

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANZOSISCHES PREIS

mit *postfrei* Lieferung: 50 FL. = 40 K.
 DEUTSCHLAND 36 MARK.
 FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 45 FRCS.
 ENGLAND 1 PP. ST. 16 SH.

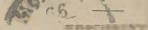
EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 30 KR.
 DIENSTAG 15 KR. | DONNERSTAG 15 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VON

VICTOR SILBERER.



SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

I., „ST. ANNAHOFF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT

ENFRANKTETE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 80.

WIEN, SONNTAG DEN 6. OCTOBER 1895.

XVI. JAHRGANG.

Englische
Flanellhemden
 aus den angenehmsten und gestärktesten Tragen.
Berez & Lobl, Wier, I. Babenbergerstrasse Nr. 1.
 Filiale: I. Schottengasse Nr. 6.

Restaurant RIEDHOF

Schlüsselgasse 14. Wickenburggasse 15.
 Funf Salis. Chambres particulieres.
 Jos. Benedikter & Sefo.

J. Lehner's Restauration

„zur Linde“

Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).
 Grosse Glasbalie.
 Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

Diana bad.

Winterschwimmschule, Wasser und Luft gewärmt,
 Dampf-, Douche- und Wasserd-Bäder, Wasserhallstatt. Alles
 aus dem neuesten Apparat.
 Wier, II. Obere Donaustrasse Nr. 98.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen
**Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-
 stüts-Pferden.**

Ein grösserer Transport ist soeben
 eingetroffen.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.

Zu den nächsten Ereignissen. — Das Indopacifische Herbst-Meeting. —
 Glorie de Dijon in Paris. — Hauptrennen in Deutschland 1895. —
 — Hoptonville in England und Frankreich 1895. — Pommern.
 — Hennen. — Trabes. — Radren. — Segeln. — Radfahren. —
 Athletik. — Lawn Tennis und Golf. — Jagd. — Der Zwinger.
 — Fischen. — Schach. — Nachtrag. — Briefkasten. — Literatur.

Livreen

neue und eingetauchte, stets vorrathig
 bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
 Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



CARL WICKEDE & SOHN
 kais. und kön. Hof-Lieferanten
 FABRIK
Reit-, Fahr- und Stallrequisiten
 Wien, II. Asperngasse Nr. 3
 empfehlen ihre vorzüglichsten Erzeugnisse, als: Sättel, Wägen,
 Pferdegeschirre, Reit- und Fahrpferdegeschirre, Pferdedecken und
 Stallrequisiten jeder Art.
SPECIALITÄT:
 Rennsattel und Trabergeschirre, Schnellfahr-
 maschine und Wiener Sattelzeug für Pferde, Hühner
 etc.
 Den neuesten Apparat gegen das Koppen der Pferde, genannt:
 „Stöckergeschirre Anti-Keggen“ — St. Georg-Schützblei für
 Civil- und Militärstrümpfe, und die besten englischen Sturzreiter, so
 dass durch entsprechende Wahl der beiden letzteren Artikel kein
 Reiter mehr in eine unglückliche Situation zu kommen braucht, als
 etwaigen Sturzes im Bogen hängen zu bleiben.
 Alle Arten amerikanischer Pferdegeschirre, Peck & Gruber's
 „Eckstein'scher Apparat“ „Anti-Keggen“ etc. etc. etc.
 Telephone Nr. 2608.

Specialität für Pferdebesitzer
 Facsimile Pferdedecken, Masken und Wegendecken nach englischer
 Façon, Lager aller Gattungen Weiswaren, wie Kisten, Fächer,
 Reiterhüte, Reitdecken etc. Sardinia Auswahl von Reiterdecken,
 Flies, Socken, Laufspinnchen.
 Fabrik: Wieden Nr. 2, u. 3. p. H. Fabrik:
Adolf Low & Sohn, I. u. II. Hoflieferanten
 in Kiechl-Bezirk (bei Wien), Wien, II., Praterstrasse 66.

B. INDIANER
 Schuhmachermeister
 Wien, III., Praterstrasse Nr. 68a.
Specialist
 für englische Reite- und Jagdschuhe
 besonders für Hosen- und Reiterstiefel,
 Offiziers-Uniformstiefel,
 alle Besatzungen original englisch.
 Belasungsbereitstellung
 gegen alle Unwetter.

Handbuch für „Allgemeine Sport-Zeitung“
 von
 Victor Silberer
 Otto Baron Dewitz
Hindernissreiter.
 In elegantem Original-Sport-Einbande
 Preis 3 fl. — 5 M. 40 Pf.
 Gegen vorherige Einzahlung des Betrages wird franco
 expedirt.

Oesterreichisch - Amerikanische Gummifabrik - Actiengesellschaft.
 Fabrik: Wien, XIII. Breitensee. Niederlage: Wien, I. Schottenring 23.

CONTINENTAL-PNEUMATIC.
 Grossartige Erfolge auf Rennbahn und Landstrasse

in den letzten Tagen:
 Franz Gerger **311 Kilometer in 12 Stunden** (Record).
Meisterschaft von Elsass-Lothringen, Hannover, Preussen auf dem Hochrade, Pommern
 auf dem Niederrade des Chiemgaues.
8 Stunden-Rennen in Nürnberg: I. J. Fischer, II. M. Weiss, III. Th. Robl
 Fabrication für Ungarn: Ungarische Gummifabrik - Actiengesellschaft, Budapest.
 Fabrication für Deutschland: Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Victor Silberer's **HERBST-KALENDER.**
 Preis 1 fl. 50 kr.
 Enthält die bisherigen Ergebnisse der Rennen 1895 inclusive den 24. September. — Bei Einzahlung des Betrages von 1 fl. erfolgt franco-Zusendung des Kalenders.
 Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer), Wien, I., „St. Annahof“.

BRECKNELL'S

PREIS-MEDAILLE



SATTEL-SEIFE!

In Gebrauch an den Königl. Ställen, in der Armee und in den Jagd-Residenzen. Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

„THE FIELDS“, die weltbekannte Sportzeitung Englands, schreibt: „Es gibt für die Erhaltung des Leders nichts, was sich mit der Sattelleinweiche von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen lässt. Das trockene Horn des Leders, um es so geschmeidig zu machen, ist ein großer Fehler. Wenn der Sattel nicht so gut behandelt und BRECKNELL'S SHIPF nach Vorbericht (dann gebraucht, so wird das Leder) immer gut aussehen.“

RICHARD OWEN, Hauptmann und Adjutant Seiner Exzellenz des Oberfeldwebelers in Indien, schreibt aus Simla, Indien, wie folgt: „Ihre Seife ist die Beste, die ich kenne, und erhält Lederwerk in vorzüglichem Zustande.“

„THE SPORT OF THE TIMES“ von New York schreibt: „BRECKNELL'S Seife zum Reinigen von Sättel und Geschirr ist das Beste.“

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Hauptniederlage ihrer Majestät der Königin. 7, MARKET, LONDON

HUNTING.



SCHUTZ-
Halb-Lieferanten ihrer Majestät der Königin von England. Seiner königlichen Hoheit des Prinzen von Wales und Seiner kaiserlichen und königlichen Majestät des Kaisers und Königs von Oesterreich-Ungarn etc.

HAMMOND & Co.

Reithosenmacher

SPORT- UND MILITÄR-SCHNEIDER

465, OXFORD ST., LONDON.

Filialen:

- NEWARKET. 8, Place Vendôme.
- PARIS. 41, Boulevard de Waterloo.
- MÜNCHEN. 41, Boulevard de Waterloo.

Telegramme: »Breckner London.



Zeisser, Habiger & Comp.

Luster- und Kunstbronzen-Fabrik

WIEN, VII. Neustiftgasse Nr. 72.

Telephon 4133.

Specialitäten in Beleuchtungs-Gegenständen für elektrisches Licht.

Reichste Auswahl in Beleuchtungskörpern in correcrer, styl-gerechter Ausführung in allen Systemen für
Palais, Schloßer, Villen etc.
wie: Luster, Anpeln, Hängelampen, Leuchten, Wandlamps, Stablampen, Girandolen, naturalistische Bouquets, Candelabres, Spiegel- und Planchen-Beleuchtungskörper in sehr solider und geschmackvoller Ausführung für elektrische Beleuchtung. Gas- und Kerzenlicht in Bronze, Schmiedeeisen und Zink.
Stylgerechte Entwürfe werden auf Wunsch vorgelegt und Kostenanschläge auf Verlangen gratis angefertigt.
Umänderungen vorhandener Beleuchtungskörper auf elektrisches Licht werden bestens besorgt.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER

UNFRANKIRTE BEZUGSORDNUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. NACHSCHRIE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: »SPORTLEITERER WIEN«

WIENER TELEPHON-NR.

CHECK COSTO NR. 10122 BEIM H. E. K. POSTSPARGASSE-NAMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einwender werden geladen, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Bestehen für die Zahlung das Papier nur auf einer Seite zu beschriften.

WIEN, SONNTAG DEN 6. OCTOBER 1895.

ZU DEN NÄCHSTEN EREIGNISSEN.

Von den grossen Rennen, welche die Propositionen für das Budapest Herbst-Meeting aufweisen, ist bisher nur eines zur Entscheidung gelangt, nämlich das St. Leger. Viel hatte man sich von dieser Zuchtprüfung nicht versprochen, und sie verlief ja auch thatsächlich nicht besonders anregend. Die Pestur Tribucher hatten ihr dennoch mit grösserem Interesse entgegengesehen, da sie hier nach sehr langer Pause wieder einmal Tokio auf der Bahn im Stadtwaldchen zu Gesicht bekamen. Und sie jubelten denn phänomenalen Hengste der Compagnie Matchless zu, sie empfingen ihn bei seiner Rückkehr mit stürmischen Beifallsrufen. Wohl noch weit höher würde sich das allgemeine Interesse steigern, wenn der Jockey-Club-Preis, um den sich die Ereignisse des heutigen Tages gruppirten, ein Zusammenreffen von Tokio mit Orvert brachte. Allein die Besitzer des famosen Talpra Magyor-Sohnes wollen sich sein Engagement in diesem Rennen nicht erfüllen lassen. Sie fürchten wahrlich nicht eine Niederlage von Tokio, dessen Siegeszug auch ein Orvert nicht unterbrechen kann, sie wollen den Enkel der Kincaun nur schonen, da nun doch eine Expedition nach England beabsichtigt wird. Ein Sieg über Orvert kann den Ruhm von Tokio nicht mehr erhöhen, wohl aber ein eventueller Erfolg im Cambridgeshire Bleibt nun auch Tokio dem Jockey-Club-Preis ferne, so kann sich derselbe doch noch interessant genug gestalten, da nachfolgende Pferde zur Theilnahme bestimmt sind:

- Gf. T. Festetics 5j. F-St. Dornroschen v. Feenk—Dirndl, 64 Kg. (W. Waugh) . . . Smith
- v. Rohonyi's 5j. F-H. Keatlet v. B. Ibbett
- Bar. G. Springer's 6j. br. H. Orvert v. St. Hon-Orvertoms, 65½ Kg. (Butters) Hyams
- N. v. Stemers's 5j. db. H. Elloth v. Ereil-donne—Massotte, 69½ Kg. (Maw) Clemassin

Man kann wohl als sicher annehmen, dass Orvert als Favorit zum Pfosten gehen wird, und seine diesjährigen Leistungen berechtigen ihn auch zu dieser Stellung. Er ist heuer bereits zweimal mit Dornroschen zusammengetroffen und hat sie stets leicht besiegt, obwohl er ihr sowohl im Staatspreis am 14. Mai in Pest als auch im Buccaner Rennen in Wien hatte Gewicht geben müssen. Nun mag Dornroschen jetzt freilich besser sein, als sie im Sommer gewesen ist, ob aber diese übrigen nur angemessene Verbesserung genügt ist, um jetzt ein umgekehrtes Resultat hervorzurufen, erscheidet mehr als zweifelhaft. Orvert's Sieg im Residenz-Preis spricht dafür, dass der Bend Or-Sohn noch immer der Alte ist. Die bedeutenden Anstrengungen einer für ihn überaus strapaziösen Saison schienen keinen nachtheiligen Einfluss auf das Renmvermögen von Orvert ausgeübt zu haben. Man hat somit gar keine Berechtigung zur Annahme, Orvert werde sich diesmal vor Dornroschen beugen müssen. Wenn weniger aber hat er Keatlet und Elloth zu scheuen. Der Erstere hat nach dem Ausgange des Residenz-Preises absolut keine Chance dem Springer'schen Hengst gegenüber, und Elloth, der sich ganz gewaltig strecken musste, um im St Stephens-Preis einen Ignade zu schlagen, reicht doch wohl auch nicht an

Or-vert

und Dornroschen heran.

Das nächstgrösste Rennen in Pest ist das nach Totalisator-Handicap, das am nächsten Donnerstag gelaufen wird. Gewinnt Dornroschen den Jockey-Club-Preis, dann hat sie eine Ponalität von sieben Pfund

in den Sattel zu nehmen, was ihre Chancen beträchtlich verringert. Wird sie aber knapp geschlagen, dann geht sie mit bedeutenden Aussichten in den Kampf. Zahlreiche Anhänger dürften weiters Thalri insbesondere dem finden, wenn Dornroschen nicht läuft. Er sollte Elloth sicher halten und hat wohl auch Firood, Panama, Lasthandl, Lavette, Brucar und Keatletrecht zu fürchten haben. Eine gute Rolle wird Nim bell spielen, wenn er wieder auf dem Posten ist, und sonst haben noch Pesovics und die Leichtgewichte Fidan und Bobica Chancen.

Weit wichtiger als diese allerdings werthvolle Auspreisconcurrenz ist aber der St. Ladislau's Preis, in dem Ganach einmal endlich im Pfosten ersten Ranges zusammentritt. Er braucht freilich noch immer nicht der Derbyfavorit zu werden, wenn er hier über Trialer, der ja doch sein gefährlichster Gegner ist, den Sieg davonträgt. Muss doch Trialer dem Bruder Gaga's volle vierzehn Pfund geben, und er wird demnach, wenn Ganach ihn nicht etwa sehr leicht schlägt, selbst im Falle einer Niederlage der Bessere bleiben. Nimmt aber Trialer an dem Rennen gar nicht theil, tritt hat Ganach wohl kein schweres Spiel, denn er thut in diesem Falle auf keine Besseren Gegenüber als Jaker, Jap, Dowdler, Chausseur d'Affrique, Madler, Gyonyosi etc. Es wird übrigens noch Gelegenheit sein, auf dieses Rennen nachzusehen, für das derzeit allerdings nur Ganache und Trialer ernstlich in Betracht kommen.

Tips für heute:
Claiming-Stakes der Zwei: Stall Rohonyi—Actium.
Zuglöfer Preis: Bird Ianya—Ambrosia.
Hürdenrennen: Stall Lebaudy—Iréhke.
Jockey-Club-Preis: Orvert—Dornroschen.
Staatspreis der Zwei: Gyonyosi—Stall Harkanyi.
Verkaufrennen: Mindnes—Stall Kodolitsch.
Nusfery-Handicap: Meridian—Ráds.

Das Budapest Herbst-Meeting.

III.
Der Tag des St. Leger gestaltete sich recht traurig. Mit Macht war der Herbst in's Land hereingebrochen. Ein toller Wirbelwind entlaubte die Bäume und beraubte sie ihres letzten Schmuckes, des Adenken an den Spatsommer, der so lange andauernd hatte. Während nun in den Vormittagsstunden des Donnerstag der Himmel so geöhrt hatte, brach gerade bei Beginn der Rennen ein wahres Unwetter los. Es regete in Strömen fort und fort. Der Boden war im Nu ganz durchweicht, die Pferde kamen in dem tiefen Gelauf nur schwer fort. Diese nicht gewöhnliche Beschaffenheit der Bahn übte natürlich einen nicht geringen Einfluss auf die Gestaltung der Rennen aus, die zumeist von jenen Pferden gewonnen wurden, welche vom Start weg in Front waren. Der Tag wurde mit dem Verkaufrennen für Zweijährige über 1000 Meter eingeleitet. Die jungen Thiere konnten diesmal wahr Proben ihrer Ausdauer abgeben. Die Vererbungsfähigkeit von Wasserkrade bewahrte sich hier wieder glänzend. Dieser Dechengal, der ja in dem Rufe steht, grosse Siecht zu erzeugen, hat in Zäpor ein Product von gewiss bedeutendem Stiehvermögen geliefert. Zäpor gewann sein Rennen vom Start bis zum Ziele und schlug mit grosser Leichtigkeit Ton- und Rep. Pödrer war ausgebrochen. Er hatte wohl das Resultat dieser Concurrenz nicht alterirt. Im Pfäztor-Preis traten nur Dornroschen, St. Verugarde und Buios in die Schranken. Die Festetics'sche Stute braucht es sich nicht als besonderes Verdienst anzurechnen, dass sie die beiden dreijährigen Hengste überlegen abfertigte. Schon deshalb nicht, weil St. Verugarde nicht mehr so gut ist, als er im Herbst war, und Buios kann auf Herenreiterbahnen seinen Hafer zu verdienen im Stande ist.

Das St. Leger hat einen Verlauf genommen, der einer so hochbedeutenden Concurrenz wenig würdig ist. Es standen sich bloz zwei Pferde gegenüber, denn Páralan gung ja doch nur als Deckung für Tokio mit. Und doch spielte der Gumnnersby-Sohn eine so hervorragende Rolle, wie es wohl Niemand erwartet haben mochte. Ueber fast 2000 Meter hielt er sich dicht bei Tokio, den er bis zum Meilenstart geführt hatte, und dann schen er, als konnte er Elloth leicht für das zweite Geld schlagen. Sein Vater stoppte ihn aber ab. Man weiss nicht mehr, was man von dem Hengste halten soll. Einmal hat es den Anschein, als könne er nicht über 1000 Meter nach Hause kommen, ein anderes Mal zeigt er wieder Spuren eines ziemlich beträchtlichen Stiehvermögens. Vielleicht bequemt sich Páralan doch einmal dazu, sein volles Können zu entwickeln. Er scheint über mehr Renmvermögen

zu verfügen, als man ihm nach seinen diesjährigen Leistungen zuschreiben darf.

Um von dem Besiegten auf den Sieger zuzugehen, so konnte man schliesslich nichts Anderes erwarten, als dass *Tobio* über *Elvoh* ebenso leicht sieden werde als über jene Pferde, welche sich ihm zuletzt entgegengestellt hatten. Er zeigte nach Absolvierung der 2800 Meter ebensovienig eine Spur von Ermüdung wie nach den Erfolgen, welche er im September in Wien errungen. Er scheint eben über jede Distanz unüberwindlich zu sein. Was vor ihm nur *Kinzen* und *Buag* zu Stande gebracht haben, ist nun auch ihm gelungen, nämlich die Trial-Stakes, das Oesterreichische Derby und das St. Leger zu gewinnen. Er hat alle jene Aufgaben, vor welche er heuer gestellt worden war, mit Leichtigkeit gelöst, von Nemetz abgesehen, wo er das Opfer einer verfehlten Taktik wurde. Seine Besitzer wollen ihm nun Ruhe gönnen und ihn dann nach England schicken. Dort kann er den klaren und dann wohl auch unwillkürlichen Beweis dafür bringen, ob er thatsächlich jenes grosse Pferd ist, für welches man ihn heute bei *Gewint* Tobio das Cambridgehire, dann ist er wahrhaft ein würdiger Enkel der unvergleichlichen *Kinzen*, welche ja auch im Mutterlande des Sports die inländische Zucht ehrenvoll vertreten hat.

Im Handicap über 1300 Meter errang *Gyongy* ihren ersten Sieg. Sie brachte damit eine sehr gute Leistung, denn sie hatte das relativ höchste Gewicht von 59 Kg. im Sattel und gab an ihre Gegner bis zu siebenzehn Pfunde weg. Der Stute, welche nicht die besten Pedale besitzt, mochte der tiefen Boden wohlgefallen haben. Ihr zunächst edeltes *Zuckerrot* und *Drommond*, dessen massiges Laufen keine besondere Empfehlung für jene Zweijährigen ist, welche im Verkaufstrennen achtundvierzig Stunden zuvor hinter ihr eingekommen waren. Das Verkaufstrennen gewann *Chitty* mühelos gegen *Arlequin*, welche viel Talent für ihr neues Metier zeigt, und *Eifenkolb*, der sich auch ganz gut einführt. Im geschlagenen Felde befindet sich nach *Pansjoli*, der nach seinem letzten Form mit beim Lode hatte sein müssen. Der gute *Pancake*-Sohn ist aber das Prototyp eines Rogues.

Im Verkaufs-Handicap errang *Varalan* endlich ihren ersten Sieg in diesem Jahr. Sie stand freilich auch sehr günstig im Gewichte und hatte nichts Besseres als *Juta*, *Maharadj*, *Galmotte* etc. zu schlagen. Die Stute war heuer bereits vorher nicht weniger als dreizehnmal gelaufen. Eine starke Gesellschaft bewarb sich um das Maidenrennen, denn es traten hier vierzehn Pferde in die Schranken. Als voraussichtlicher Sieger galt *Meridian*. Der Halbbruder von *Mammon* hat aber viel Pech. Nachdem er sich bereits mit dem zweiten Platze hatte begnügen müssen, wurde er auch diesmal wieder geschlagen, und zwar von *Kanavalo*. Die Stute des Grafen Moriz Esterházy, die hier so vielversprechend debütierte, ist eine Halbschwester von *Purbüchler*, *Prado* und *Lilino-kalani*, denen sie wohl nachgerathen dürfte. Dritter wurde *Genleman*, und somit machten sich noch *Polyty* und *Dr. Pascal* einigermaassen bemerkbar.

GLOIRE DE DIJON IN PARIS.

Zum ersten Male ereignet es sich heuer, dass deutsche Farben in Paris in einem grossen Rennen zum Start getragen werden. Zwar sind schon mehrfach, namentlich für den Grand Prix de Paris von deutscher Seite Nennungen abgegeben worden, aber zur Erfüllung dieser Engagement ist es niemals gekommen. Einerseits war das Material, das Deutschland zur Verfügung hatte, nicht gut genug, um den Kampf gegen Frankreichs Vollblutten, die eine so hohe Stufe erreicht hat, mit Ehren bestehen zu können, andererseits waren es auch politische Motive, welche eine solche Expedition als nicht ratsam erscheinen liessen. In der letzten Zeit ist aber in dieser Beziehung eine entscheidende Wandlung zum Besseren eingetreten, und da nun auch ein deutscher Sportsman ein Pferd in seinen Besitze hat, das allen Anschein nach den besten Frankreichs und Englands ebenbürtig ist, so ist die Expedition von *Gloire de Dijon* zu Stande gekommen. Es ist allerdings kein deutsches Pferd, das heute im Bois de Boulogne für deutsche Farben kämpfen wird, denn die Stute ist in England geboren und aufgezogen. Aber auch so würde ein eventueller Erfolg der *Galopin*-Tochter für Deutschland ein freudiges Ereignis bedeuten, denn die ausgezeichnete Stute befindet sich im Besitze eines der wohlwilligsten und unternehmendsten Sportsman des Nachbarreiches, des Herrn C. v. Lang-Puchhof, der im Vorjahre auch *Tobio*'s Erzeuger *Talpra Magyar* nach Deutschland einführt hat.

Wird *Gloire de Dijon* sieden, wird sie auch diese Prüfung, welche die schwerste während ihrer ganzen Laufbahn, mit Ehren bestehen: Ein Blick auf die nachstehende Starterliste zeigt, dass es keine geringen Gegner sind, mit denen es *Gloire de Dijon* zu thun hat. Das Feld wird sich voraussichtlich folgendermaassen zusammensetzen:

Table listing horse names, owners, and weights for the race. Includes entries like J. de Péronazzi's 5j. br. St. La. Liorve v. Perle, Des 3j. br. H. Allobreg v. Fripou-Gladu, etc.

Zu verkaufen: 1. Frl. Pospischil, 9jahr. lichtbr. St. in Kisbér gezogen, von Ruperra a. J. Diophantus XII., 167 Cm. 2. Quargel, 7jahr. Fliegenschimmel-W., in Mandok bei Gf. Forgach gezogen, von Fehér Holló a. d. Maid of Eria (Halbblut), 169 Cm., Gewichtsträger, geht auch schon im Wagen. Beide Pferde fern geritten, Damenpferde, bei der Truppe vollkommen vertraut. 3. Ein Paar schnelle Jucker, 5- und 6jährig, sehr schnittige Dunkelbraun, Beide nette Reitpferde. Alle Pferde sind in bester Condition und vollkommen stallform. Naheres durch Kutscher Wolf, Olmütz, Beamtenviertel, Fröhlichstrasse 22.

