



BRECKNELL'S PREMIER-MEDAILLE SATTEL-SEIFE!



In jeder Art von den besten, Stillestehen im Gebrauche und in den Jagd-Stationen etc. Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

THE FIELD, die wichtigste englische Zeitschrift, schreibt: „Es gibt für die Reiterinnen aus Nothwendigkeit nichts, was sich mit der Sauberkeit von Sätteln...“

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED. Die Engländer Ihrer Majestät der Königin, HAYMARKET, LONDON.

CARL WICKEDE & SOHN Fabrik Reit-, Fahr- und Stallgeräthe Wien, II., Asperngasse Nr. 3. Spezialität: Leichtes Rennsattel- u. Trabgeschirre, Schnellauchermaschinen und Wiener Saiztangel für Pferde, Rinder und Schafe.

Größtes Establishment für Decorsirung und Illuminirung BISENTON-WALEK, Wien, I., Elisabethstrasse 1.

A. J. Stone Wien, II., Praterstrasse 54. Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.

Philipp Haas & Söhne k. u. k. Hof-Lieferanten. Wien, Stock-im-Eisenplatz 6. Filialen: VI. Mariahilferstrasse 75. IV. Wiedener Hauptstrasse 13. Fabriks-Preise.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG. WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIG.

HEBENSREBER UND REACTEUR: VICTOR SILBERER. UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: SPORTSILBERER WIEN. WIENER TELEPHON NR. 102.

CHEQUE-CONTI NR. 11410 BEIM K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEARING-VERKEHR.

WIEN, SONNTAG DEN 14. APRIL 1895.

ZUM ERSTEN WIENER RENNTAG.

Lange Zeit hat es den Anschein gehabt, als ob die Vorbereidungen für den diesjährigen Wiener Frühjahrs-Meeting die denkbar ungünstigsten waren, als ob die erste Reunion in der Fremden in mancher Hinsicht werde zu wünschen übrig lassen. Der strenge Winter wollte ja doch sein Regiment lange nicht einstellen, und noch als der Kalender bereits den Beginn des Frühlings ankündigte, gab es Schnee in Hülle und Fülle. Glücklicherweise trat aber dann ein plötzlicher Umschwung ein, die Bedingungen erwiesen sich als unbegründet, die Arbeit in den verschiedenen Trainingsquartieren schritt rascher vorwärts, als man allgemein vermuthet hatte, und es ist nur zu begründeter Hoffnung vorhanden, dass die Rennen an den ersten Tagen des Wiener Frühjahrs-Meetings heuer noch stärker untrüben sein werden als in der vergangenen Saison. Dagegen mangeln diesmal jene Anhaltspunkte, welche in den letzten Jahren durch die Prager Rennen in Bezug auf die Form der einzelnen Ställe gegeben worden waren. Alles hat in dieser Hinsicht nahezu gar keine Aufschlüsse gebracht, und man ist vorerhand bei Beurtheilung der Chancen der Candidaten für die einzelnen Rennen an die vorjährige Form gebunden. Wenn nun auch die älteren Pferde sich auf Grund ihrer vorhergehenden Leistungen ziemlich gut classificiren lassen, so ist dies nicht immer bei den Dreijährigen der Fall. So manches Pferd, das zweijährig nur sehr mässige Form gezeigt, entwickle sich oft beim Uebergang zum dritten Lebensjahre ganz bedeutend, und umgekehrt kennt die Geschichte des Rennsports unzählige Beispiele von Pferden, die in den Kampfen zwischen den Vertretern der jüngsten Altersklasse ganz hervorragende Rollen spielten, später aber auch nicht annähernd mehr ihr Zweijährigenform erreichen konnten. Es darf daher keineswegs Wunder nehmen, wenn das Frühjahrs-Meeting so manche Überraschungen bringt, welche die gesammte Weisheit der Turf-gesellschaft über den Haufen stossen.

Um aber nun la medias res überzugehen, so finden die Rennen des morgigen Eröffnungstages ihrer Bräupunkte im Preis des Wiener Handicap, welches als sehr oft bezeichnet werden muss. Wie unklar die Situation ist, geht schon aus dem Umstand hervor, dass heuer ein weit zahlreicherer Feld als je beim Pfosten erwartet wird, da nachfolgende Pferde als wahrscheinliche Theilnehmer an dem klassischen Ausgleichsstreben gelten:

- \*Bar. Sign. Uechtritz's 4j, F.-H. Kenna v. Balvay-Kischöke, 65 Kg. (Milne) ? Nic. v. Blaskowitz 5j, br. H. Clifford v. Gunnersbury-Cable, 68½, Kg. (Metz) Huxtable Gl. Tasa, Pestetics 4j, br. St. Perle 5j v. Felső-Echo, 62 Kg. (W. Waugh) W Smith \*Gl. L. Transilvanier 4j, F.-H. Panama v. Albeho-Dozicog, 60 Kg. (H. Reeves) v. Bar. Gust. Springer's 5j, br. H. Orseri v. Bend Or-Vertum, 60 Kg. (Batters) v. Hyusz Gl. Arth. Henckels's 4j, F.-H. Mammone Pancake-Matthis, 57 Kg. (R. Heath) Bowman oder Dess 4j, br. H. Minkens v. Aarons-Mimosa, 55 Kg. (H. Heath) J. Brown \*Auss. v. Pechy's 4j, F.-St. Grisele v. Pasler -Anetta, 55 Kg. (Milne) Kapousek Gl. El. Battayn's 4j, F.-H. Almas v. King Moonmouth-Agata, 55 Kg. (Price) G. Barrett \*Ritter, Reid Söllner's 4j, F.-H. Mammone v. Abnont-Mondschein, 52½, Kg. (Metz) Lawlison Gl. Ant. Appony's 5j, br. H. Massena v. Gunnersbury-Milne, 52½, Kg. (Sollner) Adams Frau Mith. v. Kodolitsch 4j, br. St. Hero v. Fühm-Kacsoel, 51 Kg. (H. Reeves) Peake Bar. Sign. Uechtritz's 4j, F.-H. Pitt v. Sweet-bread-Pity the blind, 48 Kg. (Milne) S. Bulford

- Capl. Durk's 4j, br. St. Zebas v. Arabi-Hygien, 47 Kg. (A. Planer) Glemison Gl. G. Andrássy's 4j, F.-St. Váránai v. Zsuppa-Wagtail, 47 Kg. (Langham) W. Bulford Gl. Arth. Schönborn's 4j, F.-W. Aminger v. Abnont-Anna, 47 Kg. (W. Earl) A. Bulford Rich. Wahrmann's 4j, br. H. Minister v. Doncaster-Mora, 47 Kg. (Vivian) Ibbett Grafia L. Henckels 3j, F.-H. Serevaner v. Abnont-Stratford, 47 Kg. (Price) McFarlane v. Gudeltingen's 3j, F.-H. Siget miles v. Abnont-Ersike, 42 Kg. (Whiteley) Sands Mr. C. Wood's 8j, br. St. Spürjäger's v. St. Gaudens, 42 Kg. (W. Earl) J. Sydenham Ant. Dreher's 8j, br. St. Decker's v. Pancake-Banter, 39 Kg. (Smart) Pennall \*Zweifelhaft Start.

Der an der Spitze obiger Liste stehende Kenna gilt als zweifelhafter Starter, nachdem sich sein Stall auf Pitt stützt. Drei Vierteljahre sind ja schliesslich auch nicht die beste Distanz von Kenna, und dann ist sein Gewicht auch ein erdrückendes. Entschieden gute Ansichten, den reichen Preis heimzubringen, haben Clifford und Perle 2er. Der Erstgenannte wurde nach allgemeiner Meinung bereits im Vorjahre im Preisdes-Handicap eine sehr hervorragende Rolle gespielt oder dasselbe gar gewonnen haben, wenn er dafür gesetzt worden wäre. Er hat ja dann im Frühlingsergebnis bei zehn Pfund zu seinen Ungunsten Orseri gespielt geschlagen. Wenn nun Clifford gegenüber doch einigermaassen Vorsicht am Platze ist, so ist dieselbe deshalb wohl begründet, weil der Gunnersbury-Sohn in der zweiten Hälfte des vorigen Jahres wiederholt schlecht gelaufen ist. Er soll sich aber derzeit wieder in blühender Verfassung befinden und in einer solchen muss er wenig Gegner zu fürchten haben. Eine grosse Gefahr droht ihm entschieden von Perle 2er, welche im Vorjahre wohl die beste Fliegerin im Lande war. Wenn Kitalma unter 65 Kg. im Preisdes-Handicap stiegen konnte, so konnten 62 Kg. der schlechten Fuchs-Töchter keineswegs den Wert der Erfolge vermindern. Die Stute ist in den Trial-Stakes über die Meile erst nach Kampf gegen Traak unterlegen, und welcher Classe dieser Hengst angehört, das beweisen seine Triumphe als Dreijähriger, das zeigt vor Allem sein grandioses Laufen im Austria-Preis Ueber 1200 Meter ist Perle 2er doch dem Kenna vorzuziehen. Man darf also wohl behaupten, dass Perle 2er sicher ebenso gut als Chaptais ist. Wenn nun der Charlieri-Sohn im Preisdes-Handicap mit 52½ Kg. stehen würde, hatte er gewiss einen colossalen Anhang hinter sich. Aus diesen Erörterungen ergibt sich die sehr bedeutende Chance von Perle 2er, gegen welche aber wieder der Umstand erschwerend in die Waagschale fällt, dass sie noch in Condition weit zurück sein soll. Panama wird wohl wenig Freunde finden, dagegen wird Orseri in gewissen Kreisen als voranschichtlicher Sieger bezeichnet. Die Buchform spricht aber gegen den Hengst. Nach dem Ausgange des eben erwähnten Frühlingrennens kann er Clifford nicht schlagen, nach dem Resultate des Lady Fittness-Rennens hat er einen sehr schweren Stand Minkens und Almas gegenüber. Minkens ist tollgenaus im Rennnachwuchs von Mireval begleitet werden, auf den man in Carlburg grössere Stücke zu halten scheint, nachdem er von Bowman getrieben wird. Mireval's hat allerdings gerade über 1200 Meter keine besondere Form gezeigt, wenn er aber der Erwalthe des Stalles ist, muss man mit ihm gewiss rechnen, denn Minkens besitzt anscheinend eminente Chancen. Er hat Almas zweimal unendlich leicht geschlagen, und auch Almas selbst kaum weit vom Sieger enden. Er wurde, wie einmüthig, im Vorjahre im Preisdes-Handicap Dritter hinter Orseri und Demetrius. Dismal ist er dem Springer'schen Hengst gegenüber um sechscha Pfund im Vortheile, und dies sollte wohl genügen, um das Resultat morgen umgekehrt zu gestalten. Auch seine anderen Leistungen als Dreijähriger sprechen zu Gunsten von Almas. So muss er nach dem Ergebnisse im Grossen Wiener Handicap Grissele sicher halten, und auch Pferde wie Mammone, Massens und Hero dürften ihm kaum gefährlich werden.

Nun stösst man auf ein Pferd, dessen Chancen sich auf dem Papiere nicht ausrechnen lassen. Es ist dies Pitt. Der Uechtritz'sche Hengst ist bisher überhaupt nur einmal in der Öffentlichkeit erschienen, und zwar lief er in dem von Falke gewonnenen Maidenrennen an Extratage des Wiener October-Meetings 1893 unplatirt. Nun aber wurde er in den letzten Tagen stark gewettert, und dass diese Unterstützung die gewichtigsten Gründe hat, ist wohl selbstverständlich. Pitt ist ein Sohn des Pitty the blind, welche selbst das Preisdes-Handicap im Jahre 1889 gewonnen hat, und diese Abstammung lässt darauf schliessen, dass Pitt über einen entsprechenden Grad von Schnelligkeit verfügt. Massstab besitzt der

Müneche Stall genügend, um sich ein Urtheil über die Chancen von *Pill* bilden zu können, und wenn also der *Swevelær-Sohn* von seinem Trainer mit festem Vertrauen gestellt wird, dann wird er sicher auch gut laufen. *Hikas, Yaralan, Aminger* und *Minister* sind Pferde, welche sich wohl bedeutend verbessert haben müssen, wenn sie in die Deute eingreifen wollen. Den Vorzug unter ihnen verdient gewiss *Minister*. Unter den vier Pferden, welche im österreichischen Lincolnshire den Derbyjahrgang repräsentiren sollen, ist *Seseraz* entschieden der Beste. Trotzdem dürfte er wenig Anhänger finden, nachdem er ja doch nahezu unter Altersgewicht mit Pferden wie *Amos* und *Mindenes* lauft. *Sujet miste*, der Vertreter Deutschlands, ist kaum Classe genug für ein solches Rennen, die Aussichten von *Spirifankerl* und *Beeshap* werden durch den Umstand vernichtet, dass ihre Reiter zu viel Uebergewicht in den Sattel nehmen müssen.

Resumirt man das Gesagte, so ergibt sich, dass

#### Perle d'or und Clifford

die besten Chancen besitzen sollen. Ihre gefährlichsten Gegner darf man vielleicht in dem besseren Vertreter des Henckelschen Stalles und in *Pill* suchen.

Tips für heute:

Hüdenberg: Stall Auserberg—Coulour.

Leitang: Ignaz—Leitzle.

Präsident: Semes wald—Bulgarian.

Verschwitz-Heck: Perle d'or—Clifford.

Verkaufs: Fadian—Princess May.

Maiden-Heck: Pichlerl—Beeshap.

Frühjahrs-St.-ch.: Replmay—Märchen.

## INTERNATIONALER SPORT IN DEUTSCHLAND.

Den glanzendsten Beweis, dass die Leiter des Internationalen Clubs von Baden-Baden mit ihren Principien durchgeführten sind und einen unüberstiegenen Sieg davongetragen haben, gibt am besten der Nennungsschluss für den Grossen Preis von Hamburg 1896. Der Internationale Club hat bereits auf seinem eigenen Terrain vollkommen klar bewiesen, dass der Kampf mit dem viel weiter vorgeschrittenen Auslande die deutsche Landes-Vollblutzucht zu fördern im Stande sei. Nun adoptirt auch ein anderer, mächtig emporschiebender Rennclub dieses System mit grossem Erfolge. Es ist dies der Hamburger Sportclub.

Die Zahl der Anhänger des internationalen Sports in Deutschland, welche noch vor wenigen Jahren eine sehr geringe war, ist in der letzten Zeit ganz erheblich gestiegen. Es ist dies zum grossten Theile dem Einflusse des Fürsten Fürstenberg zu danken, der in dieser Richtung unermüdet thätig ist, und der heute so manche ehemalige Gegner der internationalen Wettkämpfe davon überzeugt hat, dass in diesem das Heil für die deutsche Landes-Vollblutzucht zu suchen sei. Baden-Baden ist nun derzeit das Centrum der internationalen Zuchtprüfungen von Europa geworden und als solches von allen sportliebenden Ländern anerkannt, aber dies mag allerdings grosse Remplätze nicht daran hindern, dem guten Beispiele zu folgen und nach denselben Principien vorzugehen.

Wenn der Hamburger Sportclub in richtigster Erkenntnis der Sachlage nach dem Internationalen Club in Baden-Baden der erste Rennverein war, welcher ein grosses, Pferden aller Länder offenes Rennen ausgeschrieben hat, so kann sich der deutsche Rennsport nur dazu gratuliren, Männer an der Spitze einer derartigen Institution zu sehen, welche stets mit dem Fortschritt gehen, nicht einen Moment still stehen. Die alte Hamstadt Hamburg liegt so günstig und hat als Freistadt so viele Relationen mit dem Auslande, dass in diesem Umfange allein schon die Vorbedingungen für den günstigen Erfolg der Ausschreibung einer grossen internationalen Concurrenz gegeben waren. Die Herren wagten den kühnen Schritt und hatten am 26. März die Freunde, in ihrem 100,000 Mark-Rennen die erste Stalle von Europa repräsentirt zu sehen. Seine königliche Hoheit der Prinz von Wales hat dem Hamburger Sportclub die hohe Ehre zuthun lassen, zwei Pferde für den Grossen Preis zu nennen, und mit diesem hohen Protectorat des Thronerben von England hat der Club seine Thätigkeit auf dem Gebiete des internationalen Rennsports betreiben können.

Wie sehr der Internationale Club von Baden-Baden das kühne Unternehmen der Hamburger Herren unterstützen wollte, zeigt sich am besten in

der Zahl der Nennungen, welche die Leiter des Clubs selbst für das Rennen abgegeben haben. Mit neun Pferden ist Fürst Fürstenberg im Grossen Preis 1896 vertreten. Es ist dies zugleich die grösste Zahl von Nennungen, welche ein Rennstallbesitzer für die werthvolle Concurrenz abgegeben hat. Fürst Fürstenberg hat mit diesem Wohlwollen wiederum gezeigt, wie sehr er der Sache des internationalen Rennsports treu zur Seite steht, und mit welch treuem Eifer er eine Sache unterstützt, welche sicherlich den wohlthätigsten Einfluss auf die Landes-Vollblutzucht ausüben wird. Wie wohl nicht anders zu erwarten war, hat auch Frankreich für dieses Rennen viele Pferde engagirt, und welches grosse Interesse man dem Meeting zu Gross-Borsdorf entgegengebracht hat, beweist am besten die Nennung von *Calistrade*. Die Namen eines Baron Schickler, eines Grafen Juigné sowie der Herren Camille Blanc, E. Veil-Picard, Marghilioni und de Gheest beweisen, dass die ersten Ställe Frankreichs in dem grossen Rennen nominell vertreten sind. Die 20 abgegebenen Nennungen dieses Landes sind um so erfreulicher, als es das erste Mal ist, dass Frankreich für Hamburg gegenantritt.

