

BRECKNELL'S
PREIS-MEDAILLE
SATTEL-SEIFE!



Das allerbeste Mittel, am Sattel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

„THE FIELD“, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: „Es gibt für die Reithaltung den Lederzeugen nichts, was sich mit der Sattelleiste von BRECKNELL'S & Co., Haymarket, London, vergleichen lässt. Das tägliche Oelen des Leders, um es geschmeidig zu machen, ist ein grosser Fehler. Wenn der Sattel leicht so gut behandelt und BRECKNELL'S SEIFE nach Vorrichtung gebraucht, so wird das Lederzeug immer gut erhalten.“

RICHARD OWEN, Hauptmann und Adjutant seiner Exzellenz des Oberbefehlshabers in Indien, schreibt aus Simla, India, wie folgt: „Ihre Seife ist die beste, die ich kenne, und erhält Lederzeug in vorzüglicher Zustande.“

„THE SPIRIT OF THE TIMES“ von New-York schreibt: „BRECKNELL'S Seife zum Reinigen von Sattel und Geschirr ist unübertroffen die beste, die ich fabricirt worden ist.“

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Lieferanten Ihrer Majestät der Königin, HAYMARKET, LONDON.

CHRISTOPLE & Co.
No. 11, St. Mark's-Place, London E.C. 4.
A. GOSWELL & Co., 10, Abchurch Lane, London E.C. 4.
Telegraphische Adressen: CHRISTOPLE & Co., 11, St. Mark's Place, London E.C. 4.

Jährlings-Auction.

Die Auction der Vollblut - Jährlinge im Besitze der Gräfin Eleonora Saint-Genois findet am 4. Mai 1895, Vormittags 11 Uhr im Gestüte „Eleonorenhof“ bei Pressburg statt.

Abfahrt von Wien (Schnellzug) 9 Uhr Früh. Ankunft in Pressburg 10 Uhr 18 Min. Eleonorenhof ist 5 Minuten von der Bahnstation Pressburg entfernt.

Es gelangen zur

AUCTION:

1. F.-H. v. Aaron—Babona.
2. Schöbr. H. v. Pancake—Startie.
3. F.-H. v. Dictator—Fee.
4. F.-H. v. Pancake—Cisónce.
5. F.-H. v. Vinea—Agnes Primrose.
6. F.-S. v. Pancake—Trudom.
7. F.-H. v. Pancake—Broomicknowe.
8. Br. H. v. Pancake—Donita.
9. Br. St. v. Pancake—Silverstring.
10. Br. St. v. Pancake—Fraise.
11. Br. H. v. Pancake—Konoptopa.
12. F.-H. v. Gunnersbury—Armgard.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.
WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.
HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.
UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
KASSENKURTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.
ADRESSIRTE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSLEIBERER WIEN.“
WIENER TELEPHON-NR. 333.
CHECK-CONTI NR. 14318 DEIN R. U. K. POSTSPARKASSENR. AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Inserate werden gelesen, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse angeben, und bei Lieferungen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.
WIEN, SONNTAG DEN 28. APRIL 1895.

ZU DEN TRIAL-STAKES.

Die Wiener Frühjahrs-Saison hat ihren Höhepunkt erreicht. Der heutige Tag bringt nämlich den wertvollsten und bedeutendsten Zuchtprozess des ganzen Eröffnungs-Meetings in der Freudenau, die erste Vorprüfung für das Oesterreichische Derby. Die Trial-Stakes haben seit ihrer Begründung im Jahre 1868 manche Wandlungen durchgemacht. Sie wurden bis zum Jahre 1878 in der Engerau gehalten, wo so grosse Fierde wie *Lady Patroness*, *Prædium* und *Kinsten* Gen Beweis davon erbrachten, dass ihre Anwartschaft auf das blaue Band Oesterreichs eine wohl begründete sei. Alle drei haben auch tatsächlich im Derby geiegt und ihrem Beispiele folgten dann noch *Amaranthus*, *Taurus*, *Ewopi*, *Zeylan* und *Triumph*. Vom Jahre 1880 bis zum Jahre 1885 führte dieses Rennen übrigens den Namen Staatspreis II. Classe und war mit 3000 fl. dotirt, im Jahre 1886 figurirte es auf dem Wiener Programme wieder als Trial-Stakes und besass einen Werth von 5000 fl. 1890 wurden dann die Trial-Stakes auf 10.000 fl., im Vorjahre auf 15.000 fl. und heuer sogar auf 20.000 fl. für den Sieger erhöht.

Mit der Steigerung des Werthes hat aber seltsamerweise dieses Zuchtrennen seine Bedeutung als Vorprüfung eingebüsst. Schon seit einer Reihe von Jahren hat der Ausgang der Trial-Stakes die Chancen für das grosse Rennen im Mai fast gar nicht geklärt. *Aspirant* war der letzte Derbyseiger, welcher vorher in den Trial-Stakes beim Pfosten erschienen ist, *Achilles II*, *Gago*, *Gourmand* und *Magus* haben an diesem Rennen gar nicht theilgenommen. Insbesondere seit der Creirung des Alager Preises, der ja bekanntlich über eine um 400 Meter weitere Distanz führt, glaubt man aus dem Ergebnisse dieser Concurrenz bessere Fingerzeige für das Derby erhalten zu können. *Culloden*, der erste Gewinner des Alager Preises, konnte allerdings sein Engagement im Derby nicht erfüllen, *Magus* aber hat sowohl im Stadtwaldchen als in der Freudenau geiegt. Auch diesmal erscheint es mehr als fraglich, ob die Trial-Stakes die Frage lösen werden, wenn der Vorrang unter den Dreijährigen gebührt, denn die drei für den grössten Zuchtprozess der Monarchie meistgewetteten Pferde, *Copolaris*, *Porvallon* und *Elliot*, sollen an dem heutigen Kampfe nicht theilnehmen. Das Rennen verspricht aber dennoch einen hochinteressanten Verlauf zu nehmen. Vor Allem wird dem Debut von *Tobio* mit regstem Interesse entgegen gesehen, und dann soll das Rennen von zahlreichen Pferden bestritten werden, wie nachstehende Starterliste zeigt:

- Gf. G. Andrusky's br. H. *Leventis* v. Livingston W. Bulford
—Baitze, 56 Kg. (Lauchman)
Gf. A. Appony's br. H. *Gonoud* v. Kibser öcsce—Wueschmeid, 50 1/2 Kg. (Spider) Adams
A. Dreher's br. H. *Gogel* v. Livingston Hrabale
—Gay Lady, 55 Kg. (Smart)
Capt. George F.-S. *Blondine* v. Abonnet Vinsal
—Buff Rose, 54 1/2 Kg. (Smart)
Gf. A. Hadik-Bakosky's F.-H. *Torador* v. Wajaskonski—Thorguwa, 56 Kg. (Metal) W. Smith
*J. v. Jankovitch's F.-H. *Perseus* v. Gunnersbury—Primadonna, 56 Kg. (Pretal) Peake
oder
*Des. br. St. *Gonygny* v. Kibser öcsce—Gryndyne, 54 1/2 Kg. (Price)
J. v. Lososky's F.-H. *Hedberg* v. Biró-Gayden, 56 Kg. (Vivian) Hyams
Comp. Matchless' dbr. H. *Tobio* v. Talpra Magyar—Toblay, 56 Kg. (Milan) S. Bulford
G. v. Rakoczky's F.-H. *Kendal* v. St. Honoré—Bead roll, 56 Kg. (Vivian) tbbast
Bar. S. Uechter's F.-H. *Don Gmusz* v. Weissenböde—Miss Herschell, 56 Kg. (Milan) Rawlinson

- *N. v. Steiner's br. St. *Grandessa* v. Vinea—Grille, 54 1/2 Kg. (Maw) G. Barrett
J. v. Wendheim's F.-H. *Dalgraven* v. Balgar—Ceres II, 56 Kg. (Reeve) Bowman
oder
Des. F.-H. *Vinesz* v. Vinea—Fea, 56 Kg. (J. Reeve) ?
*Zwölfjährige Stiere.

Aus der Zahl dieser wahrscheinlichen Theilnehmer an den Trial-Stakes darf man sich wohl mit Recht einige aussuchen, oder sie bloss für Statistiken halten. Es sind der Kürzlichkeit in den Verkaufsernen genannt gewesene *Porvallon* und seine im Kibser-Rennen geplacirt gedachte Stallgenosse *Gonyng*, dann der in der eben genannten Concurrenz gleichfalls gleichlaufende *Leventis*, weiters der im Maidenrennen am Sonntag von *Mimi Pinson* geschlagene *Gogel*, *Hedberg*, der Vierte im Friehjahr Handicap, und endlich *Grandessa*, die ja nach vorjährig Form keine erste Gegenri der Grossen ihres Jahrganges sein kann. Unter den übrigen Dreijährigen ragt entschieden *Tobio* hervor. Trotz der zwei verheerenden Niederlagen, welche der Talpra Magyar-Sohn Ende des Vorjahres erlitten hat, ist der allgemeine Glaube an seine hohe Classe nie wankend geworden. Aber selbst wenn man ihm das Versagen im St. Ladislau's-Preis und im Henckel-Memorial noch so hoch anrechnet, so kann dies doch nicht zu seinen Ungunsten in Bezug auf seine heutigen Chancen gedeutet werden. War sein schlechtes Laufen eine Folge einer üblen Laune, so muss ja heute nicht der gleiche Fall eintreten, ist *Tobio* aber dem Mangel an grossen Stelvermögen unterlegen, so kann dies wieder auf seine Aussichten in den Trial-Stakes nicht hindernd einwirken. Einen gewissen Grad von Stelvermögen besitzt der Hengst der Compagnie Matchless sicherlich, das bewies sein Sieg im Hatvaner Preis, als Dreijähriger dürfte er also ohne Mühe über die Meile hinwegkommen. Da weiters die über ihn verbreiteten Nachrichten die günstigsten sind, so sind Zweifel an einem Siege von *Tobio* nur wenig gerechtfertigt.

Deran der Spitze der Starterliste stehende *Gonoud* hat am Donnerstag in Wien das April-Rennen allerdings in glanzendem Style gewonnen. Es hiess jedoch die Bedeutung dieses Sieges über *Vinea* und die massige *Trübschratsch* II. wohl überschätzen, wollte man daraus gütliche Schlüsse auf die Aussichten des *Kibser öcsce*-Sohnes in den Trial-Stakes ziehen. *Gonoud* war nie ein Pferd von hoher Classe, im Falle des Versagens eines oder des anderen seiner grossen Altersgenossen mag er immerhin Stoschancen besitzen. Auf eine erste Gegenri stösst *Tobio* in *Blondine*. Die bisher unbesiegte *Blondine* hat heute zum ersten Male Gelegenheit, zu zeigen, welche Rolle sie in vorsehatsmäßigem Gesellschaft zu spielen vermag. Nach ihrer vorjährigen Form gehört *Blondine* entschieden zu den Besten ihres Jahrganges. Sie hat im Palotter Preis *Secure vald*, der sie vier Pfund cedirte, spielend geschlagen. *Secure vald* aber befand sich zu jener Zeit auf dem Zenith ihres Könnens, ihr zweiter Platz im Vemeuil-Handicap hinter *Elliot*, der sechs Pfund weniger im Sattel hatte, zeigte ja klar, welch hohes Rennvermögen der *Sweetbread*-Tochter damals innezuhatte. Ist nun *Blondine* über den Winter nicht schlechter geworden, dann mag sie von Smart mit grösstem Vertrauen gesattelt werden. Für *Torador* spricht sein gutes Laufen im Kibser-Rennen, für *Vinea* sein Sieg im Marchegg-Rennen. Beide Hengste standen aber als Zweijähriger ebenso wie *Bulgarian* unter *Kendal*, der heute Nachmittags seinen ersten Versuch als Dreijähriger machen soll. Nun reichte aber *Kendal* in der vergangenen Saison an *Tobio* nicht heran, wenn dieser gehen wollte, und dann scheint *Kendal* auch kein frühes Pferd zu sein, so dass er kaum so viel Freunde als *Tobio* finden dürfte. Der letztgenannte Hengst wird in *Don Gmusz* einen Begleiter erhalten, der im Falle des Versagens von *Tobio* den Saal der Trainers Milne leicht mit Ehren vertreten könnte. Der *Wassendöde*-Sohn ist als Zweijähriger von Rennen zu Rennen besser gelaufen und soll vom zweiten bis zum dritten Lebensjahre noch bedeutende Fortschritte gemacht haben, so dass er möglicherweise die Ueberraschung des Rennens bringen kann.

Fasst man das Gesagte zusammen, so ergibt sich, dass *Tobio* oder *Blondine* am ehesten im Stande sein sollten, das erste den Vertretern der Derbyclasse reservirte grosse Zuchtrennen in Inlande zu gewinnen. Diese Beiden zunächst sollte *Kendal* enden.

Das zwei Hauptrennen des Tages ist die Woodman-Steeple-chase, welche heuer voraussichtlich mehr Pferde als im Vorjahre beim Pfosten versammelt wird, wo *Solitaire* bloss *Villan II*. und

Guschbauer zu schlagen hatte. Trotzdem ist das Rennen nicht viel mehr als ein Zweikampf zwischen den Ställen der Trainers Earl v. Bialasch. Das Staffmann-Etablissement dürfte durch *Mörchen* vertreten werden, welche wohl auch die Oberhand über *Dabatt*, die wahrscheinliche Repräsentantin des Herrn Robert Lebaduy, behaupten sollte.

Tips für heute:

Hilfsrennen: *Falkent-Courier*.
Gotharb-Rennen: *Nemoda Zuda* — *Gelnoltz*.
Trial-Stacks: *Toko* — *Blondine*.
Handicap: *Sekra* — *Via-à-vis*.
Wasserhürnen-Rennen: *Satanella* — *Orvert*.
Handicap: Stall Wahnman — *Pitt*.
Woodman-St.-Ch.: St. Aversperg — St. Lebaduy.

DAS WIENER FRÜHJAHRS-MEETING.

V.

Zum ersten Male in der laufenden Wiener Saison wurde am Donnerstag das Programm nicht mit einem Hürdenrennen, sondern mit einer Comtempo auf der Flachbahn eingeleitet. Es war dies das Verkaufrennen, welches an die letzte Aussenseterin *Hälas* fiel, auf der Maiden seine Geschicklichkeit als Kniefreter bewies. Die *Arabi-Tochter* war seit jeher ein Ueberwachungs-Pferd. Wenn man sich aber daran erinnert, dass die Stute des Captain Dark im Friesdewit-Handicap über einen grossen Theil des Weges eine gute Rolle gespielt hatte, dann kann man ihren donnerstagsigen Erfolg ganz wohl begreifen. Auf dem zweiten Platz endete *Belend*, der einer kräftigeren Unterstützung seines Reiters bedürftig hatte, vor *Cubi* und *Princess May*. Diese Stute schien 1500 Meter vor dem Ziele Herrn de la Situation zu sein, plötzlich aber klappte sie zusammen. Einen merkwürdigen Verlauf nahm das Handicap über 1200 Meter, in dem neun Pferde starteten. Gewettet wurden aber blos *Demetrius* und *Hendrik*, und diese zwei Hengste waren auch allein im Rennen. Es ist ein seltsames Zusammentreffen der Umstände, dass mit *Demetrius* im Vorjahre und auch heuer bei seinem zweiten öffentlichen Auftreten in der Saison ein grosser Coup ausgeführt wurde. Am 29. April 1894 wurden in dem Handicap über 1000 Meter trotz des grossen Feldes von dreizehn Pferden Unsummen auf *Demetrius* gewettet und auch gewonnen, und am Donnerstag wiederholte sich dasselbe Spiel. Der *Crafton*-Sohn hat sehr viel Glück mit den Ausgleichsrennen, die ja im Allgemeinen keine sicheren Dinge sind. *Hendrik* fand allerdings lange Zeit den Weg versperrt und musste ganz aussen herumgenommen werden, um freie Fahrt zu bekommen, den *Demetrius* hatte er aber nie schlagen können.

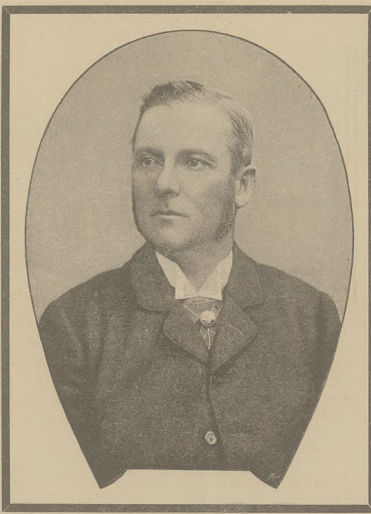
Im Balviny-Handicap lieferte *Nem* hell den endgiltigen Beweis, dass er ein sehr gutes Pferd ist, das auch in besserer Gesellschaft Erfolge zu erringen im Stande ist. Er bekam nur von *Uruvi* zwei Pfunde credit, an alle anderen Theilnehmer gab er Gewichte bis zu 32 Pfunde, er war somit das entschieden beste Pferd im Felde, weshalb ihm auch der Sieg gewiss gebührte. Der *Galaar*-Sohn, der im Vorjahre mit Ach und Krach blos ein Verkaufrennen hatte gewinnen können, heuer aber noch ungeschlagen ist und auch schon zwei grosse Erfolge errungen hat, besitzt eine ganz bedeutende Ausdauer und anscheinend grosse Zahigkeit. Er ist sicherlich das bisher beste Product von *Galaar*, der wohl wieder fürderhin in den Augen der Züchter mehr Gnaden finden wird als heuer. Es ist eigenthümlich, dass ein so erfahrener Mann wie Milde den Besitzer von *Nem* kein nicht davon abgerathen hat, den brillanten Dreijährigen aus dem Stalle zu geben. *Turali* kämpfte mit der ihm eigenen Treue und entriss dem um 39 Pfund niedriger gewichteten *Hindoo* mit einer Halangade das zweite Geld. Der eiserne, allen Strapazen einer überaus anstrengenden Rennlaufbahn geradezu Hohn sprechende *Barcaldine*-Sohn ist der reine Gegensatz zu seinem Altersgenossen *Zeile*, der den Anforderungen eines scharfen Trainings nicht mehr gewachsen ist. Er war bereits 1400 Meter vor dem Ziele ganz aussichtslos geschlagen. Einen Moment sah *Alma* bechtlich an, er stand aber nicht nach Hause. Die übrigen Theilnehmer waren nur Statisten.

