

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONS-PREISE  
mit postfreier Zusendung:

FÜR OESTERREICH-UNGARN 10 FL. = 10 K.  
DEUTSCHLAND 10 M. = 10 M.  
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 12 FR. = 12 F.  
ENGLAND 10 S. = 10 S.

Einzelne Nummern:

Sonntag 10 Kr. | Donnerstags 14 Kr.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT

Sonntag, Dienstag und Donnerstag.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN  
I., „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 71.

WIEN, SONNTAG DEN 15. SEPTEMBER 1895.

XVI. JAHRGANG.

## Englische Flanellhemden

sind das angenehmste und geschickteste Trage.

Berez & Löbl, Wien, I., Babenbergrasse Nr. 1.

Filiale: I. Schottengasse Nr. 6.

## CARL WICKEDE & SOHN

kais. und kön. Hof-Lieferanten



FABRIK

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wien, II., Asperngasse Nr. 3

empfehlen ihre vorzüglichsten Erzeugnisse, als: Sättel, Zügel, Pferdegeschirre, Reit- u. Fahrpeitschen, Pferddecken und Stallrequisiten jeder Art.

SPECIALITÄT:

Leichte Rennsättel u. Trabergeschirre, Schnell-  
scheermaschinen und Wiener Salzstangel  
für Pferde, Rinder und Schafe.

Alle Arten amerikanischen Pferdegeschirren,  
Spratt's Patent federnde Stahlband-Striegel,  
Patz & Grebner's elektrischer Apparat „Anti-  
Kopper“, Kimmich's Moment-Ausspanner beim  
Durchgehen oder Sitzen der Pferde etc. etc.

## Restaurant RIEDHOF

Schlösslsgasse 14, Wickenburggasse 15.

5 Nbr. Chabres paritisch. — Größer, schattiger Garten.  
Jos. Riedhofer & Welfe.

J. Lehner's Restauration  
„zur Linde“

Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).  
Grosse Glasballe.

Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

Th. Vafadis & Co. in Cairo.

## Aegyptische Cigaretten

sind unvergleichlich die besten und stehen an Aroma unübertroffen da  
französischen nachgepl. Verkauft in Dosen.

## A. J. Stone

Wien, II., Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen  
Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-  
stüts-Pferden.

Ein grösserer Transport ist soeben  
eingetroffen.

Praterstr. 54, Wien 1875, Lodenstr. 107, Döbelstr.

Spezialität für Pferdebesitzer.

Facsimile Pferddecken, Westen und Wagnerecken nach englischer  
Fagon. Lager aller Orléans-Wallwaren, wie Kolben, Plüsch-  
Gründerger Bedeckten etc. Solche Auswahl von Halbesleben,  
Pilsen, Salce-Launspitzen.

Fabrik-Verkauf der k. u. k. Hoflieferanten  
Adolf Löw & Sohn, k. u. k. Hoflieferanten  
in Klein-Bereau (bei Igls), Wien, II., Praterstrasse 66.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER

Bei den nächsten Ringläufen. — Das Wiener September-Meeting.  
— Das wichtigste bei Leber-, Fongrafr-, Rennen. — Trabren-  
nen. — Radrennen. — Segeln. — Schwimmen. —  
— Basketball. — Land- und Golf. — Athletik. — Schiessen. —  
— Tennis und Golf. — Fischen. — Schach. — Nachtrag. —  
— Aufg. in der Sprache.

## Livree

neue und eingetauchte, stets vorrathig  
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-  
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



## B. INDIANER

Schuhmachermeister

Wien, II., Praterstrasse Nr. 68a

Spezialist

für englische Holz- und Jagdschuhe

besonders für Heckschuhe, Hirschkorn,  
Offiziers-Uniformschuhe,  
Alle Besatzungen original englisch.

Belohnung für Bestellung  
erhältlich als Musterstück

## Englischer Garten am Praterstern

AUSSTELLUNG

„Venedig in Wien“.

Grosser Conde-Coré & Musik-Kapellen etc.  
Täglich von 10 Uhr Vormittags bis 12 Uhr Nachts  
geöffnet.

Eintritt per Person 30 Kr., Kinder 10 Kr.

## Oesterreichisch - Amerikanische

Fabrik: Wien, XIII. Breitensee.



## Gummifabrik - Actiengesellschaft.

Niederlage: Wien, I. Schottenring 23.

# CONTINENTAL-PNEUMATIC

## Neueste Erfolge auf der Landstrasse:

**Meisterschaft** von Niederösterreich: Paul Grüssner I. Preis, 31:19%, in einer Stunde (Oesterr. Record).

**Meisterschaft** von Karnten: M. Planko, I. Preis.

**Meisterschaft** von Südtirol: Torelli I. Preis.

**Tandemfahrt** in Steyr: Beyschlag-Robl I. Preis.

**Recordfahrt:** Franz Gerger 311 Kilometer in 12 Stunden (Oesterr. Record).

Fabrication für Ungarn:

Ungarische Gummiwarenfabriks-Actiengesellschaft, Budapest.

Fabrication für Deutschland:

Continental-Caoutchouc- und Gutta-percha-Compagnie, Hannover.

# Victor Silberer's SEPTEMBER-Kalender.

Preis 1 fl. 6. W.

Inhalt die bisherigen Ergebnisse der Rennen 1895 inclusive den 1. September. — Bei Einsetzung des Betrages von 1 fl. erfolgt Franco-Zusendung des Kalenders.  
Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer), Wien, I., „St. Annahof“.



röthen die Alte ist, Aufschluss über das absolute Können von *Tobio* bringen. Sein dortlicher Werth kann deshalb noch über jenen des heurigen Derbys gestellt werden. Was sonst noch am Jubiläums-Preis theilnimmt, kommt *Tobio* und *Dornraschen* gegenüber wohl kaum in Betracht.

Tips für heute:  
Verkaufserlöse: *Aranyos*—Stall Graf Apponyi.  
Preis von *Oslyach*: *Margit*—*Su me*.  
Handicap: *Kagy*—*Fitness*.  
Residenz-Preis: *Tobio*—*Orvert*.  
Cadet-Rennen: *Ganach*—*Joschko*.  
Grosses September-Hürdenrennen: *Conti*—*Geh*—*weg*.  
Trompeter-Steple-chase: *Fenygeröb*—*Valusia II*.

**DAS WIENER SEPTEMBER-MEETING.**

III.

Am Donnerstag wirkte so ziemlich Alles zusammen, um das sportliche Fest in der Freudenau zu einem wenig anregenden zu gestalten. Das trübe, regnerische Wetter übe einen nachtheiligen Einfluss auf den Besuch aus, der ein schlechter genannt werden muss. Die wenigen Treue Anhänger der guten Sache wurden aber für ihre Ausdauer nicht belohnt, denn der Sport war im Grossen und Ganzen mässig und litt noch unter mehrfachen unangenehmen Zwischenfällen. Den Beginn machte das Hürdenrennen, in dem der Dreher'sche Stall sich auf die schwer belastete *Geh* wußte, obwohl er noch die im Gewichte überaus günstige weggekommene *Irngrad* zur Verfügung hatte, welche ja vierundzwanzig Stunden zuvor so hervorragend gelaufen war. *Geh* wußte entsprochen nur vollständig dem in sie gesetzten Vertrauen und schalt ohne Mühe die beiden Debutanten *Tobio* und *Gavallier*. *Kritik* wurde Vierte. Hatte ihr Reiter die Stute tüchtig angefasst, was sie sicher placirt gewesen. Allen Hall liess der *Kritik* besetzte Tochter nicht die mindeste Unterstützung zuthun werden. Er mochte wohl der Meinung sein, *Kritik* könne der *Geh* wohl nie gefährlich werden. *Tobio* brach aus und *Spinat* fiel. Die letztgenannte Stute erforderte anscheinend eine sehr starke Hand. Mässig lief *Claret Cap*, der Sohn der *Liverpooler*—Siegerin *Zedone*. Im Kladruber Preis bewies *Gyngyos* neuerlich, wiech höher Classe sie angehört. Die *Phil*-Tochter verfiel über eine colossale Schnelligkeit und hat über 1000 Meter von ihren Altersgenossen höchstens *Gomb* und *Trivial* zu fürchten. *Bitor* endete als Zweiter vor *Caldany-legény* und *Coullise*, die nicht ganz auf der Höhe ihrer Pester Form zu stehen scheint.

Eine zalmte Affaire war der Preis von Piber. Dem Derbybesieger *Tobio* stellten sich blos *Gogel* und *Janitsch* entgegen, und diese beiden Hengste wurden natürlich im Handgelenk abgefertigt. Trotzdem dieses Resultat allgemein vorhergesehen werden war, erregte das Rennen schon deshalb Interesse, weil hier *Tobio* seit seinem sensationellen Erfolge im Derby zum ersten Male wieder herangeführt wurde. Das Kunststück, einen *Gogel* zu schlagen, bringen war noch viele andere Dreijährige zu Stande. Aber nicht dass er den Dreher'schen Hengst geschlagen, sondern wie er ihn bezwungen hat, das ist hier maassgebend. Nun, die Art und Weise, wie *Tobio* über den Rasen galoppierte, wie er in seiner grandiosen, bestehenden Manier vor seinen Gegnern einherzog, liessen klar und deutlich erkennen, dass er wieder der Alte sei. Er wird bald Gelegenheit bekommen, in besserer Gesellschaft Proben seines phänomenalen Könnens abzulegen. Zuerst soll sich *Tobio* heute mit *Orvert* messen und in acht Tagen wird er im Jubiläums-Preis auf eine so gewaltige Gegnerin wie *Dornraschen* stehen. Schade, dass der Hengst aus dem Prix du Conseil Municipal gestrichen und ihm die Gelegenheit genommen wurde, in dem Kampfe mit so ausgezeichneten Pferden wie *Beit Man*, *Rosenbury*, *La Justicier*, *Le Signifiaire*, *Omnium II*, *Glorie* & *Dijon* etc. sein grandioses Können zu erproben.

Im Maifederrennen siegte *Julka* gegen *Rord* und *Blamag*. Das Resultat dieser Concurrenz war vielleicht ein anderes gewesen, das heisst es hatte sich wohl zu Gunsten von *Rord* gestaltet, würde deren Reiter etwas vorsichtiger gewesen sein. Er schien sich aber ein wenig zu siegessicher zu

fuhlen, und so wurde *Rord* knapp vor dem Ziele von *Julka* überwaltigt. Die Spring'sche Stute ist zweifellos eine grosse Steherin und wird in Rennen über lange Distanzen auch in besserer Gesellschaft mit *Ehren* bestehen können. Die Favoritin *Actium* endete blos als Vierte. Man würde aber fehlergehen, wollte man aus diesem nicht besonders guten Laufen der Szemer'schen Stute einen ungünstigen Schluss auf das Leistungsvermögen von *Nizam* ziehen, der in Pest Actum nur knapp zu schlagen vermocht hatte. *Nizam* lief in Pest noch sehr grün und ist seit seinem Debut um Pfunde besser geworden.

Nicht besondere Befriedigung erregte beim grossen Publicum der Ausgang des Benzar-Handicaps. Der Richter erkannte *Ignad* den Sieg zu. Das Resultat war ein so knappes, *Ignad* und *Perle d'or* passirten derart dicht beieinander den Zielposten, das Viele, sehr Viele der Ansicht waren, *Perle d'or* habe gewonnen. Diese Meinungsverschiedenheit hatte wohl nicht platzgreifen können, wenn Smith nicht auf seiner Hut gewesen wäre. Der sonst so tüchtige Reiter hatte sich einfach überumpeln lassen. Er fühle sich bereits vor den Tribunen als Herr der Situation und glaube sich um so sicherer, als alle Jockeys neben und hinter ihm am Reiten waren. Da fand aber *Ignad*, dem die ganze Zeit über der Nug versperzt gewesen war, plötzlich freie Fahrt, im Wu er er an der Seite der Feststics'schen Stute und rang sie um einen Kopf nieder. Dieser Erfolg von *Ignad* über *Perle d'or* spricht sehr zu Gunsten von *Etiloi*, der ja in St. Stephens-Preis *Ignad* leicht bezwungen hatte. Der kleine *Doncastr*-Sohn ist eine wirklich mächtige Stute seines Stalles. Ohne gerade ein Pferd erster Classe zu sein, hat er schon mehr gewonnen, als manchmal ein solches zu verdienen pflegt, und mag es als besonders bemerkenswerth hervorzuheben werden, dass *Ignad* bisher alle seine grossen Erfolge in Handicaps errungen hat. *Perle d'or* aber brachte mit ihrem zweiten Platze zweifellos eine Leistung, die an ihre besten Tage erinnert. Der schnelle *Nemoda Buda* wurde Dritter vor *Glaucu*, welche die Farben ihres Besitzers nach langjähriger Pause wieder einmal zum Siege tragen konnte. Von den übrigen Theilnehmern fanden *Mintus* und *Mamon* den Weg zu viel, *Demarius* erlang seinem hohen Gewichte, *Benzar* und *Blondini* aber haben den grössten Theil ihres früheren grossen Rennermögens eingebüsst. *Parallax* lag bis zum Beginne des Guidenplatzes im Vordertreffen, dann aber verwand er ganz von der Bildfläche. Es ist merkwürdig, wie wenig Ausdauer jetzt dieser *Gummersbury*-Sohn besitzt, der als Zweijähriger 1200 Meter-Rennen gegen grosse Steher im Canter gewinnen konnte.

Ueberaus massige Pferde starteten im Verkaufs-Handicap, und siegte *Justa* nach Kampf gegen *Madelaine* und *Vinetta*. *Justa* war das zweite siegreiche Product von *Galaar*, zu dem wohl allmählig das Vertrauen der Züchter wieder erstarken wird. Der Franzeose war wohl zu früh in Misscredit gekommen, wie die Producte eines einzigen Jahrganges getarhen, das sollte auch noch nicht den Maassstab bilden zur definitiven Beurtheilung der Vererbungsfähigkeit eines Deckhengstes. In der Herbst-Steple-chase kam der alte *Falk* wieder zu Siegesgesehen. Wer den *Milou*-Sohn nach seinem Unfälle in der Grossen Alager Steple-chase gesehen hat, der mochte wohl kaum gedacht haben, dass *Falk* bereits im Herbst wieder in grosser Form sein werde. Und *Falk* scheint sehr gut zu sein. Unter der hohen Bürde von 77 Kg. schlug er ohne Anstrengung *Alfado*, dem er ausser der Altersgewichtsdifferenz noch volle neunzehn Pfunde cedirte. *Crackhol* war beim Tribünen-sprung zu Fall gekommen, wurde aber wieder bestiegen und nachgeritten. Er konnte jedoch den Terrainverlust nicht mehr machen.

Specialfabriken für  
**PUMPEN WAAGEN**  
aller Arten, für jeden Zweck.  
Communal-Gesellschaft für Pumpen- und Maschinenfabrikation  
**W. Garvens, Wien**, I. Schwarzenberggasse 11, Wallbrunn  
Kataloge gratis und franco.

**Pferde-Licitations-Kundmachung.**

Es wird hiemit bekannt gemacht, dass die aus den kön. ung. Pferdezüchters-Anstalten ausgewählten überzahligen jungen Stuten, ausgemusterten Mutterstuten, Castraten und einige zur Zucht noch verwendbare Hengste am 4., 5, 6, und 9, 10. October 1895 zu Budapest in den Localitäten des „Tattersall“ zur öffentlichen Versteigerung gelangen.  
Aufschriftliche Verzeichnisse, welche auch die Licitations-Bedingnisse enthalten, sind gegen Einreichung des Postportos durch die Direction des „Tattersall“, Budapest (Kerepesi út), zu beziehen.  
Budapest, im September 1895.

Der kön. ung. Ackerbau-Minister.