Saxlehner's Bitterwasser. Nach Gutachten ärztlicher Autoritäten ist Saxlehner's Hunyadi Janos Quelle das beste Bitterwasser, weil unersetzlich in seiner raschen, sicheren, milden, gleichmässigen Wirkung.

Patent-KWIZDA. Patent-Streifbänder aus Gummi. Die Patent-Streifbänder werden in grauer, schwarzer, brauner und weisser Farbe in 4 Größen hergestellt, und zwar bis Hühner und rechte Flüsse in 3 Größen, gemessen laut a. b. v. von Umfang von 22-32 Cm. passt Größe Nr. 1. von Umfang von 22-32 Cm. passt Größe Nr. 2. von Umfang von 24-32 Cm. passt Größe Nr. 3. von Umfang von 27-30 Cm. passt Größe Nr. 4. Preis der Patent-Streifbänder in grauer Farbe pro Stück Nr. 1. 8. 250. Nr. 2. 8. 270. Nr. 3. 8. 290. Nr. 4. 8. 330. in schwarzer, brauner und weisser Farbe Nr. 1. 8. 210. Nr. 2. 8. 210. Nr. 3. 8. 250. Nr. 4. 8. 340. Knie- u. Schienbein-schützer aus Gummi. Schienbeinschützer aus Gummi. Für linke und rechte Flüsse in 2 Größen. Für Schienbeinumfang (gemessen Mitte zwischen Knie und Fussknöchel) von 15-20 Cm. passt Größe Nr. 1. Preis pro Stück in grauer Farbe Nr. 1. 8. 350. Nr. 2. 8. 450. in schwarzer, brauner und weisser Farbe Nr. 1. 8. 420. Nr. 2. 8. 450. Hut-Kronenschilder aus Gummi für linke und rechte Flüsse, Preis pro Stück 8. 250. Haupt-Depot: FRANZ JOH. KWIZDA k. u. k. Kaiser-n. u. k. böhm. röh. Hoflieferant Korneuburg bei Wien.

Abonnements-Einladung!

Mit 1. October 1895 begann das vierte Quartal dieses Jahres, und bitten wir jene unserer P. T. Leser, deren Abonnement hiemit abgelaufen, um gefällige unverweilte Erneuerung desselben, damit in der Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

Abonnementspreise bei directer Franco-zusendung:

- FÜR OESTERREICH-UNGARN: October bis December 5 fl. FÜR DAS DEUTSCHE REICH: October bis December 3 fl. FÜR ALLE ANDEREN LÄNDER (im Welpschgebiete): October bis December 12 Frs. Einzelne Nummern: Sonntags-Nummern 30 kr. Dienstags- und Donnerstags-Nummern 15 kr. Die Einsendung der Abonnements-Beträge erfolgt am einfachsten direct durch Postanweisung. Die Administration!

„Allgemeine Sport-Zeitung“ Wien, 1., „St. Annahof“

Im „St. Annahof“, Wien, I. Annagasse Nr. 3 und 3a

Franciscaner-Keller „Leistbräu“

das grösste und glanzendste öffentliche Local der Stadt.



Zur Photographie für Amateure.

Anerkannt vorzüglichste... Bild-Apparate, neue... Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel...

Champagner Due de Montebello... J. Denis, Henry Mounié & Cie., Cognac... Exposition Universelle 1889.

MATTONI'S GIESSSHÜBLER... Die Beachtung dieses Korkbrand-Zeichens, sowie der rothen Adler-Etiquette wird als Schutz empfohlen...

Verkäuflich: 3jährige braune Stute Grande Reserve v. Paszor—Jadwiga. Preis 1500 fl. Braune Stute Marie Brizard v. Stronzian—Pistache. Preis 1500 fl.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien. Allen P. T. Abonnenten der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ seien die hochst elegant und sportmäßig ausgeführten Einbanddecken 1895...

K. u. k. Hof-Juweliere M. Granichstädten & A. Witte... I. Bez., Tuchlauben Nr. 7

gleichem Gewichte von Omnium II. nur sehr knapp geschlagen werden konnte, so musste eigentlich Le Sagittaire, der von Omnium II. sechs Pfund erhalt...

Man muss also die Chancen dieser drei Dreijährigen als ziemlich gleiche erachten und über sie — streng nach Papierform — noch Gloire de Dijon stellen. Denn in Baden-Baden war Omnium II. bei sechs Pfund Unterschied weit hinter Gloire de Dijon, und jetzt soll er ihr gar doppelt so viel geben...

Noch größere Gefahr aber als von den Franzosen droht der Vertreterin Deutschlands von dem Abgesandten Englands. Reminder's Start ist ziemlich unwahrscheinlich, da mit dem Hengste des Baron Hirsch nicht Alles in Ordnung sein soll.

Alles dies sind aber nur Schlüsse und Folgerungen, die einer positiven Unterlage so ziemlich entbehren. Man kommt über Annahmen nicht hinaus, will man das Verhältnis von Gloire de Dijon zu Best Man und ihren französischen Altersgenossen feststellen.

HAUPTTRENEN IN DEUTSCHLAND 1895. Hannover: 6. Oct. Frühlings-R. M. 1,000. 7. Oct. Autogent-Rep. 3200 6,000. 7. Gr. Armer-Jagd. 4500 4,001. 7. Deutsches St. Leher 3800 16,500. 8. Th. Berl. int. St.-ch. 5000 30,000. 12. Gr. Fr. v. Carlshorst 8000 22,000. 12. Hinder.-Bica. 959/6 3300 5,000. Hoppegarten: 14. Memorial-R. 1400 8,000. 15. Durchgänger-R. 1400 6,000. 25. Fährh. Kronen 5000 6,000. Carlshorst: 25. Zucht-Ermat-R. 1600 3,000. 30. Pastore-Jagdrennen 7500 6,000.

HAUPTTRENEN IN ENGLAND UND FRANKREICH 1895. Prix du Conseil Municipal (2400 M.) 6. Oct. Cesarewich Stakes (3600 M.) 9. Oct. Middle Park Plate (1900 M.) 11. Oct. Handicap Lure (3000 M.) 14. Oct. Prix Gladstone (8000 M.) 15. Oct. Prix de La Foret (4000 M.) 17. Oct. Handicap Limite (2400 M.) 20. Oct. Cambridgehire Stakes (1900 M.) 23. Oct. Dewant Plate (1400 M.) 24. Oct. Prix de Coppe (8000 M.) 24. Oct. Prix du Pu (8000 M.) 27. Oct. Liverpool Autumn Cup (2900 M.) 8. Nov. Derby Cup (1800 M.) 15. Nov. Manchester Handicap (3800 M.) 23. Nov.

FONOGRAF. HEUTE: Prix du Conseil Municipal in Paris. DER „HERBST-KALENDER“ ist erschienen. HEUTE kommt in Krakau das Meeting des Gallicischen Hirschen-Clubs zu Stande. IN EPSOM wird eine neue Rennbahn angelegt, die jedoch nur für Hinderlaufrennen Verwendung finden soll. REMINDER soll nicht ganz in Ordnung sein, weshalb sein Start im Prix du Conseil Municipal sehr unwahrscheinlich ist.

THE AMT GAMBLING LEAGUE führt sich schon wieder. Dieimal soll eine Action gegen die Rennen in Epsom und Brighton in Szene gesetzt werden. PARIS III, der Favorit für das Cambridgehire ist vom Husten betroffen worden. In den Wetten gegen die Anstalt für diese Nachricht bin sofort auf 100:7 zurück.

GLOIRE DE DIJON hat in Begleitung von Migrane am Dienstag Berlin verlassen und die Reise nach Paris angetreten, wo sie am Donnerstag Abends wohlbehalten eingetroffen ist. BEST MAN ist am Donnerstag in Begleitung seines dreijährigen Stallgenossen Melick in Paris eingetroffen, um sein Engagement im heutigen Prix du Conseil Municipal zu erfüllen.

FUR MONTE CARLO, den ausgezeichneten Zweijährigen des Freiherrn v. Oppenheim, wurde, wie der „W. R.“ vermeldet, nach rechtzeitiger Reingeld für den St. Ladislaus-Ren erklöst.

LE DAUPHIN, ein dreijähriger Carlton-Sohn im Besitze des M. Dabell, gewann am Donnerstag in Leioester das October-Handicap Plate (500 usw., 1600 Meter) gegen Bowler, Terstar und zwei Andere.

SON OF GUN, der heuer auch nicht eine einzige befriedigende Leistung zu bringen vermocht hat, wurde aus dem Training genommen und wird aus nächstem Jahre als Deckhengst Verwendung finden.

IN AUTEUIL wird am 10. October ein Reuauag abgehalten, dessen Einmalen zu patriotischen Zwecken Verwendung finden, und zwar zu Gunsten der Verwundeten des deutsch-französischen Expeditionscorps auf Madagascar.

PANZERSCHIFFE NACHKOMMEN bewahren sich in England sehr gut. In Nottingham war am Montag wieder ein Panzerschiff-Product siegreich, Panzerona, die ein Malden Plate gegen Ovis, Sir Duncan und drei Andere gewann.

FÜR LADAS sollen seinem Besizer, wie der „Special Commissioners des Londoner Sportsman“ erhalt, vor einiger Zeit von Seite eines grossen Züchters 20,000 usw. geboten worden sei, doch habe Lord Rosebery dieses Anbot nicht angenommen.

FRÜH CHISLEHURD-KINDER sinden in Hinderlaufrennen am Donnerstag in Pest auf den beiden ersten Plätzen, nämlich Chilly und Arques. Der jetzt in Savar stehende Engländer besitzt entschieden grosse Vererbungsstärke.

IM GROSSEN PREIS VON CARLSHORST, die am nächsten Samstag gehalten wird, sind bei der letzten Reingeld-Erklärung 95 Pferde stehen geblieben, darunter El castora, Pampers, Alceste, Meistersinger I., Red Prince und andere.

TRIVIAL hat im Grossen Handicap der Zweijährigen, das am nächsten Sonntag in Pest gehalten wird, das Hochsiegung von 68 Kg. zuerkannt erhalten vor Edson und Kp., Weathercock (62 1/2 Kg.), Byrle (61 1/2 Kg.) und Danes (60 1/2 Kg.).

DER PRINZ VON NEMOSCHITZ, die Hauptnummer des zweiten Parahirtz-Renntages, hat 17 Oertel erhalten. Unter den Pferden, die für das Zweizeilen-Rennen genannt wurden, befinden sich Orveti, Turak, Kadet, Kritik und Panama.

REGENSBURG, ein kleiner bayerischer Rennplatz, hat am nächsten für das nächste Jahr einen Grossen Preis von Regensburg ausgeschrieben, in dem nun bei der höheren Reingeld-Erklärung 19 Pferde stehen geblieben sind, darunter die beiden Derbyer Springer und Impuls.

MR. RICHARD CROCKER, der grössten Rennstallbesitzer Amerikas, ist dem Beispiele seiner Landsleute Edgar, Burt und Willard gefolgt und hat mit seiner Rennpferde, 21 an der Zahl, nach England geschickt, um sie im Mutterlande des Sports auf der Bahn auszuweisen.

FLORIZEL II. behauptet sich unweit an der Spitze der Younglings bei der Cesarewich, und zwar mit dem wertvollsten Nassau Course von 11:2. In zweiter Liale werden Opera Glia, Aborigine, Dumbarton, Indian Queen, Merryvill, Lord Drummond, The Corsican, Lydia und Bok-A-Mine gewartet.

BAKONTERBOE scheint zu einer Expedition nach Deutschland ausserhalb zu sein. Wenigstens wurde der Veldern-Sohn ebenso wie seine Stallgenossen El castora für die Fünfhundert Kronen am 25. October engagirt. Von bekannten Stallern in Deutschem Böhme werden Pampers, Etwantel, Terstar, Red Prince, Merry Girl und Bastard genannt.

EVENTIDE, ein siebenjähriger brauner Hengst von Arbitrator—Moth v. Manchester, der in England eine Reihe von schönen Rennen gewonnen hat, befindet sich unter der Leitung von Lord de Budegates Hengstschauer. Der schon gebaute Hengst, welcher ganz ohne Absichten ist, dürfte eine gute Acquisition für ein Halbblutgestüt sein.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing race dates and locations in Austria-Hungary, including Krakau, Wien, and Budapest.

DEUTSCHLAND.

Table listing race dates and locations in Germany, including Hannover, Oelsborst, and Weisshagen.

ENGLAND.

Table listing race dates and locations in England, including Newmarket, Lincoln, and York.

ITALIEN.

Table listing race dates and locations in Italy, including Varese and Pisa.

FRANKREICH.

Table listing race dates and locations in France, including Paris, Saint-Ouen, and Vincennes.

NENNUNGSSCHLUSSE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

(Der Schlusstermin ist, wo nicht anders bemerkt, um 10 Uhr Nachts.)

OCTOBER.

6. Budapest: Verkauft. 2000 K. — Herbst-Steinpreis-Verkauft. 2000 K. ... 10. Budapest: Steinhüter. Pr. 2500 K. ...

DEUTSCHLAND.

OCTOBER.

1. Carlsruhe: Waldganz-Hürden. 1000 Mk. ... 10. Carlsruhe: Ostend-Hürden. 1000 Mk. ...

PROGRAMME.

Budapest, Herbst-Meeting 1895. Fünfter Tag Sonntag des 6. October, 1/3 Uhr.

Table listing race programs for Budapest, including I. CLAIMING-STAKES and II. CLAIMING-STAKES.

II. ZUGLOER PR. 8000 K 2000 M.

Table listing race results for Zugloer, including winners like Westchester and Népdel.

III. HÜRDEN-PR. 3000 K 2400 M.

Table listing race results for Hürden, including winners like Hausak and Aranyvirag.

IV. JOCKEY-CLUB-PR. Epp v 19000 K 2800 M.

Table listing race results for Jockey-Club, including winners like Ezzel and Ezzel.

V. STAATS-PR. D. ZWEI 5000 K 900 M.

Table listing race results for Staats-Pr, including winners like Cateau-lezan and Medler.

VI. VERKAUFS-K. 2000 K 950 M.

Table listing race results for Verkauf, including winners like Princes May and Manno.

VII. NURSERY-HCP. 2000 K. 3/4 850 M.

Table listing race results for Nursery, including winners like Perle-Blanche and Soke Dana.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Pardubitz 1895.

Erster Tag Freitag den 1. November.

III. GR. PARDUBITZER ST.-CH. HE. 25,000 K. 6400 M. 45 U.

Table listing race results for Pardubitz, including winners like Dancy Bell and Coeur d'Or.

NENNUNGEN.

Budapest, Herbst-Meeting 1895.

Sechster Tag Dienstag des 8. October.

II. HÜRDEN-HCP. d. B. 3000 K. 2400 M. 3/4 U.

Obst. Eck. Ostend. H. St. ... Gf. Th. Andrássy's br. H. Teresh. ... Gf. A. Apponyi's br. H. Gouand.

Gross-Beckereki 1895.

Montag den 7. October.

II. FLACHR. 1000 K. 1800 M. 1 U.

C. v. Geis's B. F.-St. Sadraza (Hblt.). Obl. Gf. L. Palfy's a. F.-V. Furca (Hblt.) ...

III. HÜRDEN-PR. 3000 K. 2400 M. 10 U.

Obl. O. Ritt. H. v. Hertensied's a. br. W. Nestlein (Hblt.) ... E. v. Vinczei's a. schw. W. Cornelius (Hblt.) ...

V. STEEPLER-CH. 1000 K. 4000 M. 8 U.

Obl. J. v. Casovsky's s. br. St. Hayrd (Hblt.). C. v. Geis's Gf. F.-H. Abricz. ...

Pardubitz 1895.

Zweiter Tag. Sonntag des 3. November.

IV. PR. V. NEMOSCHITZ. Staatspr. 11,000 K. 3300 M. 17 U.

Obst. E. Ostend's Gf. br. H. Minister und Gf. v. H. St. V. ... Fürst F. Auersperg's Gf.-H. Thoral und Gf. F.-H. Conti.

Berlin-Charlshorst 1895.

PÜNDFUNTER KRONEN. 5000 Mk. Hcp. 3000 M. 45 U.

Ado's a. West. Rittm. H. v. Armin's a. Nigul. Lt. v. Armin's a. Lauping. Lt. v. Armin's Gf. Antiquary.

REUGED-ERKLÄRUNG.

Bois de Boulogne, Herbst-Meeting 1895.

Siebenter Tag. Sonntag des 6. October.

PR. DU CONSEIL MUNICIPAL. 100,000 Fr. 2400 M. 31 U.

Table listing race results for Bois de Boulogne, including winners like F. H. Rapallo and La Licorne.

um hielt. In der kurzen Wand kam **Elliot** eher und näher als die Führenden her, doch musste sein Reiter schon vor der Distanz zur Faische greifen. Zweihundert Meter vor dem Ziele war **Pratzen** vollkommen fertig, **Tobin** aber ging unangefochten nach Hause und stieg im Handgelenke. **Pratzen** schenkte **Elliot** die Führung, die **Pratzen** eintrat. Nachstehend geben wir die Siegerliste dieses Rennens und die Stammtafel von **Tobin**:

Sieger im St. Legr. 20.000 Ft. Für Drei. 300 M.

Jahr	Gewinner	Vater	Besitzer	Reiter	Stature
1876	Cadet	Buccanor	Compagnie Lias	Osburne	4
1877	Jackson	Blind Alton	K. Högström Kladrub	Whitely	3
1878	Paragon	Buccanor	Edwin M. Waller	Whitely	3
1879	Bijou	Ely	Compagnie Lias	Webber	4
1880	Challenger	Compagnie Lias	Högström Kladrub	Webber	4
1882	Heater	Virgilus	Ariatide Balzani	Webber	4
1874	Mit	Carival	Erst v. Blaskovitz	Madden	4
1877	Klaxon	Erst v. Blaskovitz	Madden	4	
1878	Ni Depp	Buccanor	Ariatide Balzani	Madden	5
1879	Hilly Hall	Kettledrum	Erst Moris v. Hanau	Smart	3
1880	Beater	Cambuscan	Bar. Gustav Spitzer	Wainwright	3
1881	Landford	Buccanor	Graf Moriz Esterházy	Wyatt	3
1882	Venona	Buccanor	Bar. Gustav Spitzer	Madden	3
1883	Pratzen	Compagnie Lias	Erst v. Blaskovitz	Smart	4
1884	Pastor	Cambuscan	Erst v. Blaskovitz	Smart	4
1885	Pratzen	Compagnie Lias	Graf Johann Strásky	Basfy	3
1886	Olympian	Buccanor	Erst v. Blaskovitz	Basfy	3
1887	Pumper	Challenger	K. Högström, Gräfin v. H. Esterházy	Baldstone	3
1888	Vincenzo	Challenger	K. Högström, Gräfin v. H. Esterházy	Wyatt	4
1889	S. Gál	Waisen.	Graf Mor. Esterházy	Baldstone	3
1890	Weather	Donaeser	Ed. Klaber	Wyatt	3
1891	Adhles	Ni. Rapera	Graf Em. Hanbury	Ooster	7
1892	Bardolino	Donaeser	Bar. A. v. Uedolitz	Smith	8
1893	Pratzen	Donaeser	Graf Th. Festetics	Vissli	8
1894	Tobin	Compagnie Lias	Bar. S. Uedolitz	W. Smith	8
1895	Tobin	Compagnie Lias	Comp. Matkoles	S. Balford	8

Fatny, **Mrs. Candlish**, **Moridan**, **Grateman** und **Dr. Pascal** in Front. Dreihundert Meter vor dem Ziele verschwand **Fatny** und **Mrs. Candlish** von der Zelt, dagegen siechte sich **Moridan** einen kleinen Vorsprung vor **Grateman**. Da kam plötzlich **Anselmo** aus der Inneren Bahn und trat in rascher Bewegung auf **Grateman** vorüber, erreichte **Moridan** von der Tribüne und schlug ihn nach kurzer Kampfe mit einer Halslage, zwei-einhalb Lagen trennten **Moridan** von **Grateman** im Ziele.

Berlin-Carlshorst 1895.

Donnerstag den 26. September.

Mit grosser Befriedigung scheinen die Freunde des Hindernissports diesen Sommerfesten zu betrachten, denn in geschlossener Anzahl hat sich die Carlshorst-Handicap-Bahn in Carlshorst eingefunden, um hier Zeugen zu sein, von den Kämpfen zwischen den Flagen. Das Wetter war aber auch zu verlockend und warm wie im heisstes Sommer strahlte die Sonne vom Himmel herab, den Anfechtung zu bieten, zu den Hunden unangenehm machte. Wie immer bei den Veranstaltungen des Hindernissportvereins klugge die technische Leitung vorzüglich, und mit Schnelligkeit sowie Präcision wickelte sich das Programm ab. Eine kleine Menge Zuschauer, die sich zu kommen konnten, denn die Remonstration hatte den Beginn erst um 2 1/2 Uhr festgesetzt, eine für diesen Jahrestag wohl still zu sein. Soziale irgend eine vorhergesagte Störung kam nicht zu Stande, denn die Pferde liefen gut, es geschah, die letzten Nummern bei volliger Dankbarkeit gelaufen wurden, und dieser Umstand lastet sich doch leicht durch früheres Beginn vermeiden. Die heutige starke Konkurrenz stellt eine Stelle verspricht übrigens für das in nächster Woche einsetzende Internationale Meeting des Vereines die erfreulichsten Aussichten, so dass der Besuch an diesen Tagen noch erheblich grosser sich gestalten dürfte.

Als erste Nummer stand das Boxgänger Hürdenrennen auf dem Programme; **Glückauf**, **Niobe**, **Rabata**, **Clementine**, **Tarentella**, **Wello II**, **Schnesberg**, **Luzifer** und **Mumm** wurden hier gestellt. Die meisten Freunde an der Bahn hatten sich **Glückauf** für die erste Nummer in dieser Fahrt gezeigt zuerst **Mumm** und **Rabata** vor **Glückauf** den Weg, während **Niobe** in der Mitte der Pferde sich ihren Platz gesucht hatte. Auf der gegenüberliegenden Seite hatte die erste Favorit **Glückauf** sich behielt bis zur letzten Hürde die Spitze. Hier drangen dann **Niobe**, **Clementine** und **Mumm** auf **Glückauf** ein, der sich sogleich geschlagen begeben. Ein kurzes Gefecht zwischen **Niobe** und **Mumm** schied **Niobe** als Sieger aus, **Mumm** um die vier Viertelangen auf den zweiten Platz verlor, drei Viertelangen weiter zurück **Mumm** Dritte vor **Glückauf**.

Das Männer-Jagdrennen wurde von **Nisquet**, **Fluto**, **Nemo**, **Pensator**, **Felsich**, **Legrim** und **Valus** bestritten. Der Verbrucher **Pensator** beruhte durch sein galp über die Bahn kommen dem Favoriten **Nisquet** eine vortheilhafte Stellung mit grosser Vortheil. Der zweite Besitzer von **Pensator** seinen schwierigen Wallach über die Bese, stets lag der Wallach an der Spitze seiner Gegner und behauptete diese Position bis zum Siegespunkte. Hier liess **Pensator** **Nemo** mit sechs Lagen hinter sich und ebensowenig war **Nisquet** für das zweite Geld geschlagen.

Von den dreizehn Pferden, welche um den Preis von Lungeberg concurren, trat **Eberbach** Favorit vor **Flötberg**, **Gastrolle** und **Leinwand** in den Vordergrund, sich als ein vorzügliches Hürdenpferd entpante. Fast im Vorderreihen liegend ging **Hannchen** schon auf der gegenüberliegenden Seite in Front und liess sich dann ausweichen. Die anderen Pferde liefen gut, **Hannchen** vor dem letzten Hürde aus betraue aufgeputzt genau, **Hannchen** kam gefahren mit zwei Lagen gegen **Überbach**, die **Vierländer** mit einer Lauge für das zweite Geld schlug. Das Rennen hatte keinen anderen incidenten. Der dritte Jones mit **Gastrolle** kam schon an der ersten Hürde auf Fall. Der Jockey eiferte hiebei sein starke Outeuschung der Brust, die den schiebigen Berufsaufreiter leider für längere Zeit an seiner Thatigkeit verhindert wird. Aus der zweiten Hürde nach **Überbach** und **Leinwand** auf den nächsten **Herberge** und **Quincis** nachnahmen.

