipzig festgesetzt wurden, sind massgebend.

Nennungsschluss Samstag den 30. April 1895, Abends, bei Herrn O. Wendt, Leipzigstrasse 112. Einmal per Rennen 3 Mk., Tandem per Paar 5 Mk.

Die Wettfaßbestimmungen des Verbandes können von Herrn Hugo Foucart, Berlin, S. Lachmannstrasse 2, unentgeltlich besorgt werden.

VOM DEUTSCHEN RADFAHRENBUND.

In Berlin hielt am 9. und 10. v. M. der Vorstand des Deutschen Radfahrerbundes eine ausserordentliche Sitzung ab, in welcher Berathungen über mehrere für den Bund derzeit actuelle Angelegenheiten gefolgt wurden, darunter auch, wie bereits angekündigt, über die Stellungnahme des Bundes gegenüber dem neugegründeten Verbande der Vereine für Radwettfahren. Ueber die Ergebnisse dieser Berathungen, deren Resultate von offizieller Seite bislang noch nicht bekannt sind, ist nun in einer der jüngsten Nummern des amtlichen Bundesorganes eine ausführliche Publication enthalten, aus der im Nachstehenden einige interessante Daten gegeben seien.

Oester. Waffenfabriks-Gesellschaft.

Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft, Steyr.

Waffenfabriks-Swift-Fahrräder.
Specialität:
MILITAR-FAHRRÄDER.

Waffenfabriks-Gesellschaft

Die Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft hat in Anlehnung an erste erfolgreiche Firmen die Erzeugung von Radern bester Qualität dem grossen Publicum preiswürdig zugänglich zu machen. Zu diesem Behufe wird das gesamte zur Verwendung gelangende Material je nach der Bestimmung sorgfältig ausgesucht und gewissenhaft geprüft. Die Werke werden vom Schmiedestücke an in den eigenen Werken, in gleicher Weise wie die Waarentheile vollkommen verarbeitbar auf das Genauere hergestellt. Die Vermeidung der blanken Theile erfolgt nach vorübergehender Verpulverung. Die Emahlung ist eine dreifache und wird bei höchster Temperatur ausgeführt. Durch diese rigorose Fabrication ist die Waffenfabrik in der Lage, gute und dauerhafte Fahrräder, die von der Sportclub in der besonders grossen Anzahl von fünfzehn Mitgliedern vertreten. Der Cassababschluss weist

- Oesterreich:**
Niederösterreich, Silermark, Krain, Karnten, Wahren und Schlesien, Böhmen, Mähren, Galizien, Reich, Wien, I. Wallfischgasse 8, Brünn, Neugasse 3.
Oberösterreich und Salzburg (einschliesslich Steyr und Umgebung): Peters & Reichmayer, Linz, Mairgasse 3.
Deutsch-Tirol und Venetien: C. Röhr, Innsbruck.
- Galizien u. Bukowina:** Victor Berger, Lemberg, Academicas 8.
Central- und Ost-Böhmen: J. Ševka & Potůček, Prag, Ferdinandsring 14.
Nord-Böhmen: Fritz Scheupköt, Saaz.
West- und Süd-Böhmen: Simon Hofmann, Pilsen.
Gorz, Gradisca und Istrien: M. Majonica, Triest, Via Boschetto 28.
- Italienisch-Tirol:** Fratelli Bottadi & Co., Rovereto.
- Ungarn:**
Ungarn und Siebenbürgen: Brämer-Elmerhausen & Reich, Budapest, VI., Andrássy-ut 46.
Croatien, Slavonien (Bosnien, Herzegowina und Dalmatien): W. Likowitz & Co., Agram, Illica 30.

Danubia-Fahrräder-Fabrik Alex. Hulla

Wien, VII. Hermannsgasse 29.

Die **Danubia-Fahrräder** werden mit der grössten Sorgfalt aus dem bestgeeigneten Material hergestellt, sind daher von unübertroffener Dauerhaftigkeit und unterscheiden sich durch Eleganz und gediegene Arbeit ganz wesentlich von den gewöhnlichen, billigen Erzeugnissen, wie sie jetzt zum Schaden der Käufer massenhaft angeboten werden. Telephon 8282.



WIEN, I. W. Libkowitz & Co. AGRAM, Sellenstrasse 17. Ilitsa 30.

Für Abnehmer unserer 1895er Räder schreiben wir **einen internationalen Preisbewerb** auf 206 Preise im Werthe von 21,155 Kronen aus, darunter Preise im Werthe von 1000, 500, 450, 400, 300, 250, 200 Kronen etc. **Preisencourante gratis und franco.**



E. Kretzschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A.

Neue Patente hat sich mit uns und unübertroffen und bildet gewisser Maassen

Kretzschmar's **ATTILA**-Fahrräder.

Dieses Verfahren in ihrer eigenen patentirten Nothwendigkeit, welches sich nach jeder Richtung hin schon in der Vorlesung mit bedauerndem Erfolge bewährt haben. Selbst die Concurrenz erweist sich an, dass unsere **ATTILA-Fahrräder** alles für sich mit unübertroffener Präzision die Spitze zu bilden im Stande sind. **Patentirte Kettenschaltung No. 1501. Patentirte Nussveringung No. 1512. Patentirte Universal-Abzugung No. 1513.** Unsere **ATTILA-Fahrräder** wurden auf der Internationalen Ausstellung zu Dresden 1891 mit der höchsten Auszeichnung, der Goldenen Medaille, prämiirt.



Filiale: **TEPLITZ** in Böhmen. — Fabrik-Niederlage: **BUDAPEST, Karlsring.**

Der „Imperial“-Pneumatic

ist und bleibt

unübertroffen

Haltbarkeit, Leichtigkeit, Construction und Material.

Sächsisch-böhmische Gummivaaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft.

Bübauung in Böhmen.

Dresden-Löbtau.

Brennabor-Fahrrad-Werke.

Gebr. Reichstein. Brandenburg a. H.

Erstes und grösstes Etablissement auf dem Continente. 1800 Arbeiter. Jahresproduction 150,000 Maschinen.

Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.



Erste  k. k. privil.

Alpaca- und Chinasilberwaaren-Fabrik W. BACHMANN & Co.

Gegründet 1842. # WIEN # Gegründet 1842. **Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.**

Garantirt schwer verzierte Bestecke sowie Tafelgeräthe, Cassetten, Thee- und Kaffeeervice, Aufsätze etc. Special für Hotels- und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiers-Verköstigung etc.

Ausführliche Preisencourante auf Wunsch gratis und franco.



Styria-Fahrradwerke

JOH. PUCH & COMP. in GRAZ.

522 grösstentheils erste Preise

210 Records für Deutschland und Oesterreich

8 Welt-Records

16 MEISTERSCHAFTEN

wurden in der Saison 1894 auf Styria-Rädern gewonnen.

Weltausstellung in ANTWERPEN 1894 höchste Medaille. Internationale Ausstellung WIEN 1894 Ehrendiplom, höchste Auszeichnung.

Eigene Niederlagen und Reparatur-Werkstätten:

Wien: I. Kärntnering 15. Reparaturwerk: IV. Goldgasse 31. **Berlin:** SW Zimmerstrasse 84. — **Budapest:** Elisabethring 48. — **Graz:** I. Herrengasse 18. — **Werke:** Graz, V. Karlsruherstrasse 26. **Preislisten 1895 auf Verlangen frei und unberechnet.**



Die Herren Weber und Wiedricher berichten über die Vorgänge bei der Bildung des kürzlich in Leipzig gegründeten Verbandes der Rennveranstalter, an welches Referat sich eine längere Erörterung über die Wettfahrbestimmungen der neugegründeten Vereinigung anknüpfte. Welche Stellung der Bund dem Verbands gegenüber einnehmen gedankt, lässt sich wohl am besten aus dem in Folgendem wiedergegebenen Schreiben ersehen, das seitens des Bundesvorstandes an das Präsidium der neuen Vereinigung gerichtet wurde. Es lautet wörtlich:

»Deutscher Radfahrerband. Königsberg, den 10. März 1895.

An den Vorstand des Verbandes der Vereine für Radwettfahren, z. H. des Vorsitzenden Herrn H. Gust, Berlin, SW. Cornich. Nr. 29.

Auf Ihr gefälliges Schreiben vom 7. d. M., eingegangen am 7. d. M., hellen wir Ihnen ergebeut mit, dass wir in unserer heutigen Sitzung auf Grund unserer Satzungen — so lange dieselben nicht abgeändert sind — uns verhalten sehen, dem Verbands der Vereine für Radwettfahren, den wir im Uebrigen, namentlich soweit sein Bestreben darauf gerichtet ist, eine rechtliche Scheidung der wirklichen Amateurs von den Nicht-Amateurs durchzusetzen nicht unzumuthbar gegenseitig, als Mitglied beizutreten. Wir sind hiemit; ausserdem von der allgemeinen Erwartung geleitet gewesen, dass nach § 4 der genehmigten Verbandsbestimmungen Mitglied des Verbandes jeder Rennverein, Verband oder Person werden kann, welche im Besitze einer Rennbahn ist, solche gepachtet hat, beziehungsweise regelmässig öffentliche Wettfahrten veranstaltet; eine Voraussetzung, die bei dem Deutschen Radfahrerband nicht sicherzustellen ist, weil der Verband seinen Ursprung im Wesentlichen dem Bestreben verdankt, seine berechtigten materiellen Interessen zu wahren.