**KUNDMACHUNG.**  
**Herbst-Pferdemarkt in Krakau.**  
Es wird hiemit kundgemacht, dass der Herbst-Pferdemarkt in Krakau am 23. September 1895 beginnen und durch 5 Tage dauern wird.  
Die P. H. Herren, Pfledesteher, Grundbesitzer und Pferdehändler sowie Kauf- u. Verkaufsanstalten finden die besten Gelegenheiten, Pferde an sich zu bringen, beziehungsweise zu verkaufen.  
Am 24. September 1895 (Dienstag) findet am Platze „Grobels“ auch ein allgemeiner Basar-Pferdemarkt statt.  
Die Stadtgemeinde Krakau hat dafür Sorge getragen, dass der Markt mit Pferden oder Auktoren wie zu vorhergehenden besichtigt werden.  
Vom Magistrat der kgl. Hauptstadt Krakau am 22. August 1895.

**Educational Home for Girls.**  
The Misses Krause having lived many years in England offer a home to young girls in Gohlitz (near Dresden) one of the healthiest of German towns & celebrated for its schools.  
The girls attending the schools have the great advantage of thorough English & French at home.  
For terms apply to Miss KRAUSE, Motikogasse 37, 1, Gohlitz, Prussia.



**Zeisser, Habiger & Comp.**  
Luster- und Kunstbronzen-Fabrik  
WIEN, VII. Neustiftgasse Nr. 72.  
Telephon 413.  
Specialitäten in Beleuchtungs-Gegenständen für elektrisches Licht.  
Beliebte Auswahl in Beleuchtungsgegenständen in vornehm, stilgerechter Ausführung in allen Systemen für Palais, Schlösser, Villen etc.  
Wir legen grosses Gewicht auf vornehm, eleganten, zeitlosen, dauerhaften, energien sparenden, sicheren, sparsamen und Feuerungs-unschädlichen elektrischen Beleuchtungsgegenständen für alle Zwecke.  
Stylgerechte Leuchtwerke werden auf Wunsch vorgelegt und Kosten-schätzungen abgegeben.  
Umänderungen vorhandener Beleuchtungsgegenstände für elektrisches Licht werden bestens besorgt.

Im „St. Annahof“, Wien, I. Annagasse Nr. 3 und 3a  
**Franciscaner - Keller „Leistbrau“**  
das grosste und glanzendste öffentliche Local der Stadt.

Zum Ka- und Verkauf sämtlicher im Courantblatte seitigen  
Konten bestmögliche das Bank- und Wechselwesen

### Ferdinand Granichstädten Wien, I. Brandstätte 5.

Aufträge für die Börsen werden coulantest effectuirt.  
Auskünfte und Informationen kostenfrei.

Natürlicher  
**Biliner Sauerbrunn!**  
Hervorgehend Reputatent der alkalischen Bäder  
von bekanntem hohen, medizinischen Werthe. Bestes  
Tafel- und Erfrischungsgetränk; vorzüglich  
mit Wein oder Früchtmässen.  
**Pastilles de Biliin** (Vormittags-  
Zelbchen).  
Frisches Mittel bei Sodbrennen, schlechter Verdauung und  
Magenschmerzen Beruhung. - Eilige Niederlage,  
Franko-Zustellungen in's Haus und prompter Versandt nach allen  
Richtungen durch unseren Vertreter in Wien:  
**M. KRAL, I. Augustinerstrasse 10 (Lohkowitz-Palais),  
Brunnen-Direction Biliin (Böhmen).**

**SARG'S** sanitätsbehördlich geprüftes  
(Attest Wien, 8. Juli 1887)  
  
viele **MILLIONEN** male  
erprobt und bewährt; zahnärztlich empfohlen; zugleich  
billigstes  
**Zahnreinigungs- u. Erhaltungsmittel.**  
Ueberall zu haben.

**Vorzügliche spanische Weine**  
Malaga, Madeira, Sherry, Portwein etc.  
etc., alte ausgezeichnete Bordeaux der  
**MARKE VIÑADOR**  
glasweise sowie in 1/4 und 1/2 Flaschen  
im  
**Restaurant zu St. Anna, Wien, I. Annahof  
zu haben.**

**GEBR. JUNGHANS**  
Photographische Manufaktur,  
Wien, I. Weihburggasse Nr. 18.  
Verteiler Josef Fischer. Preisliste gratis.

  
**Leopold Gasser, k. u. k. Hof- u. Armee-Waffenfabrikant**  
WIEN  
Comptoir: XVI. (Hallerplatz), Festgasse 17  
Niederlage I. Kohlmarkt 8  
empfehlen seine ribaltisch bekannte Revolver als vor-  
züglichste und bequemste Vertheidigungswaffe, ferner alle Sorten  
Gewehre in besser Ausführung, Jagdrevolver etc.  
Illustrirte Preisliste gratis und franco.

**Staines Linoleum**  
(Lack-Toppfche), Damastmuster Bodenbelag, elegant, strapazier,  
leicht zu reinigen für Privatwohnungen, Comptoirs, Geschäfte etc.  
Lager von Lack-Toppfchen, Wachstuchböden und Zimmerböden  
in den verschiedensten Dessins. **F. D. Gottmann's Nachf.,  
A. Reichle, Wien, I., Kolowratring Nr. 3.**

  
**K. u. k. Hof-Juweliere**  
**M. Granichstädten & A. Witte**  
beehren sich einem P. T. Publikum die ergäuzte Anzeige  
zu machen, dass sich das seit dem Jahre 1828 in Grazen 9  
bestehende Geschäft seit 1. November v. J.  
**I. Bez., Tuchlauben Nr. 7**  
verhohelt

## DAS ENGLISCHE ST. LEGER.

Wieder einmal hat ein heisser Favorit das englische St. Leger gewonnen. *Sir Vito* war glücklicher als sein Stallgenosse *Ladas* das Jahr zuvor, er hat seinem Siege im Derby auch einen Erfolg im St. Leger angehängt und damit dasselbe Kunststück vollbracht, das vor ihm bereits fünfzehn anderen Pferden gelungen ist. Das erste Pferd, welches diesen Doppelerfolg errang, war im Jahre 1800 Mr. Wilson's *Champion*. Ende vorigen und zu Beginn dieses Jahres wurden sturten bemerkenswerthweise die Derby-Sieger ausserst selten im St. Leger. Gesah dies aber, so wurde die Derbyform in Doncaster zumeist auf den Kopf gestellt. So endeten die Gewinner des blauen Bandes *Gustavus* (1821), *Frederick* (1829), *Plenipotentiary* (1834), *Mundig* (1835), *Blossbury* (1839) etc. im St. Leger unplatirt. Umgekehrt waren die nachmaligen St. Leger-Sieger vorher im Derby sehr massig gelaufen. Ein besonders eclatanter Fall ereignete sich im Jahre 1816. *Stockwell*, der Ahnherr einer grossen Blutfamilie, hatte die Zweitanzung gewonnen, war aber dann im Derby, wo *Daniel O'Rourke* siegte, nirgends. Im St. Leger jedoch, wo nur sechs Pferde liefen, die kleinste Gesellschaft, welche dieses Rennen je beim Pflosten gesehen hat, siegte *Stockwell* mit grandioser Ueberlegenheit, und *Daniel O'Rourke* wurde Dritter. Nach diesem Erfolge erschien das massige Laufen *Stockwell's* noch seltensamer als zuvor, und muss man wohl die Entschuldigung seines Reiters Norman gelten lassen, welcher das Versagen *Stockwell's* dem Umstände zuschrieb, dass er, Norman, am Derbytage sehr krank gewesen sei und dem Hengste nicht die nötige Unterstützung habe zutheilen werden lassen können. Vierundzwanzig Jahre später wurde *Kisber* im St. Leger von *Petrarch* geschlagen, der im Derby nur Viertes hinter dem Baltazarschen Hengst geworden war. Freilich stand *Kisber* an St. Leger-Tage nicht mehr auf der Höhe seiner ersten Condition. Im Jahre 1879 musste sich der Derbyieger *Sir Beys* in Doncaster vor *Rayon d'or* beugen, der in Epson nicht platirt worden war. Die Erklärung für diese Niederlage ist darin zu suchen, dass *Sir Beys* bereits im September an einem Athembelastungs-laborste. Zu den Mythen des Turfes gehorte auch der Triumph von *Dutch Oats* im St. Leger. Die Stute des Lord Falchmitt hatte in Epson mit dem Ende nichts zu thun gehabt, in Doncaster behielt sie über die Derbyiegerin *Shotover* die Oberhand. Ob wohl je der Schleier gelüftet wird, der über diesen räthselhaften Vorgang ausgebreitet ist? Von anderen Derbyheroen, welche in Doncaster eine Niederlage kosten mussten, seien weiters *Doncaster* und *Kettledrum* erwähnt, welche Beide nur mit einer Kopflange gegen *Maria Stuart* und *Callor Ou* unterlagen. Auf dem zweiten Platze endeten im St. Leger noch von Derbyiegern 1827 *Mamuloh* hinter *Methild*, *Prism*, den der gigantische *Birning* bei Donner, Hagel und Blitz in dem Jahre 1830 niederzwang, weiters 1841 *Coronation* hinter *Satirist*, 1847 *Cosack* hinter *Vn Tromp*, 1867 *Hermil* hinter *Ashmeaton* und 1870 *Kingcraft* hinter *Havorthornden*.

Umgekehrt aber haben wieder viele Pferde das Beispiel von *Champion* wiederholt und sowohl in Epson als in Doncaster gezeigt. Daunter befindet sich *West Australian*, *The Flying Dutchman*, *Valliguer*, *Sarplize*, *Blair Athol*, *Gladiator*, *Lord Lyon*, *Silvio*, *Troquois*, *Mellon*, *Ormonde*, *Donnan*, *Common* und *Irishglass*. Unter diesen habes bekanntlich sechs auch noch die Zweitanzung Guineen gewonnen. Diesen Trägern der dreifachen Krone wurde sich wohl noch im Jahre 1843 *Catherstone* beigeigelt haben, hatte man im St. Leger eine bessere Taktik mit ihm verfolgt. Lord Glasgow wollte aber mit *Prizefighter* gewinnen. *Catherstone* befand sich nun nach

der Distanz an der Seite von *Nutwith* und schien diesen sicher zu halten. Sein Reiter wartete also fortwährend auf *Prizefighter*, der wohl vor den Tribünen heransante, aber zu spat kam. *Catherstone*, dessen Reiter die Gefahr erkannte, wurde von selbst vorgeworfen, musste sich aber mit einer Kopflange vor *Nutwith* heugen, indess *Prizefighter* eine Halslange zurück Dritter wurde.

Um nun auf das diesjährige St. Leger zu kommen, so erfüllte dasselbe die Hoffnungen nicht, welche man noch vor wenigen Wochen in dieses Rennen setzen zu dürfen glaubte. Nacheinander schieden beachtenswerthe Candidaten aus. Streichung erfolgte auf *Streichung*, und in den letzten Tagen wurde sogar für *Whittier* und *Recounteur* Erzeugt erklärt, so dass *Sir Vito* eigentlich keinen ebenbürtigen Gegner hatte. Und als die Stunde der Entscheidung herangerückt war, da wurden doch elf Pferde gestellt. Aber wech massige Gesellschaft war es, die hier in der letzten grossen Zuchtprüfung des Jahres in die Schranken trat! Sie war wahrhaftig in ihrer Gesamtheit des grossen Preises nicht würdig, den sie bestritt. Dazu kamen noch sehr ungünstige Gerichte über *Sir Vito*, gegen den die Opposition eine derart nachhaltige war, dass sein Schlussouren 9/4 betrug. Grosses Vertrauen brachte man *Ulica* entgegen, obwohl die mit Scheuklappen versehene Stute sehr unruhig sich gebärdete. Sonst wurden noch *Butterfly*, *Curson* und *Matchmaker* starker gewertet, von welchem Trio insbesondere *Butterfly* durch ihr brillantes Aussehen Bewunderung erregte. *Lord Chester*, *Villiers*, *Briardale*, *Telescope*, *Sats* und *Cayenne* blieben fast unbeachtet.

Nach mehrfachen Versuchen fiel endlich die Flagge zu einem guten Start. *Telescope* schoss vor *Lord Chester*, *Butterfly*, *Cayenne*, *Matchmaker* und *Sat* in Front; *Sir Vito* und *Ulica* schlossen das Feld ab. Bald wurde aber *Telescope* zurückgenommen und galoppierte als Vierter hinter *Lord Chester*, *Cayenne* und *Butterfly*, um dann am Hügel auch noch *Matchmaker* an sich vorbei zu lassen. Bei dem Meilenposten war es um *Cayenne* geschehen. Dagegen schob sich *Matchmaker* vor und ergriff das Commando vor *Lord Chester*, *Butterfly*, *Sat*, *Villiers*, *Briardale*, *Telescope* und dem aufgebrachtren *Sir Vito*. Eine halbe Meile vor dem Ziele ging dann *Lord Chester* auch in Nothen, bei der Diegung war hierauf *Matchmaker* mit seinen Kenntnissen zu Ende und fiel zurück, welchem Beispiele dann *Sat*, *Villiers* und *Briardale* folgten. Dadurch gelangte *Butterfly* an die Spitze, und ihr folgten *Sir Vito*, *Telescope*, *Curson* und *Ulica*. An der Distanz musste *Butterfly* vor *Sir Vito* und *Telescope* weichen, die ein scharfes Rennen miteinander nach Hause liefen, das *Sir Vito* mit drei Vierteltagen zu seinen Gunsten entschied. *Butterfly* wurde schlechte Dritte vor *Ulica* und *Curson*.

Schon der Umstand, dass ein Pferd auf dem zweiten Platze enden und dem Derbyieger heiss zu setzen konnte, welches vorher nur ganz inbedeutende Leistungen gebracht hatte, zeigt die Mittellosigkeit der Gesellschaft, welche hier gestritten hat. *Sir Vito* musste sich energisch strecken, um einen *Telescope* abzuwehren! Er ist gewiss nicht mehr der Alte. War *Whittier* oder auch nur *Recounteur* im Rennen verblieben, hatte *Sir Vito* nie zum Siege gelangen können. Was heuer schon aus den Resultaten so vieler Rennen zu entnehmen war, das hat nun abermals das St. Leger gezeigt: die englischen Dreijährigen von 1895 sind sehr schlecht; der englische 1892er Jahrgang ist einer der massigsten seit einer langen Reihe von Jahren.

**Spielwarenhaus**  
**WILHELM POHL**  
WIEN, VI, Mariahilferstrasse 5  
(seit 1814).

  
Reichhaltiges Lager aller englischen Sport- und Gesellschafts-Spiele.  
Sammtliche Spielgeräthe für Lawn-Tennis, Golf, Cricket, Croquet, Fussball und Bogenschiesse, nur echt englische Erzeugnisse der Firmen: **Thos. J. Tate**, **Buchanan, F. H. Ayres, Geo. B. Searcy & Co.**, **Fellham & Co.**, **Frank Bryan, Wm. Hickson & Sons** und **Creston & Co.** in London.

**Türnggeräthe, Kinderwagen u. Fahrräder.**

Die hier Katalog ohne Neben-Katalog zu lesen und  
Comptoir und Anstaltungen des Pflanzens, Kunstes und  
1896



RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing race dates and locations for Austria-Hungary, including Wien (September-Meeting), Maria-Theresienplatz, Budapest (Herbst-Meeting), Krakas (Galle Herrenreiterverein), and others.

DEUTSCHLAND.

Table listing race dates and locations for Germany, including Berlin-Hoppegarten (Sept.-Meeting), Carlsbush (Herbst-Meeting), Leipzig, Hannover (Herbst-Meeting), and others.

ENGLAND.

Table listing race dates and locations for England, including Warwick, Manchester, Newmarket (1. Oktober-Meeting), and others.

ITALIEN.

Table listing race dates and locations for Italy, including Varese, Mailand, and others.

FRANKREICH.

Table listing race dates and locations for France, including Paris, Vincennes, Saint-Ouen, and others.

NENNUNGSSCHLÜSSE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

(Der Schlussreiter ist, wie unten bestimmt, um 10 Uhr Nachts.)

- List of race entries for Austria-Hungary, including names like 15. Wien: Verkaufshilfen, 2000 K., and 17. Bymarok: Hürden, 1000 K.

DEUTSCHLAND.

SEPTEMBER.