Der Preis von Hallerbach brachte nur ein Quintett, **Merry Girl**, **Gipsy Queen**, **Nicolette**, **Miss Kent** und **Genio**, von der ruhige **Merry Girl** trat die meisten Freunde, doch konnte die Stute ihr hebes Gewicht über die 600 Meter nicht nach Hause schleppen, obwohl sie bis zum Rickgraben führte. Hier hatte **Gipsy Queen** die Favorit und nach kurzer Pause auf dem Ziele die Stute zuerst den Angriff von **Miss Kent**, die unterwegs an den offenen Graben sich mehrfach aufgehoben, an. Auf der letzten veruchte dann **Nicolette** mit **Gipsy Queen** aufzuschließen, doch behielt **Merry Girl** mit fünf Viertelangen die Oberhand. **Miss Kent** war zwei Lagen weiter zurück Dritter.

Der Preis von Dallgow wurde von **Raphaël**, **Perdu**, **Bergschwalbe**, **Blaubart**, **Cassanova**, **Leinwand**, **Wello** und **Genio** an der Spitze gestellt. Der dritte Wallach wurde von seinem Stal so nachdrücklich unterstützt, dass er als Favorit vor **Perdu** und **Bergschwalbe** standte. Während **Raphaël** aber sich sogleich an die Spitze setzte und sich hier das ganze Rennen behauptete,

kamen **Perdu** und **Bergschwalbe** nicht von dem letzten Platten fort. Nachdem **Raphaël** dann aus dem Walde heraus als Erster kam, gefolten sich **Lachtaue**, **Strasser** und **Wild Moris** zu ihm und lockten diese Vier dann einen scharfen Kampf aus. **Raphaël** behielt indessen stets den Fuss voraus und schlug **Lachtaue** sicher mit dreihalb Lagen. Ardenthalb Lagen weiter zurück erreichte **Strasser** als Dritter vor **Wild Moris**. **Blaubart** war zum Tribünenbach zu Fall gekommen, wobei sich der Heugst die links Schalter brach, so dass er fortgeschossen werden musste.

Am Preis von Berge theilgenommen sich nur **Indaner**, **Ottawa**, **Aladin** und **Turkin**. **Ottawa** nahm sogleich vom Flack die Spitze führte durchweg und schlug den Favorit **Indaner** nach Gefallen mit sechs Lagen, während **Turkin** zehn Lagen weiter zurück den dritten Platz behauptete.

Ein sehr schönes Rennen war das Herbst-Handicap-Jagdrennen, um das sich **La Rampe**, **Lote**, **Maischke**, **Red Prince**, **Bavarian, **Autrofas, **Golden Lion**, **Schwauck und **Roboham** bewarben. Sehr stark getweet war in erster Linie **La Rampe**, der Französisch musste jedoch das von **Schwauck**, **Lote** und **Bavarian vorgelegt. Tempo wies zu heiss sein, denn die Stute wurde schon vor der Mauer fortwährend geritten. Von hier bis zum Rickgraben lag **Bavarian an der Spitze, doch hatte der Vierjährige dann genug, während **Lote** in diesem Moment das Rennen aufnahm. Hinter dem Grabenbusch suchten **La Rampe**, **Roboham und **Maischke** der nach Hause ziehenden **Lote** den Sieg zu entreissen, doch liess dies **La Rampe** nicht zu. **Lote** mit drei Lagen hinter sich **Roboham zwei Lagen weiter zurück Dritter vor **Maischke** **H. S.****************

NOTIZEN.

DEM JOCKEY J. GILCHRIST wurde für das Jahr 1895 die Lizenz für Flachrennen ertheilt.

IN HOLICS fand am 15. und 29. September Concurrenzen unter zahlreicher Beteiligung statt. Die concurrenzen brachten zahlreiche interessante Momente und spannende Endgefechte.

DEBEEK, der vierjährige *Milou-Sohn*, der dieses Jahr eine Siegel-chase in Stülök gewonnen hat, ist von seinem Betreuer Lieutenant C. Schwarsenberg dem Trainer Stiles zur weiteren Preparation überwiesen worden.

Zum An- und Verkauf sämtlicher im Courseblatte notirten Effecten bestens empfohlen das Bank- und Wechselhaus

Ferdinand Granichstädten

Wien, I. Brandstätte 5.

Aufträge für die Börse werden eulautest effectuirt.

Auskünfte und Informationen kostenfrei.

Sämmtliche Pferde-Spartikel
 von **Carl Schmitt**
KREHANN & WYDRA
 Wien, I. Herengasse 4.
 Einziges Geschäft dieser Art.
 Specialität: **Korbhüter**, Patent Kiebahn & Wydra.
 Verfüglicher Solits gegen Ratschen der Pferde, kalb Freilen
 Ausführlich illustrirt Kataloge gratis und franco.

Erfahrener Sportsmann
 (Gentleman) sucht vermögenden jüngeren Partner betrefis Ankauf von Rennpferden für hiesige und auswärtige Rennen. Antwort unter **Routinrte** an die Administration d. Bl.

Wien.
Residenz-Hotel
 neu erbaut.
 Hans ersten Rangos, I. Trielplatzstrasse 9, im unmittelbaren Nähe
 des Hofes.
Julius Altmann, Wien, II. Praterstrasse 22.
 Niedrigste Original engländer Hüfte und Stallkappen
 von **Josef A. Ward**, London & Bredbury.

PANZER-CASSEN,
PANZER-TRESORE
 absolute Sicherheit und Verlässliche Bildung. Scherwurde getastet.
Feuersichere Bucherschränke
 in allen Größen und Formen.
 Patent-Fabrik **R. TANCOZOS**, PATENT, I. Brandstätte 5.

Jahr	Gewinner	Vater	Besitzer	Reiter	Stature
1875	Don	Carl	Margaret	Ray	10
1877	Yonell	Ellen Middleton	Ray	Middleton	10
1878	Little Red Rover	Tramp	Miss Syster	10	
1879	Kelat	Almond	Subit	10	
1880	Newminster	Tochatsone	Benewing	10	
1881	The Arrow	Sine	Southdown	10	
1882	Otwood	Peacocks	Aurora	10	
1883	The Mermaid	Melbourne	W. Smith	10	
1884	Newminster	Tochatsone	Benewing	10	
1885	Sedation	Miss Sillon	10		
1886	King Tom	Hakaway	10		
1887	Oreres	Krenlin	Breving Star	10	
1888	Lady Louisa	Teachatsone	W. Smith	10	
1889	Sweetmat	Lady Louisa	Gladiator	10	
1890	Yule Cake	Lady Louisa	Lady Louisa	10	
1891	Hampton	Belvina	10		

Im Handicap über 1800 Meter starteten **Bonnie Dundee**, **Gyngy**, **Brannichs**, **Orpheus**, **Zuckerbrot** und **Dromond**. Die betragende Hege hatte im Hinblick auf sein dienstgütiges Verhalten **Gyngy** entgegenstellen **Argine** was nach gegebenem Statteicheis sofort in Front vor **Chitty**, **Elfenbogen** und **Gyngy**. Dann ging **Chitty** und **Elfenbogen** vor und sprangen die Hürde beim 1800 Meter vor dem Ziele. **Chitty** aber **Gyngy** wieder zurück und übernahm nun **Chitty** das Commando vor **Elfenbogen** und **Argine**. In der kurzen Wand waren diese Drei dicht beisammen, während die anderen Hürde auswichen und nachher waren bald nach dem Einbiegen in die Gerade gab auch **Elfenbogen** Zeichen von Ermüdung und überliess das Ende den beiden Stuten **Chitty** und **Argine**, von denen Entere die schnellere stete. **Chitty** und **Argine** liefen die letzten drei Lagen zurück edere **Elfenbogen** als Dritter.

Im Verkaufs-Handicap starteten **Chance**, **Ninon**, **Viralan**, **Bursch**, **Maharada**, **Jutsa** und **Gelintote**. **Viralan**, **Jutsa** und **Chance** wurden am stärksten gegen **Bursch**, **Viralan** und **Chance** am besten schickelten auf den Besen. Bald aber wurde **Bursch** zurückgenommen und befand sich nun **Viralan** vor **Chance** und dem aufgeführten **Maharada** an der Tete. Noch vor der letzten Ecke ging dieser auf den zweiten Platz hinter **Viralan** vor, musste aber den 200 Meter vor dem Ziele **Jutsa** an sich vorbeischieben. Diese bedrohte nun **Viralan**, welche aber als leichte Siegerin dem Ziele zuulle, das sie vier Lagen vor **Jutsa** passierte. Sechs Lagen zurück kam **Maharada** als Dritter ein.

In Maidenrennen wollten **Eisführer**, **Vilasa**, **Gugel**, **Ranavala**, **Maryus**, **Hera**, **Mirador**, **Gentleman**, **Moridan**, **Benetton**, **Fatny**, **Dr. Pascal**, **Mrs. Candlish** und **Hard** ihren ersten Sieg erringen. Man sprach **Moridan**, **Gentleman** und **Hard** die meisten Chancen zu. Als das Feld entsannen wurden sah man die Farben von

Huf- und Klauenbeschlag für Sommer und Winter!
 Rationell, correct, dauerhaft und billig.
 Normal-Klauen Eisen für Zugochsen Patent-Pferdeklauen, Pantoffel, aufgeschulte und Schraubstollen-Hufeisen für Reit- und Wagenpferde, welche vom k. k. Thierarznei-Inspektor in Wien mit Goldmedaille ausgezeichnet wurden, ferner Hufeisen für Hufe, Korb- und Gummi-Hufeisen. Huf- und Klauenangel, Schraubstollen, Hufbeschlagswerkzeuge und -Instrumente.
 Preisreduktion, Zeichnungen, Muster gratis und franco.
M. Hann's Sohn, k. u. k. Hoflieferant, Wien, I. Strauchgasse 2. (Firma besteht seit 1835.)

TRABEN.

TERMINE.

Table with 2 columns: Location and Date. Includes Österreich-Ungarn, Deutschland, and Frankreich.

PROGRAMME.

Wien, Herbst-Meeting 1895.

Vierter Tag, Sonntag den 6. October, 3 1/2 Uhr.

Table listing race results for Lindobona-HCP Heft 2 v. B. 6000 K. 1609 M. with names like Eddie Hayes, Mattie H., etc.

II. HOFFNUNGS-PR. 800 K. 2600 M.

Table listing race results for Hoffnungs-Pr. 800 K. 2600 M. with names like May Hardy, Irene, etc.

III. INTERN. RENNEN 3500 K. 3300 M.

Table listing race results for Intern. Rennen 3500 K. 3300 M. with names like May Hardy, Irene, etc.

IV. HCP. FÜR ZWEIJE 3600 K. 1600 M.

Table listing race results for HCP. Für Zweije 3600 K. 1600 M. with names like Vezar, Valdey, etc.

V. HANDICAP 2600 K. 2800 M.

Table listing race results for Handicap 2600 K. 2800 M. with names like Atilla, Oranva, etc.

VI. WIENER FLAKEN 1500 K. 3300 M.

Table listing race results for Wiener Flaken 1500 K. 3300 M. with names like Weigl 960, Gibralle 960, etc.

RESTARTLE.

Wien, Herbst-Meeting 1895.

Dritter Tag Donnerstag den 3. October.

OCTOBER-R. 2000, 700, 500, 900 K. 2800 M.

Table listing race results for October-R. 2000, 700, 500, 900 K. 2800 M. with names like Buracco, Mauerer, etc.

Main table of race results for the 3rd day, including various race names and participants like Eddie Hayes, Mattie H., etc.

ERWARTUNGS 1600, 500, 900, 200 K. 3600 M.

Table listing race results for Erwartungs 1600, 500, 900, 200 K. 3600 M. with names like Donauufer, etc.

ERNSINGENSB. HERRN-FL. H. P. 3000 2000 M.

Table listing race results for Ernsingensb. Herrn-Fl. H. P. 3000 2000 M. with names like Maguchy, etc.

konnte, trahete vier Tage später in schwerem Graufe... In October-Rennen starteten die Vertreter des Stallbesitzeres...

Als heisse Favoritin giug Ballerine im Handicap für Zweijeigiger zum Start... Als heisse Favoritin giug Ballerine im Handicap für Zweijeigiger zum Start...

Zwischen Lohengrin und Caspio legte man dem Ausgang des Altes Preisens... Zwischen Lohengrin und Caspio legte man dem Ausgang des Altes Preisens...

BERICHTE.

Wien, Herbst-Meeting 1895.

Dritter Tag, Donnerstag den 3. October.

Zu lange schon hatte der ganz ungewöhnlich schon Herbst gedauert, einmal musste doch die Reaction eintreten... Zu lange schon hatte der ganz ungewöhnlich schon Herbst gedauert...

Als heisse Favoritin giug Ballerine im Handicap für Zweijeigiger zum Start... Zwischen Lohengrin und Caspio legte man dem Ausgang des Altes Preisens...

Coco, *Abrantia*, *Valdy II* und *Corcorino* blieben ganz verunsichert. Vom Start weg führte *Almasa*, aber schon in der Geraden ging *Hanna* an die Spitze vor *Sürgas*, *Schniffer*, *Neusid*, *Latoza*, *Cargimano D.* und *Donauperl*, die vor den Trabbinen in's Vorderfeld kamen. Hinter den Baunen hatte *Hanna* genug und ließ nicht *Sürgas*, bei den Ställen auch *Neusid* und *Donauperl* an sich vorbei. Die Letztere passierte beim Lagerhaus die dicht-besammenge *Neusid* und *Sürgas* und führte *paus* mit immer grosser Vorherrschaft vor *Sürgas*, *Neusid*, *Arnt* und *Volauer I.* So ging es die Gerade entlang bis hinter die Baune, wo *Volauer I.* an vorbeiging und zu *Neusid* aufrückte, während von rückwärts *Pratny II*. Trieb sich los. *Pratny* liess sich *Sürgas* gelockt *Sürgas* und wurde aus der Reihe nach von *Neusid*, *Volauer I.* und *Pratny II.* passiert. In der Rundeausse legten diese drei dicht beieinander, in der Gerade machte sich *Pratny* los und schlug sich hinter der leicht abgesetzten *Donauperl* der zweiten Flast mit knappen Vorsprange vor *Volauer I.* der Zweite gerade noch im Ziele abzufahren vermochte.

Im Herrenfahren war *Volantier* hieses Favorit, doch hatten auch die beiden Vertreter des Grafen Gyula, *Mogutschky II.* und *Poblan*, einen starken Anhang. Hinter sich. Der Start erlitt eine ziemlich lange Verzögerung. Als dann das Feld entsinnen wurde, fiel *Gogol* schon bei der Runde in Galopp und musste *Volantier* vorlassen, der sich auch in der Geraden vor *Gogol* behauptete. An diesem aber konnte er nicht vorbei, da *Gogol* I. jedem Angriff mit grosser Zähigkeit Stand hielt. Zwischen *Mogutschky II.* und *Volantier* untergebracht und bei den Lagerhäusern *Edison* und *Ladanyi* passierte, so dass er beim Auftreten der Endkurve auch vierter war hinter *Gogol I.*, *Volantier* und *Gogol*, während von rückwärts auch *Poblan* aufrückte. Hinter den Baunen passierte *Mogutschky II.* das zweite Mal die Gerade mit richtig nach Haus fahrend *Volantier* war mit seinen Kräften fertig und fiel hinter *Gogol* zurück, dagegen kam von *Poblan* mit einem mächtigen Vorstoss, passierte bei den Lagerhäusern *Gogol*, ließ den *Volantier* nach *Gogol* und hinter *Mogutschky II.* in die Gerade ein. Als Graf Gyula bemerkte, dass der zweite Vertreter seines Stalles hinter ihm, alle Anderen aber aussichtslos geschlagen seien, überließ er den jüngeren Bruder, der *Poblan* so brillant gekämpft hatte, den Sieg und begnügte sich mit dem zweiten Platze vor *Gogol I.* und *Gogol*.

NOTIZEN.

HEUTE: Trabfahren in Wien, 1/2 Uhr.
AWOTS MOLODI ist in den Besitz des Mr. Luck übergegangen.
MAY HANDY und *Abrantia* haben die Kisten bereits verlassen und sind nach grossen gewöhnlichen Aufenthalte verladen worden.
KRADDOCK und seine Stallgenossinnen *Big Maid*, *Matel II.* und *Mawwie* werden nach Schluss des Wiener Meetings nach Frankreich zurückkehren.
KANSAS ELECTIONER ist der Name des Hengstes, der durch Vermittlung des Mr. Harry Giddings kürzlich aus Amerika importirt wurde. *Kansas Electioner* 11671 stammt von Campbell's Electioner—See Sheridan v Phil Sheridan jun. und ist nicht recordon, sondern hat einen Record von 2:17 1/2.
NACH BERLIN beabsichtigen folgende Ställe Pferde zu entsenden: Rossi *Valky*, *Gruppo*, *Coriolano*, *Caspio*, *Burresco* und *Pratny II.*; MacPhee *Riga*, *Gloria* und *Allen Kenney*, J. Brown *Bellwether* und *Mount Moran*; Mengestern-Ranckla *Susie D.* und *Melly W.*; die Fleischmann-Campagne endlich *Shaladan Delmonia*, *Quarterstreck*, *Nominator* und *Cadarnus*. Ausserdem haben auch die Ställe Kreisl und Hauser eine Beschickung des Meetings in Aussicht genommen, eine definitive Entscheidung jedoch noch nicht getroffen.

DER NENNUNGS-SCHLUSS für die grossen Rennen des Westendes October-Messings ist sehr zufriedenstellend ausgefallen. Die Anzahl der Nennungen schwankt zwischen drei und zwölf, so dass man bei der Aufrechterhaltung der Rennen wohl nicht mehr zweifeln kann. Unter den Genannten befinden sich ausser dem Sieger im Grossen Wiener Heatsfahren, *Bellwether*, auch noch sechs Hengste, Cav. *Gruppe*, *Rossi*, *Arnt*, *Mount Moran*, *Riga*, *Gloria*, *Allen Kenney* des Mr. MacPhee sowie *Nominator*, *Shaladan Delmonia*, *Eddie Hayes* etc.

HORACE BROWN ist ein wahrer Hexenmeister. Als er am Sonntag *Baltarin* fuhr da vermochte er nicht nur der der besten guten Reiter vorzugehen, obwohl nicht zum Traben zu zwingen; trotz angriffiger Zahlennahme von Pass und Galopp konnte die Debutantin nach unter 3:00 nach Hause kommen. Vier Tage später verfiel *Baltarin* der Publicum zuerst durch ihren dichten, tadelloseren Trab, dann aber noch mehr dadurch, dass sie trotz des gut um zwei Sekunden langsameren Bödens einen Record von 1:57 1/2 erzielte. Hat diese wunderbare Verbesserung Brown, ein Meister in seiner Kunst, zu Stande gebracht oder hat die junge *Baltarin* schon jetzt die Launen einer Diva?

CAV. G. ROSSI ist allmalig der Abgott der Besucher des Trabrennplatzes geworden, das ihn nach jedem Siege auf das Sitzfleisch des achtmal. Der Italiener fuhr aber auch mit einer noch mehr beiläufig sagen bei

Trabrennen beispiellose Ehrlichkeit seine Pferde erkennen um den Record, stets auf darauf bedacht, eben erst zu gewinnen, und fuhr nicht schlecht dabei. Er hat nun nach einander mit *Coriolano*, *Pratny II.*, *Caspio* und *Burresco* Rennen gewonnen und ausserdem noch mit *Edison*, *Pratny I.* und *Burresco* zweite und dritte Gelder erzwungen. Vielleicht nehmen sich die Herren Fahrer doch endlich einmal Rossi zum Beispiel, der ihnen als deutlicher Beweis dafür dienen mag, dass man durch stets correcten Trab und nicht Preise gewinnen kann als durch die listigen Praktiken.

DAS PROGRAMM des heutigen Wiener Renntages weist als Haupttrumpfen wieder ein Heatsfahren, das Viindobona-Handicap auf. Der Anblick scheint in demselben unstratig gelassen, so dass eine Wahl überaus schwer ist. Trotz ihrer grossen Zügelung und der rückwärts stehenden Pferde keineswegs am dem Rennen, namentlich *Valky*, der die emittierte Fahrkunst ihres Besitzers zu Gute kommt, besitzt unläugbar gute Chancen. Als ihr gefährlichster Gegner dürfte sich *Eddie Hayes* erweisen, eine Überraschung ist am ehesten von Seiten *Romolo's* zu erwarten. Von den übrigen Concurrenten des Tages sei noch das Internationale Rennen erwähnt, in dem der Stall Rossi durch *Burresco* und *Gruppo* auf's Beste vertreten ist. Im Uebrigen verweisen wir auf die nachstehenden Tips:
Viindobona-Heip: *Valky*—*Eddie Hayes*.
Hoffungs-Preis: *Pratny II.*—*Dongo G.*
Internationales Rennen: Stall Rossi—Stall Hugues.
Zweijährigen-Heip: *Happy Thought*—*Triumph*.
Fikations-Preis: *Allen Kenney*.
Fikations-Preis Lieder Nr. 2—Gibbe Nr. 980.

ÜBER DAS WIENER HEATFAHREN bringt der Bericht d. Sp. J. einen Bericht, der sich nicht mit *Bellwether* und seinem Bestre bezieht, allerdings in einer für den Letzteren nicht sehr schmeichelfähigen Weise. Da auch bei ihm *Bellwether* und sein Herr sich nicht recht erklären können, so geben wir nachstehend die pikantesten Stellen des Berichtes wieder, in die Befall einiger Besten von *Bellwether*-Tickets nichte sich sehr vermeinlich das energische Zügelnde Jener, die den Unterschied der Leistungen von dem Sonntag sich noch nicht erklären konnten. Foppe ist Mr. J. Brown bei ans auch nicht gewogen. Sein Pferd galoppiert, wenn er es antreibt; es trabt aber auch trotz tüchtiger Fichtschienbeine ohne einen einzigen Sprung, er steuert es einmal mit einer Hand in einem 1:30 Tempo durch's Ziel, dann aber bringt er es trotz aller Anstrengung über 1:20 1/2 nicht hinaus, kurz, der brave, gute, schone *Bellwether* die Essen um drei Decks, und die Differenzen bezahlt, jedesmal die Publication um Donnerstag hatte die Remittierung des right honourable Mr. J. S. Brown bezieht mit 100 B. in die Strafe genommen, weil er im Finish mit der Peitsche etwas gar zu weit ausgehilt und dadurch *Spandorf* zum Einbringen gebracht hatte. Darauf erklärte Mr. J. S. Brown, nicht mehr fahren zu wollen — und die Strafe wurde ihm nachgesehen. Za der wohlthätigen Strenge, mit der die Wiener Remittierung sonst vorgehen pflegt, nicht diese Milde in merkwürdigen Contrast. Jedenfalls aber wurde sich jeder ein grosses Verdienst erworben, wenn er die Metamorphose *Bellwether's* begrifflich darstellen konnte; denn dass dem Hengst am Donnerstag die Essen um drei Decks, zu schwer gewesen seien, glaubt kein Mensch. *Bellwether* war doch in Bezug auf den Beschlag sportpottig genug sein.