Ziemlich überraschend kam der Erfolg von *Pickerei* im Maidenrennen. Der Springer sche Hengst

war im Maiden-Handicap am Eröffnungstage des Wiener Frühjahrs-Meetings im toden Rennen mit *Sekra* auf dem zweiten Platz gedeutet und im Punkte-Handicap nirgends, er dachten daher nur Wenige an einen Sieg von *Pickerei*. Die Stärke des *Wasserkubel*-Sohnes scheint aber im Stehvermögen zu liegen, und von dieser Eigenschaft konnte *Pickerei* diesmal Gebrauch machen. Zweiter wurde *Labana*, ein schwerer Hengst, der überdies noch sehr verbesserungslahig scheint, vor *Brenyivski*. Der Favorit *Rosa* d'or kam nie recht in's Rennen, und *Monty wog* über den sehr günstige Gerichte in Umlauf waren, fand den Weg zu weit. Grosse Fortschritte hat *Gunnod* gemacht. Nach vorjähriger Form war *Vicini* entschieden besser als *Gunnod*, und im Freien Handicap wurde er auch thatsächlich vier Pfund über den Sohn der *Wunschnaid* gestellt. Derzeit aber rangirt *Gunnod* weit über den *Charibet*-Sohn, den er im April-Rennen ganz Gefallen schlug. Es ist schade, dass der Apopyische Hengst nicht für das Freie Handicap gesetzt worden ist, er hatte in diesem Ansehensrennen gewiss eine sehr gute Rolle gespielt. *Frischritsch II*, die im April-Rennen das Feld verwallständigte, konnte das von *Vicini* vorgelegte Tempo nicht mitlaufen und kam ungezählte Längen hinter den Dreijährigen ein. Die Stute wird nunmehr eingesperrt. Hoffentlich sind

T. HARRAWAY †.

Der Tod hat heuer blutige Wunde unter den dem Dienste des *Acquaport* in Oesterreich-Ungarn dienenden Personen. Einige Wunden wurde sind die tüchtigsten Jockeys im Lande, ein hoffnungsvoller, lebensfroher junger Mann, Frank Pache, zur ewigen Ruhe bestattet, und am Donnerstag ist ein noch mehr zusammensetzen Tom Haraway aus der Mitte der Sennen. Er hatte keine Veranlassung erfasste den sonst so ruhigen Mann, und nach kurzem Kampfe mit dem übermächtigen Toole ist Tom Haraway verchieden. Er war ein weichesr Mann, der sein sein bestes Können als classischer und nichte Stunden herbei Messerfolge forderte nur wenige Minuten des Glückes gegenüber, Fortuna war dem Verstorbenen nie hold gewesen, wie sehr er sich auch mühte und plagte. Haraway's Name erzielte 1888 im ersten Male in der Liste der in Oesterreich-Ungarn erfolgreich gewordenen Reiter; und zu jener Zeit in Deutschland engagierte Hindernis-Jockey gewann nämlich in diesem Jahre dem Freiherrn v. Falkenhausem mit *Der Dampf* die Grosse Pardubitzer Steeple-chase. Im nächsten Jahre kam dann Haraway als Trainer des Herrn Ferdinand v. Schosberger auch Oesterreich-Ungarn und stieg auch einige Male in den Sattel, obwo jedoch ein grösseres Rennen gewinnen. Nichts. Dafür waren aber seine Schützlinge *Kaiser*, *Palmyra* etc. desto glücklicher und brachten ihrem Trainer reiche Ehren. Dies in den achtzigjährigen Jahren gestellten sich zu *Kaiser* noch *Haraway*, *Haraway* trat in Haraway's Hand die zahlreichen Erfolge erlangen. Weniger günstig war für Haraway die Saison 1890, in der er sich auf *Albatros*, *Babette* und *Carob* stützte. Neben dem Pferde des Herrn v. Schosberger trat Haraway auch in England als Trainer des Rittmeisters v. Fleisch und des Rittmeisters Albert v. Jeky, wozu dann später noch die Pferde des Herrn Anton Dreher kamen. *Kaggy* und *Zemance*, die beiden Vatterstierjäger des Rittmeisters v. Fleisch, und *Hanna*, der Spieler des Herrn v. Schosberger, besetzten dem geschickten Trainer im Jahre 1888 neun Triumph. *Kaggy* gewann nämlich das neugegründete Grosse Freudenstädter Handicap und *Hanna* die Grosse Pardubitzer Steeple-chase, während *Zemance* in mehreren kleineren Rennen siegreich war. Im Jahre 1887 brachte Haraway in *Gaunfeld* einen der besten Zweijährigen des Jahres und in *Triffig*, *Humorist* und *Soni* erfolgreiche Hindernispferde heraus. Als dann Herr v. Schosberger seinen Rennstall aufgab, trat Haraway bei Herrn Anton Dreher als Privat-trainer Stellung. Wenn auch *Gaunfeld* die in ihm gesetzten Erwartungen nicht erfüllte, so hatte er dafür in *Leading-man*, dem Sieger im Wiener Kriterium, den gewinnreichsten Zweijährigen im Stalle. Leider versagte dann auch *Leading-man* als Dreijähriger, und war das Jahr 1889 überhaupt kein glückliches. Besser ging es dann in der darauffolgenden Saison, wo Haraway neun Siege im Stalle hatte, darunter *Gigerl*, der Gewinner des letzten Oedenburger Bürgerpreises, dann *Goldschopf*, *Number 13*, *Rabbi*, *Eleota* etc. v. *Gigerl* und *Number 13* spielten dann im Deutschen Deby 1891 eine grosse Rolle, und schon überhaupt sich dem Trainer das Glück auszuweisen, da er ausserdem noch in *Trich-Trick* den weitaus erfolgreichsten und besten Vertreter der 1889er Jahrgänge arbeitete. Der achtjährige *Vernese*-Sohn war aber dann ein Dreijähriger ein schlechtes Pferd, und waren *Fa*, *Dora* und *Dornbach* im Jahre 1893 die besten Theilnehmer. Auch in der darauffolgenden Saison konnten die Dreijährigen Pferde keinen grossen Siege erringen, doch erzielte Haraway mit dem ihm anvertrauten massigen Materiale die doch das besten Erfolge. Ende 1893 schlusslos sich Herr Anton Dreher zu einer Theilung seines Rennstalles und überantwortete die Flachrennpferde dem Trainer Smart, die Hindernispferde gab er aber Haraway in der Arbeit. Dieser gewann gleich zu Beginn der 1894er Saison ein grosses Hürdenrennen, den Rakoser Preis, mit *Fax*, ausser welchem noch *Gelbitz*, *Magot*, *Leading-man*, *Zweifelt* etc. *Zougus* für die Tüchtigkeit der *Blauzeiger* abzeichnete. Der gute Reiter sich übrigens auch zu Beginn dieses Jahres an Haraway, da *Gigerl* und *Zweifelt* einigten, und nur wenige Pferde befanden sich unter seiner Obhut. Bis zum letzten Augenblicke hat also der Fleckenreiter die verlor. Wieviel ist für die deutsche Vollblutstute ein überaus empfindlicher, denn *Kisber* war einer der besten, wenn nicht der beste des Sohne *Bucaneri*'s und hat auf die Entwicklung der Vollblutstute in Nachbarstädte einen starken, nachtheiligen Einfluss ausgeübt. Aber nicht in Deutschland allein hat *Kisber* Ungarn gefördert, auch in England und Oesterreich-Ungarn trat Pferde von erster Classe für den besten Hengst ein, der vielleicht je im Inlande gezogen wurde. *Bucaneri*'s überaus produktiv und seine Nachzucht in drei Ländern wahrhaft glänzende Erfolge errangen, so dass man sagen muss, dass in *Kisber*'s Deckstock eingegangen ist, der den Vergleich mit den vornehmsten Väterstieren überhaupt nicht zu scheuen



T. HARRAWAY †.

für in ihrem vollen Meter mehr Erfolge beschieden, als sie bisher zu erringen im Stande war.

Das Gaidnetto-Hürdenrennen fiel an *Barid*, der auch zwischen Flaggen weit nützlich zu werden verspricht, als er auf der Flachbahn gewesen ist. Vom Start weg führte der Aupersgische Hengst und schlug sehr leicht *Galamb II*, der unter seinen 69½ Kg. heldenmüthig, aber vergebens kämpfte *Banya* war sehr bald geschlagen. Nach ihrem dritten Laufen im Rakoser Preis in Lag hatte man eine bessere Leistung der Esterházy'schen Stute erwartet. In die Freude über den leichten Erfolg von *Barid* mischte sich aber ein Tropfen Wermuth. *Barat* kehrte nämlich stark lahmend zur Waage zurück. Es hat aber den Anschein, als ob diese Lahmheit von kernen üblen Folgen begleitet sein werde. Mit zwei Gegnern massiger Classe hatte es *Uthols* *Starvelin* in der Verkaufs-Steeple-chase zu thun. Wäre der *Vernese*-Sohn ausgetrieben worden, so hatte er *Naturalist* und *Maba* um mehr als hundert Längen schlagen können. So war wurde er in der Geraden ganz aufgepufft und traf blos fünf Längen vor *Naturalist* im Ziele ein. Der Halblüter selbst musste sich aber ganz gewaltig strecken, um *Maba* das zweite Geld zu entreissen. Er hat von seinem Vater *Vedreno* nicht viel Stehvermögen geerbt.

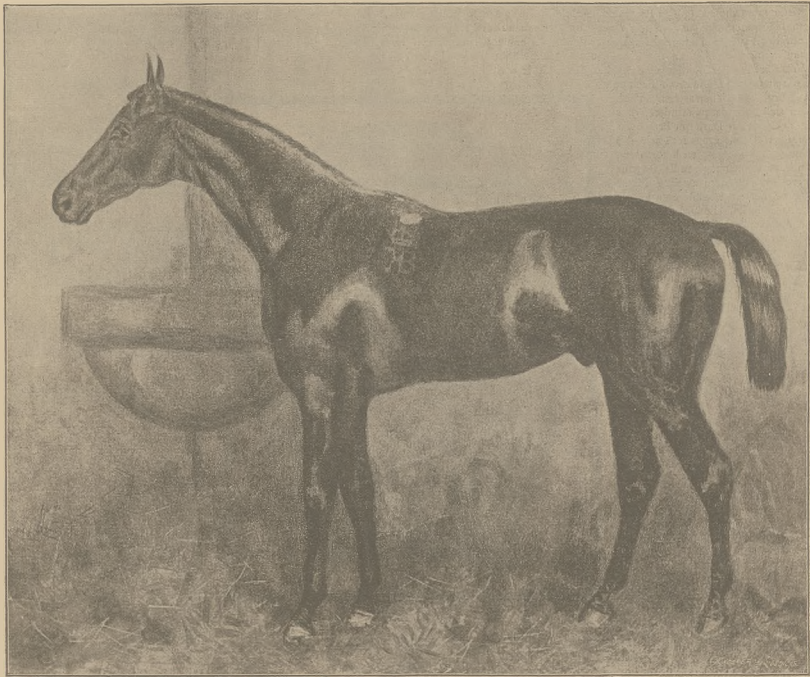
KISBER — EINGEGANGEN.

Vor einiger Zeit bereits waren über den Gesundheitszustand dieses berühmten Nachzuchters berichtet und worden Befürchtungen laut, dass die Tage des alten Harburger Vaterpferdes gezählt seien. Diese wenig erfreulichen Mathematisierungen behaupteten sich jedoch, denn am Dienstag ist *Kisber* lebend und wohlthunend in die deutsche Vollblutstute ein überaus empfindlicher, denn *Kisber* war einer der besten, wenn nicht der beste des Sohne *Bucaneri*'s und hat auf die Entwicklung der Vollblutstute in Nachbarstädte einen starken, nachtheiligen Einfluss ausgeübt. Aber nicht in Deutschland allein hat *Kisber* Ungarn gefördert, auch in England und Oesterreich-Ungarn trat Pferde von erster Classe für den besten Hengst ein, der vielleicht je im Inlande gezogen wurde. *Bucaneri*'s überaus produktiv und seine Nachzucht in drei Ländern wahrhaft glänzende Erfolge errangen, so dass man sagen muss, dass in *Kisber*'s Deckstock eingegangen ist, der den Vergleich mit den vornehmsten Väterstieren überhaupt nicht zu scheuen

hat Sein Name steht in der Geschichte der Vollblut-
 zucht mit glänzenden Letzen versehen. Für die bekann-
 testen Sportkrenze hat er aber einen um so höheren Klang,
 als *Kisber* im englischen Derby und im Grand Prix de
 Paris österreichische Farben zum Siege getragen hat.
Kisber ist in dem Gesichte, dessen Naesen er trägt,
 1873 von Buccaner-Mineral gezogen, ging als Jahrling
 in den Besitz der Herren Gebrüder Baltazzi über und
 wurde bald darauf nach England in's Training gegeben.
 Als Eigenhalm des Herrn Alexander Baltazzi debütierte
 er als zweijähriger zu Newmarket und versuchte es, seinem
 Besitzer die July Stakes zu gewinnen. Allein dieser Versuch
 misslang, *Kisber* kam vierplurci ein. Nicht besser
 ging es am zweiten und dritten Mal, indem *Kisber* in den
 Stichwirth-Stakes unter vier Plurci nur als Dritter hinter
Farnese und *Mlle. de Filigny*, im Middle Park Plate, ob-
 wohl mit 10:1 gut in den Wetten, doch nur unplatziert
 enden konnte. Im Middle Park Plate schickte ihn sein
 Trainer mit den besten Hoffnungen zum Flosien. Aber
 der von dem allerdings nicht sehr vertrauenswürdigem
 Jockey Percy gesteuerten Hengst endete als Letzter. Erst
 als vierte und letzte Rennen dieses Jahres, das Dew-
 hurst Plate, konnte er unter Maidment's Hand gegen

jedoch und endete als schlechter Vierter hinter *Ferrarech*,
Wild Tommy und *Julius Caesar*. Bemerkenswert ist,
 dass *Kisber*, der bei allen seinen Siegen von Maidment
 geritten worden war, diesmal nicht diesen, sondern John
 Osborne im Sattel hatte. Er sollte ursprünglich von
 Custance geritten werden, in den Herr Baltazzi grosses
 Vertrauen setzte und der selbst sehr gerne die Steuerung
 des Buccaner-Sohnes übernommen hätte. Aber in letzter
 Stunde nahm der Stall, für den Custance verpflichtet war,
 die Dienste desselben für *Wild Tommy*, einen 100:1-
 Aussenseiter, in Anspruch. Custance war darüber be-
 greiflicherweise wenig erbaut, aber der Zufall wollte, dass
Wild Tommy nicht nur weit vor *Kisber* einkam, sondern
 selbst nur um eine Kopflänge von *Petrarch* für den Preis
 geschlagen wurde. Trainer Hayhoe hoffte hierauf, den
 Derby Sieger in Cesarewich herabzubringen zu können, der
 Zustand der Beine *Kisber's* liess dies aber nicht zu, und
 er musste die Winterruhe antreten. 1871 abgetheilt der
 Hengst im Frühjahre wieder regelmäßig, und man hatte
 neuerlich die besten Hoffnungen, aber kurz vor der Ascot-
 Woche, während der er sein Debüt absolviren sollte,
 brach der Buccaner-Sohn vollständig zusammen und wurde
 zum dem Training genommen.

28. October 1887 kaufte Herr Ulrich v. Dettzen den Sohn
 der *Monsieur* für Harzburg. Oft wurde es bedauert, dass
 man den Hengst hat ausser Landes gehen lassen und dafür
 französische und englische Vaterländer erworben hat,
 welche nicht annähernd an *Kisber* heranreichen. Von den
 auf den inländischen Bahnen stetig gewesenem Pro-
 ducten von *Kisber* thaten sich in erster Linie *Bergpilz*,
 der Gewinner des Staatspreises I. Classe 1888, *Occident*,
 der Sieger im Parsfall-Handicap und im Grossen Wiener
 Handicap 1885 und überhaupt eines der besten Meilen-
 pferde in Oesterreich-Ungarn, der ausgezeichnete Flieger
Leita, *Glashaber*, der Gewinners des Kaiser-Rennens,
Vico und der erst vor einigen Tagen erfolgreich gewesenem
Kapa hervor. Zahlreich ist die Schaar der in Deutschland
 erfolgreich gewesenem Kinder von *Kisber*. An der letzten
 Seite seines Wirkens hat *Kisber* auch die höchsten
 Triumphe errungen, denn zwei seiner Söhne gewannen das
 Deutsche Derby, *Hardenberg* und *Sperber*. Der Erste
 musste sich allerdings mit *Geser* in den Preis theilen.
 Später liess im Nachbarreiche von Kindern des Buc-
 caner-Sohnes noch mit grosseren Erfolgen *Aumärker*,
St. Marco, *Realist*, *President Es*, *Maus*, *Carolina*, *Sata-*
...



KISBER,

GEBOREN 1873 VON BUCCANER-MINERAL, EINGEGANGEN 1880

Springfield, *Glenvale* und neun andere Gegner ge-
 winnen und 1600 Pfund damit verdienen. Der Sieg über
 den ausgezeichneten *Springfield* warf ein so glühendes
 Licht auf *Kisber*, dass er den Winter über als einer
 der Favorits für das Derby galt. In diesem Rennen
 betrat er auch 1878 zum ersten Male wieder die Bahn,
 und zwar mit grandiosen Erfolge. Seit Jahrzehnten
 hat kein Pferd, *Ormonde* nicht ausgenommen, des Blau-
 Band in so grossem Style gewonnen wie *Kisber*, der fünf
 Längen vor *Gequerr* wie *Ferretwunder*, *Julius Caesar*,
Petrarch, *Wild Tommy* etc. durch's Ziel ging, dabei aber
 noch so viel in sich hatte, dass ihn sein Reiter nicht zu
 halten vermochte und er bis in den Sattelraum fortrach.
 Dem Triumphe im Derby reichte *Kisber* alsbald noch
 einen sensationellen Sieg im Grand Prix de Paris an,
 in dem er *Engerwände*, *Monsieur*, *Wild Tommy* und sieben
 Andere in den Staub legte. Nur wurde *Kisber* erst im
 Doucaster St. Leger wieder herangezogen. Während der
 Vorbereitung für dieses Rennen hatte der Hengst, der
 viel Arbeit brauchte, in der trockenen Sommerzeit aber
 gar sehr schwer trainirt werden konnte, ein warmes Bein
 bekommen und war sein Start im St. Leger bereits frag-
 lich geworden. Sein Zustand besserte sich aber, und
 schliesslich ging er doch als besserer Favorit zum Flosien,
 nachdem noch wenige Wochen vorher verhältnissmässig
 1500 Ods gegen ihn geboten worden waren. Er versagte

Nemmehr genoss *Kisber* ein Jahr der Ruhe und
 wurde dann zuerst in Newmarket aufgestellt, hierauf von
 Lord Rosebery und später von Mr. Leopold de Roths-
 child gemietet. Zuletzt stand er in Manden Deer Park;
 seine Decktaxe betrug 50 G. In England noch hat sich
Kisber als Vaterpferd vorzüglich bewahrt. Zahlreiche
 Pferde, welche über mehr als gewöhnliches Rennvermögen
 verfügten, traten für ihn ein und gewannen eine ganze
 Reihe von classischen Preisen. Zu seinen hervorragendsten
 englischen Producten gehören *Crafton*, *Kinsky*, *Arcadian*,
Ducat, *Hungarian*, *Kanwitz*, *Mohrer*, *Sensal* und *Sly*.
Felina. Von diesen haben sich insbesondere die drei er-
 genannten Hengste ausgezeichnet. *Crafton* wurde in den
 Zwettausend Guineen von *Paradox* nur um einen Kopf
 geschlagen und gewann u. A. den Stewards' Cup und das
 Foveril der Pak Plate. *Kinsky*, der aus *Ladur*' Mutter
 gezogen ist, war einer der besten Gewichtsträger Englands,
 ein Pferd von sterner Constitution; er siegte während
 einer siebenjährigen Rennlaufbahn in sechzehn Rennen
 im Gesamtwerthe von 10088 Pfund Sterling. *Arcadian*
 endlich, welcher später in Nagappell als Deckhengst thätig
 war, hatte sich u. A. das Leicestershire Handicap ge-
 wonnen.
 Im Herbst 1888 kam Hess Herr Aristides Baltazzi
Kisber in seine Heimat zurückbringen und stellte den
 berühmten Hengst in Nagappell auf. Doch nur ein Jahr war
 der Buccaner-Sohn im Inlande thätig, denn bereits am

Zum Schlusse geben wir noch eine Uebersicht der
 in Ziffern ausgedrückten Erfolge von *Kisber's* Producten
 in den einzelnen Ländern und die Stammtafel des heimg-
 gegangenen Harberger Deckhengstes:

a) Oesterreich-Ungarn.			
Jahr	in fl. ö. W.	Jahr	in fl. ö. W.
1882	10,847	1890	11,998
1883	4,662	1891	85,765
1884	4,900	1892	21,690
1885	11,094	1893	7,590
1886	1,200	1894	12,445
1887	1,740	1895	1,400
Summa		124,011 fl. ö. W.	
b) Deutschland.			
Jahr	in Mark	Jahr	Gewinnvermögen in Mark
1883	500	1890	10,550
1884	4,440	1891	42,823
1885	9,230	1892	300,506
1886	1,470	1893	182,647
1887	10	1894	263,071
1888	676		
Summa		116,953 Mark.	

England.

Jahr	Gewinnsumme in Pf. St.	Jahr	Gewinnsumme in Pf. St.
1882	..... 558	1888	..... 3,596
1883	..... 478	1889	..... 2,410
1884	..... 2,468	1890	..... 692
1885	..... 1,306	1891	..... 1,262
1886	..... 9,725	1892	..... 462
1887	..... 5,975	1893	..... 465

Summa = 47,100 Pfund Sterling.