Es müsste ferer nach der Umstadt entschieden in's Gewicht fallen, dass die Satzungen des Verbandes den Satzungen des Deutschen Radfahrerbandes in wesentlichen Punkten widersprechen, namentlich insoweit, als dieselben

- a) dem Begriff des Amateurs engere Schranken ziehen;
- b) den Start von Amateurs mit solchen Fahrern, welche nach unseren Satzungen nicht als solche, vielmehr als Berufsfahrer anzusehen sind, gestatten;
- c) als oberste Behörde, welche in letzter Instanz in Streitigkeiten zu entscheiden hat, den Vorstand des Verbandes allein zuständig sein lassen;
- d) insoweit, als der Verband das Recht für sich in Anspruch nimmt, die Bestimmungen des Sportausschusses des Deutschen Radfahrerbandes Meisterschaften auszusprechen, ein Recht, welches wir ihm nicht zugestehen können.

Hiesich sind wir vielmehr verpflichtet, die endgültige Entscheidung über die Frage des Beitritts zum Verbands dem Bundestage in Graz vorzubehalten. Wir verhehlen uns gleichwohl nicht, und hegen keinen Anstand nehmen zu erklären, dass wir, wenn die Bestimmungen des Verbandes nicht die oberste Behörde sein kann, da es allernächst unseres Erachtens oberster Richter in eigener Sache sein würde.

Wir halten es vielmehr für kaum zu umgehen, die Entscheidung solcher sportlichen Streitfragen und Streitigkeiten, bei denen die grossen sportlichen Vereinigungen theilhaftig sind, einem allgemeinen Sportausschuss zu übertragen, dessen Bildung wir bereits vor circa zehn Jahren empfahlen haben.

In diesem zu bildenden allgemeinen Sportausschuss müssten neben dem Verbands der Vereine für Radwettfahren alle den Wettfahrtsport als solchen betreibenden grösseren Verbands nach Verhältnis ihrer Grösse vertreten sein.

Wir sind der festen Ueberzeugung, dass eine solche Behörde, zu deren Bildung wir bereitwillig die Hand bieten würden, nicht nur den erforderlichen Grad von Unbefangenheit und Sachkenntnis besitzen würde, sondern wohl auch hersehen sich möchte, auf die Klarung und nachhaltige Gesundung unserer sportlichen Verhältnisse einen gesegneten Einfluss auszuüben.

Schliesslich bemerken wir, dass wir auf Grund unserer bereits befristeten Satzungsvorschriften unseren Mitgliedern nur den Start in den vom Verbands auszusprechenden wettbewerblichen Fahrern gestalten können, und dass wir verpflichtet sind, unsere Mitglieder darauf aufmerksam zu machen, dass der Start in den offenen Fahrern die der Eigenschaft als Amateurs verlustig machen würde, sowie dass wir uns das Recht vorbehalten müssen, in solchen sportlichen Streitigkeiten, bei welchen Mitglieder des Deutschen Radfahrerbandes theilhaftig sind, als oberste Spruchbehörde des Sportausschusses des Deutschen Radfahrerbandes entscheiden zu lassen.

Mit sportlichem All Heil!

Der Vorstand des Deutschen Radfahrerbandes.

(gez. Fggel, L. Vantschler.)
Was die übrigen in der Versammlung zur Besprechung gelangten Fragen betrifft, so sei bemerkt, dass dem Antrag der International Cyclists Association, Lehr wegen seines Stimmens gegen Berufsfahrer in Italien und Oesterreich — der Deutsche Radfahrerband betrachtet also die österreichischen Fahrer als Professionals — zum Professional erklären, nicht statzugeben würde.

Eine Bundesstausfahrt findet in diesem Jahr nicht statt, somit auch keine Fernfahrt Basel—Cleve, wie dies verschiedentlich gemeldet wurde.

KARL SCHUG FAHRRÄDER
en gros et en détail
WIEN, VI. Amerlingstrasse Nr. 8.

„DIE SITUATION IN DEUTSCHLAND.“

Das belausete englische Fachblatt „The Cyclist“ unlängst in einer seiner jüngsten Nummern abermals und zwar als leitender Stelle einen Artikel, der die dem letztgenannten Vorgänge der letzten Zeit im deutschen Radsporr befasst, nachdem er bekanntlich erst kürzlich in einem aus der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ weitergegebenen Exzerpt durch die Gründung der „Allgemeinradfahrer-Verband“ veränderten Radsporrverhältnisses die Nachbarheute besprochen hatte. Unter dem Titel „Die Situation in Deutschland“ erörtert der „Cyclist“ namentlich einige Bestimmungen der Wählerregeln des „Verbandes“ und vertritt für Radwettfahren sowie die Frage weicher Stielung der „Deutsche Radfahrerbund“ der neuen Vereinigung gegenüber einnehmend habe. Der Aufsatz ist in so vielen Beziehungen bemerkenswert, dass er bei der Ansicht des in ihm behandelten Themas auch für die Nichtengländer von höchstem Interesse sein muss. Es heisst darin:

„Der Artikel unseres deutschen Correspondenten in der letzten Nummer dieses Blattes ist nicht nur ausnehmend interessant zu lesen, er kann gleichzeitig auch als ein Zeichen der Zeit betrachtet werden. Die Einführung des Deutschen Radfahrerbundes in der Sache wird natürlich gestützt sein, das weitergehende Interesse in der übrigen Radwelt wachrufen. Der Deutsche Radfahrerbund nahm bisher in der Amateurrufe denselben Standpunkt ein, wie vor vier Jahresfrist die National Cyclists Union. Es anstrebte nach Amateuren, und zwar nach Amateuren. Das Resultat war, dass schliesslich in Deutschland der Fall eintrat. „Aut Amateur, aut nullus. Als natürliche Folge ergab sich des Weiteren, dass ein falsches Herrschaftsbild gross gezogen wurde, und als der deutsche Radwettbewerb zu erlösen begann, da nahm auch in Deutschland der verkappte Professionalismus oder Fabrikanten-amateurismus immer mehr und mehr ab, bis sich der Deutsche Radfahrerbund endlich so ziemlich in derselben Lage befand wie wir hier in England.“

Die National Cyclists Union hat bekanntlich im vergangenen Jahre auch die Regelung und Leitung des professionellen Rennens in die Hand genommen und damit selbstverständlich aufgehört, ausschliesslich eine Herrenvereinsvereinigung zu sein. Unsere unmassgebliche Meinung nach wäre es wohl besser gewesen, wenn die National Cyclists Union bei dieser Gelegenheit das professionelle Zweiklassen-system adoptirt hätte, wie es ihr ursprünglich von ihrem Comité vorgelegt wurde. Es würde sich ein gut Theil der gegenwärtig herrschenden Verwirrung hinweggehalten haben. Die „League of American Wheelmen“ — ihr Beispiel wurde bereits von der Scottish Cyclists Association befolgt — hat es ja auch für nothig befunden, officiell eine zweite Kategorie von Rennfahrern anzuerkennen. Sie hat die Einrichtung mit der Classe Z angenommen, deren Angehörige noch Amateure heissen, betrachtet jedoch Professions als nicht unter ihrer Jurisdiction stehend.

Was nun den Deutschen Radfahrerbund anbelangt, so war also sein Standpunkt der des reinen Amateurrismus. Aber wie die National Cyclists Union, so hat auch er gleichzeitig, suchendungen oder dagegen machtes, sich veranlasst gesehen, bei Verletzungen seiner Satzungen durch die Fassa zu sehen, und mangel jeder Probe auf Weis und Schwarz enthalten auch die Reihen seiner Herrenfahrer gleichwie jener der National Cyclists Union vielfach Elemente, deren Stellung Sational verunsichert. Wenn man nun die Beschlüsse des nengebildeten „Verbandes“ der Vereins für Radwettfahren“ betrachtet, so sieht man, dass diese Vereinigung es für nothig erachtet, sich mit dem Amateurrismus zu befassen, und was die vom Verbande acceptirte Amateurrdefinition anbelangt, so ist sie eine solche, die sicherlich in Einklang steht mit den Ansichten aller Ultrapuristen. Der Deutsche Radfahrerbund kann also die Amateurrdefinition des neuen Verbandes in keiner Weise bemängeln, aber woran er Ausstellungen machen kann, und was namentlich der Logik widerspricht, das ist die Bestimmung, wosoch Herrfahrer in offenen Rennen unbeschadet ihrer Amateurrcharaktere starten können, so lange sie kein Geld nehmen. Hat man es für nothig geachtet, ein Concurrenz von Amateuren mit Personen zu erheben, welchen durch ihre Berufstätigkeit besondere Vortheile geboten werden, wo bleibt dann der Sinn, wenn man gemischte Concurrenzen gestattet? Entweder muss der Amateur von allem nicht in ihm Geböriges geschieden sein oder überhaupt nicht.

Indess, ganz abgesehen davon, jeder Verein, der diese Satzungen effectiv zur Geltung bringen will, wird die Erfahrung machen, dass ein Amateurrhalten der einzelnen Classen einfach unmöglich ist, wenn ein freier Wettbewerb zwischen denselben gestattet wird und die Art der Preise der Wahl des Gewinners überlassen ist. In einem kleinen und abgelegenen Gebiete, in dem Kennen abgehört werden, konnte man Baus geben, aber in einem grossen

Lande wie Deutschland oder auch England, wo Tausende von Meetings jede Woche stattfinden, ist dies einfach ein Ding der Unmöglichkeit. Fahrer werden ihre Preise in Geld nehmen und sich trotzdem als Amateure geben.

