

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

REDACTION UND ADMINISTRATION:

VICTOR SILBERER.

EINZELNE NUMMERN.
SONNTAG 89 KR. | DONNERSTAG 98 KR.

ERSCHEINT SONNTAG UND DONNERSTAG.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT
ANGENOMMEN.

No. 17.

WIEN, SONNTAG DEN 14. APRIL 1895.

XVL. JAHRGANG.

Gegründet 1859. Telephon 2161.

C. BUX
k. u. k. Oeerr.-ung. und kön. serb. Hoflieferant
Wien, I. Raubensteingasse Nr. 8 (Mozarthof.)



Reich sortiertes Lager von
Lawn-Tennis-, Golf-, Cricket-, Fussball-, Croquet-
allen anderen Sport- und Jugendspielen.

Geo. G. Bussey & Co. in London,
F. H. Ayres in London.

Illustrirte Preisproben auf Verlangen gratis und franco.

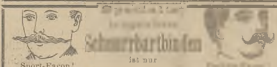
Prämiert: Paris 1881, Wien 1873, London 1867, Triest und

Originalität für Pfandbesitzer

Specialität für Pferdebesitzer

Fachsorten Pferdedecken, Masken und Wagendecken nach englischer
Façon, Lager aller Gattungen Wellwaren, wie Kelzen, Flawell-
Grafenberger Badedecken etc. Reichste Auswahl von Reisedecken,
Plaid, Salon-Luftschirmen.

Adolf Low & Sohn, k. u. k. Hoflieferanten
in Klein-Berenau (bei Iglau), Wien, 13., Praterstrasse 66.



C. J. Jakschütz
in WIEN, III., Henning Nr. 31 S.
Handhabung, Regelmäßigkeit, Begehrtheit, reichh. Auswahl und Form
einzig: Preis pro Stück 40 kr., feinsten Qualität: 50 kr.
Franco. Wiederverkäufer Rabatt.
Bei Bestellung: Angabe ob Sport-, ob Pacht-Fagon, bei
Sport 68

Das Training des Rennpferdes

und George Frost. Eine erschöpfende Darstellung des eng-
lischen Trainings, die nicht nur dem Trainer, sondern auch dem
reichen Trainer jenes Landes. Höchst wichtig für jeden
Kammerherrn, der sich mit der hohen Schule, der auch die
des Westens, beschäftigen will. Original aus dem Englischen
original sportmäßig gebunden. Preis 3 B. = 5 M. 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“: Wien.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Livreen

neue und eingetauschte, stets vorrathig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. **Stefansplatz Nr. 9.**

B. INDIANER

Schuhmachermeister
Wien, II/2, Praterstrasse Nr. 68a

Specialist

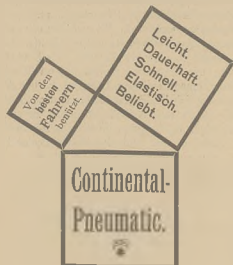
Officiers-Uniformstiefel.
Alle Beschreibungen original englisch.

„Französische Koststube“
im Annahofe

der Erzeugnisse von **Marie Brizard & Roger.**
Champagner, andere französische
Weine nebst kalter Küche.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabriks-Actiengesellschaft

WIEN. XIII. Breitensee



CONTINENTAL-
PNEUMATIC
ist der beste Reifen.

Fabrication für Deutschland: Continental Gaoutchouc und Guttapercha Cie., Hannover.
Fabrication für Ungarn: Ungarische Gummiwaarenfabriks-Actien-Gesellschaft, Budapest.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist erschienen:

Turbuch für 1895.

Herausgegeben von **Victor Silberer.**

Ausserst reichhaltig! Taschenformat, elegant und dauerhaft gebunden. Preis 5 fl. = 9 M. Gegen vorherige Einsendung des Betrages wird franco expedirt.

BRECKNELL'S

PREIS-MEDAILLE

SATTEL-SEIFE!



Im Jahre 1894 im Londoner Wettbewerb der Armeen und in den Jagd-Stationen
Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

„THE FIELD“, die wichtigste englische Reiterzeitung, schreibt: „Es gibt für die Reinigung von Sattelreizen nichts, was sich mit der Sattelseife von Brecknell's...“
„The Field“ schreibt: „Es gibt für die Reinigung von Sattelreizen nichts, was sich mit der Sattelseife von Brecknell's...“
„The Field“ schreibt: „Es gibt für die Reinigung von Sattelreizen nichts, was sich mit der Sattelseife von Brecknell's...“

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
* Lieferanten Ihrer Majestät der Königin, HAYMAKER, LONDON.

CARL WICKEDE & SOHN

krais. und kbn.



FABRIK

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wien, II. Asperngasse Nr. 3

empfehlen ihre vorzüglichsten Erzeugnisse, als: Sattel, Zäume, Pferdegeschirre, Reit- u. Fahrpfeilschalen, Pferdedecken und Stallrequisiten jeder Art.

SPECIALITÄT:

Leichte Rennsattel- u. Trabgeschirre, Schnell-
scheermaschinen und Wiener Salzstängel
für Fellen, Rinder und Schafe.

Alle Arten amerikanische Pferdegeschirre,
Spratt's Patent federnde Stahlband-Strigeln,
Patz & Grabner's elektrischer Apparat „Anti-
Kopper“, Kimmich's Moment-Ausspanner beim
Durchgehen oder Stürzen der Pferde etc. etc.

Großes Establishment für Decornirung und Illuminirung
BISENTH-WALEK, Wien, I. Elisabethstrasse 1.
Telephonnummern alle Arten von Decornirungen und Illuminationen, Feuerschmuck,
Lampionen, Salen- und Kunstfeuerwerk, Christbaumdecora-
tionen etc. Preislisten gratis.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen
Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-
stüts-Pferden.

Ein frischer Transport Pferde ist so-
eben aus Irland angekommen.

Philipp Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten.
Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.
Filialen:
VI. Mariahilferstrasse 75.
IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
Fabriks-Preise.

ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSLEHRER WIEN“.

WIENER TELEPHON NR. 993.

CHECK-CONTI NR. 11140 BEIM K. U. K. POSTPARCASSEN-
AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einzierer werden geliebt, ihren vollen Namen und ihre genaue
Adresse angeben, und bei Beiträgen für die Zeitung das Papier
auf einer Seite zu bezeichnen.

WIEN, SONNTAG DEN 14. APRIL 1895.

ZUM ERSTEN WIENER RENNTAG.

Lange Zeit hat es den Anschein gehabt, als ob die Vorbereitungen für das diesjährige Wiener Frühjahrs-Meeting die denkbar ungünstigsten waren, als ob die erste Reunion in der Freudenau in mancher Hinsicht werde zu wünschen übrig lassen. Der strenge Winter wollte ja doch sein Regiment lange nicht einstellen, und noch als der Kalender bereits den Beginn des Frühlings ankündigte, gab es Schnee in Hülle und Fülle. Glücklicherweise trat aber dann ein plötzlicher Umschwung ein, die Befürchtungen erwiesen sich als unbegründet, die Arbeit in den verschiedenen Trainingsquartieren schritt rasch vorwärts, als man allgemein vermuthet hatte, und es ist nur zu begründeter Hoffnung vorhanden, dass die Rennen an den ersten Tagen des Wiener Frühjahrs-Meetings heuer noch stärker ausstritten sich werden als in der vergangenen Saison. Dagegen mangelt diesmal jene Anhaltspunkte, welche in den letzten Jahren durch die Prager Rennen in Bezug auf die Form der einzelnen Ställe gegeben worden waren. Auch hat in dieser Hinsicht nicht gar keine Aufschlüsse gebracht, und man ist vorüberhand bei Beurtheilung der Chancen der Candidaten für die einzelnen Rennen an die vorjährige Form gebunden. Wenn nun auch die älteren Pferde sich auf Grund ihrer vorhergegangenen Leistungen ziemlich gut classificiren lassen, so ist dies nicht immer bei den Dreijährigen der Fall. So manches Pferd, das zweijährig nur sehr mässige Form gezeigt, entwickelte sich oft beim Uebergang zum dritten Lebensjahre ganz bedeutend, und umgekehrt kennt die Geschichte des Rennsports unzählige Beispiele von Pferden, die in den Kämpfen zwischen den Vertretern der jüngsten Altersklasse ganz hervorragende Rollen spielten, später aber auch nicht annähernd mehr ihre Zweijährigenform erreichen konnten. Es darf daher keineswegs Wunder nehmen, wenn das Frühjahrs-Meeting so manche Überraschungen bringt, welche die gesammte Weisheit der Turf-gelehrten über den Haufen stossen.

Um aber nun in medias res überzugehen, so finden die Rennen des morgigen Eröffnungstages ihrer Bräutigams- und Preiswettbewerb, welches als sehr offen bezeichnet werden muss. Wie unklar die Situation ist, geht schon aus dem Umstand hervor, dass heuer ein weit zahlreicheres Feld als je beim Pfosten erwartet wird, da nachfolgende Pferde als wahrscheinliche Theilnehmer an dem klassischen Ausgleichsrennen gelten:

*Bar. Sign. Uechtritz's 43, F.-H. Kaima v. Balvay-Kischelke, 65 Kg. (Milne) ?
Nir. v. Blaskowitz 51, br. H. Clifford v. Gannabury-Cable, 68½ Kg. (Metcal) Haztble
Gl. Tass. Restetics 43, br. St. Perle d'Or v. Fench-Echo, 62 Kg. (W. Waugh) W. Smith
*Gl. L. Transmascott's 43, F.-H. Panama v. Althelm-Donalag, 60 Kg. (H. Reeves) v.
Bar. Gust. Springer's 61, br. H. Orretti v. Bend-Or-Verumna, 60 Kg. (Batters) v. Hyams
Gl. Arch. Henckels 51, br. H. Mervin v. Pancake-Matialis, 57 Kg. (R. Heath) Bowman oder
Dess. 43, dhr. H. Mandens v. Asarion-Mimosa, 55 Kg. (R. Heath) J. Brown
*Aad. v. Pechy's 43, F.-St. Grisele v. Paoloni-Annetta, 55 Kg. (Milne) v. Kapousek
Gl. El. Battalyay's 43, F.-H. Almas v. King-Monmouth-Agusta, 55 Kg. (Price) G. Barrett
*Ritter, Rüd. Söllner's 43, F.-H. Mervin v. Abbonnet-Mondschein, 62½ Kg. (Metcal) v. Rawlinson
Gl. Ant. Appony's 61, br. H. Mervin v. Gannabury-Mimosa, 62½ Kg. (Spiller) Adams
Fraw Math. v. Kodolitsch 43, dhr. St. Hero v. Fulmen-Kacomel, 51 Kg. (H. Reeves) Penke
Bar. Sign. Uechtritz 43, F.-H. Pitt v. Sweetbread-Pity the blind, 48 Kg. (Milne) v. S. Bulford

Capl. Dark's 43, br. St. Zichas v. Arabi-Hygien, 47 Kg. (A. Planer) Clemison
Gl. G. Andassy's 43, F.-St. Vavarian v. Zsuppa-Wagtail, 47 Kg. (Langham) v. W. Bulford
Gl. Arch. Schönborn's 43, F.-W. Ammer v. Abbonnet-Anna, 47 Kg. (W. Earl) A. Bulford
Rich. Wahnmann's 43, br. H. Minister v. Doncaster-Mora, 47 Kg. (Vivian) v. Ibbett
Grals L. Henckels 43, F.-H. Sereanor v. Abbonnet-Startig, 45 Kg. (Price) v. McFarlane
v. Gundelinger's 43, F.-H. Sogel mist v. Abbonnet-Ersake, 47 Kg. (Whiteley) Sands
Mr. C. Wood's 83, br. St. Spärlinger v. St. Gaudens 47 Kg. (H. Reeves) J. Sydenham
Ant. Dreher's 83, br. St. Beethop v. Pancake-Banter, 39 Kg. (Starter) v. Pennall
* Zweifelhafte Starter.

Der an der Spitze obiger Liste stehende Kaima gilt als zweifellos der Starter, nachdem sich sein Stall auf Pitt stützt. Die Wiener stellen sich ja schliesslich auch nicht die beste Distanz von Kaima, und dann ist sein Gewicht auch ein erdrückendes. Entschieden gute Ansichten, den reichen Preis heimzubringen, haben Clifford und Perle d'Or. Der Erstgenannte wurde nach allgemeiner Meinung bereits im Vorjahre im Preiswettbewerb eine sehr hervorragende Rolle gespielt oder dasselbe gar gewonnen haben, wenn er dafür gesetzt worden wäre. Er hat ja dann im Frühlingrennen bei zehn Pfund zu seinen Ungunsten Orsetti spielend geschlagen. Wenn nun Clifford gegenüber doch einigermaßen Vorsicht am Platze ist, so ist dieselbe deshalb wohl begründet, weil der Gunnerbury-Sohn in der zweiten Hälfte des vorigen Jahres wiederholt schlecht gelaufen ist. Er soll sich aber derzeit wieder in blühender Verfassung befinden und in einer solchen muss er wenig Gegner zu fürchten haben. Eine grosse Gefahr droht ihm entschieden von Perle d'Or, welche im Vorjahre wohl die beste Fliegerin im Lande war. Wenn Kaima unter 65 Kg. im Preiswettbewerb siegen konnte, so konnten 62 Kg. der schottischen Fink-Tour keineswegs den Namen Erfolg verpassen. Die Stute ist in den Trai-Stakes über die Meile erst nach Kampf gegen Kaima unterlegen, und welcher Classe dieser Hengst angehört, das beweisen seine Triumphe als Dreijähriger, das zeigt vor Allem sein grandioses Laufen im Austria-Preis Ueber 1200 Meter ist Perle d'Or doch dem Kaima vorzuziehen. Man darf also wohl behaupten, dass Perle d'Or sicher ebenso gut als Chaplins ist. Wenn nun der Charlier-Sohn im Preiswettbewerb mit 52½ Kg. stehen würde, hatte er gewiss einen colossalen Anhang hinter sich. Aus diesen Erörterungen ergibt sich die sehr bedeutende Chance von Perle d'Or, gegen welche aber wieder der Umstand erschwerend in die Waagschale fällt, dass sie noch in Condition weit zurück sein soll. Panama wird wohl wenig Freunde finden, dagegen wird Orsetti in gewissen Kreisen als voraussichtlicher Sieger bezeichnet. Die Buchform spricht aber gegen den Hengst. Nach dem Ausgange des oben erwähnten Frühlingrennens kann er Clifford nicht schlagen, nach dem Resultate des Lady Patrons-Rennens hat er einen sehr schweren Stand Mimosa und Almas gegenüber. Mimosa soll gegen die Stute als Sieger von Mimosa begleitet werden, auf den man in Carburg grössere Stücke zu halten scheint, nachdem er von Bowman gewonnen wird. Mimosa's nun hat allerdings gerade über 1200 Meter keine besondere Form gezeigt, wenn er aber der Erwalthe des Stalles ist, muss man mit ihm gewiss rechnen, denn Mimosa besitzt anscheinend eminente Chancen. Er hat Almas zweimal unendlich leicht geschlagen, und auch Almas selbst wird kaum weit vom Sieger enden. Er wurde, wie erinnerlich, im Vorjahre im Preiswettbewerb Dritter hinter Orsetti und Demetrius. Diesmal ist er dem Springer'schen Hengst gegenüber um sechzehn Pfund im Vortheile, und dies sollte wohl genügen, um das Resultat morgen umgekehrt zu gestalten. Auch seine anderen Leistungen als Dreijähriger sprechen zu Gunsten von Almas. So muss er nach dem Ergebnisse im Grossen Wiener Handicap Grille sicher halten, und auch Pferde wie Mammon, Massenet und Hero dürften ihm kaum gefährlich werden.