17. Berlin-Carlshorst: Gr. Pr. von Carlshorst, 10.000 Mk., zu nennen 6 Uhr Abends.

PROGRAMME.

Wien, September-Meeting 1895.

Vierte Tag, Sonntag den 15. September, 1/2 9 Uhr.

Table listing race programs for Vienna, including V. VERKAUFSR. 2800 K. 3/4 200 M. and H. PREIS VON OSSIACH 7000 K. 2000 M.

III HANDICAP 2800 K. 3/4 1000 M.

Table listing race entries for Handicap 2800 K. 3/4 1000 M., including Bator, Czigany-legény, Weiter, etc.

IV. RESIDENZ-PR. 92 000 K. 1800 M.

Table listing race entries for Residency Prize, including Margt 3/4, Turul 6/4, etc.

V. CADET-R. 3800 K. 3/4 1200 M.

Table listing race entries for Cadet Race, including Bihor, Kingly, Colathorn, etc.

VI. GR. SEPTEMBER-HU-R. 7000 K. 2000 M.

Table listing race entries for Great September-Hungarian Race, including Allegret, Gehweg, Aucaica, etc.

VII. TROMMETER-ST. 800 K. 6000 M.

Table listing race entries for Drummer Race, including Casford, Velociped, Feszegyer.

NENNUNGEN.

Wien, September-Meeting 1895.

Fünfter Tag, Dienstag den 17. September.

- List of race entries for Vienna, including I. HÜRDERN, HEP. 2800 K. 3000 M. 10 U., and H. HANDICAP 2800 K. 1300 M. 19 U.

III. GAGA-R. 4800 K. 1100 M. 18 U.

- List of race entries for GAGA Race, including I. v. Janovick-Béan's 3/4, R. Wähmann's 3/4, etc.

VI. HANDICAP 2800 K. 3/4 1200 M. 38 U.

- List of race entries for Handicap 2800 K. 3/4 1200 M. 38 U., including A. Dreher's F.-St. Auwa, G. L. Kerpény's St. Belle Minette, etc.

- List of race entries for Berlin-Hoppegarten 1895, including G. v. Blüchrodt's Lala, N. v. Stenere's br. H. Bakk, etc.

Berlin-Hoppegarten 1895.

- List of race entries for Berlin-Hoppegarten 1895, including MEMORIAL-RENNEN 6000 M. 3/4 38 U., and Leipzig 1895.

Leipzig 1895.

- List of race entries for Leipzig 1895, including BEGRÜSSUNGSR. 800 M. 16 U., and Berlin-Carlshorst 1895.

Berlin-Carlshorst 1895.

- List of race entries for Berlin-Carlshorst 1895, including GR. INTERNAT. HÜRDERN 6000 M. 38 U., and G. v. Wächsmann's 3/4.

ZWEIFTE BERLINER INTERNAT. ST.-CH.

- List of race entries for Second Berlin International Steeplechase, including G. v. Wächsmann's 3/4, Baldini's A. Hanóy Anóy, etc.



Bartholomew's 4. F. H. Beauvais, 49 Kg. J. Cooke 3. Ephraim's 6j. dr. St. Brocade, 52½ Kg. W. Pratt 0. Bartholomew's 6j. dr. St. Brocade, 49½ Kg. J. Cooke 3. Anson's 4j. dr. St. Brocade, 50½ Kg. J. Walkin 0. T. Hennessy's 5j. br. H. Stanilas, 37 Kg. J. Dodge 0. Tot.: 72 10. Platz: 33 10 und 26 10. Witt: 100 90 Brocade, 5 Bouday, Beauvais, Stanilas und Mourer Gabriel, 7. Erlaubt 19 Erlaubt 19 Erlaubt 19. Kampf mit einer halben Länge gewonnen; zwei Längen zwischen dem Zweiten und Dritten. Werth 12 000, 1825 Francs.

BERICHTE.

Wien, September-Meeting 1895.

Dritter Tag, Donnerstag den 12. September.

Man hatte sich allgemein so lange über den seltenen schönen Herbst gefreut, bis er plötzlich ein jades Ende fand. Der Mittwoch war noch so schön wie ein einziger der Tage zuvor, am Donnerstag aber erwachte man bei ausgiebigem Regen, der nicht nur den pannen Vormittag hindurch andauerte, sondern auch bis in den späten Nachmittags anhielt. Dem Gelauf kam der Regen so Güte, den Besuch jedoch schädigte er schwer. Es war auch recht ungemächlich in der Freudenau am Donnerstag, obswar die Temperatur ganz erträglich war. Aber der Sport war nicht darnach angehan, sondern zu erwärmen Das Hauptrennen des Tages, der Preis von vier, ist nur ein Wagnis für Tokio in Begleitung zweier Altgeresenen, im reicherdotierten Bazaar-Handicap wurde die Favoritin *Perle d'Or* im letzten Momente von *Ignacia* ebenso überumpelt wie *Rodr* im Maidenrennen der Zweijährigen von *Isabella*. Im Klubbrenn Preis brachte *Gyngyos* wesentlich den Beweis, dass sie über 1000 Meter die schnellste ihrer Altersgenossen ist, im Hürdenrennen, das ganz unerwarteterweise von acht Pferden bestritten wurde, errang *Geb'weg* für die Deber'schen Fahren den Sieg, im Verkaufrennen rechtzeitige *Tulio* endlich das ihr schon so oft vergebens entgegengebracht Vertrauen, und in der Herbst-Steep-Chase vermochte *Irish* nach dem Sturze *Crackshot* sein hohes Geschick zu beweisen.

Zwischen *Ganville* und *Geb'weg* legte man den Ausgang des Hürdenrennen, an dem dann noch *Claret Cup*, *Toros*, *Abazin*, *Tubarose* und *Spinat* theilnahmen. Durch die Durchsicht dieser, die nur ein Start etwas verzögert, als sich aber die Flagge senkte, sprang *Tubarose* vor *Spinat* und *Toros* mit der Führung ab. Die Pace war vom Anfang an eine scharfe, und lagen abwärts mehrere Längen zwischen den vorderen Galoppierenden. Beim ersten Sprung aber nach *Tubarose* aus der Spitze fiel, wodurch *Toros* und *Ganville* an die Spitze vor *Claret Cup* und dem sonst gut geschlossenen Rest gelangten. In der kurzen Wand fuhren *Tubarose* und *Abazin* geschlagen zurück. Im Einlauf war dann auch *Claret Cup* mit seiner Kenntniss zu Ende, dagegen verbesserte *Geb'weg* ihre Stellung. Sie ging mithin als die Spitze und wehrte einen letzten Angriff von *Toros* sehr leicht mit anderthalb Längen ab. Fünf Längen zurück blieb *Ganville* Dritter der vorangefallenen *Preis*.

Im Klubbrenn *Preis* wurden nur *Gyngyos* und *Caullise* stark geteilt, *Rodr* fand wenige und *Ganville* wenige nicht gut keine Nehmer. Gleich der erste Ablauf gelang, und war *Bitor* vor *Gyngyos* und *Caullise* am schnellsten auf des Beins. Auf halbem Wege schon ging *Caullise* und dann *Bitor* in Nothen, während der *Rodr* vor *Gyngyos* noch ganz ruhig sein *Gyngyos* zog vor den Tribünen in Front und passirte als leichtes Siegenz anderthalb Längen vor *Bitor* das Ziel. Knapp vor dem Richter vermochte nach dem *Ganville* lag die *Caullise* in den dritten Platz, zwei Längen hinter *Bitor* zu schlagen.

Im Preis von Piber verschenkte die Theilnahme *Tobias* alle anderen Bewerber mit Ausnahme von *Gogeri*, der das zweite Geld dem als Begleiter *Tobias*' gestellten *Zantrich* nicht lassen wollte. Gewetzt wurde in diesem Rennen ein Ritzes gar nicht, bei den Casen zur sehr wenig selbstverständlich ausschliesslich *Loke*. Beim Start kam der Derbystier so schnell wie sonst auf die Bahn, und so konnte *Zantrich* mit der Führung von *Gogeri* abgehen. Sowie aber *Tobias* in Schwung war, halte er die beiden Anderen so schön passirt und vom Meisterritt an zog er im gewöhnlichen Handglopp nach Hause. *Zantrich* vermochte sich bis in die Mitte der kurzen

Wand auf dem zweiten Platze zu behaupten, dann war er ganz fertig und liess ohne Widerstand *Togeri* an sich ziehen. Damit war auch der Kampf um das zweite Geld entschieden, das Rennen eigentlich sich *Togeri* passirte in leichtem Galopp zehn Längen vor *Gogeri* das Ziel, und weil kam *Zantrich* als Dritter ein. Nachstehend geben wir die Stammtafel *Tobias*:

1857	Wild Dayrell	1859	Coda
	1859		Margaret
	Ellen Middleton	Ray Middleton	Myrris
	Little Red Rover	Tramp	Miss Syntax
Stute von 1841	Boia	Edmund	Stuy
	Cambranz 1801	Neeminster	Tochtonse
	The Arrow	Beowulf	Beowulf
	Watergrang 1860	Cotswold	Newcourt
	The Marmalade	Nebozura	Seawood
	Hermit 1864	Neeminster	Tochtonse
	Seclusion	Talmar	Beewing
	Hippia 1864	King Tom	Harkaway
	Orta	Seclusion	Pocassonia
	Stute von 1856	Orlando	Franklin
	Orest 1857	Orta	Evening Star
	Lady Louisa	Orlando	Orlando
	Yule Cake 1858	Swamston	Malabar
	Hampton	Lady Louisa	Tochtonse
		Yule Cake	Lancaster-Stute
			Malabar
			Lollypop
			The Colonel

Im Maidenrennen der Zweijährigen hatte man bald in *Activia*, die in Pest so hervorragend zu *Nisan* gelaufen, eine heisse Favoritin gefunden. In zweiter Linie besaßen dann *Rodr*, *Volliger* und *Gogeri* Freunde, *Fitness*, *Blamage*, *Corvax*, *Sorella*, *Pietro*, *Navarrine*, *Vanda*, *Italia* und der alte *Primo-Herz* waren ganz vernachlässigt. Der Start lief durch die Ungeberdigkeit von *Italia* eine lange Verzögerung. Als dann die Pflüge fiel, stürzte das Feld in dichtgeschlossenen Rudel davon. In Front sah man die Fäbchen von *Corvax*, *Fitness*, *Volliger*, *Activia*, *Blamage*, *Rodr* und *Navarrine*. Noch vor der Distanz verschwand *Corvax* aus dem Vorderreife, gleich darauf gingen auch *Fitness* und *Volliger* in Nothen. Dagegen machte sich *Rodr* von dem Föhle los und schenkte beim Guldrensaum schon das Rennen in Händen zu haben, da die Jockeys aller anderen Pferde am Reiten waren. Bei Beginn des Actionrennen fielen *Fitness* und *Volliger* ganz geschlagen zurück, und durch die so entstande Lücke schlüpfte *Italia*, die mit einen plötzlichen Vorstoss die Führende übernahm. *Rodr* kam zwar unter der Feitsche nochmals auf, aber sie konnte die Situation nicht mehr ändern und musste *Italia* einen sicheren Sieg mit einer halben Länge überlassen. Anderthalb Längen zurück kam *Activia* und *Blamage* um den dritten Platz, den schliesslich *Blamage* behauptete.

Im Bazaar-Handicap nahmen bis auf zwei alle im Rennen verbliebenen Pferde den Kampf auf. *Perle d'Or* und *Pöhrtan* waren die Favorits, doch zahlte auch *Ignacia* und *Demetrius* viele Freunde. *Mammon*, *Bearcar*, *Gauca*, *Mindene*, *Nemoda Buda* und *Blondine* blieben mehr oder minder vernachlässigt. Der Start gelang, *Perle d'Or* und gut geschlossenen kam das Feld ab. Im Vorderreife lagen *Blondine*, *Gauca*, *Nemoda Buda*, *Mindene*, *Pöhrtan*, der ein wenig vor den Anderen galoppierte, *Mammon* und *Demetrius*. Ohne Veränderung kamen die Pferde bis zur Distanz recht ordentlich *Mammon* und *Pöhrtan* nicht mehr mit und machten *Perle d'Or* Platz, die nun an die Spitze kam und überlegen vor *Gauca*, *Nemoda Buda* und *Demetrius* dem Ziele zu galoppierte. Hintes diesem Trio lag *Ignacia*, der vergeblich nach einer Lücke zum Durchschlüpfen suchte. Erst als beim Guldrensaum *Demetrius* nachlies, konnte *Ignacia* an *Nemoda Buda* vorbei und zog an die bereits ein wenig verhaltene *Perle d'Or* heran. Da das Ziel schon so nahe war, konnte Smith seine Stute nicht mehr zum Aeussersten auffodern, und so passirte die beiden Pferde knapp nebeneinander das Ziel. Das Urtheil des Richters lautete mit einer kurzen Kopflänge zu Gunsten von *Ignacia*, während anderthalb

Längen hinter *Perle d'Or* als Dritter *Nemoda Buda* vor *Gauca* pluckte wurde.

*Zantrich* war im Verkaufs-Handicap die Erwählte des Publicums von *Actioner*, *Hercules*, *Grande Reserve*, *My Darling*, *Madeline*, *Hedwig*, *Venetia* und *Willis* fanden nur wenig Freunde. Nach zwei falschen Starts konnte der Starter das Feld lösen, und war *Willis* vor *Venetia*, *Hedwig* und *Zantrich* am schnellsten auf den Beinen. Dann glap *Hedwig* vor *Willis* und *Grande Reserve* in Front und erlangte bald einen guten Vorsprung vor dem Felde, in dem *Hercules* als Letzter galoppierte. Gut geschlossenen kamen die Pferde in die Gerade, wo *Actioner* und *My Darling* aus dem Hinterreife hervorbrachen und ihre Stellungen zu verbessern suchten, jedoch bei den Tribünen geschlagen waren. Dagegen losten sich vor der Distanz *Venetia*, *Zantrich* und *Madeline* von dem Uebrigen los und ritten ein scharfes Rennen nach Hause. *Zantrich* war noch am frischesten und riss schliesslich den Kampf gegen *Madeline* mit einer Halblänge im ersten Preis an dem Fauer. *Willis* kam eine Länge zurück vor dem weit geschlagenen Reste als Dritte ein.

*Crackshot* und *Alfids* wurden in der Herbst-Steep-Chase beinahe gleich stark aus dem Markte genommen, *Irish* fand dagegen nur wenig Schermer. Nach gegebenem Zeichen gingen *Alfids* und *Crackshot* mit der Führung vor *Irish* davon. Unter wechselnder Führung von *Alfids* und *Crackshot*, denen *Irish* auf einige Längen Abstand folgte, kamen die Pferde zum Tribünenanfang, wo *Crackshot* stürzte und ritterlos wurde. Der Jockey bestieg ihn neudings und ritt den Wallach nach. Indess liess sich *Irish* auf *Alfids* bis zum Einlauf führen, wo er in Front ging und schliesslich leicht mit vier Längen gegen *Crackshot*, der sichtlich viel Terrain eingebracht hatte, vermochte noch als schlechter Dritter einzukommen.

NOTIZEN.

S. BULFORD errang am Donnerstag in Wien einen Doppelsieg, da er Tokio im Preis von Piber und *Ignacia* im Bazaar-Handicap zum Siege steuerte.

Zur Photographie für Amateure.

Anerkann vorstehliche photographische Salvo- und Relief-Apparate, sowie selbstverfertigte Kunst-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel, in billigen Preisen. Auf Wunsch gratis Illustrirte Preisliste.



J. Pauly & Sohn

k. u. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten

W I E N

I. Bezirk, Spitzelgasse Nr. 12.

Wien.

Residenz-Zimmer

Haus ersten Ranges. 1. Nebenzimmer 6, in unmittelbarer Nähe des Burgtheaters. Vorzügliches Restaurant. Chambres particulières.

Kais. u. k. Hof-SÄTTLER und -RIEMER  
HEINRICH MÜLLER  
Wien, III.2. Praterstrasse Nr. 8.