Was die Professions anbelangt, so bestimmt des neu deutsche Rennens, dass Fahrer, welche von einem Rennveranstalter engagirt sind, und der Rest, die Fabrikantenamateurs etc., die heterogene Mittelclass bilden. In dieser Scheidung von die Professions liegt vielleicht mehr Raison, als man auf den ersten Blick vermuthet. Man sagt, dass ein Amateur, der einen Geldpreis nimmt, Professioner werden muss. Es ist indess nicht abzusehen, warum er es in jedem Falle werden muss. Warum muss er? Wer sagt das? Und es muss nicht sein. Ein Amateur, der Amateur, den Professions und den sogenannten Crack-Amateur, der für eine Tour nach Australien 1000 oder 1500 Pfd. St. nehmen darf, und wenn man sich nicht wohl dabei fühlt, kann das ein Ueberrauschen sein, für den Fahrer gemacht werden soll, die ihre Preise in Geld nehmen, und jenen, die das nicht thun, so ist doch nicht abzusehen, warum einer, der vielleicht während einer einzigen Saison nach langen Kämpfen eines Pfds. in Wien oder in London 5 Pfund erringt, durchaus als Professions betrachtet werden muss. Ein dergleicher Beruf dürfte ihm jedenfalls nicht sehr unangenehm sein. Betrachtet in dieser Beziehung, die ja bis zu einem gewissen Grade richtig ist, hat die nothgeschaffene Classe etwas für sich, man besuche ausserdem, das nicht versucht wird, ihre Angehörigen Amateure zu nennen. Was den Deutschen Radfahrerbund anbelangt, so geht unser Rath an diese Körperschaft dahin, sie möge den Amateure des neuen Reglements unter gleichzeitiger Stipulation einer völligen Trennung von den beiden anderen Fahrerclassen markieren und charakterisiren, sowohl das Classenreglement, als auch die Verantwortung für dessen Durchführung und Regelung übernehmen. Es ist kein Grund vorhanden, weshalb die deutsche Radfahrervereinigungen nicht zu einem Ziele miteinander gehen sollten. Die Tage des unversöhnlichen Amateurrismus sind dahin, ausgenommen vielleicht in den Ländern, in welchen der Radsporr noch sehr jung ist und wo es noch nicht einen mächtigen Radwettbewerb gibt, auf dessen Interessen Rücksicht genommen werden muss. Dadurch, dass man so wichtige Thatsachen nicht anerkennt, kann nichts erreicht werden. Diese Thatsachen sind nam einmal das, und bei solchen Umständen ist es das Beste, sie anzuerkennen, indem man seine Politik danach ausrichtet.“

NOTIZEN.

„RADWELT“ betreibt sich seit 1. April d. J. in Berth anstehendes Fachblatt für den Radsporr, das während der Rennsaison, i. e. vom Anfang April bis Ende September, täglich, sonst zweimal wöchentlich publizirt wird.

DER MÜNCHENER Velocipedclub A. V. hat den Termin für sein jährliches Frühjahrs-Meeting nunmehr definitiv festgesetzt. In Aussicht genommen sind zwei Rennstage, vom erste auf den 13. Juni (Frohnleichnam), der zweite auf den folgenden Sonntag, den 16. Juni, abgehalten werden.

DREI OPEL, Heinrich, Fritz und Ludwig, werden heuer auf deutschen und österreichischen Bahnen starten. Heinrich und Fritz wollen auch auf Tandem trainiren und planen, wie deutsche Blätter zu melden wissen, einen Besuch in Paris, bei welcher Gelegenheit Tandem-Matches mit den Brüdern Farnas und Louis ausgetochen werden sollen.

„KAMPFPOEM“, das holländische Bundesblatt, dessen Redacteur Netcher bekanntlich Vorstand der internationalen Cyclisten ist, bezieht den von uns an anderer Stelle gemeldeten Beschluss des Vorstandes des Deutschen Radfahrerbundes, Lebe auch fernoch als Amateur anzuerkennen, und billigt denselben vollkommen. Es begründet den gefassten Beschluss auch dergewiss mit Gründen, weil es nicht Sache der J. C. U. sei, sich ungerne in die inneren Angelegenheiten der einzelnen Bunde zu mischen.

PARIS wird in der nächsten hohen Rennsaison wieder eine ganz erblühende Zahl von Grossen, auf dem Rade, innerhalb seiner Masten sehen, wie die Amerikaner Wheeler und Bonker sowie der belgische Champion Houbaer, der Italiener Pontecchi, die Engländer Edwards und A. V. Linton, der Deutsche Verheys wollen bereits in den französischen Hauptstadt, Zusammen der Recordfahrer John S. Johnson und L. S. Meinjes sollen kommen, aus Deutschland erwartet man die Brüder Underberg, kursum es ist eine ganz internationale Gesellschaft, die sich in Seine-Bahnen Rennens gibt und bei ihrer Qualität darf man soviel interessanter Sporr hoffen.

DER BERLINER Rennverein publicirt eben die Propositionen für die erste seiner jährlichen Rennsaison, welche bekanntlich am 28. April stattfindet. Nachdem der



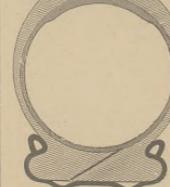
Vindobona-Maschinen

sind die besten und billigsten. Niederlage: Wien, I. Franz Josef-Quai 25.

Vereinigte

Berlin-Frankfurter Gummivaaren-Fabrik.

Filiale: Grottau in Böhmen.



Voth's Radial-Pneumatic.

Elliott-Pneumatic.

Sport-Sohle Gummı-Sohlen Leder und Stoff.



Fahrradwerke „Austria“

BERNHARDT & MÖRBITZ

Teplitz, Böhmen.

1895er Opel-Modelle 1895er

herzst angekommen

erweisen sich als die elegantesten, leichtlaufendsten und aus bestem Material hergestellten Fahrräder des Continents.

„Opel-Distanz-Racer“

BASEL-CLEVE 620 Km. WIEN-BERLIN 600 Km.

! I. Preis. ! I. Preis.

!! Unerreichte Schnelligkeit, Steifigkeit und Leichtigkeit!!

Generalvertreter für Oesterreich-Ungarn:

Opel & Beyschlag

Wien, I. Kantnering Nr. 13.

Schöne Vertreter in allen Hauptstädten!

Besteingerichtete Reparaturwerkstätte.

Specialität:

Pneumatic-Umänderungen, Neuemaltrirung und Yernickelung.

!! Fahrunterricht nach eigener neuer Methode!!

Modernste Construction, unerreicht precise Ausführung. Elegante Form und Ausstattung Bestes Material, leichter Gang, Dauerhaftigkeit mit Certificat der Fabrik garantirt!

Grosse Fabrik des Continents!

General-Depot für Oesterreich-Ungaru mit grossem verzollten LAGER:

WIEN, III. HOH-SCHOTT Heumarkt 9.

VERTRETER IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN.

Kursliste gratis und franco.

Advertisement for bicycles with decorative border and text: weltberühmte FAHRERADER. Fabricate ersten Ranges!

FUSSBALL.

HEUTE findet um 3 Uhr Nachmittags auf der Tennisweide nächst der Spiehlenbrücke im Ersten ein Fussballwettkampf zwischen dem »Winter Cricket« und Fussballclub« und dem Club »Regatta« aus Prag statt. Derselbe bildet die Revanche so dem am 9. December v. J. in Prag ausgetragenen Wettkampfe zwischen obgenanntem Club, welcher zu Gasten des Wiener Clubs mit 3 zu 2 Goals unterlag. Es verspricht dieses Match eines der interessantesten dieser Art zu werden, nachdem beide Clubs über eine ausgezeichnete geschulte und in mehreren Wettkämpfen erprobte Mannschaft verfügen. Es ist eine erfreuliche Thatsache, dass dieser artige Sport in Wien immer mehr Verbreitung und Anhang findet, wie der tausendköpfige Besuch und die rege Theilnahme der Zuschauer selbst bei den Uebungsspielen bezeugt.

JAGD.

VOM FRÜHJARSTRICH.

Das von allen Jagdfreunden so sehnsüchtig erwartete Erscheinen der »Ersten« ist in diesem Jahre überaus spät erfolgt. Kein Wunder! Hat doch auch der tiefere Süden noch im Monate März Schnee und Kälte aufzuweisen, so dass die Langschabler instinctiv ihre Winterquartiere nicht aufgeben.

Es ist eine der vielen Eigenheiten der Waldschnepe, die Fähigkeit zu besitzen, vermöge der sie unter allen Umständen andauernde Wetterveränderungen vorausfühlt. Wir wandern uns oft, dass unglücklich bei Herschen eines durchaus nicht entsprechenden Wetters der Frühjarstrich beginnt, während wir an mehreren schönen Tagen stundenlang vergebens harren, den quarrenden oder putzenden Ton der Ziehenden zu vernehmen. Ein Wetterumschlag, der ungewöhnlich lang anhält, belehrt uns dann, warum Eines oder das Andere stattgefunden.