Nun stösst man auf ein Pferd, dessen Chancen sich auf dem Papiere nicht ausrechnen lassen. Es ist dies Pitt. Der Uechtritz'sche Hengst ist bisher überhaupt nur einmal in der Öffentlichkeit erschienen, und zwar lief er in dem von Jahn gewonnenen Maidenrennen am Extratage des Wiener October-Meetings 1893 unplatirt. Nun aber wurde er in den letzten Tagen stark gewettert, und dass diese Unterstützung ihre gewichtigen Gründe hat, ist wohl selbstverständlich. Pitt ist ein Sohn der Pity the blind, welche selbst das Preiswettbewerb im Jahre 1889 gewonnen hat, und diese Abstammung lässt darauf schliessen, dass Pitt hier einen entsprechenden Grad von Schnelligkeit verfügt. Massstab besitzt der

Müne'sche Stall genügend, um sich ein Urtheil über die Chancen von *Pill* bilden zu können, und wenn also der *Steeplechase*-Sohn von seinem Trainer mit festem Vertrauen gesattelt wird, dann wird er sicher auch gut laufen. *Hikas*, *Varallan*, *Aminger* und *Minister* sind Pferde, welche sich wohl bedeutend verbessert haben müssen, wenn sie in die Erde eingreifen wollen. Den Vorzug unter ihnen verdient gewiss *Minister*. Unter den vier *Pierds*, welche im österreichischen Lincolshire den Derbyjahrgang repräsentiren sollen, ist *Seserane* entschieden der Beste. Trotzdem dürfte er wenig Anhänger finden, nachdem er ja doch nahezu unter Altersgemäß mit Pferden wie *Almos* und *Mindeles* läuft. *Sujet mixte*, der Vertreter Deutschlands, ist kaum Classe genug für ein solches Rennen, die Aussichten von *Spirifankerl* und *Beeshap* werden durch den Umstand vernichtet, dass ihre Reiter zu viel Uebergewicht in den Sattel nehmen müssen.

Resumirt man das Gesagte, so ergibt sich, dass

Perle d'or und Clifford

die besten Chancen besitzen sollten. Ihre gefährlichsten Gegner darf man vielleicht in dem besseren Vertreter des Henckelschen Stalles und in *Pill* suchen.

Tips für heute:
Hübsch: Stall Auerberg—Coulour.
Lustbar: Ignaz—Teich.
Versch: Saemes wald—Bulgarian.
Preiswrt-Hopf: Perle d'or—Clifford.
Verkaufs: Radian—Princess May.
Maiden-Heck: Pickrel—Beeshap.
Frühjahrs-St.-ch.: Repley—Märchen.

INTERNATIONALER SPORT IN DEUTSCHLAND.

Den glanzendsten Beweis, dass die Leiter des Internationalen Clubs von Baden-Baden in ihren Principien durchdrungen sind und einen unbestrittenen Sieg davongetragen haben, gibt am besten der Nennungsschluss für den Grossen Preis von Hamburg 1896. Der Internationale Club hat bereits auf seinem eigenen Terrain vollkommen klar bewiesen, dass der Kampf mit dem viel weiter vorgeschrittenen Auslande die deutsche Landes-Vollblutnütz zu fördern im Stande sei. Nun adoptirt auch ein anderer, mächtig emporstrebender Rennclub dieses System mit grossem Erfolge. Es ist dies der Hamburger Sportclub.

Die Zahl der Anhänger des internationalen Sports in Deutschland, welche noch vor wenigen Jahren eine sehr geringe war, ist in der letzten Zeit ganz erheblich gestiegen. Es ist dies zum grössten Theile dem Einflusse des Fürsten Fürstenberg zu danken, der in dieser Richtung unermüdet thätig ist, und der heute so manche ehemalige Gegner der internationalen Wettkämpfe davon überzeugt hat, dass in diesen das Heil für die deutsche Landes-Vollblutnütz zu suchen sei. Baden-Baden ist nun derzeit das Centrum der internationalen Zuchtprüfungen von Europa geworden und als solches von allen sporttreibenden Ländern anerkannt, aber dies mag auch eine grosse Reclame nicht daran hindern, dem guten Beispiele zu folgen und nach denselben Principien vorzugehen.

Wenn der Hamburger Sportclub in richtigster Erkenntnis der Sachlage nach dem Internationalen Club in Baden-Baden der erste Rennverein war, welcher ein grosses, Pferden aller Länder offenes Rennen ausgeschrieben hat, so kann sich der deutsche Rennsport nur dazu gratuliren, Manner an der Spitze einer derartigen Institution zu sehen, welche stets mit dem Fortschritt gehen, nicht einen Moment still stehen. Die alte Hamstadt Hamburg liegt so günstig und hat als Freistadt so viele Relationen mit dem Auslande, dass in diesem Umfande allein schon die Vorbedingungen für den günstigen Erfolg der Ausschreibung einer grossen internationalen Concurrenz gegeben waren. Die Herren wagten den kühnen Schritt und hatten am 26. März die Freunde, in ihrem 100.000 Mark-Rennen die erste Stalle von Europa repräsentirt zu sehen. Seine königliche Hoheit der Prinz von Wales hat dem Hamburger Sportclub die hohe Ehre zuthun lassen, zwei Pferde für den Grossen Preis zu nennen, und mit diesem hohen Protectorat des Thronerben von England hat der Club seine Thätigkeit auf dem Gebiete des internationalen Rennsports begonnen.

Wie sehr der Internationale Club von Baden-Baden das kühne Unternehmen der Hamburger Herren unterstützen wollte, zeigt sich am besten in

der Zahl der Nennungen, welche die Leiter des Clubs selbst für das Rennen abgegeben haben. Mit neun Pferden ist Fürst Fürstenberg im Grossen Preis 1896 vertreten. Es ist dies zugleich die grösste Zahl von Nennungen, welche ein Rennstallbesitzer für die wertvolle Concurrenz abgegeben hat. Fürst Fürstenberg hat mit diesem Wohlwollen wiederum gezeigt, wie sehr er der Sache des internationalen Rennsports treu zur Seite steht, und mit welch treuem Eifer er eine Sache unterstützt, welche sicherlich den wohlthätigen Einfluss auf die Landes-Vollblutnütz ausstrahlen wird. Wie wohl nicht anders zu erwarten war, hat auch Frankreich für dieses Rennen viele Pferde engagirt, und welches grosse Interesse man dem Meening zu Gross-Borstel dort entgegengebracht hat, beweist am besten die Nennung von *Callistrade*. Die Namen eines Baron Schickler, eines Grafen Juigne sowie der Herren Camille Blanc, E. Veil-Picard, Marghiolman und de Gheest beweisen, dass die ersten Ställe Frankreichs in dem grossen Rennen nominell vertreten sind. Die 20 abgegebenen Nennungen dieses Landes sind um so erfreulich, als es das erste Mal ist, dass Frankreich für Hamburg genannt hat.

Der Nennungsschluss des Grossen Preises von Hamburg muss zweifellos als ein Ereignis allerersten Ranges auf dem Gebiete des deutschen Rennsports angesehen werden. Mit ihm hat die Campagne dieses Jahres begonnen, und es kann nun wohl ausser Zweifel gestellt werden, dass der Monat Juli, in welchem alle grossen Concurrenzen für das Baden-Badener Meeting schliessen, neue solche Erfolge bringen wird. Und welche stattliche Anzahl reicher internationaler Rennen gelangt heuer in Baden-Baden zur Entscheidung! Das Fürstenberg-Memorial, der Preis von Iffezheim, für welchen für das Jahr 1897 257 Unterschriften abgegeben worden sind, das Zukunftsrennen, der Jubiläumspreis, die Badener Prince of Wales Stakes und das Kinscormer-Rennen! An allen diesen Concurrenzen wird das Ausland in diesem Jahre participiren, Oesterreich-Ungarn und Deutschland werden diesmal mehr denn je Gelegenheit haben, einen Massstab für die Höhe der eigenen Landes-Vollblutnütz zu bekommen.

Nur Gutes hat die vom Internationalen Club angeregte internationale Strömung für den Rennbetrieb von Europa hervorgerufen. Ganz besonders hat Deutschland angefangen, auf diesem Gebiete Vertrauen zu sich selbst zu bekommen, und wo Vertrauen ist, ist halbes Gelingen. Die Zeiten, wo in Baden-Baden die Franzosen jahreslang die Preise einheimst mit, nebenbei gesagt, zumeist mittelmässigen Pferden, sind heute vorüber. Das vorige Jahr hat ein ausgezeichnetes Resultat für Deutschland gebracht. Heuer wird man gewiss noch viel besseres Material zum Kampfe zurückerufen lassen. Es ist ja doch der Zweck der internationalen Rennen, dass in denselben das Beste eines Landes dem Besten des anderen Landes entgegentreten soll.

Die internationale Strömung auf dem deutschen Rennbetrieb ist eine Erscheinung, deren Folgen heute noch nicht in ihrer ganzen Stärke bemessen werden können, welche aber aller Voraussicht nach ein wahrer Segen für die Vollblutnütz Deutschlands sein werden. An hervorragendem Zuchtmaterial fehlt es in Deutschland doch nicht. Millionen sind dafür, und von den grössten Kennern der Vollblutnütz geopfnet worden. Wie leicht waren die eigentlichen schweren Prüfungen, und die richtige Probe dafür, ob das im Lande gezeugte Material zucht, kann nur die Concurrenz mit den Vertretern des Auslandes liefern. Man schreibt den klimatischen Einflüssen den geringen Fortschritt der Vollblutnütz in Deutschland zu. Dem ist aber wohl nicht so. Der richtige Weg zur Verbesserung der Zucht ist heute mit dem grossen internationalen Rennen in Deutschland eingeschlagen worden, und alle Sportkreise werden hoffentlich dieses Streben mit demselben Muth unterstützen, mit welchem die Herren in Baden-Baden und Gross-Borstel die grossen internationalen Prüfungen propagirt haben. Man hat auch in Deutschland in diesem Jahr dem Hauptfactur der Hebung der Vollblutnütz, dem Hindernissport, eine weit grössere Beachtung als je zuvor zugewiesen. Die Grosse Steeplechase von Gross-Borstel, welche am 3. Juni zur Entscheidung gelangt, wird als grosse internationale Steeplechase in diesem Jahre ihren Erfolg der früheren Jahre sicherlich noch vergrössern, und nachdem Frankreich auch hier seine Theilnahme zugesichert hat, so stehen auf dem Gebiete des Hindernissports in Deutschland noch vor Baden-Baden interessante Entscheidungen bevor. Ohne jede Frage geht Deutschland in der jetzigen Organisation seines Rennsports einem sicheren Erfolge entgegen. J. R.

AUS FRANKREICH.

(Von Constantin.)

Ein kaltes Wetter herrschte, als am vorvergangenen Donnerstag die Rennen in Auteuil ihr Fortsetzung fanden. Trotzdem waren die verschiedenen Plätze gut besucht, und gab es auch zum Unterschiede von den vorhergehenden Tagen einen grossen Sport. Die Eröffnungsaumner, der Prix Marit, schies eine gute Sache für den Stall Holtzer an, seine, welcher entweder *Brucelle* oder *Bayon* stellen konnte. Es stellte sich dem Starter *Brucelle*, welcher das Rennen gewonnen hatte, entgegen. Man wusste das Rennen zu ihren Gunsten zu entscheiden, musste sich aber den Sieg theuer erkaulen, da die *Brucelle*-Tochter stocheln zur Waage zurückkehrte. *Bayon* wurde Zelter, welcher *Brucelle* durch einen Sturz schon Ausscheid auf Erfolg vergah. Nach diesem nicht sehr versprechenden Vorspiel kam der Prix de l'Esperance zur Entscheidung, an dem neun Pferde theilnahmen. In Anbetracht der guten Form, die *Antonia* im 28. März im Prix des Armes von Auteuil gezeigt hatte, wurde ihr Stallgenosse *Sannarille* zum ausgesprochenen Favorite erhoben. Das Vertrauen zu dem Hengst des Herrn Camille Blanc war so gross, dass eigentlich am Start nur er allein stark geglaubt wurde, während seine Gegner zu den Odds von 7 bis 25:1 bloss vereinzelt Freunde fanden. *Sannarille* konnte aber die Hoffnungen seiner zahlreichen Anhänger nicht erfüllen. *Bayon* hatte die Chance, sich *Antonia* an sich vorbeischieben, die mit drei Vortellern den Preis aus dem Feuer riss. Dieselbe Distanz trennte *Washington*, den Dritten, von *Sannarille* im Ziel. Von den anderen Hengsten konnte sich nur noch *Brucelle* abheben, während die Ubrigen schon bei der Distanz geschlagen waren. Mit Ausnahme der eben vorher siegreich gewesenen *Confiture* starteten im Prix Le Nagueur, einem Hürdenrennen-Handicap, alle stehengebliebenen Pferde. Der Gewinnschlag war, wie gewöhnlich, sehr gering, und schwankte der Wettkampf am Anfang ziemlich stark. Schliesslich wurde *L'Amour* mit den grössten Beträgen gewettet. *Faneur* stellte sich vom Anfang an die Spitze und führte das Feld, welches sich allmählich auseinanderlegte, bis zum Einlauf, wo er das Ende *Damoiselle*, *Mondville*, *Oudin*, *Montcour* und *Chante-nay* überliess. *Bowling*, *L'Amour* und *Gazelle* waren geschlagen. *Chante-nay* hatte sich, wie gewöhnlich, das Commando inne, dann wurde aber *Damoiselle* vorgeworfen, während *Chante-nay* ganz zurückfiel. *Damoiselle* gewann schliesslich sehr leicht mit drei Vortellern gegen *Oudin*, den *Mondville* nur auf einen Halben Abstand als Dritter vor *Gazelle*. *Faneur*, *Bowling* und *Montcour* folgten. Der Prix de l'Arceville bildete die Hauptnummer des Programmes. *Bibron* und *Etendard* lieferten sich der meisten Anhänger, dann wurden noch *Epilante* und *Platan* gewettet. *Epilante* und *Riguel* ganz veranschlagt blieben. Nach gutem Start setzte sich das Feld in schöner Ordnung in Bewegung. *Concorde* war bereits tausend Meter vor dem Ziele mit *Chac* und *Epilante* im Hinterlande. *Etendard* hatte das Rennen nur musste *Etendard* auch schon etwas auf gefordert werden, um sich bei seinen Gegnern halten zu können. Nachdem dann *Etendard* in Folge Caramange's Rapid runnen war, wurde er durch seinen Elalibi *Platan* und *Epilante* an die Spitze. Vor der Tribünen war dann *Boon Bibron* in's Vordergrund, welcher abblond einen Vorzug erlangte und als Erster eine halbe Länge vor *Epilante* und *Platan*, die in beiden Rennen sicherten, das Ziel passirten. Die Besitzer der beiden auf dem zweiten Platz eingekommenen Pferde erhoben gegen *Bibron* wegen Kreuzens Protest. Dessen Einsprüche wurde Folge gegeben, und theilten sich *Boon Bibron* und *Epilante* die zweite Stelle. Der Prix Sly-Fox holte sich der Aussenseiter *Cité* gegen *Quand-Même* und *Loisir*, und im Prix de la Porte Dauphine behielt *Doucette* gegen *El* Gegner die Oberhand. Die letzten beiden Rennen des Tages waren die beiden *Reitels*. Das erste Rennen wurde von *Epilante* gewonnen, der dritte Reiten wurde von *Epilante* gewonnen. Der Preis Sly-Fox holte sich der Aussenseiter *Cité* gegen *Quand-Même* und *Loisir*, und im Prix de la Porte Dauphine behielt *Doucette* gegen *El* Gegner die Oberhand.