Der Nennungsschluss des Grossen Preises von Hamburg muss zweifellos als ein Ereigniss allerersten Ranges auf dem Gebiete des deutschen Rennsports angesehen werden. Mit ihm hat die Campagne dieses Jahres begonnen, und es kann nun wohl ausser Zweifel gestellt werden, dass der Monat Juli, in welchem alle grossen Concurrenzen für das Baden-Badener Meeting schliessen, neue schöne Erfolge bringen wird. Und welch eine stattliche Anzahl reicher internationaler Rennen gelangt heuer in Baden-Baden zur Entscheidung! Das Fürstenberg-Memorial, der Preis von Iferzheim, für welchen für das Jahr 1897 257 Unterschriften abgegeben worden sind, das Zukunftsrennen, der Jubiläumspreis, die Badener Prince of Wales Stakes und das Kinckenrennen! An allen diesen Concurrenzen wird das Ausland in diesem Jahre participiren, Oesterreich-Ungarn und Deutschland werden diesmal mehr denn je Gelegenheit haben, einen Massstab für die Höhe der eigenen Landes-Vollblutzucht zu bekommen.

Nur Gutes hat die vom Internationalen Club angeregte internationale Strömung für den Rennbetrieb von Europa hervorgerufen. Ganz besonders hat Deutschland angefangen, auf diesem Gebiete Vertrauen zu sich selbst zu bekommen, und wo Vertrauen ist, ist halbes Gelingen. Die Zeiten, wo in Baden-Baden die Franzosen jahreslang die Preise einheimsten mit, nebenbei gesagt, zumeist mittelmassigen Pferden, sind heute vorüber. Das vorige Jahr hat ein ausgezeichnetes Resultat für Deutschland gebracht. Heuer wird man gewiss noch viel besseres Material zum Kampfe anrücken lassen. Es ist ja doch der Zweck der internationalen Rennen, dass in denselben das Beste eines Landes dem Besten des anderen Landes entgegentreten soll.

Die internationale Strömung auf dem deutschen Rennbetriebe ist eine Erscheinung, deren Folgen heute noch nicht in ihrer ganzen Stärke bemessen werden können, welche aber aller Voraussicht nach ein wahrer Segen für die Vollblutzucht Deutschlands sein werden. An hervorragendem Zuchtmaterial fehlt es in Deutschland doch nicht. Millionen sind dafür, und ausser von dem grössten Kern der Vollblüter geopfnet worden. Was noch fehlte, waren die eigentlichen Schulen zur Prüfung, und die richtige Probe dafür, ob das in Lande-gezeugene Material nicht, kann nur die Concurrenz mit den Vertretern des Auslandes liefern. Man schreibt den klimatischen Einflüssen den geringen Fortschritt der Vollblutzucht in Deutschland zu. Dem ist aber wohl nicht so. Der richtige Weg zur Verbesserung der Zucht ist heute mit dem grossen internationalen Rennen in Deutschland eingeschlagen worden, und alle Sportkreise werden hoffentlich dieses Streben mit derselben Muth unterstützen, mit welchem die Herren in Baden-Baden und Gross-Borsdorf die grossen internationalen Prüfungen propagirt haben. Man hat auch in Deutschland in diesem Jahre dem Hauptfaktor der Hebung der Vollblutzucht, dem Hindernissport, eine weit grössere Beachtung als je zuvor zugewiesen. Die Grosse Steeplechase von Gross-Borsdorf, welche am 3. Juni zur Entscheidung gelangt, wird als grosse internationale Steeplechase in diesem Jahre ihren Erfolg der früheren Jahre sicherlich noch vergrössern, und nachdem Frankreich auch hier seine Theilnahme zugesichert hat, so stehen auf dem Gebiete des Hindernissports in Deutschland noch vor Baden-Baden interessante Entscheidungen bevor. Ohne jede Frage geht Deutschland in der jetzigen Organisation seines Rennsports einem sicheren Erfolge entgegen. J. R.

## AUS FRANKREICH.

(Von einem Correspondenten.)

Ein kaltes Wetter herrschte, als am vorvergangenen Donnerstag die Rennen in Auteuil für Fortsetzung faucht. Trotzdem waren die verschiedenen Plätze gut besetzt, und gab es auch zum Unterchiede von den vorhergehenden Tagen herrergendes Spiel. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte.

Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte.

Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte.

Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte.

Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte.

Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte. Die Eröffnungsummer, der Prix Marin, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, weil, obwohl entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter nach *Brucelle*, welche *Thaouan* gegen *Bayon* stellen konnte.









A. Rudolf's 4j. br. H. Haidach v. Nistlau...
W. Treloars 5j. br. S. Caroline v. Kistler...
Weinberg's 6j. br. H. Syndicus v. Kistler...
Freih. v. Wendland's 4j. br. H. Deffner v. Resolute...
Bellevue 8j. br. H. Belmont v. Carman...
S. F. S. Florida v. Carnaux-Florence Melville.

RESULTATE.

Northampton, Frühjahrs-Meeting 1895.

Zweiter Tag, Mittwoch den 3. April.
NORTHAMPTON ST. Hcp. 1000 Yds. 2000 M.
R. Lebaudy's 4j. br. H. Barbary v. Baccalini-Desert...
L. van der Schiedel's 4j. Kolonnen, 7 St. 5 Pf. T. Loates 4...
P. v. Buchanin's 4j. Street Singer, 7 St. 7 Pf. Fawdon 5...
L. W. Durrant's 4j. H. H. G. 6 St. 10 Pf. K. Cannon 6...
F. C. G. Menzies 4j. Don Star, 6 St. 4 Pf. Grimshaw 7...
W. W. Stevens 4j. Give it Up, 7 St. 3 Pf. E. Hunt 8...
C. Perkins's 4j. Dare Devil, 8 St. 3 Pf. J. Fagan 9...
T. C. Calkin's 4j. Irish Wake, 8 St. 2 Pf. G. Brown 0...
J. Lee's 4j. A. Zoukatchik, 7 St. 9 Pf. J. Woodburn 0...
Lord Ellesmere's 4j. Lady Normanston, 7 St. 6 Pf. W. Pratt 0...
R. Ciest's 4j. Mowbray, 7 St. 1 Pf. S. C. Chandley 0...
J. Louwer's 4j. Lew Moor, 7 St. ... H. Toon 0...
D. C. Calkin's 4j. King of Hampton, 7 St. 1 Pf. Bishop 0...
H. Hall's 5j. Master Mauden, 6 St. 4 Pf. T. Hulme 0...
W. A. Seville und Robinson, 7 Hundsdüch, 100-8 Bars Devil, Street Singer, Lady Normanston und King of Hampton, 100-10 Barbary, 20 die Anderen. Nach Kampf mit einer halben Länge gewonnen; dieselbe Distanz zwischen der Zweiten und dem Dritten, eine Halslänge vor dem Vierten. Werth 925 Pid. St.

Northham, Frühjahrs-Meeting 1895.

Erster Tag, Montag den 2. April.
NOTTINGHAM SPRING HCP. ST. 1000 Yds. 1600 M.
E. Smithwick's 5j. br. H. Lasterin v. Gallatin-Milbra 7...
J. T. Jett's 4j. F-H. Sancho Panza, 7 St. 2 Pf. K. Cannon 2...
J. T. Jett's 4j. F-H. Antonio Ferrari, 6 St. 5 Pf. H. Chaloner 3...
E. C. Clayton's 4j. Sunbeam, 7 St. ... E. Cawie 4...
J. C. Clayton's 4j. Worcester, 8 St. 3 Pf. ... 5...
J. B. Barzard's 4j. Stommarket, 8 St. 2 Pf. M. Cannon 6...
Sir J. B. Maple's 6j. Macearty, 7 St. 4 Pf. H. Toon 7...
H. M. Callinan's 6j. Whiskery, 7 St. ... C. Ward 8...
C. S. S. Newton's 4j. Dumbarton, 9 St. 1 Pf. Ritchey 9...
Bar. Rothchild's 4j. Boyerlee II., 8 St. 4 Pf. T. Loates 0...
J. Jotey's 6j. Grand Duke, 7 St. 10 Pf. ... Bradford 0...
J. Gubbin's 5j. John Morgan, 7 St. 10 Pf. ... W. Pratt 0...
J. C. Clayton's 6j. Boyerlee I., 7 St. 6 Pf. ... 0...
Lord Derby's 6j. Flame Up, 7 St. 3 Pf. ... O. Madden 0...
Prof. Solykoff's 6j. Concealment, 7 St. 2 Pf. ... Allopp 0...
Capt. Homfay's 4j. Winford, 6 St. 13 Pf. E. Hunt 0...
100-10 6j. Hoopler, 7, 7 Lestor, A. Sand, Tommas, 100-12 Antonio Ferrari und Grand Duke, 10 Worcester, und John Morgan, 100-8 Stommarket, Aerobat und Concealment, 100-7 Dumbarton, Whiskery und Winford, 100-6 Flame Up, 10-7 Boyerlee, 8 St. 10 Pf. (Vasey) 10 die Langen waren drei Längen zurück der Dritte, eine Kopflänge vor dem Vierten. Werth: 925 Pid. St.

Zweiter Tag, Dienstag den 3. April.

BESTWOOD PARK ST. HCP. 500 Yds. 1200 M.
W. Taylor Shapen's 4j. F-H. Unalozed v. Royal Hampton 0...
H. Handen-Bonnie Rosette, 7 St. 3 Pf. (Vasey) 1...
Allopp 1...
Col. Heyward's 4j. F-H. Mariana, 7 St. 10 Pf. Cawie 2...
Fra. Solykoff's 4j. Br. H. Woolzhorst, 8 St. 13 Pf. ... M. Cannon 3...
Tas. Solykoff's 5j. br. H. Ormes, 7 St. 11 Pf. Harrison 4...
W. Johnston's 5j. Amy Roberts, 6 St. 3 Pf. K. Cannon 5...
T. Jennings 4j. Arroyo, 6 St. 7 Pf. ... Gimshaw 6...
H. C. Williams 4j. Mauden, 7 St. 7 Pf. ... 6...
Col. North's 5j. Quicksly Wise, 7 St. 9 Pf. J. Woodburn 8...
H. M. Callinan's 4j. Quo Lightly, 9 St. ... T. Loates 9...
Vyneer's 4j. Cavendish, 8 St. 5 Pf. ... Fagan 0...
G. B. Maple's 4j. Hoopler, 7 St. 3 Pf. ... Clay 1...
C. Cunningham's 5j. Linton, 6 St. 10 Pf. S. Chandley 0...
Wett. 4 Unalozed, 5 Linton, 100-14 Quo Lightly, 10 Quicksly Wise, 100-8 Wolsborsgh, Cunctator, Ormes, Maltravers und Darning Belle, 100-7 Arroyo, 100-6 Mariana, 30 Amy Roberts, 10-10 Cawie mit erheblicher Länge gewonnen; eine halbe Länge zwischen der Zweiten und dem Dritten. Werth: 465 Pid. St.

Auteuil, Frühjahrs-Meeting 1895.

Vierzehnter Tag, Donnerstag den 4. April.

PR. DE L'AVENIR. St.-ch. 2000 Fms. 4j. 3000 M.
R. B. Bouillie's dr. H. Egmont v. Julius Caesar-Rosa, 67½ Kg. (Lavy) 1...
Rob. Rother's F-H. Fleuron v. Saiffange-Fleance 67½ Kg. (M. de Saint-Audin) ... A. Roberts 7...
Bar. King's F-St. Concorde, 69½ Kg. ... Baden 0...
Cl. Conington's br. H. Ripart, 60 Kg. ... A. Clay 1...
J. Demba's br. H. Eclair, 67½ Kg. ... F. Morris 0...
Cam. Blac's F-H. Ithoron, 67½ Kg. ... Boon disq. 0...
Wett. 38-10 für Eclair, 31-10 für Fleuron, Platz: 22-10 für Ripart und 17-10 für Ripart.
Wett. 2-4 für Ripart, 5-3 Eclair, 5-2 für Fleuron, 25 Ripart, 30 Concorde. Todtes Rennen zwischen Fleuron und Fleuron. Biberon, welcher sicher mit einer halben Länge als Erster eingekommen war, wurde wegen Krämpfe disqualifiziert. Eclair's Werth: 8600, 8600 Fms. und 2000 Fms. der Renaisse.

Maisons-Laffitte 1895.

Freitag den 5. April.
PRIX STUART. 10,000 Fms. Br. 2900 M.
E. Rolfe's F-H. Omium II. v. Uras-Blauette, 55½ Kg. (Bes.) ... 1...
D. Desblandes's br. St. Mlle. de Limeront, 53½ Kg. ... 3...
Bar. Schickler's br. Kara Belaita, 53½ Kg. ... 3...
Wett. 18-10 Wett. 4 auf Omium II., 8 Mademoiselle de Limeront und Kara Belaita. Leicht mit drei Längen gewonnen; sechs Längen zurück der Dritte. Werth: 1100, 1000, 250 Fms.

Dienstag den 9. April.

PRIX LAGRANGE. 30,000 Fms. 3j. 3000 M.
E. Rolfe's F-H. Omium II. v. Uras-Blauette, 56 Kg. ... 1...
H. Say's F-H. Luvain, 56 Kg. ... 1...
Holter's br. H. Dornfont, 56 Kg. ... 3...
M. de Grestes's br. H. Rio-Tinto, 56 Kg. ... Bridgelad 4...
D. de Genoul's F-H. Rio-Alto, 56 Kg. ... Dodge 0...
Pr. J. Muret's F-H. Maygale, 56 Kg. ... 0...
Bar. Schickler's br. H. Sforza, 56 Kg. ... French 0...
Ephrauss's br. H. Quersna, 56 Kg. ... J. Walkins 0...
Edm. Blanc's br. H. Rambouillet, 56 Kg. ... Barlen 0...
Wett. 21-10 Platz 14-20 22-10 und 27-10.
Wett. 5-4 Omium II., 5 Sforza, 7 Rio-Tinto, 19 Elan Aller, 14 Dornfont und Luvain, 30 Rambouillet, 10 Muga und Quersna. Nach Kampf mit einer Halslänge gewonnen; eine Kopflänge zurück der Dritte, sechs Längen vor dem Vierten. Werth: 41,100, 3000, 1500 Fms.

Bois de Boulogne, Frühjahrs-Meeting 1895.

Dritter Tag, Sonntag den 7. April.
PRIX QUAI. 30,000 Fms. 3j. 2500 M.
H. Ridgway's dr. H. Rotelet v. Boage-Resse, 56 Kg. (E. Couter) ... Bridgelad 1...
G. Bertus's F-H. Dian, 56 Kg. ... Boon 2...
M. Callinan's br. H. Glascow, 56 Kg. ... Dodge 3...
H. Belmont's F-H. Roubinet, 56 Kg. ... A. Jones 0...
H. Ridgway's F-St. Mischief, 54½ Kg. ... D. Jones 0...
E. Vel-Pleard's br. St. Obod 54½ Kg. ... French 0...
Wett. 30-10 Platz: 14-10 und 12-10. Wett. Par. Dian, 10-10 Roubinet, 10-10 Mischief, 25 Meulan, 10 Mischief. Sehr leicht mit zwei Längen gewonnen; sechs Längen zurück der Dritte. Werth: 49,275, 2000 Fms.

HAUPTRENNEN IN DEUTSCHLAND 1895.

Carlsb. 15. April ... Rosenberg-Jagd. 5000 3 000
16. ... Gr. Berl. Hinder. 3500 3 000
Dresden: 10. ... Gr. Hcp. St.-ch. 4000 3 000
Carlsb. 25. ... Grosswald-Jagd. 4000 2 100
Frankf. a. M.: 28. ... Johannisberg-Adler. 4000 2 000
Hamb. Horn: 28. ... Frühjahrs-Handicap. 1800 5 000
29. ... Godfrey-Rennen. 1800 7 000
Carlsb. 29. ... Mid. ... 3500 2 500
2. ... Charlott. ... 6000 1 100
Mannh. 5. ... Pr. d. St. Mannh. 4800 4 000
Hann. 6. ... Goldene Peitsche. 1200 4 000
Hann. 6. ... Gr. Hoppig Hcp. 1800 8 000
Hann. 6. ... Gr. Hinder. 1500 7 100
Carlsb. 9. ... Fenerl.-Renne. 5000 3 000
Bremen: 13. ... Finckel-Bien. 5495 4000 3 000
Hann. 19. ... Gr. Bremer Jagdr. 4500 4 000
Hann. 19. ... Teuchel-R. 4000 4 000
Hann. 19. ... Staatsp. II. Cl. 2800 4 500
Carlsb. 16. ... Arnee-Jagdrennen 5000 8 600
Dresden: 19. ... Residenz-Pr. 1600 10 000
19. ... Pr. v. Grossb. 1400 4 000
Hamb. Gr.-B. 19. ... Amst. Mem. 1600 10 000
Hann. 20. ... Gr. Pr. v. Berlin. 3000 25 000
Dresden: 21. ... Saxonia-Pr. ... 1800 5 000
19. ... I. Gr. Dresd. St.-ch. 5000 10 000
Carlsb. 22. ... Germano. 5000 5 000
Stutt.-Wett. 23. ... Preis von Neuch. 4500 5 000
Dresden: 23. ... Pr. v. Königstein. 1600 5 000
Frankf. a. M.: 23. ... Gr. Sächs.-Pr. 1600 15 000
Carlsb. 23. ... Fr. Früh-Jagd. 500 2 000
Hamb. Gr.-B.: 23. ... Alsterpreis. ... 2400 5 000
Leipzig: 23. ... Stiftungs-Preis. ... 2000 10 000
23. ... Gr. Teutonic-Preis 2000 15 000
23. ... Gr. Jagd-Pr. 2000 10 000
Carlsb. 30. ... Gr. Berl. Jagdr. 6000 8 000
Hann. Gr.-B.: 2. ... Preis vom Jager. 1600 5 000
2. ... Gr. Hürdenrennen 3800 6 000
2. ... Hopsch.-Pr. 1400 4 000
2. ... Jau-Hürdenrennen 3200 6 000
2. ... Gr.-Borst. St.-ch. 2000 20 000
Stutt.-Wett.: 3. ... Preis von Weil. 5500 12 000
Carlsb. 4. ... Deutsches Jagdr. 4500 2 000
Hann. 4. ... Deutscher Jagdr. 2400 10 000
Hann. 6. ... Silbernes Pferd. 3200 4 000
7. ... Pr. d. Diana. ... 2000 10 000
7. ... Gr. Berl. Hcp. ... 3000 8 000
8. ... Sionst.-Pr. ... 10 000
8. ... Botschafter-R. ... 2600 4 000
Frankf. a. M.: 9. ... Elbe-St.-ch. ... 4600 3 000
Hann. 9. ... Gr. Arnee-Jagd. ... 2400 6 000
Hann. 10. ... Jubiläum-Preis. 2200 18 000
10. ... Deutscher Jagdr. ... 2400 10 000
11. ... Silberner Schilf. 2400 10 000
Frankf. a. M.: 16. ... Gr. Pr. v. Frankfurt. 5000 10 000
Hamb.-Horn: 16. ... Gr. Hansa-Preis. ... 2200 25 000
Carlsb. 19. ... Deutscher Jagdr. ... 2400 3 000
19. ... Wettes Hürden. 5000 5 000
Hamb.-Horn: 21. ... Hamburg-Criterium. 900 10 000
21. ... Gr. Hamburg Jagdr. 3200 10 000
21. ... Deutscher Jagdr. ... 2400 6 000
23. ... Horner Handicap. 2000 5 000
24. ... Espoir-Handicap. 1400 8 000
24. ... Renard-Rennen. 3000 10 000
24. ... Gr. Hamb. Jagdr. 5900 10 000

Table with columns for location (Hannover, Bieslau, Carlsb., Baden-Baden, Hoppegarten, Leipzig, Carlsb., Hannover, Carlsb., Hoppegarten, Carlsb.), date, and various race results with names and values.