Noch ist es im Augenblick in unseren Breiten durchaus nicht frühlingsmässig, wie erst im höheren Norden und in den Gebieten der Tundra selbst, wohin die Langschabler der grössten Zahl nach ziehen, um daselbst zu brüten. Verzögerungen des Frühjarstrichs haben immer zur Folge, dass in unseren Breiten mehr Schneepfen heute als in Jahren sehr frühen Wanders, denn die Weibchen lagern bei uns bereits in brünnlichem Zustande an, und wenn sie einmal legfähig sind, sich eine Niststelle suchen, dann ist es, wenn auch nicht mit dem Strich, so doch mit dem Zug vorüber.

Man darf aber durchaus nicht annehmen, dass in einem solchen Frühjar alle Weibchen sich in dem erwähnten Stadium befinden, denn dazu wurden unsere Breiten zum allgemeinen Brutplatz derselben, was sich bisher noch nicht constatiren liess.

Wenn man der Waldschnepe auf ihrem in diagonalen Richtung, von Südost nach Nordwest oder aus dem Westen des Südens nach dem Osten des hohen Nordens führenden Zuge folgt, ergibt sich, dass überall einzelne Brutstätten zurückbleiben, das findet von den ersten Tagen des Monats April bis gegen Ende desselben Monats statt, ein Beweis, dass der Wandtrieb sich nicht gleichzeitig in den verschiedenen Winterstationen geltend macht. Deren tiefere stationäre Lage, die Art der Aermung etc., sind beizufassen die Waldschnepe in hohen Grade, und zwar in jeder Beziehung, so zwar, dass die im tieferen Süden und bei reichlicherer Aermung überwinternden bei uns oft viel früher eintreffen als jene aus dem Westen von Nordafrika.

Nicht immer machen die bereits am Zug begriffenen längeren Halt, gleichsam einen Zwischenaufenthalt, und elenowsagen ziehen sie bei Eintritt höchst ungenügenden Wetters zurück; ja im Gegenheil, mag dieses, was oft genug der Fall ist, zu einem recht winterlichen geworden sein, drängen sie doch weiter dem Norden zu, beziehungsweise dem Westen oder Osten der höheren Breiten, wo das vegetative sowie animalische Leben wohl noch weniger ent-

wickelt ist, aber unerbötlich zur vollsten Entfaltung gelangt.

Gegen die Ausnützung des Striches wurde und wird noch immer stark gestreift; es hat dies zwar seine Berechtigung, doch innerhalb gewisser Grenzen. Es ist ganz richtig, dass der Strich selbst die Zeit der Liebeswerbung der Langschabler ist, Brumflieg und sowie Befruchtung daher vorangesetzt werden müssen, was wieder ein baldiges Nisten zur Folge hat.

Mag man daher bei dem Schiessen auf zwei hintereinander streichende Schneepfen wie immer vorsichtig sein und stets die Verfolger der ersten, das Männchen, zu erlegen suchen, werden trotzdem dennoch viele Weibchen geschossen werden. Eine eingehendere Untersuchung derselben ergibt nicht immer Resultate, welche es dem echten Waidmann gebieten, Hahn in Ruhe zu setzen.

Bei uns ist gewöhnlich mit dem Ablauf der ersten Aprilwoche dieser Zeitpunkt da, im Norden von Deutschland erst gegen Ende genannten Monats, doch hat selbstverständlich die ein, zwei Wochen vorher herrschende Witterung hierauf den grössten Einfluss.

Wenn man alle passionierten Jagdfreunde unserer Breiten, beziehungsweise die Menge der von ihnen im Frühjar geschossenen Schneepfen in Anschlag bringt, so ist der Abschuss gewiss stets um ein geringer Bruchtheil jenes, der schon gegen Ende Winter auf den vielen Inseln des Mitteländischen und Adriatischen Meeres stattfindet. Was aber unbedingt zu unterlassen wäre, das ist das im Frühjar und namentlich im Südosten der Monarchie stattfindende Beschüssen auf Waldschneepfen, auf dem wohl so manche bereits nistende aufgestossen und geschossen wird.

Es ist das mit der im Frühjar zu beobachtenden Schonung der Langschabler ein eigenes Ding; allgemein absolut undurchführbar, nützt sie in einem Lande, wo gehalten, und wäre es auch z. B. unsere gesammte Monarchie, so wenig, als würde das Gegenheil stattfinden; die in den Winterquartieren der Waldschnepe jagenden sehen wieder, dass der Winter die wahre Zeit zur Jagd auf dieses Federwild sei und dasselbe auf dem Frühjarstrich geschont werden müsse.

In Schweden und Norwegen ebenso in England wird die Waldschnepe im Frühjar nicht bejagt; in den letztgenannten Lande aber und besonders in Irland bilden die im Winter und namentlich erst im Jänner bis März veranstalteten Schneepfenjagden einen besonderen Sport. Vornehmlich sind es die Landschaften Mayo und Sligo, in denen seit Jahren ausserordentliche Mengen von Waldschneepfen überwinternt; daher auch besonders reiches Strecken an denselben erzielt worden.

Zweihundert bis dreihundert, von drei bis vier Schützen an einem Tage erlegt, sind wohl als ein hinreichender Beweis dessen anzusehen.

Alle diese Schneepfen gehören zu den spätesten Wanderern; sie treffen erst im October und meist nach dunklen, stürmischen Nächten in ihren Winterstationen ein, und zwar entschieden nur aus den Breiten Skandinavien und von der entgegen gesetzten Weltrichtung her, aus den in Russland liegenden Bezirken der Langschabler. Dass sie nicht tiefer herabziehen, ist jedenfalls eine nicht wenig auffallende Thatsache, wie andererseits es nicht minder die ist, dass sie so lange in den viel nördlicheren Breiten, die doch im October ein bereits winterliches Klima aufweisen, ihren Aufenthalt nehmen.

Es ist im Leben dieses Federwildes so Vieles noch ein förmliches Räthsel, die Waldschnepe überhaupt unberechenbar und namentlich was Zeit sowie Dauer ihres Zuges betrifft.

In diesem Frühjar wurde die Zahl der bei uns durchziehenden wenig gekletter, der Strich war anserscht schwach; vielleicht halt der Herbsttag alle Jene schadlos, welche Tag um Tag vergebens der »Ersten« geharrt.

Grösstes Lager Original englischer Sport-Spiele. Nur Fabricate von Slazenger & Sohn in London als: Fussball, Cricket, Golf, Croquet, Boeala und Tennis. So auch anerkannt besten Turnapparate, Hängematten, Fischereigeräthe etc. etc.

LAWN-TENNIS

Wien
I. Franz Josefs-Quai Nr. 15.

Verkauft auf grossen et en détail. Patenten geschützt und franco.

GEBRÜDER THONET

Wien Budapest
Stephansplatz Wollzeile

Prag Brünn Graz
Obotzina Rumergasse Herzogsgasse

Berlin, Hamburg, Frankfurt a. M., München, Amsterdam, Brüssel, Paris, Marseille, Barcelona, St. Petersburg, Moskau, Odessa, London, Mailand, Neapel, New-York

Spezial-Katalog gratis und franco.

Sport-Artikeln

LAWN-TENNIS-RACKETS,
(den Original englischen Rackets überbittig, dabei bediesend)

GOLF-STICKS,
Spieltreife aller Grössen, Turnringe etc. etc. etc.

Reiche Auswahl in
Racket-Pressen, original englischen
RACKET-BÄLLEN.

Ballen-Sammler u. Racket-Etuis.
Spezial-Katalog gratis und franco.

Telegraph-Adresse: Thonet Wien - Wiener Telegraph Nr. 793.

Spielwaaenhau
WILHELM POHL
WIEN, VII, Mariabillforstrasse 5 (errichtet 1854).

Reichhaltiges Lager aller englischen Sport- und Gesellschafts-Spiele.

Sammliche Spielgeräthe für Lawn-Tennis, Golf, Cricket, Croquet, Fussball und Bogenschiessen, aus echt englische Erzeugnisse der Firmen: **Thos. J. Tate,** Buchanan, F. H. Ayres, Geo. G. Boney & Co., Feltham & Co., Frank Bryan, Wm. Hickson & Sons und Craston & Co. in London.

Turngeräthe, Kinderwagen u. Fahrräder.

RICH. NEUMANN
Telephon 8719. Wien, I. Rothenthurmstrasse 39. Telephon 8719.

Allein-Vertretung für Oesterreich-Ungarn und Deutschland

„THORNCLIFFE“
patentirten geschlossenen und offenen

FEUER-KOCHHERDE

Newton, Chambers & Co. Ltd., near Sheffield.

General-Representant für Oesterreich-Ungarn von **MALAURENT, Cognac-Bordeaux.**

ZUR ZUCHT DES FASANS.

(Schluss)

Eine andere Art, einen wilden Fasansenstand zu erzwicken, bietet sich dadurch, dass man solche junge Fasansen, die künstlich angezogen wurden, wildern lässt.

Unter allen Umständen empfiehlt es sich aber, in jedem der beiden Fälle eine grössere Anzahl dieses Federwildes auszusetzen, beziehungsweise verwildern zu lassen; die anzuliegenden Kosten stehen durchaus nicht im Verhältniss zu den vielen Vortheilen, die durch die empfohlene Massregel erzielt werden.