Ein interessantes Programm übte dann am vergangenen Sonntag im Bois de Boulogne eine grosse Ausbeugungsrennen aus und gab es um eines Gedränge auf den weichen Stellen der Erde. Die ersten beiden Plätze wurden von *Reitels* im Prix Hocquet und der spielende Erfolg von *Merlin* im Prix de la Seine waren die Hauptnummern des Tages. Durch die Niederlagen von *Omnia* II. gegen *Merlin*, von *Chante-nay* gegen *Merlin*, von *Brucelle* gegen *Merlin*, sah man, dass die Vertreter der älteren Pferde, die im Gewichte bedeutend im Vortell war, so ist seine Leistung über die andertthalb Meilen des Rennens eine gewisse hervorragende *Merlin*, die bei einer öffentlichen Auction von 100.000 Francs gegen 10.000 Francs erstanden ist, erinnert lebhaft an *Platanier* und *Callistrade*, die auch Beide einzelnt um ein Butterbrot den Besitzer gewechselt haben. Von den beiden Verkäufern, die jetzt am Programm standen, gewann *Epilante* den Prix de

Boulogne und Océit, welcher *Montigneur* und den Favorit *Uhlant* hinter sich ließ, den *Prix Blangy*. Von den sechs Pferden, die am *Prix Hocquet* teilnahmen, waren nur *Clavein* und *Clavein* in der diesjährigen Renntour in der Öffentlichkeit ersahen. Bei der Parade gefiel *Roielot* am besten. Der Saal des *Bocage* und der *Wode* sich übrigens seit dem Vorjahre nicht stark verändert. Trotz der tadellofen Verfassung von *Roielot* wurde ihm in den Wetten *Dinan* etwas vorgezogen, welcher am 28. März in Maisons-Laffitte im *Prix de la Deltine* *Domfront* und *Cherbourg* in den Staub gestreckte hatte. *Clavein*, *Mulan*, *Mischief* und *Obach*, welche schon beim Verlassen des Paddockes über und über mit Schweiss bedeckt war, luden zu den Contren von 100 bis 1. nur verurteilte Freunde. Nach dem Start, bei welchem *Mischief* einige Längen verloren hatte, setzten sich alsbald *Roielot* und *Dinan* an die Spitze des Feldes. Ohne Veränderung kamen die Pferde bis zum Ende des Rennens vor den Tribünen aus der Pötte ergötzt, und so hatte nun *Roielot* gewonnenes Spiel. Er stieg im Center mit zwei Längen gegen *Dinan*. *Clavein* wurde Dritter. Der *Prix de la Seine* war eine gute Sache für *Morin*, der heute auch umschlagen ist. Der Herrgott, der fähigste Gegenbesitzer besaß man *Farouche*, *la Voigt* und *Quethou* sprach man nur Aussenseitern aus. *Morin* setzte sich von Anfang an in die Tete und führte in so schneller Pace, dass alle seine Gegner, die ihn ankommen glaubten, er werde dieses Tempo nicht durchhalten. Der *Pigeval*-Sohn hatte aber mit dieser Taktik seine Zweck vollkommen erreicht und alle seine Gegner überholte, wenn auch nicht alle. *Morin* hatte das Feld sicher und gewann schließlich, wie er wollte, mit zwanzig Längen. Um den zweiten Platz kam es zwischen *la Voigt* und *Farouche* zu einem heissen Kampfe, den *la Voigt* mit einer halben Länge zu gewinnen schaffte. *Clavein*, *Canigou*, *Ido-Boy*, *Calcalaire* und der Zukunftspreisler 1893 in Baden-Baden, *Mokkio*, kamen im XXXVII. *Prix Biennial* heraus. Von diesen Pferden war nur *Canigou* in guter Renneverfassung, während die anderen sämtlich viel zu winnigen Längen waren. Der Herrgott, der die Channe nach gleich nach gegebenem Zeichen vor *Ido-Boy*, *Calcalaire* und *Mokkio* das Rennen auf. Auf halbem Wege liess *Mokkio* bedeutend weichen und war es seine Reiter umschlugen. Die gleichen Hölle mit den Anderen zu halten. Bald danach war auch das Schicksal von *Calcalaire* und *Ido-Boy* besiegelt. *Canigou* hielt seine Gegner vollständig sicher und siegte mit zehn Längen gegen *Ido-Boy*, den vierer zwanzig Längen von *Calcalaire* im Ziele trennten. Mit dem *Prix Vanteux*, den *Picardie* gegen *Salambo* und *Dose* gewann, wurde der Tag zum Abschluss gebracht. In den den folgenden Tagen wurden die Rennen des *Bocage* in Maisons-Laffitte die Rennen fortgesetzt und blieben vornehmlich der *Prix Lagrange*, die bekannte Dreijährigen Concurrenz, welche die Hauptnummer des Programms bildete, die grösste Aufmerksamkeit auf sich zog.

Das Rennen kam heute erst zum fünften Male zur Entscheidung. Nachdem *Frégola* und *Mademoiselle de Limermont* gestrichen worden waren, blieben auch neun Rennte engagiert, von denen einer, nämlich *Agave*, dankel war. Am *Omnium II.* der bereits am 4. April im *Prix Stuart* zu Maisons-Laffitte keine Schwierigkeiten gehabt hatte, um seine zwei inferiorer Gegner zu bezwingen, konnte man bemerken, dass er in den letzten Tagen bedeutende Fortschritte zu setzen Condition gegenwärtig. Er wurde daher zum ausgesprochenen Favorit erhoben. Als ersten Gegner von ihm bezeichnete man *Sfora* und *Rio-Tinto*, während die Anderen behaupten gar nicht geteilt wurden. Nach gewonnenen Starten, die blieben *Lunay* vor *Omnium II.*, *Domfront*, *Sfora*, *Rio-Tinto*, *Bien Aler*, *Rambouillet*, *Maguet* und *Quartier* die Führung. Ohne Veränderung in dieser Reihenfolge kamen die Pferde zum Einlaufe in die Ziel, während die *Rio-Tinto* und *Lunay* einen klaren Vorsprung sicherte. Dreihundert Meter vor dem Ziele war *Rio-Tinto* mit seinen Kenntnissen zu Ende, dagegen lieferten sich *Omnium II.* und *Domfront* ein kühnes Gefecht, in welchem *Omnium II.* leicht gewinnen zu wollen, als *Lunay* einen Verstoß unternahm. *Omnium II.* konnte er aber nicht mehr ganz erreichen und gewann dieser schließlich nach Kampf mit einer halben Länge. Eine kurze Kopflänge trennte *Domfront* von *Lunay* im Ziel, während *Agave* hinter *Domfront* *Rio-Tinto* als Viertes einkam.

Die anderen Rennen boten wohl auch sehr bemerkenswerte Momente, standen aber an Interesse weit hinter den *Prix Lagrange* zurück. Reme, welcher heute war, dass *Hy-est*, der Gewinner des Preises der Stadt Baden 1894, im *Prix de Becheville* *Agave* und *Océit* in den Staub streckte. — F.—s.

HAUPTRENNEN IN ÖSTERREICH-UNGARN 1895.

Wien:	15.	April	Preiswitt-Hcp.	1200 M.	12.000 K.
	21.	Freies Hcp.	1600 "	12.000 "	
	23.	Kieber-Rennen	1600 "	6.800 "	
	25.	Staspreis	1600 "	29.000 "	
	25.	Palmy-Hcp.	1800 "	7.000 "	
Oedenb:	27.	Armee-St.-ch.	4800 "	6.000 "	
Wien:	28.	Triat-Stakes	1200 "	44.000 "	
	28.	Wlad-St.-ch.	1400 "	7.000 "	
	30.	Frühling.	1200 "	6.800 "	
	1. Mai	Kießer-Rennen	2000 "	8.800 "	
	1.	St. Leopolds-Pr.	1000 "	10.000 "	
	3.	Klausen-Hcp.	2400 "	29.000 "	
Pressburg:	4.	Preis-St.-ch.	5000 "	24.000 "	
	5.	Arme-Jagdl.	4800 "	10.000 "	
	5.	Kronungsstad-			
		Steeple-chase	4800 "	8.000 "	
Budapest:	5.	Ma-Handicap	1600 "	17.000 "	
	6.	Nemzeti	950 "	6.000 "	
	7.	Damenpreis	2400 "	630 Duc.	
	8.	Stuten-Pr.(Oaks)	2000 "	10.000 K.	
	11.	Vager-Preis	3000 "	30.000 "	
	12.	Karolyi-Memor.	950 "	40.000 "	
	12.	Zuchtreisen	2400 "	3.000 f.	
	14.	Staspreis	2400 "	11.000 K.	
	14.	Sat-Golden-Hcp.	1400 "	7.000 "	
	16.	Frih-Versuch	950 "	11.000 "	
	19.	Schluss-Hcp.	800 "	6.000 "	
Wien:	21.	Cambucan-R.	2800 "		
	21.	Vager-Preis	3000 "	8.800 "	
	23.	Aaron-Hcp.	1300 "	7.000 "	
	23.	Armee-St.-ch.	4800 "	400 Duc.	
	26.	Oester. Derby	2400 "	114.000 K.	
	26.	Laubach-Hcp.	1400 "	7.000 "	
	28.	Parität-Hcp.	1600 "	7.000 "	
	30.	Buccaner-R.	3200 "	17.000 "	
2. Juni	Oest. Stutenp.	2400 "	24.000 "		
3.	Pr. v. E. Preis	3200 "	10.000 K.		
3.	Gr. Wz. St.-ch	6400 "	12.000 "		
6.	Taurus-Hcp	2400 "	7.000 "		
6.	Reichen-H.-R.	2400 "	7.000 "		
6.	Metropole-Preis	1100 "	24.000 "		
6.	Stadler-Hcp.	1400 "	7.000 "		
Krakau:	20.	Directorium-Pr.	1100 "	10.000 "	
	22.	Pr. v. Wavel	3000 "	8.000 "	
	23.	Krakauer Derby	2400 "	40.000 "	
	23.	Vager-Preis	3000 "	6.000 "	
Saratovo:	23.	Kaiser-Preis	2400 "	40.000 "	
1. Juli	Preis von Hilde	1600 "	21.500 "		
1.	St. Sarajewo-Pr.	1300 "	8.000 "		
1.	Gr. Staspreis	1800 "	9.000 "		
Tatra-L.	28.	Tatra-Hcp.	1600 "	20.000 "	
	30.	Lomzeier-Pr.	1100 "	5.500 "	
1. Aug.	Zipper-Pr.	2500 "	6.000 "		
1.	V. Oest.	3200 "	10.000 K.		
Budapest 11.	2.	Zweij. Omnium	950 "	8.500 "	
	13.	Sommer-Hcp.	1600 "	10.000 "	
	15.	St. Stephan-Pr.	1800 "	80.000 "	
	15.	Feuerschnee-Pr.	1500 "	6.000 "	
	18.	August-Hcp.	950 "	6.000 "	
	20.	Budapester Pr.	2800 "	10.000 "	
	22.	Gr.Hcp.d.Zweij.	1300 "	6.000 "	
	23.	Fassenden-Pr.	1300 "	6.000 "	
	27.	Directorium-Pr.	1800 "	11.400 "	
	27.	Verscher.	950 "	11.000 "	
	28.	Tribünen-Preis	2400 "	6.000 "	
Wien:	8. Sept.	Weisse Criler.	1200 "	35.000 "	
	10.	Spitzer-Kreuz	4000 "	5.800 "	
	10.	Freuden Hcp	3200 "	17.000 "	
	12.	Preis von Piber	3000 "	9.000 "	
	13.	Beneus-Hcp.	1200 "	7.000 "	
	15.	Pr. v. Oestich	3000 "	7.000 "	
	15.	Residenz-Hcp.	1800 "	22.000 "	
	16.	Gr.Sept.-H.-R.	2400 "	7.000 "	
	17.	Pr.v.Dobrowy	3200 "	9.000 "	
	17.	Aboncent-Pr.	1500 "	7.000 "	
	19.	Gr. Wiesner Hcp.	1600 "	17.000 "	
	22.	Julianus-Hcp.	2400 "	50.000 "	
	23.	Gr.Hcp.Hu.-R.	2400 "	7.000 "	
	24.	Versail-Hcp.	1200 "	12.000 "	
	24.	Brigant-St.-ch.	1800 "	8.000 "	
Budapest:	29.	Hatváry Preis	1300 "	11.000 "	
1. Oct.	October-Hcp.	1600 "	8.800 "		
	3.	St. Leger	2200 "	45.000 "	
	3.	Pr. Wavel-Hcp.	1400 "	10.000 "	
	6.	Jeckey-Club-Pr.	2600 "	20.000 "	
	8.	Gr.Hcp.d.Zweij.	1400 "	6.500 "	
	8.	Offens Hcp.	1600 "	6.000 "	
	8.	Abgib-Hcp.	1200 "	6.000 "	
	10.	Totalität.-Hcp.	2600 "	24.000 "	
	13.	St.Ludwig-Hcp.	1400 "	42.000 "	
	15.	Pr.v.Radaste	2400 "	11.000 "	
	17.	Aboncent-Pr.	1500 "	7.000 "	
	20.	Austria-Pr.	1300 "	10.000 "	
	20.	October-St.-ch.	6400 "	10.000 "	
	22.	Primas II.-R.	2800 "	12.000 "	
	24.	Abgib-Hcp.	1200 "	6.000 "	
	24.	Nietzler-H.-R.	2400 "	10.000 "	
	27.	Piel-Club-Hcp.	1200 "	6.800 "	
	27.	Henkel-Mem.	1200 "	24.000 "	
Parabitz:	3. Nov.	Gr. Pard. St.-ch.	6400 "	25.000 "	

Fabrik-Neiderlage von
Pferdedecken, Kotzen, Bettdecken,
Laufr, Laufr- und Salun-Toppelchen
Ferdinand Astl, Wg. 11, Erdbeimarkt 11
Preis nach Wunsch, prompt und franco.

HOTEL GARNI WIESER
(Gegung Wallerstein und Nagelgasse)
I. BEZIRK, NEUBADGASSE Nr. 4
empfiehlt MONATS- und TAGESZIMMER
zu massigen Preisen.

DERBY-WETTEN.

Für das Österreichische Derby 1895 legt Victor Silberer, Wien I., Annahof, Voranweisung zu nachfolgenden Preisen:

3½:1	Perallan	1
4:1	Casparios	1
6:1	Ido-Boy	1
10:1	Tokio	1
10:1	Kerdet	2½
14:1	Blondine	3½
15:1	Mutneer	4

FONOGR.

HEUTE: Trabahren in Wien. 2 Uhr.

MORGEN: Rennen in Wien. 2 Uhr.

HEUTE und morgen: Rennen in Alag. 8 Uhr.

GESTRIT ANGERN wurde als angfänger Name für das Jahr 1895 eingetragen.

DAS PRZESWIT-HANDICAP bildet die Hauptnummer auf dem morgigen Wiener Rennprogramm.

DETECTIVE, der schnelle *Stromann*-Sohn aus der *Delphine*, ist vor Kurzem von seinem Besitzer Dr. Ernst Russo dem Trainer Herbert Silberer überlassen worden.

WETTEN für das Österreichische Derby 1895 legt die Administration des allgemeinen Sport-Zeitungs, Wien I., Annahof, Telegrammadresse: Sportblätter, Wien.

ISERF hat nicht einmal in Frankreich ein Rennen gewonnen. Die alte Archiduc-Tochter siegte am Donnerstag im *Prix de la Picardie* in St. Ouen gegen fünf Concurrenten.

MINDENES soll, wie uns in letzter Stunde mitgeteilt wird, der allmähliche Vertreter des Händel'schen Stalles im *Preiswitt*-Handicap sein und hier von Bowman geritten werden.

MEISTERSINGER I. soll sich, wie deutsche Blätter melden, an der *Grande Paris*-Steeple-chase nicht betheiligen. Daraus plant der Wiener Stall im Herbst eine grössere Expedition nach Frankreich.

DER PROTEST, den Colonel North gegen *Eucide*, den Gewinner des Lincolnshire Handicaps, wegen unrichtiger Eigenthümlichkeit eingebracht hat, wurde von den Stewards des englischen Derby als zurückgewiesen.

IN NEWMARKET nimmt übermorgen das dreitägige Craven-Meeting seinen Anfang. Die Hauptnummern desselben sind zwei Biennial Stakes für Dreijährige und Vierjährige, das Babington Plate und die Craven Stakes.

WERNER H. VON BLOCH, der bekannte russische Züchter und Rennstallbesitzer, für den Trainer Hattos einige Pferde arbeitet, hat sich die Dienste des Jockeys Miß versichert, falls dieser nicht anderweitig verpflichtet ist.

SALAMIN, der im vorjährigen Zukunftspreis in Baden-Baden seine zahlreichen Anhänger schmachlich im Stiche liess, absolvierte am Montag im *Prix de l'Observatoire* sein Debut als Dreijähriger und fierte einen leichten Sieg gegen elf Concurrenten.

HERK VON GUNDELINGEN wurde auch beim Union-Club in Berlin als angfänger Name eingetragen. Hinter diesem Pseudonym verbirgt sich bekanntlich Fürst Fierstein. Die Farben des Herrn v. Gundelings sind: schwarz, ponceau, rot und Kappe.

NACHFOLGER DES ZUKUNFTS-RENNERS wurden für das Jahr 1895 eingetragen: Gestüt Angern: weiss, schwarze Aermel und Kappe; Herr Ludwig v. Krauss: weiss, rosenechte Schärpe und Kappe; zweite Farbe: weiss, rosenechte Schärpe, schwarze Kappe.

DUNCAN, welchen der Gewinner im Frühjahr in Wien herabragenden zu kennen sollte, wurde wieder von einem leichten Unfall ereilt und mass für einige Zeit der Ruhe pflegen. Der Heugst dürfte erst im Sommer wieder die schärfere Arbeit aufnehmen.

DER REBEL, der Gewinner des *Prix Hocquet*, ist im diesjährigen Jubiläums-Preis von Baden-Baden concurrenzberechtigt. Wenn der *Bocage*-Sohn noch im August sich in seiner derzeitigen Form befindet, dann wird ihm in dem Ostballe gewiss zu rechnen sein.