IN BUDAPEST fand am Dienstag die Auction der Pferde aus dem ehemaligen Schererschen Gestüte in Gattendorf statt. Leider war das Ergebnis dertelben kein besonders glänzendes. Man hatte wirklich besser dazugucken, die Versteigerung in Wien stattfinden zu lassen. In Ungarn findet doch der Trabrennsport bekanntlich gar keine Pflege, wer sollte denn ein Interesse haben, selbst hochgezogene amerikanische und russische Trabstuten um hohes Geld zu erziehen? So konnte es denn geschehen, dass einzelne Pferde um wahres Spottgeld abgegeben wurden, um Preise, für welche man in Wien nicht einmal ein Waagenford bekommen würde. Die man Erwerbungen machten Graf Nicolaus Dessewffy, ein Bruder des Besitzers von Kiralytelek, und Graf Julius Keglevich. Den höchsten Preis erzielte die Amerikanerin *Nilly Naly*, welche Graf D'Uyffy's Winkeln um 800 fl. in seinen Besitz brachte. Die Mutterstute war heuer durchwegs von *Calisto* oder *Tonguin* gedeckt worden. Nachstehend geben wir ein genaues Verzeichniss der Auction

Nilly Naly, 7/1. sm. St., gedeckt von *Tonguin* (Kaufer: Gf. Mack's Weinschmelz) . . . 850
Diary, 5/1. ir. F.-St. (Gf. Nic. Dessewffy) . . . 800
Kibdy, 1/4. amer. St. mit Fuchshengfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Nic. Dessewffy) . . . 600
Mary, 7/1. ir. St. (Bar. Geza Szanyoy) . . . 600
Papa-Dima, 6/1. russ. St. mit dunkelbraunem Hengstfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Nic. Dessewffy) . . . 550
Markelanderin, 10/1. ir. St. mit braunem Hengstfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Nic. Dessewffy) . . . 400

Frau Gedei, 9/1. ir. St. mit dunkelbraunem Stutfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Jul. Keglevich) . . . 400
Mei Schaefer, 1/1. br. St. v. *Ajándék*—Marketeride (Gf. Nic. Dessewffy) . . . 400
Valdy, 5/1. br. St. (Bar. Geza Szanyoy) . . . 350
Bruckhoffer, 5/1. ir. St. mit braunem Hengstfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Nic. Dessewffy) . . . 350
Fanny, 10/1. br. St. (Arth. Egedy) . . . 300
Enkies, 10/1. ir. St. mit dunkelbraunem Stutfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Nic. Dessewffy) 300
Wasselsirn, 10/1. ir. St. mit braunem Hengstfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Jul. Keglevich) . . . 250
Roth, 1/3. russ. St. mit schwarzem Hengstfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (C. v. Geis) . . . 250
Frau Wirthin, 10/1. russ. St. mit dunkelbraunem Hengstfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Jul. Keglevich) . . . 250
Mausfrau, 1/3. franz. St., gedeckt von *Tonguin* (C. v. Geis) . . . 250
Wilhel. Liesl, 10/1. russ. St. mit dunkelbraunem Hengstfohlen von *Ajándék* und gedeckt von *Calisto* (Gf. Jul. Keglevich) . . . 200
Schmehelshalm, 7/1. Sch.-St. v. Lakony Kusotschek (Gf. Jul. Keglevich) . . . 200
Lineri, 15/1. russ. St., gedeckt von *Tonguin* und *Calisto* (Ivan Adam) . . . 150
Schmalbläuer, 1/1. Falt-St. von Brezelclub—Lady Lizzy (Gf. Nic. Dessewffy) . . . 150
My Mary, 1/4. ir. St., gedeckt von *Calisto* (Gf. Jul. Keglevich) . . . 100

Traber-Auction.

In der Krieau im k. k. Prater gelangen am 9. October, um 9 Uhr Vormittags, aus dem Gestüte des Herrn Guido von Liphay nachstehende ein- und zweijährige Traber öffentlich zur Versteigerung:

Zweijährige.

1. *Remey* v. Pann a. d. Wessna.
2. *Betayr* v. Pann a. d. Ida (engl. Halbblut).
3. *Futjot* v. Pann a. d. Sorkaja.
4. *Fergotey* v. Pann a. d. Zakrassa II.
5. *Vezar* v. Pann a. d. Gazelle.

Jährlinge.

1. *Emigrant* (amerik.) a. d. Lotty W. (amerik. Stute).
2. *Adrienne* v. Emigrant (amerik.) a. d. Bianche B. (amerik. Stute).
3. *Èkes* v. Trouble (amerik.) a. d. Netti (engl. Halbblut).
4. *Bojtár* v. Pann a. d. Zsuzsi (Inlander).
5. *Sötym* v. Pann a. d. Koketka.
6. *Húsár* v. Pann a. d. Miss Hereford (engl. Vollblut).
7. *Malka* v. Pann a. d. Zakrassa II.

Im Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer) in Wien ist erschienen:

DER KLEINE HANDICAPPER
in der Westentasche.

Ein unentbehrliches Handbüchlein für jeden Trabersportman zur Berechnung der Gewinnchancen aller Pferde im Handicap nach den früheren Leistungen.

Ausarbeitung für die Redaktion der „Allgemeinen Sport-Zeitung“
Preis 50 kr. = 1 Mark.
Gegen vorherige Einsendung des Betrages wird franco expedirt.

Victor Silberer's

„RECHENDES TRABERS“.

Zweite, ganzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin, sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Traber.

Preis 8. — = 10 M. 80 Pf. Gegen Voreinsendung des Betrages erfolgt Franco-Zusendung. Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien I.

RUDERN.

HEUTE kommt in Amsterdam das Meisterschafts-rudern der Niederlande zur Entscheidung.

DER DEUTSCHE RUDER-VERBAND hat seine Heftigkeit beim Gerichte in die Tagesordnung nur zu wenige Nummern auf. Es handelt sich um Neufnahmen und Berufungen; diese letzteren, insbesondere aber die Angelegenheit des Frankfurter Rudercubels werden über die Beschlüsse sehr leicht beschleunigt, da es grundsätzliche Entscheidungen zu treffen hat und die Begründung seines Urtheils von größter Tragweite ist.

DER WIENER REGATTAVEREIN beschließt Anfangs October eine Donausfahrt sämtlicher Wiener Rudervereine zu veranstalten, die im Canal beim Heil Metropole hätte enden sollen, um nach dem gelungenen Versuchen der letzten Zeit neuerlich eine Gelegenheit zu schaffen, die Ruderveeine, unbekümmert um ihre sportlichen Bestrebungen, gesellig zu vereinigen. Da aber der Wiener Donauverein wegen der vorzunehmenden Schleusenarbeiten schon demnachst abgezogen wird, musste dieser Plan, der auch sonst im Interesse des Sports gelegen hätte, wieder fallen gelassen werden.

DER WR. R.-V. »DONAUHÖRTE« hielt am verflochtenen Sonntag seine interne Herbstregatta ab, deren Programm vier Nummern umfasste. Zuerst kam ein Rennen der Junior-Einer zur Entscheidung, bei welchem unter drei Concurrenten Herr Willi Heller Sieger blieb. Wenn der Junor-Rudersport feurig lernt und seinen correcten ruhigen Schlag aneignet, dürfte er auch bei größeren Regatten noch eine schöne Rolle spielen. Im Junior-Vierer, welches die Herren Hopfgarten, Loidl, Willi Ast, Gruppe (Schlag), Stöckel (Stener) gewannen, zeigte der Vierter, der wohl schönen Nachwuchs er verfügt und das er im nächsten Jahre leicht mit einem Junior-Achter herauskommen konnte. Im Senior-Viererern ohne Steuer-mann stiegen Stöckel (Stener), Kaszo, Keszler, Stephan (Schlag). Das Hauptrennen des Tages, die Clubmeisterschaft, fiel dem vorigjährigen Meister Herrn Gubik im Walker-over; es unterliegt aber gar keinem Zweifel, dass er es gegen Concurrenten ausnehmend schwer gemacht hätte, nicht die Siegespalme zu entreissen, wie schon die erzielte brillante Zeit von 14 Minuten 58 Sekunden für die Strecke vom Clubhause bis Kahlenbergdorf und wieder zurück beweist. Gubik trat auch mit einem Ernste und Eifer, der uns wenigstens beschneidet werden muss. Es ist schade, dass Gubik noch keine Gelegenheit fand, seine Kräfte mit Angehörigen anderer Vereine im Einer zu messen, so dass er, der so viele schöne Siege an Ritten und am Steer errang, im Stillen auch mit einem Ernste und Eifer, der uns wenigstens beschneidet werden muss. Es ist schade, dass Gubik noch keine Gelegenheit fand, seine Kräfte mit Angehörigen anderer Vereine im Einer zu messen, so dass er, der so viele schöne Siege an Ritten und am Steer errang, im Stillen auch mit einem Ernste und Eifer, der uns wenigstens beschneidet werden muss. Es ist schade, dass Gubik noch keine Gelegenheit fand, seine Kräfte mit Angehörigen anderer Vereine im Einer zu messen, so dass er, der so viele schöne Siege an Ritten und am Steer errang, im Stillen auch mit einem Ernste und Eifer, der uns wenigstens beschneidet werden muss.

SEGELN.

»VALKYRIE III« soll in Brooklyn überwintern und erst im nächsten Frühjahr nach England zurückkehren.

DER DEUTSCHE SEGELTAG wurde an den 24. November nach Berlin einberufen. Anträge der Vereine sind bis zum 20. October an den Schriftführer des Deutschen Seglerverbandes, Dr. O. Gossler, Hamburg, zu richten.

EIN LAUBENDS FUND-PREIS wurde von drei Londoner »Bankiers für einen neuartigen Wettkampf zwischen »Valkyrie III« und »Defender« gestiftet. Ausserdem erklärte sich diese drei Herren bereit zur Creierung eines Gold-Cup als Preis für einen Wettkampf zwischen englischen, amerikanischen und australischen Yachten.

MR. C. D. ROSE, ein in England lebender reicher Canadian, der sich auf dem Gebiete des Rennsports durch die Preise, die er für Rennen über lange Distancen spendet, einen Namen gemacht hat, wendet sich nun auch dem Segelsport zu. Mr. Rose lässt sich in Southampton mehrere Yachten bauen, darunter eine, die zum Kampfe um des America-Poal bestimmt ist.

In Verlage der »Allgemeinen Sport-Zeitung« Wien, J. »St. Anstalt«, ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Des Ruderers Freud und Leid!



Ein kleines humoristisches Werkchen, welches in gelungener Versen und köstlichen Charakteren das Leben und Treiben des Ruderers witzig und mit viel Humor in elegant ausgestatteter Form 120 - M. 2.-. Bei Franco-Einsendung des Betrages erfolgt Franco-Einsendung des Buches per Kurierland.

RADFAHREN.

TERMINE

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Wien (V.V. R.-V. F. V.), Graz (V.V. R.-V. F. V.), and Budapest (R.V. M. R.-V.).

NENNUNGEN.

Wien 1895.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes I. GASTEF 9000 M. with participants like H. Hofmann, G. Oberberger, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes II. TANDEM-RECORDE 1 engl. Meile - 1609 M. with participants like H. Hofmann, G. Oberberger, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes III. VERBANDSF 9000 M. with participants like G. Stepanek, W. Cystlben, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes IV. TANDEM-F 5000 M. with participants like H. Hofmann, G. Oberberger, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes V. HAUPTF 25 Kilometer. with participants like H. Hofmann, G. Oberberger, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes VI. ABSCHIEDS-FCF 5000 M. with participants like H. Hofmann, G. Oberberger, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes VII. HILFERNISSE 2000 M. with participants like J. Walzer, Stadlauer, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes II. NIEDERRAD-FRAUNTERUNGSGF 1200 M. with participants like F. Wisniana, Insensdorf, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes III. NIEDERRAD-PROVINZF 3000 M. with participants like H. Kyrieleison, Lebersdorf, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes IV. TANDEM-VORGABEF 3000 M. with participants like Ladw. R.-V. Badens, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes V. NIEDERRAD-VORGABEF 3000 M. with participants like C. Haderer, Wiesner, etc.

Table of names and dates for the Vienna 1895 events. Includes VI. CLUBMEISTERSCHAFT des Mödlinger Bicycleclub 5000 M. with participants like L. Rückshausner, etc.

Berlin 1895.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes NIEDERRAD- MEISTERSCHAFT von Berlin 2000 M. with participants like A. Heilmann, Berlin, etc.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes HOCHRAD-MEISTERSCHAFT von Berlin 3000 M. with participants like A. Elzner, Berlin, etc.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes NIEDERR-HAUPTF mit Schrittmachern 3000 M. with participants like A. Heilmann, Berlin, etc.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes DOPELSTZ-NIEDERRADF mit Vorg. 3000 M. with participants like A. Heilmann, Berlin, etc.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes NIEDERRAD-VORGABE 3000 M. with participants like J. Fischer, Antwerpen, etc.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes Zeiter Lauf. with participants like A. Ueberberg, Hamburg, etc.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes Zeiter Lauf. with participants like A. Heymann, Berlin, etc.

Table of names and dates for the Berlin 1895 events. Includes Zeiter Lauf. with participants like A. Heymann, Berlin, etc.

Frankfurt 1895.

Table of names and dates for the Frankfurt 1895 events. Includes NIEDERRAD-GASTEF 1000 M. 120, 60, 40 Mk. with participants like A. Verheyen, Paris, etc.

Table of names and dates for the Frankfurt 1895 events. Includes GR. FRANKFURTER FAHREN Vorlauf 1000 Meter, Entscheidungslauf 10000 M. mit Schrittmachern, etc.

Table of names and dates for the Frankfurt 1895 events. Includes NIEDERRADF mit Vergabe 1609 M. 120, 60, 40 Mk. with participants like Zimmermann, Wiesbaden, etc.

Table of names and dates for the Frankfurt 1895 events. Includes TANDEM mit Vergabe 3000 M. 150, 90, 50 Mk. with participants like A. and F. Verheyen, etc.

Table of names and dates for the Frankfurt 1895 events. Includes Zeiter Lauf. with participants like Hofmann and Oberberger, etc.

295 VEREHRTE.

Der heilige Eifer des Sportausschusses des Deutschen Radfahrerbundes langt nachgerade an, komisch zu wirken. Die Hundertschussendzeit, die auf der ersten Proscriptionsliste standen, haben nun Gesellschaft bekommen, zahlreiche und -gute, denn unter den 99 der neuen Liste, die sich in der erweiterten Liste derjenigen vorfinden, die als unwürdig befunden wurden, dem grossen Deutschen Radfahrerbunde anzugethan, befinden sich Namen von gutem Klange, nicht bloss in sportlicher, sondern auch in sozialer Beziehung. Muss es nicht geradezu komisch wirken, wenn man in der Reihe derjenigen, die der Deutsche Radfahrerbund nicht mehr als Amateurs betrachten kann, Leute vorfindet, die den Radfansport wirklich nur des Sports wegen betreiben, die nicht im Entferntesten auch nur daran zu denken brauchen, aus ihrem Sport Vortheile zu ziehen, da sie sich in sozialen Stellungen befinden, zu denen der gesammte »reinliche« Amateur-Sportausschuss nicht hinreicht? Ist es nicht geradezu komisch, dass vom Deutschen Radfahrerbunde auch Beamte in Ministerien und

RESULTATE.

Modling 1895.

Table of names and dates for the Modling 1895 events. Includes I. NIEDERRAD-HAUPTF am den Wienerwald-Fret. Drei Laufe über 3000 M.

Table of names and dates for the Modling 1895 events. Includes E. Reisinger, Wiener Cyclisten von 1889, etc.

Table of names and dates for the Modling 1895 events. Includes E. Reisinger, Zweiter Lauf, etc.

Table of names and dates for the Modling 1895 events. Includes E. Reisinger, Dritter Lauf, etc.

anderen Staats- oder öffentlichen Aemtern, die sich auch sonst eines nachweisbar nicht unerheblichen Privatvermögens erfreuen, als Professionals stigmatisiert werden? Man war versucht, das komisch zu finden, wenn die Sache nicht noch eine andere Seite hatte, nämlich die, dass die betreffenden Radfahrer fast ausschließlich aus Deutschland sind. Dieses blinde Wüten auf Grund überhöchtmöglicher Bestimmungen ist das geeignetste Mittel, um bessere Elemente, wirkliche Amateure des Radfahrensports von der Rennbahn fernzuhalten.

Die neue vermehrte Ausgabe der Proscriptionsliste wird durch einen Erlass des Bundes-Sportausschusses eingeleitet, der gleich in seinem ersten Absatz Zeugnis ablegt für die Widersinnigkeit der Grazer Beschlüsse und für die Verkehrt ihrer Handhabung. Da dem grossen Deutschen Radfahrerbund nun doch vor der Feindschaft der Fabrikanten bangt wird, geht man daran, bei den Grazer Beschlüssen die Hintertüren zu öffnen. Man kommentiert, dass unter »Wettfahrern« nur »öffentliche Wettfahrern« zu verstehen sind, dass aber als »öffentliche Wettfahrern« solche nicht zu betrachten sind, welche von einem Vereine, von einem Verbande oder vom Bunde nur für seine Mitglieder veranstaltet werden. Wenn also ein Mitglied eines internationalen Fahrers mit einem Berufsfahrer zusammen trifft, wird er auch so ein vereinter Professional, geschieht dies aber in einem Vereins-, Verbands- oder Bundesrennen, so bleibt er auch weiter ein »vereintlicher Amateur! Es geht doch nichts über die Konsequenz, mit der der Deutsche Radfahrerbund in Sachen des »vereintlichen Amateurs« vorgeht.

Zu Nutz und Frommen der Radfahrer geben wir nachstehend den vorstehend besprochenen Erlass des Sportausschusses und als Ergänzung zu der in Nr. 71 gebrachten Liste die Namen der neu Ausgeschlossenen:

«Am 14. und 15. September d. J. war der Sportausschuss des D. R.-B. zu einer Plenarsitzung in Berlin zusammengetreten, um die praktische Ausübung der in Grazer Beschlüssen beschlossenen Massnahmen zu erörtern und darüber zu beschliessen. Auswärtig waren unsere sämtlichen Mitgliedern des Bundes-Sportausschusses auch Bundesvorsitzende Herr Vogel.

- Es wurden folgende Beschlüsse gefasst:
- Die Mitglieder des Sportausschusses sind nach Möglichkeit möglichst zahlreich zu sein, wenn auf dem Bundesstage in Graz beschlossen wurde ist: »Angehörige von Fahrrad- oder Reifenfabrikanten und -Handlern, soweit sie sich an Wettfahrten beteiligen, sind als Berufsfahrer zu betrachten - unter Wettfahrern nur »öffentliche Wettfahrern« gemeint sind, wie denn auch der Begriff »öffentliche Wettfahrern« bereits in den Satzungen des D. R.-B. § 8, II, enthalten ist. Man ist ferner darüber einig, dass unter »öffentlichen Wettfahrern« nicht zu verstehen sind solche, welche ausgeschlossen sind:
 - von einem Verein nur für seine Mitglieder,
 - von einem Gauverband nur für seine Mitglieder,
 - von Bunde nur für seine Mitglieder.
 - Es werden von einem Bunde nicht getroffen solche Wettbewerbe, in denen nicht der einzelne Fahrer, sondern die Veranstaltung, welcher er angehört, Preisträger wird (also Mannschaftrennen, Reigenfahrten, Corsöfahrten

Massgebend für die Auffassung des Sportausschusses war die Vorschrift des § 9, II der Bundesstatuten. »Jedes Bundesmitglied hat das Recht der Theilnahme an den seitens des Bundes und der Gauverbände veranstalteten Wettfahrten und der fernere Umfang, den das Bundesgesetz keineswegs beschlossenen hat, dieses allen Mitgliedern ohne Ausnahme gewährleistet Recht einer bestimmten Klasse von Mitgliedern zu nehmen.

Der Ausschluss »der Reclame« wegen ist nur in dem Sinne »zu Zweck der Reclame« irgend welche Fabricate der Fahrradindustrie zu verstehen. Es muss die klare Absicht zu Tage liegen, dass der Fahrer das betreffende Rennen schon mit dem Vorsatze unternommen hat, einen eventuellen Sieg zur Reclame für das betreffende Fabricat anzuschaffen.

8. Sämtliche Radfahrer Deutschlands und des Bundesgebietes ohne Unterschied, ob und welchem Verbände sie angehören, welche nach den Bestimmungen des D. R.-B. als Berufsfahrer betrachtet sind, werden von dem Bundes-Sportausschuss in einer besonderen Liste aufgeführt, welche von Zeit zu Zeit je nach Bedürfnis durch das amtliche Bundesamt »Deutscher Radfahrerbund« veröffentlicht wird. Nur diejenigen Radfahrer, welche in dieser Liste aufgeführt sind, sind als Berufsfahrer, soweit sie sich nicht selber vorher als solche bezeichnen.

In einem Rennveranstalter bekannt oder wird von einem Mitarbeiter von dem Staat nicht zu erlangen. Beweis behauptet, dass ein Fahrer nach unseren Satzungen Berufsfahrer geworden ist, selbiger bestreitet dies und ist auch noch nicht in der amtlichen Liste veröffentlicht, so ist er nicht zum Rennen im Prete, welcher dem Sportausschuss zur Entscheidung zu unterbreiten ist, ausserdem.

In Übrigen haben die Gauverbände den Sportausschuss zu unterstützen; finden sie Berufsfahrer, welche nicht in der Liste stehen, so haben sie denselben Vorsitzenden des Sportausschusses mit vorhandenem Beweismaterial bekannt zu geben. Die Entscheidung und Veröffentlichung erfolgt vom Sportausschuss.

Jeder Berufsfahrer, welches in der Liste veröffentlicht sind, kann nicht Mitglied des D. R.-B. bleiben oder

Geschäft als Amteint nicht freiwillig, so haben die Gauverbände die Streichung aus der Liste der Bundesmitglieder zu veranlassen und dem betreffenden Mitgliede sowie dem Bundeszahlmeister vom Geschehenen Mitteilung zu machen.

Die Deutsche Fahrer, welche in Deutschland als Berufsfahrer starten wollen, müssen eine Amateurstempel der Herenfahrradverleihung ihres Landes aufweisen können, sonst sind sie als Berufsfahrer zu betrachten.

Die Aufnahme in den Sportausschuss ist mit der strengsten Durchföhrung der Wettfahrbestimmungen betraut und muss Überbetretungen der Herenfahrradbestimmungen ohne Ausnahme mit dem Ausschluss aus dem Herenfahrradverbande verbunden ist. Ferner nicht die Rechte irgend eines anderen Lizensen zu ertheilen, als in den Satzungen bisher vorgesehen sind. Es werden daher nicht allein die Bundesmitglieder, sondern auch die einzelnen Fahrer, welche Herenfahrräder nach den Bestimmungen des D. R.-B. zu betreiben wünschen, in ihrem eigenen Interesse geteuerlich streng nach den Bestimmungen des D. R.-B. zu richten und nur in solchen Herenfahrrädern zu starten, welche nach den Bestimmungen des D. R.-B. ausgeschlossen sind, oder nur in solchen Amateurstempeln, in denen jeder Berufsfahrer nach Bundesbegriffen ausgeschlossen ist.

4. Der Sportausschuss hat feiner beschlossene, den deutschen Radfahrer-Rennsport mit voller Kraft zu fördern, und hat bereits zeitliche Massnahmen in die Wege getaet und nicht allein den Rennveranstalter, welche nach den Satzungen des D. R.-B. fernherhin ihre Rennen ausrichten, sei es für Herenfahrer, sei es für Berufsfahrer, sondern auch die Rennfahrer, sondern auch die Fahrer, welche ebenfalls beider Klassen, weitgehende Unterstützungen und seinen ungenügenden und unparteiischen Schutz angehen zu lassen.

- Brudenberg a. H., den 19. September 1953
- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Adler, Wien | Lutterbach W., Bielefeld |
| Arnold Max, Erfurt | Malke, Berlin |
| Baumgartner A., Wien | Malck, Namslau |
| Behrmann C., Hamburg | Mathes B., Berlin |
| Hecker, Berlin | Meyer, J., Karlsruhe |
| Bettebeim A., Wies. | Mihlic J., Agram |
| Biele, Berlin | Mücke, Zabrze |
| Blank, Hannover | Möndel Paul, Berlin |
| Blum, Hildesheim | Neubauer E., Ostking. |
| Brodar, Trier | Niemann, Cassel |
| Böhmert Z., Laibach | Nicot R., Mühlhausen |
| Bachmann, München | Nepper Joh., München |
| Essmann, in | Neubörlor S., Regensburg |
| Chapman, C. | Obermayer, Regensburg |
| Dallner Paul, Berlin | Ortner Alois, Wien |
| Danner A., München | Otto, Diedenhofen |
| Dieblich Jacob, Wien | Padg, Aue, Bielefeld |
| Ernst, Berlin | Reinhardt, Barmen |
| Eris, Münsterberg | Pfeifer C., Worms |
| Fischer Paul, Augsburg | Pflaum F., Schweinfurt |
| Florian Otto, Königsberg | Plat A. A. |
| Friedemann Job., München | Reinhold, J. |
| Frans L., Glatz | Reinhold, J. |
| Freiwald A., Braunan | Raus, Strassburg |
| Gimay Lubat, Mannheim | Rappert P., Hamburg |
| Grim Ernst, Wien | Rohrer Max, Wunsiedel |
| Gruber Carl, Ried | Rotemeyer Max, Berlin |
| Hassen Rob, Braunschweig | Robl Thaddeus, Wien |
| Haskelns | Rodekurt, Cassel |
| Hedendorff, Berlin | Rosenfeld, Berlin |
| Heiring Aug, Hannover | Rutenbiller, B. |
| Hel W., Bielefeld | Rückenhausler, M. |
| Heinemann H., Hannover | Rückert Georg, Landshut |
| Heinrich E., Hannover | Rumpf, Berlin |
| Hainz August, Nürnberg | Russ Anton, München |
| Hoffmann J., Passau | Seebauer, Hannover |
| Hoffman, Würzburg | Seifl Franz, Innsbruck |
| Holder, Breslau | Sokol J., Poděbrad |
| Hornig Hev, Freiburg | Spang, A. |
| Horachowitz Jo, Wien | Svoboda Socol, Wien |
| Hrize M., Agram | Schade Albert, Hamburg |
| Huber C., München | Schelbeck |
| Hübner H., Breslau | Schickel Paul, Berlin |
| Hügel G., Wien | Schmal Felix, Wien |
| Jeunin H., Schillingheim | Schneider Al., Pirmasens |
| Isler, Mannheim | Schöland W., Darmstadt |
| Jakoda, Nürnberg | Schorf, Berlin |
| Kaus, Hannover | Schneider Max, Nürnberg |
| Kepler A., Pilsen | Schubert Georg, Hamburg |
| Kimmel Carl, Neussfurt | Schulte, Spandau |
| Kocher W., München | Schwalb B., Badepert |
| Kocher Alfred, Ebershan | Strebinger, Breslau |
| Koppel Rud., Berlin | Struppi St., Agram |
| Kovacic J., Karlsbad | Süßner, Charlottenburg |
| Krüßelber, Köln | Tersch Dr. Hl., Graz |
| Kunze, Berlin | Tersch, J. |
| Kux Otto, Dortmund | Vaseter C., Frankfurt a. M. |
| Lang, Hannover | Verheyen A.S., Frankfurt a. M. |
| Lange Fritz, Magdeburg | Walzer Joh., Wien |
| Lange, Berlin | Waltner, Berlin |
| Larvia Carl, Wuppertal | Wintor Max, Hamburg |
| Lecht A., Berlin | Wolf, Breslau |
| Lehmann E., Bochum | Wöner Chr., München |
| Lehmann F., Mannheim | Wunderlich Carl, Berlin |
| Lippert, Berlin | |

NOTIZEN.