Im Jahr	Platz	Platz	Platz
1885	1885	1885	1885
Ellen Middleton 1846	Myrrha 1813	Tramp 1810	Miss Systeria 1814
Little Red Rover 1847	Edmund 1824	Squib 1880	Str. Hercules 1880
Belait 1850	Birdcatcher 1883	Hiltholth 1888	Glenosce 1851
The Baron 1842	Maryessa 2040	Sir Hercules 1888	Whalebone 1891
1843	1889	1892	1894
1891	1893	1895	1897
1898	1899	1900	1901
1902	1903	1904	1905
1906	1907	1908	1909
1910	1911	1912	1913
1914	1915	1916	1917
1918	1919	1920	1921
1922	1923	1924	1925
1926	1927	1928	1929
1930	1931	1932	1933
1934	1935	1936	1937
1938	1939	1940	1941
1942	1943	1944	1945
1946	1947	1948	1949
1950	1951	1952	1953
1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961
1962	1963	1964	1965
1966	1967	1968	1969
1970	1971	1972	1973
1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981
1982	1983	1984	1985
1986	1987	1988	1989
1990	1991	1992	1993
1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001
2002	2003	2004	2005
2006	2007	2008	2009
2010	2011	2012	2013
2014	2015	2016	2017
2018	2019	2020	2021
2022	2023	2024	2025
2026	2027	2028	2029
2030	2031	2032	2033
2034	2035	2036	2037
2038	2039	2040	2041
2042	2043	2044	2045
2046	2047	2048	2049
2050	2051	2052	2053
2054	2055	2056	2057
2058	2059	2060	2061
2062	2063	2064	2065
2066	2067	2068	2069
2070	2071	2072	2073
2074	2075	2076	2077
2078	2079	2080	2081
2082	2083	2084	2085
2086	2087	2088	2089
2090	2091	2092	2093
2094	2095	2096	2097
2098	2099	2100	2101
2102	2103	2104	2105
2106	2107	2108	2109
2110	2111	2112	2113
2114	2115	2116	2117
2118	2119	2120	2121
2122	2123	2124	2125
2126	2127	2128	2129
2130	2131	2132	2133
2134	2135	2136	2137
2138	2139	2140	2141
2142	2143	2144	2145
2146	2147	2148	2149
2150	2151	2152	2153
2154	2155	2156	2157
2158	2159	2160	2161
2162	2163	2164	2165
2166	2167	2168	2169
2170	2171	2172	2173
2174	2175	2176	2177
2178	2179	2180	2181
2182	2183	2184	2185
2186	2187	2188	2189
2190	2191	2192	2193
2194	2195	2196	2197
2198	2199	2200	2201
2202	2203	2204	2205
2206	2207	2208	2209
2210	2211	2212	2213
2214	2215	2216	2217
2218	2219	2220	2221
2222	2223	2224	2225
2226	2227	2228	2229
2230	2231	2232	2233
2234	2235	2236	2237
2238	2239	2240	2241
2242	2243	2244	2245
2246	2247	2248	2249
2250	2251	2252	2253
2254	2255	2256	2257
2258	2259	2260	2261
2262	2263	2264	2265
2266	2267	2268	2269
2270	2271	2272	2273
2274	2275	2276	2277
2278	2279	2280	2281
2282	2283	2284	2285
2286	2287	2288	2289
2290	2291	2292	2293
2294	2295	2296	2297
2298	2299	2300	2301
2302	2303	2304	2305
2306	2307	2308	2309
2310	2311	2312	2313
2314	2315	2316	2317
2318	2319	2320	2321
2322	2323	2324	2325
2326	2327	2328	2329
2330	2331	2332	2333
2334	2335	2336	2337
2338	2339	2340	2341
2342	2343	2344	2345
2346	2347	2348	2349
2350	2351	2352	2353
2354	2355	2356	2357
2358	2359	2360	2361
2362	2363	2364	2365
2366	2367	2368	2369
2370	2371	2372	2373
2374	2375	2376	2377
2378	2379	2380	2381
2382	2383	2384	2385
2386	2387	2388	2389
2390	2391	2392	2393
2394	2395	2396	2397
2398	2399	2400	2401
2402	2403	2404	2405
2406	2407	2408	2409
2410	2411	2412	2413
2414	2415	2416	2417
2418	2419	2420	2421
2422	2423	2424	2425
2426	2427	2428	2429
2430	2431	2432	2433
2434	2435	2436	2437
2438	2439	2440	2441
2442	2443	2444	2445
2446	2447	2448	2449
2450	2451	2452	2453
2454	2455	2456	2457
2458	2459	2460	2461
2462	2463	2464	2465
2466	2467	2468	2469
2470	2471	2472	2473
2474	2475	2476	2477
2478	2479	2480	2481
2482	2483	2484	2485
2486	2487	2488	2489
2490	2491	2492	2493
2494	2495	2496	2497
2498	2499	2500	2501
2502	2503	2504	2505
2506	2507	2508	2509
2510	2511	2512	2513
2514	2515	2516	2517
2518	2519	2520	2521
2522	2523	2524	2525
2526	2527	2528	2529
2530	2531	2532	2533
2534	2535	2536	2537
2538	2539	2540	2541
2542	2543	2544	2545
2546	2547	2548	2549
2550	2551	2552	2553
2554	2555	2556	2557
2558	2559	2560	2561
2562	2563	2564	2565
2566	2567	2568	2569
2570	2571	2572	2573
2574	2575	2576	2577
2578	2579	2580	2581
2582	2583	2584	2585
2586	2587	2588	2589
2590	2591	2592	2593
2594	2595	2596	2597
2598	2599	2600	2601
2602	2603	2604	2605
2606	2607	2608	2609
2610	2611	2612	2613
2614	2615	2616	2617
2618	2619	2620	2621
2622	2623	2624	2625
2626	2627	2628	2629
2630	2631	2632	2633
2634	2635	2636	2637
2638	2639	2640	2641
2642	2643	2644	2645
2646	2647	2648	2649
2650	2651	2652	2653
2654	2655	2656	2657
2658	2659	2660	2661
2662	2663	2664	2665
2666	2667	2668	2669
2670	2671	2672	2673
2674	2675	2676	2677
2678	2679	2680	2681
2682	2683	2684	2685
2686	2687	2688	2689
2690	2691	2692	2693
2694	2695	2696	2697
2698	2699	2700	2701
2702	2703	2704	2705
2706	2707	2708	2709
2710	2711	2712	2713
2714	2715	2716	2717
2718	2719	2720	2721
2722	2723	2724	2725
2726	2727	2728	2729
2730	2731	2732	2733
2734	2735	2736	2737
2738	2739	2740	2741
2742	2743	2744	2745
2746	2747	2748	2749
2750	2751	2752	2753
2754	2755	2756	2757
2758	2759	2760	2761
2762	2763	2764	2765
2766	2767	2768	2769
2770	2771	2772	2773
2774	2775	2776	2777
2778	2779	2780	2781
2782	2783	2784	2785
2786	2787	2788	2789
2790	2791	2792	2793
2794	2795	2796	2797
2798	2799	2800	2801
2802	2803	2804	2805
2806	2807	2808	2809
2810	2811	2812	2813
2814	2815	2816	2817
2818	2819	2820	2821
2822	2823	2824	2825
2826	2827	2828	2829
2830	2831	2832	2833
2834	2835	2836	2837
2838	2839	2840	2841
2842	2843	2844	2845
2846	2847	2848	2849
2850	2851	2852	2853
2854	2855	2856	2857
2858	2859		

NENNUNGEN.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895.

Siebenter Tag, Dienstag den 30. April.
G. F. HURDEN, Hcp. 3800 K 2400 M 12 U.
G. F. Andrássy's 6j. St. Dilliáb.
C. Wackerow's 4j. br. St. Jeauju.
Fürst Fr. Auersperg's 6j. dbr. H. Velocipede, 4j. F.-H. Bardi und 4j. br. H. Cadik.
G. F. Gascary's 4j. F.-H. Hexamer.
Gf. Emer Esterházy's 4j. F.-St. Banya.
R. Lebaudy's 6j. F.-W. Crackshot und 4j. br. H. Falconet.
Mr. Lincoln's 4j. F.-H. Alibis.
Gf. Zs. Klinaky's 4j. br. St. Coulter.
G. F. Giesecke's 4j. br. St. Puzale.
III. FREUENAUER 2800 K 1200 M 30 U.
L. Schneider's 4j. F.-St. Schneewütchen.
A. Dreher's 3j. br. St. Baukap.
R. Wahrenmann's 4j. br. H. Demetrius.
Capt. Dak's 4j. br. St. Hbbs.
Gf. A. Henckel's 4j. dbr. H. Mindenes und 3j. br. H. Föhnleuten.
M. v. Kodolich's 4j. F.-H. Händrik.
Gf. T. Festetics 4j. br. St. Zerte und 3j. F.-H. Bardi.
Gfn. L. Henckel's 3j. F.-St. Mylady.
L. v. Krausz's 3j. br. H. Bodajk.
A. v. Haasny's 5j. br. H. Händrik.
Gf. A. Hack-Barköczy's 3j. F.-H. Torador.
Wit. Ritt v. Postelnik's 5j. br. St. Zuzula.
Bar. S. Uechtit's 4j. F.-H. Kosma.
Gf. St. Wenckheim's 4j. F.-H. Conti.
Bar. C. Springer's 6j. br. H. Orervoert und 6j. br. St. Kirilobya.
Gf. Rud. Klinaky's 4j. br. St. Glauca.
Gf. M. v. Kodolich's 4j. F.-H. Almos und 3j. dbr. H. Mindenes.
IV. KRIEHAUR 2800 K 3j. 1600 M 30 U.
A. Dreher's 3j. St. Gob' weg.
F. v. Roboczky's dbr. H. Must vagy iska.
Capt. Dak's F.-H. Föhnle.
Gf. A. Henckel's F.-St. See me.
M. v. Kodolich's br. H. Fiddler.
Gf. D. Wenckheim's F.-H. Bulgarian und F.-H. Venczi.
R. Lebaudy's F.-St. Ambrasia.
Bar. C. Knigavogel's 6j. br. H. Eibthory.
L. v. Krausz's 3j. St. Zenica.
Alex. R. v. Lederer's br. H. Fadian und br. St. Dövd.
F. v. Jankovich-Bessn's F.-H. Parast.
Gf. A. Henckel's br. H. Puzale.
Gf. El. Bathány's 6j. br. H. Alfiனர்.
Bar. G. Springer's F.-H. Dunbar und F.-H. SELLINGER.
Gf. B. Zichy's F.-St. Heartless.
Geat. Angera's 6j. dbr. H. Somad-Sa.
Gf. St. Siemanski's F.-H. Nagajöld und F.-St. My omn.
V. HANDICAP 2800 K 1800 M 15 U.
Gf. L. Forgach's 4j. F.-St. Galamb.
L. Schneider's 4j. F.-H. Pirat und 4j. F.-St. Schneewütchen.
A. Dreher's 4j. dbr. St. Trischtruch II.
H. v. Szemeré's 4j. br. H. Bindon, 4j. br. H. Petrovics und 4j. dbr. St. Vicomtessz.
Gf. T. Festetics 4j. br. St. Bonnie Dundee.
Gf. H. Lambergy's 4j. F.-W. Demodoloff.
Fl. Ritt v. Seaszighino's 6j. br. St. Volocca.
A. v. Harkany's 5j. dbr. H. Clifford.
Gf. J. Potocki's 4j. F.-St. Stanelina.
Haly v. Bloch's 6j. br. H. Heide.
Gf. El. Bathány's 4j. F.-H. Almos.
Gf. A. Zichy's 4j. br. H. Gar.

4800 M 7 U.
St. v. K. v. Hoh. Erz. Franz Ferdinand's a. F.-H. Clujfandor.
Fürst Fr. Auersperg's 6j. dbr. H. Velocipede.
Gf. A. Schnoborer's 6j. br. St. Rophy.
Capt. Dak's 6j. F.-H. Somad-Sa.
R. Lebaudy's 6j. F.-St. Dehütte, 4j. br. H. Galamb II und 4j. br. W. Feuzberger (Hbdt).
Achter Tag, Mittwoch den 1. Mai.
III. FENEK-R. 2800 K 2000 M 19 U.
A. Dreher's 3j. br. H. Gayer.
Fürst Fr. Auersperg's 6j. F.-H. Turul.
F. v. Blüvics's 6j. F.-H. Somad-Sa.
Gf. Fr. Esterházy's 6j. br. H. Kissfalva.
Gf. L. Trautmannsdorff's 4j. F.-St. Panama.
Gf. T. Festetics's 6j. F.-St. Dorrvorch und 4j. br. St. Bonnie Dundee.
Alex. R. v. Lederer's 3j. br. H. Fadian.
A. v. Harkany's 5j. dbr. H. Clifford.
Gf. A. Hack-Barköczy's 3j. F.-H. Torador.
Gf. S. Uechtit's 4j. F.-H. Kosma.
Ohl. Bar. E. Elinger's 6j. dbr. H. Nem kell.
Gf. J. Potocki's 4j. F.-St. Stanelina.
Geat. Angera's 6j. br. St. Margd und 3j. F.-St. Aligretta.
Gf. St. Wenckheim's 4j. F.-H. Conti.
Bar. C. Springer's 6j. br. H. Orervoert und 6j. br. St. Kirilobya.
Gf. El. Bathány's 6j. dbr. H. Mutneuer.
IV. HANDICAP 2800 K 1800 M 36 U.
Gf. L. Andrássy's 4j. F.-St. Viratlon.
Gf. H. Gascary's 4j. F.-H. Hexamer und 3j. F.-H. Egsott.
Rittm. R. Söllinger's 3j. F.-St. Krizák.
A. Dreher's 3j. br. St. Baukap und 3j. br. St. Gob' weg.
R. Wahrenmann's 4j. br. H. Demetrius und 4j. br. H. Händrik.
Capt. Dak's 4j. br. St. Hbbs und 3j. F.-H. Alfiனர்.
Gf. A. Henckel's 5j. br. H. Carberus und 4j. dbr. H. Mindenes.
M. v. Kodolich's 3j. br. H. Aramis und 3j. br. St. Princesa May.
Gf. D. Wenckheim's 4j. br. St. Appetit.
H. v. Szemeré's 3j. br. St. Grandessa.
Gf. L. Trautmannsdorff's 3j. F.-St. Isak.
Alex. R. v. Lederer's 3j. br. H. Csch.

Gf. A. Hack-Barköczy's 3j. br. H. Pror.
Bar. S. Uechtit's 4j. F.-H. Pitt.
Gfn. L. Henckel's 6j. F.-St. Mylady.
Gf. M. Arco-Zimeberg's 3j. F.-St. Calotte.
W. R. v. Postelnik's 5j. br. St. Zuzula.
F. R. v. Seaszighino's 4j. F.-H. Puckner und 4j. dbr. St. Pearless.
L. v. Krausz's 3j. br. H. Bodajk.
Mr. Ross's 3j. br. St. Clance und 3j. br. St. Vid-dus.
Gf. J. Potocki's 4j. F.-St. Suan-Don.
Gf. A. Zichy's 3j. F.-H. Conjuror und 3j. br. St. Dehogy.
Gf. L. Bathány's 3j. br. H. Sükköld.
Geat. Angera's 6j. F.-St. Aligretta.
Gf. B. Zichy's 4j. F.-St. Heartless.
Gf. R. Klinaky's 4j. br. St. Glauca.
Bar. Nath. Rothschild's 4j. F.-H. Lindenberg.
V. ST. LEOPOLDS-PR. 10000 K 2j. 1000 M 20 U.
A. Dreher's br. St. Brausjulever v. Morgan-Brombergs.
L. Schneider's br. H. Genius v. Pastor--Romper und H. Ingomar v. Sweetbread--Caillan.
Rittm. R. Söllinger's br. H. Aequator v. Kegyr--Africkaner.
R. Wahrenmann's F.-H. Trivial v. Triumph--Vinagrette.
Bar. S. Mrs. Langtry v. Kiseb-Cebse--Lady Anglesy und br. St. Prince de Galles v. Galliard--Ludis.
Gf. B. Roboczky's br. H. Thorik bezz v. Metcalf--Berth.
Gf. D. Wenckheim's F.-St. Ethelratha v. Atheling--Justina.
E. v. Blaskovics' F.-St. Tapözgyöngye v. Ganneszbury--Bucyngyone.
N. v. Szemeré's F.-St. Madrid v. Morgan-Sónya und Gf. St. Zaphaty v. Zampán--Erasike.
Gf. T. Festetics' F.-St. Turgynica v. Pastor--Hilda.
F. v. Jankovich-Bessn's br. H. First Phil v. Phil--No Epen und br. St. Gyöngye v. Phil--Gyöngye.
A. R. v. Lederer's F.-H. Hamis v. Abononot--Heuresse, F.-St. Nonda v. Ganneszbury--Missy und br. St. Zréai v. Idealité de Baumteit--Terevica.
L. v. Krausz's br. St. Sola v. Purde--Arviz.
A. v. Harkany's br. H. Binetallist v. Metallist--Bilethrit.
Bar. S. Uechtit's br. H. Porlan v. Pasakce--Pity the blind und F.-H. Tihóty v. Panakce--Ceséona.
Gf. D. Wenckheim's F.-H. Tadz v. Triumph--Clayvoryante.
Geat. Angera's F.-H. Eimnal v. Triumph--Nickel, dbr. H. Föker v. Kegyr--Julie und br. St. S. Kiseb ochobonot--Kumet.
Gf. St. Wenckheim's F.-H. Supplément v. Pastor--Susan.
Bar. G. Springer's br. H. Gavorri v. Galasr--Misa und dbr. St. Casacia v. Pastor--Catsisyp.
VI. FLAMINGO-HAU-R. Hcp. 4800 K 2400 M 11 U.
Gf. G. Andrássy's 6j. br. St. Dilliáb.
C. Wackerow's 4j. F.-St. Amulet.
Fürst Fr. Auersperg's 6j. dbr. H. Velocipede, 4j. F.-H. Bardi und 4j. br. H. Cadik.
Gf. R. Esterházy's 4j. br. H. Hexamer.
Gf. E. Esterházy's 4j. F.-St. Banya.
R. Lebaudy's 5j. F.-W. Crackshot und 4j. br. H. Falconet.
Gf. Zs. Klinaky's 4j. br. St. Coulter.
Gf. F. Giesecke's 4j. br. St. Puzale.

Berlin-Hoppegarten 1895.

PR. V. LICHTENBERG 3000 ML 24 U.
Grädin's 3j. Albrechtsherg, 3j. Bullade, 3j. Hellebarde und 3j. Spinnarin.
Gf. Bernstorff-Gyldensten's 3j. Fanzy.
F. v. Waiswarter's 4j. br. E. Demetrius v. Crutten--Hawswater, 57j. Kg. (Vivian).
W. Smith I M. v. Kodolich's 4j. F.-H. Hendrik, 55 Kg. Vivald 2 And. v. Pechy's 4j. F.-St. Ernesti, 58 Kg. St. Bulford 3 Gf. T. Festetics' 4j. br. St. Bonnie Dundee, 49 Kg. Brow 4
Gf. A. Zichy's 4j. br. H. Gar, 61 Kg. Peske 0
Bar. N. Rothschild's 4j. F.-H. Lindenberg, 59 Kg Gf. D. Wenckheim's 4j. br. St. Appetit, 59j. Kg. Adams 0
L. Schneider's 4j. F.-St. Schneewütchen, 50 Kg. Wilton 0
F. Ritt v. Seaszighino's 4j. dbr. St. Pearless, 46j. Kg. Cleonnon 0
Tot.: 160-50. Platz: 83-95, 44-25 und 72-35.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 34 Hendrik, 32 Lindenberg, 43 Appetit, 53 Bonnie Dundee, 55 Gar, 30 Giesecke, 99 Schneewütchen, 131 Puzale, Welt 1 1/2, Demetrius, 4 Hendrik, 6 Appetit und Lindenberg, 7 Grotzke, 8 Bonnie Dundee und Gar, 12 Schneewütchen und Pearless.
Schief liegend mit zweieinhalb Längen gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. Bonnie Dundee Vierte.
Weth 1520, 800 K., 870 K. der Rennesse.
III. BALDWINHOPPER 2800 K 1800 M.
Ohl. Bar. Ludw. Elinger's 6j. dbr. H. Nem kell v. Galasr --Queen of the May, 60 Kg. (Spier). Brown 1
Fürst Fr. Auersperg's 6j. F.-H. Turul, 65 Kg. G. Williamson 2
N. v. Szemeré's 4j. br. H. Bindo, 46j. Kg. Clementin 0
Gf. El. Bathány's 4j. F.-H. Almos, 57j. Kg. Peske 4
Capt. Dak's 6j. br. H. Föhnle, 56 Kg. Maiden 0
H. v. Bloch's 6j. br. H. Heide, 66 Kg. W. Smith 0
F. Ritt v. Seaszighino's 6j. br. St. Volocca, 54 Kg. Bisset 0
C. Wackerow's 4j. F.-St. Amulet, 52 Kg. Wilton 0
Grän L. Henckel's 3j. F.-H. Seraveus, 45 Kg. MacFarlane 0
Ladw. v. Krauz's 3j. F.-St. Ironek, 49 Kg. Systemhon 0
Tot.: 308-50. Platz: 44-25, 35-35 und 63-35.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 18 Turul, 39 Almos und Bindon, 43 Heide, 53 Palatin, 81 Föhnle, 109 Andra, 120 Seraveus, Weth: 3 Turul, 5 Almos und Nem kell, 6 Bindon, 8 Heide und Volocca, 10 Föhnle, 12 Amulet, 14 Irénie und Seraveus. Sicher mit anderthalb Längen gewonnen; eine Halslänge zurück die Dritte, eine halbe Länge vor dem Vierten. Weth: 6000, 1000 K., 1080 K. der Rennesse.

R. Hainl's 3j. Tonkaut.
Fürst Hohenlobe-Oberstgen's 4j. Hahaub.
Lt. Gf. S. Lehendorff's 3j. Telega.
Dr. Lemcke's 3j. Chablit und 3j. Roumarin.
G. Long sen's 3j. Transpiter.
Gf. F. Mutterlich's 3j. Roldagsuro.
Lt. Muller's 3j. Jungzell.
Lt. Lar. Rau's 4j. Walle II.
v. Ribbeck's 3j. Chablit und 3j. Sarolta.
Gf. F. Hohenloben's 3j. St. Suan-Don.
Lt. Schlerler's 4j. Sturmhaube.
G. Sopp's 4j. Minister.
v. Tepper-Lauki's 4j. Bastard und 4j. Prophet.
JULIUSLÄUSPER. Epr. v. 12000 M 81 U.
Gränin's 4j. Archer I, 4j. Wacht am Rhein, 3j. Hindon und 3j. Robert.
E. Bauer's 3j. Manfeld.
Hauptm. H. v. Blottitz's 5j. Palmesto und 4j. Sperber.
Gf. Bernstorff-Gyldensten's 3j. Gasella.
Ehrlich's 3j. Waldtrauf.
Maj. Faddy's 3j. Game and Set.
F. H. v. Fürstenberg's 4j. Herold I.
v. Gundelinger's 4j. Ausmarker, 3j. Giresclac, 3j. Isolant und 3j. Kober.
Gf. L. Henckel's 3j. Criterion und 3j. Sireen.
Fürst Hohenlobe-Oberstgen's 3j. Jaurus und 3j. Teresa.
C. v. Lang-Pachul's 4j. Mignone und 3j. Brégrin.
Gf. Lebaudy's 4j. Dames.
H. Maske's 4j. Bonifacius.
V. May's 4j. Königberger und 3j. Armbruster.
F. H. v. Mündchhausen's 3j. Ordnung.
R. Naumann's 3j. Potsdammer.
F. H. Ed. v. Oppenheim's 3j. Arivist II.
U. v. Oertzen's 4j. Hannibül.
G. v. Tiele-Winckler's 3j. Meschede.
Geat. Weth's 4j. Donnerschlag.

RESULTATE.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895.