Eine Grundbedingung der Vermehrung eines wilden Fasanenstandes ist, im Reviere und namentlich in besonderen Zeitperioden um jeden Preis die möglichste Ruhe zu erhalten suchen; sie ist höchst geboten in jener Zeit, in welcher der Fasan am meisten Lust zum Auswandern bekundet, noch notwendiger aber zur Brutzeit. Jede noch nicht fest brutende Henne verlässt bei einer Störung ihr Nest und kehrt auch nicht mehr dahin zurück. In manchen Fällen ist es auch die Art Wild, muss man seinen Wald oder doch den betreffenden Theil förmlich abhellenen und strenge darauf sehen, dass namentlich alle Beeren- oder Schwammessorten sich nicht unbemerkt einschleichen. Diese Sorte von Waldläufern ist überhaupt allem Wild feindlich gesinnt, und es bereitet ihr ein wahres Vergnügen, irgend einen Schaden anrichten zu können. Je strenger auf Einhalten des Verbotes, den Wald zu betreten, geachtet wird, umso eher darf man hoffen, seine Erwartungen bezüglich der Vermehrung eines Fasanenstandes erfüllt zu sehen. Nun ein Wort über die sogenannte Schüttung und die Schützpätze.

Noch bevor man die zur Zucht bestimmten Fasanen angesetzt hat, müssen mehrere Schützpätze, und zwar in derselben Art, wie diese hergerichtet werden, wie dies in der Fasanerie, woher der Stamm bezogen wurde, der Fall war. Geschicht letzteres nicht, dann bemerkt es geraume Zeit, ehe sich der Fasan zur Annahme der Schüttung bequemt. Welche Gefahren für die Zucht dies mit sich bringt, leuchtet wohl ohne weiters jedem ein. Ferner darf eine solche Fütterungsstelle nie auf einer Blöße oder einer Lichtung hergestellt werden, da diese dann ein Sammelplatz aller Raubzuges wurden; genannter Zweck dienen nur die besten Bestände, und zwar derartige, die es gestatten, dass der Fasan auch nach dem ganztäglichen Abfall der Blätter hinreichenden Schutz gegen Raubvögel finde.

Behufs Trockenerhaltung des Futters wird ein möglichst einfaches mit Reisig oder Stroh gedecktes Polddach errichtet, doch in so primitiver Weise wie nur immer möglich, um die Aufmerksamkeit der Fasanen in keiner Richtung hin von der Schüttung selbst abzulenken.

Um die Fasanen rasch und sicher an ihre Futterplätze zu gewöhnen, dazu dient die sogenannte »Laufschütze«, aus Achren aller Arten von Körnerfrüchten bestehend, welche die Fasanen keinesfalls unbeachtet lassen und in deren Aufnehmen schliesslich an diesen Orten ihren Futterplatz gelangen. Eine vollständige Anleitung zur Fasanenzucht in zwei, drei kurzen Artikeln zu geben, ist unmöglich; wer sich durch deren Lesen veranlasst fühlt, es mit der Zucht wilder Fasanen zu wagen, der bedarf eingehender Belehrung und namentlich des Rathes eines erfahrenen Praktikers.

Was die Jahreszeit betrifft, in welcher man die zur Zucht bestimmten Fasanen in das betreffende Revier aussetzt, so ist jene, die etwa 2—3 Wochen dem Eintritt der Balzzeit dieser Feldwildart vorangeht, am zweckmässigsten. Das Verhältnis der Zahl der Hahne zu den Hennen kann sich wie 1 zu 5, ja sogar wie 1 zu 10 verhalten; weiter zu gehen, ist nicht rathlich.

Viele kammern die Fasanen eine geraume Zeit von dem Ausgesetzwerden ein; das ist nicht zu rathen. Am besten ist es, dieselben knapp vor ersterem aus der betreffenden Fasanerie zu beschaffen, und wenn sie angelangt sind, sofort in Freiheit zu setzen. Andere halten die Fasanen bei guter Fütterung in geräumigen Volieren, Hühner- und Hennen getrennt, und lassen erstens die Hähne reifen, die Hennen aber kräftig werden, um sie sodann erst auszusetzen. Hierdurch wird das beweiset, dass beide Geschlechter durchaus nicht an das Auswandern denken, sondern, mit der Befriedigung ihres Natrubes beschaftigt, rascher als unter wie immer anderen Umständen heimisch werden. Die Hennen suchen sich eine passende Nest- oder Brutstelle, wenn ihr Gelege vollzählig ist, brüten sie, und damit ist der erste, aber wesentlichste Abschnitt der wilden Fasanenzucht beendet, denn alles Andere ist Sache der führenden Hennen.

NOTIZEN.

WALDSCHNEFFEN werden in verschiedenen Gebieten Deutschlands von 10 März an geschossen, im Ganzen aber war der Zug und Strich ausserst schwach.

EIN ISLANDISCHER FALKE, Weibchen, wurde am 31. Januar in der Nähe von Buckland in England in einem Eisen gefangen. Das ist ein ebenso seltener als ganz neuer aller Art gefangener Fag.

ÜBER 1000 KRÄHEN und Dohlen sind am 29. December v. J. an den Ufern des Sees von Loching Castle in Schottland aufgeflogen worden, welche in Folge des frühbaren Sturmes und der Kälte, die am 21. desselben Monats eingetreten eingegangen waren.

DIE BIRK WILDEVIRE auf den in der Nähe von London gelegenen Graven Ede, welche Waldgebiete mit ausgedehnten Blossen, gehören zu den zeitlich bestaendsten der Monarchie. Auf den Blossen pflanzen von Schirm aus nicht selten bis zwölf Hahne an einem Tage geschossen. Seitens des Jagdherrn wird sehr viel gethan, um diese Strand der Jagd auf eine unserer hervorragenden Feldwildarten zu erhalten.

DIE HERGE des Wildes jeder Art wird neuer Zeit in den Vereinigten Staaten auf jede nur mögliche Art gefördert. So hat die Jagdgesellschaft von Luzern County in Pennsylvania Provinzen von 130, 60, 40 und 10 Dollars ausgesetzt, welche jenen Personen zuerkant werden sollen, welche zwischen 15. und 31. März dieses Jahres das meiste Raubwild erlegt hat. In dem ersten Falle soll ein Baum mit einem Kopfe, von dem hundert Raubwild der Kopf und die Felle einzuliefern.

MAINE wird nicht nur als einer der ersten Landschaften nach pittoreskeren Staaten von Nordamerika gehalten, er ist auch unter die wildreichsten zu zahlen, obwohl er nicht im fernsten Westen liegt. Nach amtlichen Mittheilungen wurden auf den pferdeartigen Eisenbahnen von Bangor und Arvonct, welche die wildesten Gebirgsgebietschen genannten Staates durchziehen, binnen drei vier Monaten der Jagdzeiten von 1894 nicht weniger als 1081 Stück Rothwild, 50 Cariboes und 6 Moose ders verfrachtet. Diese Strecke erzielte jenseit Jagdrevue allein, die das von der Eisenbahn durchgezogene Gebiet betraf.

DIE ERRICHTUNG von Wildparks Thiergarten, den sogenannten game preserves, nimmt in den Vereinigten Staaten in einem solchen Masse überhand, dass die Oeffentlichkeit bereits gedulde Stellung nimmt. Es werden fast jeden Tag neue Parks angelegt, die zum Gemeldt, die zu dem genannten Zwecke abgeschlossen wurden. Was nach auch diese Zeit so fortgeht, dann wird man auf Tritt und Schritt auf einen Drahtzahn oder sonst eine Einbindung stoßen, die nur zu sehr augenfallend ist. Das obgedies rissige Wildpark Mr. Austin Corbin's zu Croysdon in New-Hampshire sollte an zwei Stellen abernals um je 1000, beziehungsweise 2000 Acres vergrößert werden, wegen der Wichtigkeit erheben, sondern sogar eine Bill eingebracht wurde.

DIE FRAGE, wie gross der Verbrauch an Pulver und Schrot in dem cisleithanischen Theile der österreichisch-ungarischen Monarchie sei, wird sich wohl mancher Jäger wohl denken. In manchen Klugjäger getheilt haben, in den Gegenden mit einer verhältnissmässig Basid Absetzung der Mengen beider Schiessmaterialien geleistet zu haben. Auch dem Statistiker wird diese Frage nicht fremd geblieben sein. Gleich wir somit in deren Betrachtung. In den verschiedenen Provinzen der cisleithanischen Reichshälfte wurden im letztverflossenen Jahre insgesamt an 3,200,000 Stück Netzwild und Raubzuges erlegt. Da seitens der in diesem Abschnitt beendigten Jagd nach der Doppelzählung, welche hier auch mehrfach geschah gethan wurde, so seien per Stück Wild oder Raubzuges überhaupt vier Schuss gerechnet, was in Summa 12,800,000 Schüsse ergibt. Rechnet man auf jedes Schuss 5 Gramme Pulver, so betragen die Schussverbrauch in den verschiedenen Provinzen der cisleithanischen Reichshälfte wurden im letztverflossenen Jahre insgesamt an 3,200,000 Kilogramm Pulver und 394,000 Kilogramm Schrot. Das geht also die Ladung für einen aus etwa 500 Mann bestehenden Leibeigenen, in welchem ersten jeder mit nahezu 10,000 Kilogramm beladen.