HEUTE: Grand Prix de Meers. HEUTE: Radfahren in Wien, 1/3 Uhr. LESNA hat am vorigen Sonntag die Meisterschaft von Frankreich über 100 Kilometer in 2:25:44, gegen Lartigue, Stollae und Guigand gewonnen.

DIE NEUANGEBLICHEN überaus befriedigend gelaufen, so dass für heute guter Sport in Aussicht steht. Wir geben die vollständigen Neuangaben an anderer Stelle.

LURION sollte am vorigen Sonntag in Frankfurt a. M. starten, hat aber diesen Sonntag nicht ausgeführt. In seiner Abwesenheit und sich für Lehr lehr ebenfalls begünstigt, und so gewann der Altmeister das Grosser Frankfurter Fahren über 10000 Meter leicht gegen A. Verheyen und H. Hoffman.

IN DELLEN fand am Sonntag ein Meeting statt, bei dem die Berliner Meisterschaften zur Rotescheidung kamen. Die Niederrad-Meisterschaft über 2000 Meter gewann A. Heymann in 3:51 $\frac{1}{2}$, gegen A. Hegemann und O. Stumpf, die Hochrad-Meisterschaft über 2000 Meter A. Elker in 3:49 $\frac{1}{2}$, gegen B. Zierfass und O. Lerner.

DIE MEISTERSCHAFT von Elsass-Lothringen kam am vorigen Sonntag zur Rotescheidung. Fischer konnte an derselben in Folge eines Sturzes beim Trainieren nicht teilnehmen, Gerber und Kohl hielten sich sehr wacker, die beiden im zweiten und dritten Platz hinter dem Franzosen Th. Erberten. Die Fahr 100 Kilometer in 2:49 $\frac{1}{2}$, und absolvierte die ganze Distanz, 200 Kilometer in 8:31 $\frac{1}{2}$, womit er einen Weltreкорd schuf. Gerger war nur um 10 Sekunden von dem Sieger entfernt.

AUGUST LEHR wird nicht um den Grand Prix in Paris starten. Er begnügt sich damit, auf seinen deutschen Lorbeeren auszurufen, und will im Frühjahr ein ganz erhebliches Training durchmachen, um sich dann nochmals in den beiden auf österreichischen landlichen Rennfahrern verfügen über eine ganz andere Condition wie die deutschen, und nur die gewaltigen Naturalgaben von Lehr ermöglichen es, dass er immerhin noch einigermaßen gute Chancen haben kann.

DER GROSSE WETTKAMPF zwischen Johnson, Sanger und Tyler um 1000 Dollars über die Meile endete mit einem glänzenden Siege Johnson's. Im ersten Laufe passierten Johnson und Sanger nach hartem Kampfe fast gleichzeitig das Ziel, während Tyler in letzter Minute von Johnson. Im zweiten Laufe gewann Sanger in 2:12 $\frac{1}{2}$, mit grosser Vorsprung gegen Johnson und Tyler, im dritten Laufe Johnson in der gleichen Zeit mit einem Vorsprung von circa 15 Metern gegen Tyler, während Sanger Letzter war.

DIE WELTMEISTERSCHAFT der Professionals, die in Köln am vorigen Sonntag nochmals zur Rotescheidung hatte kommen sollen, wurde abgesagt, da die I. C. A. keinen einzigen Fahrer entsenden hatte. John sollte starten, wurde aber nach Bankrott mißglück, Banker erklärte er würde nur fahren, wenn Protin und Huber mitstarten würden, diese aber verweigerten einen nochmaligen Start. Daraufhin sagte der Kölner Rennverein das Rennen ab, und gab es zwei Meisterschaften der Welt über die Meile, Baker und Protin, die ihren Titel in Rennen erlangen haben, die taglich sind.

IN MÖLLING wurde am vorigen Sonntag die heutige Saison mit einem Meeting abgeschlossen, das, obwohl es des internationalen Charakters entbehrt, doch sehr interessant verlief. Die wichtigste Programmnummer war das Niederrad-Hauptfahren um den Wiesenerwald-Preis. In diesem Rennen mussten alle Fahrer drei Laufe absolvieren, die den Sieger nicht ausmachten, sondern werden. Nun geschah es aber, dass in allen drei Läufen Reininger Sieger blieb, während Wiegand immer Zweiter und Haders immer Dritter wurde. Die vollständigen Resultate des Meetings sind gegeben in der Tabelle auf Seite 1027.

RECORDS werden jetzt an allen Ecken und Enden geschaffen. In England wurden bei der 50 Meilen-Meisterschaft auf der Cemebenhals zu Catford von Platt-Bell's folgende neue Weltreкорds geschaffen:

20 Meilen	0:49:12	44 Meilen	1:48:00
30	1:02:45	40	1:39:00
35	1:03:55	46	1:39:00
40	1:14:18	47	1:44:30
45	1:25:21	48	1:54:00
50	1:35:22	49	2:04:00
55	1:45:49	50	2:14:00
60	1:58:49	50	2:24:00
43	1:28:03		

DIE STRASSENMEISTERSCHAFT des »Bundes deutscher Radfahrer Österreichs« (100 Kilometer, Start 3 Kilometer vor der Erbkirche) wurde am Sonntag in Wien gewählt worden die Tour W.-Neudorf-Traiskirchen-Oyenhäusen-Günstelsdorf-Hirtenberg-Berndorf-Pottensheim-Altmarkt-Kaumberg und retour. Am Start, der am vorigen Sonntag in Wien stattfand, nahen O. Wolkner, O. Wolkner, M. Reheis, Joh. Walzer, C. Larwin und Aug. Peter. Um 1/2 Uhr erreichten die beiden Ersten, Reheis und Walzer, das Ziel. Walzer produzierte noch zum Schlusse einen brillanten Sprint, der Streif, 2 Kilometer vor dem Ziel, auf dem er die Führung übernahm, durch einen neuen österreichischen Record schuf, als sicherer Sieger vor Reheis (3:16:36 $\frac{1}{2}$) Wolkur's Ziel gehen; als Dritter folgte dann in 3:19:12 $\frac{1}{2}$ Dukovics vor Peter 3:54:00.

DIE RADF.-UN. »VORWARTS« hielt am vorigen Sonntag auf der Strecke St. Antra-Michelador ihr zweites internationales Strassenrennen in dieser Saison ab. In Folge des herrlichen Wetters liatte sich das sportliche Fest sowohl seitens der Fahrer als auch der Zuschauer sehr erfolgreich abgeföhrt. Auf dem Programme des Tages standen drei Rennen, und zwar die Clubmeisterschaft, ein Handicap und das Elverrennen. Die Clubmeisterschaft (50 Kilometer, Start 3 Kilometer vor St. Antra) gewann J. Bettelheim in 1:55 gegen E. Krazenhofer und J. Spielmann. Bettelheim, welcher bis zum 10. Kilometer-Stein an der Spitze war, erlitt einen Maschinendefekt und musste das Rennen aufgeben. Im Handicap (90 Kilometer) blieb O. C. Mayer in 4:50:00

HANDBUCH DER ATHLETIK
 Training für alle Sportzweige
 von
ANTON SILBERER
 Mit 8 Illustrationen. — 276 Seiten. — Octavoformat in elegantem Original-Spott-Einband. Preis 8 A — 5 M. 40 Pf.
 Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung« Wien

„Styria“-Fahrradwerke

JOH. PUCH & COMP., GRAZ.

ERFOLGE

Meisterschaft der Allgemeinen Radfahrer-Liga,
 Meisterschaft d. Deutsch. Radfahrer-Bundes über 100 Km.,
 Meisterschaft von Italien über 100 Km.,
 Meisterschaft von Süddeutschland,
 Meisterschaft d. Bundes Deutsch. Radfahrer Oesterreichs,
 Meisterschaft von Oesterreich,
 Meisterschaft von Ungarn,
 Meisterschaft von Bayern,
 Meisterschaft von Böhmen,

Im Ganzen 18 Meisterschaften, 432 erste, 174 zweite, 110 dritte Preise wurden vom 28. April bis 6. August 1895 gewonnen auf

„STYRIA“-FAHRRÄDERN.

Eigene Niederlagen und Reparatur-Werkstätte: **WIEN**, I. Karaherzberg 15; **BERLIN SW.**, Zimmerstrasse 84
BUDAPEST, VII. Elisabethring 48; **GRAZ**, I. Herrengasse 18.

— Preislisten über Verlangen frei und unbeschnitten —

„Mercur“ Wechselnoten-Actien-Gesellschaft
WIEN
 Central: Wochentags: Mariahilf,
 I. Bezirk, Wollzeile Nr. 10. Mariahilfstrasse Nr. 74 B.
 Ein- und Verkauf aller Gattungen Staatspapiere, Lotterien, Böden, Aktien- und
 Börsen-Aufträge werden promptest ausgeführt. Für Promessen
 von allen Zeichnungen. Versicherung gegen Verlosungsverlust für Lose und
 verlosbare Wertpapiere zu billigen Versicherungs-Preisen.

Fussbodenbelag
 In eleganten Mustern, ebenso haltbar, jedoch weit schöner und billiger
 als Linielamin, besonders angelegentlich für Verzainen, Bäder und
 Werdelsamen, Comptoirs, Kegelbahn, Grotten, Hofentwässerungen
M. Hirschenberg, Fabrik vergrößerter Stücke, Wien, W. Bezirk,
 Spitzengasse Nr. 4. Telefon N. 1884.



Spielwarenhaus
WILHELM POHL
 WIEN, VII. Mariahilfstrasse 5
 (eröffnet 1854).

Reichhaltiges Lager aller englischen Sport- und Gesellschafts-Spiele.
 Sammlische Spielgeräthe für Lawn-Tennis, Golf, Cricket, Croquet, Fessball und Bogenschüssen, aus echt englische Erzeugnisse der Firmen: **Thos. J. Tally, Buchanan F. H. Ayres, Geo. E. Buxsey & Co., Fellham & Co., Frank Bryan, Wm. Hickins & Sons and Cranston & Co. in London.**

Tourgeräthe, Kinderwagen u. Fahrräder.
 Haupt-Katalog sowie Dealer-Katalog für Sport- und Gartenspiele mit Abbildungen auf Verlangen kostenlos und kostenfrei. — Telefon N. 1884.

Sieger über F. Mayer, H. Stern, M. A. Labin und E. Kramer. Im Eleverntrennen über 5 Kilometer traf der zwölfjährige A. Keller in 20.00 als Erster vor dem neunjährigen H. Labin beim Ziele ein. Nach dem Rennen nahm der Ehrenpräsident der R.-U., v. Vorwärts, Herr J. Meiler in Geys's Restauration die Preisvertheilung vor, an welche sich eine ausserst gemütliche Abendunterhaltung anschloss.

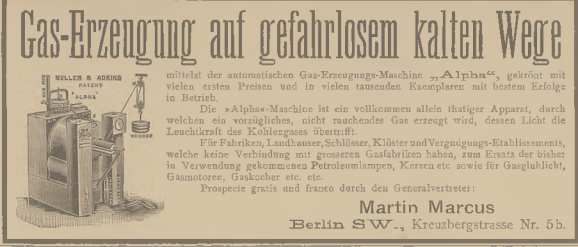
UBER ERSTAUNLICHE LEISTUNGEN eines Knaben wird uns aus Frankfurt a. M. berichtet: „Hans Haurand, Ekel, Commerce-Gelehrter aus Hettstadt, geboren am 25. November 1888, legte am 8. October 1892 — also im Alter von 8 Jahren 10 1/2 Monaten — die Strecke Frankfurt—Darmstadt (28 Kilometer) auf seinem eigenen 19 Pfund schweren Zweirad ohne Unterstüßung in 2:30 zurück. Im April 1893 fuhr der kleine Radfahrer mit seinem Vater in fünf Tagen von Frankfurt a. M.—Salmburn—Fulda—Verha—Eisnach—Weimar—Schwarzburg—Tinause—Oberhof—Eisenach, durchschnittlich 65 Kilometer per Tag, und im Sommer 1894 von Bodensee aus bei Taulers in Tirol, dem Fernpass und zweimal dem Brenner passend. Hieser zu Pfingsten legte er noch nicht siebenjährige Knabe die Strecke Frankfurt—Gelnhausen—Orb—Brickhausen—Bad Kissingen—Hammelburg—Sohr—Aschaffenburg—Frankfurt a. M. (280 Kilometer) in sehr begüßigtem Terrain innerhalb drei Tage zurück. An dieser Tour begünstigten sich ausser dem kleinen Haurand auch seine neunjährige Schwester und ein älterer Bruder von 11 Jahren. Sonntagsreisen von 80—90 Kilometer haben die Geschwister in diesem Sommer mehrfach ununterbrochen gemacht. Erwähnenswerth ist, dass der Kleine nach all diesen Touren eine erstaunliche Muthigkeit an der Tag legte und nie auch nur die geringste Krankheit zeigte.“

DER STUNDEN-RECORD ist, wie wir bereits gemeldet haben, am 25. September von Bonhous auf 46 Kilometer 440 Meter gebracht worden. Bonhous stiegte um 5 Uhr Abends auf der Municipal-Rennbahn in Vincennes, aus einem Triplet und einem Quadrupel. Die erste Runde (400 Meter) absolvirte er in 32 Secunden, die zweite in 35 Secunden, die ersten zehn Kilometer in 18.42 1/2. Beim 14. Kilometer platze der Reifen des führenden Triplet, und das Quadrupel sowie Bonhous stürzten über die auf dem Boden liegenden Triplettisten. Trotz mehrfacher Verletzungen bestieg Bonhous sein Rad wieder und fuhr weiter, von anderen Pacesachern geführt. 50 Kilometer erreichte er in 25.52 1/2, womit er dem Weltrecord Michaels's 25.16 schon ziemlich nahe gekommen war. Beim 50. Kilometer hatte er mit seinen 88.984 den Weltrecord des kleinen Engländers 89.54 überboten und schuf nun von da ab eine Reihe neuer Weltrecords, bis er mit 46 Kilometer 440 Meter seine Aufgabe vollendet hatte. Die Zeiten, die Bonhous in den einzelnen Phasen seiner Recordfahrt erzielte, waren:

	Bonhous' Zeit	Früherer Record
30 Kilometer	18.42 1/2	Michael's 18.46
32 „	19.38	38.16
34 „	41.12 1/2	41.25 1/2
36 „	42.47 1/2	44.09 1/2
38 „	46.01 1/2	45.10 1/2
40 „	49.01 1/2	49.20 1/2
42 „	51.39 1/2	52.08 1/2
44 „	54.14 1/2	54.45 1/2
46 „	56.51 1/2	57.26 1/2
48 „	59.27	59.50 1/2
46 Km. 440 M.	1:00	46 Km. 2 M.

AUS FRANKFURT a. M. schreibt man uns: „Der Frankfurter Bicycleclub hielt am Sonntag sein Herbstrennen ab, welches bereits im August stattgefunden hätte. Da die damalige Mehrheit des Clubs des Polizeipräsidenten nicht mehr zu den Rennen einladen wollte, weil er in seiner amtlichen Eigenschaft im Interesse der öffentlichen Sicherheit Beschränkungen des Radfahrens in der inneren Stadt angeordnet hatte, so hatte der Vorstand seine Amt niedergelegt, und das Rennen verlagert worden. Nachdem eine andere Mehrheit den Beschluss wieder zurückgenommen, trat der Vorstand wieder in sein Amt und bestimmte den Termin für das Rennen auf Ende September. Zum ersten Male schied er Rennen für Amateure und für Berufsfahrer getrennt aus und hatte damit einen hübschen Erfolg. Es ist bemerkenswerth, dass der Frankfurter Bicycleclub, welcher in Hannover die Hauptstärke war, dass der reine Amateurrennen siegreich blieb, nun mit gleichem Erfolge für das Gegebenheit eintritt und das diejenige, welche in Wort und Schrift aus

Gas-Erzeugung auf gefahrlosem kalten Wege



mitteist der automatische Gas-Erzeugung-Maschine „Alpha“, gekräftigt mit vielen ersten Preisen und in vielen tausenden Exemplaren mit bestem Erfolge in Betrieb.

Die »Alpha«-Maschine ist ein vollkommen allerthätiger Apparat, durch welchen ein vorzügliches, nicht nachdes Gas erzeugt wird, dessen Licht die Leuchtkraft des Kollégasiums übertrifft.

Für Fabriken, Landhäuser, Schlösser, Kellern und Vergnügungs-Etablissements, welche keine Verbindung mit grosseren Gasfabriken haben, zum Ersatz der bisher in Verwendung gekommenen Petroleumlampen, Kerzen etc. sowie für Gasglühlicht, Gasmotoren, Gasboiler etc. etc.

Prospecte gratis und franco durch den Generalvertreter:

Martin Marcus
 Berlin SW., Kreuzbergstrasse Nr. 5b.

Erfolge auf Waffenfabriks-Swift-Fahrrädern

bis Ende September, Saison 1895:
 darunter:
 Meisterschaft von Europa, gewonnen von M. Lurion.
 Zweif. Stunden Meisterschaften von Europa, Prag, Mex. Rehis.
 Quetz durch Kanten, I. Preis Karl Wiesner.
 Niederösterreich, I. Preis Samuel Reisinger.
 Triest—Wien, fünf Preise auf »SWIFT«-Räder.

Am 22. September 1. J. in Neunkirchen, Budapest, Krakau—Tarnow, Prag, Krems, Mistelbach, Fischmenndt, St. Adré:
 1 Meisterschaft, 21 erste und 20 zweite Preise.

VERTRETUNGEN:
 Niederösterreich: Steiermark, Kärnten, Krain, Mähren und Schlesien: Bromer-Elmerhausen & Reich, Wien, I. Wallfischgasse 3, Brünn, Neugasse 3.
 Oberösterreich und Salzburg (einschliesslich Steyr und Umgehung): Peters & Kolomaner, Linz, Meisengasse 3.
 Deutsch-Tirol und Veraberg: C. Roby, Innsbruck.
 Galizien: Bukowina, Victor Berger, Lemberg, Académica 3.
 Central- und Ost-Böhmen: J. Svestka & Potucki, Prag, Fedinaandring 14.
 Nord-Böhmen: Fritz Scheppkat, Saaz.
 West- und Süd-Böhmen: Simon Hofmann, Pilsen.
 Böhra, Brautische und Istrien: Marco Majanica, Triest, Via Aquedotto 25.
 Italienisch-Tirol: Fratelli Bonaldi & Co., Rovereto.
 Ungarn:
 Ungarn und Siebenbürgen: Promes-Elmerhausen & Reich, Budapest, VII. Andrássy-Platz 45.
 Cremona, Triest, Venedig, Genua, Herzogin und Dalmatien: W. Lihkowitz & Co., Aargau, Ilona 80.

schaffen für den reinen Amateurlieben eintraten, jetzt die eigene Verfahrungsart. Mit welchem Nachdruck suchte man das verkappte Berufsradfahren von August Lehr zu bemerken, und nun, da er offen zu den Berufsradfahrern übergetreten und der Allgemeinen Radfahrer-Union beigetreten, werden die Reichlichen eines Statuten ändern in dem Sinne, das seine Mitglieder nicht nur dem Deutschen Radfahrerbund, sondern auch der Allgemeinen Radfahrer-Union angehören dürfen. So wanken die freiesten Stützen der deutschen Radfahrer-Union beiseite. Ueber das Erster Meeting schreibt der "Raf-Sp." : "Es hiesse Zelen nach Athen tragen, wollte man Jemandes Ehre retten, wenn sie gar nicht angegriffen ist, denn die Wirkung ist nie eine günstige. Auf den Standpunkt der sportlichen Ehrengüter Triest hat man sich gestellt haben, als von einem Comité, das aus Mitgliedern des Veloce Club Triestino bestand, Hals über Kopf Rennen ausgeschrieben wurden und eine Bahn hergestellt wurde, die kaum eine absehbare würdevolle Kavalrie haben konnte. Absichten reichen aber nicht aus, um ein Rennen zu veranstalten, auch wenn es nur für Amateure vom reinsten Wasser ist, mit der Aufstellung des Rennprogramms und der Organisation der Teilnehmer, die sich auf dieses Rennen nicht zu Ende, sondern es geben auch Functionäre dazu, die mit Erfahrung und Geschick die Rennen eines günstigen Glücke zuführen. Das letzte Nichts ist, wenn man die Sache nicht abbrechen kann, merke, die ganze Veranstaltung schien einem lächerlichen Concept gleich, das noch der gründlichen Ausarbeitung bedarf. Am Vorabend noch waren die Functionäre mit vollkommener, moscovitischen Instructionen. Die Mitglieder der Jury bestanden bis auf einige Ausnahmen aus blossen Freunden des Sports, unter den übrigen Functionären befanden sich solche, die, was ihnen zwar nicht zum Vorwurf gerechnet, ein Rennen nie gesehen haben. Und die Schlichter, die unter dem Namen von günstigen Zufällen überlässt. Schönes Wetter und die vielen Neuzugänge hatten trotz der hohen Preise zahlreiche Zuschauer hinausgelockt, auf die eine harte Probe bereiteten, die sich nicht ohne Schwierigkeiten, die den Verregungen sind nicht jedermanns Sache, daher auch begreiflich, wenn das Publikum seiner Unlust durch Johlen und Pfeifen Luft machte. Die ersten Stürze veranlassen die höchsten Verleser, die der Abichte, die weiteren Rennen zu unterlassen, die Gefährlichkeit der Bahn erkennend, doch konnten dieselben noch fortgesetzt werden. Jury und Renner, Resterte durch Katholisch, Letztere durch vor Stürzen, standen sich gegenüber, wobei Alle und die Zuschauer, die die Ueberzeugung, dass das Vergessen solche Rennen ein sehr problematisches ist. Triest als Rennplatz ist durch diese Ergebnisse an sportlichen Ehrangenschaften für die Zukunft leider unmöglich geworden."

Die ATTILA-FARRADLER der Firma E. Kretzschmar & Co. in Dresden und Teplitz wurden auf der Industrie- und Gewerbeausstellung in Teplitz 1955 mit der goldenen Medaille, der höchsten Auszeichnung, prämiert.

EINGESENDET

Betrachtungen über die Kolner Weltmeisterschaften.

Unter 'Sports' brachte kürzlich der 'Radfahrer-Humor' von seinen französischen Berichterstatter einen längeren Aufsatz über die Weltmeisterschaften in Köln, worin gesagt wird, dass man im Hinblick auf die Veranstaltung der Weltmeisterschaften einen nicht unbedingten Schluss auf die übrigen Rennbahnen und Kennveranstaltungen in Deutschland ziehen kann. Das möchten sich die grösseren Rennervereine doch wohl denken.

Es gibt in Deutschland noch ein Renneveranstalter als die I.C.C.-A. oder den D.R.B., welche Uebernahme im Arrangieren von Rennen haben und denen es natürlich auch nicht an Sportkenntnissen fehlt.