Fasster Tag Donnerstag den 25. April
I VERKLAUFER 2800 K 1000 M.
C. F. Kaut's 4j. br. St. Heide v. Arak--Hygie, 6000 K., 55 Kg. (A. Planer). Maiden I
L. v. Krausz's 4j. br. H. Boland, 8000 K., 59 Kg.*. Frank Hesp 2
A. Ritt v. Lederer's 3j. br. H. Csch., 40 K., 49 j. Kg. Bowmen 5
M. v. Kodolich's 3j. br. St. Princesa May, 3000 K., 41j. Kg.*. Freadanes 4
Gf. A. Henckel's 5j. br. H. Carberus, 8000 K., 65 Kg. Bowman 6
Gf. A. Zichy's 3j. F.-H. Conjuror, 4'00 K., 46 Kg.*. MacFarlane 6
A. v. Pechy's 3j. br. St. Arleguin, 10000 K., 57 Kg. Clifford
Ritt v. Seaszighino's 4j. F.-H. Puckner, 8000 K., 63j. Kg. Bisset 8
Tot.: 870-50. Platz: III: 25, 33-25 und 89-35
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 15 Bindand, 24 Carberus, 30 Puckner, 32 Princesa May, 35 Cschik, 64 Arleguin, 70 Conjuror, Weth: 3 Boland, 5 Arleguin, Carberus und Kingless May 6 Cschik und Puckner, 8 Conjuror, 10 Heide. Nachlauf mit einer Halslänge gewonnen; eine Kopfmasse zurück die Dritte. Die Siegerin wurde um 7100 K. von Herr Jul v. Jankovich-Bezas erstanden. Weth: 1980, 1350 K., 800 K. der Rennesse.
II HANDICAP 2800 K 1200 M.
Fürst Fr. Auersperg's 6j. F.-H. Turul, 65 Kg. Adams 0
Hawswater, 57j. Kg. (Vivian). W. Smith I
M. v. Kodolich's 4j. F.-H. Hendrik, 55 Kg. Vivald 2
And. v. Pechy's 4j. F.-St. Ernesti, 58 Kg. St. Bulford 3
Gf. T. Festetics' 4j. br. St. Bonnie Dundee, 49 Kg. Brow 4
Gf. A. Zichy's 4j. br. H. Gar, 61 Kg. Peske 0
Bar. N. Rothschild's 4j. F.-H. Lindenberg, 59 Kg Gf. D. Wenckheim's 4j. br. St. Appetit, 59j. Kg. Adams 0
L. Schneider's 4j. F.-St. Schneewütchen, 50 Kg. Wilton 0
F. Ritt v. Seaszighino's 4j. dbr. St. Pearless, 46j. Kg. Cleonnon 0
Tot.: 160-50. Platz: 83-95, 44-25 und 72-35.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 34 Hendrik, 32 Lindenberg, 43 Appetit, 53 Bonnie Dundee, 55 Gar, 30 Giesecke, 99 Schneewütchen, 131 Puzale, Welt 1 1/2, Demetrius, 4 Hendrik, 6 Appetit und Lindenberg, 7 Grotzke, 8 Bonnie Dundee und Gar, 12 Schneewütchen und Pearless.
Schief liegend mit zweieinhalb Längen gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. Bonnie Dundee Vierte.
Weth 1520, 800 K., 870 K. der Rennesse.
III BALDWINHOPPER 2800 K 1800 M.
Ohl. Bar. Ludw. Elinger's 6j. dbr. H. Nem kell v. Galasr --Queen of the May, 60 Kg. (Spier). Brown 1
Fürst Fr. Auersperg's 6j. F.-H. Turul, 65 Kg. G. Williamson 2
N. v. Szemeré's 4j. br. H. Bindo, 46j. Kg. Clementin 0
Gf. El. Bathány's 4j. F.-H. Almos, 57j. Kg. Peske 4
Capt. Dak's 6j. br. H. Föhnle, 56 Kg. Maiden 0
H. v. Bloch's 6j. br. H. Heide, 66 Kg. W. Smith 0
F. Ritt v. Seaszighino's 6j. br. St. Volocca, 54 Kg. Bisset 0
C. Wackerow's 4j. F.-St. Amulet, 52 Kg. Wilton 0
Grän L. Henckel's 3j. F.-H. Seraveus, 45 Kg. MacFarlane 0
Ladw. v. Krauz's 3j. F.-St. Ironek, 49 Kg. Systemhon 0
Tot.: 308-50. Platz: 44-25, 35-35 und 63-35.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 18 Turul, 39 Almos und Bindon, 43 Heide, 53 Palatin, 81 Föhnle, 109 Andra, 120 Seraveus, Weth: 3 Turul, 5 Almos und Nem kell, 6 Bindon, 8 Heide und Volocca, 10 Föhnle, 12 Amulet, 14 Irénie und Seraveus. Sicher mit anderthalb Längen gewonnen; eine Halslänge zurück die Dritte, eine halbe Länge vor dem Vierten. Weth: 6000, 1000 K., 1080 K. der Rennesse.

amerikanische Trainingsansätze, geschuldet von Jules Rossau, und eines *„Zeitungs-Rat“* dem berühmten Buche *„Das Training des Trabers von Charles Marvin, bekanntlich dem hervorragenden Trainer der Jetztzeit, dessen Name mit der Geschichte der Entwicklung und am weitesten Ausbreitung der Trabrennen verbunden ist wie mit dem Emporblühen von Palo Alto. Nebst dieser eingehenden Darstellung verschiedener erprobter Trainingsmethoden in allen ihren Stadien wird dem Leser in dem Schlusskapitel auch ein Überblick über die neuesten Resultate der rationalen Trabtrainings, eine ausführliche Schilderung der besten Leistungen der amerikanischen Traber in den letzten Jahren, eine vergleichende Darstellung von amerikanischer, französischer, russischer und einer kritische über den Ursprung des amerikanischen Traberfolges. Der reiche Inhalt des Buches gliedert sich in folgende Kapitel: Himm Woodriffs Methode. Das neueste amerikanische Trainingsbuch, geschrieben von Jules Rossau. Das Training des Traber von Charles Marvin. — Der Start der Traber — *St. Julien* — 2:11 1/4 — *Maud S.* — 2:06 1/4 — *Suvel* — 2:06 1/4 — *Nancy Hanke* — 2:04. — Zwei-Zwanziger Record. Die Fahrt von 300 Dollars so colonial horse Ausbildung für die beiden Hengste gerechtfertigt ist oder nicht. Uebrigens wird der Zuchterfolg allein für die Entscheidung massgebend sein.*

INGESENET.

Der Wiener Trabrennenveroeffentlichung am 21. April 1950 und folgende Zeitschriften: *„Das amerikanische Blatt „Spirit of the Times“ brachte Anfang Februar eine Correspondenz, betreffende die Leistungen der beiden Hengste Prince Warwick und Fern Wilkes, auf welche Correspondenz dann die Wiener „Allgemeine Sportzeitung“ Bezug nahm. Es ergeht, das die Angaben, dass die für die genannten Hengste gezahlten Preise als zu hoch gegriffen erscheinen. Diese in Anbetracht der klar zu Tage liegenden Verhältnisse unwidersprochen geblieben. Bemerkung der Zeitschriften in den Kreisen der Interessierten hat den Anstoss zu Erörterungen, die hauptsächlich in krankenend Zurechnungen an ein Mitglied des Directoriums gipfelten. Die Gravamina dieser, wenn auch nur vorübergehend nachgelassenen Zurechnungen trafen hauptsächlich jenes Directoriumsglied, das so operativ die schwierige Aufgabe des Ankaufs der beiden genannten Hengste unternommen, namlich Herr Rudolf Eduard Cuny de Pierron, und diese Angelegenheit bildete auch den Gegenstand einer Erwagung in der am Freitag den 10. d. M. unter dem Vorsteher Sr. Excellenz des Grafen Kalnass Hunyady abgehaltenen Comiteesitzung des Wiener Trabrennenvereines.*

Wir sind nun ermuehtigt, im Namen Sr. Excellenz des Herrn Grafen Kalnass Hunyady zu erklaren, dass in der besagten Comiteesitzung seitens der Theilnehmer einleitend die Uebersetzung auf das Bestimmteste ausgesprochen wurde, dass Herr Rudolf Eduard Cuny de Pierron bei Ankauf der Hengste Prince Warwick und Fern Wilkes in der correctesten Weise und in volliger Uebereinstimmung mit den Intentionen des Wiener Trabrennvereines vorgegangen sei, daher alle mit dieser Sache gezielten Vorwürfe krankenend. Weiter auf die Entscheidung zurückgewiesen werden müssen.

Diese Erundation ist gewiss formalcorrect und gut gemeint, aber nichtstolzenreicher halten die Interessenten das. Der Hauptpunkt ist, dass die gezielte Gelegenheit lieber ein sachliches Wort als Erwiderung auf die in dem amerikanischen Blatte *„The Spirit of the Times“* erscheinende Notiz über den Werth der beiden amerikanischen Deckhengste Prince Warwick und Fern Wilkes gehört. In handelt sich erst in zweiter Linie um die Rechtfertigung von Personen, vor Allem wenn vielmehr der stitlige Gegenstand von Seite des Wiener Trabrennvereines behandelbar geworden ist.

Der Gefertigte, welcher als Urheber dieser Zeitungs- und Vereinsplenk gilt, hat in Amerika eine Stimmung über den Hengsteverkauf angetroffen, die sich vollkommen mit dem Urtheile der „Spirit of the Times“ deckt. Selbstverständlich war es nur als erste Sache in Betracht, welche, da er diese bereits in die Öffentlichkeit gedrungene Ansicht, die mit seiner persönlichen Meinung vollkommen übereinstimmt, richthaltlos ausserte. Es ist Tatsache, dass:

1. Prince Warwick nirgends siegte und daher keinen Record hat,
2. Fern Wilkes weder einen Record hat, noch irgend einen krankenend, sondern nur am 1. März 1950 um 575 Dollars verkauft wurde.

Also zwei Jahre vor dem Ankaufe des letztgenannten Hengstes seitens des Wiener Trabrennvereines wurde *„The Times“* in einer öffentlichen Versteigerung um 575 Dollars verkauft! In den Leistungen, welche der Amerikaner im Jahre nach dieser Licitation brachte, kann, da dieselben uebers massige waren, unmoeglich die Begrundung einer hoeheren Kaufsumme gesucht werden. Prince Warwick ist wohl, wie man sagt, besser als Fern Wilkes, ja er ist sogar registriert, aber doch in der Qualitaet dem Letzteren aehnlich; da ferner auch keine Beweise eines besonderen Trabvermoegens geliefert hat, so ist der Preis von 10.980 fl. 48 kr. für beide Hengste einfach unbegrueftet.

Kann man aus dem Fachblatte *„The Spirit of the Times“* Urrecht geben, wenn es die Kaufsumme für die beiden Hengste zu hoch findet? Und dann sollte man doch wohl glauben, dass das Urrecht, sprichliche Fachblatt der Vereinigten Staaten in seinen Urtheile über den Werth amerikanischer Traber competent ist als — die Herren des Wiener Trabrennvereines. Daß ein amerikanisches Fachblatt, das ja doch auch die einzelnen Stadien

der Pferde-Hausse zur damaligen Zeit genau kennt, den Preis für diese beiden Hengste, wenn sie wirklich preiswerth sind, ohne sein Anssehen zu schaden, zu hoch

Der Gefertigte hat obige bekannte Thatsachen über die beiden Hengste, als er zu einer Sitzung des Directoriums gegeben wurde, richthaltlos, ohne Scheu und somit ganz oeffentlich geussert. Wenn aber Herr Rudolf Eduard Cuny de Pierron bei dem Ankauf der Pferde sich geirrt, respective sie zu theuer bezahlt hat, so ist eine solche Rechtfertigung, wie sie ihm vom Wiener Trabrennvereine gemindert wird, gewiss am Platze, denn wir wissen nur zu gut, dass Herr Rudolf Eduard Cuny de Pierron stets seine Dienste dem Wiener Trabrennverein zur Verfügung stellte und, was von Belang ist, die kostspielige und mühevollen Reise nach Amerika aentgeltlich unternommen hat. Das Verhaeltnis zwischen Herrn Rudolf Eduard Cuny de Pierron und dem Wiener Trabrennvereine interessiert aber die objectiven Freunde des Traber sports und die Zuechter gar nicht, sondern nur die Frage, ob in der Vergleiche mit den oben erwaehnten 300 Dollars so colonial horse Ausbildung für die beiden Hengste gerechtfertigt ist oder nicht. Uebrigens wird der Zuchterfolg allein für die Entscheidung massgebend sein.

Harry Giddings.



Zur Photographie für Amateure.

Anprekamt vorzügliche photographische Spiegel- und Klein-Apparate, sowie unverbrennliche Brennstoff-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei H. W. H. Hoffmann, Wien, Fischmarkt 10. Unterrichtspreis. Auf Wunsch gratis Illustrative Profoliste.

Residenz-Hotel

Kann einen Raegen. 1. Tafelkategorie, in unmittelbarer Nahe des Burgherrens, Vorzuegliches Restaurant, Champs partielieres.

Julius Altman, Wien, 11. Fraterstrasse 23. Niederlage Original englischer Hüte und Stalkappen von Josef A. Ward, London & Braugery.

PANZER-CASSEN, PANZER-TRESORE
absolute Sicherheit und Vertheile bestand. Unverwundbar gestaltet.
Feinstereiche Bucherschränke
ausst. erprobt. Ersatz für schwere und bessere Cassen, ein- gefüllt bei Ministerien, Aemtern, Banken, Bahnen etc., offerirt die
Kassensabrik R. TANCOS, WES 1, Brudersgasse 3

HOTEL GARNI Wieser
I. BEZIRK, NEUBADGASSE Nr. 4
(Gangue Waldraststrasse und Stadlergasse)
empfehl. MONATS- und TAGESZIMMER
zu massigen Preisen.

Reitferie-Verkauf.
Mehrere hochedel gezogene, zugerittene Reitpferde aus dem graflich Rudolf Chotek'schen Gestüte Futtek in Ungarn sind preiswuerdig gleich zu verkaufen IX. Waehnerstrasse Nr. 28. Sensale sind ausgesprochen.

Restauration HUNGEL
k. k. Prater, Hauptallee 17.
Feinste Wiener und französische Küche.
Kaffeterrasse
von 6 Uhr Früh geöffnet.
Chambres particulieres und Zelte.
Hoehachtungswort.
Franz Zoglmann.
Uebernahme von Hoehrats-Dinern und parties.

RUDERN

TERMINE.

Budapest (Landesverband ungar. Rudervereine)	9. Juni
Wien (Frühjahrsregatta)	16. Juni
Heilbrunn (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	16. Juni
Berlin (Berliner Regattaverein)	16. 17. Juni
Wien (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	22. Juni
Breslau (Schlesischer Regattaverein)	22. Juni
Wien (Societae delle Regate)	23. Juni
Wien (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	23. Juni
Kiel (Kieler Ruderverein)	29. 30. Juni
Wien (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	29. 30. Juni
Amst. (Amsterdamer Regattaveren)	7. Juli
Amst. (Amsterdamer Regattaveren)	7. Juli
Amst. (Amsterdamer Regattaveren)	7. Juli
Amst. (Amsterdamer Regattaveren)	7. Juli
Hamburg (Nord. Regattaver. u. Allg. Alster)	13. 14. Juli
Wien (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	13. 14. Juli
Wien (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	13. 14. Juli
Wien (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	13. 14. Juli
Wien (Hilfswerein Rudergesellschaft „Schwabau“)	8. September

NOTIZEN.

AUS FRANKFURT a. M. wird uns geschrieben: *„Später wie sonst konnten die Ruderer ihre Theilnahme aufzumachen und frueher je sie an sich für den ersten Wettkampf schlaessig machen. Morgen, Montag den 28. April, ist der Meldeschluss für das Fruehjahrs-Dauerrennen, und man darf gespannt sein, ob die Vereine sich so zahlreich beteiligen werden wie in fruheren Jahren.“* Auf den 29. Mai zuerst anzuhalten sind die Wettkampfe auf den 5. Mai vorgeschoben, weil am 19. Mai irgend ein unbeliebendes Hindernissestrennen im Stadtwald stattfindet und ein oder der anderen Ruders die besuchen koennten, was zu einer Verschiebung der Wettkampfe auf das Vereine melden werden, so spricht dies noch lange nicht für den Termin. *„Germania“*, welche erklart hatte, sich an einem Fruehjahrs-Dauerrennen nicht beteiligen zu koennen, hat dem Drängen der jungen Ruders nachgegeben und denselben die Beteiligung gestattet unter der ausdruecklichen Bedingung, dass sie sich des ernstesten Vorbereitungen unterziehen. Alle anderen hiesigen Vereine werden ebenfalls sich bis zum 29. Mai melden, so dass die Zahl von fünf Meldungen, welche Bedingung für das Zustandekommen ist, am Frankfurt allem gedeckt wird. Ausserdem werden sich Oberrad, Offenbach, Haunau, *„Starbuck“* und die Mannheimer Rudergesellschaft beteiligen, so dass auf ein Dutzend Boote gerechnet werden darf, und das Dauerrennen unter der veranderten Form der Veranstaltung einen ausserlich guten Erfolg haben wird, vielleicht ist auch der sachliche ein besserer, als was man jetzt zu erwarten hat.

AUS GIESSEN wird uns geschrieben: *„Am vergangenen Donnerstag hielt Herr Hugo Bardonf aus Frankfurt a. M. auf Veranlassung der hiesigen Rudergesellschaft einen Vortrag über Wesen und Bedeutung des Ruderns und über die Bedeutung der Vertheile, die ein Club heute bis zum letzten Falt gefüllt, und es waren nicht nur Mitglieder der Giesseuer Rudergesellschaft und des Wettzlerer Rudereins anwesend, sondern auch Vertreter der Schulen. Anrede sowie Freunde koerperlichen Leibesbuehens hatten sich eingefunden, um den interessanten Ausfuhrungen zu folgen. Redner schilderte, nachdem der erste Vorsitzende Herr Reiber ihn begrueisst und den Anwesenden vorgestellt hatte, in anziehlicher Weise die Vertheile, die Rudersports und behandelte seine Thema mit einer ausserordentlichlichen Sachkenntnis. In eingehender und leichtverstaendlicher Weise besprach der Vortragende die Technik des Ruderns und insbesondere die Technik noch der vorkommenden Fehler, ein schliesslich Manoeuvresprache als unelastische ethische Grundregel zu bezeichnen. Lebhafte und anhaltende Beifall wurde Herrn Bardonf am Schlusse seines Vortrages zu Theil. Nachdem Herr Reiber Namens der Rudergesellschaft Herr Bardonf zu einem sehr reichen Vortrag herzlich gedankt, brachte er ein Hipp Hipp Hurrah auf des Redner aus, in welches die Anwesenden begeistert einstimmten. Bei dem sich hieran anschliessenden Discourses ergriff Herr Bardonf auch einmal das Wort, um für die freundliche Aufnahme zu danken, und brachte sein Glas der Jugend als der zukuenftigen Stuetze des Rudersports da. Als Vertreter der Giesseuer Rudergesellschaft dankte Herr Bardonf und liess einen kraftigen Salamander auf Herrn Bardonf reiben. Launige Reden und Toaste, so welchen sich U. A. die Herren Kriek und Dr. Pix beistellten, sowie Lieder-vortraege hielten die Theilnehmer bis zur fruhen Stunde fort vereinigt zusammen.“*

IN DEN KREISEN des Wiener R.-V. *„Donnerst“,* welcher bekanntlich neuer nicht Mitglied des Regattaverines ist und in Folge dessen nicht an der Wiener Regatta nicht beteiligen kann, handhaelt man sich lebhaft mit der Idee, wie man den theueren Mitgliedern Ersatz für diesen Ausfall bieten koennte. In erster Linie denkt man hierbei an Pest, und obwohl die Vereinigung noch nicht Stellung genommen hat, durfte es doch als wahrscheinlich gelten, dass man gehen werde. Diese Idee war so naeufig in Wien waren, Revauche gehen und mit einigen Vierern dort starten wird. Zu zweiter Linie kamen dann einige Baugem und ohne grosse Kosten zu erreichende in gelegentlichen Dienstleistungen die von Oesterreichischen Rudervereinde abgeschlossen haben. Man munkelt jedoch auch von einem viel grosseren Projecte, dessen Durchfuhrung allerdings für den ganzen oesterreichischen Rudersport von grosser Bedeute sein wuerde. Eine Anzahl von Mitgliedern possirt naemlich die Idee, nach Kiel zu gehen, wo anlässlich der Eröffnung des Nord-Oesterreichs eine grosse Regatta stattfinden wird, bei der sich Vereine aus allen Gauen Deutschlands und auch so manche auswuerlige Clubs Rendern werden sollen. Seit dem Besuche der *„Lias“* in Hamburg war dies der erste Fall, dass sich ein Wiener Verein an einen Platz begabe, wo er aller Voraussicht nach mit dem ersten continentalen Vertreten seine Kraft zu beweisen koennte, und so man in Wien in diesem Jahre so Manches gelernt hat, ware die Hoffnung wohl nicht unbegrueftet, dort mit Ethern zu bestehen. Die Kosten eines derartigen Ausfluges sind aber so bedeutende, dass dieser Punkt wohl von dem Anderen abgesehen werden muss. Auch wird es nicht gar so leicht, dahin zu bringen

sen, das gerade jene Herren, welchen man mit Berührung die sportliche Vertretung des Wiener Platzes anvertrauen konnte, sich die hierzu nötige Zeit verschaffen. Vorläufig befindet sich Alles noch im Stadium der Vorbesprechung, und es sind Klippen genug vorhanden, an denen das Fortschreiten sich verzögern kann. Jedenfalls aber ist es anerkennenswerth und erfreulich, dass der Nichtbefrist des »Donauhorst« zum Regattaverien nicht nur nicht bedeutend ist, und mit einem Verzicht auf die besten Leistungen, sondern im Gegentheil den Anstoss zu grossen Untersuchungen zu geben scheint. Im Anschlusse hieran sei noch bemerkt, dass vor Kurzem im »Donauhorst« die Wahl zweier »Ruderalten« vorgenommen wurde. Das Resultat wurden die Herren V. Liebenfest und E. Münch, welchem Herr R. Gubik, welcher die Stelle eines »Ruderalten« bekleidete, die Erklärung abgegeben hatte, eine eventuelle Wahl derzeit nicht anzunehmen. Hoffentlich wird Herr Gubik ein erfahrenes Mitglied. Ruderer und Steieraner auch weiter dem »Donauhorst« mit Rath und That zur Seite stehen, was dem Club gewiss nur zum Vortheil gereichen kann.