ÜBER DEN ELCHWILDBRAND in den Forsten des Samlandes wird aus Königsberg mitgetheilt, er habe sich dort zuerst, das von geschlossenen Schüssen von Schiessarten dorthin unternehmen werden, um Elche zu sehen. So hatten sich kürzlich vier Schützen mit Damen und Herren nach dem Lagiter Revier, zur Oberförsterei Grellitz begeben. In etwa 5 Meilen von dort, wo sich die Standorte der Elche und hatten vor sich ein herrliches jagdliches Bild. Ein Störz von acht Rehen, hierunter ein capitulir Hahn, der schon hoch aufgesetzt hatte, sahen die vier Enten in der Entfernung des Wildes gefallenen Aspen, während der alles Elchlichter daneben saß; ein in der Nähe stehendes schwaches Elchhörn sah die Schützen scharf an, blieb aber bei dem alten Thier stehen, dagegen wurde die Rehe richtig. Dernauf zeigten sich die vier Schützen im Bet, so dass sie sich selbst in eigenen Dornbüschen mehr als 3 Meter hoch, mit dem sie einen grossen Aussehen nach an vorausdrückliche Geschöpfe erkannte, und wurde dann auch mit dem Hirsch gleich. Die vier Schützen, die sich in der Entfernung des Elches, die sich an Aspen lösten, und auch wieder ein Sprang Rehe. Leider machte diese den Eindruck, als ob der so stränge Winter seine Einwirkung nicht verfehle und sie trotz sorgfältiger Fütterung dem Elchgehe nahe wären.

JOHANN FORGATSCH.

Wien, Graben 29 (Trautnerhof).
Waffen, Munitionen, Jagd-, Fecht- und Fischerei-Artikel.
35 Preiscaution gratis und franco. 78

Das Fasnall-Spiel.

Seine Geschichte, Ausübung und Spielregeln. (60 kr. = 1 Mark.)

Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung«; Wies-

baden bei Hermann J. Reif, Buchhändler-Specialist.

in Wien

verlegt hier nachdrucklich 12 Jahress IV. Margarethenstrasse;
inhabehalter Deput in des Centrum Nr. 51adl:

Wien, I. Brandstätte 3.

DER ZWINGER.

EINIGES ÜBER TECKELZUCHT.

II.

Der veredelte, dem Körperbau nach »verfeinerte« Teckel eignet sich selbstverständlich nur zum Schließen; ihn zu anderen Leistungen verhalten zu wollen, wäre ein arges Vergehen, eine nicht zu entschuldigende Quader. Die Verwendung schlanker, in ihren Bewegungen überaus rascher Hunde dieser Race, bei denen selbstverständlich die Lebhaftigkeit des Intellectes keine geringe Rolle spielt, hat auf das Dach z. B. mehr als einen grossen Vortheil. Vor Allem ist hervorzuheben, dass der wieslartig gebaute Teckel wie das Prototyp sein Raues selbst schief, Grimbarth hierdurch verfließt und durch fortwährendes, wenn auch nur scheinbares Fassen derart beschaffigt, dass dem Fettwaag keine Zeit zum Verklüffen bleibt.

Eine Hauptrolle bei der Zucht veredelter Teckel, wie überhaupt dieser Hunde im Allgemeinen spielt die Art der Aufzucht, verzerrt dürfen sie keinesfalls werden, denn wenig andere Hunde neigen so zur Weichlichkeit wie diese, und einmal verzogen, werden sie durch kein Mittel zu einem leistungsfähigen Jagdthiere. Raue Behandlung vertragen sie nicht, im Gegentheil, sie sind selbst gegen veredelte Scheltworte sehr empfindlich und ungerechte solche machen einen tiefen Eindruck auf sie, als irgend eine Strafe dies bewirkt.

Wenn ein Fuchse es dahin bringt, hochveredelt, in allen ihren Formen zu einer correcte und dem Gemässen nach als Zuchtprototyp aufzufassende Teckel, die ausserdem Schneidigkeit und Ausdauer besitzen, constant zu züchten, dann darf er auf seine Leistungen stolz sein.

Senerzeit hatte Freiherr v. Knigge die hochclassigsten Teckel geübt, sie entsprachen allen Anforderungen, die der eingehendste Kritiker an Hunde dieser Race stellen konnte, und was die Hauptsache war, ihre Leistungsfähigkeiten hielten mit der Classe ihres Ausseers gleichen Schritt.

Wenn der veredelte Teckel hervorgehoben zu werden verdient, so ist damit durchaus nicht gesagt, dass unsere anderen, schwereren und minder elche Teckel keine Beachtung verdienen; bis zur Dachbracke hinauf sind sie durchaus schätzenswerth, so bald sie den an sie gestellten Anforderungen bezüglich dieser oder jener jagdlichen Verwendung, behufs der sie hauptsächlich gehalten werden, entsprechen.

Die Dachbracke z. B. ist auf der Störgröße einer der besten Jagdthiere, sie leistet als Schweiss-hand mehr als ein wenig, auch anwandelnde Dienste, was sie allein schon, und namentlich im Gebirge, überaus werthvoll macht. Dann darf, wo ein rasches Vorwärtsgehen nicht möglich ist, wo jeder Schritt und Tritt mit Bedacht gethan werden muss, dort ist die Dachbracke mehr als schnell genug, um die erwarbten Leistungen zur vollsten Zufriedenheit des Jägers zu vollführen; sie muss aber durch kundige Hand hierzu dressirt, beziehungsweise gerichtet worden sein, was auch nicht Jedermanns Sache ist.

In der Beziehung sind jedoch unsere Gebirgsjäger — darunter sind die von Beruf verstanden — wahre Meister, so wenig sie im Allgemeinen auch Anspruch darauf machen können, als Züchter zu gelten.

Wer in der Beziehung hatte, in kritischen Fällen einem solchen Hunde zu folgen, so z. B. nach schlechten, unzuverlässigen Schüssen, mit denen das betreffende Stück Wild oft noch sehr weit zu wechseln vermag, oder gar nicht schweiss, dem Hunde somit die Arbeit sehr erschwert, der kann den Werth solcher Hunde gar nicht beurtheilen.

Allerdings würde ein Schweisshund — vorausgesetzt einen gut gearbeiteten solchen — wohl das selbe leisten, dass es aber eben kein Schweisshund ist, der das Gleiche vermag, das ist's, was so hervorzuheben zu werden mit allem Recht verdient, und zwar umso mehr, als in einem solchen Falle, in dem eines unzuverlässigen Anschusses, das Wild im Gebirge die schwierigsten Aufgaben wahlit, so dass dem Hund um so schwierigere Aufgaben gestellt werden, wenn schliesslich jedes Schweiss des Wildes aufhört.

Unter solchen Umständen ein Stück dennoch zur Strecke bringen zu lassen, gehört zu ganz besonderen Leistungen, sie sind aber im Gebirge durchaus nicht selten, und oft zeichnen sich gerade die einheimischen und am wenigsten ansprechenden Dachbracken durch wahrhaft erstaunliche Fähigkeiten aus.

Welch ein Unterschied zwischen einem hochelchen, schlanken, geschmeidigen Teckel und dem

THEATER, MUSIK ETC.

TEXAS JACK mit seiner Truppe aus dem wilden Westen Amerikas ist in Wien eingetroffen, um ein kurzes, auf einige Tage berechnetes Gastspiel zu Schluß eines amerikanischen Abends im Texas Jack, selbst ein halber Indianer und mit seinem Pferde wie verwachsen, besitzt einen interessanten Kopf von hübschem Gesichtsschnitt, die wilden Locken umrahmt. Sein Trupp besteht aus etlichen mexikanischen Reitern, Cowboys, Pianozugern und echten Sioux-Indianern. Ihre mageren, schiefen Pferden mit dem primitiven Zaum- und Sattelzeug sind in ihren Sprüngen und Capriolen nicht minder schätzenswerth; feillich verdingen sie sich hier außerordentlich. Da ist ein Losaworfer zu sehen, der im Carriere jedes Pferd an den Reissen mit seiner Schlinge fesselt, ein vierstimmiger Jägerchor lässt seine charakteristischen Stimmen ertönen, die großen Bären fangen, die Cowboy setzen sich auf ihren buckeligen Pferden als Meister in Sattel, und zum Schluß gibt es eine kleine Pantomime »Der einsame Pfadwiler wird von Indianern überfallen«. Miss Lily Kay, die Kunstschülerin, executes gleichfalls eine interessante Programmnummer — kurz »Texas Jack« wird für die kurze Zeit seiner Anwesenheit in Wien die »great attractions« bilden.

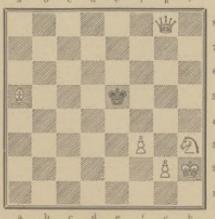
SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 971.

Von Camill Kreibitzh in Pilsen.

Schwarz.



Weiss.

Weiss zieht und setzt in drei Zügen mat.

Lösungen.

- Nr. 956 (Studd.) 1. La8! SxDb; 2. Td6f!; 3. Sf3! mat. A) 1. ... d3—c2; 2. Dg2! 3. Dd3! mat. A) 1. ... KXf2; 2. Ld1! 3. Dd3! mat. B) 1. ... Kc3; 2. Td3! 3. Tcd4! mat. D) 1. ... a6—b5; 2. Sf3!; 3. Dd3! mat. Nr. 958 (Schlechter.) 1. Ld7! BxS; 2. Dc4!; 3. Le5, Dd3! mat. A) 1. ... Td5!; 2. Dd3! 3. Ld3! mat. B) 1. ... Lx6!; 2. Dg3!; 3. Dd3! mat.