NOTIZEN.

FÜR DIE ODENBURGER RENNE ist am nächsten Mittwoch Nennungschluss.

DEN JOCKEYS C. Bowman and C. Rawlinson wird für das Jahr 1895 die Lizenz für Flachrennen ertheilt.

AM FREITAG ZU den Reugeld-Erklärungen für die Grosse Preussische Steeple-chase, für die Steeple-chase der alten Kreisstadt und für das Grosse Arnee-Jagdrennen in der Egeren abzugeben.

DAS 'TURFBUC 1895' von Victor Silberer ist kürzlich erschienen. Dasselbe weicht gegen das Vorjahr wieder bedeutende Erweiterung auf und hat ausserdem einen so reichhaltigen Inhalt, dass selbst der anspruchslose Anhänger derselben aufzufriedenstellend werden muss. Das für jeden Turfbuch-Leser wichtige und unentbehrliche Buch enthält die vollständigsten Ergebnisse der Statistik der gemessenen in Oesterreich-Ungarn 1894 gelaufenen Rennen, eine Reihe von Siegerlisten des klassischen Rennens im In- und Auslande, ferner die Ausschreibungen für alle Rennen im Monat März 1895 und 1896 geschlossenen Nennungen. Neu aufgenommen werden heuer die Siegerlisten des Friesen Handicaps, des 10,000 R.-Staatspreises zu Wien, des Alger Preis, Directoire-Handicaps zu Kollonien, des Austria-Preises des Grosse Hauser-Handicaps zu Hamburg und des Prix du Conseil Municipal zu Paris. Preis 5 Bg. = 9 Mk.

Canadian Whisky
ADOLF HAGENAUER'S
Depot echt englischer Delicatessen
Wien, I. Thaklauben 4.

Übersiedlungen
mittels tapeter Patent-Möbelwagen von und nach allen Richtungen bezogen konsulant.
Hausner & Co.
nur I. Helderstorferstrasse Nr. 47.
SPECIALTAT:
Doppelpaue mit 8 1/2 Meter Länge.

REITEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes 'Prag' and 'Wien' entries.

OFFIZIELLES.

Campagne-Reiter-Gesellschaft in Wien. KUNDMACHUNG

Um den Herren Gesellschaftsmitgliedern, welche sich bei der am 24. Mai 1. J. stattfindenden Preis-Reitkonferenz...

Die Benutzung dieser Hindernisse ist von 20 d. M. angeschlossen bis einschließlich dem 23. Mai 1. J. täglich...

Das k. und k. Commando des Militär-Reitlehrer-Institutes wird die Güte haben, die bezüglichen Legitimationen auszufertigen.

Wien, am 11. April 1935. Der Präsident: Josef von p. Generalmajor.

Zur Photographie für Amateure. Anerkannt vorzüglichste photographische Salon- und Reise-Apparate...

Bank- und Wechselhaus L. Riedling & Co. Wien, IV., Favoritenstrasse 27

Sämmtliche Pferde-Sportartikel KREHANN & WYDRA Wien, I. Herrngasse 4.

Budweiser Bierhalle Restaurant Raimund Winkler VI. Bez., Gumpendorferstrasse Nr. 25

PANZER-CASSEN, PANZER-TRESORE. Feuersichere Büchereiranke

Vorzügliche spanische Weine Malaga, Madeira, Sherry, Portwein etc. MARKE VINADOR

Reitpferde-Verkauf. Mehrere hochedel gezogene, zugerittene Reitpferde aus dem großh. Rudolf Chalk'schen Gestüte

TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes 'Wien (Frühjahrs-Meeting)', 'Wien (Herbst-Meeting)', 'Deutschland', 'Italien', 'Frankreich', 'Dänemark'.

PROGRAMME.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes 'Wien, Oster-Meeting 1935', 'I. GELGENHEITSPR. 2500 K. 2800 M.', 'II. VERGELTUNGSR. 2400 K. 2500 M.', 'III. INTERN. HCP. 3500 K. 2800 M.', 'IV. HCP. PUR DREI 2400 K. 2500 M.', 'V. OSTER-PR. 2400 K. 2800 M.', 'VI. ABSCHLIEßLICHES PR. 2000 K. 2500 M.', 'VII. TROST-HCP. 2000 K. 2500 M.'

RESULTATE.

Nizza 1895.

Zweiter Tag. Sonntag den 7. April. PR. GORDON-BENNETT 12.500 Freca 3000 M.

Table with 2 columns: Event name and result. Includes 'Erstes Stechen', 'Zweites Stechen', 'Drittes Stechen (Entscheidungslauf)'.

Table with 2 columns: Event name and result. Includes 'Erstes Stechen', 'Zweites Stechen', 'Drittes Stechen (Entscheidungslauf)'.

Table with 2 columns: Event name and result. Includes 'Erstes Stechen', 'Zweites Stechen', 'Drittes Stechen (Entscheidungslauf)'.

Table with 2 columns: Event name and result. Includes 'Erstes Stechen', 'Zweites Stechen', 'Drittes Stechen (Entscheidungslauf)'.

Table with 2 columns: Event name and result. Includes 'Erstes Stechen', 'Zweites Stechen', 'Drittes Stechen (Entscheidungslauf)'.

Table with 2 columns: Event name and result. Includes 'Erstes Stechen', 'Zweites Stechen', 'Drittes Stechen (Entscheidungslauf)'.

NOTIZEN.

HEUTE TRABFABRIK IN WIEN. 3 Uhr. DER NORDDEUTSCHE RENN- und Trabochloß wird...

IN HAMBURG-MÜHLENBACH finden heute und morgen Trabfabriken statt. Die Nennungen hiesig sind sehr zahlreich ausgefallen...

ZU TONQUIN. Dem Sarkis Exterieur und Abstemmung so ausgezeichneten Amerikaner, der bekanntermaßen in Baden als Beschaler aufgestellt ist, wurden...

DIE NENNUNGEN FÜR die Rennen des viertägigen Frühjahrs-Meetings in Berlin-Westend sind sowohl in quantitativer als auch in qualitativer Beziehung sehr bedeutend. Von Trabern in inländischen Ställen...

AUSSER CELESTE und ihrem Hauptgenossen von Arion (2 UH) hat der Badener Trabrennwetren noch die Mutterstutze Zephyr und Lucette aus dem von dem Herren Giddings und Moser aus Amerika importierte Lot erworben. Der Kaufpreis betrug für alle drei Stuten und das Fohlen 17.000 d.; ursprünglich war er auf 18.000 d. festgesetzt...

Short-Geschichten.

Pris: 3 fl. -- 5 Mark 40 Pf. Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“ Wien.

sind bereits am Mittwoch in Baden eingetroffen und werden am nächsten Tage von Präsidenten des Badener Trabrennvereines, dem Präzisen Solsch-Braunfels, auf der Rennbahn besichtigt, wobei Sr. Durchlaucht sich sehr lobend über die beiden Stuten auszuerte. Der Badener Trabrennverein hat denn auch in der That mit dieser seinen künftigen Erwerbungen einen ausserst glücklichen Kauf gethan, und wenn nicht alle Anzeichen trügten, so geht Baden einer grossen Zukunft als Trabrennstätte entgegen. *Escher* bracht übrigens Mittwoch Nachts ein Stülfchen nach *China*, das sehr kräftig und schön zu werden verspricht. Soudter Muther will Fohlen befinden sich wohl.

DAS PROGRAMM des heutigen letzten Trabrenntages calmsi, was die Leistungsfähigkeit des engagierten Materials anbelangt, in dem Oester. Nach dem Können der Coacurrenten gemessen, sollten eigentlich *Arina*, *Tilly Brown* und *Bolsheter* mit den besten Aussichten auf einen Erfolg zum Fosten gehen, doch kommt beim Traben die Classe nicht immer in Betracht, und so wird man vielleicht gut thun, den Sieger des Rennens unter den weitreichender aufgestellten Plenden zu suchen. Von diesen sind *Sunio D.*, *Stella*, *Morant* und von Allen *Coma Verde* am günstigsten dran. Im Uebrigen verweisen wir auf nachstehende, in Anbetracht des Umstandes, dass der letzte Renntag jeder Traber-Meetings sonstwags ein „Jockey's day“ ist, mit aller Reserve gegebene Tips: Gelegenheitsreiter: *Morak-Bolsheter*. Vergeltungrennen: *Coette-Latria*. Internationales Handicap: *Stall Spitz-Stall Kreipl*. Handicap für Dreijährige: *Goldanka-Mansfred*. Oester. Arina-Tilly Brown. Abschieds-Handicap: *Neurid-Stall Woss*. Trost-Handicap: *Pannant-Blytsch*.

IN NIZZA schloss am Dienstag das internationale Traben-Meeting. Der Erfolg der Reunion muss ein recht namhafter genannt werden, denn sämtliche hiesigen Concurrenzen waren von sehr guten Fiedern besetzt, und zwar nicht bloss die Quantität, sondern auch die Qualität des engagierten Materials anbelangt — geben sich doch die besten gewesenen europäischen Fiedler beim Traben an der Riviera kund. Auch der Uebellhaue des Publicums war eine sehr bedeutende. Das allgemeine Interesse concentrirte sich natürlich auf die Rennen des zweiten Tages, und unter diesen auf den „Grand Prix International Grand Bennett“, mit 12,500 Franc. Dieser Heftige (zwei von drei) über 2000 Meter, in dem u. A. *Mattie H.*, *Spofford*, *Valby*, *Corinna*, *Primosdena*, *Belle Belli*, *Rywood* und *Shadeldan Delmonia* am Start erschienen. Das erste Stöchen gewann *Genit* Burghoff's *Rise Belle* in 3:02 (1:31 per Kilometer). Placirt waren ausser der Stute noch *Rywood*, *Mattie H.* und *Shadeldan Delmonia*. Die letztere brachte dann die beiden folgenden Hefts nach Hause. Sehr artig war der, dass ein früherer Besitzer Herrn Kurz und Fleischman an die Gebrüder Puzoll verkauft — in „Grand Handicap International Gordon-Bennet“, einem Heftfahren (zwei von drei) über 2000 Meter, indem er nachdem zwei Stöchen gegen die Stute *Thure* Corinna *Spofford* und *Belle Belli*, *Spofford* etc. gewann und damit das Rennen zu seinen Gunsten entschied. Er trachtete hebel beide Male circa 1:30. Das Internationale Trostfahren über 2500 Meter in *Belle Belli*, die hier *Spofford* und zwei Andere leicht schlug.

## Als Stallmeister und Bereiter

suche eine Stelle in Oesterreich-Ungarn.

89denter Cavalierist, 30 Jahre alt, ledig, sich ledig fortwährend in grosseren Stallungen und Reitanstalten thätig gewesen.

Beste Zeugnisse, vorzügliche Referenzen. Hugo von Einem, Wien, III. Hauptstrasse 25.

## Sehr vertrautes, schönes Reitpferd

auch für Dame, fehlerfrei, Goldfuchtschule, für jedes Gewicht, 7 Jahre alt, ist zu verkaufen. Auskunft am Gefälligkeit bei Sattler *W. H. Z. 1.* Fährbachgasse.

## Zu verkaufen: Ein Paar Rappstuten

5jährig 15/3 Faust hoch, sehr edel gezogen, werden wegen Krankheit des Besitzers um den billigen Preis von 1800 B. abgegeben. Anfragen an die Administration des Blattes.

## RUDERN.

### TERMINE.

|  |              |
|--|--------------|
| Wien (Frühjahrsregatta) . . . . .                              | 16. Juni     |
| Hellbrunn (Höllbrunner Rudergesellschaft „Schwabau“) . . . . . | 16. Juni     |
| Berlin (Berliner Regatta) . . . . .                            | 16. 17. Juni |
| München (Münchener Ruderverein) . . . . .                      | 22. 23. Juni |
| Kiel (Kieler Ruderverein) . . . . .                            | 29. 30. Juni |
| Triest (Societa dello Regata) . . . . .                        | 29. 30. Juni |
| Frankfurt a. M. (Frankfurter Regataverrein) . . . . .          | 29. 30. Juni |
| Kiel (Kieler Regatta) . . . . .                                | 29. 30. Juni |
| Dresden (Schlesischer Regataverrein) . . . . .                 | 30. Juni     |
| Stettin (Stettiner Regatta) . . . . .                          | 30. Juni     |
| Raddati (Osny Athletic Club) . . . . .                         | 7. Juli      |
| Köln a. Rh. (Königsregatta 1877) . . . . .                     | 8. Juli      |
| Hamburg (Nord. Regataver. u. Allg. Aisterei) . . . . .         | 13. 14. Juli |
| Mannheim (Mannheimer Regataverrein) . . . . .                  | 14. Juli     |
| Essa (Esser-Regatta) . . . . .                                 | 21. Juli     |
| Wien (Frühjahrsregatta) . . . . .                              | 21. Juli     |
| Wien (Diätarudern) . . . . .                                   | 8. September |

13 Proteste und Streitigkeiten sind am Ziele sofort nach Schluss des Dauerrenns einzuholen. Bei Einlegung eines Protestes sind von den Protirendern 20 Mk. zu hinterlegen, welche der Regatavizee verfallen, falls der Protest als unbegründet zurückgewiesen wird. *Frankfurter Regatavizee.*

### VOM „ALLGEMEINEN ALSTER-CLUB“.

Der Hamburger „Allgemeine Alster-Club“ hat in den jüngsten Tagen eine Briefe über seine Thätigkeit während des Jahres 1894, das bekanntlich in mancherlei Hinsicht einen Markstein in der Geschichte des Clubs bildet, man braucht es wohl nicht besonders zu erwähnen, und hat die „Allgemeine Alster-Club“, sondern auch für die ganze deutsche Ruderei zu einer würdevollen und bedeutungsvollen geworden ist.

Zwei besonders wichtige Ereignisse hat das Jahr 1894 zu verzeichnen, welche für die Weiterentwicklung des Wachsens und der Bedeutung des Allgemeinen Alster-Club, sondern auch für die ganze deutsche Ruderei zu einer würdevollen und bedeutungsvollen geworden ist.

Die beiden Vorgänge müssen jeden deutschen Ruderen mit Freude, Stolz und Genugthuung erfüllen, denn sie sind für den deutschen Rudersport das Zeugnis, dass gerade sich auf eine Achtung gebietende und Interesse erweckende Arbeit hat, die die Engländer auf dem Niveau, welches auch von den Engländern als mit ihren Leistungen gleichbedeutend einwandfrei anerkannt worden ist. Mögen diese ausserordentlichen Erfolge des vergangenen Jahres den Ruderen ein reger Anreiz sein, auch in dem euergetischen Schaffen sei, und möge der Jubel und die hohe Begeisterung, welche diese Erfolge hervorriefen, nachklingen und fortwirken in weiteren Kämpfen sich unserer Hamburger Rudervereinigung und durch sie unseren edlen Rudersport neuer starker Zuversicht und thätiger Güterer und Freunde gewonnen werden.

Für das Jubiläumjahr waren dem „Allgemeinen Alster-Club“ zwei hochwichtige Aufgaben gestellt: die Veranstaltung einer Besonderen Regatta, und das Jubiläum-Regatta, und das Arrangement für die Peter des 50jährigen Stiftungsfestes. Das beide Aufgaben in vollbefriedigender Weise gelöst wurden, ist uns nicht allein von unseren Hamburger Freunden, sondern auch von allen Gauen Deutschlands durch die sympathischsten Kundgebungen bestätigt worden, und wir dürfen hier den Beweis erbringen, dass den Bestrebungen des „Allgemeinen Alster-Club“ in allen Kreisen der deutschen Ruderei lebhaftes Sympathien und reges Interesse entgegengebracht werden.

Die diesjährige Jubiläum-Regatta veranstalteten wir, wie stets bisher, Hand in Hand mit dem „Norddeutschen Regataverrein“, und die Besondere Regatta in Verbindung freundschaftlich und unterstützend entgegenkommen ist. Berechtig durch die uns aus dem Reservofonds des „Allgemeinen Alster-Club“ zur Verfügung gestellten Mittel, haben wir uns zu dem 50jährigen Jubiläum für die diesjährige Regatta drei neue Rennen, und zwar: ein Jubiläum-Gastvierer für Juniors, einen Jubiläum-Gastvierer für Seniors und einen Jubiläum-Vierer. Nachdem wir, wie schon im Vorjahre, die Aufgabe dem „Allgemeinen Alster-Club“ und dem „Norddeutschen Regataverrein“ gemeinschaftlich ein Wanderpreis gestiftet war, sei der Jubiläumspreis fort, und hierfür trat dann der Kaiserpreis an dessen Stelle. Zu allen drei Rennen haben wir gleiches Interesse genommen, und die Regatta selbst Befall fand, und welche von den glücklichen Gewinnern mit besonderer Freude entgegengenommen wurden. Durch die Liebesswürdigkeit unseres Seniors im Vorstande, welcher uns die Regatta in der schönsten Weise gestiftete Scheck-Preis, welcher von dem Genesenen in dreimaligen aufeinanderfolgenden Siegen endigt im Jahre 1890 als Eigentum gewonnen wurde, dem Regatavizee die Verfügung über den Preis zu übertragen, und diesen Ehrepreis ein goldenes Ehrenzeichen für den Ruderen beigelegt und der Preis auf einen Eisner gelegt. Herrn S. Holländer sagen wir an dieser Stelle unseren Dank für die Regatta, und wünschen im Interesse der Hamburger Regatta, dass ähnliche Stiftungen von anderer Seite folgen mögen.