DER BREMER Ruderverein von 1894 publicirt seinen Bericht über das Vereinsjahr 1924, dem wir ausserstehende bemerkenswerthe Details entnehmen: »Wenigliche die sportlichen Erfolge unserer Mannschaften im verfloffenen zwölften Jahre des Bestehens des Vereines unsere Erwartungen und Wünsche nicht ganz erfüllt haben, so gewahrt doch das glänzende Gelingen der von uns am 1. Juli veranstalteten grossen Regatta sowie das Anwachsen der Zahl unserer Mitglieder die rosigen Gewissheit, dass unser Verein noch im Wachsthum begriffen ist. Die Zahl der Mitglieder ist gegen das Vorjahr wiederum gestiegen und betrug an activen 123 und an passiven Mitglieder 440 gegen 97, beziehungsweise 416 im 1923. An Fahrten wurden gemacht 1293 auf 1386 Kilometern. Unser Bootshaus ist sich auch in diesem Jahre speciell bei Veranstaltung der Regatta treulich bewahrt. Die grossen Räume genügte zur Unterbringung der zahlreichen fremden Ruderer und Boote, und die treiflichen Einrichtungen des Hauses haben eine glänzende Anerkennung der auswärtigen Sportgenossen gefunden. Die Finanzlage des Vereines ist nach dem gegebenen Umstande zufriedenstellend, doch trägt der Verein schwere Last an der Verrentung und Amortisation der nicht inactiven Boote. Wir waren nicht in der Lage, in den Voranschlag für 1925 die Kosten eines Trainers mit aufzunehmen. Das hauptsächlichste Ereigniss des Vereinsjahres war die auf der Ozeanreise am 1. Juli veranstaltete grosse Regatta. Unter dem Ehrenvorsitz unseres ältesten Herrn Conso H. J. Meier hatte sich ein Regatta-Comité gebildet, welches eine grosse Reihe hervorragender Mitglieder und bewährter Fahrer und Güter aus dem Vereine stellte. Die Regatta war die weitaus bedeutendste der Bremen bis jetzt gesehen; es waren gemeldet 16 Vereine mit 68 Booten und 268 Rudernern, und es wurden 123 Rennen gefahren. Die unter bewährter Oberleitung von Herrn Rindmüller getroffenen Veranstaltungen waren von dem Urtheile der fremden Sportgäste musterhaft, und die zahlreichen Rennen wurden von Herrn Kuhlmann mit einer unübertrefflichen Pünktlichkeit gesteuert. Dem wertvollsten, am Theil werden von Herren des Comité's gestifteten Prizes stellte sich diesmal ein von früheren Rudernern unseres Vereines gestiftetes, auf das grosse Achter-Rennen gestifteter Silberpreisergänzen, ein mächtiger, mehrerhoher, höherer Pokal aus der Werkstatt des Herrn Koch & Bergfeld. Das Wetter war überaus günstig, nur reichlich sonnig und heiss, und Tribüne und Festplätze waren mit einem zahlreichen und festlich gemischten Publicum gefüllt. Sehr erfolgreich war für uns die Beschickung der Regatta in Köln am 17. und 18. Juni, zu welcher wir eine Junior-Vierermannschaft, sowie unseren Senior-Einsler Herrn Kleban und den Junior-Einsler Herrn Ed. Dubbers entsandten. Alle behielten als Sieger sowie ein Herr Dubbers sogar in beiden Rennen, die er fuhr. Am 25. August fand zwischen unserem Verein und dem R.-V. »Brema« das frei vereinbarte jährliche Achter-Rennen auf der Weser von Norderhörn die Wegstrecke über 3000 Meter statt. Unser Boot nahm sofort mit ruhigen, langem Schlag die Führung und siegte mit drei glatten Lagen. Nach dem Rennen erfolgte an Bord des Dampfers »Willkommen« durch Herrn Oberinspector Schumacher die Ueberreichung der überrunden Leberkeksen an den sagenden Verein und schlichter Ehrerkenntnis mit roth-weißen Schleifen an die sagende Mannschaft. Die seit Jahren erprobte Aushängerkraft des Stiftungsfestes des Bremer Rudervereines von 1894 hatte sich auch für die Regatta am 24. November bewährt und die Festspiele im grossen Saale des Casino mit einer stattlichen Anzahl froher Gäste besetzten lassen. Dass sich der Verein der Sympathien gerade der Kreise zu erfreuen hat, die es gewöhnlich erst in allen Angelegenheiten unserer Stadt mitzureden haben zu können, und die aus diesen Kreisen anwesenden Gäste bekundeten, dass sich der Verein die Freundschaft solcher Herren zu erhalten weiss. Am 29. December veranstalteten wir in

verser Clubkategorie, Restaurant Tappe, wie alljährlich, eine Weihnachtsfeier, die unter dem Glasse eines prächtigen Tauschenbaums mit Verlosung von Geschenken, Liedern und Beherkung gar fröhlich verlief. Aus dem Vorstande schied im Laufe des Jahres aus die Herren W. Haas junior und G. Messner. Fortin wird gemäss den ne beschlossenen Statuten der Vorstand aus sechs activen und fünf unterstützenden Mitgliedern bestehen.

Natürlicher
Biliner Sauerbrunn!
Hervorragendes Repräsentant der alkalischen Sauerlinge von bekanntem hohen, medizinischen Werthe. Besteht aus Tafel- und Kitzschingener Gestein; vorzüglich
Pastilles de Bilin
Präparat Mittel bei Schmerzen, ärztlicher Verordnung und Magenbeschwerden überlang. Eigene Niederlage, Franco-Zustellungen ins' Haus und prompter Versandt nach allen Abrechnungen durch unseren Vertreter in Wien:
M. KRAL, 1. Aquarierstrasse 10 (Lokwitzer-Palast).

Specialfabriken für
PUMPEN WAAGEN
aller Arten, für jeden Zweck.
Commandit-Gesellschaft für Pumpen- und Maschinenfabrikation.
W. Garvns, Wien, 1. September 1925
Kataloge gratis und franco

Vorzügliche spanische Weine
Malaga, Madeira, Sherry, Portwein etc.
etc., alte ausgezeichnete Bordeaux
MARKE VINADOR
glasweise sowie in 1/2 und 1/4 Flaschen
Restaurant zu **St. Anna, Wien, 1. Annahof**

K. u. k. Hof-Juweliere
M. Granichstädten & A. Witte
bedienen sich eines P. T. Publicum die ergebene Anzeige zu machen, dass sich das seit dem Jahre 1829 J. Graben 29 bestehende Geschäft seit 1. November v. J.
I. Bez., Tuchlauben Nr. 7
befindet.

Wiener
Thiergarten
k. k. Prater.
Sehr schenwerth.

RADFAHREN.
TERMINE.

Berlin (Internationales Radwettbewerb)	28. April
Wien (Internationales Radwettbewerb)	5. Mai
Wien (Internationales Radwettbewerb)	12. Mai
Hamburg (Internationales Radwettbewerb)	18. Mai
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	25. Mai
Paris (Internationales Radwettbewerb) Pfingst-Meeting	30. Mai
Überdrauburg-Interdruburg (Internat. Perfahrt)	5. Juni
Wien (Internationales Radwettbewerb)	9. Juni
Wien (Internationales Radwettbewerb)	16. Juni
Trier-Wien (Internationales Radwettbewerb)	22. Juni
Berlin (Europa-Meisterschaften)	29. Juni
Wien (VI. Bundesfest der B. d. R. Oe.)	29. Juni
Hamburg (Internationales Radwettbewerb)	7. Juli
Wien (Internationales Radwettbewerb)	14. Juli
Oran (XII. Meeting des D. R. B. Deutsche Meistersch.)	4. August
Wien (Internationales Radwettbewerb)	11. August
Wien (Internationales Radwettbewerb)	18. August
Hamburg (Internationales Radwettbewerb)	18. August
Wien (Internationales Radwettbewerb)	18. August
Frankfurt a. M. (Internationales Radwettbewerb)	26. August
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	26. August
Wien (Internationales Radwettbewerb)	15. September
Berlin (Internationales Radwettbewerb)	29. September
Wien (Internationales Radwettbewerb)	6. October

AUSSCHREIBUNG.
Wien 1895.
XXVI. Internationales Radwettbewerb, veranstaltet vom Verband Wiener Radfahrer in Wien, Westfahrplatz.
Sonntag des 5. Mai

- I. EROFFENUNGS. 1000 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins 5 K. 100, 50 K.
- II. HAUFTE. 5000 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins 10 K. 500, 100, 10 K. Einen Führungspreis von 100 K. empfinden, der am ältesten das Zielband als Erster zu erhalten hat.
- III. NEULLINGS. 1000 M. Offen für alle Herrenfahrer, die bei einem Rennen auf Rennbahnen noch nicht gesteuert haben. Eins 5 K. Dem Ersten und Zweiten je Silberpreis, der Dritten ein Broncepreis. Eins nur Maschinen im Gewichte von nicht als 14 Kilogramm zulässig.
- IV. TANDEMF. 1600 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins 5 K. per Fahrer. 100, 50 K.
- V. VORGABER. 3000 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins 5 K. 80, 50, 40 K.
- VI. VERBANDS. 3000 M. Offen für alle Mitglieder der Verbändevereine, die noch keine Meisterschaft errungen haben. Eins 5 K. 80, 40, 30 K.
- VII. TANDEMF. 95000 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins 10 K. per Fahrer. 300, 90, 100 K. Demjenigen Crew, welches am ältesten das Zielband als Erster passirt, als Führungspreis ein Preis von 100 K. Praceschinder sind von 10. Kw. an gesteuert.

- Regulirte Bestimmungen.**
- 1. Nennungsgebühr für sämtliche Rennen Montag den 29. April 1925, 12 Uhr Mittags. Später einlaufende Nennungen können keinmal als berücksichtigt werden.
 - 2. Nennungen müssen rechtzeitig im Hande des Herrn Josef Meister, Wien, II., Grosse Mohrenstrasse 12, unter Beischuss der Einsätze sowie Angabe der Rennfahrer (Tricot, Sahara und Kapsel) eingehbracht werden. Die Rennfahrer haben am Start zu erscheinen im Tricot mit mindestens kurzen Ärmeln und massigen Halsausschnitt; Reinkleid und Strümpfe dürfen höchstens das Knie freilassen. Die Rennfahrer haben vor und nach jedem Fahren sofort ihre Masche oder Ueberzieher auszuwechseln. In anderer als angegebener Dress wird der betreffende Fahrer nicht zugelassen. Auch bei Drahtnennungen die Rennfahrer anzugeben und der Einsätze sofort auszuwechseln. Nennungen ohne Angabe der Rennfahrer werden nicht angenommen.
 - 3. Die Rennen sind nur für Mitglieder von Radfahrervereinen offen, und müssen die Nennungen von Seite der Vereinstagungen erfolgen.
 - 4. Bei jedem Vorgabefahren ist die Art und das Gewicht der Maschine, die Art der Reifen, so auch die letzten drei Leistungen bei Rennen anzugeben. Bei Vorgabefahren darf nur die genannte und dafür berechnete Maschine verwendet werden.
 - 5. Bei allen Rennen, wo keine speciellen Angaben gemacht sind, sind beste Maschinen zulässig; künstliche Belastung der Maschine ist in keinem Fall erlaubt. Jedem Fahrer von abgesetzten Radern ist nur zum Niederfahren zulässig.
 - 6. Der Start erfolgt nach der Reihe der einlaufenden Nennungen.

weltberühmte
FAHRERÄDER.
Fabricate
ersten
Ranges!

Modernste Construction, unerreicht precise Ausführung. Eleganteste Form und Ausstattung. Bestes Material, leichter Gang. Dauerhaftigkeit mit Certificat der Fabrik garantirt!

Grösste Fabrik des Continents!
General-Depot für Oesterreich-Ungarn mit grossem vorrathigen Lager:

WIEN, III. H. SCHOTT Heumarkt 9.
VERTRETER IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN.
Kataloge gratis und franco.

7. Die Rennbahn ist vom Tage des Neunungsschlusses an zum Fahren frei.
8. Ueber hier nicht vorgesehene, jedoch dringende Bestimmungen behält sich der Verbandausschuss die Entscheidung vor.
9. Gefahren wird nach den Wettfahrbestimmungen des »Bundes deutscher Radfahrer Österreichs«.

Brünn 1895.

IX. Internationales Radwettbewerb, veranstaltet vom Bunner Radfahrerclub.

Sonntag den 12. Mai, 3 Uhr Nachmittags.

I. JUNIOR. 9000 M. Offen für alle Herrenfahrer, die bei öffentlichen Bahnwettfahrten noch keinen ersten Preis errungen haben. Eins. 6 K. Ehrenpreis im Werthe von 40, 50, 20 K.

II. HAUPTF. 8000 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins. 8 K. 150, 100, 60 K.

III. FAHREN um die Niederrad-Meisterschaft von Mahren. 9000 M. Offen für alle Herrenfahrer, die im Meisterschaftswettbewerb ihren ständigen Wohnsitz haben. Der Sieger erwirbt den Titel »Niederrad-Meisterfahrer von Mahren für das Jahr 1895«, ferner eine goldene Medaille im Werthe von 110 K. Dem Zweiten eine grosse silberne Medaille, dem Dritten eine silberne Medaille. Eins. 6 K.

IV. TANDEM. 3000 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins. per Maschine 10 K., 100, 60, 40 K.

V. FAHREN um die Niederrad-Meisterschaft des deutschen Sprachgebietes. 5000 M. Offen für alle Herrenfahrer, die im Meisterschaftsgebiete (alle Lande, in denen die deutsche Sprache als Amts- oder Landessprache gilt) ihren ständigen Wohnsitz haben. Eins. 10 K. Der Sieger erwirbt den Titel »Niederrad-Meisterfahrer des deutschen Sprachgebietes für das Jahr 1895«, ferner eine goldene Medaille im Werthe von 200 K. Dem Zweiten eine goldene Medaille, dem Dritten eine silberne Medaille. Verleiher: Maxime Luiton de Winer. R. U. »Vorwärts«.

VI. GAUVERBANDSF. des Gauverband »V.«. Mehrere des B. d. R. O. 2000 M. Offen für alle Herrenfahrer, die Mitglieder des Gauverbandes IX. »Mahren« des B. d. R. O. sind, mit Ausschluß der Realizer von Meisterschaften Eins. 5 K. 50, 20, 10 K.

VII. VORGABEF. 3000 M. Offen für alle Herrenfahrer. Eins. 6 K. 80, 50, 30 K.

Allgemeine Bestimmungen.

- 1. Neunungsschluss für sämtliche Rennen Montag den 10. Mai 1895. Die Mittheilung Später einlaufende Neunungen werden nicht berücksichtigt.
2. Neunungen sind rechtzeitig zu Handen des Herrn Carl Groat, Krain. Grosser Platz Nr. 28, unter Beilegung der Einsätze und Angabe der Rennarten (Triest, Kappo, eventuell Sharp) zu bringen. Auch bei Dabeheländigen sind die Rennarten anzugeben und der Einsatz sofort zubezahlen. Neunungen ohne Angabe der Rennarten werden nicht angenommen.
3. Beim Vorgefahren ist die Gewicht der Maschine, Reifen, wie auch die letzten Leistungen bei Rennen anzugeben. Bei diesen Fahrern darf nur die genannte Maschine verwendet werden.
4. Bei allen Rennen (mit Ausschluß des Juniorenfahrens Nr. I) sind beste Maschinen, welche ausschliesslich mit den Füssen getrieben werden, zulässig. Beim Juniorenfahren sind Rennmaschinen ausgeschlossen.
5. Der Start erfolgt nach der Reihe der einlaufenden Neunungen.
6. Die Rennbahn ist vom Tage des Neunungsschlusses an für die zum Rennen Genannten zum Traffieren.
7. Ueber hier nicht vorgesehene dringende Bestimmungen behält sich der Ausschuss des Bunner Radfahrerclubes die Entscheidung vor. Gefahren wird nach den allgemeinen Wettfahrbestimmungen des »Bundes deutscher Radfahrer Österreichs«.

Triest 1895.

Internationale Fernfahrt Triest-Gratz-Wien, veranstaltet vom B. d. R. O.

Sonntag des 23. und Montag des 24. Juni.

Allgemeine Bestimmungen.

- 1. Die Fernfahrt führt den Titel »Internationale Fernfahrt Triest-Gratz-Wien«.
2. Veranstalter ist der »Bund deutscher Radfahrer Österreichs«.
3. Die Fernfahrt ist offen für alle Radfahrer, welche nach den Wettfahrbestimmungen des B. d. R. O. zu dessen Wettfahren zulässig sind.
4. Der Einsatz beträgt 15 fr. o. W. oder 30 Kronen.
5. Die Neunungen werden anzuweisen, und zwar nur in der Zeit von 11 Uhr 1895, 12 Uhr Mittags, bis 12 Uhr 1895, 12 Uhr Mittags. Dieselben sind sammt Einsatz und einer Photographie nebst genauer Angabe der Adresse und Nationalität des Meldenden zur eben angeführten Zeit franco und recommandirt zu richten an Herrn Julius Staud, Wien, IX., Postfach. Neunungen sind unter allen Umständen ausgeschlossen.
6. Mit den Neunungen ist gleichzeitig ein Verzeichniss von dem Meldeten persönlich gestellten Schrittmacher nebst deren genauer Adresse bei der Meldelei zu übersenden.
7. Die Reihenfolge am Start wird sofort nach Neunungsschluss in Wien durch das Los bestimmt.
8. Der Start beginnt Sonntag des 23. Juni 1895, 8 Uhr Morgens, beim Obelisk auf der Oplicins-Höhe bei Triest.
9. Die Fahrer werden in Gruppen von 20 Mann in Zeitraumen von je drei Minuten abgelesen. Erscheint ein Meldeter nicht am Start, so bleibt der Platz in der Gruppe frei, und dieselbe wird ohne ihn abgelesen.

10. Die Fahrer sind verpflichtet, mindestens eine halbe Stunde vor Beginn des Starts sich am Startplatze zu melden. Erscheint ein Fahrer nicht rechtzeitig am Start, so ist er vom Rennen ausgeschlossen.
11. Jeder der Meldeten erhält nach dem Neunungsschluss ein Fahrtenbuch, welches seine Photographie nebst genauer Wegkarte in horizontaler und vertikaler Projection, die Control- und Erfriessungsstationen sowie die Wegzeichen enthält.
12. Die Startisten sind verpflichtet, den vorgeschriebenen Weg cloaschalen und sich bei allen Controlstationen zu melden.
13. Es muss nur einseitige Maschinen (Motorrad ausgenommen) zulässig Maschinenraschel ist gestattet.
14. Es werden Ehrenpreise, Ehrenschinken, Urkunden und Geldpreise gegeben. Die Zahl für zur Verteilung kommenden Preise darf ein Drittel der Startenden nicht übersteigen. Der erste Preis darf nicht über 1000 Kronen, der zweite nicht über 800 Kronen, der dritte nicht unter 600 Kronen betragen etc. Die Höhe der ersten 10 Preise wird acht Tage vor Neunungsanfang in den Sportblättern definitiv bekannt gegeben. Diese Preise kommen nur dann zur Vertheilung, wenn die Zahl der Meldeten von 40 Stunden nicht überschritten wird. Jeder Fahrer, der die Strecke innerhalb 27 Stunden zurücklegt, erhält ausserdem eine goldene Zeitmedaille. Jeder innerhalb 40 Stunden am Ziele Anlangende erhält ein Anerkennungsdiplom, falls er nicht bereits Preisträger ist. Gewerthet wird nach der besten Fahrzeit. Eisen Sonderpreis im Mindestwerthe von 200 Kronen wird demjenigen Fahrer zu Theil, welcher die Strecke am wenigsten Zeit in Anspruch nimmt. Die Entscheidung über diese Preise heisst, ist dass derselbe das ganze Rennen bis Wien innerhalb 40 Stunden zu Ende fährt.