Die Kolner Rennbahn war, wie wir erfahren, für die Weltmeisterschaften laut einem mehrere Seiten umfassenden Vertrage an die I.C.C.A. verpachtet worden und derselben die ganze Realisation übertragen worden.

Letzteres war ein großer Fehler!

Wenn nun alle diese Uebergehigkeiten, wie sie im 'Radfahrer-Humor' vom 14. September geschildert werden, vorgekommen sind, dann trifft die Schuld eben einzig und allein die I.C.C.A., denn sind wir überlegen, dass, wenn man, wie es nur richtig gewesen wäre, die ganze Veranstaltung dem Kolner Rad-Rennerverein überlassen hätte, derartige, geradezu krankhafte Sachen nicht vorgekommen wären. Letzterer Erwerb genug besitzt, um Rennen tadelloso veranstalten und durchführen zu können.

Wir der 'Radwelle' am 20. September entgegen, trifft denn auch den Kolner Rad-Rennerverein an die Verantwortlichen der Fahrgäste, um den Preis für solche Aemter besessen, sich in solche Posten hineinzufragen! Es ist leider eine zu bekannte Tatsache, dass es gerade beim Radfahrersport eine Menge Leute gibt, die bezuzugnen, an irgend einem Posten anzukommen, wenn sie den Anschein hat, als sei dem Titel irgend welches Recht verbunden, ohne sich um Pfllichterfüllung zu kümmern. Bei solchen Leuten ist die Hauptsache die, sich vom Publikum nicht eingetriben. Ansicht als ganz etwas Besozendes bewundern zu lassen.

Wenn Z.B. der D.R.B. im Auftrage der I.C.C.A. an den Berliner Rennerverein mit demselben Ansinnen gekommen wäre, hätte jener heber darauf geachtet, ehe er sich die Leitung aus der Hand hatte nehmen lassen. Zur Entscheidung der Kolner Sportkommission mag angenommen werden, dass dies gescheh hätte, und die sehr nachtheilige I.C.C.A.-A. vor der sich selbst eine solche Veranlagung wie der grosse herrliche D.R.B. beugt und sich fortgesetzt in seinen Beschlüssen von einer abhängig macht, unangenehm. Letztere hätte gewiss die meisten üblichen gewöhnlichen Sterblichen hinnehmlich an Sport- und anderen Kenntnissen zu übertragen müssen.

Für uns hier in Berlin und überhaupt für jeden Sportveranstalter ist es zu langweilig gehalten, mehr als vier Stunden die Leute, welche sich an den Spitzen der grossen Verbände befinden, meist gerade am allerwenigsten Sportverständnisse besitzen, von Uebung im Veranstalten von Rennen ganz abzugeben.

Was er etwa bei den kurz vorangehenden Bundestagen in Graz anders wie in Köln? Wer hat denn dort all die vorgekommenen Ungehigkeiten, welche ebenfalls nur geübelt waren, das so müssen ermuntere Ansehen der Sports beim Publikum wieder herabsetzen, wenn man sie nicht abbrechen kann.

Wer anders als die Spitzen und Abhängsel des D.R.B.-I hätte man den Grasser Sportwegen wie alle anderen Sportveranstalter in Köln und Graz, die sich mit wunderbarer Präcision durchgeführt haben, auch die Wettfahrten auf der Bahn überlassen und nicht in überhörtester Weise schon vorher hineingeführt, dann waren, davon ist kein Zweifel, die Rennen und Rennen und das Spornesmannes sgherlich worden. Aber man hätte auch dort dem Drangen jener Leute nachgegeben, welche, ohne genugsam Verständnis von der Sache zu haben, auch nicht mehr, was etwas nicht möglich gemacht und ganz draugen und beanspruchen, ganz besonders hasserit und mit Absichten, Rosetten und sonstigen sehr wichtigen Zuthaten versehen zu werden, welche die höhere Jury nach aussen hin nichtlich gemacht hätte. Schon der Umstand, dass es Köln über drei Dutzend Regierichter, Zeitnehmer etc. bei der Arbeit (Dazum) waren — was so wie in Graz auch — ist geeignet, jeden Sachverständigen schon mit einem Ganssatze zu überziehen.

Es hat sich schon oft wunderbar berührt, Rennprogramme zu sehen, auf welchen die ganzen ersten Seiten mit den Namen all der Functionäre und Ehren-Functionäre aus allen Theilen des Reiches besetzt waren!

Doch endlich fort mit diesem Unsinn!

Meist nun, eine Anzahl verdienter und unverdienter Leute besonders ehren zu müssen, so weise man ihnen Plätze in der Loge oder auf der Tribüne an, wo sie sich auszuweisen, aber keinen Schaden anrichten können. Unserer wegen mag man ihnen, wenn es durchaus nicht anders geht, auch noch die Rosetten und Schellen etc. lassen.

Hoffentlich haben diese letzten Worte wenigstens das Gute, dass man endlich mit dem allem Schluss bricht. Mogen die Hallelusen es sich schon jetzt fauchlich hinter die Ohren schreiben, wenn man sonst irgendwo noch glaubt, Rennen von Bedeutung beim nächsten Bundestage abhalten zu können, die Leitung der Rennen überlassen an der Hand zu geben. Berlin hat sich nach der Richtung hin stets vorgegeben gehabt, nur ein einziges Mal ist es vorgekommen, dass die Spitze einer grossen Veranstaltung, selbst ohne Adjuncten sich heranzustellen hat, ohne von irgend Jemandem aufgefordert zu sein, darzwischen sitzen zu wollen, es wurde ihnen aber schweizig bedeutet, dass sie in Berlin und nicht etwa in Bologna sitzen und dass sie 500 Meter grossen Schrecken nicht mit einem, sagen wir Schützenbassend, wo schwangvolle Reden herrlich von den Wänden niederfallen und sich gut ausnehmen sollen, zu verwechseln sei!

Man habe sich in gewissen Kreisen in Brunsch geworden Animateur gegen Berlin im Allgemeinen und die Berliner Rennervereine im Speziellen.

Sichtlich Schaden scheiden beide noch nicht davon selbst zu haben.

Ein Mittheil des Verines für Velociped-Wettfahren in Berlin.

Uebersiedlungen

mittelt tapetierter Patent-Möbelpöbeln von und nach allen Richtungen besorgen comliest!

Hausner & Co. nur I. Bezirk, Gaslastrasse Nr. 3, Ecke Karntnerstrasse.

SPECIALTAT: Doppelwägen bis 8¹/₂ Meter Länge.

E. Kretzschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A.

Kretzschmar's ATTLA-Fahrräder.

Dieselben verdienen es ihren eigenen patentirten Namen, welche sich nach jeder Richtung hin schon in der Vorzeit ihres beständigen Erfolges bewiesen. Patentirte originalen Modell aus unserer ATTLA-Fahrräder alle in- und ausländischen Fabriken die Spitze zu sein. In Deutschland: Patentirte Nachahmung Nr. 1561. Patentirte Staatsprüfung Nr. 37912. Patentirte Uebernahme-Hauptnummer Nr. 3218. Unser ATTLA-Fahrräder wurden auf der internationalen Ausstellung in Dresden 1901-1902 mit der höchsten Auszeichnung, der Goldenen Medaille, prämiert.

Filiale: TEPLITZ in Bohmen. — Fabrik-Niederlage: BUDAPEST, Karisring.

Brennabor-Fahrrad-Werke.

Erstes und grösstes Etablissement auf dem Continent. 1800 Arbeiter. Jahresproduction 15.000 Maschinen.

Neue Halbige geräte und fenne. Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.

ATHLETIK.

DER WETTKAMPF ZWISCHEN AMERIKA UND ENGLAND.

Neue Weltrecords.

(Allgemeines Sport-Zeitung.) New-York, 91. September.

Das schon seit Langem mit so grosser Spannung erwartete Meeting zwischen dem New-York Athletic Club und dem London Athletic Club ist bei dem nach Maassstab-Rennarten Austragung gekommen und endete mit einer completen Niederlage der Engländer, welche in keiner einzigen Concurrenz den Sieg zu erringen vermochten. Selbst im zweiten Stile waren die Yankees siegreich, indem sie sich von den fünf Concurrenzen bei sechs aus dem zweiten Platz schieden.

Das Wetter war herzlich und eine innere Menschennahme füllte alle Zuschauerarme bis auf das letzte Plätzchen. In grandvoller Weise hatte der New-York Athletic Club für die Decoration des Platzes gesorgt, die englischen Facten waren überall zu sehen, und eine Musikcapelle liess englische Weisen erklingen, die Yankees versäumten mit einem Worte gar nichts, um sich den Gästen gegenüber lebenswürdig und erwirkumdet zu zeigen.

Trotz der leichten Südwestbrise sandte die Sonne ihre Strahlen mit einer solchen Heftigkeit nieder, dass der Tag zu den heissesten des Jahres gezählt werden konnte, und scheint ohne diese intensive Hitze auf die Leistungsfähigkeit der Engländer einen grossen Einfluss gehabt und zu einer Niederlage beigetragen zu haben, die sich als weit grosser herausstellte, als sich der warnten Anhang der New-York Athletic Club zu vermehren. Von dem Wettkampf liess man im Allgemeinen das Hörenstimmende, das Dreimeilenrennen und das 100 Yards-Kennrennen in den Händen der Engländer, hingegen den Hochsprung in das Handwergen und das Gewichtheben im Besitze der Yankees, während für die anderen fünf Concurrenzen die Chancen ziemlich gleich waren.

Die Bahn war in perfecter Ordnung, und erwartete man mit Verwunderung, dass einige Records geschlagen werden würden.

Das Meeting nahm nun nachfolgenden Verlauf:

- I. LAUFEN über 600 Yards (904,656 M.). C. K. Kilpatrick, N. Y. A. C. (Champion) 2
 - F. H. Brown, N. Y. A. C. 3
 - Lyons, N. Y. A. C. 4
 - C. H. Lewis, L. A. C. 4
- Beim Start setzte sich Lyons an die Spitze; Lewin folgte ihm dicht auf den Föhlen an, und erst als Moran den Schluss bildete. Diese Ordnung wird bis zum Ende der ersten Runde beibehalten. Nun geht Kilpatrick vor und übernimmt die Führung, dicht gefolgt von Moran. Die erste ist eine forcirbare; trotzdem der Letztername sehr schön läuft und grosse Ausdauer besitzt, gelangt es ihm doch nicht, den Kilpatrick einzubolen, welcher schliesslich mit einem Vorsprung von 10 Yards als erster durch's Ziel geht. Lyons folgt als schlechter Dritter. Er lief in 2 Minuten 50 Yards von Ziele auf. Die Zeit 1 Minute 59¹/₂ Secunden bildet einen Weltrecord.

- II. LAUFEN über 100 Yards (91,438 M.). L. E. Wefers, N. Y. A. C. (Champion) 1
- C. A. Bradley, L. A. C. (Champion) 2
- J. V. Cram, N. Y. A. C. 3
- Stevenson, L. A. C. 4

Ein prächtvolles Rennen. Wefers gibt als Erster ab und führt bis zum Schluss. Das Ziel nach vier Wochen kam nur ein einziger Vor Bradley passirte; dieselbe Entfernung trennte den Zweiten vom Dritten; während der Letzte nur eine Yard hinter Cram einstukiem. Zeit 1 Minute 5 Secunden; bildet ebenfalls einen Weltrecord.

- III HOCHSPRUNG mit Anlauf. M. F. Sweeney, N. Y. A. C. (Champion), 6 Fuss 11 (1839 M.). J. F. Williams, N. Y. A. C. 5 Fuss 10 Zoll (1738 M.). R. Williams, L. A. C. 5 Fuss 10 Zoll (1737 M.). A. B. Johnston, L. A. C. 5 Fuss 9 Zoll (1765 M.).

Sweeney springt mit der grössten Leichtigkeit über sechs Fuss Höhe. Er sieht sich Williams weigern, nochmals für den zweiten Platz in Concurrenz zu treten, wird derselbe dem Baltazzi gesprochen. Record war noch ein einziger Versuch, seinen eigenen Record von 6 Fuss 5¹/₂ Zoll, den er zu jetzigen erzielt, zu schlagen, und es gelingt ihm nach einem Anlauf über 6 Fuss 5¹/₂ Zoll (1912 Meter) zu springen.

- IV GEHEN über eine Meile (1609 M.). T. P. Conner, N. Y. A. C. 1
- W. W. Orton, N. Y. A. C. 2
- G. E. Lytens, L. A. C. 3

JAGD.

DIE ACHT MILLIMETER-BOCHSE.

Die Verringerung des Geschossüberrists ist seit dem Gebrauche der einstigen Feuerbüchse bis zu dem jetzigen modernen Gewehr eine so bedeutende geworden, dass Ueberreste in der Beziehung bekannt, das neueste und so viel gepriesene Acht-Millimeter-Geschoss, beziehungsweise die Buchse dieses Calibers eingehender zu besprechen.

Die Geschosse waren: Feuerbüchse 18 Millimeter, Percussionsbüchse 14 1/2 Millimeter, Centralfeuerbüchse 12 Millimeter, detto 11 Millimeter, Kugelrohr eines Drillings 8 Millimeter.

Zwischen dem Caliber der zuerst und zuletzt angeführten Büchse besteht also ein Unterschied von 10 Millimeter. Ohne dass man auch nur einen einzigen Schuss aus einem dieser Gewehre abzugeben braucht, wird man sagen, dass ihre Schussleistungen zunehmen, je geringer ihr Caliber ist.

Bei jeder Neuconstruction eines Gewehres kommt es, neben Verbesserungen am Mechanismus, doch hauptsächlich darauf an, eine Verbesserung der Treffsicherheit herbeizuführen, und dies ist nur dadurch möglich, dass man es zugebe bringt, die Flugbahn gestreckter zu machen. Das Ideal dieser wäre die gerade Linie, d. h. eine solche, die mit der verlängerten Visirlinie zusammenfällt. Tragheitsmoment und Luftwiderstand lassen aber dieses Ideal nie erreichen, und so muss sich die Technik damit begnügen, eine möglichst gestreckte Flugbahn zu erzielen. Bei Verminderung des Calibers von 18 Millimeter auf 11 Millimeter tritt auch schon dieses Bestreben deutlich an den Tag; das 11 Millimeter-Geschoss bietet der Luft eine geringere Angriffsfläche als das 18 Millimeter-Geschoss, der Luftwiderstand wurde geringer, die Flugbahn daher gestreckter.

Die meisten Büchsen, wenigstens alle Expressbüchsen, die seit den Siebzigerjahren geführt wurden, schossen meistens ein Geschoss von 11 Millimeter von 26 Gramm Gewicht mit 5 Gramm Pulverladung. Die gegen ältere Büchsen immerhin gute Schussleistung dieser Gewehre verantrieb man zu Anfang der Achtzigerjahre noch zu steigern, d. h. ihre Flugbahn noch mehr zu strecken. Es wäre dies möglich gewesen durch Erhöhung der Pulverladung; dieses Verfahren hatte wiederum eine Verstärkung der Metalltheile zur Folge haben müssen, das Gewehr war schwerer und unhandlich geworden.

Professor Hebler in Zürich griff daher auf das alte Mittel zurück und verringerte das Caliber bis zu 8 Millimeter — vorläufig. Wie bisher machte er auch das Geschoss 2 1/2 Caliber lang. Die mit der so construirten Büchse angestellten Versuche befriedigten in keiner Weise; zwar war auf nähere Entfernungen das Resultat nicht schlecht, doch verschlechterte es sich ganz unverhältnissmäßig mit Zunahme der Entfernung. Dies fand seine Erklärung darin, dass das Geschoss zu leicht war; aus diesem Grunde verlor dasselbe die ihm von der Pulvergasen mitgetheilte Geschwindigkeit zu schnell und büsste daher an Treffgenauigkeit ein. Hebler machte das Geschoss schwerer, indem er es um ein Caliber verlängerte. An der Waffe selbst wurde irgend eine Aenderung nicht vorgenommen.

Zum grössten Erstaunen des Professors waren die Ergebnisse der jetzt angestellten Versuche ganz erbahmliche, ja auf nächste Entfernungen fanden sich Querschläge in der Scheibe. Auch hierfür fand Hebler bald eine Erklärung; in den 11 Millimeter-Büchsen drehen sich die Züge umgeladert auf 50 Centimeter einmal um ihre Achse; diese Drehung genöthigte, um das 2 1/2 Caliber lange Geschoss am Ueber schlagen zu verhindern, ihm die nöthige Stabilität zu geben. Für das 3 1/2 Caliber lange Geschoss hingegen reichte dieser Draht nicht aus; Hebler verdoppelte ihn, liess die Züge also auf 25 Centimeter einmal um ihre Achse drehen. Aber auch jetzt war das Problem noch nicht gelöst, die Schiessversuche misslangten völlig. Es zeigte sich, dass das Geschossmaterial zu weich war, um den hinter ihm befindlichen Gasdruck so lange auszuhalten, bis es Zeit gefunden hatte, sich durch die scharf gewundenen Züge zu pressen. Die Theile des Geschosses, welche in die Züge eingeführt waren, wurden von diesen abgesehen, das Ueberreste rückte aber die Züge hinweg, ohne ihnen zu folgen. Dass ein solches Projectil keine ballistischen Eigenschaften besitzt, leuchtet ein.

Hartblei, mit dem die nächsten Versuche angestellt wurden, war noch zu weich, und so verfertigte Professor Hebler Kupfergeschosse. Jetzt erst zeigte

sich die riesenhafte Ueberlegenheit des 8 Millimeter-Geschosses über das von 11 Millimeter.

Zur Massenfabrication ist aber Kupfer schlecht zu verwenden, es ist theuer, und vor Allem ist die Verrückung des Krümmung zur Grünspanbildung ausser gefährlich, es müsste also hierfür noch Ersatz geschaffen werden. Der bekannte Patronenfabrikant Lorenz in Hannover beehrte sich lebhaft an der Lösung dieser Frage; Hebler hatte ein Geschoss in Vorschlag gebracht, dessen Kern Hartblei sein sollte, der mit einem papierdicken Stahlmantel umgeben würde. Die Verbindung von Stahl und Blei bei diesem Geschoss herzustellen, wollte lange Zeit nicht glücken, doch erforderte ihn erwarther Herr Lorenz bald darauf ein Verfahren, beide Metalle so innig miteinander zu verbinden (compound), dass sie nur mit grösster Mühe mechanisch wieder getrennt werden konnten.

So entstand nach jahrelangen Versuchen das Verbind-(compound)-Geschoss. Wenn auch die Erfindung dieses in erster Linie beabsichtigte, eine vervollkommnete Waffe für den »Männer mordenden Kampf« zu schaffen, so haben sie doch auch mittelbar die Jäger zu Dank verpflichtet, da nachweisbar aus jeder Verbesserung des Kriegswaffen die Jäger ihre Vortheile ziehen. Ebenso der Jäger ist es nachweisbar, dass diese Nutzenanwendung von der grünen Farbe stets ziemlich spät gemacht wurde, und es scheint, als ob im jüngsten Falle die Jünger St. Hubert ganz besonders die Wahrheit des oben aufgestellten Satzes beweisen wollten. Leider!

Jeder oder doch die Meisten werden gleicher Ansicht sein, die je das 8 Millimeter als Jäger zur Anwendung zu bringen Gelegenheit hatten. Wie Jener, der in der glücklichen Lage ist oder war, ein Vollblutpferd unter sich zu haben, sich nie auf ein Halbblutpferd freiwillig setzen würde, so wird auch keiner freiwillig die 8 Millimeter-Büchse aus der Hand legen, um zur Expressbüchse zu greifen. Doch sollen aus dieser Büchse sogenannte »verkürzte Geschosse« nicht geschossen werden; auch ist eines vom anderen unzerrenbar: starke Ladung (2-5 Gramm ranchloses Pulver) und langes Geschoss (15 Gramm).

So viel im Allgemeinen über die 8 Millimeter-Büchse. Ihre Leistungen, besonders im Vergleich zur 11 Millimeter-Büchse, können am besten angedeutet, sei im Nachstehenden versucht. Hauptsache muss es sein, die ganz enorme Gestrecktheit der Flugbahn vor Augen zu führen, die ja die wichtigste Eigenschaft der 8 Millimeter-Büchse ist. Um 250 Meter weit zu fliegen, braucht das 8 Millimeter-Geschoss nur 20 Centimeter sich über die Visirlinie zu erheben, während die 11 Millimeter-Expressbüchse ihrem 200 Meter weit fliegenden Projectil bereits eine Erhöhung von 30 Centimetern geben muss. Des Weitern genügt eine Erhöhung des 8 Millimeter-Geschosses von 60 Centimeter für 350 Meter, von 110 Centimeter für 450 Meter, des 11 Millimeter-Geschosses von 90 Centimeter für 300 Meter, von 170 Centimeter für 400 Meter.

Diese Entfernungen kommen ja für jägliche Zwecke nicht in Betracht, doch dienen sie sicherlich zur Belehrung. Auf jagdmässige Entfernungen angestellte Versuche ergaben:

Auf 100 Meter (125 Schritt) erhebt sich die Flugbahn der 8 Millimeter 3 Centimeter über die Visirlinie; d. h. wenn ich einen Bock gut auf die Blatt halte, der nicht weiter als 100 Meter absteht, so habe ich unter allen Umständen, Zielfehler selbstverständlich ausgeschlossen, einen guten Blattschuss zu erwarten, denn im schlechtesten Falle sitzt der Schuss 9 Centimeter über dem Zielpunkt, also Hochblatt. Wie unsicher dagegen ist der Schuss aus der Expressbüchse, die auf 80 Schritt Fleck schiess! Wie muss man den Haltepunkt aussuchen, wenn die Entfernung bis zum Wildre 80 Schritte beträgt! Auf 200 Meter (250 Schritt) übersteigt der höchste Punkt der Flugbahn des 8 Millimeter-Geschosses 16 Centimeter die Visirlinie, und bei der 16 Centimeter-Expressbüchse dagegen um fast das Doppelte!

Man muss blind sein, wenn man sich den hier gezeigten Vortheilen der 8 Millimeter-Büchse jeder anderen gegenüber verschlossen wolle, diese Büchse ist auch für die Jäger die Waffe der Zukunft. Wer heute noch in dieser Beziehung ein ungläubiger Thomas ist, suche sich ein solches Gewehr zu leihen und stelle selbstständig mit ihm Versuche an, und er wird ohne Zweifel bekehrt sein.

Obgleich schon viele Berichte über Erfolg mit der 8 Millimeter-Büchse vorliegen, so wäre es doch erwünscht, wenn so viel wie möglich neue veröffentlicht werden, besonders über die Wirkung auf Schwarz- und Rothwild. Der Besitz einer so vorzüglich schiessenden Waffe darf aber nicht zu der Ansicht führen, dass man ein ferner Schweiz- oder Ge-

brauchshund überflüssig war, nein, durchaus nicht. Es wird sich ebenso gut wie früher ereignen, dass nicht jeder Schuss ein Blattschuss ist und eine Schweisefolge notwendig ist. Wir haben es nicht mehr nöthig, den Rothkirch auf 100 Schritt anzuspürchen, um einen guten Schuss anbringen zu können, sondern im Vertrauen auf die Gestrecktheit der Flugbahn und die Durchschlagkraft des 8 Millimeter-Halbmantelgeschosses dürfen wir schon auf 200 Schritt den Finger krummen, um mit Bestimmtheit einen Treffer zu erwarten, wie er mit der Elf Millimeter-Expressbüchse allerdings nur auf 100 Schritt zu erwarten stand. »Es ist unwaitdmännisch, auf so weite Entfernungen zu schießen,« wird Mancher in seinen Bredern sprechen. Gerades würden vor 100 Jahren unsere Grossväter sich geaußert haben, wenn sie erfahren hätten, dass heute sich kein Jäger Bedenken macht, auf 100 Schritt einen Schuss auf den König unserer Walder mit der 11 Millimeter-Expressbüchse abzugeben, während für die 60 Schritte schon eine weite Entfernung war, um mit der glatten Feuerbüchse einen Hirsch zu strecken!

NOTIZEN.

PRINZ RATIBOR bracht auf seinen Pilsner Reviden ein der capitolinen Hirsch zur Strecke; derselbe wird für die Millennium-Ausstellung demographisch hergestellt.

SE. K. UND K. HOHEIT der Grossherzog von Toscana bat auf den Fürsichen in des Hochwiderwens von Godölle bereits fünf capitale Gewehrträger zur Strecke gebracht.

BEI LIENZ nahest Graz hat in einem der wildreicheren Bezirke Ziemensmutter zwiefeln Forder und Wildbühnen stiftgegeben. Von beiden Seiten wurde gefolgt; ein Wilderer blieb tot am Platze, ein zweiter sowie der Förster wurden verwundet.