Waren die Hamburger Regatten seit dem Jahre 1890 in Bezug auf Beheiligung stetig zurückgegangen, so dass im Jahre 1893 nur die zeitige Anzahl von 77 Meldungen zu verzeichnen waren, so hat die diesjährige Regatta einen überraschenden Erfolg für Hamburg. Nicht weniger als 152 Meldungen gingen ein, eine Anzahl, grosser als je zuvor seit Veranstaltung der Hamburger Regatten, und wir dürfen uns schmeicheln mit der Behauptung, dass diese zahlreichen Meldungen nicht zum kleinsten Theil aus Anlass unseres Jubiläumstages gemacht wurden, aber nicht allein die Anzahl der Meldungen, sondern vor Allen auch die Qualität derselben, die durch die Anwesenheit der gesammten deutschen Ruderei geworden ist. Ueber den Verlauf der einzelnen Rennen auf den ausführlichen Bericht verweisen, wollen wir nur noch erwähnen, dass wir allen stützenden vereinen zur Entspruchung auf diese Jubiläum-

### OFFICIELLES.

#### Oesterreichischer Ruderverband.

An die Verbandsvereine des Oesterreichischen Ruderverbandes.

#### EINLADUNG

zum dritten ordentlichen Rudertag, Sonntag den 16. Juni 1895, 9 Uhr Vormittag, in Lehnigser's Restauration am Johannehof, 1, Johannegasse 2 (Ecke der Karntnersstrasse).

#### Tagesordnung

1. Verkündigung der Zusammensetzung des Vorstandes.
2. Namensaufruf der vertretenen Vereine.
3. Prüfung und Genehmigung des Rechnungs- und Casseberichts.
4. Beratung und Beschlussfassung der Anträge des Ausbusses und der Mitglieder.
5. Abänderung der Statutenbestimmungen.
6. Abänderung der Grundgesetze.
7. Festsetzung der Geschäftsordnung des Rudertages.
8. Dringende Anträge.
9. Festsetzung der Jahresberichte.
10. Wahl des Präsidenten, des Ausbusses, des Schiedsgerichtes und der Revisoren.
11. Bestimmung des Versammlungsortes des nächsten ordentlichen Rudertages.

Wien, 19. April 1895.

R. Huter, Schriftführer.

M. Konstantin, V. Präsident.

### AUSSCHREIBUNGEN.

#### Frankfurt a. M. 1895.

VI. Dauerrennen, veranstaltet vom Frankfurter Regataverrein am 1. Juni 1895.

Donnerstag den 5. Mai.

Öfen für Verbandsrudervereine. Beginn ca. 9 Uhr Nachmittags vom Bootplatze des Frankfurter Rudervereines am Rumpfenhöl, Weidmarkt an eine verleierte Boje und zurück nach dem Bootplatze des Frankfurter Rudervereines. Entfernung ca. 11 Km. stromauf und 11 Km. stromab.

#### Störche-Bestimmungen

1. Das Dauerrennen unterliegt den Gesetzen des Deutschen Ruderverbandes, nur soweit diese die Zweckmäßigkeit zum Verbände, die Amateurschaft und die Jährerschaft betreffen.
2. Zugelassen sind Gieveler, Dollenverier und Vierer nach freier Wahl.
3. Das Rennen werden einzeln in Zwischenpausen von mindestens 8 Minuten gestartet. Die Mannschaften müssen die Strecke ohne fremde Beihilfe durchfahren.
4. Jedem Ruderen, welcher auf einem früheren Rudertage des Frankfurter Regataverreines erste Preise errungen hat, wird für jeden derselben je eine Minute zu der von uns ermittelten absoluten Zeit zugerechnet. Jedem Ruderen, welcher noch in einem Frankfurter Dauerrennen am 1. Juni abgibt, ist die absolute Zeit je eine Minute vergütet. Jedem anderen Ruderen wird die absolute Zeit berechnet.
5. Für je 5 oder Theile von 5 gemeldeten Booten wird ein Preis gegeben. Für die absolut beste Fahrzeit wird ausserdem ein Ehrpangpreis bewahrt. Die Kröniger dieses Fahrpangpreises gelten nicht als Sieger im Sinne der Wettkampfbestimmungen, und aus dem Besitze eines Fahrpangpreises entsteht keinerlei Beschränkung für zukünftige Regatten oder Dauerrennen.
6. Jeder Meldung ist ein Einsatz von 80 Mk. für jedes Boot beizulegen, welcher zur Hälfte zurückgegeben wird, wenn das Boot innerhalb zwei Stunden die ganze Strecke ohne fremde Beihilfe durchfahren hat.
7. Wir behalten uns vor, diese Pflichtest abzuändern, falls ein ungewöhnlicher Wasserstand uns dazu zwingt.
8. Die Meldungen sind schriftlich unter Befügung des Einsatzes am Montag den 29. April, 10 Uhr Morgens, an Herrn Franz Ledeburg, Jungbühlstrasse 14, zu richten. Die Nennungen sind schriftlich spätestens eine halbe Stunde vor Beginn des Dauerrenns auf der Matrone einzuzeichnen, desselben ist beizulegen, ob die Ruderei schon in früheren Frankfurter Dauerrennen gefahren sind, respective gesiegt haben.
9. Nach Eröffnung der Meldungen wird die Reihenfolge der Abfahrt durch das Los festgesetzt und gleichzeitig mit der Bekanntmachung derselben den Betheiligten die genaue Abfahrtszeit mitgeteilt.
10. Bei weniger als fünf gemeldeten Booten findet kein Dauerrennen statt.
11. Der Start erhält jedes Boot zwei am Nummern bestehende Rechensteine, welche von Bug und Steuermand am dem Rücken zu tragen und am Ziele wieder abzuwerfen sind.
12. Die Mannschaften haben sich am Start und am Ziel so der darauf aufgestellten Waage wiegen zu lassen.



die der Rechenschaftsbericht hervorbekannt, beigetragen haben, um's Herzliche für ihre Unterstützung und schloss mit dem Wunsche der weiteren gedeihlichen Entwicklung der »Runa« des XIV. Hauptversammlung.

SCHWIMMEN.

AUS FRANKFURT AM MAIN wird uns geschrieben: Am 6., 7. und 8. Juli fand ein Laufkonzert am Main der Verbindung des Deutschen Schwimmverbandes statt. Hiebei ist ein zweites Schwimmtreffen veranbart, bei welchem die Meisterschaften von Deutschland über kurze und lange Strecken zum Austrag kommen. Das Arrangement der gesamten Festlichkeiten wird gemeinsam von dem Ersten Frankfurter Schwimmbund, dem Frankfurter Schwimmclub »Posidonia« und dem Frankfurter Schwimmclub »Germania« getroffen.

EISLAUFEN.

DER WIENER EISLAUFVEREIN hielt Montag den 8. April seine diesjährige Generalversammlung ab, welche von über 400 Personen, darunter sehr vielen Damen, besucht war. Von der Verlesung des Protokolls wurde ein Antrag eines Mitgliedes Umgang genommen und es gelangte sofort der Rechenschaftsbericht zur Verlesung. Die Einnahmen des Vereines in dieser Saison betragen sich auf fl. 77.908.26, die Ausgaben auf fl. 43.169.80, daher ein Reingehalt von fl. 34.738.46 resultirt. Das Vereinsvermögen erblickt sich dadurch auf fl. 125.983.11, in welchen das Bank- und Inventarcontto mit fl. 85.893.47 figurirt. Weiters gelangte das Project einer Fusion mit dem Sangerhausverein und dem Bicycleclub zur Vorlage und wurde ein Antrag zur Verlesung gebracht, welche diese Vereine vorbehaltlich der Genehmigung ihrer Mitglieder bei der Commune überreicht haben. Das Project wurde bereits wiederholtemal zur allgemeinen Kenntniss gebracht und in der Öffentlichkeit durch eine billige Preise. Im Centrum dieser Anlage soll ein grosser Platz im Ausmasse von 10.000 Quadratmetern angelegt werden, der im Winter zur Schaffung eines Eisbassin, im Sommer zur Abhaltung von Spargelärten, Jagdsportarten etc. dienen würde. Die veranschlagten Kosten von 800.000 fl. sollen durch Beiträge des Sangerhausvereines, des Wiener Eislaufvereines, des Wiener Bicycleclubs und anderer direct beteiligter Vereine aufgebracht und das Fehlbetrag durch ein aus amerikanischer Darlehen erlangt werden. Das Reinertrags des ganzen Unternehmens wird mit 100.000 fl. angenommen, welches theilweise zur Tilgung der eingegangenen Verbindlichkeiten, theilweise zu wohltätigen Zwecken verwendet werden soll. Sin letztere genehmigt fällt der ganze Reinertrag wohltätigen Stiftungen zu. Der Rechenschaftsbericht wurde von der Versammlung genehmigt, ebenso dem Schritte des Ausschusses bezüglich der erwähnten Eingabe an die Commune die Zustimmung erteilt. Beim weiteren Punkte der Tagesordnung: Festsetzung des Jahresbeitrages für die nächste Saison, brachte Dr. Schwarz den Antrag ein, denselben auf 10 fl. zu erhöhen, fand jedoch damit keine Unterstützung. Demzufolge soll er dieses Jahr wieder zurück und wurde jenseit des Ausschusses auf Beibehaltung des bisherigen Jahresbeitrages von 7 fl. zum Beschlusse erhoben. Es wurde sodann Artikel 20 vom dem Versammlung vorgestell und über zur Begreiflichkeit der von dem angeführten Plane für das neue Project das Wort erhielt. Derselbe brachte in guter und anschaulicher Vortragweise die Details seiner Pläne zur Geltung und wurde für seine Ausführungen mit Beifall belohnt. Die Abstimmung der Neuwahlen für die vier nächsten Statuten abtretenden Ausschussmitglieder ergab die Wiederwahl derselben, und zwar Dr. v. Korpe mit 275 Stimmen, Max Wirth mit 266 Stimmen, Ed. Ritter v. W. mit 256 Stimmen und Alois K. mit 250 Stimmen. Damit war die Tagesordnung erledigt und schloss die Versammlung in ungewöhnlich früher Stunde.

F. C. BISENIUS

Associé de k. k. Hof-Kunstfuhrerwerks A. Stuever Wms. 1. Singerstrasse Nr. 11, Mezzanin. Gracchmalweise Ausbeutung von Decoralionen, Humilitationen und Extractions. Preislisten über diesel Artikel gratis. Gerichtet 1856.



weltberühmte FAHR-RÄDER. Fabricate der ersten Ranges!

RADFAHREN.

TERMINE.

Table listing dates and locations for cycling events, including Berlin (Internationales Radwettfahren), Wien (Internationales Radwettfahren), Hamburg (Internationales Radwettfahren), Frankfurt a. M. (Internationales Radwettfahren), Graz (N. B. Internationales Radwettfahren), Wien (Internationales Radwettfahren), Graz (N. B. Internationales Radwettfahren).

VOM WIENER BICYCLECLUB.

Der älteste und grösste der Wiener Radfahrvereine, unser stamiger Wiener Bicycleclub, veröffentlichte im letzten Monatshefte des Vereinsblattes die Thätigkeit des Vereines während das Verwaltungsjahres 1884. Dem umfangreichen Elaborate, aus dem bereits in letzter Sonntagsnummer einige interessante Details mitgeteilt wurden, entnehmen wir nunmehr folgende bemerkenswerthe Einzelheiten: Ein Jahr der Erfolge und des Aufschwunges liegt abgesehen hinter uns, und es strömt uns zu, ihr in kurzen Zügen ein lebendiges Bild der gesammten Leistungstätigkeit unseres Clubs zu geben. Das Jahr 1884, welches wir jederzeit mit voller Hebung im Clubisten auszugliedern trachten, in Ihre Hände zurücklegen und Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre kräftige Unterstützung unsern innigsten Dank aussprechen. Wir können mit Gewissheit constatiren, dass es die Clubverwaltung gegönnt war, den Verein sowohl in sportlicher als auch in gesellschaftlicher und finanzieller Weise zu heben und denselben in die glänzendste Stellung zu bringen. Eine Reihe von Jahren in der österreichisch-ungarischen Monarchie einnahm, auch für die Zukunft zu sichern und das Renommee des ältesten deutschen Radfahrvereines der Monarchie weit über die Gefilde unseres Vaterlandes hinaus zu verbreiten.

Nicht allein an sportlichen Erfolgen steht der Verein an der Spitze der heimatischen und deutschen Radfahrvereine, sondern auch der Anzahl der Mitglieder kann nicht eine geringe Zahl zu geben. Dem Club ist ein Meistertitel bevor wir ein Bild der Thätigkeit des Vereines entrollen, obliegen wir der traurigen Pflicht, jeur Mitglieder zu nennen, welche uns im abgelaufenen Verwaltungsjahre durch den Tod entrissen wurden. Am 21. September standen wir an der Bahre unseres verdienstvollen Ehrenmitgliedes, des Herrn Alois Klossner, welcher nach langem und schmerzlichen Leiden in ein dieses Jenseits abberufen wurde. Der Club hat sich verpflichtet, welcher der Vater unseres Präsidenten gewesen, durch Angabe eigener Patre, Ueberreichung eines prächtvollen Kranzes und Hissung der Trauerflagge am Giebel unserer Clubhütte. Die Vorstandsglieder sowie der grösste Theil unserer Mitglieder war bei dem Leichenbegängnisse anwesend und erwies dem Verewigten, welcher von hohem Charakter gewesen, die letzte Ehre. Die Herren C. Zehetner und Josef Sturm schiedem im künftigen Mannefteller aus unserer Mitte. Ehre ihren Angehörigen!

Die Einführung der Geldpreise in unsern Sport und die Creirung des österreichischen Radfahrerbundes sowie die Verwendung des Fahrrades für militärische und industrielle Zwecke und die stete Erweiterung der Fahrfreiheit als auch Verbesserungen des Fahrrades in technischer Beziehung haben dem Radfahrere eine nie geahnte Verbreitung gesichert und sein Popularität dieses Verkehrsmittels in allen Zweigen der Gesellschaft be-

Der Mitgliederstand unseres Clubs hat sich von 280 auf 470 erhöht, so dass sich unsere Clublocalitäten trotz der Grösse derselben als zu klein erwiesen und ein Verstand bestrebt sein musste, für die Zukunft dem Vereine noch bedeutend erweiterte Räumlichkeiten zur Verfügung zu stellen.

Dank der Interessengemeinschaft des Wiener Eislaufvereines, des Wiener Sangerhausvereines und des Wiener Bicycleclubs konnte durch die Intervention unseres Präsidenten und die kräftige Unterstützung unseres

wackeren Mitgliedes Herrn Alfred Nea eine gemeinsame Action in dieser nicht leicht zu lösenden Frage unternommen werden, und schon im Frühjahre 1885 wird das Gesuch der drei erwähnten Vereine, welchen sich gegenwärtig unsere Vereine angeschlossen haben, an die hiesige Commune Wien zur Ueberlassung eines städtischen Reserveterrains in dritten Bezirk überreicht worden, und steht zu hoffen, nachdem das gesammte Reinertrags einer zu gründenden humanitären Stiftung zugewendet werden es, jedoch, wenn die Ausführung dieser Unternehmung den eingangs erwähnten Reservatorten in bereitwilliger Weise unter den erwähnten Modalitäten überlassen werde. Zur möglichsten Durchführung dieses Vorhabens wird es jedoch genügt zu sein, dass welche durch die beteiligten Vereine sowie durch Schenkungen anlässlich des bevorstehenden Regierungsjubiläums des Kaisers angetragen sind. Von der Opferthatigkeit dieses Vorhabens wird es jedoch genügt zu sein, dass es zusammenwirken wird es abhangen, ob das schöne, ideal gedachte Unternehmen zur Verwirklichung geführt werden kann.

Die Lösung dieser eminent wichtigen Frage ist für den Verein von grösster Bedeutung, und so hoffen wir denn, dass unser Appell in dieser Sache nicht unerbötig verknigliche und kleinliche und persönliche Motive nicht hinderlich einwirken auf die Förderung dieses grossen Werkes.

Der Club muss auf einer grösseren Basis aufgebaut werden, und die Statuten, welche wir die Ehre haben durch die Generalversammlung zur Genehmigung vorzulegen, sollen veranlassen, dass die Stabilität und das Ansehen des Vereines denerand gesichert und die Ehre des Clubs jederzeit makellos erhalten werde kann. Wenn Sie diesen Vorschlägen des Verwaltungsausschusses die Sanction erteilen, dann kann die Clubverwaltung die nöthigen Schritte zur Abschliessung der Verträge schreiten, und dann wird der Wiener Bicycleclub, wenn nicht unerwartete Hindernisse eintreten sollen, im Jahre 1886 über Localitäten, die sich in der Nähe von Wien befinden, einen neuen Mitgliederstand von mindestens 600 irdentlichen Mitgliedern ausweisen können.

Wir können daher nur nochmals die Annahme der Statuten welche nicht aus persönlichen, sondern aus sachlichen und für den Club förderlichen Motiven herangegangen sind, empfehlen.

Die im Jahre 1884 von 104 Tourenfahrern in 4810 Ausfahrten zurückgelegte 238.630 Kilometer zeigen wohl am besten, wie eifrig das Tourenfahren von unseren Mitgliedern gepflegt wird, und bei dem Umstände, dass nicht alle unsere Mitglieder ihre in der vergangenen Fahrison auf Touren zurückgelegten Kilometer zur Eintragung in's Logbuch eintragen, kann die wirklich gefahrene Anzahl von Tourenkilometern wohl mit über einer Viertelmillion veranschlagt werden.

Schliesslich bemerken wir noch, dass unseren statistischen Tabellen zu entnehmen ist, dass der Verein in die Jahre 1881-1884, und zwar im Jahre 1884, in 28.640 Fahrten 4291.870 Kilometer zurückgelegt haben, was einer durchschnittlichen Ausdehnung von 50 Kilometer per Fahrt entspricht.