**Sammliche Pferde-Sportartikel**  
**KREHANN & WYDRA**  
Wien, I. Herengasse 4.  
Einziges Geschäft dieser Art.  
Spezialität: Hufbohrer, Patent-Kreham & Wydra.  
Vorzüglichster Schutz gegen Rutschen der Pferde, kein Prellen  
Austheillich illustrirte Kataloge gratis und franco.

Julius Altmann, Wien, II. Praterstrasse 23.  
Niederlage Original englischer Hüte und Stallkappen  
von Josef A. Ward, London & Bredbury.

**Champagner**  
**Duc de Montebello**  
Château de Mareuil a/AY,  
Besitzer der Weinberge des Herzogs  
von Orleans.  
**Cognac**  
**J. Denis, Henry Moimie & Cie., Cognac**  
Expansive Montebello 1888  
Wien, am oberen Lager 10. July Markt 1888.  
General-Importeur des Österreichischen Kaiserthums  
**Pekarek & Lederer**  
Wien, III.2. Salzgauerstr. 8  
Burgtheaterplatz 10. Lagerhaus und Weinhandlung.

**Huf- und Klauenbeschlag für Sommer und Winter!**  
Rational, correct, dauerhaft und billig.  
Normal-Klauenisen für Zugpferde, Patent-Pferdehufeisen, Pantoffel-, aufgestellte und Schraubstollen-Hufeisen für Reit und Wagenpferde, welche von k. k. Thierärztl.-Institute in Wien mit den höchsten preisen versehen, ferner Hufeisen für Hölzer-, Kork- oder Gummi-Einlagen, Huf- und Klauenhölzer, Schraubstollen, Hufbeschlagswerkzeuge und -Instrumente.

M. Haan's Söhne, k. k. Hoflieferanten, Wien, I. Strauchgasse 2. (Wien & Brüssel mit 1891.)

Die „Action-Gesellschaft zur Hebung der Pferdezucht“ in Budapest, Tattersall's (Aeusserer Kerpser Strasse 17-19, vis-a-vis der Absteige des Central-Bahnhofes), veranstaltet am 13. und 14. October I. J. eine

hengsten-Ausstellung verbunden Märkte.

Einschreibgebühr pro Hengst 5 fl. — Vom Verkaufspreise werden zu Gunsten des Marktrectors zwei Percent in Abzug gebracht.

Anmeldungen mit Bezeichnung der Art, Abstammung, Alter, Farbe, Höhe und Angabe des Verkaufspreises sind bis 29. September I. J. an das Secretariat des Tattersall's zu richten.

Die Direction.



TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Lin. (Herbst-Meeting) 15., 22., 29. September
Walsb. (Herbst-Meeting) 26., 29. September, 5., 6., 12. October

DEUTSCHLAND.

Berlin-Westend (Oetober-Meeting) 17., 21., 24., 28. October
Malland 22., 25., 28., 31. September

ITALIEN.

Neully-Lavallois 15., 18. September, 5. October, 5., 16., 23., 30. November

RESULTATE.

Lin. Jubiläum-Meeting 1895.

Zweiter Tag, Dienstag den 10. September.

PR. F. BADEN. 500, 250, 100, 100 K 3178 M
S. de Beauvais' 5j. Sch.-H. Bytschok, 3978 M. (5:18) 1
H. Wilds 8j. R.-H. Bytschok, 3178 M. (5:19) 2

JUBILÄUMS-PR. 70, 375, 925, 150 K 3178 M.

M. Hornum's 5j. br. H. Goldarbeiter, 3278 M. (5:38) 1
J. Schmitzer's 4j. Sch.-H. Bytschok, 3278 M. (5:41) 2
Dess 4j. br. St. Donauer, 3178 M. (5:43) 3

STAATSPR. 4j. 450, 225, 135, 90 K 3783 5 M.

J. Schmitzer's 4j. St. Ann, 2783 5 M. (5:14) 1
A. Winkler's br. H. Kaplanhof, 2783 5 M. (5:19) 2
F. Pausinger's Sch.-St. Arabella, 2783 5 M. (5:26) 3

INTERN. TRAMP. 400, 250, 150, 130, 80 K.

E. Ellwanger's 8j. Sch.-H. Lukan, 3578 M. (5:54) 1
J. Sengmüller's 4j. br. H. Fiedler, 3578 M. (5:56) 2
H. Strasser's 8j. Sch.-H. Engineer, 3578 M. (5:25) 3

DAMENPR. 500, 250, 150, 100 K 3178 M.

J. Sengmüller's 5j. dbr. W. Bytschok, 3178 M. (5:13) 1
S. de Beauvais' 5j. Sch.-H. Bytschok, 3178 M. (5:14) 2
H. Wilds 8j. R.-H. Bytschok, 3178 M. (5:24) 3

DAMENPR. 500, 250, 150, 100 K 3783 5 M.

J. Schmitzer's 4j. br. St. Donauer, 2928 5 M. (4:57) 1
A. Winkler's 4j. R.-St. Lini, 2783 5 M. (4:59) 2
W. Wäss' 10j. F.-H. Bredlin, 2928 5 M. (5:05) 3

GEORGE PEACEMAKER-HCP. 400, 200, 120, 80 K 2, 1889 M.

L. Sternbach's 3j. St. Oletia, 1789 M. (3:30) 1
K. K. R. R.-H. H. Jans, 1789 M. (3:33) 2
R. Suter's br. H. Jans, 1789 M. (3:48) 3

LIEBINGS-HCP. 400, 200, 120, 80 K 3783 5 M.

A. Winkler's 4j. R.-H. W. Jans, 3243 5 M. (5:20) 1
G. Moal's 5j. Sch.-St. Lini, 3243 5 M. (5:20) 2
J. Haebler's 8j. br. St. Abranin, 3043 5 M. (5:22) 3

HANSDR. 300, 200, 150, 100, 50 K 3678 M.

J. Sengmüller's 4j. dbr. W. Bytschok, 3778 M. (5:11) 1
E. Ellwanger's 8j. Sch.-H. Lukan, 3778 M. (5:19) 2
G. Pendl's 4j. Sch.-St. Burja, 3778 M. (5:19) 3

Triest, Herbst-Meeting 1895.

Dritter Tag, Sonntag den 8. September.

HCP AUSTRIACO. 500, 800, 200, 100 K 2413 50 M.

Holl-Lloyd's 6j. R.-H. Priatny II, 2783 50 M. (4:36) 1
Cav. G. Tois's 4j. Sch.-St. Ego, 2713 50 M. (4:40) 2

Tot: 12:5.

CORSA TRIESTE. 1000, 500, 400, 300 K 1608 M.

Hestfaber. Drei von Fiat. Erstes Stechen.
Holl-Lloyd's 6j. R.-St. Linn, 1624 M. (2:36) 1

Tot: 13:5.

Zweites Stechen.

Linn 2:38 1
Primadonna 2:40 disqu
Tot: 11:5.

Drittes Stechen.

Linn 2:27 1
Primadonna 2:27 1
Tot: 4:5.

CORSA PARIGLE. Zweifspannig 700, 400, 200 100 K 3413 80 M.

Hestfaber. Zwei von Fiat. Erstes Stechen.
Conte P. de Roma's 4j. R.-H. Priatny und 6j. R.-H. Priatny II, 2475 80 M. (4:38) 1

Tot: 6:5.

Drittes Stechen.

Messina und Branna 4:08 1
Priatny und Priatny II 4:08 2
Drug und Conte Verde 4:16 3

Tot: 6:5.

HCP DI CONGEDO. 400, 300, 200, 100 K 2413 50 M.

O. Borgelli's 6j. Rothach-W. Rodemito, 2778 50 M. (4:30) 1
Cav. G. Tois's 4j. Sch.-H. Figlar, 2598 50 M. (4:34) 2

Tot: 6:5.

HCP DI CONGEDO. 400, 300, 200, 100 K 2413 50 M.

O. Borgelli's 6j. Rothach-W. Rodemito, 2778 50 M. (4:30) 1
Cav. G. Tois's 4j. Sch.-H. Figlar, 2598 50 M. (4:34) 2

Tot: 6:5.

HCP DI CONGEDO. 400, 300, 200, 100 K 2413 50 M.

O. Borgelli's 6j. Rothach-W. Rodemito, 2778 50 M. (4:30) 1
Cav. G. Tois's 4j. Sch.-H. Figlar, 2598 50 M. (4:34) 2

Tot: 6:5.

HCP DI CONGEDO. 400, 300, 200, 100 K 2413 50 M.

O. Borgelli's 6j. Rothach-W. Rodemito, 2778 50 M. (4:30) 1
Cav. G. Tois's 4j. Sch.-H. Figlar, 2598 50 M. (4:34) 2

Tot: 6:5.

HCP DI CONGEDO. 400, 300, 200, 100 K 2413 50 M.

O. Borgelli's 6j. Rothach-W. Rodemito, 2778 50 M. (4:30) 1
Cav. G. Tois's 4j. Sch.-H. Figlar, 2598 50 M. (4:34) 2

Tot: 6:5.

HCP DI CONGEDO. 400, 300, 200, 100 K 2413 50 M.

O. Borgelli's 6j. Rothach-W. Rodemito, 2778 50 M. (4:30) 1
Cav. G. Tois's 4j. Sch.-H. Figlar, 2598 50 M. (4:34) 2

Tot: 6:5.

Red's H. H. Putzback, 1650 M. disqu
L. Wright's dbr. H. Oceanprince, 1970 M. disqu
Tot: 44:10. Platz: 83:50, 130:50 und 96:50.

TRABREITEN-HCP. 1400 Mk. 2600 M.

Liddie's 6j. br. St. Isida, 3200 M. (5:12) 1
F. Brinn's 4j. Sch.-H. German, 2860 M. (5:13) 2
O. Voigt's 6j. br. H. Y. K. 3000 M. (5:17) 3

Tot: 73:10. Platz: 76:50, 71:50 und 63:50.

TROST-HCP. 1800 Mk. 2500 M.

L. Wright's 6j. br. St. Ellen, 3005 M. (4:54) 1
Scherrera's 6j. br. H. Wolfhard, 3005 M. (4:58) 2
V. Hacht's 6j. br. St. Liane Vaughn, 3125 M. (5:00) 3

Tot: 41:10. Platz: 39:50, 95:50 und 89:50.

BERICHT.

Berlin-Westend, Herbst-Meeting 1895.

Vierter Tag Montag den 9. September.
Der Samstag das September Meetings auf der Grunewald-Bahn hatte leicht Gelegenheit geboten zu den hier häufig erlebten turbulenten Szenen, wenn das Publikum nicht sich lediglich Einzelnen gehabt hätte...

Den Anfang machte gleich die erste Nummer des Programms, das Dreijährig-September-Handicap. Hier starteten Berlichingen, Berliner, Acanthus, Zwei hinter Lily C. abgehend, ist Man im Urteschen Letzter war am vergangenen Freitag im September-Vergleichs-Handicap, vom Handicapper mit 2:05 eingestellt, nirgends gewesen. Heute war der Hengst aber zum erstenmal allein im Stande, mit Wechselhand, der einen Record von 1:57 hat, nicht nur gleichen Schritt zu halten, sondern ihn auch zu schlagen und mit einer Leistung von 1:56 per Kilometer das Rennen zu gewinnen.

Noch viel edelwarter war aber die Unrellität, wie sich der Rennvostand in seiner Bekanntheit ausdrückt, die Fahrer Hengsten zum Leistungsvermögen und bei der letzten Gelegenheit war heute ebenfalls am Freitag im Vergleichs-Trabrennen und endete, vom gleichen Start mit Lily C. abgehend, direct nitig. Heule dagegen, im Trabrennen-Handicap nur schwanzig hinter Lily C. abgehend, ist Man im Urteschen von three Fören fortgesetzt, halt die Spitze ganz leicht fest und schlägt so gute Stappelfere wie German und Y. K. mit spielendes Leichtigkeit. Diese Verbesserung war indes doch zu rapid, als das sie hätte vom Vorstunde quert werden können, außerdem erlösten auch aus den Reihen des Publicums nicht gerade Schmeichelworte dem Sieger entgegen. Man entschloss sich daher zur Strenge, denn bei Schluss der Rennen wurde am schwarzen Brett eine Notizen, welche die Unrellität des Hengsten, der Fahrer Hengsten wegen unrelles Fahrens für das Jahr 1895 ist aber so gut wie Ende, denn nur im October und bei der letzten Gelegenheit war heute nicht diese milde Strafe für das Man? Er lacht derselben und im nächsten Jahre geht die Unrellität losig weiter.

Auch die Verbesserung von May Handv von dem zweiten Obwähl im Trite der Faldes, das sie nach Gefallen mit einem Record von 1:37 schlägt. Freilich sah man keinen der anderen Concurrenten bis auf Wolfhard und Böbelberg ernstlich bemüht, in das Ende mit einzutreffen. Obwohl im Trite der Faldes war heute nicht gestattet und May Handv, der Leistung im Preis von Moskau nach, grosse Aussenseiterin hätte sein müssen, so zahlte der Totalistatue dort nur 41 für 100 auf ihren Sieg.

Dies Offene inländer-Handicap bei an Nobel, der dasselbe inländische Trabrennen, welches letztes aber abez ausnehmend schlechten Start, denn er stand gerade quer zu Bahu, als die Flügge flü, und verlor abez gegen Nobel mindestens 60 Meter. Der stark favorisierte, aber nicht weniger als 1700 Mk. (17:00) 2 Liddie's schwar. H. Vincendo, 1820 M. (8:34) 3
C. Müller's schwar. H. C. M., 1730 M. (8:44) 4
Voigt & L. Bornmann's br. H. Fern, 1600 M. disqu
Marshall's schwar. St. Neussern, 1600 M. disqu.



SEGELN.

Die Festwoche am Wörthersee.

Nach dem Beispiele der grossen Segelclubs des Meeres und der Beneszen hat sich heuer der Union-Yachtclub, Zwölfgewein 'Wörthersee', entschlossen, seine früher im Laufe des ganzen Sommers veranstalteten Regatten durch eine Wörthersee-Regatta zu ersetzen. Diese Regatta erwies sich als ausserordentlich praktisch. Eiserne Yacht war die Segler in der Lage, ihre Boote für die entscheidende Zeit fertig zu machen, andererseits brachte wieder das öffentliche Publikum den in wöchentlichen Abständen ablaufenden Ereignissen erhöhtes Interesse entgegen. Dermal waren bei jedem Start sowohl die Elite des sportfreundlichen Publikums von Wörthersee als auch die grosse Besuche von Schiffern gegenwärtig. Dasselbe mit leidenschaftlichem Interesse und jüblicher Ausdauer die spannenden Wettkämpfe verfolgten.