B. Besondere Bestimmungen.

- 1. Jeder Fahrer erhält beim Fahrtenbuche noch zwei Stück mit schwarzen Nummern bedruckte Leinwandblätter, welche auf dem rechten und linken Scheukelbleche des Beckels besfestigt (ausgemalt) und vor Benutzung der Fahrt nicht abgenommen werden dürfen. Bei sonst die Fahrt nicht gehörig controlirt und der Fahrer eventuell präventivalt werden konnte.
2. Die Schrittmacher erhalten ebenfalls Abzeichen. Nur für Abzeichen verordnete Schrittmacher werden zum Rennen zugelassen. Die Schrittmacher haben 2 Kilometer vor dem Ziele anzuschieben.
3. Auf der ganzen Strecke sind sieben (mit Start und Ziel) neue Controlstationen aufgestellt, und zwar in: Start (beim Obelisk), Laboch, Cilli, Murgaben, Gratz, Bruck a. N., Semmering-Höhe (Erzherzog Johann), Wienersnstadt, Wien (Ziel). Die Controlstellen sind von Weitem sichtbar und durch eine rote Fahne (oder rote Fahne bei Nacht) gekennzeichnet. Jeder Fahrer hat bei diesen Controlstellen abzusitzen, dem Controlor sein Fahrtenbuch zur Eintragung der Ankunfts sowie Abfahrtszeit, und durch Unterschrift des Controlors vorzuweisen und das Buch wieder zu sich zu nehmen. Ausserdem hat der Fahrer seine eigenhändige Namensunterschrift in die bei jeder Controlstelle aufliegende Controlliste einzutragen. Die Controlstationen sind auf der dem Fahrtenbuche beiliegenden Karte roth markirt.
4. Ausser diesen Controloren sind auf der ganzen Strecke circa 300 »Posten« mit weisser Fahne (bei Nacht weisse Laterne) aufgestellt, die lediglich den Fernfahrern zu Diensten stehen und verpflichtet sind, denselben Rath und That in die Hand zu geben, für Beseitigung etwaiger Hindernisse nach Thunlichkeit zu sorgen, auf unvermeidliche Hindernisse (stilles Gefälle etc.) aufmerksam zu machen u. s. w. Bei Strassenabzweigungen wird ausserdem der richtige Weg auf der linken Seite (in der Fabricirung) durch schwarz-gebe Tafeln bei Tag und durch weisse Lichter (weisse Lampens u. dgl.) bei Nacht denilich gekennzeichnet sein. In Orten mit schwieriger Durchfahrt werden vornehmlich Schrittmacher aufgestellt sein, welche den Fernfahrern eine Strecke Weges bis zur wieder leicht aufzufindenden Strasse begleiten.
5. Für Speise und Trank für die Fernfahrer ist gesorgt. Die Fernfahrer erhalten auf der ganzen Strecke in

den hierzu eigens eingerichteten mit den Controlstationen verbundenen Verpflegungstagen gegen Abgabe von Checks die nöthige freie Verpflegung, sowie auch auf Wunsch ein Bad; auch werden die Posten womöglichst geeignete Erfrischungen bereithalten. Bei vorkommenden Unglücksfällen ist für demüthlich rasche Beschaffung ärztlicher Hilfe ebenfalls Sorge getragen. Wer das Rennen freiwillig aufgibt, verliert jeden weiteren Verpflegunganspruch.
6. Jeder Fernfahrer muss sich in Siend gesetzte Laternen (mit farbigen Gläsern) mit sich führen, ebenso im Besitze einer weissen verchromten Glocke sein. Die Maschine sowie die Reservemassen müssen mit einer Neunungsschluss versehen sein.
7. Im Kitzbühelgebirge rechts zu fahren und rechts auszuweichen; dagegen links verfahren; in Krain, in Steiermark und in Niederösterreich dagegen links zu fahren und links auszuweichen, dagegen rechts vorzufahren.
8. In allen anderen üblichen Strassenfahrvorschriften seitens der Fernfahrer sind selbstredend zu beachten.
9. Bei der Ankunft am Ziele (Wien) hat sich jeder Fernfahrer beim Zielrichter zu melden.
10. Etwaige auf die Qualifikation des Fernfahrers bezügliche Proteste sind bis längstens 24 Stunden vor dem Starte dem Triester Schiedsgericht zu Protokoll zu geben gegen Ertrag von 10 Kronen, welcher Betrag der Rennaussschuss zufällt, sofern der Protest abgelesen wird.
11. Die aus der Fahrt selbst sich ergebenden Proteste und Beschwerden sind in Wien am Ziele zu melden unter Beilegung von 10 Kronen. Die Entscheidung über diese Proteste obliegt dem in Wien tagenden Schiedsgericht.

Vorgeschriebener Weg.

Abkürzungen: F. = Fähr; Vm. = Vormittag; N. = Mittag; Nm. = Nachmittag; N. = Nacht.

Table with columns: Ort, Entfernung, Zeit, etc. Lists various locations like Opava, Sessau, Prava, Adelsberg, Unter-Lötsch, Ober-Lötsch, Laboch, Domschale, Trojany, St. Rupert, Cilli, W. Feistritz, Ober-Pölsau, Marburg, Pöschitz, Domschale, Landtsch, Wildon, Gratz, Peggau, W. Neustadt, Bruck a. M., Kludberg, Mürzschlag, Semmeringhöhe, Erzherzog Johann, Schwettien, Neunkirchen, W. Neustadt, Gamsbach, Wien (Ziel).

Brennabor-Fahrrad-Werke. Gebr. Reichstein. Brandenburger a. H.

Erstes und grösstes Fabrikation auf dem Continent. 1800 Arbeiter. Jahresproduktion 15.000 Maschinen. Neue Kataloge gratis und franco. Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.



WIBEN, J. W. Libkowitz & Co. AGRAM, Seilerstrasse 17. Waffnenfabriks-, Liköwitzer- und Brennabor-Fahrräder. Für Abnehmer unserer 1895er Räder schreiben wir einen internationalen Preisbewerb auf 208 Preisen im Werthe von 21555 Kronen aus, darunter Preis im Werthe von 100, 500, 400, 300, 200, 100 Kronen. Pneumatic-Räder zu 120 fl. — Unterricht gratis.

Der "Imperial" Pneumatic ist und bleibt unübertroffen. Haltbarkeit, Leichtigkeit, Construction und Material. Sachsen-böhmische Gummiwaaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft. Bünzburg in Böhmen. Dresden-Lobtau.

NOTIZEN.

»CITY-CLUB« nennt sich ein neuer Wiener Radfahrverein, der vor Kurzem von einer grosseren Anzahl ehemaliger Mitglieder der Wiener R.-U. »Vorwärts«, wegen Meinungsverschiedenheiten aus derselben austritt, gegründet wurde. Präsident des neuen Clubs ist der bekannte Schriftsteller Baldua Grollner.

VOM SPORTAUSSCHUSS des Deutschen Radfahrverbandes ist den Mitgliedern dieser Vereinigung die Theilnahme an der internationalen Distanzfahrt Bordeaux—Paris gestattet worden mit der Bedingung, dass sie in der Amateurbewertung stehen. Wie verlautet, haben von zumalheren Strassenfahrern Fischer, der Sieger von Berlin—Wien und Mailand—München, sowie Rohls die Absicht geäußert, sich an dem Meistrennen zu beteiligen.

DER BRÜNNER Radfahrverband veranstaltet am 12. Mai auf seiner eigenen Rennbahn ein Radwettkahren, für das sieben die Propositionen vorläufiglich worden sind. Zur Austragung gelangt sieben Concurrenzen, die mit Ausnahme eines einzigen sämtlich dem Niederlande vorbehalten sind. Die Hauptevents bilden die Niederlandmeisterschaft von Mähren über 2000 Meter und die Niederlandmeisterschaft des ganzen Sprachgebietes, deren Verteidiger bekanntlich Maxime Lurion von der Wiener R.-U. »Vorwärts« ist. Neunungen für sämtliche Rennen schlossen am 6. Mai. Näheres finden die Leser an anderen Stellen.

DER ENTWURF des neuen Rennelements des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs wurde, wie angekündigt, jedem Mitgliede des Sportausschusses des B. d. R. O. wie auch allen Radfahrer- und Radrennverbänden und hervorragenden Fachleuten zur Kritik unterbreitet. Von vielen Seiten sind bereits ausführliche und des Oeffteren auch sehr bemerkenswerthe Erörterungen des Inhaltes derselben eingegangen, darunter von des beiden Vorsitzenden des Deutschen Radfahrverbandes, den Herren Dr. Vogel und Otto Weber, ferner von Professor Geisler Regenb urg, dem Vorsitzenden des »Verbandes der Vereine für Radwettkahren« u. s. f.

VOM VERBAND Wiener Radfahrvereine für Wettkahrensport gehen unter die Propositionen für das XXVII. grosse internationale Radwettkahren ein, welches der Wiener Rennverein am 6. Mai veranstaltet. Das Programm umfasst sieben Concurrenzen, welche mit Ausnahme zweier, die auf Tadeln ausgelegt werden, sämtlich für das Niederland bestimmt sind. Die Hauptnummern bilden ein Niederland-Hauptfahren über 6000 Meter, das mit insgesamt 660 K. dotirt ist, und ein Tandemfahren über 26,000 Meter im Werthe von 700 K., bei dem von 10 Kilometer an Paarsitzer gestartet sind. Die Neunungen für die Rennen schlossen am 29. April. Näheres siehe unter »Ausschreibungen«.

DIE PROPOSITIONEN für die internationale Distanzfahrt Triest—Wien (500 Kilometer) liegen nunmehr vor. Sie dürften jedenfalls in allen Tourenfahrerkreisen den verdienten Beifall finden, und wenn nicht alle Erwartungen trügen, wird der 23. Juni ein recht stattliches Feld auf der Openbahn bei Triest versammeln, wo der Start ist. Die Preise sind von einer ungewöhnlichen Höhe und Zahl — der erste wird nicht unter 1000 Kronen, alle Wünschelichheit nach aber bedeutend mehr betragen, ausserdem erhält auch der Sieger der Theilstrecke Triest—Graz ein Sonderpreis von mindestens 200 Kronen — kurz, sie werden wohl nicht verfehlen, auch hervorragende Dauerfahrer des Auslandes zur Theilnahme heranzuziehen, und so darf man wohl auf das Ergebnis des Nennungs-schlusses am 10. Juni gespannt sein. Näheres bezüglich der Ausschreibungen finden die Leser im officieellen Heft unseres Blattes.

DER WAHRINGER Bicycleclub hielt vor Kurzem im Clublocale auf der Türkenschanze seine I. ordentliche Vollversammlung ab. Dieselbe war sehr zahlreich besucht. Der vom Schriftführer Alfred Haasl erstattete umfassende Geschäftsbericht sowie der vom ersten Sachkwalr Johann Huter vorgetragene Cassenbericht wurde unter grossem Beifall zur Kenntniss genommen, dem Gesamtvorstande

für seine Mittheilung der Dank votirt und über Antrag des Reductors Alois Frenn ohne Finanz der Besetzung einstimmig für die abgelaufene Geschäftsperiode des Ab-solutorium ertheilt. Bei den hiernächst vorgenommenen Wahlen wurden der bisherige am Verein hochver-diente Obmann Dr. Eugen Klinger zum zweiten Male wieder gewählt, zum ersten Obmannstellvertreter wurde Alfred Haasl und zum zweiten Obmannstellvertreter Otto Fell ernannt. Bei der am 18. April d. J. stattgefundenen Vorstandswahl wurden als neue Mitglieder die Ver-sammlung weiters gewählt zwölf Vorstandsmitgliedern u. Functionären gewählt die Herr: Alois Preis zum ersten, Carl Neuland zum zweiten Schriftführer, Johann Huter zum ersten, August Klinger zum zweiten Sachkwalr, Johann Schmidt zum ersten, Ujalyi Zinner zum zweiten, Michael Zieger zum dritten Fahrwart, Carl Haaser zum Fahrmeister, Josef Illner zum ersten, Rudolf Polzer zum zweiten Zeugnart, Dr. Stefan Pöhlly und Wilhelm Graf zu Beisitzern. Rechnungswesen sind die Herren Josef Schmidgraber, Louis Hofmann und Hans Pibus.

AUS GRAZ wird uns geschrieben: »Vor Kurzem fand im Clubhause des Graser R.-Cl., »Pantlanger Bier-halle«, eine gut besuchte Vollversammlung des Grazer Rennvereines statt, welche der Obmann O. Holman mit einer Begrüssung der Anwesenden eröffnete. Einer der wichtigsten Punkte der Tagesordnung bildete die zu beschliessende Stellungnahme gegen den Vorstand des Gau XXXVII (Steiermark) des Deutschen Radfahrverbandes. Der Vorstand Graser Radfahrvereine für Wettkahrensport ist bekanntlich in seiner letzten Vollversammlung dahin entschieden, die in Graz bisher üblichen Gutscheine, sofern der Sportausschuss des Deutschen Radfahrverbandes seine Zustimmung erteiltet an ihm auszugeben, bei den hiesigen Vereinen beizubehalten. Zu dieser Angelegenheit hatte nun der Vorstand des Gau XXXVI Stellung genommen, indem er den Sportausschuss in längerem Schreiben ersuchte, im Sinne des Bundesgesetzes die Erlaubnis zu ertheilen, die Gutscheine zu handeln und demzufolge des Anspruchs des Wettkahrenverbandes abzugeben. Letzterer fasste dieses von Erfolg begleitete Vorgehen des Gau XXXVI als unberechtigte Einmischung an und bestand auf die Abgabe der Erlaubnis, sowohl ebenfalls an den Vorstand der Gauverbandes, als andererseits an den Sportausschuss anklarende Schreiben abgeben zu lassen, in welchem der Standpunkt des »Ver-bandes Graser Radfahrvereine für Wettkahrensport« ganz präcisirt ersuchte. Eine solche Angelegenheit von Bedeutung hat die bereits in letzter Vollversammlung durch das unermüdliche Verbandsmitglied Dr. H. Casper an-geregte Schaffung von Verbandsvereinen zweiter Klasse. Die diesbezüglichen Modalitäten wurden während folgender-massen festgesetzt: Jeder in dieser Eigenschaft den Ver-bande beitretende Verein hat für die Gesamtzahl seiner ordentlichen Mitglieder eine Kopfgebühr von 1. 8 pro Jahr zu entrichten. Von diesem Betrage entfallen 1. 50 als Beitrag zu den Verbandsausgaben, während die übrigen 1. 30 zur Bildung eines Reserfondo bestimmt sind, welcher nur im Falle eines Abganges von mehr als 100 in der betreffenden Vereinsliste heranzuziehen, sonst aber zuruckersetzt wird. An einem den Betrag von 1. 100 übersteigenden Ueberschusse participirt der be-treffende Verein in der Weise, dass bis zu 20 Prozent von der zur Deckung der Verbandsausgaben einrichteten Kopf-steuer von 1. 150 zur Abschreibung gelangen, wodurch im günstigsten Falle bis ins Jahresbetrag von 1. 120 pro Mitglied entfällt. Die Verbandsvereine sind aber auch verpflichtet, einen Theil der alljährlich erwachsenden Arbeitlasten auf sich zu nehmen und haben zu diesem Zwecke bis zu einem Fünftel ihres Mitgliederstandes in die einzelnen Ausschüsse u. dgl. zu entsenden. Dieses Beschluß müssen freudig begrüßt werden, da hiemit der Anzahl anderer Vereine entgegengehoben wird, mit ge-ringer Mühe ihren Mitgliedern die Benutzung der Renn-bahn zugänglich zu machen, andererseits eine entsprechende Entlastung der bisherigen Verbandsvereine eintritt, was für die fernere gedeihlichen Entwicklung der Grazer Rennbahn von weitestgehender Bedeutung erscheint.«

DER KARNTNER Radfahrer-Gauverband ver-öffentlichet neben die Ausschreibungen für die von ihm zu veranstaltende Fernfahrt Oberdrauburg—Unterdrauburg (200 Kilometer), deren Beginn bekanntlich für den 9. Juni in Aussicht genommen ist. Die Propositionen bewegen sich ausserhalb der bei denartigen Veranstaltungen be-liebten Normen, weshalb wir sie, als für unsere Leser

Windobna-Maschinen
Niederlage: Wien, I. Franz Josef-Quai 25.

DRESDENER FAHRRAD-FABRIK
»KOMET«
SCHUCK & HINKELMANN
DRESDEN

Berlin-Frankfurter Gummiwaren-Fabriken.
Pflanze: Grottau in Böhmen.
Veith's Radial-Pneumatic.
Elliot-Pneumatic.
Sport Schuhe
Gummi-Sohlen
Leder und Stoff.

KARL SCHUG
FAHRRÄDER
en gros et en detail.
WIEN, VI. Amerlingstrasse Nr. 8.

Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft, Steyr.
Waffenfabriks-Swift-Fahrräder.
Specialität: MILITÄR-FAHRRÄDER.
Die Oester. Waffenfabriks-Gesellschaft hat in Anlehnung an erste erfolgreiche Firmen die Erzeugung von Qualität dem grosseren Publicum preiswürdig zugänglich zu machen. Zu diesem Behufe wird das gesamte zur Verwendung gelangende Material je nach der Bestimmung sorgfältigst ausgewählt und gewissenhaft geprüft. Die Theile werden vom Schmiedekunst- oder in den eigenen Werken, in gleicher Weise wie die Waffenbeile vollkommen verwerthbar auf das Gewissen hergestellt. Die Verackung der schwarzen Theile erfolgt in der versuchsweisen Verpösterung. Die Rennfahrzeuge sind dreiräderig und wird bei höherer Temperatur ausgehoben. Durch diese sorgfältige Fabrication ist die Waffenfabriks- und darsaufache Fahrräder, die stets das Neueste auf dem Gebiete dieser Industrie in sich vereinigen, herzustellen und der geehrten Radfahrwelt bestens zu empfehlen.
Oesterr.: Gallizien: Bukowina: Victor Berger, Lemberg, Academicus & Central und Ost-Böhmen: J. Švestka & Potůček, Prag, Ferdinandsring 14.
Nord-Böhmen: Fris Schepelust, Saaz.
West- und Südböhmen: Simon Hohmann, Pilsen.
Görz, Gradiska und Istrien: M. Majonica, Triest, Via Boschetto 28.
Italienisch-Tirol: Fratelli Bontadi & Co., Rovereto.
Ungarn: Ungarn und Siebenbürgen: Böfmer-Elmerhausen & Reich, Budapest, VI., Andrássy-Str. 45.
Croatien, Slavonien (Bosnien, Herzogowina und Dal-matien): W. Lihkowitz & Co., Agram, Illica 90.

von Interesse, in Nachstehendem reproduciren: Rennen Ob-Unterdraburg: Unterdraburg: Start 7 Uhr Früh-Steier: Oberdraburg-Spital a. D. Drau-Villach-Klägefurt-Völkermarkt-Unterdraburg. Start ausser Oberdraburg nachst der Tiroler Grenze beim Kilometerstein 90. Ziel beim Kilometerstein 100. In der ersten Nacht der Steier Grenze beim Kilometerstein 60/1. I. Die Bestimmungen des D. R.-B. nach Bearbeitung des Sportsausschusses für Strassenfahren in Steiermark sowie nachstehende Bestimmungen sind anzuwenden. II. Jedes Rennen ist offen für alle Mitglieder der veranstaltenden selbstständigen Gauerlande Österreichs, sofern dieselben nicht bis zum Nennungsabschluss an Rennen am Geläufplatze erschienen haben. III. Die Nennungen sind von den Fabrikanten oder -Händlern stehen. 3. Gestartet wird in zwei Gruppen, das sind: a) die Älteren, das sind jene, die am Tage des Rennens das 30. Lebensjahr voll erreicht haben. b) die Jüngeren sind jene, die bis zum Nennungsabschluss bei einem Kilometerstein von 200 Kilometer oder darüber unter den drei ersten Siegern waren; dieselben gehören zur Gruppe b). 4. Die Jüngeren, das sind jene, die am Tage des Rennens das 30. Lebensjahr nicht überschritten haben. Jede dieser Gruppen, die besonders gekennzeichnet werden, concurrenzt nur unter sich und werden dieselben in bestimmten Zwischenräumen abgelassen. 5. Als Anerkennung für die erste, zweite und dritte Stelle am Ziel bekommen die Drittel der Startenden jeder Gruppe einfache Ehrenzeichen, bestehend aus roh-weißen Schleifen mit den in Email ausgeführten Karneren Landeswappen und eingravierten Nennungen und Zielorten. 6. Die Fahrer müssen sich gelangen ohne Beschädigung der Fahrzeit zur Vertheilung. Ausserdem erhält jeder Fahrer, der die Strecke innerhalb 12 Stunden zurücklegt, eine Anerkennungsurkunde. Geldpreise werden Vertheilt, und die Körschafnisse sind ausnahmslos dem gemeinsamen Rennende zu. 7. Alle Arten einseitiger Fahrten sind zugelassen. 8. Maschinenwechsel ist nur, wenn durch nachweisbares Raddefect bedingt, gestattet. 9. Schrittmacher sind ausnahmslos verboten. 10. Der Einsatz der Rennmaschine ist durch eine Meldung ohne Einsatz haben keine Gültigkeit und werden nicht beachtet. 9. Für die Nennung ist die Benützung des vorgedruckten Meldebogens und die Benützung amtlicher Fragen bedingt. 10. Die Nennungen oder verspätete Nennungen sind taglich und bleiben ausnahmslos unberücksichtigt. 11. Die Nennungen sind in vertheiltem Couvert, das die Aufschrift »Nennungen zu tragen, an den Vorstand des Rennens zu bringen. Herr Joh. W. Adler, Klägefurt, zu richtiges Nennungsblatt: 31. Mai 1895, Abends 9 Uhr. Es steht der Rennbesitzer das Recht zu, Nennungen ohne Angabe des Geläufplatzes, innerhalb 12 Stunden nach dem Rennen erhält nach angemessener Nennung eine Karte der Rennstrecke, die einsehbar jeder Startende verpflichtet ist. 13. Die Reihenfolge am Start jeder Gruppe richtet sich nach den Nennungen der Nennungen. 14. Der Start beginnt pünktlich um 7 Uhr Früh, und nach dem Start um 7 Uhr 45 Minuten am Start, muss, da sonst angenommen wird, dass er auf die Fahrt verzieht. 15. Jeder Fahrer ist verpflichtet, die ihm zugehüllene Nummer während der ganzen Fahrt an der Höhe dauerhaft festzusetzen und sich zu tragen. 16. Längs der ganzen Strecke sind gebührende Controlstationen errichtet. 17. Bei Anknüpfen am Ziel hat jeder Fahrer folgende schraworthliche Erklärung an unterzeichneten Himmelt zu unterschreiben: »Ich habe die Strecke bestehende 200 Kilometer Weitefahr Oberdraburg-Unterdraburg in der vorgeschriebenen Weise auf einseitigem Zweifeld mit (ohne) Maschinenwechsel gefahren und dabei alle Forderungen (Kauf) des Motors (Kauf) (Wagen) etc. oder irgend ein andere, mechanisches und auf Tauschung beruhendes Hilfsmittel (Schrittmacher, Schieben der Maschine durch andere Personen etc.) nicht benützt sowie auch keinen selbstverschuldeten Raddefect herbeigeführt habe. Ich verpflichte mich, mit dem heutigen Tage, die Folge keine wie immer geartete Reclame wissenschaftlich zu gestatten.«