Unser 15 Preisträger sind in der letzten Saison auf 25 verschiedenen Hauptstädten 31mal gestartet, wobei es ihnen gelang, 80 erste (darunter 7 Meisterschaften und 1 Wanderpreis), 48 zweite, 41 dritte, 2 vierte, 1 fünfte, zusammen 152 Preise zu erringen. Sie erhielten hiebei 228 Ehrenpreise, 41 Ehrenschalen, 1 Diplom, 1 Meisterschaftscharpe und Bonn im Werthe von 1600 K.

Es ist dies die grösste Anzahl der Erfolge, die der Club seit seinem Bestehen in einer Saison erzielt hat, und beweist wohl, auf wie hoch seiner Hebung unsere Renn- und Kunstmannschaft sowie unser unerühdlicher Trainer, Herr Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfassen und zur Durchführung brachten.

Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaft gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein last der Clubstatistik in den Jahren 1881-1884 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.

Den Traditionen unseres Clubs gemäss wurde das Kunst- und Concourseffizig gepflegt, und bedeutende Erfolge hat unser Club in diesem Theile seines Sports aufzuweisen. Unsere bestbewährten und für die Propaganda des Radfahrersports zu überaus thätigen Meisterschaftsfahrer, die Herren Alfred Klossner und Gustav Schreiber, sind, wie sich aus dem obigen Theile dieses Berichtes ebenfalls ergibt, für die Hebung und die Hebung zu wirken, sind sie hegelwundene Freunde und Gönner. Unser treffliches Mitglied Herr Gustav Schreiber hat im heurigen Jahre abwärts des Titels eines Meisterschaftsfahrers auf dem Hochlande die Bundes- und deutsche Radfahr-Oesterreichs errungen und damit die Meisterschaftscharpe und das Meisterschafts-Ehrenzeichen, die Insignien seines Theils, siegreich vererbt und damit den Club zu

Advertisement for Continental tires. Text: Modernste Construction, unerreichbar präcise Ausführung, Elegante Form und Ausstattung. Bestes Material, leichter Gang. Dauerhaftigkeit mit Certificat der Fabrik garantirt! Grösste Fabrik des Continents! General-Depot für Oesterreich-Ungarn mit grossem Porzellan-Lager: WIEN, HILFSCHEINGASSE 9. VERKEHRT IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN. Kataloge gratis und franco.

neuen Ehren verholten. Unser Elyer Ernst Strabinger gewann das Elyer-Kunstabend des heimathlichen Bundes in vorzüglicher Weise. Desgleichen wurden seitens der Clubmitglieder der Freisportler in Budapest und Fischmändel gewonnen; ausserdem fuhr der Club beim Coche in Stockerau unser Preiswagn in einer Strecke von 30 Mann mit. Unsere unbefriedigten Meister Schreiber und Klonser wirkten am 17. Februar beim Mödlinger Radfahrverein, am 22. Februar beim Wiener Radfahrclub «Grotte» am 18. März beim «Reichen Radklub» in Goding, am 30. Mai beim Gaufer der «Olmäcker in Merenthal» und am 29. Juni im Semmering bei Feste der Beamtenschaft Müllhans in Lebenswüdringer Weine mit und brachten am 29. November beim Radfahrclub «Productions» als auch Schreiber allein sein reichhaltiges Solo-Programm zur Vörführung.

Ausserdem produzierte Herr Gustav Schreiber noch am 18. März beim Radfahrverein, gewann am 19. August beim Bundesfeste in Wien das Meisterschaftstitel und wirkte am 22. August beim Wiener Radfahrclub «Dress», am 10. September bei I. Wiener-Neustädter Radfahrverein, am 23. September beim Gaufer in Stockerau, am 29. November beim Radfahrclub Mödling und am 10. December beim Internationalen Anstaltelich im Etablissement Rouscher mit. Bei letzterem Fall zeichnete sich auch unser Mitglied Herr Carl Kohn als Ehrenführer aus. Bei der Schach- und Schachturnier Mal auf dieser Bühne ein Niederzack-Kunstabend. Endlich müssen wir der Production Klonser und Schreiber im Clublocal am 26. April gedanken. Viele Anerkennungen und Ehrenzeichen waren dem ausgezeichneten Dietschlichen Wirkens, und wir können unsere Mitglieder und unsere Elyer «Kraft» nur bestens zu dem Erfolgen beglückwünschen und es nur aufrichtig, auch in Hinblick in so bedeutender Weise unseren Sport auch das Ansehen des W. B. C. I. einzustehen.

Wir sind heuer abermals in der angenehmen Lage, die im nachstehenden Mitglieder das vom Vorstande verliehene neue Clubabzeichen zu veröffentlichen. Das Abzeichen ist in der Uebersetzung Ausdruck, dass dieses Ehren-Clubzeichen in Hinblick alljährlich an eine noch grossere Zahl von treuen, langjährigen und besterposten Mitgliedern vertheilt werden kann.

Das fünfjährige Clubabzeichen wird bei der Generalversammlung an folgende Herren Mitglieder überreicht werden: Guido Freiherr v. Tunkel, Heinrich Kováts, Gustav Strabinger, Franz Schmidt, Josef Labas, August Hanzel, Franz Angerer, Heinrich Kutz, Georg Kováts, Fritz Nauss, Theodor Gieser.

Als ausserordentliche Mitglieder ad honores wurden seitens des Vorstandes folgende anwärtige Sportcollegen ernannt: August Banker, Friedrich Fritz Edler, Hans B.-Cl.; Friedrich Fischer, Minschauer V.-Cl. in 1893; August Heiser, Hans, München V.-Cl. in 1893; August Lab, Frankfurter B.-Cl.; Fritz Opel, Frankfurter B.-Cl. Als folgende Mitglieder werden von dem Generalversammler seitens des Vorstandes für besondere schätzbare Verdienste silberne Cravattennadeln, das Clubabzeichen dargestellt, überreicht werden, und zwar an die Herren: Max Fritzer, Paul Grassner, Josef Labas, Gustav Schreiber, Josef Laurit, Max Schmidt, Rudolf Goldmann, Fritz Nauss, John C. Kirach und Fritz Pörtl. An unsere langjährigen Mitglieder, die Herren Alexander und Josef Kováts, hatte der Verein allseitig das jederzeitige Wohlwollen und den Eifer, welcher sie dem Club abzutragen, und wurden denselben seitens des Clubs goldene Erinnerungszeichen überreicht. Anlässlich des Jubelfestes des mit uns in herzlicher Freundschaft stehenden Münchener Velocipedclub von 1893 war der Verein durch die Mitglieder Dr. E. Suchanek, Julius Wallisch, Director C. Kahlenman, Carl Will, Antos Bankmann und Franz Angerer vertreten, und überbrachten unsere Delegation als Herren: Josef Kováts, August Sellinger, Georg Hartmann, Director C. Kahlenman, und zum Bundesfeste des B. D. R. Oe. in Wien Herr Alexander Kováts delegirt. Wir erlauben uns, an unsere Mitglieder für diese stammende Vertheilung, sowie an unsere Freunde für die herzliche Theilnahme unseren besten Dank auszusprechen.

Besonders Dank schulden wir unseren beiden Vornamen und unerlässlich den Delegirten im Verbands-

Wieser Radfahrverein für Weidhofsport, den Herren Ludwig Kollmann und Hans Bayer, und können mit besonderer Freude constatiren, dass unser Vicepräsident Herr Ludwig Kollmann zum Präsidenten in dieser massgebenden spezifischen Umgang gewählt wurde und seine Ehrenstelle im Clubtitel mit Höchstachtung seiner persönlichen Interessen gleich Herr Hans Bayer ausfüllte, und daher dieses wackeren Clubgenossen unsere vollste Anerkennung gebührt.

Der Stand der Clubtreuen hat sich um die beiden Corsopreie von Budget- und Fischmändel sowie um den Elyerpreis des Gruppen-Strassenwettkampfs und um den durch unser Mitglied Heinrich Opel gewonnenen Elyerpreis der Radfahrer dieser Institution, welcher durch Auserwählte konnten wir würdige Gewinnerinnen. Uebersicht unserer Clubabzeichen: Radwettkämpfer in Goding 18. Mai 1894, Bundesfest in Hannover 8. bis 10. August 1894, Bundesfest in Baden 29. bis 30. August 1894, V. Gaufer in Stockerau 23. September 1894.

Die Grosse des Vereines bringt es mit sich, dass der gesellige Verkehr der Clubmitglieder untereinander durch die Forderung dieser Institution, welcher wir die Jour fixe sowie der Abhaltung der Begrüssungs- und Abschiedsreden in unseren Clublocalen sowie auf dem Sommerfahrplatz waren wir recht beflügelt, ebenso werden wir im Februar abgehaltene Siegesteife in unserer Sommer.

Der knappe Raum unseres Berichtes gestattet uns nicht, auf alle Einzelheiten des Jahres einzufragen, wir glauben jedoch, dass die Mitglieder sich selbst zu machen, sind doch die verschiedenen Vorkommnisse im Club in unserem Cluborgane ausführlich besprochen worden. Das Cluborgane, welchem Herr Adolf Kaiser als langjähriger Redacteur vorsteht, ist in 16 Nummern erschienen und hat die Ergussung von Jahrbüchern zu dienen. Zur Erörterung der Tagesfragen sowie als allgemeines Verständigungsmittel der Mitglieder untereinander und zur Veröffentlichung der Vorstandsvorlagen hat dasselbe den Erwartungen voll und ganz entsprechen, und es war nur zu wünschen, dass eine grossere Anzahl von stabilen Mitarbeitern aus den Herren Mitgliedern unsere bewährten Reducteur eifrig unterstützen würden, wofür derselbe jederzeit dankbar sein wird.

Die finanziellen Verhältnisse des Vereines sind vollkommen geordnet, und ist aus dem den Herren Mitgliedern separat übermittelten Cassenberichte zu ersehen, dass das Vermögen des Vereines stetig im Wachsen begriffen ist und die Gewinn des Verwaltungsjahres 1894, namentlich, falls Sie mit dem Vorschlage des Vorstandes einverstanden sein sollten, in seiner Gesamtheit dem Reservefonds überlassen werden wird. Indem wir auch erwirten, dass in unserer Weise die ausstehenden laufenden Mitgliederbeiträge, sowie der im Zeitverlaufe zu erwerbende Betrag nicht aufgenommen erscheint, müssen wir lobend unsere unerlässlich Schmeichler des Herrn Franz Schmitt gebeten, welcher in grösster massgebender Weise die Bücher führte und eine Menge Neuzugänge in der administrativen Cassenabrechnung des Vereines einfuhrte, welche sich bestens bewahrten. Eine Mehrbelastung des Vereines wird durch die stattgefundenen Nachmeldung von 100 Mitgliedern zum Weidhofverbande entrichtet, doch werden wir mit unseren 200 Stimmen abermals der massgebende Verbandsverein sein. Der Beitritt dieses Vereines wird durch die Einzahlung des Clubs in den Telephonverkehr hat sich im Clubtitelweise bestens bewahrt. Entsprechend der Mitgliederzahl müssen wir unser Dienstposten von drei auf vier Clubdienern vermindern und werden, um in der Fabrikation des Wägen der Mitglieder entgegen zu kommen, für diese Zeit noch einen fünften Clubdiener stellen.

Mit der zunehmenden Grosse des Vereines sind natürlich auch die Agenden der Vertheilung im gleichen Masse gewachsen und es musste zur Einzahlung des Vereins Vorstandsmitglieder und zur besseren Instandhaltung unseres Inventars und Clubarchivs, sowie zur Er-

ledigung der laufenden Correspondenz und Unterstützung unseres Cassiers ein Beamter aufgenommen und eigene Kasseintreiber eingeführt werden. Mit der Anstellung unseres Kasseintreibers, des Herrn Josef Kälsch, hat der Club eine gute Acquisition gemacht und können wir unseren Secretär, welcher sich nach in alle Details unseres Sports eingebeutete und die sammtlichen Kasseintreiber zur vollsten Zufriedenheit führt, vor lobend als ausgezeichneten Beamten erwähnen. Um den Mitgliedern einen Einblick in unsere Clubkassenlage zu geben, erwähnen wir, dass der Einlauf der Correspondenzen im Jahre 1894 mehr als 800 Briefe betrug. Zur Bewältigung des riesigen Materials hat der Vorstand jede Woche eine Sitzung abgehalten und ist es uns gelungen, die sammtlichen Monatsdrängungen einberufen. Durch die Anstellung unseres Secretariatsbeamten ist eine wesentliche Erleichterung in der Vertheilung eingetreten und auch eine Controle über unsere Clubpersonnel eingeführt worden.

Unser Fahrpark weist einen Stand von 352 Maschinen aus, darunter 28 Clubmaschinen, wovon im Jahre 1894 3 Lermaschinen (1 Herentrad, 2 Damensider), sowie 3 Rennmaschinen (1 Hochrad, 3 Niedereider) vom Vereine neu angekauft wurden.

Die Clublocalitäten, welche sich, wie bereits erwähnt, als zu klein erwiesen, werden wir in der heurigen Saison bedeutend erweitern, am Raum für Garderobekasten und Meschinentische zu schaffen, damit der Verein nicht gezwungen wird, die Mitglieder ausserhalb zu stellen.

Unser Mitglied Herr Hans Bayer führte im Club das «Velo potes» ein, welches bei den Mitgliedern grossen Beifall fand und eifrig gepflegt wurde. Herrn Cosell Loynd Bondy verdanken wir das schöne Project der Vereinigung des Wiener Clubs mit dem Club des Velocipedisten 1895 stattfinden wird. Diese Veranstaltung, welche in radsporthlichen Kreisen überall das regste Interesse hervorgerufen hat, wird gewiss auch für den Wiener Bicycleclub von besonderer Bedeutung werden, und werden unsere Mitglieder, die Herren Hans Graf Wiernek jun. und Bürgermeister Dr. Albert Richter, als Ehrenpräsidenten gewählt und die Herren Alfred Klonser, Max Schmidt und Dr. Eduard Suchanek mit in die Leitung dieses Unternehmens berufen.

Wir vergrösserten unsere Remisen und die Damengarderobe, vermehrten die Kasten der Herrngarderobe, ergänzten die Haus, Platz- und Bedienung, führten Spielplatz ein, errichteten zur Aufbewahrung der Laternen des Letztgenannten und haben seitens unseres Dressiermeisters einen Schrank, welcher sammtliche Ausstattungsgegenstände einer vorchristlichen Dress enthält, in der Fahrhalle anstellen; der Generalversammlung werden wir Vorschlag bezüglich Annahme eines neuen, leichten Tourenrades unterbreiten.

Alle Liebes Gaste, welche im Laufe der Saison bei uns verkehrten, in erster Linie die mit uns in enger Beziehung stehenden und die Wiener Remen fast regelmäßig erscheinenden auswärtigen Racemes, sowie die Herren Edward de Perodil, Louis Villamae und andere Sportcollegen mögen sich der Stunden, die sie in unserem Kreis verbrachten, einern und uns recht bald wieder mit ihrem Besuche erweisen. Mit sammtlicher Vertheilung des In- und Auslandes untertheilen wir ausnehmend freundschaftliche Beziehungen und pflegen durch gegenseitige Besuche die Sportkamaradschaft.

Besonders angenehm hat uns das Emporblühen des heimathlichen Bundes, des Bannens deutscher Radfahrer Österreichs, berührt, bis wir uns seit jeder dieser Institution unsere warmsten Sympathien entgegen.

Indem wir, von der Uebersetzung durchzugehen, jederzeit das Beste zum Wohle des Vereines angestrebt zu haben, die Mandate mit dem Ausdrucke des innigsten Dankes für die Vertrauen in Ihre Hände zurückzugeben, welche wir dem Wunsch Ausdruck, der Club möge unentwegt die eingeschlagene Bahn, welche ihm gross und mächtig gemacht, weiter schreiten und stets zur ein Ziel im Auge haben. Wir wünschen Ihnen ein glückliches und den Frieden und die Eintracht zu erhalten, damit unser Club, welcher in der Geschichte der Entwicklung des Radfahrwesens den ersten Platz einnimmt, diese ermunternde Fosters behaupten und einer glücklichen Zukunft entgegen zum Wohle unseres Vereines und zur Ehre unseres Sports!

# Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft Steyr.

## Waffenfabriks- Swift-Fahrräder. Specialität: MILITÄR-FAHRRÄDER.

Markte ausschließlich geschützt.



Markte ausschließlich geschützt.

Die Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft hat in Anlehnung an eine englische Firmen die Erzeugung von Fahrrädern aufgenommen und ist bestrebt, Räder besserer Qualität dem grosseren Publicum preiswürdig zugänglich zu machen. Zu diesem Behufe wird das gesamte zur Verwendung gelangende Material je nach der Bestimmung sorgfältig ausgesucht und gewissenhaft geprüft. Die Theile werden nach dem Schmeidekessel an in den eigenen Werken, in gleicher Weise wie die Waffentheile vollkommen verwechselbar auf das Genaueste hergestellt. Die Vernickelung der blanken Theile erfolgt nach vorangehender Verkupferung. Die Emailirung ist eine dreifache und wird bei höherer Temperatur ausgeführt. Durch diese sorgfältige Fabrication ist die Waffenfabrik in der Lage, gute und dauerhafte Fahrräder, die stets das Neueste auf dem Gebiete dieser Industrie in sich vereinigen, herzustellen und der gebieten Radfahrer bestens zu empfehlen.

- Vertretungen:**
- Gallizien u. Bukowina: Victor Berger, Lemberg, Academia 8.
  - Central- und Del-Böhm: J. Švestka & Potůček, Prag.
  - Österreich: J. Schickels, Wien.
  - Nord-Böhmen: J. Schickels, Saaz.
  - West- und Süd-Böhmen: Simon Hofmann, Pilsen.
  - Gürz, Gradiska und Istrien: M. Majonica, Triest, Via Boschetto 26.
  - Italienisch-Tirol: Fratelli Bontadi & Co., Rovereto.
  - Ungarn: Ungar und Siebenbürgen: Brinzer-Elmerhause & Reich, Budapest, VI, Adystrasse 45.
  - Croatien, Slavonien (Bosnien, Herzegowina und Dalmatien): W. Litkowitz & Co., Agram, Illica 30.