DER GROSSE KRISIM von Regensburg 1896, das neuerliche 7000 Mark-Rennen hat 56 Unterschriften erhalten. Es wurden für die über 2000 Meter fahrende Concurrenz u. A. *Sperber*, *Impuls*, *Herold*, *Carolina* und die von ihrer erfolgreichen Thätigkeit auf unseren Bahnen her bekannte *Stette* gemeldet.

FÜR DEN NEUGEGRÜNDETEN Preis von Breslau 1895 im Werthe von 16.000 Mk. ist am Dienstag Neuwahlungssch. Es steht zu erwarten, dass auch unsere Ställe, welche ja wiederholt schon in Breslau Erfolge errungen haben, der werthvollen Concurrenz zahlreiche Meldungen abgeben werden.

DIE LISTE der im Laufe des Monats in Kießer zur Welt gekommenen Fohlen, welche wir in unserer letzten Sonntagsnummer veröffentlicht, bedarf einer Berichtigung. Das Stiefsohlen aus *Ido-Boy*, welches am 28. März geboren wurde, stammt nämlich nicht von *Wannenberg*, sondern von *Galaar* ab.

UNDECIDED, welcher nach seiner erfolgreichen Theilnahme am Lincolnshire Handicap um 800 g. von Mr. W. Newby gewonnen wurde, hat ausser grossen Theilnahme an Kaufman'schen bereits betheiligte, denn er gewann am Dienstag in Nottingham die werthvollen Bestwood Park Stakes gegen *Marmosa*, *Woodrover* und neun Andere.

BISQUE, die im vorjährigen Zukunftspreis in Baden-Baden einen Erfolg gegen *Ido-Boy* errungen, hat ausser grossen Theilnahme an Kaufman'schen bereits betheiligte, denn er gewann am Dienstag in Nottingham die werthvollen Poale des Pröchits in Brussel als Favoritin, unterlag aber gegen Herrn Ch. Liénart's *Laird*. Dieser Hengst stammt von *Insal* ab, von dem auch der kürzlich in Alag siegreich gewesene *Zain* gezogen ist.

Kammerdiener
33 Jahre alt, verheirathet, mit sehr guten Zeugnissen, war durch 5 Jahre in einem hohen Herrschasthause als Kammerdiener und erster Diener in Stellung, ist im Service mit Putzen sowie alle Arten Arbeiten sehr geübt, versteht sich sehr auf die Bedienung und Wartung der Pferde, da er früher in ersten Häusern als Reitknecht in Verwendung stand, seine Stellung.
Zuschreiben an die Administration dieses Blattes erbeten.

Nach Gutachten ärztlicher Autoritäten ist
Saxlehner's Ruyndi Janos Quelle
das beste Bitterwasser, weil unerschöpflich in seiner raschen, sicheren, milden, gleichmässigen Wirkung.

ANTON DULCZ, k. k. Hofriemer und Sattler
Budapest, Egyetem-uteza 2.

A. Radolf, 4j. br. H. *Heiduck*, v. Nieten, —Thüringen—
W. v. Treckow, 4j. br. S. *Carolina*, v. Klähr—Hannl.
Weinberg, 6j. br. H. *Syndicus*, v. Kistb.—Sachsen-Lass
und 4j. br. S. *Sakura*, v. Durchgang—Saxab.
Freih. v. Wendlandt, 4j. br. H. *Belfort*, v. Reschle—
Bellevue, 8j. br. H. *Edouard*, v. Carausu—Bellevue und
Sj. F.-St. *Florida*, v. Carausu—Bellevue Melville.

RESULTATE.

Northampton, Frühjahr—Meeting 1895.

Zweiter Tag, Mittwoch den 5. April.
NORTHAMPTONSH ST. Hcp. 1000 Fms. 2000 M.
R. Lebaudy, 4j. br. H. *Barbury*, v. Baccalide—Desert
100, 8 St. 7 Pf. (Goldfisch). S. Loates 1
S. Mear, 5j. br. S. *Scotia*, 7 St. 9 Pf. O. Madden 3
Lord Penrhyn, 4j. br. H. *Thetford*, 7 St. 2 Pf. E. Cawie 3
L. v. Rothschilck, 4j. *Redmont*, 7 St. 5 Pf. T. Loates 4
P. Buchanan, 4j. *Street Singer*, 7 St. 7 Pf. Fawdon 5
Laurance, 5j. *El. Rita*, 6 St. 10 Pf. K. Cannon 6
F. C. G. Menzies, 4j. *Don Star*, 6 St. 4 Pf. Grimsby 7
W. G. Stevens, 4j. *Give it Up*, 7 St. 3 Pf. E. Hunt 8
C. Perkins, 4j. *Dare Devil*, 8 St. 8 Pf. J. Fagan 9
E. Canning, 5j. *Irish Wake*, 8 St. 2 Pf. G. Brown 9
J. Levlack, 4j. *Roundabout*, 7 St. 9 Pf. J. Woodhouse 9
Lord Elkesmere, 4j. *Lady Normanston*, 7 St. 6 Pf. W. Pratt 0
R. Crest, 4j. *Membray*, 7 St. 1 Pf. S. Chandley 0
J. Lowther, 5j. *Lea Moor*, 7 St. H. Toon 0
E. C. Clayton, 4j. *Rose of Lancaster*, 7 St. 1 Pf. Brown 0
H. Hall's 5j. *Master Munden*, 6 St. 4 Pf. T. Hulme 0
Wett.: 4 *Saville* und *Redmont*, 7 *Roundabout*,
100: 8 *Dare Devil*, *Street Singer*, *Lady Normanston* und
G. v. Levlack, 100: 7 *Barbury*, 20 die
Andern. Nach Kampf mit einer halben Länge gewonnen;
dieselbe Distanz zwischen der Zweiten und dem Dritten,
eine Halslänge vor dem Vierten. Werth 925 Pfd. St.

Nottingham, Frühjahr—Meeting 1895.

Erster Tag, Montag den 2. April.
NOTTINGHAM SPRING HCP. ST. 1000 Fms. 1600 M.
E. Smithwick, 5j. br. H. *Lesterin*, v. Gallier—Millars
7 St. 8 Pf.
Niguel, 4j. F.-H. *Sancho Panza*, 7 St. 2 Pf. K. Cannon 2
J. Tate, 4j. F.-H. *Antonia Pierri*, 6 St. 5 Pf. H. Chaloner 3
E. C. Clayton, 4j. *Simonsburg*, 7 St. E. Lawie 4
J. Bell's 5j. *Worcester*, 8 St. 3 Pf. E. Brown 4
P. J. Barzard, 4j. *Stonemarker*, 8 St. 2 Pf. M. Cannon 6
Sir J. B. Maple, 6j. *Macready*, 7 St. 4 Pf. H. Toon 7
H. McCallum, 6j. *Whisker*, 7 St. C. Ward 8
C. S. S. Newton, 4j. *Doncaster*, 9 St. 4 Pf. R. Kitchin 9
Bar. Rothschilck, 5j. *Horfield*, 10 St. 4 Pf. T. Loates 9
J. Tooley, 5j. *Grand Duke*, 7 St. 10 Pf. Bradford 0
J. Gubbin's, 4j. *John Morgan*, 7 St. 1 Pf. W. Pratt 0
E. C. Clayton, 4j. *St. George*, 8 St. 6 Pf. F. Brown 0
Lord Dreyer, 5j. *Flare Up*, 7 St. 3 Pf. O. Madden 0
Pr. Solykoff's 6j. *Concavalent*, 7 St. 2 Pf. Allopp 0
Capt. Homfay's 4j. *Winford*, 6 St. 13 Pf. E. Hunt 0
Wett.: 5 *Doncaster*, 7 *Lesterin*, 100: *Sancho Panza*,
100: 12 *Antonia Pierri* und *Grand Duke*, 10 *Worcester*
und *John Morgan*, 100: 8 *Stonemarker*, *Aerobat* und
Concavalent, 100: 7 *Dumbarton*, *Whisker* und *Winford*,
100: 4 die Andern. Sechs Pf. gewonnen; die Erste mit einer
Kopflänge vor dem Vierten. Werth: 925 Pfd. St.

Zweiter Tag, Dienstag den 9. April.
BESTWOOD PARK ST. HCP. 500 Fms. 1200 M.
W. Toon, Sharnps 4j. F.-H. *Redstart*, v. Royal Hampton
od. Harpenden—Bosnie-Rennen, 7 St. 3 Pf. (Vase) Allopp 1
Col. Heyward's 4j. F.-St. *Marnetta*, 7 St. 10 Pf. Cawie 2
Pr. Solykoff's 4j. br. H. *Woolsthorpe*, 8 St. 13 Pf. Brown 3
Jas. Smealy's 5j. br. H. *Ormeau*, 7 St. 11 Pf. Harrison 4
W. Johnston's 5j. *Any Robert*, 6 St. 3 Pf. K. Cannon 5
T. Jennings, 4j. *Arroyo*, 6 St. 1 Pf. Grimsby 6
J. C. Williams, 4j. *Doncaster*, 7 St. 7 Pf. Vasey 7
Col. Norn's 5j. *Quickly Wize*, 7 St. 9 Pf. J. Woodhouse 8
H. McCallum's 4j. *Go Lightly*, 9 St. T. Loates 8
Vynner's 4j. *Caneater*, 8 St. 6 Pf. Fagan 9
Pr. J. Maple's 5j. *Don Star*, 6 St. 3 Pf. H. Toon 9
C. Cunningham's 5j. *Linton*, 6 St. 10 Pf. S. Chandley 0
Wett.: 4 *Undecided*, 5 *Linton*, 100: 14 *Go Lightly*,
10 *Quickly Wize*, 100: 8 *Woolsthorpe*, *Caneater*, *Ormeau*,
Maltravers und *Dancing Doll*, 100: 4 *Arroyo*, 10
Marnetta, 100: 30 *Any Robert*, 100: 10 *Woolsthorpe*,
Längen gewonnen; eine halbe Länge zwischen der Zweiten
und dem Dritten. Werth: 465 Pfd. St.

Auteuil, Frühjahr—Meeting 1895.

Vierzehnter Tag, Donnerstags den 4. April.
PR. DE L'AVENIR. St.-ch. 2000 Fms. 4j. 3000 M.
Gt. R. Boule's 4j. br. H. *Eglantine*, v. Julius Caesar—Rosa,
67½ Kg. (Lavi). S. Loates 1
Rob. Lebaudy's F.-H. *Fleurin*, v. Saxifrage—Fiancée
Bar. King's F.-St. de Saint-André, A. Roberts 1
Bar. King's F.-St. *Concorde*, 63½ Kg. Baden 0
Ch. Cunningham's br. H. *Alouette*, 60 Kg. A. Clay 0
J. Dobson's br. H. *Esmond*, 67½ Kg. F. Morris 0
Cam. Blau's F.-H. *Biberon*, 67½ Kg. Boon disq. 0
Tot.: 38: 10 für *Eglantine*, 31: 10 für *Fleurin*,
Platz: 22: 10 für *Eglantine* und 37: 10 für *Fleurin*.
Wett.: 24: 4 *Biberon*, 5: 3 *Esmond*, 6 *Eglantine* und
Fleurin, 25 *Riquet*, 30 *Concorde*. Todtes Rennen zwischen
Eglantine und *Fleurin*. Biberon, welcher sicher mit einer
halben Länge als Erster eingekommen war, wurde wegen
Kreuzens disqualifiziert. *Esmond* 3. Werth: 8600,
8600 Fms. und 2000 Fms. der Rennpreise.

Maisons-Laffitte 1895.

Freitag den 5. April.
PRIX STUART. 1000 Fms. Fr. 2900 M.
E. Rolfe's F.-H. *Omnium II*, v. Upas—Bluette, 55½ Kg.
(Bes.). Rolfe 1
D. Desblandes's br. St. Mlle. de Limermont, 53½ Kg.
Gr. Giffits 2
Bar. Schickler's br. St. Kara Belina, 53½ Kg. Giffits 3
Tot.: 18: 10 Wett.: 4 auf *Omnium II*, 8 *Mademoiselle*
de Limermont und *Kara Belina*. Leicht mit drei Längen
gewonnen; sechs Längen zurück der Dritte. Werth:
11000, 1050, 2500 Fms.

Dienstag den 9. April.
PRIX LAGRANGE. 30000 Fms. 3j. 3000 M.
E. Rolfe's F.-H. *Omnium II*, v. Upas—Bluette, 56 Kg.
(Bes.). Rolfe 1
H. Say's F.-H. *Lauway*, 56 Kg. Rolfe 2
Holter's br. H. *Donfont*, 56 Kg. E. Jones 2
M. de Gheest's br. H. *Rio-Tinto*, 56 Kg. Bridgeland 4
D. de Genault's F.-H. *Rio-Atter*, 56 Kg. Dedge 0
Pr. J. Murat's F.-H. *Muguel*, 56 Kg. Brown 0
Bar. Schickler's br. H. *Sfora*, 56 Kg. French 0
Ephraim's br. H. *Quatrein*, 56 Kg. J. Watkins 0
Edm. Blanc's br. H. *Rambouillet*, 56 Kg. Boren 0
Tot.: 21: 10, Platz: 14: 10 und 37: 10.
Wett.: 5: 4 *Omnium II*, 5 *Sfora*, 7 *Rio-Tinto*, 13 *Rio-Atter*,
14 *Donfont* und *Lauway*, 30 *Rambouillet*, 10 *Muguel*
und *Quatrein*. Nach Kampf mit einer Halslänge
gewonnen; eine kurze Kopflänge vor dem Dritten.
Längen vor dem Vierten. Werth: 41100, 3000, 1500 Fms.

Bois de Boulogne, Frühjahr—Meeting 1895.

Dritter Tag, Sonntag den 6. April.
PRIX QUARTU. 30000 Fms. 3j. 2500 M.
H. Ridgway's 4j. br. *Rodelet*, v. Boogee—Kesse, 56 Kg.
(E. Cutler). Bridgeland 1
Gf. Berteux's 5j. *Dian*, 56 Kg. Boon 2
M. Callahan's br. H. *Clancieu*, 56 Kg. Dedge 3
H. Delamare's F.-H. *Malouin*, 56 Kg. A. Chib 3
H. Ridgway's F.-St. *Mitch*, 54½ Kg. Brown 0
E. Veil-Picard's br. St. Obich 54½ Kg. French 0
Tot.: 30: 10, Platz: 14: 10 und 12: 10. Wett.:
Pr. v. Grosboisfeld 16: 10, 16: 10, 16: 10, 16: 10, 16: 10,
25 *Meulan*, 50 *Mitch*. Sehr leicht mit zwei Längen
gewonnen; sechs Längen zurück der Dritte. Werth: 48,75,
2000 Fms.

HAUPTRENNEN IN DEUTSCHLAND 1895.