Am 12. August wurde die Festwoche mit dem Aussegeln des vom Stammvereine gestifteten 'Wanderpavillons' eröffnet. 'Hannibal', im Besitze des Herrn Albrecht Zeppacher, hatte den Pokal bereits zwei Jahre nach dem ersten gewonnen und musste desselben nun zum dritten und letzten Male vertheilt werden. In 'Oakhill' des Grafen Ludovik Honyaus war ein geschäftiges Gesehens. Graf erwachsen. Nach einem interessanten Rennen, an welchem sich vier Boote beteiligten, kam in erster Linie 'Hannibal' und 'Medora' des Herrn Urban gegen den besten Favorit 'Oakhill' siegte bei leichtem Winde über die eigens für diese Regatta gebaute, 7 Meter lange Sloop 'Medora'; 'Hannibal' kam als Dritter hinter 'Medora' ein. Am 13. August fand dann ein Rennen um Regatta 'Hannibal' in drei Klassen geregelt wurde. Dermal gelang es 'Hannibal', bei dem sehr rauhen Winde 'Oakhill' zu schlagen. In der II. Klasse siegte 'Charon' des Grafen Max Spatz über 'Hannibal'. In der dritten Klasse siegte 'Famosa' der Class hatte Herrn Carl Kuberts' 'Famosa' leichtes Spiel gegen die kleine, feind eingerichtete 'Yawl' 'Helena', die für einige Verhältnisse viel zu kleines Segelnetz besitzt, die eigentlich die für das Meer gebaut ist. Am 14., 15. und 16. August fanden die vom Winde am meisten begünstigten Rennen um die drei Ehrenpreise, gegeben vom Grafen und Grafen Honyaus und Herrn Carl Kubert statt. Sieger wurde derjenige, der die 'Sirena' summt. Dermal trat 'Hannibal' als Sieger aus. Am 17. August fand die letzte interne Regatta um drei Ehrenpreise statt. 'Hannibal' siegte in seiner Damespreis und eines Trostpreis, gegeben vom Marquis Renner de Collman, statt. Auf der Bahn über 7 Seemeilen siegte ebenfalls 'Oakhill' über 'Hannibal'. 'Charon' wurde Dritte, und 'Sirena', eine neue kleine Wulstkiel-Yacht, bekam den Trostpreis. Die schon früher zur Beschickung des Publikums ausgestellten Preise, welche einen hohen Gesamtwert repräsentierten, wurden am 17. August in der öffentlichen Versteigerung unter Vertheilung den glücklichen Siegern ausgelost, bei welcher Gelegenheit der Präsident Graf Spatz in der angenehmen Lage war, einen beträchtlichen Rückblick auf den glänzenden Verlauf der Festwoche werfen zu können. Er schloss seine Rede mit einem von allen Anwesenden mit Begeisterung ausgeprochenen 'Hoche auf Sr. Majestät unseren allgerädhigten Herrsch und Kaiser, welcher als Herrscher des k. u. k. Yacht-Geschwaders auch diesen Segelclubs seine Wohlthaten leistet. Sp.

NOTIZEN.

'SPRUCE IV' des Engländers Brand wird, wie der 'W.S.P.' meldet, um den internationalen Wandpreis des Seebauhauka Corinthia Yachtclub gegen 'Ebelweys' des Amerikaners C. J. Field zu starten haben, da die 'Sirena' ein neues Segelnetz erhalten hat. Der Sportschreiber 'Forest and Stream', geschickte 'Halter' alle drei Probereisen gewonnen hat, am 4. September bei New-York abgehalten worden sind Herr Brand ist mit 'Sauce IV' 1. September auf dem Norddeutschen Lloyd-Dampfer 'Falda' von Southampton nach New-York abgereist. 'Ebelweys' ist von der St. Lawrence River Co. erbaut. 'Spruce IV' hat für die 'Sirena' ein neues Segelnetz und eine neue Segel bekommen. In seinen englischen Wachen ist die 'Sirena' mit 15 Pfunden hervorgegangen, dennoch ist es nicht das beste seiner Klasse.

DER AMERICA CUP hat gegenwärtig die Segler-Regatta seiner Wächter in Spannung. Der Kampf um diesen heischgehrigen Ehrentrophäe zwischen den beiden in den 20 Jahren seines Bestehens zweimal zu gewinnen vermochten, hat am Samstag den 7. September seinen Anfang genommen. Die Proposition des Rennens besagt, dass den Preis erhält, wer mindestens drei von fünf Rennen in je höchstens sechs Stunden gegenüber Bahlänge 80 Seemeilen. Start von Sandy-Hook- oder Scotland-Ferrenschiff aus, Bahn für das erste Rennen; nach einer Stunde in der See und der Les Herring-Head-Ende zurück. Bahn des zweiten Rennens ist ein Dreieck von je 10 Seemeilen Seitenlänge, eine Seite aufzufahren, und so abwechselnd einen Tag um den anderen, bis 'Defender' oder 'Valkyrie' siegt. Ist als Termin für diese Fahrt 'Kämpfe' festbestimmt. Am Samstag den 17. September. Die Amerikaner haben als Verteidiger den 'Defender' gewählt, der sich bei den Probereisen als weit besser wie 'Vigilante' erwiesen hat, da er bei jeder Vertheilung von 1 Minute 20 Sekunden, wie er 'Vigilante' gewählte, in allen Probereisen Sieger geblieben ist. In den Wettren ist 'Defender' besser Favorit der Amerikaner selbst 3:2 aufs, da man ihm den besten Start gegeben hat. Der 'Vigilante' hat bei frischer Brise und Seegang zum erstenmal einen rasig betakelten, sich weit überwindende 'Valkyrie' bei schwachem Winde fächelt. Lord Dunraven ist mit dem Ausschuss übergegangen, was an beiden Bewerbern von der Vermessung Alles erhalten werden sollte, um sie

so viel als irgend möglich zu erleichtern. 'Valkyrie' ist auf Anweisung ihrer Constructeurs Watson nicht von allen den Dingen entlastet worden, die nicht unbedingt zum Reusssegeln nothig sind, sondern sie ist auch am Heck in der Nähe des Ruderplatzes, angeblich auch am Bug so abgeholt worden, dass ihre Wasserschale sich hinsichtlich allem Jeht ein einen ganzen Zoll (20 Millimeter) kurser macht. Die berechnete Länge nach der Formel des New-Yorker Yachtclubs dürfte nur 100.90 Fuß und die dem 'Defender' zu gebührende Länge beträgt weniger als 1/4 Meile betragen. 'Valkyrie' segelt mit einem neuen hohlen stählernen Grossbaum und einer hohleren hohlen Gabel, ihre Toppspitzen ist kürzer gemacht worden. Der etwa 855 Meilen lange Grutter der 'Valkyrie' ist ein Stück von 4 7/8 Millimeter starken, verzinnten Stahlblech direkt hergestellt, das je umgeschlagenen Kanten aussen verzinnt sind, so dass der Baum aussen in seiner ganzen Länge fruchtlos sein soll, deren Zwihsenraum nach an vier Stellen, da, wo die Grossschot ansetzt, durch aufgeschobenen Hartholz ausgefüllt sind, in den oberen Grat ist ein Stahlwinkel angeklebt, auf den Stahlwinkel aufgeschoben sind zur Befestigung der Unterteile des Grosssegels auch zwei Hölzer, die mittels einer Yacht machte hauchenswerthe Eigenschaften. Statt des in der Yacht stehenden hölzernen Mastes wird der Mast ein England nachgemachte stählerne Mast nicht mehr einzeln, sondern mit dem Masten zusammengefasst, und zwar um Kupferstreifen abgedacht worden, der Listen 15, von 10 Centimeter breit ist. Im Uebrigen sind die Holzplanken der englischen Yacht unter der Wasserschale nicht entfernt worden. Die Masten sind ein Stück aus einem patentirten, graphitähnlichen Masse gestrichen. Auch ihr Geseht mist jetzt kleiner als in den Probereisen, wo es eine berechnete Länge von 100.10 Fuß hatte, während er jetzt auf 99.10 Fuß herabgemindert werden soll. An seinem neuen Mast sollen sich 90 Kilo. Gewicht gepart sein, ohne die Halbarkeit zu gelassen. Auch bei dieser Yacht ist betische bis auf die Aushaubt die ganze Innenverkleidung (Kochofen, Closet, Cockpitverkleidung, ausserliche Bedeckung des Mastherausgenommen worden (Die Mannschaft schlafen am Bord der Tenderische 'Hattie Palmer' und 'City of Bridgeport'). 'Defender' hat ganz neue, erst zwei Tage gerechte Segel aus Kaninchen, das aus dem Spinnfaser des Chinagrasses hergestellt ist; das Grosssegel musste noch einige Tage vor dem ersten Rennen abgedacht werden, da sein Sitz nicht befriedigte. Nachdem beide Yachten in der Nacht vom 17. zum 18. September in weissen Anstrich, 'Defender' mit Bleigrün Aussen in dem Kampf mit dem Rennausstrich der Graf verabschiedet, dass beide Yachten nach jedem Rennen gedockt werden dürfen. Der erste Kampf, der bei Nebelwetter, leichtem Winde und kurzer See ausgefochten wurde brachte einen überlegen Sieg von 'Defender'. Die Zeiten der beiden Yachten waren: 'Defender' 5:00.94, 'Valkyrie' 5:08.44, hatte also 'Defender' das Rennen gewonnen, in 4:59:15 gewonnen. Am zweiten Tage hielten dann 'Valkyrie' siegreich, die 47 Sekunden von ihrem Gegner sinken. Einen ausführlichen Bericht werden wir in unserer nächsten Nummer bringen.

SCHWIMMEN.

DER I. WIENER AMATEUR-SCHWIMMCLUB veranstaltete am vorigen Sonntag ein Distanzschwimmen von Grafenstein nach Wien (24 Kilometern), an dem sieben Mitglieder des Clubs theilnahmen. In Folge des niedrigen Wasserstandes wurde die Strecke durch die massigen Zeit von 2 Stunden 29 Minuten zurückgelegt.

Ein SELTENES SCHAUPIEL konnten kürzlich einige Herr beobachten, die in einem kleinen Seegebiet den Müggelsee befuhrten. Etwas in der Mitte des Gewässers bemerkten sie einen Schwimmer, der umschweifend von einer Nixe umkreist wurde und sich der Angriffe des ihn ausgemächlich arg bedrohenden, wüthenden Thieres nur mit Mühe erwehren zu können schien. Immer enger zog der Vogel seine Kreise, obwohl der Schwimmer fortwährend bereit war, ihn durch Spritzen mit Wasser u. s. w. zu verschrecken. Es half nichts; er kämpft oder beutigerie Vogel sties wiederholt nach dem Kopf des im Wasser Beulendchen, dem er mehrfach schon etwa ein halbes Fuß nahe gekommen war, und wie Herrn in Boot, die bedingte Lage des Angeriffenen erkennend, den Schwimmer nicht schliessung zu Hilfe gekommen waren, so wurde dieser wohl schwerlich das Ufer erreicht haben, denn Schwimmen war er durchaus verhandelt und nur auf Wasserrettern angewiesen, da er mit den Händen sich das Thier vom Leibe zu halten versuchen musste.

RADFAHREN.

TERMINE.

Table with dates and names: September 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

RESULTATE.

Wiener-Neustadt 1895.

Table with names and times: Meisterschaft von Niederösterreich, P. Grassner, H. Kreylos, Leobersdorf.

Table with names and times: Meisterschaft des niederösterreichischen R.V., P. Grassner, Wiener Bicycleclub.

Table with names and times: Herrenmeisterschaft von Niederösterreich, P. Grassner, Wiener Bicycleclub.

Pressburg 1895.

Table with names and times: Strassenrennen Wien-Pressburg, E. Reisinger, P. Riegand.

Table with names and times: Eröffnungsfahren 2000 M., E. Reisinger, P. Riegand.

Table with names and times: Nationales Hauptfahren, Ugan, 9000 M.

Table with names and times: Internat. Recordfahren über 10 Kilometer, B. E. I. Epr.

Table with names and times: Fünf Kilometer-fahren, E. Reisinger, P. Riegand.

Table with names and times: Internat. Fahren 2000 M., E. Reisinger, P. Riegand.

Hamburg 1895.

Table with names and times: Nierder-Radfahrt 2000 M., A. Underberg, Cl. Wulke.

Danubia Fahrräder-Fabrik Alex. Hulla.

Telephon 8884. Wien, VII. Hermannsgasse 29. Telephon 8884. Alle Zuschriften, Geldsendungen etc. wollen gefälligst direkt an die Fabrik gerichtet werden.

Hamburg Wien Kretschmar's ATTLA-Fahrräder.

Die Herren verleben zu ihren eigenen patentirten Modellen, welche sich nach jeder Richtung hin schon in der Vorwelt mit bedauerndem Erfolg bewährt haben.



E. Kretschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A. Kretschmar's ATTLA-Fahrräder. Die Herren verleben zu ihren eigenen patentirten Modellen, welche sich nach jeder Richtung hin schon in der Vorwelt mit bedauerndem Erfolg bewährt haben.

Filiale: TEPLITZ in Böhmen. Fabriks-Niederlage: BUDAPEST, Karisling.

AUSSCHLUSS EN MASSE.

„Dieses war der erste Streich, doch der zweite folgt sogleich.“ heisst es in der bekannten Buschens Humoreske von den schimmigen Buxen Mack und Moriz. Das Gleiche kann man von den Handlungen des »Deutschen Radfahrerbundes« in der jüngsten Zeit sagen. Seine famosen Gruber Beschlüsse waren der erste Streich, nun ist auch schon der zweite gefolgt: die Nummer der Bundeszeitung vom 1. d. M. enthält eine erste Liste jener Fahrer, denen das Stigma des Berufsfahrtenbundes aufgedrückt wird, und die nun unwürdig sind, dem grossen Deutschen Radfahrerbunde als Mitglieder anzugehören. Die Liste enthält nicht weniger als 165 Namen und lässt dabei noch auf weitere Fortsetzungen hoffen, da sie ja ausdrücklich als erste bezeichnet wird. Na, nur zu! Die Ausgeschlossenen werden sich mit diesem Factum schon noch abfinden vermögen, wie es aber dem Bunde bekommen wird, das wird zeigen die nächste Zukunft zeigen.

Diese erste Liste der Proscripten enthält so ziemlich alle Namen von Klang, so ziemlich alle Fahrer, die bisher die Rennen bestritten. Dass auch einmале alle Wiener Rennbahngrössen sich unter den Ausgeschlossenen befinden, ist eigentlich selbstverständlich. Laurion, Riedl, Willy Friedrich, Haderer, Gerger, Goss, Reinminger, Opel, Bayschlag und Wokurka, sie sind sammtlich mit dem 1. September als Professionals erklärt worden und dürfen an Amateurrennen nicht mehr theilnehmen. Welchen Umfang die Proscription vom 1. September hat, ersieht man aus nachstehender Liste der Ausgeschlossenen:

- Abels Jos., Aachen.
Albrecht F., Berlin.
Albrecht Wilm., Leipzig.
Hio E., Otto, Dresden.
Bartsch M.
Bayschlag Otto, Wien.
Biermann Carl, Darmstadt.
Bischhoff Willy, Wetzberg.
Boeckh G., Regensburg.
Boeckh Ni., Regensburg.
Brammer W., Hamburg.
Brandt E., Cassel.
Brundage P., Hannover.
Bullrich, Berlin.
Duchsel Otto, Leipzig.
Die Adolf, Dresden.
Dir Otto, Brno.
Dobler Ludwig, München.
Dolschals Josef, München.
Eckl Jos., München.
Eckhorn E., Budapest.
Eisenrichter E., München.
Elmer Adolf, Berlin.
Eldemüller, Kaiserslautern.
Fichtner M., Leipzig.
Fischer Jos., München.
Fischer O., Magdeburg.
Florjak Fritz, Berlin.
Flehtner A., Cassel.
Friedrich W., Budapest-Wien.
Fuchs G., Würzburg.
Gartmann Th., Chemnitz.
Gerger Franz, Graz.
Gebhardt Jos., Chemnitz.
Gebrig Max, Frankfurt.
George Fritz, Breslau.
Gergler Franz, Wien.
Goss Georg, Wien.
Gruber Adolf, Leipzig.
Gräntner Oswald, Berlin.
Nepel August, München.
Habich Aug., Karlsruhe.
Haderer Carl, Wien.
Hatemann K., Kaiserslautern.
Hedrich Carl, Darmstadt.
Hegermann A., Berlin.
Heidenreich Alb., Breslau.
Heidenreich Fritz, Breslau.
Hengen Oswald, Leipzig.
Herber Jos., Magdeburg.
Herrliger Fritz, München.
Hermann.
Herty M., Kl.-Steinheim.
Hess Carl, Mannheim.
Hess Th., Kaiserslautern.
Hesterberg.
Heymann Arthur, Berlin.
Hio E., Otto, Dresden.
Hoffmann H., München.
Hofner Johann, München.
Höhn Max, Strassburg.
Janyosewicz, München.
Jörn C., Kaiserslautern.
Johow, Berlin.
Käcker Emil, Schillingheim.
Kaltenborns C., München.
Kapfist Conrad, Breslau.
Keller Eduard, München.
Kirchheim F., Schweinfurt.
Knoll E., Fürth.
Koch Gust., Hamburg.
Koch W., Frankfurt.
Krause M., Zittau.
Kreiser, Aachen/Berlin.
Kühne B., München.
Kunze Max, Berlin.
Kuppichs Otto, Altona.
Lauter Willy, Cassel.
Leibner Aug., Cassel.
Lehr Lothar, Darmstadt.
Leinert Paul, Berlin.
Leininger F., Duisburg.
Lindner Aug., Cassel.
Ludolph Hans, Hamburg.
Lurion Maxime, Wien.
Magoltsch Hugo, Breslau.
Maser August, Breslau.
Matsberg W., Wien.
Mengler K., Hannover.
Menke M., Schweinfurt.
Mennecke E., Hannover.
Mertens A., Berlin.
v. Mosch, Darmstadt.
Mulack Paul, Berlin.
Nastropf.
Nepel August, München.
Niemann Aug., Hannover.
Niemann, Leipzig.
Oberberger G., München.
Oebel Fritz, Darmstadt.
Opel Fritz, Frankfurt.
Opel Heinrich, Wien.
Opel Gustav, Breslau.
Peters Alfons, Neisse.
Pitz Jos., Mannheim.
Präsent Paul, Berlin.
Pusch, Cottbus.
Raabe E.
Reck, Nürnberg.