### Danubia-Fahrräder-Fabrik Alex. Hulla

Telephon 5582. Wien, VII. Hermannsgasse 29. Telephon 5582

Niederlage: VII. Burggasse Nr. 81.  
Alle Zuschriften, Bestellungen etc. wollen gefälligst direct an die Fabrik gerichtet werden.

Die Danubia-Fahrräder werden mit der grössten Sorgfalt aus dem bestgeeigneten Material hergestellt, sind daher von unübertroffener Dauerhaftigkeit und unterscheiden sich durch Eleganz und geliebten Arbeit ganz wesentlich von den gewöhnlichen, billigen Trögenmassen, wie sie jetzt zum Schaden der Käufer massenhaft angeboten werden.

Premiirt auf der Internat. Ausstellung Wien 1894 mit der allerhöhen Medaille.



### Brennabor-Fahrrad-Werke.

### Gebr. Reichstein, Brandenburg a. H.

Erstes und grösstes Ettablissement auf dem Continente  
1800 Arbeiter. Jahresproduction 15.000 Maschinen.

Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.

### E. Kretzschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A.

### Kretzschmar's ATILA-Fahrräder.



Patent für Kettenanordnung Nr. 1591. Patent für Sitzverriegelung Nr. 3109. Patente für Universal-Hilfsmittel Nr. 3128. Unsere ATILA-Fahrräder wurden auf der Internationalen Ausstellung zu Dresden 1894 mit der höchsten Auszeichnung, der Goldenen Medaille, prämiirt.

Filiale: TEPLITZ in Böhmen. — Fabriks-Niederlage: BUDAPEST, Karlsring.



### WIEN, I. W. Liebkowitz & Co. AGRAM, Lita 30.

Für Abnehmer unserer 1896er Räder schreiben wir einen internationalen Preisbewerb auf 206 Preise im Werthe von 21,155 Kronen aus, darunter Preise im Werthe von 1000, 500, 450, 400, 300, 250, 200 Kronen etc. Preisourate gratis und franco.

### NOTIZEN.

RUDOLF VOGEL, der 1. Vorsitzende des Deutschen Radfahrerbundes, hatte, wie deutsche Blätter meldeten, sich Ehrsamkeit übergelegt, und zwar in Folge von Zwistigkeiten zwischen ihm und dem Berliner B.-C. «Germania». Nach einer Frankfurter Depesche hat nun Herr Vogel seine Demission wieder zurückgezogen, da die bestehenden Differenzen beigegeben wurden.

FÜR DIE GROSSEN GRAZER Pflanzentriebe wird bereits fleissig gearbeitet. Wie nicht anders zu erwarten war, hat der Sportausschuss des Deutschen Radfahrerbundes das Ansuchen des Grazer Rennverbandes zurückgewiesen, das Jahr beim Pflanzentriebe nach Göttschneide zu geben. Da der Verband sich streifte nach den Bestimmungen des Deutschen Radfahrerbundes halt, so werden nun zur Entschneide gegeben, wie solche der Hannoverische Rennverband festsetzt.

DER SALZBURGER R.-V. «Juvavia» veranstaltet am 1. Juni d. J. eine Rennfahrt Wien-Salzburg = 326 Kilometer. Der Start ist für 3 Uhr Früh in Aussicht genommen. Das Rennen ist international und beträgt der Einsatz 15 Kronen. Jeder Starter, welcher das Rennen zu Ende führt, erhält eine silberne Erinnerungsmedaille, falls er nicht Preisträger ist. Anschliessend an diese Rennfahrt sind am 2. und 3. Juni (Pflanzfesttage) Rennen auf der 800 Meter langen Rennbahn, darunter auch ein 30 Kilometer-Fahren in Aussicht genommen. Die Propositionen werden demnach bekanntgegeben.

WIEN soll, wie verschiedentlich gemeldet wird, eine dritte Rennbahn erhalten — vorerst auch allerdings noch nicht einmal die rechte Fertigkeit, die ebenfalls schäftigt sich der Neumarktgarten Radfahrerklub angelegentlich mit dem Projecte, im V. Bezirk an der Westseite von Neumarktgarten eine allen Anforderungen der modernen Rennbahn entsprechende Wettkampfbahn zu erbauen. Dieselbe soll 500 Meter Länge und 7 Meter Breite haben, die Gerade 150—180 Meter betragen und auf der Gewinnspeise 8 Meter breit sein. Die Curvenröhren sind mit 2 Meter gerahmt.

DER ITALIENISCHE Radfahrerbund, die «Unione Velocipedista Italiana», hat bekanntlich vor einiger Zeit beschlossen, eine reinliche Scheidung zwischen Amateuren und Professionals, die in Italien bis in die jüngste Zeit unbekannt war, durchzuführen. Es wurden demgemäss vor Kurzem die Wettfaßbestimmungen des Bundes umgearbeitet, und namentlich die auf das Herrenfahren bezüglichen Artikel demnach durchgehende Aenderungen unterzogen. Sie lauten in ihrer neuen Fassung: «Amateur ist derjenige: 1. welcher weder jemals für Geld oder sonstige Entlohnung bei irgend einem athletischen Sport thätig war; 2. welchen niemand einen Berufsfahrer (genommen bei einer von dem Sportausschuss der «Unione Velocipedista Italiana» schriftlich bewilligten Concurrenz) in Wettbewerb getreten ist. Auswärtige Rennfahrer können zu den (italienischen) Amateur-Rennern nur dann betheilen, wenn sie Herrenfahrer nach der Destination der «International Cyclists Association» sind.»

DER VERBAND der Vereine für Radwettkämpfe publicirt folgende Bekanntmachung: «Der 9. d. d. Wettfaßbestimmungen, Berufsfahrer betreffend, welches auf Antrag der Wiener in Leipzig aufgenommen wurde, und weiter nichts beweist, als bezuzurechnen, das die sich an offenen Rennen betheiligenden Rennfahrer, welche Geldpreise nehmen, keine Berufsfahrer sind, wird vielfach ganz falsch verstanden. Siehe das abgedruckte Telegramm zu «Radfahr-Humors, Bericht in der «Bundes-Zeitung», «Allgemeiner Sport-Zeitung», «Cyclist», welche alle nicht richtig sind.» Es sei hiermit noch einmal erklärt, dass es nur zwei Arten von Rennen gibt, beschlossene und offene, erstere nur offen für Amateure, letztere offen für alle Rennfahrer. Auf Berufsfahrer ändert die Wettfaßbestimmung keine Anwendung. Es ist im Vorstände schon in Erwägung gezogen worden, ob es nicht so er ist, nicht besser wieder gestrichen würde, weil er eben selbst Sportberichterstatteur zu verwirren scheint. Auffällig ist, dass diese unrichtige Auslegung nur in denjenigen Sportpresse zu finden ist, welche mit dem Verbande nicht so sympathisiren scheint. (Wir sind völlig objectiv die Red.) Anderswo ist es durchaus richtig verstanden und wiedergegeben worden. Auffällig ist ferner, dass ebenso überzinstimmend unrichtig angegeben war, dass für jedes Rennen 50 Kronen Einsatz zu sein hat, was doch richtig 50 Mk. heissen muss. Sollte das Alles von einem Berichterstatteur sein? Vereine und Rennfahrer, welche sich für die Satzungen und Wettfaßbestimmungen des Verbandes interessieren, können solche von dem Schriftführer Hugo Fournier, Berlin S., Lachmannstrasse 2, beziehen Rennfahrer, welche sich schon für eine in dieser Saison zu beauftragte Farbe des Tricots, beziehungsweise der Schärpe entschieden haben, werden gebeten, dies nicht bald dem eben genannten Schriftführer mitzutheilen. — Der Vorstand: I. A. H. Gut, 1. Vorsitzender.»

DER BERLINER Rennverein hielt vor Kurzem eine ausserordentliche Generalversammlung ab, in der u. a. auch den Mitglieder Bericht erstattet wurde über die Arbeit der Commission, welche auf der ordentlichen Generalversammlung im November v. J. eingesetzt worden war zur Aufstellung neuer Wettfaßbestimmungen und über den Stand dieser Angelegenheit. In diesem Berichte, der mehrere interessante Details, betreffend die Arbeiten des Berliner Rennverbandes über die neuen Wettfaßbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs enthält, heisst es: «Dass am 17. Februar in Leipzig der Verband der Vereine für Radwettkämpfe gegründet wurde, ist bekannt, ebenso dürfen die dort aufgestellten Satzungen und allgemeinen Wettfaßbestimmungen als bekannt vorausgesetzt werden. Es wurde Mittelung gemacht, dass der «Band deutscher Radfahrer Österreichs» dem Verbands nicht beigetreten ist, wie in dem an den Verbandsvorsitzenden gerichteten Schreiben ausgeführt ist, maod dort eine andere Auffassung bezüglich der Geldpreise habe. Inzwischen sind die Wettfaßbestimmungen des «Bundes deutscher Radfahrer Österreichs» bekannt

## „Imperial“-Pneumatic

ist und bleibt unübertroffen

### Haltbarkeit, Leichtigkeit, Construction und Material.

Sächsisch-böhmische Gummivaaren-Fabriken, Actien-Gesellschaft.  
Bünauburg in Böhmen. Dresden-Löbtau.

## RICH. NEUMANN

Telephon 8218. Wien, I. Rothenthurmstrasse 39. Telephon 8219

Allein-Vertretung für Oesterreich-Ungarn und Deutschland

### „THORNCLIFFE“

patentirten geschlossenen und offenen

### FEUER-KOCHHERDE

Newton, Chambers & Co. Ltd., near Sheffield.  
General-Representant für Oesterreich-Ungarn die MAURENT, Cognac-Bordeaux.

## Styria-Fahrradwerke

### JOH. PUCH & COMP. in GRAZ.

522 grösstentheils erste Preise

210 Records für Deutschland und Oesterreich

8 Welt-Records

16 MEISTERSCHAFTEN

wurden in der Saison 1894 auf Styria-Rädern gewonnen.

Weltausstellung in ANTWERPEN 1894 goldene Medaille.  
Internationale Ausstellung WIEN 1894 Ehren-diplom, höchste Auszeichnung

Eigene Niederlagen und Reparatur-Workstätten:

Wien: I. Kärntnering 15. Reparaturwerk: IV. Goldeggasse 31.  
Berlin: SW. Zimmerstrasse 84. — Budapest: Elisabethgasse 49 — Graz:  
I. Herzogsgasse 18. — Werke: Graz, V. Karlauerstrasse 26.  
Preislisten 1895 auf Verlangen frei und unberechnet.

geworden. Dort geht es also viel weiter als bei uns, schliesst nur wirkliche Rennfahrer, ganz in unserem Sinne verstanden, aus; solche, die erungene Ehrepreise verkauft haben, und diejenigen, welche gewerbmässig eine athletische Kunst betreiben. Als Preise konnten Bona, bares Geld, Ehrepreise s. v. gegeben werden. Der „Bund deutscher Radfahrer Oesterreichs“ und der Verband der Wiener Rennvereine haben gemeinschaftlich diese Bestimmungen aufgestellt, und man kann dieselben dazu beifügen, dass die Rennfahrer, dafür eingeladen sind, ebenso an den Rennen theilnehmen, wie die österreichischen Rennfahrer bei den Verbandsrennen. Das ist schliesslich fast ebenso gut, als wenn der „Bund deutscher Radfahrer Oesterreichs“ unseren Verband eingeladen wäre. Der „Deutsche Radfahrerband“ hat sich nicht so entgegenkommend gezeigt. Während wir jenen nicht weit weg gegangen sind, sind wir diesem zu weit gegangen. Die Schwaben (Franken) Rennfahrer, dafür eingeladen worden ist, am 10. März, eingegangen hier am 16. März, veröffentlicht worden ist, erbringt dessen Verlesung Gesagt mag nur sein, das wir von den angeführten Gründen nur den ersten als stichhaltig ansehen können, in welchem angeführt wird, dass auf dem „Deutschen Radfahrerband“ nicht striede die Vorbedingungen zur Mitgliedschaft zutreffen, insofern als derselbe weder im Besitze einer Rennbahn ist, noch solche gepachtet hat, noch regelmäßig öffentliche Rennen veranstaltet. Alle, welche angeführt worden sind, sind in keiner Weise stichhaltig und Punkt für Punkt zu widerlegen. Jedenfalls ist die Abgabe des „Deutschen Radfahrerbandes“ an den leitenden Stellen des Verbandes nicht zu nicht überraschend gekommen, sondern mit Gewissheit vorausgesehen worden. Man kennt eben die Stimmung und die Anschauungen der einzelnen Machtbaher im „Deutschen Radfahrerband“ sehr genau. Es war denn auch die Mutter c und der Schwaben aufgestellten ganz irigen Ansichten einer eingehenden Kritik unterzogen, und berichtet, dass der § 9, welcher über Rennfahrer handelt, vielfach in der Spitze ganz falsche Angaben enthält, und dass der Schwaben in dieser letzteren § 9 wieder gestrichen werden. Es wird von einer Seite darauf aufmerksam gemacht, dass das Wort „Person“ in dem betreffenden Paragraphen zu dem ganzen Missverständnisse Anlass gegeben habe, insofern als vielfach angenommen wurde, darunter sei ein Fahrfabrikant zu verstehen, der einen Rennfahrer engagirt habe. Es wird die Erklärung abgegeben, wieso das Wort „Person“ in Leipzig in die Bestimmungen hineingekommen sei. Einer der anwesenden Redner habe das Bedenken geäußert, dass ein Rennveranstalter selbst gar nicht derjenige zu sein brauche, der einen oder mehrere Rennfahrer in einem Rennen gegen five Bezahlung auftreten lasse, der Rennverein könne irgend Jemandem damit beauftragen. Die Versammlung erwidert, aus dass es unpassig wäre, wenn der ganze § 9, der ohnehin bedeutungslos sei, fallen gelassen würde. Es wird gesagt, bei den Verbandmitgliedern dahin werden zu werden. Da Anträge nicht eingegangen waren, so konnte sofort zu dem nächsten Punkte der Tagesordnung übergegangen werden: Wahl eines Schriftführers und Cassiers an Stelle des Herrn Boelz, welcher sich wegen seiner Berufspflichten genöthigt gesehen hat, seine Amt das er so lange, wie seitens des Vereines ausdrücklich hervorgehoben wurde, mit seltener Treue, Hingebung und Pflächerei verwaltet habe, niederzulegen. Die Wahl fiel auf Herrn O. Wendt-Hierl, Leipzigerstrasse 112, welcher die Wahl auch angenommen hat, den man gerne im Vorstände behalten wollte, wurde als Schriftführer-Stellvertreter gewählt.

**1895er Opel-Modelle 1895er**

beruht angekommen

erweisen sich als die elegantesten, leichtlaufendsten und aus bestem Material hergestellten Fahrräder des Continents.

**„Opel-Distanz-Racer“**

**BASEL-CLEVE 620 Km. WIEN-BERLIN 680 Km.**

**I. Preis. I. Preis.**

**!! Unerreichte Schnelligkeit, Steifigkeit und Leichtigkeit!!**

Generalvertreter für Oesterreich-Ungarn:

**Opel & Beyerlag**

Wien, I. Kantherrng Nr. 13

Selbstes Fahräder auf alles Hüben gesamt!

**Besteinrichtungen Reparaturwerkstätte.**

Specialität:

**Pneumatic-Umänderungen, Neomeßmiring und Vernebelung.**

**!! Fahrunterricht nach eigener neuer Methode!!**

**FUSSBALL.**

IM PRÄTER fand am Sonntag auf der Jesuitewiese das schon lang erwartete Kvauche-Fussballmatch der Prager F.C. „Regatta“ gegen den „Viktoria Club“ und „Football Club“ nach Associatiregeln statt. Die Prager Herren zeigten eine brillante Zusammenarbeit, und wenn auch die Wiener, was die Festigkeit der einzelnen Spieler anbelangt, keineswegs ihre Gegner nachstanden, so gelang es den Prager vermöge ihrer weit überlegenen Körperkraft und ihres exacten Zusammenspiels doch die im December 1894 in Prag erlittene Schlappe auszuwaschen, indem sie mit 2 Goals gegen 0 der Viktoria Mannschaften. Bei dem schönen Wetter war der Besuch des Spielplatzes ein colossaler, und wurden die einzelnen Phasen des Spieles mit lebhaftem Interesse seitens des Publicums verfolgt. Hoffentlich wird dieses schöne und gesunde Spiel auch bei uns recht bald zahlreiche Anhänger finden, wie es sich in England und Deutschland grosser Popularität erfreut



**Vindobona-Maschinen**

als die besten und billigsten.

**Niederlage: Wien, I. Franz Josef-Quai 25.**

**Vereinigte Berlin-Frankfurter Gummiwaren-Fabriken.**

Filiale: Grottau in Böhmen.

**Veith's Radial-Pneumatic.**

**Elliot-Pneumatic.**

**Sport-Schuh Gummil-Sohlen**

Leder und Stoff.

**Arab u. Steed**

sind die besten englischen Fahrräder, kein anderes Fahrrad kommt ihnen an Schnelligkeit und Stabilität gleich.

General-Depöt

**Carl Finder, Wien, I. Kolowratring 4.**

**KARL SCHUG FAHRÄDER**

en gros et en détail

**WIEN VI. Ammerlingstrasse Nr. 8.**

Grösstes Lager Original englischer Sport-Spicale.

Nur Fabricate von Stalzerer & Sohn in London

als: Fussball, Cricket, Golf, Croquet, Boecla

anerkant besten Tennarapare, Hängematte, Fischereigerthe etc. etc.

**Alois Singer WIEN**

I. Franz Josef-Quai Nr. 15.

Verkauft en gros et en détail. Exportation en gros et en détail.



**Fahrradwerke „Austria“**

**BERNHARDT & MÖRBITZ**

Teplitz, Böhmen.

**FECHTEN.**

**INGESANDT.**

**Zum Prager Fechtturnier.**

Ich war und bin der Meinung, dass Fechten und Letzen, die in Fechtgesellschaften jahrelang gewirkt haben, ein Wort der Kritik gestattet ist, und habe mein Bedenken betreffs der Prager Propositionen veröffentlicht, und zwar aus dem Grunde, weil ich solche Worte zur Klärung divergirender Anschauungen beitragen.