Carlsbad: 15. April Rosenberg-Jagd. 5000 3 600
„ 16. „ Gr. Berl. Hinder. 3500 3 600
Dresden: 10. „ Gr. H.-St.-Cl. 4900 3 000
Carlsbad: 28. „ Gr. H.-St.-Cl. 4900 3 000
Frankf. a. M.: 28. „ Johannisrenn-St.-ch. 4000 8 000
Hamb.-Horn: 28. „ Frühjahrs-Handicap 1800 6 000
Carlsbad: 28. „ Goddefrey-Rennen 1800 7 000
Carlsbad: 28. „ Md. Deutsches Hinder. 3500 3 000
„ 2. „ Charlott. Rennen 5000 1 100
Mannheim: 5. „ Pr. d. St. Mannheim 4800 4 000
Hannover: 6. „ Goldene Peitsche 1000 8 000
Hannover: 6. „ Gr. Hoppig-Hcp. 6000 8 000
Mannheim: 13. „ Gr. Hinder. 5300 7 400
Carlsbad: 9. „ Feneol-Rennen 5000 8 000
„ 9. „ Hinder-Bien. 54/95 4000 8 000
Bremen: 13. „ Gr. Bremer Jagd. 4500 8 000
Höppgarten: 13. „ Freischl.-R. 1000 10 000
Carlsbad: 16. „ Staatsp. II. Cl. 2800 4 500
Dresden: 16. „ Arme-Jagdrennen 500 8 600
Dresden: 19. „ Residenz-Pr. 1600 10 000
„ 19. „ Deutsches Hinder. 3500 3 000
Hamb.-Gr.-B.: 19. „ Amstuck-Memorial 1000 10 000
Höppgarten: 20. „ Gr. Pr. v. Berlin 3000 25 000
Dresden: 21. „ Saxonia-St.-ch. 1800 6 000
„ 21. „ I. Gr. Deud. St.-ch. 5000 10 000
Carlsbad: 21. „ Germania 5000 6 000
Stutt.-Weil: 23. „ Preis von Nached. 5000 6 000
Dresden: 23. „ Pr. v. Königstein 1400 5 000
„ 23. „ Gr. Sachse-Pr. 500 6 000
Hamb.-Gr.-B.: 23. „ Fr. Flieg.-Jagd. 500 6 000
Hamb.-Gr.-B.: 23. „ Alsterpreis 2400 5 000
Leipzig: 23. „ Stiftungs-Preis 2000 10 000
„ 23. „ Gr. Teutonia-Preis 200 15 000
„ 23. „ Gr. Teutonia-Preis 200 15 000
Carlsbad: 30. „ Gr. Berl. Jagd. 6000 8 000
Hamb.-Gr.-B.: 2. „ Preis vom Jager 1600 5 000
„ 2. „ Gr. Hürdenrennen 3800 6 000
„ 2. „ Högst.-ch. 1400 6 000
„ 3. „ Jau-Hürdenrennen 3200 6 0
„ 3. „ Gr.-Borst. St.-ch. 5000 20 000
Stutt.-Weil: 3. „ Preis von Weil 5500 12 000
Carlsbad: 3. „ Deutsches Jagd. 4500 6 000
Höppgarten: 6. „ Danu-R. 2300 20 000
„ 6. „ Silbrenes Pferd 3200 4 000
„ 7. „ Pr. d. Diana 2000 10 000
„ 7. „ Gr. Berl. Hcp. 3000 8 000
„ 7. „ Sierting 100 10 000
Frankf. a. M.: 9. „ Botsehafter 2400 4 000
Höppgarten: 9. „ Gr. Hopp. Jagd. 5000 6 000
„ 9. „ Elise-St.-ch. 4600 3 000
„ 9. „ Gr. Arme-Jagd. 2500 6 000
„ 10. „ Jubiläums-Ren. 2200 16 000
„ 11. „ Silbrenes Pferd 2400 10 000
Frankf. a. M.: 16. „ Gr. Pr. v. Frankfurt 5000 10 000
Hamb.-Horn: 16. „ Gr. Hansa-Preis 3000 25 000
Carlsbad: 19. „ Landst.-ch. 500 8 000
„ 19. „ Weites Hinder. 5500 6 000
Hamb.-Horn: 21. „ Hamburg-Criterium 900 10 000
„ 21. „ Gr. Hamburg-Jagd 3200 10 000
„ 21. „ Deutsches Hinder. 3000 6 000
„ 23. „ Horner Handicap 2000 5 000
„ 24. „ Espoir-Handicap 1400 8 000
„ 24. „ Renard-Rennen 2000 10 000
„ 24. „ Gr. Hamb. Jagd. 5900 10 000

Hannover: 25. „ Preis von Leiniger-R. 2000 4 000
„ 30. „ Hüllberg-R. 1000 4 000
„ 30. „ Phylloxera-Hcp. 2400 5 000
„ 31. Juli Gr. Pr. v. Hannover 8000 8 000
Breslau: 1. „ Gr. v. Hannover-St.-ch. 5000 3 000
„ 14. „ Pr. v. Breslau 2000 20 000
„ 14. „ Feneol-Handicap 2300 5 000
„ 15. „ Rathor-Ren.-R. 2400 10 000
„ 15. „ Silbrenes Pferd 2000 2 500
Höppgarten: 21. „ Pr. Albrecht-Jagd. 800 6 500
„ 22. „ Hahn-Mem. 1000 6 000
„ 22. „ Dabber-R. 2400 4 000
„ 23. „ Sporn-R. 1000 6 000
„ 23. „ Hoppig-Epr. 2400 10 000
„ 23. „ Pr. v. Sonstige 4500 5 000
Carlsbad: 23. Aug. Gr. Pr. v. Carlsbad 3000 4 000
„ 11. „ Preis v. Thüringen 5000 5 000
„ 11. „ Herzog Alfred-R. 2000 6 000
„ 12. „ Herzogin-Rennen 4000 6 000
„ 12. „ Salde-R. 2400 4 000
Baden-Baden: 25. „ Fürstbisch.-Mem. 2000 20 000
„ 25. „ Pr. v. Iffezheim 2400 5 000
„ 25. „ Altes Bad Jagd. 6000 10 000
„ 25. „ Zakunite-R. 1300 10 000
„ 25. „ One-Hop 1800 10 000
„ 27. „ Sandweier-R. 1000 6 000
„ 27. „ Jubiläums-Pr. 3200 5 000
„ 29. „ Pr. d. Stadt Baden 6000 6 000
„ 29. „ Salde-R. 2400 4 000
„ 31. „ Bad. Pr. d. Wales-St. 1800 30 000
„ 31. „ Heidelberg-Hcp. 3000 15 000
„ 31. „ Wellgunde-St.-ch. 4000 6 000
„ 31. „ Sept. 200 15 000
„ 1. „ Pr. Hermann-R. 2000 10 000
„ 1. „ Gr.-Bad. Hcp.-St.-ch. 2500 25 000
Höppgarten: 16. „ Staatsp. I. Cl. 2500 10 000
„ 16. „ Staatsp. II. Cl. 2500 10 000
„ 17. „ Stat.-Bren. 1894/95 5000 5 000
„ 17. „ Omnium 3000 8 000
„ 17. „ St.-Bren. 1895/96 1000 5 000
„ 17. „ Stat. v. Rathor-R. 1300 10 000
„ 17. „ Herold-R. 1000 10 000
„ 23. „ Staatsp. II. Cl. 4800 4 000
„ 23. „ Willanowitz-Zucht 2800 5 000
Leipzig: 29. „ Stiftungs-Preis 1000 10 000
„ 29. „ Pr. v. Carlsbad 1400 14 000
Carlsbad: 3. Oct. „ Gr. intern. Hinder. 4000 6 000
„ 3. „ Halbi-Bien. 35/96 1400 8 000
Hannover: 6. „ Feneol-R. 1000 4 000
„ 6. „ Autogast-Hcp. 2800 6 000
„ 7. „ Gr. Arme-Jagd. 4500 4 000
„ 7. „ Deutsches St. Lager 1600 20 000
Carlsbad: 8. Oct. II. Berl. int. St.-ch. 5000 20 000
„ 12. „ Pr. v. Carlsbad 6000 22 000
„ 12. „ Hinder-Bien. 95/96 3200 5 000
Höppgarten: 14. „ Memorial-R. 1400 6 000
„ 15. „ Durchgang-R. 1400 6 000
Carlsbad: 25. „ York. Kren. 5000 6 000
„ 25. „ Zucht-Erm.-R. 1800 8 000
„ 30. „ Parforce-Jagdrennen 5000 5 000

NOTIZEN.

FÜR DIE ODBENBURGER Rennen ist am nächsten Mittwoch Nennschloss.

DEN JOCKEYS C. Bowman und C. Rawlinson wird für das Jahr 1895 die Lizenz für Flachrennen erteilt.

AM FREITAG ist die Regulei-Erklärungen für die Große Preisrennen Steeple-chase, für die Steeple-chase der alten Kreisstadt und für das Große Arme-Jagdrennen in der Engen abgegeben.

DAS „TURFBUCH 1895“ von Victor Silberer ist kürzlich erschienen. Dasselbe zeigt gegen das Vorjahr wieder bedeutende Erweiterung auf und enthält eine so reichhaltigen Inhalt, dass selbst der anspruchsvollste Anhänger derselben aufzufindend sein werden muss. Das für jeden Turfmann ausreichte wichtige und unentbehrliche Buch enthält die vollständigen Ergebnisse und die Statistik der gemachten in Österreich-Ungarn 1894 gelaufenen Rennen, eine Reihe von Siegelisten des klassischen Rennens im In- und Auslande, ferner die Ausschreibungen für alle Rennen in Moskau, St. Petersburg, für 1895 und 1896 geschlossenen Nennungen. Neu aufgenommen werden heuer die Siegelisten des Friesen Handicaps, des 10000 8-Staatspreises zu Wien, des Algei Preises, Directingrennen zu Kienau, des Arme-Preises des Grossen Haus-Renens zu Hamburg und des Prix du Conseil Municipal zu Paris. Preis 5 Hbf. = 9 Mk.

Canadian Club Whisky

ADOLF HAGENAUER'S

Depot echt englischer Delicatessen

Wien, I. Tuchlauben 4.

Uebersiedlungen

mittels tapetierter Patent-Mobelnwagen von und nach allen Richtungen beizugehen konnten.

Hausner & Co.

nur I. Hefelstorierrasse Nr. 47.

SPECIALTAT:

Doppelwagen bis 8½ Meter Länge.

REITEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Prag	29. Mai
Wien	30. Mai

OFFICIELLES.

Campagne-Reiter-Gesellschaft in Wien.
KUNDMACHUNG

Um den Herren Gesellschaftsmitgliedern, welche sich bei der am 24. Mai 1. J. stattfindenden Preis-Reitturneire an dem Preisring zu beteiligen gedenken, die Möglichkeit einer Vorübung ihrer Concurrenzprüfung zu bieten, gestattet auch hieser wieder das Directorium des Jockey-Clubs für Österreich, die hinter den Stallungen des Freudenauer Reitanplatzes errichteten Hindernisse zu diesem Zwecke benutzen zu dürfen. Diese Hindernisse bestehen aus einer festen Planke, einem Wassergraben, einer Doppelbarriere und einer Irish-Bank. Dieselben entsprechen vollkommen den analogen Hindernissen, welche beim Preis-springen in Verwendung kommen.

Die Benutzung dieser Hindernisse ist vom 20. d. M. angedungen bis einschließlich dem 20. Mai 1. J. täglich von 10 bis 12 Uhr und von 2 bis 5 Uhr unter der Bedingung gestattet, dass die betreffenden Herren mit einer Legitimation versehen seien, welche dieselben über Verleihen dem dortigen Reithausbesitzer Herrn K. W. Hauptmann a. D. Wilhelm Slavkowsky vorweisen wollen.

Das K. u. k. Commando des Militär-Reitlehrer-Institutes wird die Güte haben, die benötigten Legitimationen auszufertigen.

Wien, am 11. April 1955.

Der Präsident:
Forsman m. p., Generalmajor.

Zur Photographie für Amateure.

Anerkannt vorzüglichste photographische Salon- und Reise-Apparate, neue unbeforderte Moment-Hand-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei A. Moll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Tuchlauben 9, Untertisch für ein. Inoffizielles großes Illustrations-Preisliste.

Bank- und Wechslerhaus
L. Riedling & Co. Wien, IV., Favoritenstrasse 27
Telephon: 5545

Sämtliche Pferde-Sportartikel
KREHANN & WYDRA
Wien, I. Herrngasse 4.
Einziges Geschäft dieser Art.
Spezialität: Hühner, Patent Krahns & Wydras.
Vorzüglichster Schutz gegen Bisse der Pferde, kein Fressen der Hühner, Ammen, Sackchen, Behälter etc., offeriert die
Ausführliche Illustrierte Kataloge gratis und franco.

Budweiser Bierhalle

Restaurant Raimund Winkler
VI. Bez., Gumpendorferstrasse Nr. 25 (Ecke der Laumarkt-
gasse). Original-Waizen, exquisite Speisen, mäßige Preise. Regelmäßig.

**PANZER-CASSEN,
PANZER-TRESORE**
absolute Sicherheit und Vortheile bündelnd. Büchereien gestattet.
Fenestrichs Büchereikanne
entworf. erprobt. Breiten für schwere und leichte Cascen, ein-
zigartigsten Minutieren, Ammen, Sackchen, Behälter etc., offeriert die
Casen Fabrik R. TANCZOS, WIEN, I. Brandstätte 3.

Vorzügliche spanische Weine
Malaga, Madeira, Sherry, Portwein etc.
etc., alte ausgezeichnete Bordeaux der
MARKE VINADOR
glasweise sowie in 1/2 und 1/4 Flaschen
Restaurant zu St. Anna, Wien, I. Annabof

Reitpferde-Verkauf.
Mehrere hochedel gezogene, zuge-
rittene Reitpferde aus dem gräflich
Rudolf Chetkowschen Gestüte Futak
in Ungarn sind preiswürdig gleich zu
verkaufen IX. Währingerstrasse Nr. 28.
Sensale sind ausgeschlossen.

TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Wien (Frühjahr-Meeting)	15. April
Salzburg (Mid-Meeting)	25. April
Triest (Frühjahr-Meeting)	25. April
Wien (Sommer-Meeting)	16. Juni
Mährisch-Neustadt	16. Juni
Baden, I. II. M. A.	25. Juli
St. Pölten	25. Juli
Triest (Herbst-Meeting)	8. Sept.
Wien (Herbst-Meeting)	25. Sept.

DEUTSCHLAND.

Hamburg-Mühlentank	15. April
Berlin-Westend (Frühjahr-Meeting)	25. April
München (Frühjahr-Meeting)	25. April
Berlin-Westend (Sommer-Meeting)	25. April
Altona-Bahrenfeld	15. Juni
Berlin-Westend (Sommer-Meeting)	25. Juni
Berlin-Westend (Herbst-Meeting)	17. Sept.

ITALIEN.

Modena	21. Sept.
Malland	15. Sept.
Florenz	25. Sept.
Paenza	15. Sept.

FRANKREICH.

Neilly-Lavallois	27. April
27. August	11. Sept.

DÄNEMARK.

Charlottenlund	10. April
20. April	25. April

PROGRAMME.

Wien, Oster-Meeting 1955.

Vierter Tag. Ostersonntag den 14. April 2 Uhr.

I. GELGENHEITSPFERD 2500 K. 2800 M.

Dand	2800	Labedra	2850
Susie D.	2800	Moriak	2810
Bonnie M. George	2800	Molly W.	2850
Ludmill	2800	Tandem	2850
Conte Verde	2850	Landmark Maid	2875
Choice	2850	Bellwether	2900

II. VERGELTUNGSR. 2400 K. 2500 M.

Nineteen	2500	Cozette	2580
Mei Leopold	2500	Arrow	2580
Telchappin	2500	Isonto	2600
Poddy M.	2500	Adria	2600
Wenzel	2500	Lady Amber	2630
Corrections	2640	Reine	2670
Liabing	2640	Istria	2640
Prinaty II.	2640	Pancost	2680
Goldarbeiter	2650		

III. INTERN. HCP. 3500 K. 3800 M.

Krasavitsa	2800	Calvo	2840
Kosmatichka	2800	Petersburg	2850
Krokyra	2800	Revelier	2860
Weischeria	2820	Belsair	2880
Mollie C.	2840	Dandy	2880
Lutich	2840	Lebedka	2880
Golden Lump	2840	Conte Verde	2900
S. B. S.	2840	Stella	2900
Arfa	2840	Lionnet	2980
Divia	2840		

IV. HCP. PUR DREI 2400 K. 2500 M.

Masha	2500	Kapilash	2580
Joska	2500	Vodouk I.	2600
Young Benefici	2540	Anni	2620
Arabella II.	2540	Manfredo	2640
Barischsky	2540	Tatendat	2640
Sumpser	2540	Goldkoll	2640
Hilfa F.	2540		

V. OSTER-PR. 2400 K. 2800 M.

Wolkita	2800	Conte Verde	2850
Irzedill	2800	Rutledge	2850
Krasavitsch	2800	Lionnet	2850
Susie D.	2800	Tandem	2850
Young Bryant	2800	Choice	2875
Wegies	2825	Molly W.	2875
Leidlar	2825	Adria	2875
Moriak	2825	Landmark Maid	2900
Bonnie M. George	2825	Tilly Brown	2925
Petersburg	2850	Bellwether	2925

VI. ABSCHL. HCP. 2500 K. 2800 M.

Joska	2760	Quay	2760
Young Benefici	2540	Legney	2760
Gyöös	2580	Wenzel	2760
Sumpser	2600	Jacos	2780
Neusdai	2680	Mein Leopold	2800
Veslar I.	2680	Goldarbeiter	2860
Greil	2720	Arrow	2880
Haise Rose	2720	Prinaty II.	2840
Tatendat	2740	Conte Verde	2840
Goldkoll	2740	Istria	2900
Leopoldin	2760		

VII. TROST-HCP. 2000 K. 2500 M.

Witas	2500	Mollie C.	2600
Krasavitsa	2520	Golden Lump	2580
Kosmatichka	2520	S. B. S.	2580
Krokyra	2520	Ludmill	2600
Tatendat	2540	Altassy	2600
Leidlar	2540	Dandy	2600
Pancost	2540	Belsair	2600
Bytschek	2560	Rutledge	2600
Lutich	2560	Molly W.	2620

RESULTATE.