STAND DES MEISTERTURNIRS (I. TURNUS).

Table with columns for player names (Englisch, Mandlbaum, Marco, Reminet, Schlechter, Schwarz, St. Louis, Weiss, Zinkl) and rows for opponents (Marco, Reminet, Schlechter, Schwarz, St. Louis, Weiss, Zinkl) showing game results.

NOTIZEN.

IN DER VII. RUNDE des Meisterturniers der Wiener Schachgesellschaft am 10. März gewann Weiss gegen Dr. Reminet eine glückseligste Spanische Partie, eines schweren Fehler seines Gegners sich geschickt auszunutzen. Die Partie Englisch—Marco (Spanisch) hat recht interessante Momente und wurde unterm Anblich nach noch etwas an feine als Remis abgelaufen. Zinkl verlor gegen St. Louis eine auf Remis stehende Partie. Schwarz machte mit Mandlbaum kurzen Prozess und gewann schon nach 1/2 Stunden Spieldauer. In der VIII. Runde (17. März) besetzten sich die Herren Schwarz—Englisch ihre Partie (Spanisch) Remis ab. Zinkl gegen St. Louis gewann gegen Mandlbaum. Die Partie Reminet—Zinkl (Französisch) wurde von Herrn Zinkl meisterhaft gespielt, er übersah jedoch in der Schlussstellung den einfachen Gewinn und musste sich mit Remis begnügen. Die Partie Schlechter—Weiss wurde in der IX. Runde (24. März) verlor Mandlbaum gegen Dr. Reminet (Damenbauernpartie); Englisch gewann eine spanische Partie gegen St. Louis in feinsten Positionen; Marco gewann gegen Schwarz (Russisch) nach kurzen Kampfe, mehrere schwere Eröffnungsfrage seines Gegners auf das Glanzende ausbedeutend. Unsere heutige Tabelle veranschaulicht den Stand des Meisterturniers nach der ersten Turnierhälfte.

RATSEL.

Auflösung des Sport-Ratschels Nr. 11.

Grid puzzle with letters B, C, P, A, I, A, M, A, R, T, P, A, R, A, D, O, X, D, R, O, I, D, E, T, X.

Bavard—Clamart—Paradox.

Rechtliche Lösungen haben eingesendet: Franz Kitzler in Goding, Franz Oberkogler in Wien, Johann Weidinger in Wien, Adalbert Weigl in Wien, Otokar Brandt in Graz, Franz X. Degel in Triest, B. v. M. in Budapest, Julius v. Berenyi in Budapest, Marie K. in Pardubitz, Oberleutnant Graf v. M. in Klausenburg, L. St. in Wien, Antoine Leonard in Paris, Jules Vélain in Bordeaux, Paul v. M. in London, Joseph Lavalle in Mentone.

LITERATUR.

DER CONDUCTEUR. Waldheims Ausgabe des offiziellen Caroubuchs. April mit den neuen Fahrplänen des In- und Auslandes, illustriert Führer in den Hauptstädten und mit Plänen. Preis 50 Pf.

»ZUR GUTEN STUNDE.« Illustrirte Familienzeitschrift, Herausgegeben von Richard Bong Deutsches Verlagsbuchh. Hong & Co. in Wien, Berlin und Leipzig. Preis des Heftes 40 Pf. — Diese beliebte Zeitschrift hat neben eine eigene Bismarck-Nummer zur Ausgabe gebracht. Die Umschlag dieses Heftes trägt ein Bildnis des Gefierten, das sich im Hefte selbst in doppelseitiger Ausführung wiederholt. In bunter Reihenfolge spiegelt dann der Bilderschmuck das ganze Leben des grossen Kanzlers. Den Abschluss bilden Kleinigkeiten aus dem Bismarck-Museum in Schönanhausen und ein Facsimile der Unterschrift Bismarcks aus seiner Studentenzeit.

»DER KRANKE HUND.« Ein gemeinverständliches Rathgeber für Hundebesitzer. Herausgegeben von Jager, Van Dr. O. Hilffeldt. Verlag von J. Neumann, Neudamm. Preis 1 Mk. — Dieses eben erschienene Werk enthält nicht nur eine vollständige Beschreibung der einzelnen Krankheitsfälle, sondern lehrt auch auf systematische Wege, wie der Laie kranke Hunde zu untersuchen hat, und wie er auf Grund seines Untersuchungsbefundes die vorliegende Krankheit schnell und richtig erkennen kann. Ein besonderes Capitel ist auch der Pflege kranker Hunde gewidmet. Die Sprache des Verfassers ist ohne Krankheitserscheinungen, Heilmittel und Vorbeugungsmaassregeln genannt werden, befindet sich der Autor möglicher Krone, ohne dass dabei die Verständlichkeit leidet. So enthält das Buch in einem engen Rahmen alles Wissenswerthe für den Hundebesitzer und viel Beachtenswerthes für die Pflege, Haltung und Wartung des Hundes.

Bank- und Wechslerhaus L. Riedling & Co. Wien, IV., Favoritenstrasse 27. Telefon: 854.

Uebersiedlungen mittelst tapetirter Patent-Möbelwagen von und nach allen Richtungen besorges collostest. Hausner & Co. nur 1. Helfterstorferstrasse Nr. 17. SPECIALITÄT: Doppelwagen mit 8 1/2 Meter Länge.

Kammerdiener 30 Jahre alt, verheiratet, mit sehr guten Zeugnissen, war durch 5 Jahre in einem hohen Herrschafshause als Kammerdiener und erster Diener Stellung, ist im Serviren und Putzen sowie allen übrigen Arbeiten sehr geübt, verheiratet ausserdem auch mit der Pflege und Wartung der Pferde, da er früher in eines Häusern als Koltheken in Verwendung stand, sucht Stellung. Zuschriften an die Administration dieses Blattes erbeten.

Herrschaftl. Villa, Baden

Das Training des Rennpferdes. Von Victor und George R. et. c. Eine erschöpfende Darstellung des allerhöchsten Training-Systems, aus dem Erfahrungen der erfolgreichsten Trainer (wie Lando, Hinde) wohlrig ist jedes Reiter von Rennpferden und der jedes Turnieren, der sich über das beste Training abgeben will, informiert, mit elegant, original sportartig gezeichnet. Preis 3 Kr. = 5 M. 40 Pf.

Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung« Wien

NACHTRAG.

PROGRAMME.

Altag, April-Meeting 1895.

Table of race results for I. TRIBUNEN-PR. 1900 K. 1600 M. and II. RAKOSER PR. 1500 K. 2400 M. listing names like Fred Bj., Caidgray leany, etc. and their weights and positions.

Table of race results for III. APRIL-H. R. 1500 K. 2400 M. listing names like Juci 4j., Raision 4j., Jewel 4j., etc.

Table of race results for IV. KERESZTÜRST-ST.-CH. HOP. 2400 K. 4800 M. listing names like There-als Gosses, Wolf 5., etc.

Table of race results for V. MAIDEN-ST.-CH. 1500 K. 3200 M. listing names like Toro 5j., Gards 4j., Raision 4j., etc.

Table of race results for VI. VERLUFSR. 1300 K. 1200 M. listing names like Alarcs 4j., Hardina 4j., Baby 3j., etc.

Table of race results for Dritter Tag, Dienstag den 9. April. I. DUNAKESZER PR. 1500 K. 1400 M. listing names like Fred 5j., Caidgray leany, etc.

Table of race results for II. VERKAUFSR 1000 K. 1600 M. listing names like Alarcs 4j., Lonvette 4j., Oreg-u. 3j., etc.

Table of race results for III. GR. ALAGER ST.-CH. 11600 K. 5000 M. listing names like Delth 6j., Divina 7j., Artiba 5j., etc.

Table of race results for IV. MAIDEN. 1500 K. 1600 M. listing names like May-dream 3j., Babicka 5j., Fred 3j., etc.

Table with 2 columns: Name and Price. Includes items like V. VERKAUFS-HU.-R. 1500 K. 2400 M., Hercules 4s, 3000 K., etc.

REUGELD-ERKLÄRUNGEN.

Pressburg 1895.

Erster Tag Samstag den 4. Mai. II. GR. PRESSBURGER ST.-CH. HETZAR. 24,000 Kronen. 500 K 43 U.

Table listing names and prices for various items, including Caulondar a., Syren 6j., Dehütte 6j., etc.

Am 5. April 1895 wurde Reugeld erklärt für: Anasch, Angitia, Belle Puisse, Caschamar, Crad, Galamb, Hexander, Highblander, Treul, Muentzer, Roy, Springlet, Sonora, Puzole.

Zweiter Tag Sonntag den 5. Mai.

III. GR. ARMEE-JAGDR. 10,000 K. 4800 M.

Table listing names and prices for various items, including Kupa 5j., Muzrak 4j., Ficzur 4j., etc.

Am 6. April 1895 wurde Reugeld erklärt für: Athleta, Cumberland, Larius, D'Arignan, Gardemia, Jeevel, Zoro, Valeria.

Wegen Auflösung des Gestüts sind folgende erste Klasse-Pferde vom Züchter direct preiswerth zu verkaufen:

Zwei Braune

(Hengst), 5jährig, 170 Cm., Anasch, gekreuzt mit Percheron, vollkommen eingetrahnt.