IN DEM OFFICIELLEN Organe des »Bundes österreichischer Radfahrer Österreichs« lesen wir unter dem Titel »Der Lage« nachstehende bemerkenswerte und beherzigenswerthe Zellen: »Es wird Ernst! Lange genug war den verschiedenen Fractionen Gelegenheit geboten, ihre Mangeläußerung abzugeben; die Zeit wurde auch in hinreichendem Masse benützt, um die Ursachen der Lage (Wagen etc.) oder irgend ein andere, mechanisches und auf Tauschung beruhendes Hilfsmittel (Schrittmacher, Schieben der Maschine durch andere Personen etc.) nicht benützt sowie auch keinen selbstverschuldeten Raddefect herbeigeführt habe. Ich verpflichte mich, mit dem heutigen Tage, die Folge keine wie immer geartete Reclame wissenschaftlich zu gestatten.«

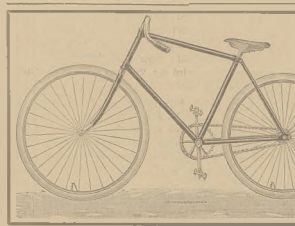
IN DEM OFFICIELLEN Organe des »Bundes österreichischer Radfahrer Österreichs« lesen wir unter dem Titel »Der Lage« nachstehende bemerkenswerte und beherzigenswerthe Zellen: »Es wird Ernst! Lange genug war den verschiedenen Fractionen Gelegenheit geboten, ihre Mangeläußerung abzugeben; die Zeit wurde auch in hinreichendem Masse benützt, um die Ursachen der Lage (Wagen etc.) oder irgend ein andere, mechanisches und auf Tauschung beruhendes Hilfsmittel (Schrittmacher, Schieben der Maschine durch andere Personen etc.) nicht benützt sowie auch keinen selbstverschuldeten Raddefect herbeigeführt habe. Ich verpflichte mich, mit dem heutigen Tage, die Folge keine wie immer geartete Reclame wissenschaftlich zu gestatten.«

Rennplatz zu geben; der Sportsausschuss des Deutschen Radfahrerbundes hat jedoch in störem Beharren an seiner Auffassung des »stets Amateursimus des Graser Rennens« wöthlich aber Entschlossenheit verboten, bei seinen Rennen Gatschele zu verbotigen; damit ist die Lage für Graz ja genug präcisirt. Fassen wir die Sachlage vom praktischen Standpunkt in's Auge, so heisst das so viel, als das mit diesem Machtpruch einem der ersten und bedeutendsten Rennplätze Deutschlands und Oesterreichs der Lebendigkeit entzogen ist. Am 28. April dieses Jahres hat die Berliner Rennst. die bedeutendsten deutschen Rennfahrer neben daran theil — darüber herrscht kein Zweifel! Nachdem bei diesen Rennen die soffenen Rennen in überwiegender Anzahl auf dem Programme stehen, wird kein Rennfahrer zusehen, als gänzlich theilnahelosen, was gleichbedeutend ist mit dem Ausschluss von dem im Sinne des Deutschen Radfahrerbundes zu veranstaltenden Rennen. Weiteres Am 6. Mai findet die ersten Wiener Rennst. statt; die bedeutendsten österreichischen Rennfahrer nehmen daran theil — darüber herrscht auch kein Zweifel! Stehen doch noch fünf Rennen derselben Kategorie im Nachhinein und schreibt hierüber die B. d. R. O. auch seine Rennst. (siehe VII. Bundesfest, Strassenrennen und die verschiedenen Gauerrennen, Brüner Radfahrerverein, Brüner Bicycleclub etc.) im selben Sinne aus. Das ist die gegenwärtige Lage. Der Graser Rennverband wurde aus dem Grunde, wieweil wir nicht in seiner Spitze willkürliche Manner, die dem herannahenden Sterne Trotz zu bieten im Stande sind mit »idealen« allem sind noch keine Rennbahnen gebaut worden, mit Eichenkranen auch keine Rennbahnen errichtet worden, das wegen die Anlagen des heiligen Herrenfahrerns muß bedenklich. Die Veranstaltungen des Graser Rennverbandes waren im Vorjahre leider nicht von den erwarteten Erfolgen begleitet, als ein Zeichen davon gewesen war. Ein Mithing der »Pflanz-Meetings in finanzieller Beziehung einerseits und eine schwache Besetzung des Rennprogramms andererseits dürfte von nicht zu berechnenden Folgen für das wenige Wochen darauffolgende Bundesfest des Deutschen

Radfahrerbundes begünstigt sein. Wir sthen dem Graser Rennverbande viel zu fern, als daß wir uns um das Geschick des Pflanz-Meetings weiters Sorgen machen würden. Die Tage vom 28. April (Berlin), vom 5. Mai (Wien) und vom 12. Mai (Brünn) werden uns ein klares Bild geben, unter welchem Zeichen unsere Rennbahnen fortzuleben stehen werden. Wohl denjenigen, die sich der besseren Einsicht nicht verschließen; es handelt sich nicht blos um die Frage des »idealsimus«, es handelt sich auch um die Frage der Erhaltung unserer Rennbahnen.«

Die IMPERIAL-PNEUMATICS der Sachschiböhmischen Gummiwarenfabrik, Actiengesellschaft (Dresden-Löbtau und Bismarck bei Hofebach in Böhmen) erziehen sich beim nachfolgenden Publicum immer grösserer Beliebtheit, eine Folge ihrer vorzüglichen Qualitäten. Für die Gute des Reifens sprechen übrigens die Namen der Fahrer, welche ihn benützen: Paul Münder, P. Leitner, A. Kocher etc. In Berlin wird der Imperial-Pneumatic von allen Fabricaten am meisten in der kommenden Saison gefahren werden. Die Sachschiböhmischen Gummiwarenfabrik, im grössten Style eingerichtet, haben sich jüngst zu Erweiterungsarbeiten genöthigt; geschah, um der Nachfrage nach ihrem Pneumatic will genügen zu können. Die Vertretung für Wien hat Herr H. Bock, III., Hauptstrasse 72, inne.

Arab u. Steed
 sind die besten englischen Fahrer, kein anderer Fahrer kommt ihnen an Schnelligkeit und Stahllast gleich.
 General-Depöt
 Carl Finner, Wien, I. Kolowratring 4.



E. Kretzschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A.



Werde Fabrikant seit 1880, mehr als 20 Jahre im Betriebe gewesen. Die **Kretzschmar's ATTLA-Fahrräder.** Dieselben verdienen es ihren eigenen patentirten Vortheilen, welche sich nach jeder Richtung hin schon in der Voraison mit bedeutendem Erfolg bewährt haben. Selbst die Concurrenz erkennt nichts an, das uns ATTLA-Fahrräder über alle andern vortheilt. Die Spalte im hiesigen Stand sind: Patentirt Kettenschaltung Nr. 15511, Patentirt Stahlsprosser Nr. 57513, Patentirt Universal-Hohlmann Nr. 52138. Unsere ATTLA-Fahrräder wurden auf der Internationalen Ausstellung in Dresden 1894 mit der höchsten Auszeichnung, der Goldenen Medaille, prämiirt.

Filiale: TEPLITZ in Böhmen. — Fabriks-Niederlage: BUDAPEST, Karlsring.

Styria-Fahrradwerke
 JOH. PUCH & COMP. in GRAZ.
 522 grösstenheils erste Preise
 210 Records für Deutschland und Oesterreich
 8 Welt-Records
 16 MEISTERSCHAFTEN
 wurden in der Saison 1894 auf Styria-Bädern gewonnen.
 Weltausstellung in ANTERPEN 1894 goldene Medaille.
 Internationale Ausstellung WIEN 1894 Ehrenplättchen, höchste Auszeichnung.
 Eigene Niederlagen und Reparatur-Werkstätten
 Wien: I. Kärntnering 15. Reparaturwerk: IV. Goldgasse 31.
 Berlin: SW Zimmerstrasse 84. — Budapest: Elisabethgasse 48. — Graz: I. Herrengasse 18. — Werke: Graz, V. Karlauerstrasse 28.
 Freilistig 1885 auf Verlangen frei und unberechnet.

Danubia-Fahrräder-Fabrik Alex. Hulla
 Telefon 8532. Wien, VII. Hermannsgasse 29. Telefon 8552.
 Niederlage: VII. Burggasse Nr. 81.
 Alle Zuschriften, Geldsendungen etc. wollen gefälligst direct an die Fabrik gerichtet werden.
 Die Danubia-Fahrräder werden mit der grössten Sorgfalt aus dem bestgeeigneten Material hergestellt, sind daher von unübertroffener Dauerhaftigkeit und unterscheiden sich durch Eleganz und gediegene Arbeit ganz wesentlich von den gewöhnlichen, billigen Erzeugnissen, wie sie jetzt zum Schaden der Käufer massenhaft angeboten werden.
 Prämiirt auf der internat. Ausstellung Wien 1894 mit der silbernen Medaille.

Phanomen-Rover
 Patent-Phanomen-Kugellager
 D. R. P. Nr. 62.735 und 72.896.
 Strassenrennen mit Holzfelgen
 complet, circa 11 1/2 Kilos.
 Das leichtlaufendste Fahrrad der Welt!
 Phanomen-Fahrradwerke
 Gustav Müller, Zittau i. S.

FECHTEN.

EINGESENET.

Zum Internationalen Fechtturnier in Prag.
Lobliche Redaction!

Wir bitten um die gefällige Aufnahme der nachstehenden Zeilen in die am Sonntag den 23. April d. J. erscheinende Nummer Ihres sehr geschätzten Blattes.

In dem „EingeseNET“ in der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ vom 31. d. M. hat Herr Friedmann die fechterische Bedeutung des Herrn Fechtmeisters Hartl, den Fehler, der durch Uebersetzung des genannten Herrn bei Zusammenfassung unserer Jury geschah, endlich die Gründe seines (Herrn Friedmann's) Fechtens in der Prager Fechtturnier besprochen und die Prager Comite einige schlaue Ausstellungen ertheilt.

Wir ehren die Gründe, welche Herrn Friedmann abhalten, einem österreichischen Turnier beizuwohnen, in dessen Jury sein Meister nicht vertreten ist, erlauben jedoch hierbei, das bei Zusammenfassung der Jury von der Ansicht auszugehen, dass die bedeutendsten österreichischen Fechtclubs, deren Beteiligungen zu erwarten sind, durch ihre Präsidenten oder Fechtmeister in der Jury vertreten sein sollten, wie dies auch thatsächlich bezüglich des Wiener Fechtclubs der Fall war, ohne dass wir uns über bestimmte bindende Vorschriften bezüglich einer Person machen lassen können. Große fechterische Art, wir erklären dies ausdrücklich, hatten wir selbstverständlich gegen Herrn Hartl nicht; wohl aber bedauften wir um der Umstand, dass Herr Fechtmeister Hartl unsere scheinbar erfolglichen Einladungen zu unserm Fechtturnier akademisch überhaupt keiner Antwort würdigte, also den Fechtclub „Ritzel“ als für ihn nicht existirend ansah. Ohne die fechterische Bedeutung Hartl's auch nur im geringsten anzuzweifeln, haben wir dafür, dass dieselbe nur laienlicher Natur ist und dass die Prager Fechtturnier in jeder Hinsicht unabhängig von den Hartl'schen Verdiensten ihre allerdings noch nicht erprobte, sondern erst zu erprobende Stellung erlangen haben, dass also ein moralischer Zwang für uns, Hartl zum Eintritt in die Jury zu bitten, nicht vorlag.

Herr Friedmann behauptet, sein Möglichstes zum Gelingen des Prager Fechtturniers beizutragen zu haben (jedenfalls denken wir für sein Bestreben die höchste Verbilligung, obwohl wir sie vielleicht von unserem Standpunkte nicht ganz so würdigen wissen, können uns aber nicht veranlassen, darauf hinzuweisen, dass Herr Friedmann das Beste, was in diesem Anblicke zu erwarten ist, die Prager Sport-Zeitung über die Prager Fechtklub und unsere Fähigkeit, ein internationales Fechtturnier zu veranstalten, mehr scharf als wohlwollend urtheilt. Dies nur nebenbei. Im Uebrigen bedauern wir, dass die Anrede (bezüglich des Herrn Fechtmeisters Hartl) in der Oeffentlichkeit gezeitet wurde, und werden es auch lebhaft bedauern, wenn die Herren Schulz des gewiss anerkannten Fechtmeisters Hartl, durch diesen Vorfall sich bewegen fühlen werden, den ersten internationalen Fechtturnier in Oesterreich, welches den vorläufigen Anmeldungen zufolge eine allgemeine Beteiligungen hoffen lässt, fern zu bleiben.

Bezüglich der Breite der Sabelklingen ist es unsere Meinung, dass bei einem internationalen Fechtturnier jedem Fechter Gelegenheit gegeben werden müsse, mit der ihm vertrauten Waffe anzutreten.

Hierbei setzen wir uns unsererseits das gewisse gerechtfertigte Vertrauen, dass sich dieselbe durch eine Verschiedenheit der Waffen in ihrer streng unparteiischen und konsequenzen Beurtheilung der Fechter nicht beeinflussen lassen kann.

Herr Friedmann vermisst in den Bestimmungen zu der Ausschreibung die Definition des Begriffes „Amateur“. Da dieser Begriff sich selbst praeclirt, haben wir es für überflüssig gehalten, in den Bestimmungen irgendwelchen Aufschluss darüber zu geben. Nachdem wir aber eben, dass dennoch der Ausdruck nicht von Allen erfasst wird, so erklären wir hiemit, um allen Irrthümern vorzubeugen, dass jeder Fechter Amateur ist, der nicht diplomirter Fechtmeister ist oder das Fechten zum Zwecke des Erwerbes betreibt. Daraus folgt, dass selbstverständlich des Herren Officiere des Wiener-Neustädter Turm- und Fechtclubs ihre Theilnahme an Turniere offen steht. Hiemit wollen wir diese Einseitigkeiten aber erliegen lassen und erklären, wir immer uns geantworret werden sollte, auf keine weitere Polemik eingehen zu wollen.

Indem wir für die freundliche Gewährung unserer Bitte die lobliche Redaction unseren besten Dank sagen, rechnen wir mit dem Ausdrucke

versiglichter Hochachtung
Der Ausschuss des F.-Cl. „Ritzel“.

Die Herstellung von

Lawn Tennis-Platzen

nach Maass der Lawn Tennis-Platzen in L. k. Prater besorgt Johann Nowak, Stadtmuermester, Wien, II. Springergasse 16.

REGENMANTEL
GARANTIRT WASSERDICHT.
NUR MODERNSTE, ELGIANTE FAÇONS.
Besonders zu empfehlen: DOUBLE-WOLLSTOFFE MIT KAUTSCHUK-ZWISCHENLAGE. Reichste Auswahl.
ECHTES LINOLEUM
DAUERHAFTESTES UND PRINZIPALSTES MATERIAL.
M. J. ELSINGER & SOHNE
I. VOLKSGARTENSTRASSE 1.
Auswärtig: LIVRES-PALETOTS, FABRIC UND SCHWARZE, UNDE ERHE ANFANGS.
MUSTER GRATIS UND FRANCO.

BILLARD.

DAS TURNIER um die Meisterschaft von Oesterreich in Caranahpiel, welches vom Wiener Amateur-Carabolclub für den 23. d. M. ausgeschrieben wurde, findet nicht statt, da sich dem Verteidiger des Ehrenpreises Julius Adorjan aus Budapest kein Gegner gestellt hat, und wurde daher Herrn Adorjan der Ehrenpreis definitiv verliehen!

LUFTSCHIFFFAHRT.

DER WIENER Flugtechnische Verein hält am Montag den 23. April 1895, 7 Uhr Abends, im Locale der Union-Baugesellschaft, I. Emdenstrasse 6, Merano, eine Ausschussung ab. Tagesordnung: 1. Geschäftliche Mittheilungen, 2. Aufnahme von Mitgliedern, 3. Berathung über vorgeschlagene Projekte.



Fahrradwerke „Austria“
BERNHARDT & MORBITZ
Leptitz, Böhmen.

Saxlehner's Bitterwasser

Nach Gutachten ärztlicher Autoritäten ist
Saxlehner's Kunyad Janos Quelle
das beste Bitterwasser, weil unerschöpflich in seiner raschen, sicheren, milden, gleichmässigen Wirkung.

Größtes Lager Original englischer Sport-Spiele.
Nur Fabricate von Slazenger & Sohn in London
als:
Russball, Cricket, Golf, Croquet, Boecia und Tarnapparate, Billgematten, Fischereigeräthe etc. etc.
so auch die anerkannt besten
Alois Singer
WIEN
I. Franz-Joseph-Quai Nr. 15.

Die Buchhandlung „J. Roiff“
verlegt ihr selbständiges 12-Jähriges IV. Hauptjahr-Verzeichnis, handschreibliches Depot in das Centrum der Stadt:
Wien, I. Brandstätte 3.

GEBRÜDER THONET
Wien Budapest
Stephanplatz, Valzeergasse
Prag, Bittau, Graz
Berlin, Hamburg, Frankfurt a. M., München, Amsterdam, Brüssel, Paris, Marseille, Barcelona, St. Petersburg, Moskau, Odessa, London, Mailand, Neapel, New-York
empfehlen ihre vorzüglichen Reagenzien in diversen Sport-Artikeln

LAWN-TENNIS-RACKETS,
(des Original englischen Rackets überflüssig, dabei bedeutend billiger)
GOLF-STICKS,
Spielreife aller Grosseen, Turnzunge etc. etc. etc.
Reiche Auswahl in **Racket-Pressen**, original englischen **RACKET-BALLEN.**
Ballen-Sammler u. Racket-Blais.
Special-Katalog gratis und franco.
Telegraphen-Adresse: Thonet Wien. — Wiener Telefon Nr. 751.

JAGD.

AUS DEN UNGARISCH-RUMANIENEN GRENZWÄLDERN.

Die bewaldeten Gebirgsgebiete, welche von der Grenzlinie Ungarns und Rumanien durchschnitten werden, gehören mit zu den für einen Jagdfreund interessantesten, an denen Ungarn wahrlich nicht arm ist. Capitale Edelhirsche, Rehe, Bar und Wolf sind daselbst zu bejagen, und einer der bereits seltenen, gefederten Rauber, der Bartige, wenn gleich nur schwer zu erlegen, ist daselbst noch zu finden.

Von Hermannstadt aus lassen sich einiger Bekanntschaft mit den Kreisen der dort oder in der Nähe anmassigen Jagdfreunde sehr leicht Jagdflüge jeder Art unternehmen, sei es im Herbst oder im Winter, in welchem letzterer Zeit auf Baren und Wölfe grössere Treibjagen veranstaltet werden. Das meiste Interesse haben allerdings die Fürschen auf den Edelhirsch, bei welchen Gelegenheiten häufig genug ein Zusammenreffen mit Meister Petz stattfindet, was einem beherzten Jager selbstverständlichs nur hoch willkommen sein kann.

Im Spätherbste des verfloffenen Jahres unvermuthet einige Wochen hindurch darauf angewiesen, meinen Aufenthalt in genannter Stadt zu nehmen, trug ich gleich in den ersten Tagen Sorge dafür, mich in die Jagdreise einführen zu lassen; leider war es schon zu spät, die Brustzeit aussetzen zu können, da nach dem ungarischen Jagdgesetz mit 15. October der Edelhirsch bereits in der Schonzeit steht. Daß aber wurde fleissig auf Sauer jagt, und eine Treibjagd grossen Stiles sollte demnach auf Baren stattfinden. Diese hatten sich noch nicht in der das Gebirge gezogen, beziehungsweise dahin ihren Pass genommen, da die in günstigen Lagen reich besammeten hien hienreichenden Frass bot, hin und wieder auch ein Stück der noch immer im Freien gehaltenen Rinder und Schafe zur Beute wurde. Eine Einladung, an dieser Jagd theilzunehmen, kam mir vom Olmanne eines Jagdrevieres zu, somit wurde also die Campagne mit einer Barenjagd auf das Beste begonnen.