Nizza 1895.

Zweiter Tag. Sonntag den 7. April.

PR. GORDON-BENNETT 12.500 Frcs. 2000 M.

Erstes Stechen.

Gest. Burgberghof's	8. R-St. Blue Bulls	(3:02)
Gehr. Ponzoli's	br. H. Rysmond	(3:03)
Versta's	br. St. Matie H.	(3:08)
Fleischmann's	br. St. Skadland Delmonia	(3:09)
Berlingier's	R-W. Spofford	0
Heumann's	br. St. Clara Madison	0
Gehr. George's	br. St. Corinne	0
M. Bessat's	br. F.H. Lyander Pilot	0
Cav. Rossi's	br. V. Spafford	0
Borgi's	br. St. Clara Madison	0
Alexandre's	br. W. Basse	0

Zweites Stechen.

Shadland Delmonia	(3:04)
Valley	(3:04)
Berlingier's	(3:04)
Matie H.	(3:05)
Clara Madison	0
Corinne	0
Lyander Pilot	0
Prinadonia	0
Rysmond	0
Blue Bulls	0

Drittes Stechen (Entscheidungslauf).

Shadland Delmonia	(3:05)
Blue Bulls	(3:05)
Matie H.	(3:05)
Spofford	(3:05)
Clara Madison	0
Corinne	0
Lyander Pilot	0
Valley	0

Tot: 87:50 Platz: 78, 128, 140:50.

GR. INTERN. PR. 2000 Frcs. 2000 M.

Bessat's	br. F.H. Lyander Pilot	(3:13)
Gehr. Ponzoli's	br. H. Rysmond	(3:17)
M. Alexandre's	br. W. Basse	(3:17)
Thales	R-H. Choute Garachow	(3:35)
Borgioli's	br. St. Prinadonia	0

Dritter Tag. Dienstag den 8. April.

GORDON-BENNETT-HCP. 7500 Frcs. 2000 M.

Erstes Stechen.

Gehr. Ponzoli's	br. H. Rysmond	(3:05)
Gehr. George's	br. St. Corinne	(3:10)
Versta's	br. St. Matie H.	(3:10)
Gest. Burgberghof's	8. R-St. Blue Bulls	(3:12)
Lamma's	R-W. Spafford	(3:11)
Cav. Rossi's	br. St. Valley	2075
Bessat's	br. F.H. Lyander Pilot	2050
Hermans's	br. St. Clara Madison	2000

Zweites Stechen.

Rysmond	(3:06)
Corinne	(3:06)
Clara Madison	(3:06)
Spofford	(3:07)
Blue Bulls	0
Matie H.	0
Valley	0
Lyander Pilot	0

Tot: 150:00 Platz: 98, 81 und 908:50.

INTERN. TROST. PR. 2000 Frcs. 2000 M.

Gest. Burgberghof's	8. R-St. Blue Bulls	(4:23)
Berlingier's	br. W. Spafford	(4:26)
Alexandre's	br. W. Basse	(4:40)
Thales	R-H. Choute Garachow	0

Tot: 68:50. Keine Platzzeiten.

NOTIZEN.

HEUTE Trabfahren in Wien 2 Uhr.

DER NORDDEUTSCHE Renn- und Trabclub wird heute (Sonntag, 12. April) um 12.18 und um ein schlagendes Meeting in Altona-Bahrenfeld abhalten.

IN HAMBURG-MÜHLENTANK finden heute und morgen Trabfahren statt. Die Nennungen hies sind sehr zahlreich ausgefallen, so dass ein glänzender Verlauf des zweitägigen Wettens zu erwarten ist.

ZU TONQUIN.

Die Nennungen für die Rennen des viertägigen Frühjahrs-Meetings in Berlin-Westend sind sowohl in quantitativer als auch in qualitativer Beziehung sehr bedeutendsteils. Von Trabern in inländischen Ställen kommen Blue Bulls, Cato, Young Bryant und Särgis sich an den Trabfahrern in Berlin-Westend beteiligen. Weiters haben Mr. Cuit und Herr Fleischmann eine Reihe vorzüglicher Traber gemeldet und dem sind natürlich auch alle hervorragenden deutschen Ställe in den Nennungen entsprechend vertreten.

AUSSER CELESTE und ihrem Hauptgegner von Wien (2. Uff.) hat der Badener Trabverein noch die Mutterstute Zephyr und Lascaris aus dem Hause der Herren Giddings und Moser als Amerika importierte Lot erworben. Der Kaufpreis betrug für alle drei Stuten und das Fohlen 17.000 d.; ursprünglich war er auf 18.000 d. festgesetzt. Mr. Giddings verlor jedoch für seinen Teil auf 1000 fl. der ihm sieben ankommenden Hälften, um dem Badener Trabverein für die ihm bisher gewährte Unterstützung sein Entgegenkommen zu beweisen und es zu ermöglichen, dass die Pferde in Baden verbleiben. Zephyr und Lascaris, die sich bisher in Wien befanden,

Sport-Geschichten.

Von Victor von Voss.

und George Ernst in eleganten Sport-Einband.

Preis: 3 fl. — 5 Mark 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“ Wien.

sie der Rechenschaftsbericht hervorhebt, beigetragen haben, sei's Herrlichkeit für ihre Unterstüßung und schloss mit dem Wunsche der weiteren gütlichen Entwicklung der »Runde« des XIV. Hauptversammlung.

SCHWIMMEN.

AUS FRANKFURT AM MAIN wird uns geschrieben: »Am 6., 7. und 8. Juli findet in Frankfurt am Main der Verband des Deutschen Schwimmverbandes statt. Hienbei ist ein zweites Schwimmwettbewerb veranordnet, bei welchem die Meisterschaften von Deutschland über kurze und lange Strecken zum Austrag kommen. Das Arrangement der gesamten Festlichkeiten wird gemeinsam von dem Ersten Frankfurter Schwimmclub, dem Frankfurter Schwimmclub »Poseidon« und dem Frankfurter Schwimmclub »Germania« getroffen.«

EISLAUFEN.

DER WIENER EISLAUFVEREIN hielt Montag den 8. April seine diesjährige Generalversammlung ab, welche von über 400 Personen, darunter sehr vielen Damen, besucht war. Von der Verlesung des Protokolls wurde auf Antrag eines Mitgliedes Umgang genommen und es gelangte sofort der Rechenschaftsbericht zur Verlesung. Die Einnahmen des Vereines in dieser Saison betraugen sich auf fl. 77.908 26, die Ausgaben auf fl. 43.169 80, daher ein Reingewinn von fl. 34.738 46 resultiert. Das Vereinsvermögen erhöht sich dadurch auf fl. 125.582 11, in welchen das Bank- und Inventarcontto mit fl. 35.893 47 figurirt. Weiters gelangte das Project einer Fusion mit dem Sangerhausverein und dem Bicycleclub zur Vorlage und wurde ein Entschluß zur Verlesung gebracht, welche Vereine vorbehaltlich der Genehmigung ihrer Mitglieder bei der Commune überreicht haben. Das Project wurde bereits wiederholt dem allgemeinen Kenntnis gegeben und in der Öffentlichkeit sehr günstig aufgenommen, die Commune möge den am Wunnen gelegenen Reservatorten, der nach dem Reglement der Stadtbaue-Architekten nicht parcellirt werden soll, dem eisenreichen Verein zu einer grossen Vereinsanlage, enthaltend ein Sangerhaus mit mehreren grossen und kleinen Sälen, einem Vereinshaus für den Eislaufverein und einem solchen sammt Fahrstraße für den Bicycleclub, überlassen, entweder aus kostenlos oder doch zu einer billigen Preise. Im Centrum dieser Anlage soll ein grosser Platz im Ausmaasse von 10.000 Quadratmetern angelegt werden, der im Winter zur Schaffung eines Eisbassins, im Sommer zur Abhaltung von Sangerfesten, Tagesgarden etc. dienen würde. Die veranschlagte Kosten von 400.000 fl. sollen durch Beiträge des Sangerhausvereines, des Wiener Eislaufvereines, des Wiener Bicycleclubs und anderer direct beteiligter Vereine aufgebracht und das Fehlbetrag durch ein aus amerikanische Darlehen angesetzt werden. Das Reingewinntrags des ganzen Unternehmens wird mit 100.000 fl. angenommen, welches theilweise zur Tilgung der eingegangenen Verbindlichkeiten, theilweise zu wohltätigen Zwecken verwendet werden soll. Sin weitere genehmigt, fällt der ganze Reinertrag wohltätigen Stiftungen zu. Der Rechenschaftsbericht wurde von der Versammlung genehmigt, ebenso dem Schritte des Ausschusses bezüglich der erwähnten Eingabe an die Commune die Zustimmung ertheilt. Beim weiteren Punkte der Tagesordnung: Festsetzung des Jahresbeitrages für die nächste Saison, brachte Dr. Schwarz den Antrag ein, denselben auf 10 fl. zu erhöhen, jedoch jedoch damit keine Unterstützung. Demzufolge soll der Antrag wieder zurück und wurde inner des Ausschusses auf Beibehaltung des bisherigen Jahresbeitrages von 7 fl. zu dem Beschlusse erhoben. Es wurde sodann Architekt Baumert der Versammlung vorgestellt und ihm zur Begutachtung der von ihm entworfenen Pläne für das neue Project das Wort ertheilt. Derselbe brachte in guter und anschaulicher Vortragweise die Details seiner Pläne zur Geltung und wurde für seine Ausführungen mit Beifall belohnt. Der Statistiker der Newbaven für die vier last Statuten abtreibenden Ausschussmitglieder ergab die Wiederwahl derselben, und zwar Dr. v. Korpel mit 275 Stimmen, Max Wirth mit 266 Stimmen, Ed. Ritter v. Lütz mit 258 Stimmen und Alfred Kienast mit 256 Stimmen. Damit war die Tagesordnung erledigt und schloss die Versammlung in ungewöhnlich früher Stunde.

F. C. BISENIUS

Associé des k. k. Hof-Kunstgewerksamts A. Stüver
Wien, I. Ringstrasse Nr. 11, Mezzanin.
Gracchavollste Ausführung von Decorationen, Thronmalen und
Entwürfen in Stein, Holz und Eisen.
Preislisten über jedes Artikel gratis.
Geöfnet 1856.

RADFahren.

TERMINE.

Berlin (Internationales Radwettfahren)	28. April
Wien (Internationales Radwettfahren)	5. Mai
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	12. Mai
Frankfurt a. M. (Internationales Radwettfahren)	26. Mai
Oras (Internationales Wettfahren, Ringel-Meeting)	30. Juni
Graz (Österreichische Internationale Internationale)	1. Juni
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	15. Juni
Wien (Internationales Radwettfahren)	22. Juni
Triest-Wien (Internationale Preisfahrt)	23. Juni
Wien (Österreichische Internationale Preisfahrt)	24. Juni
Wien (W. Bonifant des R. d. R. O.)	29. Juni
Berlin (Internationales Radwettfahren)	7. Juli
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	14. Juli
Wien (Internationales Radwettfahren)	21. Juli
Graz (Österreichische Internationale Preisfahrt)	28. Juli
Veldes (Internationales Radwettfahren)	11. August
Berlin (Internationales Radwettfahren)	18. August
Hamburg (Internationales Radwettfahren)	18. August
Berlin (Internationales Radwettfahren)	18. August
Berlin (Internationales Radwettfahren)	8. September
Berlin (Internationales Radwettfahren)	15. September
Berlin (Internationales Radwettfahren)	29. September
Wien (Internationales Radwettfahren)	6. October

VOM WIENER BICYCLECLUB.

Der älteste und grösste der Wiener Radfahrvereine, unter stammer Wiener Bicycleclub, veröffentlichte am 1. April seinen Bericht seines Vorstandes über die Thätigkeit des Vereines während des Verwaltungsjahres 1894. Dem umfangreichen Elaborate, aus dem bereits in letzter Sonntagsumlage einige interessante Details mitgeteilt wurden, entnehmen wir nunmehr folgende bemerkenswerthe Einzelheiten:

»Ein Jahr der Erfolge und des Aufschwunges liegt abgeschlossen hinter uns, und es erübrigt uns nur, in derblosen Zügen ein lebendiges Bild der gesamten Leistungstätigkeit des Clubs zu geben. Bevor wir uns diesem, welches wir jederzeit mit voller Hingebung im Clubinteresse auszuführen trachten, in Ihre Hände zurücklegen und Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre kräftige Unterstützung unseren herzlichsten Dank aussprechen. Wir können mit Genugthuung constatiren, dass es die Clubverwaltung gelangt war, den Verein sowohl in sportlicher als auch in gesellschaftlicher und finanzieller Weise zu heben und denselben zu einer festeren Stellung zu bringen. Eine Reihe von Jahren in der österreichisch-ungarischen Monarchie einnahm, auch für die Zukunft zu sichern und das Reconnais des ältesten deutschen Radfahrvereines der Monarchie weit über die Gefilde unseres Vaterlandes hinaus zu verbreiten.

Nicht allein an sportlichen Erfolgen steht der Verein an der Spitze der heimatischen und deutschen Radfahrvereine, sondern auch der Anzahl der Mitglieder nach nimmt unser Club eine hervorragende Stellung ein.

Bevor wir ein Bild der Thätigkeit des Vereines entrollen, obliegen wir der traurigen Pflicht, jener Mitglieder zu gedenken, welche uns im abgelaufenen Verwaltungsjahre durch den Tod entranden wurden.

Am 21. September standen wir an der Bahre unseres verdienstvollen Ehrenmitgliedes, des Herrn Alois Klonauer, welcher nach langem und schmerzlichen Leiden in ein besseres Jenseits abgegangen war. Der Populärste und Verliebteste, welcher der Vater unseres Präsidenten gewesen, durch Angabe eigener Parat, Ueberzeugung eines geschwollenen Krazes und Hissung der Trauerflagge am Giebel unseres Clubhauses die Trauerbegleitung sowie der grösste Thiel unserer Mitglieder war bei dem Leichenbegängnisse anwesend und erwies dem Verewigten, welcher von hiedern Charakter gewesen, die letzte Ehre. Die letzten Cap Zehnter und Josef Sturm schieden im letzten Manneilster aus unserer Mitte. Ihre ihrem Angehörigen!

Die Einführung der Geldpreise in unseren Sport und die Creirung des österreichischen Radfahrerbundes sowie die Verewigung des Fahrrades für militärische und industrielle Zwecke und die stete Erweiterung der Fahrfreiheit als auch Verbesserungen des Fahrrades in technischer Beziehung haben dem Radfahrersport eine nie gekannte Ausdehnung gegeben und die Popularität des Verkehrsmittels in allen Zweigen der Gesellschaft befestigt.

Der Mitgliederstand unseres Clubs hat sich von 980 auf 4746 erhöht, was sich unsere Clubcollegen trotz der Grösse derselben als zu klein erweisen und der Vorstand bestrebt sein musste, für die Zukunft dem Verein noch bedeutend erweiterte Räumlichkeiten zur Verfügung zu stellen.

Der der Interessengemeinschaft des Wiener Eislaufvereines, des Wiener Sangerhausvereines und des Wiener Bicycleclubs konnte durch die Intervention unseres Präsidenten und die kräftige Unterstützung unseres

wackern Mitgliedes Herrn Alfred Nea eine gemeinsame Action in dieser nicht leicht zu lösenden Frage unterommen werden, und schon im Frühjahr 1895 wird das Geseuch der drei erwählten Vereine, welchen sich gegenwärtig andere Vereine angeschlossen haben, an die hiesige Commune Wien bezüglich Ueberlassung des städtischen Reservatortes in dritten Bezirk überreicht werden, und steht zu hoffen, nachdem das gesamte Reingewinntrags einer zu gründenden humanitären Stiftung zugewendet werden soll, dass die hiesige Stadtverwaltung dieser Unternehmung den eingangs erwähnten Reservatorten in bereitwilligster Weise unter den erwähnten Modalitäten überlassen werde. Zur möglichsten Durchführung dieses Projectes bedürfte es jedoch eines grossen Zusammenwirkens, welche durch die beteiligten Vereine sowie durch Scheckungen anlässlich des bevorstehenden Regierungsjubiläums des Kaisers antreiben wird. Von der Opferthatigkeit dieses Projectes hängt es jedoch ganz wesentlich ab, dass es zusammenwirken wird es abhängen, ob das schöne, ideal gedachte Unternehmen zur Verwirklichung geführt werden kann.