Hatte ich in diesen Punkten, die ich anführte, aber's Ziel geschossen oder etwas unrichtig aufgefasst, so konnte ich durch eine sachliche Widerlegung meiner Bedenken eines Besseren belehrt werden. Ich werde die Entgegnung, die mein „Eingesandtes“ an dieser Stelle vom 7. April fand, ist aber weder eine fachlich gründliche Widerlegung, noch zeichnet sich selbst durch eine unparteiische Beurtheilung aus. Ich möchte, wie sich daraus breitt macht, ist der Mangel an Höflichkeit, welche unter Fechtlern doch immer üblich ist. Im XVI. und XVII. Jahrhunderte waren die Prager Fechter berühmte, wegen ihres grossen Drinnassens, geschätzt wegen ihres adeligen Gesinnung. Heute würde man über sie wesentlich anders urtheilen, wenn man von dem Schreiber der Entgegnung, diesem „Prager“ Fechter, auf die Gesamtheit der übrigen Fechter in Prag schliessen würde. Uebrigens ist der unter der Maske eines Prager Fechters sich haltende Schreiber vermuthlich ein Wiener, aber wahrscheinlich kein Fechter, denn ein Fechter wird, wenn er es nicht schon von Geburt an war, durch die Ausbildung einer ethischen Kunzt geformt werden. Die Entgegnung, die ich, wenn er auf Federgriff, bemerkbar machen. Einem wirklichen Fechter fehlt es nicht ein, denjenigen, der sachliche Bemerkungen gemacht, in solcher Weise auszuweichen, wie er es hier gethan hat. Die Entgegnung heiten an den Kopf zu schleudern, besonders dann nicht, wenn diese Bemerkungen nicht seiner eigenen Person galten. Ein Fechter würde gerade und offen widerlegen und sich nicht unter einer solchen Vorrede verstecken.

Ich konnte aus den Propositionen nicht ersehen, dass dieselbe von dem berühmten Meister Horastio herrühren, und auch nicht aben, dass sich Jemand, der einen beachtlich der Ueberrassungen wahrscheinlich abler nicht, so heiss um die einzelnen Punkte annehmen würde, übrigens ändert dies nicht so meiner Ansicht. Es haben schon Andere, auch berühmte und grosse Gelehrte, Fehler gemacht, wennn solche bei der Abfassung von Propositionen, welche so viele Punkte enthalten, die von einem Italiener, der unsere Verhältnisse doch gar nicht kennt, nicht bis und da ein Irrthum unterlaufen sei, denn dann jedenfalls vermeiden würde, wenn aus die Forderung der Turnierordnung einer der neun Haupten Persönlichkeiten übertragen hatte, aus welchen die Jury besteht, deren Befähigung über jeden Zweifel erhaben ist. Die Propositionen sind von einem Italiener für Italien gemacht, was leider die Bedeutung der Theorie, dass auch Oesterreicher und Ungarn an dem Turnier sich theilnehmen werden. Die Vorzüge der italienischen Methode liegen auf der Hand, so lange es aber bei uns einen unzureichenden Mann gibt, sodass man kein Gewicht beibehalten, die dieser Waße angemessener ist. Sollte bei uns der italienische Sabal zur Einführung gelangen, so würden dann natürlich die Fechter, die bisher der vortellenden Schule treu blieben, zu Annahme der neuen Methode genöthigt sein, was den stichtigen und strebsamen Meistern des Inlandes freilich angenehm sein dürfte, welche den italienischen Sabal bereits acceptirt

Es ist mir nie eingefallen, zu glauben, dass die Italiener Propositionen, die von einem Nichtitaliener verfasst waren, für ihre Turniere aufzunehmen geneigt wären, das haben sie ein viel zu ausgesagtes Nationalgefühl. Gleich den Franzosen, was leider die Bedeutung der Theorie. Nehmen wir an, es kam in Oesterreich eine neue, unerreichte Sabalchule in Schweng, die sich überall behaupten würde, und sie berühmter Wiener Meister zeigte seine Kunst in Italien, werden die Italiener ihre Waße selbst wenn sie von der Verantwortlichkeit der neuen Art der Führung völlig überzogen wäre, heutigen und des Ausländers Schule annehmen? Sehen wir doch zu den Franzosen hinüber, wie diese für ihre Volkseigenart und ihre Methode gerungen sind, was die stichtigen und strebsamen Meistern des Inlandes freilich angenehm sein dürfte, welche den italienischen Methode bevorzugt

Der Passus, „dass es auch bei den in Italien veranstalteten Fechtturnieren Niemandem eingefallen ist, je einen Namen vorzuschreiben sollens“, ist gar grosser Spass gemacht. Dies glaubte ich, dass Italiener mit ihrem Sabel, der die Hand deckt, und der dünneren und laugeren Klinge keine Veranlassung haben, einen Normal-sabel zu schaffen, den sie bereits besitzen. Sie sagen: „Nehmt ruhig solche breite Klänge an, und lasset Euch von hundert Euch nicht, aber wir behalten unsere Sabel!“

Bei dem Prager Preisfechten geschieht nun daselbe. Derjenige, der sich des italienischen Sabals bedient, ist durch den neuen Hand kann sich nicht trennen, wenn da aber nach dem Normen alle Hiebe zählen, welche andere Körpertheile treffen, die zwischen Klinge und Treflläche gerührt wurden, so werden die Handstücke des Gegners zerbrochen werden, und der Fechter muss grossen Schmerz erdulden, wenn die gedackte Faustchen lachen.

Die Wiener Fechter gehen zu dem Prager Turnier erstens im Interesse der Fechtsache im Allgemeinen, zweitens um ihren Verband, dem sie angehören, zu vertreten, in dritter Linie erst dritten persönliche Gründe.

Mögen die Bedingungen im den Prager Fechtturnier ihre Probe in Oesterreich bestehen und sich bewahren und das Turnier nicht planlos zerfallen. Möge dieses selbst der Anfang einer für die Fechtkunst besseren Zeit sein und die österreichischen Fechter den ausländischen Klängen siegreich Widerstand leisten!

J. Schmid-Knausnik.

# TURNEN.

## DEUTSCHE WIENER TURNERSCHAFT.

Am Samstag den 30. März veranstaltete die Deutsche Wiener Turnerschaft im Södenstade zur Feier ihres dreissigsten Gründungsfestes ein mit einem Tanzkranzchen verbundenen Schauturnen, welches ebenso wie die der früheren Jahre als ein höchst gelungenes anzusehen kam. Wohl kein Zuschauer, der einmal diesen Turnersport so herzerquickende Feste beigewohnt hat, wird es je wieder vergessen. Für jeden sich an Liebesübungen ergebenden, oder auch an Wettkampfbewerben sich beteiligenden, umsonst jedoch für einen Fachmann die besten dieser Abend ein wahres Labale. Die Feier trat einem so intim familiären Charakter, — es wird nämlich gar keine Reclame durch gemacht und nur geringe Besuche und Teilnahme durch die zu vollkommener Herzens-Freudigkeit und Heiterkeit der Turner und ihrer Freunde und Freundinnen wirkt so mitreisend, dass selbst geringe und hypochondrisch angebaute Naturen sich raschen Einflusses nicht erwehren können und in die allgemeine Feststimmung mit einstimmen müssen. Ueberdies ist in diesem frohen Kreise das weibliche Element in solcher grosser Anzahl von jugendlichen schönen Mädchen und prächtigen Frauen vertreten, wie in der Folge vielleicht nur wenige grosse Veranstaltungen im Fasching aufzuweisen haben. Dass zum Schlusse dem Tanne mit einer Feuerspiel gehalten wird, der selbsteigentlich sucht, bedarf nicht weiter der Begründung, bald stellte jeder Turner selbst seinen Mann.

Das Programm des Schauturnens, welches von dem bestens bekannten Oberturner des Vereines, Herrn Eduard Zottler, sehr geschickt zusammengestellt und sorgsam geleitet wurde, erfreute sich des reichsten Erfolges. Einzelne wurde dasselbe durch Uebungen mit dem Einsenstange, welche von einer Anzahl von 32 Turnern, die in ihrer Art, kräftigen, strahlenden Geistes, vollendetester Weiss zur Darstellung gelangten. Alle Bewegungen wurden von den Mitwirkenden mit einer musterghigen Gleichmässigkeit und Präcision ausgeführt. Die Zusammenstellung der Uebungen war dem eifrigen Turnersport in Lugano vom Jahre 1894 entnommen. Die Bewegungen der Uebungen waren ausserst schwierig, hies jedoch in ihrer Ausführung ebenso kräftig als auch schöne Stellungen.

Die zweite Programmnummer, Ringturnen, entfaltete ein hübschbewegtes Bild auf dem Parquet, auf welchem sechs Riegen zu neun verschiedenen Geräthen vorzügliche Leistungen boten. Besonders hervorgehoben das tiefe auf welchen Geräthe sehr schöne und elegante Uebungen ausgeführt wurden. Vorturner dieser Riegen war Ludwig Nemecek, der erste Wiener Sieger beim Deutschen Turntage in Breslau. Programmnummer stellte drei gewöhnlichen Turnübungen dar, welche von drei Turnern, nämlich Mann und alte Herren in der heilungreichen Stärke von 90 Mann.

Das Hauptgewicht beim Ringturnen ist auf die Sache desellen zu legen, die darin zu finden ist, dass Stärke und Schwäche, ihren Kraft gemäss, Gutes leisten.

Das nun folgende Ringturnen am Stummhalschen, einem schweizerischen Geräthe, welches eigentlich vier Pferd breit erstehen soll, wurde von 24 Mann bestritten und förderte prächtige Leistungen zu Tage. Die Turner waren in vier Gruppen eingetheilt, welche den drei Schwierigkeitsstufen des Turnens entsprechen.

Diese Art Turnen ist dem Spitzschiss System entnommen und unterscheidet sich durch das gleichzeitige Turnen Mehrerer von den Jahrsalten Ringturnen. Es ist das Beste des Leichtschiss, welches durch die Ringturner Mehreren bei dieser Nummer nur die Besten des Vereines mitwirken, nur der Erfolg gewiss. Die schwierigsten Uebungen wurden von den jeweiligen vier Turnern mit einer verblüffenden Gleichmässigkeit und Accuracy ausgeführt.

Eine prächtige, dem Auge wohlgefallige Darstellung bot das nun folgende von 16 Mann ausgeführte Keulenschwingen. Es wurden zwei Uebungen mit je zehn Keulen zuerst in der Keulenschwingen durchgeschwungen, und zählten diese wohl zu den allerschwerigsten, die bisher von einem Wiener Vereine gezeigt wurden. Der Aufmarsch sowohl wie der Abmarsch boten einige Nova, die sich nicht nur in der Keulenschwingen, sondern auch in der Wirkung dieser Vorführung auf Faceliste sowie auf Laufen bilden auch nicht aus, und belohnte reichlich Beifall die gebotene Leistung.

Als Schlussnummer folgte Kurturnen am Reck, welches wieder die bewährten ersten Kräfte des Vereines, mit dem Herrn Lüdewitz und Nemecek an der Spitze, bestritten. Dieses Turnen bot in einer Zusammenstellung von 50 Uebungen die Hauptformen in Bezug auf Kraft und Schwere, was dem Zuschauer ein höchst interessante Ausführung der Uebungen die gute Schule des Vereines zur besten Geltung. Speziell in der vollendeten Vorführung der Uebungen der schwierigsten Stufe gelangte die grosse Leistungsfähigkeit des Vereines auf das Beste zum Ausdruck.

Damit war die Tarnordnung erschöpft, und die ziemlich umfangreiche Tarnordnung gelangte zu ihrem Rechte. Mit welchem Feuerwerke die Abmarsch zum Schluss geschritten wurde, haben wir bereits eingangs erwähnt. Jedenfalls ist auch dieser Programmpunkt vollständig bis zum letzten Punkt erledigt worden, was aber bis zu den freien Morgenstunden gedauert hat, um nicht zu sagen, die bis zum Schluss der Nacht, um nicht zu sagen, dass man kaum mehr heuernde Gasflammen vorgefunden haben. Der Verein mit seinem technischen Oberkaptean Eduard Zottler kann mit dem Erfolge dieses Abends voll und ganz zufrieden sein. Wir freuen uns, dass der Verein in nachstehendem Jahre stattfindende dreissigste Gründungsfest.

# Das Eisballspiel.

Seine Geschichte, Ausübung und Spielregeln. (60 Kr. — 1 Mark.)

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“ Wies.

# JAGD.

## EISBÄRENJAGDEN AUF ISLAND.

Die Jagdpassion veranlasst die englischen Sportsmen zu einer fortwährenden Suche nach weniger bekannten oder zumindest weniger besuchten, jedoch wildreichen Gebieten, die nicht erst nach Wochen hindurch wandernde Seefahrt und endlosen Touren über festes Land zu erreichen sind.

Wer nebst der notwendigen Passion Zeit und Geld hat, dem sei zu dem Zwecke eines Sports ohnegleichen Island empfohlen. In kaum drei Tagen von England aus erreichbar, ist es ein wahres Eldorado für die Jäger so gut wie für den Angelfischer, die sich sehr gerne mit dem geringsten Comfort begnügen, wenn sie andererseits dafür schadloß gehalten werden.

Millionen aller Arten von Seevögeln decken die Felsenriffe der Küste, Schwäne, Schneehühner und anderes Wild sind im Innern auf das reichste vertreten, Lachse und Seeforellen belegen jedes Süswasser, was kann ein Sportsman nicht mehr wünschen!

Doch mit all dem verglichen, steht ein eigener Sport in jeder Beziehung unerreichtbar da: die Jagd auf Eisbären.

Dieser Feitrag gehört nicht der Fauna Islands an; er nimmt jedoch jedes Jahr zur Zeit des Treibens von Packeis und Eisbergen auf diesen selbst seinen Pass nach dem Eiland. Ob zufällig, ob mit Bedacht und aus Instinct in der Erwartung reicher Beute, wer kann dies bestimmen? Geu davon, er taucht plötzlich auf und unternimmt Raubzüge nach dem Innern der Insel.

Etwas Aufregenderes als eine Jagd in dem wild zerklüfteten Terrain der letzteren, auf dem über- und durcheinandergewälten Eis, wo der Verfolgte seines weissen Kleides wegen von der Umgebung kaum zu unterscheiden ist, kann es wohl schwerlich geben.

Ehe ich darangehe, ein Zusammenreffen mit einem solchen Herrscher der Eisregion zu schildern, muss ich der Sonderbarkeit wegen anführen, dass die Islander einen höchst merkwürdigen Aberglauben hegen. Sie sind nämlich der Ansicht, dass ein Eisbär keinen wie immer hohen Kaltegrad empfinde, und trachten sie diese Eigenschaft auf ihre Kinder zu übertragen; das soll dadurch geschehen, dass jedes neugeborene Kind sofort auf das Fell eines Eisbären gelegt wird.

Nicht selten treffen die Islander auf ihren Seehundjagden mit einem und dem anderen dieser Bären zusammen, namentlich im Norden und Nordwesten der Insel, wo das Packeis nahe bis zur Küste getrieben wird.

An einen heitern, aber recht frohtigen Morgen brachen wir nach eingemommenem Frühstück, das aus in Asche gebackenen Kuchen, Hammelfleisch mit Reis und vorzüglichem Kaffee mit Zwieback bestand, zur Jagd auf. Wir nahmen nur eine Flasche Brandy mit auf den Zug gegen die Robben, die wir schon vom Hause weg wie schwarze Punkte auf die Eis umherliegen sahen. Vorsichtig das Eis überquerend, die die Seehunde von der offenen See abzuscheiden; während des ungeschickten Laufens, eigendlich des Schwanzschleichen, sind sie leicht zu erlegen. Unsere Bewaffnung bildete ausserdem nur noch ein Feuergeweh, das aber für den Fall eines Zusammenreffens mit Eisbären mitgenommen worden war. Auf den Eisstücken vorwärts eilend und darauf bedacht, die Seehunde so rasch wie möglich zwischen Land und den Rand des Eises zu bringen, wurde unsere Aufmerksamkeit plötzlich von der rechten Flanke her in Anspruch genommen.

Ein langhaariger — aber dabei vom Aussehen ganz wie ein Aal — mittelstarker, weisser Bar trat hinter einen Eisberg, der sich an offenes Wasser lehnte, hervor; er mochte, da die See in der betreffenden Jahreszeit stets sehr fischarm ist, auf einen Seehund gelaunt haben. Er operierte höchst schlaue und bewegte sich in derselben Richtung wie wir. Wir warfen uns platt auf das Eis nieder, um ihn nicht zu vergrämen, um ihn zu täuschen und jedenfalls vor dem Angriff auf die Seehunde zu erlegen. Eisbären gab es eben zu jener Zeit nicht viele, somit musste die Gelegenheit ausgenutzt werden. Die Büsche wurde geladen, aber sie schien nicht viel zu versprechen, nicht sie uns im Stiche lassen, dann waren unsere Messer mit Todtschlagern bereit, wir wollten es auf einen Kampf ankommen lassen, denn oft hatte man in einem erfolgreichen Angriff auf einen Bären seinen nur eines Mannes gehört, und wir waren vier an Zahl.

Vorsichtig näherte sich der Bar; wir lagen selbstverständlich regungslos auf dem Eis und hoben die Köpfe eben nur so hoch, um die Bewegungen des Weispeises beobachten zu können; bald musste er in Schussweite sein. Als dies thatsächlich der Fall war, stützte er. Hatte er uns erwidert:

Nach kurzen Überlegen nahm er den Pass gegen die See, kehrte jedoch bald wieder an die frühere Stelle zurück, ja, er kam sogar uns näher. Im passenden Momente krachte die alte Büchse, worauf das Prachtthier auf dem Eise wie im Todeskampfe sich umherwarf; es hatte den Schuss in den Kopf erhalten.

Die Seehunde, durch den Schuss aufgeschreckt, flüchteten gegen die See, warfen sich in diese, während wir hochzufrieden mit unserem Jagderfolg den Bären nach Hause schleppten, was wahrlich kein geringes Stück Arbeit war.