DIE ROMINER HAIDE wird von aus an nicht nur als Jagdrevier, sondern auch als Ausflugsort gestaltet, sondern auch den von Schwarzwild; dieses, im letztverwichenen Jahr ausgesetzt, hat sich derart vermehrt, dass heuer bereits ein Abschuss von etwa 15 Stück statt hat.

IM HARTZ haben die Hirsche in diesem Jahr gut geschossen, demnach sind auch die Pirschen zur Befriedigung der betreffenden Jagdfreunde ausgefallen. Leider ist im oberen Hartz bereits Schade und damit auch in den tieferen Lagen eine öftere Trematü eingetreten, welche das Ende der Jagd bedeutet.

IM THIERGARTEN von Barsany-Selye haben die Pirschen auf Braunhirsche bis 20 September sehr gute Resultate ergeben. Es betheiligten sich an dem Abschuss die öfteren Treiber, die Hirschhölzer und Krakowisch und Jan. Das Ergebnis bestand aus 19 Geschützern, von denen die stärksten vier Sechshendner waren.

IN FRANKREICH mehrten sich seit Anfang der Jagd die durch unvorsichtiges Schiessen und absichtliches Gebahren mit dem erlegten Thier verursachten Unfälle an, die selbst französische Pechblätter zu einem Ausruf der Verwendung veranlasst. Es vergeht kein Tag, an dem nicht einige solche, und zwar höchst erschütternde Unfälle berichtet werden.

DIE JÄGER VON JAGD, welche alljährlich im Grundwald geritten wird, soll in diesem Jahr durch die Theilnahme an derselben vielen verschiedener hoher Persönlichkeiten mit besonderem Gepränge abgehalten werden. Es ist heisst, wird mit St. Märgen dem deutschen Könige ein Reichsritter, ein Graf und ein Feld von fremden Gästen dazu am Rendevons-Orte einfinden.

IN DEN FORSTEN von Dessau, herrlichen Eichenwäldern und Jagdbette des Herzogs von Anhalt, stellen die Hirsche, meist Tiger capitolen Geweihe, in voller Pracht an den Tag. Die Hirsche sind noch nicht an die von einem Platzhirschen getriebenen Rüdell mit aller Mühe beobachtet, ebenso das Treiben der »Schweider«, was Alles jenen Jagdfreund von höchstem Interesse ist.

AUS NORDBREMGEN wird berichtet, dass in einem der dortigen Forste ein Rothwild am 20. September im halben September die Bocke in der Braut stand. Ein solcher trieb vor einem am Anhalt sich befindlichen Jäger zuerst eine ältere Gattin, kurz hierauf eine Schmalgattin, die er in der Spitze sich in der Richtung gestreckt. Er hatte das höchst ansehnliche Gewicht von 19 Kilogramm.

IM EIDERGEBIETE ist sowohl die Häher- wie Hahnjagd in diesem Jahre eine besonders ergiebige. Die Art der Fellenen begünstigt die Vermehrung der einen der beiden Wilder sowohl durch die Gelegenheit guter Deckung wie reicher Aesung. In den wasserreichen Niederungen ist auch die Jagd auf Enten reich an Strecken. Alles in Allem muss die fleischigste Herbst als einer der wildreichsten seit dem Bestehen des Reichs angesehen werden.

DIE »ERSTEN« werden bereits in mehreren Revieren als Durchzügler constatirt. Demnach würde der Zug unserer Seite so schnellst erwarteter Langschmalher sehr früh beginnen. Freunden der Barchjagdgen wird es um so mehr freuen, wenn man sich zu manchen Orten wie Busch- und Niederwald wendet eine besonders ergiebige Hasen noch auch eine solche Feldjagd bietet, diese Federwild hierfür einen Ersatz bietet.

AUF SEYLA, wo die seit Jahrhunderten bestanden Entschäfer dortigen Köpfe, reiche Beute zu erlangen, magt man über eine sehr bedeutende Abnahme dieser; sie soll durch das »codlose« Geknalles bewirkt werden, welches die seit neuerer Zeit in so hohem Masse ausgeübte Jagd auf Sechens in Folge hat. Das ist der grösste Zahl der Belegte wider, sich mit grosser Vorliebe diesem

Sport, so dass es den Ansehen hat, als wollte man die Eier von diesen Fährnissen, die über die Fische der Ufer hinunter beschwären, ganz und gar befreien.

ROTHWILD in Holland als Standwild zu wissen, dürfte der Mehrzahl der Jäger und Jagdfreunde fremd sein. Die betreffenden Reviere sind die Halde, beziehungsweise Waldkomplexe, welche in den Landschaften Metzapp, Elpae, Leuvenum und Hog Soers, d. i. in der Provinz Gelderland liegen. Allerdings ist der Stand kein beständiger, so zwar, dass der Abschuss sich 2 bis 5 St. täglich beschränkt. Der erstere tag wird am meisten genutzt, da es an Jägern und solchen, die in dieser Beziehung nicht berechtigt sind, aber nichtsdeweniger dem Wilde jeder Art starken Abbruch thun, nicht fehlt.

IN HOLICS begann mit dem Eintreffen der ersten Jagdabtheilung für das Jagdebenstehen die 16. Saison seit saltem Bestande. Das Amt des Masters übte in den Vorjahren, der Herr Oberlieutenant Gust. v. Igally (1. Div.-Reg.), und k. U. Ulman-Regiments aus, der Herr Oberlieutenant Edmund oberheut des 1. und k. Dragoner-Regiments zur Seite gestellt war. Für die Zeit des Aufenthaltes dieser Jagdabtheilung befand sich ausserdem auch der Herr Rittmeister Carl Ritter v. Kleye (2. u. k. 11. Dragoner-Regiments) hier. Die Jagdabtheilung bestand aus den Zwenquanten des ersten Jahrganges des k. u. k. Militz-Reitregiments, und zwar aus den Oberlieutenants: Eber (d. Hus.-Reg.), Ritter v. Fröhlich (8. Hus.-Reg.), Ritter v. Uhl (1. Div.-Reg.), Ritter v. Karia (10. Hus.-Reg.), Pollet (11. Uhl.-Reg.), Poppeul (16. Hus.-Reg.), Ritter v. Polzer (11. Uhl.-Reg.), Ritter v. Josula (11. Drag.-Reg.), Fürst Salkowsky (9. Hus.-Reg.), v. Straup (11. Uhl.-Reg.), Ritter v. Hof (15. Drag.-Reg.), Baron Blumencron (8. Drag.-Reg.), von Blöfaz (3. Uhl.-Reg.), Baron Wersche (4. Drag.-Reg.), Gruber (10. Drag.-Reg.), Ritter v. Kowadowski (18. Uhl.-Reg.) und Kommandant v. Schickel (11. Uhl.-Reg.), (3. Drag.-Reg.), Algraf an Sala-Reiferscheidt (12. Drag.-Reg.), v. Stadler (7. Uhl.-Reg.), Chmelz (2. Uhl.-Reg.), v. Canovsky (8. Hus.-Reg.), Hanlik (9. Div.-Art.-Reg.), v. Krasny (6. Div.-Art.-Reg.), Golitz (1. Div.-Art.-Reg.), Graf Blom (3. Corp.-Art.-Reg.), Viktoria (9. Div.-Art.-Reg.), Ritter, Haniel (11. Corp.-Art.-Reg.), v. Ghyzey (8. Hus.-Reg.), Frisch (1. Train.-Reg.), Zwieselz (2. Train.-Reg.) und aus den Lieutenants Scherzer (7. Drag.-Reg.), Nostky (8. Div.-Art.-Reg.) und v. Sienau (11. Uhl.-Reg.), v. Burgstaller (38. Div.-Art.-Reg.), v. Kovarsny (einzig vgl. Gestaltbrüche). Nach dem Eintreffen dieser Jagdabtheilung wurde die Staatsliste, die Institutsgelder, die Abtheilung und ein jedes Pferd, von 19 bis 20, in diesem Termine aus den Hengstdepots eingetroffen. 50 Staatsheute auf der Galoppbahn gearbeitet, trainirt und eingeprengt. An den Nachmittagen wurden der Reihe nach die Eier entpanscht. In der ersten Reihe Ferner betheiligte sich diese Jagdabtheilung in zwei Schlepjagen, leider veränderte das abnorm trockene Wetter der zweiten Hälfte September die Abhaltung einer Hirschjagd.

DAS FORTFRAGEN DER EIER seitens einer Birkhene wird wohl Manchem ungläublich klingen, doch hat eine diesbezügliche Note, nachdem ihre Richtigkeit festgestellt worden, die Betreffende bestätigt gefunden. Sie wurde nämlich aus Oldenburg mitgetheilt: »In Lische fanden Arbeiter beim Grasen eines Birkhühnerlege mit mehreren Eiern. Wie gefast, das Nest zu zerstören, fassen die Letzte wieder ein. Einmal das zweite Ei, die Birkhene sah die Birkhene erst anfangs der Brutschachtel fort. Es kam jedoch mit dem Heine begann, wurde es ihr zu unruhig. Sie verliess daher das Nest, kehrte aber nach kurzer Zeit mit drei anderen Birkhühnern wieder. Diese Furchen der Eier sind sehr schön, die Arbeiter begaben sie sich zum Gelege, um die Eier in seiner Sicherheit zu bringen. Jede Henne nahm ein Ei in die Schnabel und strich damit nach einem etwa 100 Schritte entfernten Orte. Jedes Ei wurde so in einem Abstand von ein bis zwei Minuten mit der Umzug vollendet. Aber der »Westphalische Mercur« ist vorsichtig. Damit Niemand glaubt, dass er lateinisch spricht, lässt er sich durch seinen Correspondenten nach eine Erläuterung von zwei Personen unterschreiben, welche jenseit Eierstand protocolet beobachtet haben. Obiges ist das Blatt sehr gut jagdlich und naturwissenschaftlich orientirt, denn sein Mitarbeiter schreibt weiter: »Einmal wurde ein Hahn oder Kuckuck an Heine und Ruten in einem anderen Birkhühner geistigen Orten, welche sehr häufig Feldhühner gefunden, von denen die Henne abstrich. Sind die Eier dem Ausfallen nahe (schon etwa 16 bis mehr Tage vor dem Ausbruch) so legt die Henne alle Eier in einen Topf und brüht weiter. Ist die Henne aber noch am Leben oder sind die Eier noch nicht so lange bebrütet, so verlässt die Henne in der Regel das Nest. Kommt man nun wieder oder in einem anderen Orte, so findet man die Henne, so ist entweder das Nest ausgelesen und man findet nur mehr die Schalen. Dieses ist dann von Krähen, Eiern, Hehnern, Wiesel, Eichhörnchen, Igel, Mäusen u. s. g. geschrieben. Der Eierstand ist ein sehr wichtiger Bestandtheil des Nests, welches aus von Raubzeug noch nicht gefunden ist, es bleiben dann in der Regel die Eier auch noch längere Zeit im Neste liegen. Oder aber dritten, das Nest ist leer, und ohne die Eier zu sehen, so legt die Henne nicht mehr Eier. Dieser Fall ist der seltsamere und nur dadurch zu erklären, dass die Henne die Eier an einen anderen Ort gebracht hat. Schreiber dieses hat das Fortfragen zwar niemals selbst beobachtet, aber sehr häufig beobachtet, und zwar in einem Ockumsee, die ja dergleichen Beobachtungen bei stiller Beschäftigung auf dem Felde leichter machen können als jeder andere, sich erlauben lassen, das sie passen haben, was die Henne in diesen Fällen nicht zu thun vermag. Ueber das Birkwild sind allerdings bisher dergleichen Beobachtungen noch nicht bekannt geworden, wohl deswegen, das Birkwild bei seiner geringeren und kürzeren Verbreitung in hiesiger Gegend nicht so häufig vorkommt, und viel beobachtet und weniger seines Aufenthaltes in den mehr unentwickelten Ländereien nicht so genau beobachtet werden kann. Bei seiner nahen Verwandtschaft mit dem Rebhuhn und seiner sehr ähnlichen Lebensweise dürfte aber eine gleiche Abnahme wohl gerechtfertigt er-

scheinen ist doch beim Kuckuck durch Ornithologen von Fach festgestellt worden, dass zu militäre sein Ei auf den Eiboden legt und mit dem Schnabel in das Nest eines anderen Vogels tragt. Hat Schreiber dieses doch selbst gesehen, und ist es auch von Andersen beobachtet worden, dass die alte Schachte ihr Junges unter dem Hals an der Schnabel nahm, und mit demselben fortlog. Also wieder Unwahrscheinliches oder auch Unwahrscheinliches kann in der Behauptung, dass das Birkwild seine Eier in Schnabel forttragt, durchaus nicht gefunden werden.

DER ZWINGER.

DIE COLLECULU-SCHAU ZU WIESSBADEN.

Erst seit kurzer Zeit gebrüht der Collic zu den in Süddeutschland häufiger gezeigten Hunden. Dass er sehr viele Liebhaber seiner Race gefunden, beweist die Thatsache der 160 erfolgten Nennungen für die Specialausstellung, die der Collicclub in Wiesbaden soeben veranstaltete.

Man hat es als ein Wagnis bezeichnet, diese Specialausstellung zu veranstalten, und ein bedeutendes Deficit vorhergesagt, da keine bedeutende Beschickung vorausgesetzt wurde. Weder das Eine noch das Andere traf ein; hente kann der Club mit grosser Genugthuung sagen, dass er einen glücklichen Wurf gethan.

80 Hunde waren hergebracht worden, darunter — ausser Preisbewerbung — der in England als hochklassigste bezeichnete Collic *Southern-Perfection*, der selbstverständlich allseitige Bewunderung fand, die seitens der Mehrzahl allerdings den hundert von diesem Hunde bereits eingekommen Preisen galt.

Doch auch die Nachzucht des zumeist von Clubmitgliedern importirten Collicmaterials hatte Anspruch auf die vollste Beachtung, so zwar, dass der anwesende englische Richter Mr. H. Ainscough sich dahin ausserte, er glaube sich vielmehr auf eine englische denn eine deutsche Specialausstellung versetzt. Die gesammten zur Schau gebrachten Collics setzten den gewiegten Kenner derselben in förmliches Erstaunen, ja er nahm durchaus keinen Anstand, sich dahin zu aussern, dass auf so mancher in England erstklassigsten noch so prächtiges Material zu finden war. Ob dies nun als einfaches Compliment oder als eine den Thatsachen entsprechende fachmännische Aeusserung aufzufassen sei, mag dahingestellt bleiben; es muss nur der erwähnte Aeusserung hinzugefügt werden, dass in vielen der aufgestellten Classen die deutsche Zucht den Vorrang erhielt. Es waren allerdings nur zwei englische Aussteller in Anspruch zu bringen, d. i. in erster Reihe Mr. H. Megson mit seinem Champion *Southern-Perfection* und Mr. W. A. Mason mit dem Champion *Heatherfield-Tip* sowie drei anderen Collics. Abgesehen von diesen zwei fremden Ausstellern, belief sich also die Zahl der einheimischen auf 60.

Unter den deutschen Züchtern verdient jedenfalls Herr Groh aus Karlsruhe in erster Reihe erwähnt zu werden; er war es, der das beste Material importirt hat und daher als der Hauptbegründer der hochklassigen Zucht von Collics in Deutschland zu bezeichnen ist.

Die ausserordentliche Rührigkeit des betreffenden Specialclubs ist aber trotzdem nicht minder hoch anzuschlagen; er wusste sich Freunde zu erwerben, die für das Gedeihen des Clubs in jeder Weise thätig waren, und die schliesslich auch ein Deficit mit Vergütigen gedeckt hatten, wenn sonst die Ausstellung als gelungen zu bezeichnen war. Dass es besser so ist, wie es eben ist, darf nicht erst hervorgehoben werden.

Schon die verschiedenen hohen Geldpreise, die bedeutende Anzahl von Ehren- und Reservepreisen hat dargegeben, dass dem Club und seinen Bestrebungen sehr viele Sympathien entgegengebracht werden. Das war es, was die noch seinerzeit kynologischere Vereine der Kalt, diese haben sich ebenfalls mit der Stiftung von Geld- und Ehrenpreisen eingestellt.

Die Ausstellung, beziehungsweise die dasselbst zur Schau gebrachten Hunde müssen als ein Beweis dessen angesehen werden, dass eben nur Specialclubs auf die Zucht und den Fortschritt in ihr dieser oder jener Race von Hunden einen wesentlichen Einfluss nehmen können. Allerdings wird der Erfolg erreicht, wenn man so hochklassiges Material erwerben kann, wie dies bezüglich der Collics der Fall war. Es war nur zu wünschen, dass dies noch bezüglich anderer, und zwar nicht allein von Luxus, sondern auch von Jagdhunden, und namentlich bei uns in Oesterreich der Fall wäre.

NOTIZEN.

DER KÖNIG UND DIE KÖNIGIN von Rumänien haben während ihres kurzen Incognitoaufenthaltes in München die ALTAIR-CLUB-MEETING besucht.

DAS ALTAIR-CLUB-MEETING findet am 13. November und den folgenden Tagen statt; es ist das in diesem Jahre noch bedeutendste Windhundtreffen, dem im Februar 1896 das von dem Waterloo Cup jedoch weit vorzuziehen ist.

WINDHUNDRENNEN, deren eigentliche Saison im October beginnt, finden in diesem Monate in England, Irland und Schottland mit Ausnahme weniger Tage den ganzen Monat hindurch statt. Es ist wohl bezeichnend genug, was angeführt wird, dass 20 Clubs Meetings eigensitzig haben und jedes mindestens zwei Tage in Anspruch nimmt.

DIE OSTERHUNDSEASON sollte in England eigentlich bereits beendet sein, das aussergewöhnlich warme, nahezu heisse Wetter jedoch hat es mit sich gebracht, dass auch immer noch Wettläufe auf Otter gejezt wird. Es gilt aber auch so viele dieser Fischerbair, dass man sie eine Invasion derselben glauben konnte, wieder ihre Fruchtbarkeit und das Sichtetische derselben nicht zuzusehen.

IN DÜSSELDORF sind Schließen von Teckeln oder Forstiers man konnte sagen der Tagesordnung. Dem kürzlich als Erfassung des neuen, vom Schließclub eingetragenen Schließpales abgethanen Schließen soll am 13. October ein solches von Teckeln und am 20. desselben Monats von Forstiers, und zwar auf Fuchs wie Dachs, folgen. Zahlreiche und nicht unbedeutende Geldwette Erenpreise stehen dem Club zur Verfügung.

SOUTHPORT-PERFECTION, das Wunder der Collicwelt Englands, ist als hochklassigste angestellt, ausser Preisbewerbung selbstverständlich, nur als Anzeigehunde dieser so hochklassige Hund ist derzeit 31/2 Jahre alt und nennt die hervorragenden Preise der englischen Hundschickung. Seine Mutter, die *Teckel* und am 20. besitzt auch den Vater desselben, den *Elzharben*, und den Champio *Metely* Wunden, den *Grosvalley Perfection's* mütterlicherseits, welcher unter seinen Nachkommen mehr als 100 ausgezeichnete Hunde hervorgebracht hat. Der Verkaufspris 1300 Pf. St. betrug, hat aber den mehr als 200 gewonnenen Preisen (inkl. Champiopreise allein, eine Reihe von Trophäenpreisen, Caps etc.

FISCHEN.

NEUES ÜBER DEN AAL.

Die Fortpflanzung des Aales war bis vor kurzer Zeit noch Gegenstand der absonderlichsten Hypothesen. Ganz abgesehen von jener der Urzeugung, wie sie aus Romerzeiten und über diese hinaus von diesem oder jenem Forscher aufgetroffen worden, die Theorie des lebend Gebarens, der Feststellung der Gentalien u. s. w., was Jahre hindurch als Thatsache festgestellt, dann wieder verworfen wurde, hat die Art und Weise der Vermehrung, wie man sagt, die Genethier in Aufregung erhalten.

Das Neueste, was in dieser Beziehung über den Aal verhandelt wurde, ist ein Artikel der in Mail und München in der »Revue piscicole«, in welchem behauptet wird, dass die im südlichen Mittelmeer in so grosser Zahl vorkommenden Leptocephalen in einer ihrer Arten nicht's Anderes repräsentiren wie die jungen Aale, die jedoch in einem Uebergangsprossere ihrer Artbildung begriffen sind. Diese Behauptung fand ihre Anhänger so gut wie ihre Gegner. Um die Richtigkeit derselben klar darzulegen, gab es ein höchst einfaches Mittel, das darin bestand, die betreffenden Leptocephalen aufzuziehen, um die Ueberzeugung zu gewinnen, ob sie sich zu Aalen entwickelten oder nicht.

An der Lösung dieser Frage hatten in erster Reihe Professor Grassi und Professor Calandrucci in Italien, Mr. Gill in Amerika das grösste Interesse; denn Letzterer war der Erste, der seinen Vermuthungen dieser Leptocephalenvandlung Ausdruck verliehen. Die Ersten haben nun den Prüfungspross vorgenommen, das heisst die betreffende Art von Leptocephalen in Aquarien aufgezogen und ihren Umwandlungspross beobachtet. Dieser ist von sehr hohem Interesse, und zwar nicht nur in Bezug auf die Thatsache allein, dass die vermeintliche Art von Fischen sich in eine zweite umwandelt, sondern abgesehen davon in anatomischer Beziehung; es ändern sich: Körperform, die Ernährungs- sowie Secretionsorgane und die Zahnbildung.

Nach sorgfältigen Beobachtungen haben die erstgenannten Herren den Schluss gezogen, dass der Laich, die Eier der Aale, nachdem diese im Meer befruchtet worden, an die Oberfläche des Meeres gelangen. Sobald sich die daraus hervorgehenden Leptocephalen rasch entwickeln und zur Meeresgründe niedersteigen, dort machen sie die Metamorphose durch, sie werden zu Aalen, zu Miraniden, steigen empor und beginnen ihre Wanderung gegen die Mündungen der Flüsse. Die so entwickelten Aale sind die sogenannte monté. Die Leptocephalenvorm wäre also ein Larvenstadium des Aales, den

vieleicht Aristoteles schon gekannt hat, aber insofern verkennt, als er vom Gebären lebender Jungen des Aales spricht.

Nun küniges über das Aussehen der Aal-Leptocephale. Bei ihrer Breite von 10 und einer Länge von 8 Millimeter ist dieselbe an den Enden ihres Körpers etwas zugespitzt, letzterer durchichtig, farblos dem Blut und der Galle nach, die Zähne stark hervor-
tend. Durch die Metamorphose wird der Körper verkürzt und feingelenkiger, die Zahnbildung eine andere, die Färbung eine dunkle.

Wo sind diese Leptocephalen zu finden? Einzig und allein dort, wo starke wibrigste Strömungen des Meeres herrschen, bei Metz und bei G. z. B. Man muss also annehmen, dass die erbsenen mit Gewalt zur Oberfläche gebracht werden, da man sie sonst auch an anderen Orten constatiren konnte. In dem betreffenden Artikel der 'Perseveranza' wird angeführt, dass die Fische von Catania diese Metamorphose, wogegenlich nur aus Ueberlieferungen, kennen; sie nennen die Aal-Leptocephalen Seewürmer (vermicelli di mare).

Diese Entdeckungen auf dem Gebiete der Ichthyologie gehören gewiss zu den interessantesten der Neuzeit; mögen sie auch immerhin einiger eingehender Beobachtungen bedürfen, die Thatsache selbst scheint unumstößlich, und die Naturgeschichte des Aales wird um ein höchwichtiges Capitel bereichert.

NOTIZEN.

DIE HARINGSFISCHEREI der Küster Fischereigebiets hat in der letzten sehr reiche Fängegebnisse erzielt. Sechs Logger brachten von ihrer Fahrt bei 8010 Tonnen Harlinge heim.

AN DER KÖSTE CORNWALLS wurde ein neu erlegtes Pfand schwerer Hammer gefangen. Das heißt, dass dieser Fall ein Zeichen der Riese deshalb wert, in unsern Museen Aufnahme zu finden.

IN POMERAN wurde seit Lagen kein so reicher Sinfang erzielt wie im September dieses Jahres. Die Meeresströmung ging zumist dem Lande an, daher auch der Zug der Stiere, welche von der Küste nach dem 50. bei Reval 75 Stück gefangen und sofort nach Berlin versendet.

DIE LACHSMENGEN, welche auch derzeit noch auf den Londoner Markt gebracht werden, gehen Zeugnis davon, dass die Lachserei in der letzten Zeit der allfrüheren Überstigt. Man hat von 17. bis 25. September 574 Centner dieser Fische abgeliefert; davon stammen 884 Centner aus schottischen Gewässern.