- Reckh Fr., Berlin.
Reihardt H., Würzburg.
Reininger E., Wien.
Reyer A., Würzburg.
Riedel Carl, Wien.
Riemann.
Rödelius.
Rossler A., Hamburg.
Rotherbach Aug., Nürnberg.
Rosenzweig G., Hannover.
Roth H., München.
Rucker Ludwig, München.
Sammerwerth Carl.
Seifert, Zittau.
Sommerfeld F., Berlin.
Spitzig Alb., Berlin.
Schaller.
Schillingen H., München.
Schlats E., Hannover.
Schlumprecht F.
Schmidt Alfred, Leipzig.
Schoppelin, Mittelsch.
Schöpf, Zittau.
Schrodt Fr., Köln.
Schüllermann A., Bamberg.
Schüt M., Lindeck.
Siemann Th., Cassel.
Steinska.
Stoss Rudolf, Leipzig.
Storch Ernst, Cassel.
Stumpf Otto, Berlin.
Tetschek, Zittau.
Thilo Otto, Nürnberg.
Thomas C., Vortzen.
Tschekere Alb., Forst.
Ullrich.
Underberg Aug., Hamburg.
Underberg H., Hamburg.
Rosenzweig G., Hannover.
Vedder Fr., Ratingen.
Verheyen Franz, Frankfurt.
v. Voigt A., Hannover.
Wagner Max, München.
Weckwerth Willy, Posen.
Weesk Carl, Dortmund.
Weiss Willy, Nürnberg.
Weiss Albert, Karlsruhe.
Wendenbaum, Schillingheim.
Wibel P., Cottbus.
Wild Wilm., Nürnberg.
Wille C., Hamburg.
Wokurka Otto, Wien.
Zierfus Bruno, Mittweid.
Charlottenburg.
Zierrmann C., Mannheim.
Stamm Th., Cassel.
Zackh G.
Zackh G., Grottau.
Zwals Rich., Oldenburg.

Wie man sieht, hat der Deutsche Radfahrerbund eine sehr radicale Operation an seinem Körper vorgenommen. Er hat sich nicht nur den Kopf abgeschnitten, sondern auch alle Extremitäten bis auf einen Arm, dessen Hand er noch braucht, um einige Erlasse niederzuschreiben, die die Herzen der Radfahrer rühren sollen. Denn den Herren wird um ihre Gottähnlichkeit und um die Unfehlbarkeit ihrer Beschlüsse bereits bange. Sie fördern in einem Erlasse an die Gewerhande die Vorstände derselben auf, auf die Durchführung der Beschlüsse und Bestimmungen des Bundes hinzuwirken, namentlich aber nachdrücklich zu versuchen, dass die Rennen nur nach den allgemeinen Wettsfahrbestimmungen des D. R. B. ausgeschrieben werden. Da der Bund aber dieberstüchlich sich nicht allein kühnen Hoffnungen hingibt, lässt er mit sich handeln und ist schon zufrieden, wenn die Amateurrennen überhaupt nicht von den Bahnen verschwinden. Noch amüsanter ist eigentlich ein Erlasse des Vorsitzenden des Bundessportausschusses. Nach energischen Einleitungsworten, die in drakonischer Strenge documentieren, dass der edelste Herrenfahrer schon durch einmaligen Sturz mit einem Berufsfahrer seine Amateurschaft verliert, wird der Verlasser des Erlasses immer kleiner. Nachdem er darauf hingewiesen, dass er bei den Rennveranstaltungen gütigen Interesse für einen »reineichen« Sport voraussetzt, findet er der Vorsitzende des D. R. B. nicht nur sturhaft, sondern sogar dringend wünschenswerth, dass auf den Rennbahnen auch Professionalconcurrenzen veranstaltet werden, vorläufig natürlich unter singemanger Anwendung der allgemeinen Bestimmungen des Bundes. Zum Schlusse wendet sich der Vorsitzende an die wahren führenden Herzen der Konventenstalter und appellirt an ihre Liebe und Anhänglichkeit an den grossen und herrlichen Bund.

Lebt der Vorstand des D. R. B. wirklich in dem Wahn, mit solchen schon klingenden Phrasen einen Effect erzielen und den Radfahrersport in seinem Sinne »reineichen« erhalten zu können? Sind denn die Herren mit Blindheit geschlagen und sehen sie nicht, wie der Abdrückungsprocess bereits seinen Anfang genommen, wie Zweig um Zweig von dem Baum fällt, der einst in so herrlicher Blüthe gestanden? Schon haben vier steinerne Vereine wegen der Gruber Beschlüsse ihren Austritt angemeldet und der Breslauer Radfahrerverein seinen eigenen Ausschluss und den des Ganes 24 beantragt. Und wenn es auch dem Bunde, was sehr unwahrscheinlich ist, gelingen sollte, die Mehrzahl seiner Mitglieder für emige Zeit zusammenzuhalten, welche Zustände stehen für die Zukunft in Aussicht? Die Rennvereine kümmern sich um die stolzen Beschlüsse des D. R. B. so gut wie gar nicht und schreiben ihre Rennen, ohne den erbetenen Unterschied zwischen Amateuren und Professionals zu machen, lediglich als offene Rennen für alle Radfahrer aus. Jedes neue Meeting wird also vorwiegend die Bund, wenn er in seiner bisherigen Haltung consequent beharren will, zu neuen Ausschlüssen zwingen, so dass es schliesslich nur noch Ausschlossene geben wird. Jedenfalls kann sich der Sportausschuss des D. R. B. zunächst als Ausschlusscomité constituieren, Arbeit wird er genug finden.

Table with names and points: A. Heilmann (0:30) 4, G. Haas (0:30) 5, W. Koch (0:30) 6. Entscheidungslauf (8000 M.). A. Heilmann, Berlin (4:03 1/2), C. W. Kille, Hamburg (2), H. Hase (2). Tandem-Hauptf. 20,000 M. Offen für alle Fahrer: 200, 100, 50 Mk. Führungspreis 80 Mk. H. Hofmann und C. Wilke (31:05 1/2), A. Heilmann und P. Mulack (2), G. Schubert und H. Ludolph (2).

Table with names and points: Hochrad-Hauptf. 2000 M. 100, 60, 30 Mk. Offen für alle Rennfahrer. P. Prasant, Hamburg (3:42 1/2), A. Heilmann, Hamburg (2), R. Stoss, Leipzig (2). Zweiter Tag Montag den 2. September. NIEDERRAD-HAUPTF. 6000 M. Offen für alle Rennfahrer: 200, 100, 50 Mk. Vorläuf (400 M.). Aug. Lehr (0:29 1/2), H. Hofmann (0:29 1/2), A. Underberg (0:30), G. Haas (0:30), C. Wilke (0:30).

Table with names and points: Tandem-Vorgabe. 4000 M. 120, 60, 30 Mk. Gebhardt Underberg, Hamburg, 50 Mk. (5:25 1/2), H. Ludolph und G. Schubert, 40 Mk. (5:26 1/2), v. Veigt und C. Wilke, 60 Mk. (5:27). Tandem-Hauptf. 4000 M. Offen für alle Fahrer: 150, 80, 40 Mk. G. Haas und W. Koch (5:44 1/2), A. Heilmann und P. Mulack (5:45 1/2), H. Ludolph und G. Schubert (5:46).

Berlin 1895. Sonntag den 8. September. GROSSES BERLINER NIEDERRADFAHREN Offen für alle Rennfahrer. 800, 250, 150 Mk.

Table with names and points: I. Abtheilung (1000 M). Erster Lauf. A. Heilmann, Berlin (1:23), P. Mulack, Berlin (1:23 1/2), M. Herty, Kl.-Steinheim (1:23 1/2). Zweiter Lauf. A. Lehr, Frankfurt (1:20 1/2), A. Verheyen, Paris (1:21), H. Jeannin, Strassburg (1:22 1/2).

Table with names and points: II. Abtheilung (5000 M). Erster Lauf. A. Heilmann, Berlin (7:09 1/2), P. Mulack, Berlin (7:09 1/2). Zweiter Lauf. A. Lehr, Frankfurt (7:06 1/2), A. Heilmann, Berlin (7:07 1/2), P. Müsnder, Berlin (7:45 1/2). Entscheidungslauf (1000 M). A. Lehr, Frankfurt (1:32 1/2), A. Heilmann, Berlin (1:32 1/2), A. Verheyen, Paris (1:33 1/2).

NIEDERRADFAHREN MIT VORGABE Offen für alle Rennfahrer. 100, 50, 30 Mk. 2000 M.

Table with names and points: A. Heilmann, Berlin (4:27), M. Herty, Kl.-Steinheim (4:27 1/2), P. Mulack, Berlin (4:28 1/2). Doppelst. NIEDERRAD-HAUPTFAHREN. A. Heilmann-P. Mulack (4:13 1/2), A. und H. Underberg (4:13 1/2), M. Hertz-M. Herty (4:13 1/2).

HOCHRAD-MEISTERSCHAFT Von Pressen der Allgemeinen Radfahrerunion. 3 Epr. 2000 M.

Table with names and points: P. Leinert, Berlin (6:59 1/2), A. Elmer, Berlin (6:59 1/2), A. Spitzig, Charlottenburg (6:59 1/2).

NIEDERRAD-MEISTERSCHAFT Von Pressen der Allgemeinen Radfahrerunion. 3 Epr. 8000 M.

Table with names and points: M. Herty, Kl.-Steinheim (6:19 1/2), H. Heilmann, Berlin (6:19 1/2), A. Heilmann, Berlin (6:20 1/2).

Advertisement for BRENABOR bicycles. Includes logo and text: 'Wien I. W. Libkowitz & Co. AGRAM, Seitzstraße 17. Aufzuges „ABODIS“-Räder werden heute bei allen grossen Distanzfahrern... GROSARTIGE ERFOLGE erzielt, so bei Wien-Salzburg, Warschau-Kalisch-Warschau, Triest-Wien (einziges Rad, welches ohne Wechsel über das Ziel ging) usw. Glänzende Resultate auf Wälderfahrts-Rädern. erste-classige Fabricate zu P. 105, Rd. 12. 6. 9. 7.

Advertisement for Brennabor bicycle. Includes logo and text: 'Brennabor-Fahrrad-Nerke. Gebr. Reichstein. Brandenburger. Erstes und grösstes Ettablissement auf dem Continent. 1600 Arbeiter. Jahresproduction 18.000 Maschinen. Neue Kataloge gratis und franco. Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn. WIEN I. W. Libkowitz & Co. AGRAM, Seitzstraße 17. Aufzuges „ABODIS“-Räder werden heute bei allen grossen Distanzfahrern... GROSARTIGE ERFOLGE erzielt, so bei Wien-Salzburg, Warschau-Kalisch-Warschau, Triest-Wien (einziges Rad, welches ohne Wechsel über das Ziel ging) usw. Glänzende Resultate auf Wälderfahrts-Rädern. erste-classige Fabricate zu P. 105, Rd. 12. 6. 9. 7.

Advertisement for J. REINIGER. Includes logo and text: 'Der erste weltbekannte Athlet... J. REINIGER, Wien, I. Grundstätte 3. Photographische Anstalt, 2. u. 4. Stock, 3. Stock, Dienerstrasse 10.

NOTIZEN.

DER WELTRECORDER für einen Kilometer wurde von Hevri Lhoste auf 1.06<sup>1</sup>/<sub>2</sub> herabgemindert.

DER KÖLNER RADRENNEVEREIN hat gegen eine nochmalige Austragung der amnulten Professional-Weltmeisterschaft in Paris Protest erhoben.

DER WINNER BICYCLE-CLUB hält am Donnerstag sein internes Meeting ab. Das Interessanteste am Programm umfasst sieben Nummern.

BANKER hat ein Meeting in Paris des Grand Prix gegen Morla und Bouillon gewonnen. Profit, der angeblich krank ist, nahm an dem Rennen nicht theil.

IN VINCENNES fuhr kürzlich Barras 400 Meter in 0.25<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Am selben Tage brachte André den französischen Amateur-Stundenrecorder auf 45.00<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Kilometer herab.

DAS STRASSENFAHREN Dürkheim-Grafenstaden dürfte grossartig werden, da in demselben drei Fahrer von der Bedeutung eines Riviere, Fischer und Genger ansetzender werden.

DER WAHRINGER BICYCLE-CLUB hält am nächsten Sonntag auf der Pressburger Reichsstrasse ein Meeting ab, bei dem u. A. die Club-Meisterschaft über 50 Kilometer zur Entscheidung kommt.

DER W. R. CL. «COBIER» veranstaltet heute auf der Strecke St. André-Tullin ein internes Strassenrennen. Das Programm umfasst fünf Nummern, darunter die Club-Meisterschaft und ein Gastfahren.

IN PRESSBURG fand am vorigen Sonntag ein Meeting statt, bei dem auch das Strassenrennen Wien-Pressburg zur Entscheidung kam. Sieger blieb Ed. Reisinger, der die 50 Kilometer in 1.40 zurücklegte.

IN PARIS wird heute die Professional-Weltmeisterschaft über eine Meile neuerlich zur Austragung gebracht. Profit und Huot werden an derselben nicht theilnehmen, da ihnen die Ligue Vel. Helge den Start untersagt hat.

MICHAEL der seit den Kölner Meisterschaften nicht ganz auf dem Posten ist, wurde nach seiner Niederlage gegen Lesna von auch von Bouillon, der ihn bereits im Frühjahre geschlagen hat, zu einem Match auf 50 Kilometer herabgeführt.

AM FREITAG nimmt das grosse 500 Kilometer-Zeitfahren auf der Strecke Leipzig-Berlin-Leipzig-Deaden-Leipzig seinen Anfang. Es ist dies die stützige grosse Dauerfahrt, die heuer im Gebiete des Deutschen Radfahrerbundes zur Austragung kommt.

DER HAUPTGEGANG des «Steierischen Radfahrer-Gravereverbandes, der am vorigen Sonntag in Knittelfeld abgehalten wurde, nahm einen Antrag über die Verschärfung der Amateurbestimmungen an, der den Graser Beschlüssen des D. K. B. vollkommen entspricht.

HEUTE RADRENNE IN WIEN. Die Neuzugänge für dasselbe sind bis zur Stunde nicht eingetroffen, weshalb wir dieselben nicht veröffentlichen können. Das Programm enthält übrigens eine Neuheit, ein Classenfahren, für das 1000 Kronen an Preisen ausgesetzt sind.

18 RADFAHREKLUBS gibt es derzeit in Wien. Wenn nicht inzwischen schon wieder ein neuer Club gegründet worden ist, so ist die jüngere Radfahrervereinigung in Wien der «Erste Wiener Fleischhauer- und Seidner Radfahrer-Verein». Auf alle Fälle ein gewichtiger Bund.

AUGUST LEHR hat seinen Siegen in Hannover und Hamburg rasch einen neuen folgen lassen, indem er in Berlin im Grossen Berliner Niederdradfahren die beiden Vorläufe und den Entscheidungslauf gegen Verheyen und Hinzenz gewann. Die vollständigen Resultate finden die Leser an anderer Stelle.