Die Lösung dieser eminent wichtigen Frage ist für den Verein von grösster Bedeutung, und so hoffen wir denn, dass unser Appell in dieser Sache nicht unzerstört verklänge und kleinliche und persönliche Motive nicht hinderlich einwirken auf die Förderung dieses grossen Werkes.

Der Club muss auf einer grösseren Basis aufgebaut werden, und die Statuten, welche wir die Ihre haben werden, der Generalversammlung zur Genehmigung vorzulegen, sollen verstanden, dass die Stabilität und das Ansehen des Vereines dauernd gesichert und die Ehre des Clubs jederzeit makellos erhalten werden kann. Wenn Sie diesen Vorschlägen des Verwaltungsausschusses die Sanction erteilen, dann kann der Verwaltungsvorstand seine energische Betätigung zur Abschlussung der Verträge schreiten, und dann wird der Wiener Bicycleclub, wenn nicht unerwartete Hindernisse eintreten sollen, im Jahre 1896 über Localitäten, die seitens der Commune zur Verfügung stehen, einen Mitgliederstand von mindestens 600 ordentlichen Mitgliedern ausweisen können.

Wir können daher nur nochmals die Annahme der Statuten nicht aus persönlichen, sondern aus öffentlichen und für den Club förderlichen Motiven hervorgegangen sind, empfehlen.

Die im Jahre 1894 von 154 Tourenfahrern in 4810 Ausfahrten zurückgelegten 238.630 Kilometer zeigten wohl am besten, wie eifrig das Tourenfahren von unseren Mitgliedern gepflegt wird, und bei dem Umstände, dass nicht alle unsere Mitglieder ihre in der vergangenen Fahrperiode auf Touren zurückgelegten Kilometer zur Eintragung ins »Logbuch« einbrachten, kann die wirklich gefahrene Anzahl von Tourenkilometern wohl mit über einer Viertelmillion veranschlagt werden.

Schliesslich bemerken wir noch, dass unsere statistischen Tabellen zu entnehmen ist, dass der Verein in die Jahre 1891-1894, und zwar im Jahre 1894, in 24.849 Fahrten mit 421.341 Fahrkilometern am besten, was einer durchschnittlichen Ausdehnung von 50 Kilometer per Fahrt entspricht.

Unser 13 Preisträger sind in der letzten Saison auf 25 verschiedenen Hauptplätzen 31mal gesteuert, wofür es ihnen gelang, 60 erste (darunter 7 Meisterschaften und 1 Wanderpreis), 48 zweite, 41 dritte, 2 vierte, 1 fünfte, zusammen 152 Preise zu erringen. Sie erhielten hienbei 238 Ehrenpreise, 41 Ehrenzeichen, 1 Diplom, 1 Meisterschaftscharpe und Bann im Werthe von 1760 K.

Es ist dies die grösste Anzahl der Erfolge, die der Club seit seinem Bestehen in einer Saison erzielt hat, und beweist wohl, wie eifrig das Tourenfahren von unseren Renn- und Kunstmannschaften sowie unser unerlässlich Trainer, Herr Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten.

Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.

Den Traditionen unseres Clubs gemäss wurde das Kunst- und Conspiratione eifrig gepflegt, und bedeutende Erfolge hat, auf welche wir unsere Mitglieder, unsere Renn- und Kunstmannschaften sowie unser unerlässlich Trainer, Herr Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten.

Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.

Den Traditionen unseres Clubs gemäss wurde das Kunst- und Conspiratione eifrig gepflegt, und bedeutende Erfolge hat, auf welche wir unsere Mitglieder, unsere Renn- und Kunstmannschaften sowie unser unerlässlich Trainer, Herr Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten.

Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.

Den Traditionen unseres Clubs gemäss wurde das Kunst- und Conspiratione eifrig gepflegt, und bedeutende Erfolge hat, auf welche wir unsere Mitglieder, unsere Renn- und Kunstmannschaften sowie unser unerlässlich Trainer, Herr Josef Kovats, ihre sich selbst gestellten Aufgaben erfüllen und zur Durchführung brachten.

Indem wir noch besonders der Erfolge unserer Gruppenmannschaften gedenken, verweisen wir Sie auf die nachfolgend verzeichneten sportlichen Ereignisse der Saison und bemerken noch, dass der Verein laut der Clubstatistik in den Jahren 1891-1894 insgesamt 736 Preise in öffentlichen Rennen errungen, welche Anzahl von Preisen von keinem anderen Sportvereine erreicht wurde.



Weltberühmte

FAHR-RÄDER.

Fabricate ersten Ranges!

Modernste Construction, unerreichbar präcise Ausführung. Elegante Form und Ausstattung. Bestes Material, leichter Gang. Dauerhaftigkeit mit Certificat der Fabrik garantirt!

Grösste Fabrik des Continents!

General-Depot für Oesterreich-Ungarn mit gressen vorzellanen LAGER:

WIEN, II. HIRSCHGASSE 9.

VERKEHRER IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN.

Kataloge gratis und franco.



Danubia-Fahrräder-Fabrik Alex. Hulla

Telephon 5552. Wien, VII. Hermannsgasse 29. Telephon 5552

Niederlage: VII. Burggasse Nr. 81.
Alle Zuschriften, Bestellungen etc. wollen gefälligst direct an die Fabrik gerichtet werden.

Die **Danubia-Fahrräder** werden mit der grössten Sorgfalt aus dem bestgeeigneten Material hergestellt, sind daher von **unübertroffener Dauerhaftigkeit** und unterscheiden sich durch **Eleganz und geeignete Arbeit** ganz wesentlich von den gewöhnlichen, billigen **Fremdprodukten**, wie sie jetzt zum Schaden der Käufer massenhaft angeboten werden.

Prämiiert auf der Internat. Ausstellung Wien 1894 mit der silbernen Medaille.



Brennabor-Fahrrad-Werke.

Gebr. Reichstein. Brandenburg a. H.

Erstes und grösstes Ettablissement auf dem Continent.

1800 Arbeiter.

Jahresproduktion 15.000 Maschinen.

Nur beste Materialien und beste Arbeit.

Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.

E. Kretzschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A.



Kretzschmar's **ATTILA**-Fahrräder.

Patent für Kettenübertragung Nr. 1551. Patent für Schraubspanner Nr. 3503. Patent für Universal-Hilfskurbel Nr. 2138.

Unsere **ATTILA**-Fahrräder wurden auf der Internationalen Ausstellung zu Dresden 1894 mit der höchsten Auszeichnung, der **Goldenen Medaille**, prämiert.

Filiale: **TEPLITZ** in Böhmen. — Fabriks-Niederlage: **BUDAPEST**, Karlsring.



WIEN, I. W. Liebkowitz & Co. AGRAM, Lika 30.

Für Abnehmer unserer 1895er Räder schreiben wir **einen internationalen Preisbewerb** auf 206 Preise im Werthe von 21.55 Kronen aus, darunter Preise im Werthe von 1000, 500, 400, 400, 300, 250, 200 Kronen etc.
Preisourante gratis und franco.

„Imperial“-Pneumatic

ist und bleibt
unübertroffen

Haltbarkeit, Leichtigkeit, Construction und Material.

Sächsisch-böhmische Gummiwaaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft.

Bübauung in Böhmen. Dresden-Löbtau.

RICH. NEUMANN

Telephon 8219. Wien, I. Rothenthurmstrasse 39. Telephon 8219

Allein-Vertretung für Österreich-Ungarn und Deutschland

„THORNCLIFFE“

patentirten geschlossenen und offenen

FEUER-KOCHHERDE

Newton, Chambers & Co. Ltd., near Sheffield.

General-Representanten für Österreich-Ungarn die **MALAUENT, Cognac-Bordeaux.**

Styria-Fahrradwerke

JOH. PUCH & COMP. in GRAZ.

522 grösstentheils erste Preise

210 Records für Deutschland und Oesterreich

8 Welt-Records

16 MEISTERSCHAFTEN

wurden in der Saison 1894 auf **Styria-Rädern** gewonnen.

Weltausstellung in ANTWERPEN 1894 goldene Medaille.

Internationale Ausstellung WIEN 1894 Ehren Diplom, höchste Auszeichnung

Eigene Niederlagen und Reparatur-Workstätten:

Wien: I. Kärntnering 15. Reparaturwerk: IV. Goldeggasse 31.
Berlin: SW. Zimmerstrasse 84. — Budapest: Elisabethgasse 49 — Graz:
I. Herzogsgasse 18. — Werke: Graz, V. Karlaustrasse 26.

Preislisten 1895 auf Verlangen frei und unberechnet.

NOTIZEN.

RUDOLF VOGEL, der 1. Vorsitzende des Deutschen Radfahrerbundes, hatte, wie deutsche Blätter meldeten, ein Ekstremist untergeleitet, und zwar in Folge von Zwistigkeiten zwischen ihm und dem Berliner B.-C. „Germania“. Nach einer Frankfurter Depesche hat nun Herr Vogel seine Demission wieder zurückgezogen, da die bestehenden Differenzen beiderseits noch keine Grundsätze zu geben. Da der Verband sich streng nach den Bestimmungen des Deutschen Radfahrerbundes halt, so werden nun nur Ehrenpreise gegeben, wie solche der Hannover'sche Bundestag festsetzte.

FÜR DIE GROSSEN GRAZER Pfingstrennen wird bereits fleissig gearbeitet. Wie nicht anders zu erwarten war, hat der Sportausschuss des Deutschen Radfahrerbundes das Ansuchen des Grazer Rennverbandes zurückgewiesen, das Jahr beim Pfingstrennen noch Grundsätze zu geben. Da der Verband sich streng nach den Bestimmungen des Deutschen Radfahrerbundes halt, so werden nun nur Ehrenpreise gegeben, wie solche der Hannover'sche Bundestag festsetzte.

DER SALZBURGER R.-V. „Juvavia“ veranstaltet am 1. Juni d. J. eine Fernfahrt Wien-Salzburg = 326 Kilometer. Der Start ist für 3 Uhr Früh in Aussicht genommen. Das Rennen ist international und beträgt der Einsatz 15 Kronen. Jeder Starter erhält, wenn das Rennen zu Ende fährt, erhält eine silberne Erinnerungsmedaille, falls er nicht Preisträger ist. Anschliessend an diese Fernfahrt sind am 3. und 5. Juni (Pfingstfeiertage) Rennen auf der 800 Meter langen Rennbahn, darunter auch ein 30 Kilometer-Fahren in Aussicht genommen. Die Propositionen werden demnach bekanntgegeben.

WIEN soll, wie verschiedentlich gemeldet wird, eine dritte Rennbahn erhalten — vorhanden allerdings noch nicht einmal die Stelle fertig. Angeblich beschäftigt sich der Neumarktgerehnen Radfahrerclub sehr angelegentlich mit dem Projecte, im V. Bezirk an der Westseite von Neumarktgerehnen eine allen Anforderungen der modernen Rennbahnlichkeit entsprechende Wettfahrbahn zu erbauen. Dieselbe soll 500 Meter Länge und 7 Meter Breite haben, die Gerade 150—180 Meter betragen und auf der Gewinnseite 5 Meter breit sein. Die Curvenbreite ist mit 2 Meter geplant.

DER ITALIENISCHE Radfahrerbund, die „Unione Velocipedistica Italiana“, hat bekanntlich vor einiger Zeit beschlossen, eine reinliche Scheidung zwischen Amateuren und Professionals, die in Italien bis in die jüngste Zeit unbekannt war, einzuführen. Es wurden demgemäss vor Kurzem die Wettfahrbestimmungen des Bundes umgearbeitet, und namentlich die auf das Herrenfahren bezüglichen Artikel demnach durchgerechnet. Amateurs sind unterteilt in zwei Klassen: 1. weicher weder jemals für Geld oder sonstige Entlohnung bei irgend einem athletischen Sport thätig war; 2. welcher niemals an einem Berufsfahren (ausgenommen bei einer von dem Sportausschuss der „Unione Velocipedistica Italiana“ schriftlich bewilligten Concurrenz) in Wettbewerb getreten ist. Auswärtige Rennfahrer können zu den (italienischen) Amateur-Rennen nicht dann teilnehmen, wenn die Herrenfahrer nach der Destination der „International Cyclist Association“ sind.

DER VERBAND der Vereine für Radwettkämpfe publicirt folgende Bekanntmachung: „Der 9. d. Wettfahrbestimmungen, Berufsfahrer betreffend, wies auf Anfang der Winters in Leipzig aufgenommen wurde und weiter nichts beweist, als hervorzuheben, dass die sich an offenen Rennen beteiligenden Rennfahrer, welche Geldpreise nehmen, keine Berufsfahrer sind, wird vielfach ganz falsch verstanden. (Siehe das abgedruckte Telegramm „Radfahr-Humors, Bericht in der „Bundes-Zeitung“, „Allgemeine Sport-Zeitung“, „Cyclist“, welche alle nicht richtig sind.“) Es sei hiermit noch einmal erklärt, dass es zwei Arten von Rennen gibt, beschränkte und offene, erstere nur offen für Amateure, letztere offen für alle Rennfahrer. Auf Berufsfahrer finden die Wettfahrbestimmungen keine Anwendung. Es ist im Vorstände schon Erwägung geungen worden, ob es der 9. so er ist, nicht besser wieder gestrichen würde, weil er eben selbst Sportberechtigter zu verwirren scheint. Auffällig ist, dass diese unrichtige Auslegung nur in derjenigen Sportpresse zu finden ist, welche mit dem Verbande nicht in sympathischen steht. (Wir sind völlig objectiv die Red.) Andererseits ist es durchaus richtig verstanden und wiedergegeben worden. Auffällig ist ferner, dass ebenso übereinstimmend unrichtig angegeben war, dass für jedes Rennen 50 Mk. Contingent abgesetzt werden muss, es richtig 50 Mk. heissen muss. Sollte das Alles von einem Berichterstatter sein? Vereine und Rennfahrer, welche sich für die Satzungen und Wettfahrbestimmungen des Verbandes interessieren, können solche von dem Schriftführer Hugo Fournier, Berlin S., Lechnmanstrasse 2, beziehen. Rennfahrer, welche sich schon für eine in dieser Saison zu beabsichtigte Farbe des Tricots, beziehungsweise der Schärpe entscheiden haben, werden gebeten, sich bald mit dem eben genannten Schriftführer mittheilen. — Der Vorstand: A. H. Gut, 1. Vorsitzender.“

DER BERLINER Rennverein hielt vor Kurzem eine ausserordentliche Generalversammlung ab, in der u. a. auch den Mitglieder Bericht erstattet wurde über die Arbeit der Commission, welche auf der ordentlichen Generalversammlung im November v. J. eingesetzt worden war zur Aufstellung neuer Wettfahrbestimmungen und über den Stand dieser Angelegenheit. In diesem Berichte, der mehrere interessante Details, betreffend die Ansichten des Berliner Rennverbandes über die neuen Wettfahrbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer enthält, heisst es: „Dass am 17. Februar in Leipzig der Verband der Vereine für Radwettkämpfe tagte, wurde, ist bekannt, ebenso dürfen die dort aufgestellten Satzungen und allgemeinen Wettfahrbestimmungen als bekannt vorausgesetzt werden. Es wurde Mittelung gemacht, dass der Bund deutscher Radfahrer Österreichs dem Verbands nicht beigetreten, da wie in dem an den Verbandsvorsitzenden gerichteten Schreiben ausgeführt ist, man dort eine andere Auffassung bezüglich der Geldpreise habe. Inzwischen sind die Wettfahrbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs bekannt.“