EIN SEHRUND von nahezu vier Fass Länge wurde kürzlich im Conway, einem Flusse Schottlands, von Fischern wiederholt gesehen und schließlich von herbeigerufenen Jägern erlegt. Der so reiche Zug von Lachsen mag die versahnt haben, dieses bei ihrem Aufzuge zu folgen. Die Vertheilung der Fische ist in der Fischerei Schottlands durch Zerschneiden von Netzen zu gefügt wurde, sind in neuester Zeit so bedeutend, dass auf einen stein Zug dieser Robben geschlossen werden muss.

IN SCHOTTLAND erregt das plötzliche Verschwinden einer passionierten Anglerin großes Aufsehen. Miss Eleanor Child, die Tochter des Leitners von Inverlosy Castle, hatte mit ihrem Vater und zwei Gatten eine Angelpartie auf Lache unternommen. Als sie zu bestimmten Abmardente nicht im vorher besprochenen Rendezvous-Ort erschienen und Stunden vergeblich der Besichtigung wurde sie gesucht. Das Einiges, was man von ihr fand, war die zerbrochene Angelpartei. Miss Childy war und blieb über verschunden.

DIE AUSTERNBANKE bei Husum werden vom 30. September d. J. an wieder befristet. Das Aussehen der 'Erntens' ist jedoch im Interesse der weiteren Zucht dieser Schalenreize beschränkt; es sollen für diesen Herbst nur 300 Tonnen gefischt werden. Nach der Meinung mehrerer Sachverständiger soll das ganze Unterbänken der Beschickung einer Bank durchaus nicht zu deren Vortheil dienen; denn erstens, das Boischen, in massigem Grade betrieben, hat zugleich die Wirkung, dass die betreffende Bank sowohl von eingetragenen Austern, wie von den für Austern höchst gefährlichen Schlamm gereinigt wird. Der geringe Grad der Verzehrung von Austern bei Husum und dessen Nachbariseln soll nicht im Ueberbische, sondern in ganz anderen, natürlichen Ursachen liegen, da es constatirt wurde, dass die Nachzucht wohl eine sehr bedeutende, deren Entwicklung aber eine beschränkte ist. Wird man die Ursachen letzterer nicht in Abrede zu stellen, die Thatsache feststellen, wird auch eine Abhilfe möglich sein. Dies wäre im Interesse der Fischerei Aesternzucht höchst wünschenswert, denn der Import von Austern ist trotz des hohen Zolles ein überaus beträchtlicher.

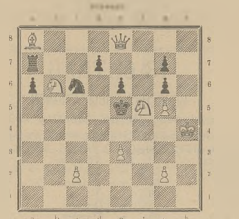
SCHACH.

Redigit von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 997.

Von G. Erlanger in Frankfurt a. M.

(Frankfurter Schachblätter.)



Weiss.

Weiss zieht und setzt in drei Zügen matt.

INTERNATIONALER TURNIER ZU HASTINGS.

Table with chess results for Pillsbury and Schlechter, listing moves and scores.

Nach 13. LxL, Dxei: 14. dXc5, SxKc; 15. Txc3, bXc5 sind die schwarzen Bauern durchaus nicht schwach, da früher oder später der Durchbruch mit d5-d4 eine starke Angriffslinie öffnet und einen Frei-
baurer forciert.

Das Nehmen mit dem Bauern war entschieden vorzuziehen - der Thurm bleibt nämlich lange Zeit passiv.

Man vergleiche unsere Bemerkung vom 13. Zuge der Partie Pillsbury-Tarrasch.

Um g2-g4 zu ermöglichen.

Die nun folgenden Verteidigungszüge sind sehr fein berechnet.

Da der schwarze Königspfügel wohl zu verteidigen ist, sollte Weiss seine Angriffslinien angeden und seine Steine dem höchst bedenklichen Damengeld zuführen.

Ein Zug ganz im Style des genialen Führers der weissen Figuren! Weiss gewinnt zur zunächst einen Bauern, aber entloset seine Königstellung ganzlich. Da der Angriff des Weissen vollständig abgelenkt, stand Schwarz seiner Bauernübersicht am Damengeld gegen bereits überlegen.

fXg4 wäre zu bedenklich wegen Tg3-f6!

Dies verliert sofort; länger zu halten, wenn auch nicht ganz zu retten war die Partie durch Tc8-z, Bz8, Tc8-z, Tg1; 59. Df6! DxD; 40. BxDf, KxXb; 41. Txb, SxTf; 42. Kz2, Kf6 nebst e4 etc.

Table with chess results for Pillsbury and Schlechter, listing moves and scores.

Dieser ungewöhnliche Zug wurde zuerst von Mac Donnell empföhlen und von Kienitzki in der Praxis angewendet. Das richtige Gegenspiel hierauf ist sehr schwer zu finden.

Wir würden sofort d3-d4 vorschlagen.

Schwarz spielte von hier ab sehr energisch.

9 Weiss versetzt nun einen zweifachen Angriff und rennirt seine Stellung ganzlich.

Das Einfachste Auf TxD konnte ein niedlicher Schluß folgen durch; 24. Db7, Kg8; 25. SxKf7.

Schwarz hat nun zwei Längen mehr bei geschickter Stellung der Schüsse ist zur noch Sache der Technik.

Nach Dd4: würde Weiss durch Dc8 gewinnen.

Es droht Dxg2, TxD, Tg1 nebst mat.

Table with chess results for Pillsbury, listing moves and scores.

13 f9-f4 scheint uns die richtige Fortsetzung zu sein.

Schwarz gespielt 14. Lc1-b2 verdient den Vorzug.

Ein leichtes Falle!

Auf SxKd folgt: 27. TxT, LxT; 28. TxL, Kf7; 29. Tff8 mat.

Old Bird hat diese Partie recht schwach gespielt.

Table with chess results for Pillsbury and Schmitz, listing moves and scores.

Dressen schlugen Zug hat Steinin bereit in seinem Wettkamp mit Zukertot versucht, Verschlechterung der Bauernstellung ist die unumittelbare Folge.

Sehr gefährlich! In Betracht kam Td5-d8 nebst e0-0.

Die stellt den Damengeld vollständig zuführen.

Pillsbury führt den Angriff sehr schuldig.

Dxh6 wäre verfehlt wegen Sxh6 etc.

Das nun folgende Endspiel wird von Pillsbury wissenschaftlich durchgeführt.

Table with chess results for Pillsbury and Gungisberg, listing moves and scores.

Ein ungewöhnliche Fortsetzung, welche indessen wohl anwendbar sein.

Die Spitz, bedeutend vereinfacht, sollte nun remis werden. Bewundernswert sind die Gewinnweisen, die der junge Amerikaner unternimmt.

LxT4 scheint sich zum Remis zu führen.

Beginn eines sehr interessanten Manövers.

gXf6; 18. gXf5; 19. Rxf5; 20. Sf4 und Weiss gewinnt leicht.

90. ... dXb4; 31. e6-e7; KxG7; 32. e6-e7 und gewinnt.

Advertisement for 'Das Training des Rennpferdes' by Victor Silberer and Georg Erpert, featuring a horse and rider illustration.

Wels: C. SCHLEICHER.		Schwarz: C. v. BARDELEBEN.	
1. e2-e4	7f-c5	17. Tf1-Tf4	D4b-e8
2. Sg1-f3	Sf8-e6	18. S4a-f6	g7f16
3. Sf1-e5	L4f-e6	19. D4b-e8	K8b-g8
4. Lb5-a6	Sg8-f6	20. T4a-e4	D8f-7f
5. Sbl-c9	Lf8-e5	21. Tal-e1	4f7-46
6. Sf8-e6	Sf6-e5	22. T4a-f7	L8-b-27
7. e2-e4	L4f-e6	23. T4a-f7	L8-b-27
8. f2-f4	Sd4-c5	24. Tel-e1	4f7-46
9. f2-f4	Sd4-c5	25. Dg4-h4	Ld7-x66
10. e4-e5	L6-e7	26. h3-e6	S4a-b6
11. Lf1-e5	L4f-e6	27. D4b-e8	K8b-g8
12. e4-e5	4f7-c8	28. Df6-b2	K8b-g8
13. Sbl-e4	Lf6-x62	29. f6-f6	S4b-xf6
14. Lf1-e5	S4b-x62	30. Df6-b2	T4a-e8
15. D4b-e8	Sf6-e5	31. S4a-f6	Als Remis abgebrochen.
16. 4f7-c8	4f7-c6		

1) Erwungen, da auf h3x62 13 Sd4, 1 X:8, 14 D X:6 folgen würde. Auf Dg4 gewinnt 18. Sd4, X:6, 14. X:6-f7, K:7, 15. D X:6, 16. L X:6 etc. 1) H. e2-e4 wäre die consequente Fortsetzung des Angriffs.

1) Remis war schon jetzt durch Damatausch zu haben.

2) Um auf Lg3 mit Dd4 den Angriff abzuwehren Der achte Zug des Weissen verhinderte dies.

3) Dieser Zug löst zu rasch auf. Die Spannung war noch längere Zeit festzuhalten durch: 20. f2-b3, S7-5f5.

BRIEFKASTEN.

J B in Gr. K. — *Dahlitz* ist im St. Stephans-Pferd überhaupt nicht gelaufen.

C M. in Wien. — Am diegligenen St. Pöltner Meierei nahm aus dem Stalle Weidinger-Wiss kein Pferd.

M. RITT v. J. in D. — Die Resultate der Rennen des Ausreitvereines in Rymansö werden selbstverständlich auch in unserer Zeitung gebracht.

SCH in B. — Capita Weib, unternehmend den Versuch, des Niagara's zu durchschwimmen, bei dem er bekanntlich sein Leben verlor, am 24. Juli 1893.

L v. P. in G. — *Tantale*, der in der Grande Poile des Produits 1893 erst hartem Kampfe mit einer Klopflage bezwungen wurde, war bei Ch. Pratt in La Morlaye im Training.

A. P. in Wien. — *Wahfried* war ein Fuchshengst von Cambuscau-Lady Bertha. — Greaves war im Deutschen Derby 1894 auf *Strenasim* im Sattel, Vinzenz von Sopp geritten.

M. v. N. in O. — Die Fohlen des verstorbenen Fürsten Moritz v. Hanao waren: purpurrot, Goldschwarz, schwarze Kappe, viele kaselische Hofgestüte Klairau, schwarz und gelb gestreift.

GRAF P. in N. — Der Trainer des Herrn Ulrich v. Oettingen heißt nicht W. Dean, sondern F. C. Daley. W. Dean hat die Pferde des Hippodroms v. Blottwitz und einiger anderer Besitzer unter seiner Obhut.

ZÜCHTER in B. — *Buccaner* war vor seiner Ueberführung nach Ungarn im Gestüte zu Hursburo Park bei Widdach aufgestellt gewesen und hatte seine Decklinge nicht mehr als zwölf Gungen betragen.

BARON U. in Pöpsalpa. — Die bedeutendsten Rennen während der russischen Tage des Pester October-Meetings sind: Jockey-Club-Preis am 6. October, Grosses Handicap der Zehnjährigen und Offens Handicap am 8. October, Totalstart-Handicap am 10. October und St. Ladislau-Preis am 13. October.

G. G. D. in P. — Bereits die Königin Elisabeth von England war eine grosse Freundin der Pferdenacht gewesen und besaß selbst mehrere, wozu sich auch der jetzt der Königin Jakob I. beihilfigen sich der Hof und die Vornehmen des Landes an den Rennen. Das beste Rennpferd während jener Epoche war *Gay Valentin*, ein Hengst, der ähnlich wie ein späteres *St. Flying Childer* und *Zephyr* keinen Überwinder fand. Sein gewaltiger Rivale hieß *Pupper*.

D. F. in G. — Die Stammtafel von *Milk* ist folgende:

Marquis 1851	Orlando
Princess of Wales 1861	Stockwell
Nevalstar 1841	Die Blomere
Timandra 1856	Toucheuse
Blair Athol 1861	Bessing
Terrific 1855	Vollgüter
General Peel 1861	Mailbrun
Citronella 1861	Black Beany
	Toucheuse
	Glunee
	Y. Melbourne
	Orlando-Burns
	Knigh of St. George
	Madréal

D. r. Hengst wurde von Herrn Rudolf Ritter Wiener von den Weiden gezogen, ist jedoch bisher nicht nicht in der *Central-Zeitung* gelaufen.

Ein Paar scheinelle Wagenpferde

Eisenschimmel, 6jährig, 180 Cm. hoch, wegen Abreife billig zu verkaufen. Näheres bei Graf von Schweinitz, Markgraf Neusiedl, Station Raasdorf, Niederösterreich.

Wied., Hehstalt und Peitschen.

MOTORE zu WASSERFORDERUNGS-Anlagen.

Trainbahn-Verordnungs-Wasserleitungen aller Art für Städte, Dörfer, Güter, Wälder, Gärten etc. baut

A. KUNZ, Maschinen- und Pumpenfabrik.

M. Wesselskirchen. Praggest. grefte.

1) Eine theoretische Neuerung. Der gewöhnliche Zug ist fest.

2) Ein sehr feiner Zug! Es droht Abberstung des Laufs durch b7-b6 nebst Sf6 und e5-e6.

3) Eine überraschende Entzengung. Weiss eröffnet Figuren und Bauer, um Angriff zu erlangen. Auf d5-c5 ein p würde folgen. S x12, Lf6, Dd6f und Schwarz gewinnt.

4) Droht durch b7-b6 in weißen Zügen zu gewinnen; der nächste Zug des Schwarz ist also zu erlangen.

5) Die Partie wird vor dem Zug IV. Tal-e1 hatte den Angriff starker fortgesetzt.

6) In 19. Tg4f, K8b3, 20. Df6 folgt zu nichts wegen Tf7 und Df6.

7) Die Partie funktionierte gespielt, mit Lx:f6 hatte Schwarz, w Mehestärke einer Figur starke Gewinnchance.

Wels: J. MARON.		Schwarz: SCHLEICHER.	
1. e2-e4	4f7-c5	21. Tf1-Tf4	Df6-e5
2. e2-e4	4f7-c6	22. T3-b3	Dd6-b7
3. Sg1-f3	Sg8-f6	23. T3-b3	S4b-c7
4. f2-b3	Lf7-b6	24. e4-e5	T8-e8
5. Lf1-e5	Lf8-b7	25. Sg3-e4	Df6-e5
6. Lf1-e5	Lf8-b7	26. e5-b6	K7-x66
7. f2-f4	Sd4-c5	27. Tel-e1	Lf7-x66
8. Sf8-e6	Sf6-e5	28. S4a-f6	T8b-e5
9. f2-f4	4f7-c5	29. T3x5x6	Tf7-e2
10. d4-d5	L4f-e6	30. Dd6-e4	Df6-e5
11. h3-x4	Sf8-e4	31. T5b-h8	D4b-e2
12. Ld2-f3	e5-x4	32. Sd3-e3	D4b-xf2
13. e3-x4	Dd6-e2	33. Kgl-f1	Df2-b3
14. f2-f4	Sd4-c5	34. Dd6-e4	Df6-e5
15. Sbl-e2	Ld7-f3	35. Kgl-f1	S8-e6
16. Tf1-f3	Ta8-c8	36. Dd6-e4	Sf6-g4
17. Tal-e1	Tf8-d8	37. Tel-e2	T3x2
18. Sg1-f3	Sg8-f6	38. Sg1-f3	Sf6-g4
19. e2-g4	L4f-e6	39. Kf2-e1	Sg4-e3
20. Td3-f3	Dc7-b7		

1) Öffnet die e-Reihe für die Thörne und schwächt die feindlichen Bauern.

2) Vergleichlicher Angriffswechsel.

3) Sehr schwach und verkehr.

4) Falls 4-e5 so L X:6 und S f5.

5) Mit sehr weiter Berechnung gespielt.

6) Falls T x b6, so Td8-e8.

7) Entschender Fehler! Richtig war Td5.

Wels: S. TINSLEY.		Schwarz: SCHLEICHER.	
1. e2-e4	4f7-c5	20. h2-h3	Tf8-e8
2. e2-e4	4f7-c6	21. Kgl-f2	Ld7-f5
3. Sbl-c9	Sg8-f6	22. Lf1-e5	Lf7-f5
4. g2-g3	4f7-c4	23. Ld2-c3	h5-b4
5. Dd1-a4	Ld8-b7	24. g3-g4	Lf6-e4
6. Dd4-x4	Ld7-e6	25. Td1-d4	Ld4-x2
7. Lf1-e5	L4f-e6	26. Sg1-f3	Lf7-b6
8. Lf1-e5	Sf8-f7	27. Lf1-e5	T8b-e8
9. e2-e3	0-0	28. Td4-a4	Sf6-x5
10. Sg1-e2	e6-e5	29. Sd3-x5	T8b-x5
11. 0-0	4f7-c4	30. Ta1-f1	T8b-e8
12. Sg2-x4	Sd7-e5	31. T4-f5	T8b-e8
13. Dd4-e2	Ld7-e3	32. Kg2-h2	T8b-e2
14. Tf1-e1	Dd8-e7	33. Kh2-h1	Tg8-b8
15. f3-f4	Lc5-x4	34. Kh1-e1	Tg8-b7
16. Sd3-e4	Sd6-e5	35. Kgl-e1	Sf6-g4
17. 4d4-d5	Dd4-x2	36. g4-e5	Sd6-g3
18. Sd3-e2	Ta8-a8	37. Tf1-f3	Tg8-f3
19. Sd2-c3	Ld8-a7	38. Td4-f7	Tf7-f1

1) 11. d4-e5 wird mit Sd7-b6 beantwortet.

2) Erwungen.

3) In Betracht kam L X:6.

Wels: SCHLEICHER.		Schwarz: DR. TARRASCH.	
1. e2-e4	4f7-c5	13. Lg4-h4	Ta8-e8
2. Sg1-f3	Sf8-e6	14. Tel-e1	Lf8-e6
3. Sbl-c9	Sg8-f6	15. Lf1-e5	Lf7-f5
4. Lf1-e5	4f7-c6	16. S4a-f6	g7-x66
5. Lb5-x6	4f7-c6	17. Dd3-b3	a6-ab5
6. Sf8-x5	Sf6-x4	18. e2-c3	Dd5-b6
7. Sd5-x4	Dd6-e4	19. Dd3-e3	Dd6-e7
8. f2-f4	0-0	20. e5-d4	Lf4-x4
9. Tf1-e1	Ld8-e8	21. Kf3-e4	T8b-x8
10. g2-g4	Dd6-e5	22. Tel-e1	Kd7-e8
11. Ld1-g3	h7-h8	23. Lg3-x6	Dc7-f7
12. Dd1-d6	Kc8-d7		

Die Partie, welche von hier ab keine Interesse mehr bietet, wurde noch im 60. Zuge fortgesetzt und schließlich als remis abgebrochen.

NACHRICHTEN.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Budapest, Herbst-Meeting 1895.

Sechster Tag. Dienstag des 8. October.

II. HÜRDEN-HCP. D. DREI, 2000 K. 8400 M.

Alegretta	73	Kg.	Hradisko	69 1/2
Coatl	69 1/2	*	Zuckerbrot	69
Tessa	68	*	Papastasia II.	68
Gonny	68	*	Chari	68 1/2
Gyögyö	65	*	Eccola	56
Gavalier	65	*	Terches	56 1/2
Labanca	65	*	Belichenrester	56
Boglar	64	*	Tindlergisa	55
Kritik	64	*	Vietos	55
Gogel	64	*	Ellenköpfe	51 1/2
Aranyring	62 1/2	*	Panajotti	49 1/2
Grigory	62 1/2	*	Gyopár	49 1/2

III. GR. HCP. D. ZWEI, 2000 K. 2400 M.

Trivial	68	Kg.	Hatalom	47
Bátor	62	*	Parbie	47
Weberbrook	62 1/2	*	Marquis	47
Boglar	61 1/2	*	Belle Mariee	45
Deder	60 1/2	*	Bald	44
Elleswltha	60	*	Marie	43 1/2
Barriester	60	*	Tatra	43
Chigony	59 1/2	*	Zapoz	42 1/2
Coultise	59	*	Tasara-boom-dey	42 1/2
Medler	56 1/2	*	Briollet	43 1/2
Flugschlit	56	*	Flori	42
Mirakel	55	*	Uzorsas	41 1/2
Crucify legby	54	*	Thauba	41
Proponent	54	*	Thauba	40
Turquoise	53 1/2	*	Ruab's	40
Gral	52	*	Fräulein Nini	40
Bob	52	*	Lagey	40
Jur	50 1/2	*	Pietro	40
San Blaso	50 1/2	*	Schatzgraber	40
Remes	50	*	Tokly	40
Apafly	50	*	Agnes Primrose	40
Cilia	47 1/2	*	Hezgt	40

NENNUNGEN.

Budapest, Herbst-Meeting 1895

Sechster Tag. Dienstag des 8. October.

VII. VERKAUFR. d. 2j. 2000 K. 950 M. 25 U.

Gf. El. Bathany's F.-St. *Mervellina*.

Gf. N. Estabany's dbr. H. *Käpfer*.

C. v. Geist's F.-H. Jo and br. H. *Lagey*.

Gf. A. Hadik-Barkoczy's F.-St. *Anjalka*.

J. v. Jankovich's br. H. *Perrona*.

Gf. Z. Kinsky's F.-H. *Constance II.*

Math. v. Kodolich's br. H. *Zaunberg*.

A. Ritt v. Lederer's F.-H. *Tobolyi*, F.-St. *Harmat* und br. St. *Fräulein*.

And. v. Pächy's dbr. H. *Vigorsinda*.

Mr. Pond's F.-St. *Bunawrd* und br. St. *Lettem II.*

Ged. v. Rohonczy's F.-H. *Tavara-boom-dey* ad. dbr. H. *Tissa*.

Frl. Ritt v. Scaglia's dbr. St. *Hrabianka* und F.-St. *Vanda*.

Rittm. R. Söllinger's F.-H. *Spüngen*.

N. v. Stenere's br. St. *Actium* und br. St. *Kegyszony*.

R. Wahmann's Sch.-St. *Perle blanche* und F.-St. *Princess Mary*.

Gf. D. Wenckheim's F.-H. *Putor*.

VII. VERK. MAIDENR. d. 2j. 2000 K. 950 M. 18 U.

Gf. E. Bathany's br. H. *Podár*.

Gf. N. Estabany's dbr. H. *Käpfer*.

C. v. Geist's br. H. *Lagey*.

Gf. A. Hadik-Barkoczy's F.-St. *Anjalka*.

Gf. Z. Kinsky's br. H. *Satorgy*.

L. v. Kozma's br. St. *Medusa*.

A. Ritt v. Lederer's br. St. *Tracti*.

Mr. Lincoln's br. St. *Hery*.

A. v. Pächy's F.-St. *Gipso*.

G. v. Rohonczy's dbr. H. *Tissa*.

Frl. Ritt v. Scaglia's dbr. St. *Hrabianka* und F.-St. *Vanda*.

Rittm. R. Söllinger's F.-H. *Spüngen*.

N. v. Stenere's br. St. *Kegyszony*.

Gf. A. Telek's br. H. *Constance*.

R. Wahmann's Sch.-St. *Perle blanche* und F.-St. *Princess Mary*.

Gf. A. Telek's br. H. *Coliga*.

Sächsisch-Böhmische Gummiwaaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft.

Drasden-Lothau. Eine freiwillige Anerkennung unter vielen. Bünauburg in Böhmen.

Ich kann nicht unterlassen, Ihnen meine herzlichste Anerkennung betrefend Ihre sehr werthvolle „Impertal“-Pneumatische Anstandsprobe zu sagen. Ich habe Ihnen die vollständigste Reihe der **OGNORIT** v. vereinigt alle Eigenschaften in sich, welche man verlangen kann. Sie hat zu D. ein Herr **Wahmann** in kurzer Zeit 5 erste Preise auf „Rövenklopp“ mit „Impertal“ errungen (auf Düsenfabriken und Strömungen) auch die grosse Tere nach Zug von denselben mit dieser **OGNORIT** bewacht, was das Befolgen des geringsten Defect zeigt. Sie können von diesem meinen Zeugnisse, welche freiwillig erfolgt, Gebrauch machen.

Drasden, den 14. December 1895.

306 Kiloner-Düsenfahrt, Leipzig-Berlin, Dresden-Leipzig, Blankenburg II. Preis, ohne Maschinen- und Pneumatikwechsel.

Eigenhümer, Herausgeber und verantwortlicher Redacteur: VICTOR SILBERER.

Ch. Reisser & M. Werchow.