DIE NIEDERRAD- MEISTERSCHAFT der böhmischen Radfahrer-Union (4000 Meter) gewann H. Haumann von der Prager «Slavia» in 7.65<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, gegen V. Koppier (7.55<sup>1</sup>/<sub>2</sub>) und F. Sokol. V. Koppier hatte sich dann den Herausforderungspreis des Fürsten Liechtenstein (500 Meter) in 8.30<sup>1</sup>/<sub>2</sub> gegen H. Fefel (8.31) und F. Sokol.

DIE BEKANNTE FAHRADFABRIK Hummel & Co. hat sich entschlossen, in Zukunft keine Radfahrer mehr zu empfangen und zu bezahlen, da sie in Erfahrung gebracht, dass ein von ihr bezahlter Fahrer mit einer anderen Firma Verbindungen anknüpfte und sich von derselben bestechen liess, ein Rennen nicht zu gewinnen.

PAUL GRUSSNER hat am 1. d. M. in Wien-Neustadt die Meisterschaft von Niederösterreich im Strassenfahren gewonnen und dabei den österreichischen 50 Kilometer-Record auf 1.31.15<sup>1</sup>/<sub>2</sub> herabgemindert. Am selben Tage wurde auch über 30 Kilometer ein neuer österreichischer Record geschaffen, und zwar von Franz Blank, der diese Distanz in 67.05<sup>1</sup>/<sub>2</sub> absolvierte.

DIE FARBIGEN RADFAHRER der Vereinigten Staaten, welchen der Zutritt zu der allgemeinen amerikanischen Radfahrer-Union bekanntlich versagt wurde, wollen eine eigene «Liga farbiger Radfahrer» gründen, und sollen die ersten Besprechungen hierüber gelegentlich der zu Cleveland stattfindenden Weltfahrten des Eureka Wheel Club (farbiger Club) abgehalten werden.

IN TRIEST wird eine neue Rennbahn angelegt, die noch bevor es fertig werden soll. Die Triester Vereine haben sich ausgemacht und nach langem Bestehen haben die für drei Sportplätze wichtigen Katschuss gefasst, sofort an die Erbauung einer 338 Meter-Rennbahn zu gehen und diese zu einer internationalen Rennbahn für alle Fahrer von Bedeutung zu gestalten. Schon wird daran gearbeitet und soll die Eröffnung am 28. September stattfinden. Die Bahn liegt in St. Andrea, in der Nähe der aufgefundenen 400 Meter-Rennbahn.

IN HOUDOUIN hat das Comité der holländischen Union teilsier nächsten Versammlung den Professionalismus offiziell anerkennen und sich damit beschäftigen, diesbezügliche Bestimmungen für denselben zu erlassen. Weiters glaubt man, dass Jasp Egen im nächsten Jahre in Paris als Professional starten wird. Noch weiter ab gehen diejenigen, welche behaupten, dass Franz Nelscher, der eifrigste Verteidiger des Herrenfahrerbundes, dem Vorgesetzten als Schlüßmann dienen wird. Diese Meldungen müssen als sensationell bezeichnet werden, da Holland bisher zu den eifrigsten Verteidigern des Amateursports gehörte.

ÜBER DIE VERWENDUNG der Rennfahrer bei den diesjährigen Kaiseremannern im südlichen Böhmen wird dem «Rad» mitgeteilt, dass die Radfahrer zunächst dem Reservistendienst einzuweisen und nur per Regiment je ein Officier dem Divisionstab oder dem Corps-Hauptquartier zugebillet wurde. Von Radfahrern, die dem Mannschaftsstabe angehörenden Radfahrer wurde im B. Armeecorps dem Herrn k. und k. Lieutenant in der Reserve Smutny (Mitglied des Graser Bicycleclub) übertragen, welcher denselben auch auszurüsten und trainierte. Es war zum Staunen, wie die Radfahrer, darunter vier sogar mit ganz leichten Maschinen, über schlechte Karrenwege und sogar auch über die Stoppelfelder fuhren.

HURET hat kürzlich in Bordeaux in 24 Stunden 501 Kilometer 866 Meter zurückgelegt und damit den Record Riviere's um 9 Kilometer 743 Meter geschlagen. Von der sechsten Stunde an schlug Huret alle bestehenden Records. Die Zeitler Hurts waren:

6. Stunde	342.900	339.940 (Huret)
7. »	379.538	273.400 (Mittal)
8. »	314.921	307.666
9. »	345.413	311.328
10. »	385.419	376.253
11. »	418.005	409.110
12. »	455.736	444.600
13. »	499.470	476.133
14. »	534.535	519.900 (Riviere)
15. »	559.658	548.800
16. »	598.704	584.000
17. »	621.150	618.250
18. »	638.613	651.716
19. »	686.185	684.318
20. »	717.523	715.896
21. »	749.613	748.705
22. »	781.848	777.871
23. »	814.931	810.240
24. »	851.856	842.613

MICHAEL hat kürzlich eine Niederlage erlitten, die aber so ehrenvoll war, dass er sich ihrer nicht zu schämen braucht. Er gab in einem Match über 50 Kilometer über das «Reconnardens» Lesna nicht gewinnen als einen Kilometer vor dem Ziel. Michael, dessen er brillanter Fahrer als je zuvor, nur zum dritten Theile einbrachte Michael schuf vom 28. Kilometer an folgende neue Weltrecords:

28 Km.	36.06 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Michael	36.55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	A. Linton
29 »	37.29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	38.14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»
30 »	38.46	»	39.33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»
31 »	39.59	»	40.52	»
32 »	41.20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	42.08 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Lesna
33 »	42.46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	43.08 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	A. Linton
34 »	44.09 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	44.40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Lesna
35 »	45.32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	45.19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	A. Linton
36 »	46.46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	47.23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Lesna
37 »	48.01	»	48.01	A. Linton
38 »	49.20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	49.38	Lesna
39 »	50.04 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	51.20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	A. Linton
40 »	52.03 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	52.83	Lesna
41 »	53.23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	54.05 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	A. Linton
42 »	54.45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	55.10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Lesna
43 »	56.05 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	56.45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	A. Linton
44 »	57.23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	57.45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Lesna
45 »	58.41	»	59.27	A. Linton
46 »	59.59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	1.00.40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»
47 »	1.01.15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	1.03.01 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»
48 »	1.02.35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	1.03.21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»
49 »	1.03.53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	1.04.04 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»
50 »	1.05.14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	1.05.09 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»
1 Stunde	4.00.02 Km.	»	4.57.00 Km.	Lesna

DER CONTINENTAL-PNEUMATIC hat in der letzten Zeit wieder sehr schöne Erfolge auf der Landstrasse aufzuweisen. Die Meisterschaft von Niederösterreich im Stundenfahren gewann Franz Grasser in 31.19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> und schuf damit einen neuen österreichischen Record. Die Meisterschaft von Karnten gewann M. Planko und die von Südtirol Torelli im Tandem-Fahren in Steyr holten sich Boyschil und Reich auf Continental-Pneumatics den ersten Preis. Die schönste Leistung war die F. Fergers. Derselbe fuhr in 12 Stunden 131 Kilometer und dürfte dieser neue österreichische Record sobald nicht geschlagen werden.

LAWN TENNIS UND GOLF.

DAS LOCALE TURNIER, welches am 28. und 29. d. M. in Prag abgehalten wird, bezieht in den interessanten Kreisen der sympathischsten Aufnahme und dürfte, gleichwie die von demselben Comité veranstalteten österreichischen Lawn Tennis-Turniere, einen grossen Erfolg erlangen.

IN WIEN fand vorigen Sonntag auf der Kadifahrer im Prater das vom «First English Club» veranstaltete Lawn Tennis-Turnier statt. Im Herren-Doppelspiel siegten die Herren E. Mastuchek und M. Winter (9-2), im Herren-Einzelspiel errang Herr Ph. Kressl die Clubmeisterschaft gegen Herrn H. Rosenbaum (8-7), im gemischten Doppelspiel blieben Fr. Pauls Fanger und Herr M. Winter (6-1) und im Handicap Herr S. Elias gegen Herrn Ph. Kressl (8-7) siegreich.

DAS COMITE zur Veranstaltung von Lawn Tennis-Turnieren in Prag veröffentlicht folgende Erklärung: «In verschiedenen deutschen Tagesblättern und auch in einem öffentlichen Berichte des in Berlin erscheinenden Fachblattes «Spiel und Sports» (Nr. 213 vom 31 August 1893, pag. 1118) wurde gelegentlich der Besprechung des internationalen Lawn Tennis-Turniers in Hamburg v. d. H. Herr P. v. Herz-Hertensfeld als internationaler Meisterschaft bezeichnet. Darnachfolge sieht sich das gefestigte Comité veranlasst zu erklären, dass seit dem Jahre 1894 die Meisterschaft von Österreich bei den von dem gefestigten Comité in Prag arrangirten internationalen Turnieren zum Austrag gelangt und dass im Jahre 1894 dieselbe von H. W. Gaudon vom Wiener Lawn Tennis-Club und im heurigen Jahre von C. W. Blackwood-Price vom Grasshopper Lawn Tennis-Club Cambridge gewonnen wurde. Somit können derzeit vier die beiden Gesammten, der Eine für 1894, der Andere für 1893, als Meister von Österreich bezeichnet werden.»

**Neueste Erfolge**

auf

**Wien-Abends-„Fünft“-Räder.**

18. und 21. August: Grand Prix d'Agam M. LURION. 1. September: Steyr: 37.5 Kilometer-Rennen, I. Preis J. GRUBER.

1. September, Wr.-Neustadt: Meisterschaft (Record) P. GRUSSNER. 1. » » » 23 Kilometer-Junior-Rennen, I. Preis E. KAFF.

1. » » » Herrenmeisterschaft (Record) F. BLANK. 1. » » » Recordfahren, I. Preis G. GOSS.

1. September, Pressbaum: Gastefahren, I. Preis RUCKESHAUSER.

**Erfolge in der Saison 1893:**

21 Meisterschaften, darunter Meisterschaft von Europa, M. Lurion.

387 erste, 234 zweite Preise.

## ATHLETIK.

FÜR DIE olympischen Spiele hat das Comité 100,000 Francs für die Herstellung eines Rennbahns während des Dauer dieser Spiele votirt. Die Vorbereitungen für die Wiederherstellung in jener Art, wie seinerzeit die olympischen Spiele abgehalten wurden, erfordern sehr viel Arbeit und die Ausgaben steigen sich von Tag zu Tag.

## SCHIESSEN.

## TAUBENSCHIESSEN IN ILIDZE.

Angesichts der auf Ilidze, einer der schönsten Schöngärten der Landesregierung, herriederblickenden waldigen Höhen, aus denen der Riese Trebevic gleich einem Wahrzeichen hoch emporragt, fand am 8. d. M. Nachmittags die Eröffnung der zwei Sportwochen statt. Schon lange vorher hatte sich in Park von Ilidze sowie in der trefflich angelegten Schuss-halle ein höchst bewegtes Leben entfaltet. Fanden sich doch alte Bekannte, die Meisterschaften aller Länder daselbst ein, sowie eine Anzahl von Sportsmen, welche dem Schiessen selbst das Gepräge einer internationalen Bedeutung verliehen.

Se. Excellenz der Reichs-Finanzminister von Kallay, Director v. Horowitz als kaiserlicher Commissar, Baron Pereira als Secrerar sowie Herren der Landesregierung und jene des Comité bildeten die Hauptgruppe, an die sich vor Allen die angemeldeten Schützen als zweite Gruppe schlossen. Aus Frankreich waren gegen alles Vermuthen Herren zahlreich erschienen, ebenso Italiener, Engländer, Amerikaner und mehrere Deutsche, alle bewährte Taubenschützen. Die Begs, so z. B. Mehemed Kapitanovic, wie die anderen der Bevölkerung des Landes Angehörigen in ihrer schmucken Tracht verließen dem Ganzen einen eigenartigen Anstrich.

Aus Wien erschienen Se. königliche Hoheit der Herzog von Braganza unter dem Incognito eines Grafen Miewa, die Grafen Trauttmansdorff, Gatterburg, Oberleutenant Graf Esterhazy und Dr. Thomas, der übrigens an dem Schiessen nicht theilzunehmen beabsichtigte, und Herr v. Chivrik. Graf Dominik Hardege, einer der Herren des vorbereitenden Comité und um die Sache selbst hochverdiert, theilte sich gleichfalls nicht an dem Schiessen.

Unter den hervorragendsten Sportsmen ist Mr. Journu aus Frankreich, Graf Voss und Baron

Dankelman aus Deutschland, Signore Guidicini aus Italien, Mr. Day aus Amerika besonders zu erwähnen. Im Ganzen zählte man 32 Taubenschützen.

Bereits am Abend vorher hatte sich eine höchst distinguirte Gesellschaft in der Schiesshalle eingeladen und ein Probeschüssen veranstaltet, bei welchem sich Beg Mehemed Kapitanovic, die Herren Director Ritter v. Horowitz, v. Chivrik und Baron Pereira besonders hervorhoben.

Der Leiter des Schiessens Mr. Blondin, der Mehrzahl der Herren aus Monte Carlo her bekannt, sprach sich über die Schiesshalle, deren Einrichtungen, Lage etc. höchst günstig aus. Tauben verschiedene Rassen, doch alle agerzte Flieger sind in genügender Zahl vorhanden, so dass also ein ausserordentliches Sport zu erwarten ist, welcher Ilidze den Ruf eines der ersten Schiessplätze das Continents sichern dürfte.

Nach dem Programm fand am 9. d. M. das Schiessen um den Eröffnungspreis, 2000 Francs und Ehrenpreis, statt. Es hatten sich 34 Herren als Theilnehmer gemeldet und trafen ansser den bereits früher Genannten Graf Bernstorff, Baron Lunden, Colonel Holden, Mr. Poizat, Signore Robeano sowie Andere an Ort und Stelle ein.

Die Abwechslungen, welche die erste der zwei Sportwochen bieten wird, sprechen den so herrlich begünstigten Sport noch anziehender zu gestalten. So z. B. soll eine Falkenbeize stattfinden, bei welcher die Begs selbstverständlich die erste Rolle spielen werden. Die Jagdausflüge, welche sogar tiefer in das Innere des Landes führen sollen, haben schon im Voraus den Beifall aller Schützen, die selbstverständlich auch Jagdfreunde sind. Der Sport hat somit eine neue Heimstätte gefunden, die ihm ein erfreuliches Aufblühen sichert.

## NOTIZEN.

70 TAUBEN hat Baron Dankelman bei den ersten Items des Taubenschießens in Ilidze ohne jeden Fehler herabgeschossen; davon 35 im Prix de Bains.

BEI BEGINN DES WETSCHIESSENS in Ilidze theilten sich in die Preise des ersten Schießens Baron Dankelman und die Herren Guidicini sowie Galetti; eine Poole mit dem Kthropreis beizmete ebenfalls Baron Dankelman ein gegen Barcu v. London. Den Prix de Bains, 3000 Francs und Ehrenpreis, trug wieder Baron Dankelman beim, den zweiten Graf Gajoli, den dritten Mr. Journu, Graf Miewa den vierten; 22 Herren concurirte.

## JAGD.

## SE. KAISERL. UND KONIGL. HOHEIT ERZHERZOG LADISLAUS †.

Ein schweres Geschick hat das kaiserliche Haus betroffen. Erzherzog Ladislaus, der Sohn des Erzherzogs Josef und der Erzherzogin Clotilde, der erst vor wenigen Wochen, 20 Jahre alt, in seine Grossjährigkeit trat, ist an den Folgen eines Jagdunfalls gestorben. Am 2. September Nachmittags ereignete sich auf einer bei Kis-Jeno abgehaltenen Treibjagd, und zwar bei Verfolgung einer angeschossenen Wildkatze, nach Entladung des einen Gewehrlaufes der Unglücksfall, und am 6. September um 1/11 Uhr Vormittags hatte der Erzherzog sein hoffnungsvolles Leben beendet.