Ein Fünftel von mir, dem am selben Tage sich auf die Schuechthund gegeben, brachte eine überaus aussehliche Beute mit, er hatte auf jeden Schuss fünf bis sechs Schneehühner erlegt, was übrigens nicht schwer war, da diese Wildart den Schützen bis zum Aeussersten aushalt und in gedrängter liegender Kette erst fast vor den Füßen desselben aufsteht.

Fische werden von den Islandern nur deshalb gejagt, weil sie Laumer reissen; in den Höhlen und Spalten der Fels sind ihnen jedoch schwer bekommen, so dass sie ihnen kaum geschmacklos Raub ruhig reisser können Hunde werden auf dieser Jagd nicht befällt.

Schon aus diesem Wenigen wird zur Genüge hervorgehen, dass in Bezug auf Sport mit Island nicht so leicht ein anderes Land concurren kann. Norwegen ist bereits mit Jagd- und Fischeinfreunden überschwemmt, Island wird es werden. Es ist dies nur eine Frage der Zeit. Th. F.

# NOTIZEN.

40 MARK hat der First von Sonderhausen als alljährliche Prämie für die erste Schaepe ausgesetzt; in diesem Jahre hat sie ein Forsthaus aus Bebra bei Sonderhausen abgemittelt.

Die Weltausstellung, nach einer Mittheilung des Barons Adolph Krüdener, der derzeitige Stand von Eichen an 3000 Stück stark sein. »The Field« bringt in einer Correspondenz aus München unter anderem den Eick betreffende Daten nach Eilings über das »Anfänger« der Weltausstellung, welche in der russischen Zeitschrift eine ziemlich schärf Polemik einschlagen zu sehen ist.

IN ENGLAND herrscht in den Kreisen der passionierten Freunde der Jagd auf Hochwild eine sehr Verstimmung. Tag um Tag laggen neue Berichte über das Aufkommen grosser Ruedl eingegangenen Rothwildes ein. So sollen im Norden von Schottland längs der Ufer des Flusses Helmsdale unzählige Gewaltthaten Jagen; in Perthshire sind den Uebilden des barten Winters meist Thore und Kalber erlegen, so dass daselbst noch immer auf eine halbwage »gute« diejährlige Firschaussen zu rechnen ist.

RACKELHÜHNER zu züchten, und zwar im Interesse der Wissenschaft, ist eine Aufgabe, die im ersten Augenblicke als eine unzulässig erscheint; und doch ist dieses Zweck bereits gelungen. Aus einer Henschel des Grossbritanniens, die unter dem Namen »Rackel« allerdings nach umfassenden Vorbereitungen, die sich auf die Schaffung eines künstlichen Hebes bezogen, in dieses ein Rirkbüchse und eine Auerhähne eingesetzt. Erst im dritten Jahre gelang es, und zwar sogar nahezu befriedigend Eier zu erhalten, von denen, da die Auerhähne das Nest verlies, durch Hühnerstirn viel ausgebrütet wurden und prächtig gedieh.

PARAZHALSIGE SCHWAN, in zoologischer Garten eine der seltensten Arten von Cygnus, ist im Winter auf den grossen Strömen von Südamerika überaus häufig; besonders aber auf denen Argentiniens. In diesem Winter sind daselbst so starke Züge dieser überaus prächtigen Schwärmer eingetroffen sein, dass Wochen hindurch auf nichts Anderes als diese schwarzhaligen Gänse gegagt wurde. Von diesen hoben sich die nicht minder zahlreichen weissen Schwäne ganz eigenhümlich ab, so dass man die Züge als zwei Arten in die Büsche, welche zum Erlegen des ungemischten schönen und vorsichtigen Wildes dienten. Eine aus drei Personen bestehende Jagdgesellschaft schoss in der Nähe von Buenos Aires an fünf Tagen 110 Schwane, wovon 83 schwarzhalig.

FÜR SCHÖNUNG der Waldschaepe auf dem Frühabzuge wird vielerorts warntesten eingetreten; auch die Firschaussen sollen sich nicht so selten erweisen. Aber nicht vielleicht um auch ihm zur Zeit sein? Bals Schönung angehen zu lassen, nein, sondern das dem Zwecke, um mit dem Abschuss bis zur Zeit der vollen oder hülfen Palt des »grossen Hahnes« zu warten. Das soll deshalb geschehen, damit die Hennen in möglichster Zahl und in hinlänglicher Masse befuchtet werden, was durch einen zu früh begonnene Abschuss der Hähne verhindert wird. Etwas Anderes ist es, wenn die frühe Absicht der Hähne eines Hahnes ist, welche bekanntlich überaus kampfgeistig sind und die schwächeren Hähne vertreiben, ohne jedoch die Hennen hinlänglich zu befruchten.

CALIFORNIE hat der Staat an Fesseln in einer Weise ausgenommen, dass vielerorts über die Schäden, welche den verschiedenartigen Pflanzten durch diese Fesseldruiden zugefügt werden, geklagt und ein bedeutender Abschuss letzterer verbringt wird. In dem südlichen Klima des genannten Gebietes bringen viele Hennen zu





RATHSEL.

Auflösung des Sport-Combinations-Räthsel in Nr. 12:

Grid puzzle solution for 'Sport-Combinations-Räthsel'. The grid contains the words 'HASTINGS', 'ARCADIAN', 'GALEOTTO', and 'SNAPHOT'.

Auflösung des Sport-Räthsel in Nr. 12:

Crossword puzzle solution for 'Sport-Räthsel'. The grid contains the words 'MARCION', 'CRACKSHOT', and 'TRISTAN'.

Marcion—Crackshot—Tristan.

Richtige Lösungen haben eingesendet: Franz Oberkogler in Wien, Leopold Wild in Wien, O. W. in Wien, Jos. Wandl in Baden, Friedrich Lerner in Budapest, 'Trifort' in Budapest, August Weichl in Graz, Joh. Lenz in Steinamanger, Carl Mender in Prag, G. Lecroni in Triest, Fr. Anselmo in Mailand, Baron Ferger in Mentone, Graf W. St.-G. in Nizza, W. Laroche in Paris.

Champagner CHARLES HEIDSIECK REIMS

Hoflieferant S. M. des Königs von Schweden u. Norwegen und S. K. H. des Großherzogs von Sachsen-Weimar.

General-Representant für Oesterreich-Ungarn und den Orient: Valentin Igler jun., Wien I. Maximilianstrasse 7.

CHARLES HEIDSIECK hat drei prächtige Karosserien in Reims, welche den Familienamen HEIDSIECK trägt, und zu tragen berechtigt ist.

NACHTRAG.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895. Zweiter Tag, Donnerstag den 18. April.

Handicap race results for April 18, 1895. Includes Turf 6j, Adonis 4j, Mirevald 5j, Almos 4j, Salsarella 4j, Icicle 6j, Kynast 4j, Volosa 6j, Barst 4j, Pirat 4j, Pecovics 4j, Aminger 4j.

Handicap race results for April 19, 1895. Includes Casparus, Mülseer, Claret Cup, Torador, Lautenschlager, Sprühfeuer, Bulgarian, Nono, Gyöngy, Tobozs, Marie Benard, Sujet mixte, Tassie, Egoist, Spirtanker, Si-St., Kupa 5j.

Handicap race results for April 20, 1895. Includes Casfordar, Rhdodst 5j, Maschen 6j, Repheny 5j, Kupa 5j.

Pressburg 1895.

Zweiter Tag, Sonntag den 5. Mai.

V. ST.-C. H. ALT. KRÖNUNGSSTADT. Jockeyreiten. Hcp. 8000 K. 4800 M. 43 U.

Handicap race results for Pressburg 1895. Includes Casfordar, Inchl a., Kupa 5j, Rubel 5j, Roy a., Ther-die-Goss a., Eslandre 6j, Rhdodst 5j, Mainmast a., The Islander 6j, Debatte 5j, Creed 5j, Coeur d'or 5j, Volepiede 5j, Spen 5j, Wolf a., Eglinton 5j, Banque 6j, Bliid ocean 6j, Bellebelle a., Springlet 4j, Belle Poule 4j.

NENNUNGEN.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895.

Zweiter Tag, Donnerstag den 18. April.

Handicap race results for Vienna 1895. Includes I. HURDENR., G. Zl. Kinsky's 4j, G. G. Andrássy's 6j, Fürst F. Auersperg's 5j, Fürst F. A. E.-H. Turati II., Rob. Lebaucy's 4j.

Handicap race results for Vienna 1895 (continued). Includes H. DONAUR, Fürst F. Auersperg's 6j, Gf. Em. Baworowski's 6j, Ant. Dreher's 6j, Gf. Arth. Henschel's 6j, Rich. Wahrmann's 6j, Ed. Paget's schweh. H. Vadero, Wit. Ritt v. Postriak's 6j, Ladw. v. Krauss's 6j, Bar. Gust. Springer's 6j, Gf. M. Atco-Zinnberg's 6j, Gf. Anger's 6j, Gf. Stef. Wendheim's 6j, Gf. Dion. Wendheim's 6j, Sr. k. u. k. Hob. Oberst Erzh. Otto's 6j, Nic. v. Stemecz's 6j, Fürst Hr. Auersperg's 6j, Capt. Dack's 5j, Ant. Dreher's 4j, Sr. Földhänn.

Deck-Anzeige.

Während der Deck Saison 1895 werden auf dem Trabrennplatze in Baden die dem Hrn. Harry Giddings gehörigen subventionirten Hengste decken:

Tonquin

Vierjähriger Kilometer-Record 1: 31 7j. am br. H. v. Lord Russell (Bruder von Mauv S.) a. d. Tricaria zu 100 fl. für Inlander, 150 » » Auslander.

Harry G.

Sieger im Oesterreichischen und im Ungarischen Traber-Deby 1888 Gesamtgewinn 37.500 Kronen 11j. n.-ö. br. H. von Pann a. d. Lucille zu 25 fl. für In- und Auslander.

Für die von Tonquin und Harry G. gezogenen Hengste und Stuten beabsichtigt der Badener Trabrennverein ein mit höheren Preisen dotirtes Zuchtrennen auszusprechen. Anmeldungen nimmt entgegen und nahere Auskünfte ertheilt das Secretariat des Trabrennvereines Baden, Wassergasse 3.

Für die RENNAISON 1895 empfiehlt sich die TURFAGENTUR FERDINAND LOIDL

zur Uebernahme von Wetten jeder Art für alle Rennen im In- und Ausland an die P. T. Kunden auf das Beste.

Telegramm-Adresse: Sportloidl, Wien. Telephone 6199.

Hochachtungsvoll Turfagentur Ferd. Loidl I. Bez., Augustinerstrasse 8 (Philippof).

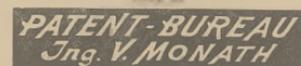
Preislisten werden auf Verlangen franco zugeschickt.

BRIEFKASTEN.

T. G. in P. — *Chin-Chin* gehört dem Mr. J. Bibby.  
 H. v. D. in W. — H. Pohl ist Privatrat der Grafen Eusebius Kinsky.  
 N. ST. in J. — Der Große Saachenpreis in Dresden wird am 25. Mai gelautet werden.  
 L. v. G. in W. — Herr Robert Leubady hat *Prince Simon* und *Neuamberg* im heurigen Grand Prix de Paris ergriffen.  
 G. v. L. in B. — Der Große Internationale Preis von Mailand 1895 im Werthe von 25.000 Lire gelang am 5. Mai an Estebanold.  
 MAX B. in W. — *Heidelber* wurde bereits im Jahre 1891 nach Bayern exportirt. — *Brisetta*, die Mutter von *Achilles II.* ist 1890 eingegangen.  
 R. F. in W. — Die sechs Fohlen in des Grossen Liverpooler 1891 waren der Reihe nach *Come Away*, *Cloister*, *Ilex*, *Roquefort*, *Craizer* und *Gamerch*.  
 GF. M. G. in C. — Die Reiter von *Sycamore* und *Uphal*, welche im Jahre 1886 im französischen Reich todtes Rennen für das ersten Preis liefen, waren J. Weiss und Hartley.

LANGJÄHRIGER ABONNENT. Wien. — Zu dem gewünchten Besuche sei ihnen als Broschüre die *Dressur des Händels* mit Rücksicht auf die verschiedenen Rassen, von E. Zborill, empfohlen. Derselbe ist im Verlage von S. Modl in Buda erschienen.  
 L. M. in W. — Ganz richtig, *Miss Crumpton* ist 1892 im einmal auf die Bahn gekommen, und zwar im Herbst-Armeen Jagdrennen zu Wicz am 18. October. Die Stute wurde von Lieutenant Job Aresin-Fallon geritten und erzielte als massige Dritte blauer *Don* und *Castoff*.  
 LT. GF. M. in K. — Bei der Auction der Casseler Pferde im Jahre 1893 wurden vierzehn Jahrlinge im Gesammtebtrage von 18.200 fl. verkauft. Der theuerste Jahrling war der von Chileubert — Basa gezogene schwarze Hengst *Bravoyida*, für den Herr Nicolaus v. Semere 3050 fl. auslegte.

Patente, Muster- u. Markenschutz in allen Staaten



Beihilflich autorisierter Patent-Anwalt.  
**Technisches und Constructionsbureau.**  
 Wien, Laamgasse Nr. 4.  
 Telephone Nr. 780. — Constructive Durchführung von Entwürfen.



CHRISTOFFE & CIE.

k. u. k. Hof-Lieferanten  
 I. Opernring 5, WIEN, Heintzschhof.  
 Schwere verzierte und vergoldete Tafelgeräthe aller Art. — Kunstgegenstände, zu Kunstpreisen besonders prägnant etc. etc.

Specialfabriken für  
**WÄGEN**  
 aller Arten, für jeden Zweck.  
 Commandit-Gesellschaft für Pumpen- und Maschinenfabriken  
**W. Garvens, Wien,** 1, S. Supergasse Nr. 6.  
 Kataloge gratis und franco.

Erste k. k. priv. Alpacca- und Chinasilberwaaren-Fabrik  
**W. BACHMANN & Co.**  
 Gepründet 1842. \* WIEN \* Gepründet 1842.  
 Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.  
 Garantirt schwer verzierte Bestecke sowie Tafelgeräthe, Cassetten, Thee- und Kaffeeservice, Aufsätze etc. Special für Hotels und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafes, Pensionen, Officiers-Messen etc.

Asiatische Preisversteigerung auf Wunsch gratis und franco.

Wiener **Thiergarten**  
 k. k. Prater.  
 — Sehr sehenswerth. —

Natürlicher **Biliner Sauerbrunn!**  
 Hervorragender Repräsentant der alkalischen Säuerlinge von bekanntem hohen analgetischen Werthe. **Bester Tafel- und Bräufschauz Getränk;** vorzüglich mit Wein oder Frischmilchsaure. (Vormittags-Zelchen).  
 Probathe Mittel bei Sodbrennen, schmerzlicher Verdauung und Magenbeschwerden überaus. — Eigene Niederlage, Franco-Zustellungen in's Haus und prompter Versandt nach allen Richtungen durch unseren Vertreter in Wien.  
**M. KRAL, I. Augustinerstrasse 10 (Lokowitz-Palais),**  
 Brunnen-Direction Bilin (Böhmen).

**HUMBER & CO.**  
 LIMITED  
 Bedford, Welverhampton, Coventry.

Die HUMBER-Fahrräder wurden wie alle Jahre, so auch heuer von **sämmtlichen** Fabrikanen imitirt, aber an Güte und Leistungsfähigkeit von keinem erreicht.

Oesterr. Filiale:  
**Albert H. Curjel, Wien**  
 I. Elisabethstrasse 5.

**FRANZ JOHANN KWIZDA.**

**Kwizda's Restitutionsfluid**  
 k. k. priv. Waschwasser für Pferde.  
 Preis einer Flasche ö. W. d. 1.60.

**Kwizda's Kornenburger Vieh-Nähr-Pulver**  
 Kälberfutter für Pferde, Vögel und Schafe.  
 Preis 1/2 Schachtel 70 kr., 1 Schachtel 80 kr.

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Kwizda's Hufeisbe</b><br>für Befestigung der Hufe und 1 Schachtel 50 kr. 2 1/2 | <b>Kwizda's Hefekitt</b><br>zur Verwundung der Hufe 1 Stange 80 kr.       | <b>Kwizda's Kreslingalbe</b><br>1 Schachtel 50 kr.   |
| <b>Kwizda's Geseßelpulver</b><br>zur Reinigung der Hufe 1 Schachtel 50 kr.        | <b>Kwizda's Hufeisbein</b><br>zur Befestigung der Hufe 1 Schachtel 50 kr. | <b>Kwizda's Rattentod</b><br>Ratten- und Mäuse-Vertilgungsmittel, giftlos. — 1 Stange 50 kr. |

**Kwizda's Krautfutter f. Pferde u. Horowieh.**  
 1 Schachtel 50 kr. 2 — Nach 2 u. 50 Rationen fl.

**Kwizda's Schweinepulver**

**Patent-Streifbänder aus Gummi**  
 (Patent Kwizda).  
 Die Patent-Streifbänder werden in jeder beliebigen Breite und weisser Farbe in 2 1/2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Tägliche Postverendung durch das Haupt-Depot:  
**Kreisapotheke Kornenburg.**

**Café-Restaurant am Hügel**  
 (vormals Eduard Sacher)  
 im k. k. Prater, Hauptallee Nr. 17.  
**Eröffnung heute Ostersonntag.**  
 Pilsner Bier aus der Actien-Brauerei. Lager-Bier, A. Dreher, Klein-Schwechat. Vorzügliche Weine. Französische und Wiener Küche.  
 Hochachtungsvoll  
**Franz Zoglmann, Restaurateur im Hôtel de France.**

SPECIALITÄT:  
**Bewässerung von Renn- und Trainbahnen.**

REFERENZ:  
 Hochhbl. Gfl. Nic. Esterhazy'sches Centralamt, Totis (Tata Tovaros).

**PUMPEN U. WASSERLEITUNGEN**  
 ALLER ART  
 WIND-HEISSLUFT-PETROLEUM-**MOTORE**  
 PATENT-PERFECTIONS-WIDDER

**JOSEF FRIEDLAENDER**  
 INGENIEUR  
**WIEN II/7**  
 DRESDNERSTR. 42-46

BADE- u. LOSE-ENRICHTG.

Vorzügliche, eiserne, rostfreie, leichtgehende **Handbetriebs-Pumpwerke.**