*) Es ist auf der Rennbahn bei verschiedenen Punkten

geworden. Dort geht man also viel weiter als in uns, schließt nur wirkliche Berufsfahrer, ganz in unserem Sinne verstanden, aus; solche, die erzwungen Eilenpreise verkauft haben, und diejenigen, welche gewerbmäßig eine allseitige Kunst betreiben. Alle Preise können Bonus, hundert Geld, Ehrenpreise u. s. v. gegeben werden. Der „bund deutscher Radfahrer Österreichs“ und der Verband der Wiener Rennvereine haben gemeinschaftlich diese Bestimmungen aufgestellt, und man kann dieselben dazu beilegen. Unsere Radfahrer können in Konkurrenz ebenso an den Rennen theilnehmen, wie die österreichischen Rennfahrer bei den Verbänden. Das ist schliesslich fast ebenso gut, als wenn der „bund deutscher Radfahrer Österreichs“ unseren Verbände beitreten wäre. Der „Deutsche Radfahrerband“ hat sich nicht so entgegenkommend gezeigt. Während wir jenen nicht weit weggingen und, sind wir diesem zu viel gegangen. Das Streben des „Deutschen Radfahrerband“ ist, die Rennen im 10. März, eingegangen hier am 16. März, veröffentlicht werden ist, erbringt diesen Verlesung. Gesagt wurde nur sei, das wir von den angeführten Gründen nur den ersten als wichtig ansehen können, die weiteren sind nicht stichhaltig. Das „Deutsche Radfahrerband“ nicht sticte die Vorbedingungen zur Mitgliedschaft zutreffen, insofern als derselbe weder in Besitz einer Rennbahn ist, noch solche gepachtet hat, noch regelmäßig öffentliche Rennen veranstaltet. Alle anderen angeführten Gründe sind in keiner Weise stichhaltig und Punkt für Punkt zu widerlegen. Jedenfalls ist die Abgabe des „Deutschen Radfahrerbandes“ an den leitenden Stellen des Verbandes nicht zu nicht überraschend gekommen, sondern mit Gewissheit vorausgesehen worden. Man kennt eben die Stimmung und die Ausschauer der einzelnen Machthaber im „Deutschen Radfahrerband“ sehr genau. Es war denn auch die nur e und die Schöcher aufgestellten ganz irigen Ansichten einer eingehenden Kritik unterzogen, und berichtet, das der § 9, welcher über Berufsfahrer handelt, vielfach in der Spitze ganz falsche Andeutungen enthält, so in 1. in erster Linie natürlich in der „Bundeszeitung“, in der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, neuerdings auch im „Cyclist“, insofern, als immer gesagt wurde, es seien in Leipzig drei Classen von Fahrern geschaffen worden. Es wird aber wahrscheinlich dieser letzte § 9 wieder gestrichen werden. Es wird von einer Seite darauf aufmerksam gemacht, das das Wort „Person“ in dem betreffenden Paragraphen zu dem ganzen Missverständnisse Anlass gegeben hätte, insofern als vielfach angenommen wurde, darunter sei ein Fahrerschlüssel gedacht, der einen Rennfahrer capazit habe. Es wird die Erklärung abgegeben, wieso das Wort „Person“ in Leipzig in die Bestimmungen hineingekommen sei. Einer der anwesenden Redner habe das Bedenken geäußert, das ein Rennveranstalter selbst gar nicht derjenige zu sein brauche, der einen oder mehrere Rennfahrer in einem Rennen gegen five Bezahlung auftreten lassen, der Rennverder könne irgend Jemand damit beschäftigen. Die Versammlung erkennt an, das es günstig wäre, wenn der ganze § 9, der ohnehin bedeutungslos sei, fallen gelassen würde. Es wird zugestimmt, bei den Verbandstheilnehmern dahin wirken zu wollen. Da Anträge zur Tagesordnung, so konnte sofort zu dem nächsten Punkte der Tagesordnung übergegangen werden: Wahl eines Schriftführers und Cassiers an Stelle des Herrn Bonitz, welcher sich wegen seiner Berufspflichten genöthigt gesehen hat, sein Amt das er so lange, wie seine des Verordnungen ausdrücklich hervorgehoben wird, mit seltener Treue, Hingebung und Pflächerei verwaltet habe, niederzulegen. Die Wahl fiel auf Herrn O. Wendt-Hier in Leipzig, der die Wahl, welche die Generalversammlung in Hett. Bod. den man gerne im Vorstände behalten wollte, wurde als Schriftführer-Stellvertreter gewählt.

1895er Opel-Modelle 1895er

berichts angekommen

erweisen sich als die elegantesten, leichtlaufendsten und aus bestem Material hergestellten Fahrräder des Continents.

„Opel-Distanz-Racer.“

BASEL-CLEVE 620 Km. WIEN-BERLIN 680 Km.

!! I. Preis. !! I. Preis. !!

!! Unerreichte Schnelligkeit, Steifigkeit

und Leichtigkeit!!

Generalvertreter für Oesterreich-Ungarn:

Opel & Beyschlag

Wien, I. Kantherrng Nr. 13.

Selbstes Fahrlehrer allen Plätzen gesamt!

Besteingerichtete Reparaturwerkstätte:

Spezialität:

Pneumatic-Umänderungen, Neomallirung und Verneklebung.

!! Fahrunterricht nach eigener neuer Methode !!

FUSSBALL.

IM PRATER fand am Sonntag auf der Jesuitenviese das sehr lang erwartete Revanche-Fussballmatch des Prager F.C. „Regatta“ gegen den „Vienna Cricket & Football Club“ nach Association-Regeln statt. Die Prager Helden zeigten eine brillante Zusammenarbeit, und wenn auch die Wiener, was die Feinheit der einzelnen Spieler anbelangt, kein wenig ihre Gegner nachzusehen, so gelang es den Prager vermöge ihrer weit überlegenen Körperkraft und ihrer exakten Zusammenspiels doch die im December 1894 in Prag erlittene Schlappe auszuwaschen, indem sie mit 2 Goals gegen 0 der Wiener Mannschaft siegten. Bei dem schönen Wetter war der Besuch des Spielplatzes ein colossaler, und wurden die einzelnen Phasen des Spieles mit lebhaftem Interesse seitens des Publikums abgesehen. Hoffentlich wird dieses schöne und gesunde Spiel auch bei uns recht bald zahlreiche Anhänger finden, wie es sich in England und Deutschland grosser Popularität erfreut.



Vindobona-Maschinen

sind die besten und billigsten.

Niederlage: Wien, I. Franz Josef-Guai 25.

Vereinigte

Berlin-Frankfurter Gummiwaaren-Fabriken.

Filiale:

Grottau in Böhmen.

Veith's

Radial-Pneumatic.

Elliot-Pneumatic.

Sport-Schuh

Gummi-Sohlen

Leder und Stoff.

Arab u. Steed

sind die besten englischen Fahrräder, kein anderer Fahrrad kommt ihnen an Schnelligkeit und Stabilität gleich.

General-Depôt

Carl Finder, Wien, I. Kolowratring 4.

KARL SCHUG FAHRRÄDER

en gros et en détail

WIEN VI. Amerlingstrasse Nr. 8.

Grösstes Lager Original englischer Sport-Spice. Nur Fabricate

von Slazenger & Sohn in London

als: Fussball, Cricket, Golf, Croquet, Boeila und anerkannt besten Turnapparate, Hängematten, Fischereigeräthe etc. etc.

Alois Singer

WIEN

I. Franz Josef-Guai Nr. 15.



Fahrradwerke „Austria“ BERNHARDT & MÖRBITZ

Teplitz, Böhmen.

FECHTEN.

INGESSENDET.

Zum Prager Fechtturnier.

Ich war und bin der Meinung, das Fechten und Leuten, die in Fechtgelegenheiten jahrelang gewirkt haben, ein Wort der Kritik gestattet ist, und habe mein Bedenken betreffs der Prager Propositionen veröffentlicht, und zwar aus dem Grunde, weil ich solche Worte zur Klärung divergierender Anschauungen beitragen.

Hatte ich in diesen Punkten, die ich anführte, aber's Ziel geschlossen oder etwas unrichtig aufgefasst, so konnte ich durch eine sachliche Widerlegung meiner Bedenken eines Besorgnis befreit und überzeugt werden. Die Entgegnung, die mein „Eingesendet“ an dieser Stelle am 7. April fand, ist aber weder eine sachliche gründliche Widerlegung, noch zeichnet sich selbst durch eine unparteiische Beurtheilung aus, das Einzige, was sich daraus breit macht, ist der Mangel an Höflichkeit, welche unter Fechttern doch immer üblich ist. Im XVI. und XVII. Jahrhunderte waren die Prager Fechter berühmt wegen ihres groben Drinschlages, geachtet wegen ihres adeligen Gesinnung. Heute würde man aber sie wesentlich anders ansehen, wenn man von dem Schreiber der Entgegnung, diesem „Prager“ Fechter, auf die Gesamtheit der übrigen Fechter in Prag schlossen würde. Ungefragt ist der unter der Maske eines Prager Fechters sich haltende Schreiber vermuthlich ein Wiener, aber wahrscheinlich kein Fechter, denn ein Fechter wird, wenn er es nicht schon von Geburt an war, durch die Ausbildung der sthetischen Kunst erlernt, und seine Cornuise hat sich auch, wenn er zur Feder greift, bemerkbar machen. Einem wirklichen Fechter fehlt es nicht an denjenigen, der sachliche Bemerkungen gemacht, in solcher Weise auszuweisen und mit heinigen Worten umzugehen, die Freiheit an den Kopf zu schleudern, besonders dann nicht, wenn diese Bemerkungen nicht seiner eigenen Person galten. Ich Fechter würde gerade auch widerlegen und sich nicht unter einer Maske verbergen.

Ich konnte aus den Propositionen nicht ersehen, das dieselbe von dem berühmten Meister Horasietz herabzehen, und auch nicht ahnen, das sich Jemand, der ihnen bezüglich der Ueberraster wahrscheinlich sehr sicher, so heiss um die einzelnen Punkte annehmen würde, übrigens ändert dies nichts an meiner Ansicht. Es haben schon Andere, auch berühmte und grosse Gelehrte, Fechter gemacht, waren selbst bei der Abfassung von Propositionen, welche so viele Paragraphen enthalten, die von Italienern, der unsere Verhältnisse doch gar nicht kennen, nicht bei und da ein Irrthum unterlaufen sei, denn der dann jedenfalls vermieden worden wäre, wenn man die Festsetzung der Turnierordnung einer der vielen illustren Persönlichkeiten übertragen hätte, aus welchen die Jury besteht, deren Befähigung hierüber jeden Zweifel erlosche ist. Die Propositionen sind von einem Italiener für Italien gemacht, ohne Berücksichtigung der Verhältnisse, das auch Oesterreicher und Ungarn an dem Turnier sich theilnehmen werden. Die Vorzüge der italienischen Methode liegen auf der Hand, so lange es aber bei uns einen streitenden Fechter gibt, was der sthetischen und streben Meistern des Inlandes freilich angenehm sein dürfte, welche den italienischen Sabel bereits acceptirt

Es ist mir nie eingefallen, zu glauben, das die Italiener Propositionen, die von einem Nichtitaliener verfasst waren, für ihre Turniere aufnehmen geneigt wären, das haben sie viel zu ausgesparten Nationalgefühl, nicht als Franzosen, was leider sehr gemein ist, zu nehmen wir an, es kann in Oesterreich eine neue, unübertreffliche Sabelschule in Schwung, die sich überall bewahren würde, und ein berühmter Wiener Meister zeige seine Kunst in Italien, wärdes die Italiener eine Waffe, selbst wenn sie von der Unmöglichkeit der neuen Art der Führung völlig überzeugt waren, hielten und des Ausländers Schule annehmen? Sehen wir doch zu den Franzosen hinüber, wie diese für ihre Volkseigenheit und ihre Gebrauche nach der Richtung hin eintreten! Dem unter der gewiss falschen Bezeichnung eines Prager Fechters sich verstehenden Schreiber diene zur Kenntniss, das die Fechtermethode, welche noch der alten Methode anhangen, jedenfalls grosser sind als die Hasenfleischer Methode, das die italienische Methode bevorzugt.

Der Passus, „dass es auch bei den in Italien veranstalteten Fechtturnieren Niemandem eingefallen ist, je einen Nomen auszusuchen, was als der Fechtturnier Spass gemacht. Das glaube ich, das die Italiener mit ihrem Sabel, der die Hand deckt, und der dünnere und längeren Klinge keine Veranstaltung haben, einen Normal-Sabel zu schaffen, den sie bereits besitzen. Sie sagen: Nehmt ruhig unsere, breite Klinge und kleine Klob, wir hindern Euch nicht, aber wir behalten unseren Sabel!“

Bei dem Prager Preisfechten geschieht nun daselbe. Derjenige, der sich des italienischen Sabels bedient, ist im Vortheile, denn seine Hand kann nicht verletzt werden, da aber auch den Normen alle Hiebe zahlen, welche andere Körpertheile treffen, die zwischen Klinge und Trefllache gerührt würden, so werden die Handstücke dem Gegner angesetzt, werden, und der Fechter, der grossen Sabelklob wird in das geduckte Faustchen lachen.

Die Wiener Fechter gehen zu dem Prager Turnier erstens im Interesse der Fechtsache im Allgemeinen, zweitens um ihren Verband, dem sie angehören, zu vertreten, in dritter Linie erst dritzen persönliche Gründe haben.

Mögen die Bedingungen in den Prager Fechtturnieren ihre Probe in Oesterreich bestehen und sich bewahren und das Turnier als glanzvoller Mege dieses selbst der Anfang einer für die Fechtkunst besseren Zeit sein und die österreichischen Fechter des ausländischen Kluges stetig Widerstand leisten!

J. Schmidt-Konarik.

Im „St.
Franciscan
das grösste

Danzer's Orpheum
Roman, Waagasse 38. — Direction: Mark Perl.
Täglich grosse Vorstellungen.

Baronin Rahden

„La belle Chiquita“

Schwester Silber, Danzer-Perl, Les 3 Frenes Apollin, Original-Gladatoren, Brothers Salsky, indische Jonglieren: Ferret und Kiki, englisch-französische Schauspieler: Petrosky, Dr. Walter Thann, Herr und Frau Salsky, Pantomimen: Bill und Will, Clowns mit vierhundertmasken, Scherz, Parodie: A. Friedrich, Gassenmusiker: P. M. Victoria, Musikanten.

Clare und Georg Elze, Wiener Duetten.

Casero-Raum 1 Uhr, Anfang 8 Uhr, Vorstellungen. —
Telephon Nr. 636. Original-Pilsener Bier aus der Ersten Pilsener

Perl's K. Kaffeehaus im k. k. Prater.
Täglich bei ganzer Vitternall: Mittags-Casé, Jedes Sonntags
Abends 8 Uhr.

Lösungen.

Nr. 959 (Potemski): 1. Td4! KXt; 2. Dxb2; 3. Ld3
Sd4mat. A) 1... Sg6; 2. Td8; 3. g2-g4mat.
B) 1... Sg8; 2. Dd8; 3. De4!mat. C) 1...
KX1; 2. Df3; 3. Ld3!mat.

Nr. 960 (Schlechter): 1. Le6! RYt; 2. Kd2; 3. f2-f4.
Lf4, Sc4!mat. A) 1... KX8; 2. Lf4; 4. b2-b4
mat. B) 1... b6-b6; 2. f2-f4; 4. b2-b4
mat.

Nr. 961 (Potemski): 1. Sa1! Le4; 2. Dc6!; 3. Le4
a2!mat. A) 1... LxL; 2. Dd6!; 3. Dd3!mat.
B) 1... Kc4; 2. Dc1; 3. Dc2, Sc7!mat. C) 1...
b6b6; 2. Dd4; 3. Sc7!mat.

Die Gesellschaft ist aus durchwegs neuem Künstlerpersonal zusammengestellt.
Mehrere neue hippologische Nummern, sowie neue
Quadrillen, Ballette etc. etc.
Kartenverkauf in den k. k. Tabak-Truffiken:
I. Graben 12, I. Wipplingerstrasse 46, An der Circus-
casse im k. k. Prater Samstag von 11 bis 2 Uhr.
Ostermontag zwei grosse Vorstellungen.
4 Uhr und $\frac{1}{2}$ 8 Uhr Abends.
Täglich Abends $\frac{1}{2}$ 8 Uhr: Grosse Vorstellung.

das grösste und glanzendste öffentliche Local der Stadt

CHRISTOFFLE & CO.

1990

A detailed illustration of three pieces of silverware: a spoon on the left, a knife in the center, and a fork on the right. The items are arranged vertically and appear to be made of polished metal, possibly silver or chrome, with a reflective surface. The background is dark and textured.

Café-Restaurant am Hügel
(vormals Eduard Sacher)
im k. k. Prater, Hauptallee Nr. 17.
Eröffnung heute Ostersonntag.
Pilsner Bier aus der Actien-Bräuerei. Lager-Bier, A. Dreher, Klein-
Schwechat. Vorzügliche Weine. Französische und Wiener Küche.
Hochachtungsvoll
Franz Zoglmann, Restaurateur im Hôtel de France.

Vorzugliche,
eiserne, rostfreie,
leichtgehende
Handbetriebs-
Pumpwerke.