Die Trauer um den Dahingeschiedenen und die Mitgefühl für Se. kaiserl. und königl. Hoheit Erzherzog Josef und dessen erlauchter Gemahlin sind speciell in Ungarn um so allgemeiner, da Ladislaus der so schwerbetroffene Vater nicht nur als Sohn des grossen Palatins, sondern seiner so seltenen Herzensgüte wegen eine ausserordentliche Verehrung und Beliebtheit geniesst.

Die vielen Kundgebungen im ganzen Lande, namentlich aber in dessen Hauptstadt, sind ein Beweis dessen, und vermögen sie auch nicht den gerechten Schmerz über den erlittenen Schicksalsschlag zu lindern, so vermögen sie vielleicht doch mit dem beitragen, das hohe Elternsap durch aufzurichten, dass die ganze Nation die Trauer theilt.

Ein grüner Bruch, auf den Sarg des Dahingeschiedenen gelegt, möge verkünden, dass speciell die Waidmannswelt dessen Tod tief empfindet.

## NOTIZEN.

AN 1000 STÜCK Wasservild ergaben die Jagden, welche Ende August auf dem so oft genannten Velenetzer zu abgehalten wurden; der Mehrzahl nach waren es Wasserhühner, die zur Strecke gelangten.

BIRKWILD hat im letzterfohnen Winter in den verschiedenen Gebieten von Schottland derart gemilkt, dass sein derzeitiger Stand ein geringer ist. Man denkt daran, für heuer eine absolute Schonung dieses Wildes festzusetzen.

AUF DEM RETZEZAT in Siebenbürgen wurde vom 30. bis 30. August auf Gemes gejagt und 18 Stück dieser zur Strecke gebracht. In einem der Triebe wurde ein Hirs ausgewirgt; er nahm jedoch seinen Fess nicht vor die Schützen.

ÜBER 4000 MOORHÜHNER schoss eine Jagdgesellschaft, aus acht Herren bestehend binnen der diesjährigen Jagdsaison. Die Betreffenden, und zwar in hohem Masse wildreichen Reviers sind die von Bolton Abbey in England, beziehungsweise Schottland.

DIE FÜRSCHEN in Görädö haben bereits begonnen. Am 6. d. M. traf daselbst Se. k. und k. Hoheit der Grossherzog von Toscana ein, am 23. wird Se. Majestät im Schlosse langeres Aufenthalt nehmen, um in den zu der Kronherzschaf gehörenden Revieren auf Brant-hirsche zu jagen.

IN BELGIEN hat der Aufgang der Jagd alle Erwartungen der Freunde derselben überrast. Es ist der Besitz an den verschiedenen Haar- und Federwildarten ein ungewöhnlich starker. So z. B. haben sechs Schützen bei Wasage in einem Tage auf dem 600 Hektar grossen Revier 133 Hühner, 6 Wachelt und 18 Hasen geschossen.

EIN HAUPTBAR wurde kürzlich auf den vom Grafen Semrad Telyk gepachteten Staatsrevieren in Siebenbürgen erlegt. Komulcs Bolomir, ein Waldhüter, in den Diensten des genannten Grafen stehend, hatte das seltene Waldmanneil, auf dem Ansat mit einem einzigen Schuss den über 2 Meter langen und überaus starken Barcu zu schießen.

ÜBER FRUHE BRUNDT der Hirsche wird aus den in Waidmannskreisen so berühmten Apfner Forsten berichtet. Prinz Hogo Windischgratz, der Pächter der

# „Styria“-Fahrradwerke

## JOH. PUCH & COMP., GRAZ.

# ERFOLGE

Meisterschaft der Allgemeinen Radfahrer-Union,  
Meisterschaft d. Deutsch. Radfahrer-Bundes über 100 Km.,  
Meisterschaft von Italien über 100 Km.,  
Meisterschaft von Süddeutschland,  
Meisterschaft d. Bundes deutsch. Radfahrer Oesterreichs,  
Meisterschaft von Oesterreich,  
Meisterschaft von Ungarn,  
Meisterschaft von Bayern,  
Meisterschaft von Böhmen,

im Ganzen 18 Meisterschaften, 432 erste, 174 zweite, 110 dritte Preise wurden vom 28. April bis 6. August 1895 gewonnen auf

### „STYRIA“-FAHRRÄDERN.

Eigene Niederlagen und Reparatur-Werkstätten: WIEN, I. Korninerg 15; BERLIN SW., Zimmerstrasse 84  
BUDAPEST, VII. Elisabethstr. 48; GRAZ, I. Herzinggasse 18.

Preislisten über Verlangen gratis und unberechnet



**NAUMANN'S**  
weltberühmte  
**FAHR-RÄDER.**  
Fabricate  
ersten  
Ranges!

Modernste Construction, unerreicht präcise Ausführung.  
Eleganteste Form und Ausstattung Bestes Material,  
leichter Gang. Dauerhaftigkeit mit Certificat der Fabrik  
garantirt!

**Grosste Fabrik des Continents!**

General-Depot für Oesterreich-Ungarn mit grossem verzweigten LAGER:

WIEN, III. **H. SCHOTT**, Heumarkt 9.

VERTRETER IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN.  
Kataloge gratis und franco.

Staatsfiske ist im Schlosse in Apatin bereits eröffnet. Am 31. August haben die Hirsche daselbst...

LADY LODER, zur Zeit mit ihrem Gemahl Lord Loder auf dem Schlosse Motters in Thol bei dem Britischen...

DIE LUNGAUER Gamsjagden, vom 5. bis 30. August 1894 veranlaßt, ergaben eine Strecke von 80 Gamsen...

DER ABSCHUSS AN WILD und Raubzeug, im Jahre 1894 im Königreich Böhmen erzielt, betrafte sich auf Nachschaden...

DAS WILDREIWESEN nimmt in Belgien an der Grenze von Frankreich einen Umfang an, der geradezu an die Zeiten des Faustrechtens mahnt...

EINE ERGEBIGE ENTENJAGD bietet sich südlich von Valencia in der Albufera da. Die Bedeutung dieses arabischen Wortes ist: kleines Meer...

EINE ANGEWÖHNUNG, welche automatisch functionirt, hat der Leiter der Fischschraupstahl-Sohle...

Wilde in der Jagdwehre (Lancaster von Nowotny in Prag) Verhältnisse halber preiswürdig verkauflich. Anfragen nur von Gentlemen befördert die Administration dieses Blattes

DER ZWINGER.

DIE ARA der Prüfungsämter hat in Deutschland begonnen. Die verschiedenen kynologischen Vereine und Jagdclubs haben es aber auch dahin gebracht, dass zu der Mehrzahl der Prüfungsämter in jeder Beziehung ausreichendes Material, 21 Hunde...

DIE PRÜFUNGSUCHE des Oesterreichischen Club für Hundezucht und Zucht, gemäss dem 4. und 5. September bei Schwabach statt. Von 36 angemeldeten Hunden liefen im Derby 17, deren Leistungen mitterler zu wünschen übrig ließen...

FISCHEN.

EINE RIESENSCHELLE im Gewicht von 808 Pfund bei einer Länge von zwei Metern und circa einem Meter Breite wurde von ansehnlichen Mengen im hohen Norden zwischen dem Nord- und Spitzbergen gefangen...

DAS FLANKNETZ als Fischschraupstahl neuester Zeit so oft erwähnt. Man versteht darunter alle jene mikroskopischen Lebewesen, Bacteriencellen, die in irgend einem Gewässer zwischen Spiegel und Grund sich in enormer Menge vorfinden...

DIE FISCHERIAUSSTELLUNG zu Augsburg war mit einer Wanderversammlung der verschiedenen bayerischen Fischereiverbände, auf der Vorträge gehalten wurden. Das erste Thema betraf die Fischschraupstahl- und Fährnetz- und Fischerei...

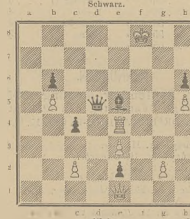
EINE ANGEWÖHNUNG, welche automatisch functionirt, hat der Leiter der Fischschraupstahl-Sohle, nämlich des pneumatischen Kissens, ist ihnen mit einem starken Netz versehen...

ÜBER AUZUCHT VON AALEN berichtet der Uman, dass er vorwiegend, was er vorwiegend, was er vorwiegend, was er vorwiegend...

ander gewiss, weil das Wasser ziemlich kalkhaltig ist. Als der Verein nun im Laufe des Herbstes vorigen Jahres beschlossen hatte, diesen Tümpel in einen eigentlichen Weibers Zandersümpf umzugestalten, wurde das Wasser aus demselben entleert...

SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien) Problem Nr. 994. Von G. Chocouros in Prag.



Weiße zieht und setzt in vier Zügen matt.

NOTIZEN.

SCHLECHTER (Wien) (1), der den besten Stand gegen die sieben Preisträger erzielt, erhielt den hiesig angestrebten Sockelspreis.

DAS MEISTERTURNIER zu Hastings ist beendet, das Resultat desselben brachten bereits die grossen englischen Tageszeitungen. Den I. Preis gewann der geizige, erst 22 Jahre zählende Bostoner Spieler Dr. Pillsbury mit 16 1/2 Gewinnzählern...

Jahrgangs-Verkauf.

Am Montag den 16. September, im Anschluss an die Versteigerung der Gestüte Gustavsurf, Stargord und Welsleben, gelangt auf dem Gestüthof in Poppegarten zur Auction:

Brauner Hengst

von Saint Gatien a. d. Violine (rechter Bruder von St. Vertugarden).

Engagements: Sporn-Rennen 1896, Rennard-Rennen 1896, Wilamowitz-Zucht-Rennen 1897 und Grosser Preis von Hamburg 1897.

Im Tattersall zu Brüssel

Nr. 8, Avenue Livingstone werden am Samstag den 21. September, Nachmittags 2 1/2 Uhr, die Pferde des Rennstalles

Au Belloy

welche unter dem Namen des Trainers Neale laufen, öffentlich verkauft.

Im Katalog sind folgende Pferde verzeichnet: Triangle, The Mallard, Grand Garde, Sabreur, Waver, Belgia, Carmencia, Cowwin, Walhalta, Mile, Au Belloy, Cameron, Gambia, Lord Raglan, Polaire, Vivi, Wadelat, Moskowa, Varsovie, Marengo, Ratsibonne, Plancenoit, Waterloo.

NACHTRAG.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Wien, September-Meeting 1895.

Fünfter Tag, Dienstag den 17. September.

I. HUNDERT. Hcp. 2900 K. 2900 M. 10 U.

Table with 2 columns: Name and Weight/Time. Includes Barst 4j, Alfsidi 4j, Amalet 4j, etc.

II. HANDICAP. 2900 K. 1300 M. 13 U.

Table with 2 columns: Name and Weight/Time. Includes Mammon 4j, Metells 4j, Herndick 4j, etc.

NENNUNGEN.

Wien, September-Meeting 1895.

Sechster Tag, Donnerstag den 19. September.

II. NIL DESPERANDUM-R. 9800 K. 21 1900 M.

Table with 2 columns: Name and Weight/Time. Includes G. G. Andrász's br. H. Jap., G. E. Rathy's br. H. Ganache, etc.

III. HANDICAP. 2900 K. 2400 M. 13 U.

Table with 2 columns: Name and Weight/Time. Includes A. Dreher's 3j, G. Zs. Kinsky's 3j, G. v. Rohoczy's 3j, etc.

First Esterhazy's 5j. dr. H. Velozgrade. G. E. Esterhazy 4j. F-St. Banya. G. S. Kanchy's 4j. F-St. Palata II. Mr. Lincoln's 4j. F-H. Alföldi. R. Lebány's 5j. F-W. Crackshot, 4j. br. W. Feuegery 8 (Hbt) and 4j. br. St. Europa. L. R. Gernusz 4j. br. H. Boyano.

REGULD-ERKLÄRUNGEN.

Newmarket, October-Meeting 1895.

Mittwoch den 9. October.

CEASAREWITCH. Hcp. 2500. Jedes. 3600 M.

Table with 2 columns: Name and Weight/Time. Includes Florist II 4j, Dumbarton 4j, Kilalangan 5j, etc.

Newmarket, Houghton-Meeting 1895.

Mittwoch den 28. October.

CAMBRIDGESHIRE. Hcp. 2500. Jedes. 1800 M.

Table with 2 columns: Name and Weight/Time. Includes Best Man 5j, Le Justicier 5j, Rencid 6j, etc.

RESULTATE.

Doncaster, September-Meeting 1895.

Zweiter Tag, Mittwoch den 11. September.

ST. LEGER ST. 9500. Jedes. 8j. 2900 M.

Table with 2 columns: Name and Weight/Time. Includes Lord Rosebery's br. H. St. Visto v. Bardsdale-Vista, 9 St. (M. Dawson), S. Lotes 1, etc.

BRIEFKASTEN.

R. B. in W. - Sie haben Unrecht. Dumbarton, der sich kürzlich im Great Ebor Handicap zu York als Zweiter hinter Sir R. Jardine's Lexington eingelassen hat, gehört dem Mr. C. S. Newton.

G. v. M. in P. - St. Gatten gewann den Jockey-Club-Cup dreimal, und zwar 1884, 1885 und 1826. Das obige M. P. hat ein Rennen, 1885 drei und im Jahre 1886 zwei Gegner zu schlagen.

D. W. in W. - Das Critérium International wird am 5. October im Bois de Boulogne zur Entscheidung gebracht. Das Rennen, welches für zweiwöchige Heirage und Stuten aller Länder offen ist, führt über die Distanz von 1100 Meter.

OBL. G. F. M. in H. - Eine Schmutzleutere Namens Zabide, geboren 1867 von Artillery-Arab Maid, fand sich im englischen Gestübbuch nicht vor, jedoch ist im Band XVI des G. St. B. auf Seite 8 eine braune Stute Zabide verzeichnet. Derselbe wurde 1883 von Mr. J. Hammond v. Thilberpe-Agappas, v. Thyphoeus, gezogen.

K. L. in W. - Der Fischotter geholt zu den Mardern; seine Fähigkeit, so lange unter Wasser hängen zu können, verdankt er dem Umstande, dass seine Gehör durch eine Hauttafel verschließbar sind, so dass also in dem Gebörgang kein Wasser eindringen kann, ebenso schliesst der Untersierr der Maal hermetisch ab. Ferner ist die Länge auch langer Zeit unter Wasser thut. Es genügt diesem Fischräuber, wenn er sein Nase eine Secunde lang über Wasser haben kann, um sofort wieder länger Zeit unter diesem anzuhalten zu können.

L. P. in W. - Zwei bis drei Dreijährigen in Deutschland nur drei mal am St. B. erschienen. Bei seinem Debut 1891 gewann er das Henckel-Rennen gegen Freiherrn von Fürstenberg's Marigny und Freiherrn v. Oppenheim's Gintler. Im Union-Rennen musste er die Ueberlegenheit von Herrn A. v. Fleky's Alca ausweichen, liess jedoch seinen Stalgenossen Walotter, Königstein, Hank und vier Andere hinter sich. Endlich im Deutschen Derby behielt der Champion-Sohn gegen Herrn Anton Dreher's Gigeri und Number 15 und vier Pferde mehr das Heft in der Hand.

Patente, Muster- u. Markenschutz in allen Staaten

PATENT-BUREAU Jng V. MONATH. Technische und Constructionsbüreau. Wg. I. Langenbrunn's Fasan-Abteil.

Alpacca- und Chinasilberwaren-Fabrik W. BACHMANN & CO. Gegründet 1840. WIEN \* Gegründet 1842. Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.

Erste k. k. priv. Alpacca- und Chinasilberwaren-Fabrik W. BACHMANN & CO. Gegründet 1840. WIEN \* Gegründet 1842. Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.

PUMPEN Spritzen alle Art. Wasserpumpen. MOTOREN Wasserförderungs-Anlagen. Trainbahn-Bewässerung. Wasserleitungen alle Art für Städte, Dörfer, Gärten, Villen, Gärten etc. best.

Der „Imperial“-Pneumatic ist und bleibt unübertroffen in Haltbarkeit, Leichtigkeit, Construction und Material. Sächsisch-bohmische Gummiwaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft. Bünauburg in Bohmen. Dresden-Löbtau.