Es war ein recht kalter, nebliger Morgen, an dem wir aufbrachen, um nach etwa zwei Stunden langer Fahrt am Rendezvous-Platze die sammtlichen Jager zu treffen, indes die Treiber und Hunde schon viel früher an den Ausgangspunkt des Treibens dirigirt wurden; ein aus ihrer Mitte abgegebener Schuss sollte uns über den Beginn der Jagd in Kenntniss setzen. Bis dahin mussten selbstverständlich alle Stande begeben sein; das war kein leichtes Werk, wurde aber durch das Bestellen einer Anzahl von Gebirgsperden erleichtert und derart vorgenommen, dass zwei Jagdleute hoch zu Ross dem Jagdtrupp nach jeder Seite hin an geeigneten Plätzen Stand anwies.

Kaum war dies geschehen, ertönte ferner ein Schuss und knapp darauf ein tiefgedämpftes Getöse, das Niemand als das Schreien und Rufen von etwa sechzig Mann, wenn nicht einer noch grösseren Anzahl solcher bezeichnet hatte. Eingescharrt war jedem Schützen, nur auf Baren zu schießen, alle Andere aber passiren, beziehungsweise durchwechseln zu lassen.

Es war hochinteressant, wie von Minute zu Minute die Lärmen immer vernehmbarer wurde, obgleich die Entfernung der Stelle, von der aus das Treiben begann, eine recht ansehnliche war, nach Landerschrang wurde es geheissen haben: »eine gute halbe Stunde weit.«

Im Verlaufe von etwa 15—20 Minuten hatte sich nicht gerührt; da erfolgte ein Brechen der Bische, hin und wieder ein Dröhnen des Bodens, und ein Rudel Schwarzwild wechselte durch die Schützenlinie. Wieder erfolgte eine lange Ruhepause, die durch das zanksche Geschrei eines Hebers unterbrochen wurde; es näherte sich meinem Stande und ich konnte, gut gedeckt, beobachten, wie ein Fuchs, ob des ihn verstrahlenden Geschreies ergrimmt, in seinem Dahinschreiten innehielt, nach dem Verrather augte und mit der Lunte hin und her den Boden fegte. An seinen Sehern sprach deutlich: »Konnte ich, wie ich wollte, du schriest nicht mehr!«

Ein zweiter seiner Art passirte flüchtig, ein Habicht strich pfeilschnell vorüber, ein Hase, kurz darauf bedacht dahoerlappend, blieb kaum zwei Schritte als Kugel eine Zeit vor mir, um schliesslich in vollem Masse das Versaumte nachholen.

Plötzlich schien es Ernst zu werden. Das Uterloch drückte sichtbar, der Boden dröhnte dumpf, und wie ich mich dessen versah, stand auf etwa vierzig Schritte hoch erhoben ein Bar vor mir.

Schon im Anlegen der Büchse dachte ich: »Das kann doch nicht der sein, von dem das Gerusch hertrifft; — da knackte mir zur Linken ein Busch, ich gab einen Schuss ab, gleich darauf aber, ohne die Büchse respective den Drilling abzusetzen, nahm ich wahr, dass ein zweiter Bar die Linie passirte. Da drohte ein Schuss, rasch darauf der zweite, während denn ich den von mir getroffenen Baren bereits auf kaum fünfzehn Schritte vor mir erbohen sah, somit im Begriffe, mich anzuschauen.

Dem musste vorgebeugt werden; bedachtig zielte ich auf die Halsgrube des daher trotenden Petz, gab Feuer und sah auch den schon früher Angeweihten stürzen, in denselben Augenblicke aber auch sich wieder erheben.

Jetzt wurde die Situation im vollsten Sinne des Wortes ernst; noch hatte ich einen Schuss, zum Laden verweirte war keine Zeit, und so gab ich denn die letzte Kugel aus glattem Laufe auf meinen stark schweißenden und brummenden Gegner ab. Angeschmerzt streckte sie ihn, denn er blieb kaum zehn Schritte vor mir regungslos liegen.

Rasch waren drei oder Patronen in den Lauf geschoben und bei einer leichten Bewegung des Baren auf die kurze Entfernung ein Kartellschuss auf seinen Schadel abgefeuert; er lag auf, und damit war jede Gefahr beseitigt. Aufrecht gestanden, wachte ich mir den Schwiss von der Stirne und starke meine Nerven mit einem ausgehigten Schluck aus der Feldflasche.

Inzwischen waren wohl ein Dutzend Schüsse rechts und links von mir gefallen, das Schreien und Lärmen hatte sich bereits bedenklich gehöhrt, so dass es schien, die Jagd sei vorbei, und zwar umsoher, da einige der Bracken sich schon zwischen den Schutzständen sehen ließen.

Was mir zur Linken geschah, nach dem zu sehen, hatte ich keine Zeit gehabt, wahrscheinlich war Petz von dort aus gefeilt worden und hatte sich salvirt.

Im Verlaufe weiterer fünf Minuten wurde abgelassen, denn die Treiber waren sammt und sonders angerückt und ergingen sich in tausenden von Mittheilungen, die in der lautesten Weise erfolgten.

Mitten in dem Lärmen wurde ziemlich weit rechts von mir und von einem ziemlich tief gelegenen Stande aus ein Schuss abgegeben, ihn folgte ein zweiter, was die um mich her versammelte Menge zum plötzlichen Schweigen veranlasst hatte. Alles blickte verwundert nach der Richtung, woher die Detonation erfolg war.

Mitten in dieser plötzlich eingetretenen Stille vernahm ich ein Drohen des Bodens, wie es nur von einem in vollster Flucht befindlichen Stück Hochwild herrühren kann. Mein erster Gedanke war: »Es ist doch Schoneitz.« In demselben Moment brach aus dem lichten Unterholz ein capitaler Gewehrtrager hervor, den mehrere lauten Hals gebende Bracken betetzten. Nicht 20 Schritte weit stürzte er, und da bemerkte ich, dass er, waldwand geschossen, unbedingt verenden, wenn nicht erst nach langer Qual eingehen müsste. Um das letztere zu verhüten, gab ich einen Schuss auf sein rechtes Blatt, der ihn im Feuer auch strecken ließ.

Das war mir doch unbedingt nicht als ein Vergehen anzusehen, denn ich gab nur einen Gaudenschuss ab, das Andere machte der erste Schütze wie er konnte vernehmlich. Mithin war die Sache wie die Jagdler an Ort und Stelle, und nun begann die Debatte über das Strecken des Hirsches; sie wurde jedoch durch das fürchterlich gereiste Halsgehen von einigen Hunden, denen sich sofort alle anderen anschlossen, unterbrochen, und einige Schützen eilten an die betreffende Stelle, woher jetzt Standlaut vernommen wurde. Ein, zwei Schuss liefen, darauf noch gereizteres Halsgehen und schließlich tiefe Stille, es musste das betreffende Stück somit verendet sein.

Die Jagdleiter, ebenso ich, sahen dem eilends gegen uns zu daherkommenden Mann, einem Waldhüter, neugierig entgegen; er berichtete kurz, dass die Hunde die Schweissspur eines schwer krank geschossenen Baren aufgenommen, ihn gestellt und denselbe gestreckt worden ist; es war der von meinem Nachbar angeschossene, der sich mir gleichfalls zu Schuss geboten, aber bei dem Umstande, als sich meine ganze Aufmerksamkeit dem von mir getroffenen zuwenden musste, nicht beachtet werden durfte. Nebenbei sei bemerkt, dass ihm mein Nachbar auf die volle 120 Schritte Entfernung, und zwar mit einer Expressbüchse auf Korn genommen und, wie erwähnt, schwer krank geschoss.

Nun aber zurück zu dem gestreckten Gewehrtrager. Es war einer der leitenden Treiber, der, mit einer alten Schrotflinte bewaffnet, als einer der Letzten in die Schützenlinie gelangte und, wie er sagte, auf

kurze Entfernung den Hirsch flüchtig vorüberwechseln sah; da packte ihn die Schiesslust, und er gab auf den Flüchtigen eine Ladung gebackten Bleies ab, die ihn schwer waldwand traf.

Das war eine höchst fatale Geschichte und musste behördlich gemeldet werden. Doch lief die Sache höchst glimpflich ab, und ich erhielt sogar das Geweh der Hirsche, eines Sechszehners, der, wie es hieß, einer der stärksten gewesen sein soll, die Jahre hindurch in der weiteren Umgebung von Hermannstadt zur Strecke gelangten.

Zwei Baren, ein Sechzehner, dieser allerdings gegen das Jagdgesetz geschossen, bildeten das Ergebnis der Treibjagd, auf der, wie mir mitgeteilt wurde, mindest 18 Stück Schwarzwild über die Schützenlinie gewechselt, ungerecht einig Stück Hochwild, die selbstverständlich auch unter anderen Umständen keine Beachtung gefunden hätten.

Das war meine erste Jagd an den Grenzen von Ungarn und Rumänien, ihr folgten andere, die gelegentlich geschildert werden sollen. J. v. W.

NOTIZEN.

EIN DACHS wurde in Franzensbad in dem Garten eines Privaten am helllichten Tage erlegt; er wog 22 Pfund, hatte 1000 bis 1100 Güte.

SE. K. UND K. HOHEIT Erzhzog Franz Ferdinand hat auf den Schaeffenjagden, die während dessen Anwesenheit auf der Graf Bombelleschen Besitzung Opeká abgehalten, 8 Wildschweine geschossen.

IN LIVLAND wurde im Februar ein Hase geschossen, der 15 $\frac{1}{2}$ Pfund russisches Gewicht wog. Dieses letztere wurde in Gegenwart von ungefähr 20 Mitgliedern des Rigas Jagdgesellschaften constatirt, der Hase ist nicht ausgeworfen, worauf er noch immer 1904, Pfund wog.

IN DEN REVIEREN der schlesischen Besitzungen des Hoch- und Deutschmeister-Ordens, Hobernkirch und Gredelshaus, wurde bis Ende Februar ein Stück Hochwild und 80 Rache geschossen, aufgefunden. Alle Anzeichen nach wird sich der Verlust an Wild noch viel höher befinden, denn der Schnee liegt in den Bergen noch über einen Meter hoch.

DER ABSCHUSS der 1894 auf den Domänen weiland Erzhzog Albrechts erlegt wurde, besaß sich auf 87,231 Stück Natzwild und 47,451 Stück Schädliches. Deter ersterem ist besonders hervorzuheben, dass an Edelhirschen 108 erlegt wurden, der Wäldern 309 Treiber und Kalber, 848 Reh, 50 Stück Schwarzwild, 21,573 Hasen, 3725 Kaninchen, 34 Auerhähne, 4 Trappen, 2472 Fasanen, 7728 Rebhühner, 298 Wachteln, 296 Waldschnecken, 200 Wildgänse, 10000 Fasanen.

AUF DEN FAMILIENGÜTERN, welche der kgl. preussische Hofkammer untersteht, wurden im Jahre 1894 erlegt: 149 Stück Edel, 941 Stück Damwild, 319 Fasane, 328 Hasen, 735 Fasanen, 615 Kaninchen, 1 Auerhahn, 31 Birkhahn, 3 Haselhühner, 270 Fasanen, 3171 Rebhühner, 47 Waldschnecken, 90 Bekassinen, 4 wilde Schwäne, 10 Wildgänse, 941 Wildenten, 264 Wasserhühner und 5359 Kanarienvögel. An Schädlichen: 211 Fische, 14 Dorn, 11 Marder, 10 Füchse, 1000 Irtler, 10 Wiesel, 192 wilde Hunde und Katzen, 1 Adler, 9 Falken, 624 Krähen und Elstern, 94 Reihher, 146 Verschiedene, im Ganzen 20,549 Stück.

IN IRLAND hat im letzten Jahre ein Winter ein solcher Massenfang und Massenrod aller Arten von Federvild stattgefunden, das darüber in den Kreisen der besseren Stände die grösste Enttäuschung herrscht. In Folge der Wochen während derer die Stämme an der Kälte wegen hat sich Wasserwild an den Enten an gesammelt, und Wildgänse sowie einzelnes Entenstüd auf den Feldern eingekommen, wo sie von dem Schnee durch die Winde freigelegten Samen gründlich anstet. Sie werden als einer unangenehmen Kanonade preisgegeben. In Lager, in denen in Irland, wie bekannt, eine grosse Anzahl von Scherpen zu überwintern pflegt, werden Schlagen aller Art gelegt und viele hundert Langschneiter gefangen, die jedoch so sehr in Gütern, sodass dass sie keine Verwendung finden konnten. Sei Jahren kann ein solches die allgemeine Ernährung betwinkendes Treiben der niederen Volklassen nicht vor.

AUS UNGARN wird berichtet, dass in einzelnen Comitaten des Tieflandes Trappen und Wildgänse in einer immensen Zahl sich eingefunden und den Winterstade grossen Schaden zugefügt haben. Man sieht namentlich Trappen in ganzen Heerden auf den Wäldern an, deren einer leider — jedes Aussehen ein Unmöglichkeit ist. Gegen Abend und im ersten Morgengrauen fallen endlose Scharen von Wildgänsen ein, gleichfalls kaum zu bejagen, muss man sich auf gut Glück nach dem Nachts auf den Auen und begibt sich mit zwei Doppel fluten versehen, um die Möglichkeit herbeizuführen, einige Stück des »Schonatter« herabzuholen. Als Curiosum sei mitgetheilt, dass im Comogrand Comitats ein jagdrecht sich stundenlang, Anstis eine Heide von Wildgänsen auf bedeutende Schussweite entfallen sah, einen Kartellschuss abgab und mit dem sieben Stück sofort streckte; ein zweiter auf die Aufstehenden abgegebener Schuss brachte drei Stück aus den Lüften, wovon eines verendet herunterfiel, während zwei geflogen wurden.

DAS EINGEHEN so vielen Rothwildes in die schottischen Hochwildreviere veranlasste einen »Grübler zur Veröffentlichung eines Artikels, in dem er dafür eintritt, Wild überhaupt nicht nach Heide zu jagen, sondern daran zu gewöhnen, sich im Winter für sich selbst zu sorgen; die reichliche Fütterung würde schliesslich dazu führen, dem Wild alle Scheu zu benehmen, so dass es nicht mehr als jagbar anzusehen sein würde. Gleichwohl tritt ein Zweiter auf, der sich darüber erregt, dass die im Winter vornehmende Fütterung des Wildes Jahr hindurch auf das Aerzte vermasseltigt wurde und dieser Thatsache sowohl das Innen mehr und mehr kümmernde

Wild sowie das Eingehen ganzer Rüdell stellen ausschreiben sei. Wildreviere haben nicht erst im letzten Winter so strengen Winter stattgefunden, schon im Winter auf das Jahr 1894 und in den Blaucomot Forest nicht weniger als 140 starke Hirsche und ein grosse Zahl Kalber eingegangen. Man hat zu erst im Frühjahr 1894 aufgefunden, nachdem der Schnee auch in den Schluchten der genannten Berge verschwunden war. Aehnliches hat die Gebiete von Subthuland, Ross, und Invernesshire betroffen, woselbst in der Saison dieses Jahres kaum ein halbweges gute Geweth als Jagdtrophae zu erwehlen sein wird. Die englischen Fach- und auch die Tagesblätter beschäftigen sich derzeit mehr denn je mit dem Stande der Jagd, die im England in einem hochbedeutenden volkswirtschaftlichen Factor geworden, mit dem auch die Allgemeinheit rechnet, weil er diese mehr als die Kreise der Jagdfreunde, d. h. ihre materiellen Interessen betrifft.

JOHANN FORGATSCHE
Wien, Graben 29 (Trautnerhof).
Waffen, Munition, Jagd-, Fecht- und Fischerei-Artikel.
318 Preisrecount gratis und franco. 318



Leopold Gasser, k. u. Hof- u. Armeewaffenfabrikant in Wien.
Complot: XVI. (Osterr.), Festgabe 17 Niederlage 1. K. Schmalzer 8 empfängt viele schätzvolle belohnen Revolver etc. Gewehre in beste Ausführung, Jagdrevolver etc. 318 Preise reccount gratis und franco

Circus Busch
Gebäude im k. k. Prater.

Circus G. Schumann sen.
Täglich Abends halb 8 Uhr:
Grosse brillante Vorstellung.


Im Ganzen ist in der k. k. Hof- u. Armeewaffenfabrikant in Wien.
Mehrere neue denkwürdige Nummern, sowie neue Quadrillen, Ballette etc.

Kartenverkauf in den k. k. Tabak-Trafiken:
I. Graben 12, II. Wipplingerstrasse 45. An der Circusseum im k. k. Prater Samstag von 11 bis 2 Uhr.

An Sonn- und Feiertagen zwei Vorstellungen.
4 Uhr und 1/2 8 Uhr.

Engländer
mit denkbar besten Zeugnissen von hohen und höchsten Herrschaften sucht Stelle als Privattrainer, Stallmeister oder Bereiter. Anfragen zu richten an die Administration des Blattes.

Philipp Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten.
Wien, Steck - im - Eisenplatz 6.
Filialen:
VI. Mariahilferstrasse 75.
IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
Fabriks-Preise.

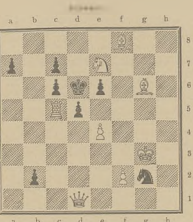


SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 974.

Von Vincent Schiffer la Wien



Weiss zieht und setzt in drei Zügen mat

Partie Nr. 219. (Russische Partie.)

Gespielt am 21. April 1895 im Meisterturnier der Wiener Schachgesellschaft.

Table with 2 columns: White moves (Weiss) and Black moves (Schwarz). Moves include e2-e4, g8-f6, b3-b4, etc.

1) Ueblicher ist d6-b5. 2) Ein ganz verfallener Entwicklungsplan! 3) Falls Sb5-d7 so 16. Te1x7! und Weiss geht ab.

NOTIZEN.

AM 21. APRIL wurde die XIII. Runde des Meisterturniers absolut. Erster Sieger war diesmal Schlechter, der ein Russisches Spielfeld gegen Schwarz nach kaum fünfzigsten Zügen gewann.

Stallmeister.

Ein Stallmeister, welcher nur renommirte Stallungen gefuhrt, sucht, gestützt auf allerbeste Zeugnisse und Recommendations, per 1. Juli St. Leon. Gütige Anfragen erbeten unter Stallmeister Brst, Wolfsborg, Karnten.

Credit in jeder Höhe

fur Officiere, Cavaliere coulantest, rasch und discret. Unter „Reel 1000“ postlagernd Stefanestrasse, Wien.

Doppelpony,

Fliegenschimmel, guter Lauffer (Wagenpferd), 14 Faust 2 Strich hoch, wegen Abreise zu verkaufen. Preis fr. 900. IV. Pösslgasse 13, II. Stock, von 8-11 Uhr Vorm.

NACHTRAG.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895.

Siebenter Tag, Dienstag den 20. April.

I. HÖRDNER, Hcp. 2900 K. 2400 M. 32 U.

Table listing horse names and weights for the first race, including Barst 4j, Hexamer 4j, Delhab 4j, etc.

VI. HANDBAC, 2900 K. 1800 M. 16 U.

Table listing horse names and weights for the second race, including Clifton 4j, Gar 4j, Almos 4j, etc.

VII. FREUD, ST.-CH. Hcp. 2900 K. 4800 M. 7 U.

Table listing horse names and weights for the third race, including Comfonda 4j, Replhay 5j, Debat 6j, etc.

Achter Tag, Mittwoch den 1. Mai.

IV. HANDBAC, 2900 K. 1200 M. 36 U.

Table listing horse names and weights for the fourth race, including Demitina 4j, Lindenberg 4j, Minderer 4j, etc.

V. FLAMINGO-HU.-R. Hcp. 4800 K. 9400 M. 11 U.

Table listing horse names and weights for the fifth race, including Barst 4j, Hexamer 4j, Delhab 4j, etc.

NENNUNGEN.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1895.

Achter Tag, Mittwoch den 1. Mai.

II. MICSDA-R. 2800 K. 29. 800 M. 20 U.

Table listing horse names and weights for the sixth race, including Gf. G. Andrey's dr. St. v. Chislehurst-Lady Ida, Ant. Dreher's dr. St. Brausepulver, etc.

Nic. v. Szemer's F.-H. Conto v. Chislehurst-Almania, F.-St. Madrid und F.-St. Zaplavy, Bar. Signa Uechter's F.-H. Tschaly, etc.

Nr. 9. Neunter Tag, Freitag den 3. Mai.

IV. KINCSER-HCP. 7000 K. 2400 M. 22 U.

Table listing horse names and weights for the seventh race, including Capt. Dack's dr. H. Fick, Ant. Dreher's 3j, Heir. v. Bloch's 6j, etc.

V. TRICK-TRACK-R. 4900 K. 29. 1000 M. 30 U.

Table listing horse names and weights for the eighth race, including Gf. G. Andrey's dr. H. v. Leder-Jessica, A. Dreher's dr. St. Brausepulver, etc.

VI. BEATEN-HCP. 800 K. 1000 M. 33 U.

Table listing horse names and weights for the ninth race, including A. Dreher's 3j, L. Schindler's 1j, Graßl N. Zichy's 3j, etc.

Advertisement for Franz Johann Kwizda's products, including Restitutionsfluid, Vieh-Nähr-Pulver, and various medicinal preparations for horses.