Ein Rapp

(Hengst), 5 Jahre, 168 Cm., Original-Araber, geritten.

Ein Schimmel

(Hengst), 5 Jahre, 169 Cm., Original-Araber, geritten.

Ein Fuchs

(Hengst), 12 Jahre, 166 Cm., Original-Araber, hat bis jetzt gedeckt, vollkommen geritten.

Ein Fuchs

(Hengst), 9 Jahre, 163 Cm., vom Hengst Red Rover, Sohn von Buccosner.

Ein Braun

(Hengst), 8 Jahre, 172 Cm., vom Hengst Guvcon, Sohn von Gunnersbury.

Zu sehen: Hotel Nordbahn, II. Peterstrasse 72.

Reitpferde-Verkauf. Mehrere hochedel gezogene, zugerittene Reitpferde aus dem graflich Rudolf Chotek'schen Gestüte Futkak in Ungarn sind preiswürdig gleich zu verkaufen IX. Währingerstrasse Nr. 28. Sensale sind ausgeschlossen.

BRIEFKASTEN.

WIEDERHOLT bitten wir dringendst, alle für die Zeitung bestimmten Zuschriften und Einsendungen nur direct an die Redaction der 'Allgemeinen Sport-Zeitung' oder kürzer, an die 'Allgemeine Sport-Zeitung', Wien, I., Anaschhof zu richten. Die Herren Einsender irren, welche glauben, es sei besser oder für Ihre Wünsche sicherer, derlei Zuschriften an den Chef des Blattes, Gemeindevater Victor Silberer, per Post zu adressieren. Die Folge einer solchen Adressirung ist zunächst nur die, dass das betreffende Schreiben, statt von Seite der Redaction sofort Berücksichtigung zu finden, unerschüttert liegen bleibt, bis der Chef der häufig auf einwöchige Tage verweilt, wieder selbst ins Bureau kommt. Dann aber wird erst alles Redactionelle von ihm - der Redaction zugewiesen, wem Angelegenheiten jedoch, in welchem sich der Herausgeber selbst alle Entscheidungen vorbehalt, werden ihm auch unterstellt, wenn die bezüglich Briefe bloß einfach an die Redaction gerichtet sind.

BENŐ K. in Budapest. - Was denn nicht hoch? L. P. in O. Die Trabrennen nimmt heute in Denemar um 10 Mal ihren Aufschwung.

GRAF M. in P. - Maritona trug, als sie im Ousey-Preis 1892 Zweite hinter Dragoner, wurde, 59 Kg. D. P. in O. Kövlye wurde im Ballyvaughan-Huay-Prix 1890 in Budapest von Coates zum Siege gesteuert.

F. M. in Wien. - Die Zumuthung, von einem wildfremden Menschen an ein wissenschaftliches Institut gratis aufzunehmen, ist wirklich erheiternd!

GEPERLLE TURFBESUCHER in Wien. - Die Unterstuchung solcher Antriege ist nicht unsere Sache. Wenden Sie sich an das Directorat des Wiener Trabrennvereines.

P. W. in N. - The Baron hat den Brighton Cap 1889 unter 10 St. 3 Pf. gegen drei Concurrenten gewonnen. Der damals fünfjährige Hengst stand 6 1/2 in der Weite und wurde von J. Wallis zum Siege gesteuert.

TELEPHON in W. - Columbus gehört dem 1894er Jahrgang an. Er wurde am 27. Januzer zu Wien geboren und trägt die Registernummer 892 des österreichisch-ungarischen Trabersbuches. Columbus, der dem Herrn Josef Lorenz gehört, ist ein brauner Hengst von Clear Girt-Ilka.

R. AR. in T. - Fürst Schwarzberg, ein hervorragender Jagdfreund, war im Anfang der Fünfzigerjahre Gouverneur von Siebenbürgen. Auf seinen Jagdinsignien in die Czik und Gyergyó, sowie in andere wahre Jagdparadiese des genannten Landes, führte er schon damals einen schweren Drilling, mit dem er manchen Baren und ebenso manches Hauptweib streckte.

BARON N. G. in P. - Die verheirathete Course in Newmarket sind: Beacon Course = 4 Meilen 1 Furlong und 177 Yards; Last Three Miles of B. C. = 3 Meilen 84 Yards; Ditch in = 2 Meilen 118 Yards; Aodley End Course = 1 Meile 7 Furlongs 58 Yards; Cesarewitch Course = 2 Meilen 2 Furlongs und 35 Yards; New Cambridge Course = 1 Meile 240 Yards; Two Middle Miles of B. C. = 1 Meile 7 Furlongs 200 Yards; Last Mile and a half of T. M. = 1 Meile 4 Furlongs 72 Yards; Two Year old Course = 5 Furlongs 140 Yards; Round Course = 3 Meilen 4 Furlongs 198 Yards; Summer Course = 2 Meilen 24 Yards; New Year old Course = 5 Furlongs 142 Yards.

B. V. B. in G. - Scot Grey wurde von Mr. T. Robieson in England gezogen und 1852 auch Oesterreich importirt. Der Hengst absolvirte im Juli 1891 im August Plate in Hurst Park's Debut, verlor jedoch nur als Viertes in einem Siebenerfeld einmüthig. Nach zwei ganz missglücklichen Versuchen legte er am 20. November in Northampton im Crispin Nursery Handicap auf den dritten Platz Besag. In De Trafford Plate lief er ebenfalls unglücklich. Als Derbyfavorit war der Dackbar-Sohn nicht glücklicher und konnte bei fünf Versuchen keinen Erfolg erringen. General Alfons v. Kodolitsch kaufte hierauf den Hengst, der auch in Oesterreich trotz wiederholter Bemühungen seine Mastenbahn nicht ablegen konnte. Die Abstammung von Scot Grey ist folgende:

Table showing pedigree of Scot Grey, listing names like General Alfred White, Y. Melbourne, Makalith 1857, etc.

Reit- und Wagenpferde-Licitation.

Am Dienstag den 9. April 1895, um 2 Uhr Nachmittags, werden nachfolgende 12 Stütk Reit- und Wagenpferde in DRAST bei Rostok, Bahnstation der k. k. Staatsbahn bei Prag, gegen gleich baare Bezahlung zur Auction gestelt:

- 1. Pantalon, ungar. 5jahr. brauner Wallach, 16 Faust hoch, vorzügliches Reitpferd, Gewichtsträger.
2. Büskke, 6jahr. braune Stute, 16 1/2 hoch, v. Edgar (engl. Vollblut a. d. Caroline, einer import. engl. Jagdstute), vorzügliches Herren- und Damenreitpferd.
3. Ali, 12jahr. Schimmel-Wallach, gl. Gestütspferd, 16 Faust hoch, sehr bequemes und gutes Reitpferd, Gewichtsträger, geht auch im Wagen.
4. Paris, 8jahr. russ. Schimmel Wallach, 15 1/2 hoch, sehr gutes Wagenpferd.
5. Gladys, 9jahr. braune Stute, 15 1/2 hoch, v. Hydromel (import. engl. Vollbluthengst a. d. Kilkenoy-Lass, einer irland. Jagdstute), vorzügliches Jagdpferd, sichere Springerin.
6. Peter, 6jahr. ungar. Schimmel-Wallach, 16 Faust hoch, sehr gutes Wagenpferd.
7. Gautier, 9jahr. Fuchs-Wallach, import. engl. Jagdpferd, 16 1/2 hoch, bequemes Reitpferd, sicherer Springer.
8. Mentor, 4jahr. Fuchs-Wallach, 15 1/2 hoch, v. Chesnut a. d. Chuzi, v. Original-Vollblut-Araber Kohely II. a. d. engl. Vollblutstute Chluzi, Grossvater Itelion, Angeritten.
9. Nonuska, 8jahr. braune Stute, 16 Faust hoch, v. Nonius a. d. Labanz v. Schwald, vorzügliches Reitpferd, geht auch im Wagen.
10. Fluck, 8jahr. ungar. brauner Wallach, 16 Faust hoch, sehr gutes Wagenpferd.
11. Jataka, 9jahr. ungar. braune Stute, 16 Faust hoch, tragend v. Hypolit (engl. Vollbluthengst), sehr gutes Wagenpferd.
12. Farnelli, 3jahr. brauner Hengst v. Farnelli, engl. Vollblut. a. d. Fanyknis, engl. Halbblut.

Die Pferde können vom 7. April angefangen besichtigt, eventuell vorgegritten werden. Näheres bei I. Novotny in Drast, per Rostok, bei Prag.

HUMBER & CO. LIMITED. Die HUMBER-Fahrräder werden wie alle Jahre, so auch heuer von sammtlichen Fabrikanten imitiert, aber an Gut- und Leistungsfähigkeit von keinem erreicht. Oesterr. Filiale: Albert H. Curjel, Wien I. Elisabethstrasse 5.

PUMPEN u. WASSERLEITUNGEN. HEISSLUFT- u. PETROLEUM- PATENT-PERFECTIONS-WIDDER. JOSEF FRIEDLAENDER INGENIEUR WIEN, II/7 DRESDNERSTR. 42-46. SPECIALITAT: Bewässerung von Renn- und Trainbahnen. REFERENZ: Hochlobl. Gfl. Nic. Esterházy'sches Centralamt, Totis (Tata Tóváros).