

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 30 FL. — 40 K.
DEUTSCHLAND 36 MARK.
FRANKEICH, BELGIEN UND ITALIEN . . 48 FRCS.
ENGLAND 1 PF. ST. 18 SH.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VON

VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

1, „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

EINZELNE NUMMERN: 40 KR.

No. 98.

WIEN, SONNTAG DEN 22. DECEMBER 1895.

XVI. JAHRGANG.

Rationall
gearbeitete **SKI**
ausgezeichnet mit der goldenen Medaille
Berez & Lobl, Wien, I. Babenbergerstrasse Nr. 1.
Filiale: I. Schottengasse Nr. 6.

Restaurant RIEDHOF

Schlesselgasse 14. Wickenburggasse 15.
Punt Sale, Chambres particulières.
Jos. Benedikt & Söhne.

J. Lehner's Restauration „zur Linde“

Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).
Grosse Glasballe.
Rendezvous der Einheimischen und Fremden

Diama Bad.

Winterschwimmhalle, Wasser und Luft gestaut,
Damp-, Besen- und Wasserdüsen, Wasserklosetts, Alles
auf's Comfortabelste eingerichtet.

Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 98.

SARG'S sanitäts-überdicht geprüftes

(Attest Wien, 3. Juli 1887)



MILLIONEN male
erprobt und bewahrt; sehrnützlich empfohlen; zugleich
billigstes
Zahreinigungs- u. Erhaltungsmittel.
Überall zu haben.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Der grosse Neuanfang. — Aus den Gassen. — Deutsche
Hinterlistigkeit. — Die englischen Reiter von 1885. — In
Österreich-Ungarn 1894 geborene Fohlen. — Eingewendet.
Fonograf. — Rennen. — Trabrennen. — Reiten. — Radern. — Segeln.
Schwimmen. — Eiskunstlauf. — Reiten. — Alpentour.
Fechten. — Turnen. — Fussball. — Lawn Tennis und Golf.
Billard. — Luftschiffahrt. — Schiessen. — Jagd. — Der
Zwinger. — Fliegen. — Lugefahren. — Trampeln. — Schach.

Livreen

neue und eingetauchte, stets vorrathig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof.
Lieferant, Wien, I. Stefanplatz Nr. 9.



B. INDIANER

Schuhmachermeister

Wien, II. Fraterstrasse Nr. 68a.

Spezialist

für englische Reiter- und Landestouristen
ausgestattete über Jacken und Hosenanzüge,
Offiziers-Uniformstoffe,
Alle Beschaffungen schnell und gut.
Bei auswärtigen Bestellungen
sendet ein Musterkatalog.

AUGUST SIRK

„Zum Touristen“

1. Kärntnerstr. 55 WIEN I. Kärntnering 1.

Der erste
Lagerhaus
SKI
Wien-Post-Exhibit.
Internationale
Sport-Ausstellung
Wien 1894:
Höchste Auszeichnung: Ehrenplomben.

Oesterreichisch - Amerikanische

Fabrik: Wien, XIII. Breitensee.



Gummifabrik-Actiengesellschaft.

Niederlage: Wien, I. Schottenring 23.



Erfolgreichster Reifen

auf der

Landstrasse.

CONTINENTAL-PNEUMATIC.

Erfolgreichster Reifen

auf der

Rennbahn.

Fabrication für Ungarn:

Ungarische Gummiwarenfabriks-Actiengesellschaft, Budapest.

Fabrication für Deutschland:

Continental-Gaoutchouc- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Im „St. Annahof“, Wien, I. Annagasse Nr. 3 und 3a

Franciscaner-Keller „Leistbräu“

das grösste und glanzendste öffentliche Local der Stadt.

Täglich Abends von 1/8 bis 12 Uhr **CONCERT** bei unveränderten Restaurationspreisen, Eintritt 30 kr.

Hierzu als Beilage: Illustr. Preiscurant über Pferde-Sport-Artikel etc. der engl.-amerik. Gummiwaren-Niederlage „Krehnig & Wydra“, Wien.

Die heutige Nummer umfasst 24 Seiten!

BRECKNELL'S

PREMIER MEDAILLE

SATTEL-SEIFE!



Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

„THE FIELDS“, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: „Es giebt für die Reinigung des Leders nichts, was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen lässt. Das flüchtige Oel des Leders, um es geschmeidig zu machen, ist ein grosser Fehler. Wenn der Sattel nicht so gut behandelt und BRECKNELL'S SEIFE nach Vor-schrift dazu gebraucht, so wird das Leder immer gut aussehen.“

„THE SPORT OF THE YEAR“ von Lord Knollys schreibt: „Ich habe mich mit der Sattelseife von Brecknell & Co. beschäftigt und finde sie die beste, die ich jemals benutzt habe.“

Bei jedem Händler zu haben.

BRECKNELL, TURNER & WOSE, LIMITED.
Herengrossen (Horn Works) der Könige, ROYALTY, LONDON

Deck-Anzeige.

Während der Deck-Saison 1896 werden im Gestüte **Pervat bei Kisber** nachstehende Vollbluthengste decken:

Bocage

geb. 1886, v. Dollar a. d. Printanire, v. Chatanooga a. d. Summerside, v. West-Australian.
Decktaxe: 200 fl.
Bocage ist Vater von Roilette, er selbst gewann in Frankreich 16 Rennen im Werthe von ca. 142.000 Francs.

Espoir

geb. 1889, v. Barcadine a. d. Bel Esperanza, v. Beauclerc a. d. Preface, v. Stockwell.
Decktaxe: 200 fl., Mütter von Derby-Siegern unentgeltlich.
Espoir gewann das Deutsche Derby, den Residenz-Preis, den Jubiläums-Preis, den St. Stephan-Preis, den St. Leger etc. etc. Gewinnsomme ca. 174.000 K. und 66.000 M.

Wartung und Verpflanzung der Stuten wird nach dem Kisberer Tarif berechnet.
Anmeldungen sind an das General-Secretariat des Jockey-Club für Oesterreich (Ressort für Renn-Angelegenheiten), Wien, I. Augustinerstrasse Nr. 8, oder an die Gestüts-Verwaltung Pervat, Post-, Eisenbahn- und Telegraphen-Station Kisber, zu richten.

Deck-Anzeige.

Im Gestüte zu **Szent Abraham**, Pressburger Comit, Eisenbahnstation Döszegh, deckt während der Saison 1896 der importirte, amerikanische, schwarzbraune Traberhengst

Almont Dictator

(Record 2:37 1/4)

von Almont Jr. (2:36) a. d. Mermaid v. Dictator, v. Hambletonian 10.
Decktaxe fl. 50.-
Mütter von Siegern und Siegerinnen • 25.-
Eine Box 25.-
Für Wartung und Verpflanzung der Stuten gelten die Kisberer Bedingungen.
Anmeldungen sind an die Gräfin Carl Esterházy'sche Gutsverwaltung Szent Abraham zu richten.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON: NR. 283.

CHECK-CONTO NR. 44134 BEIM K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Sendungen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 22. DECEMBER 1895.

DER GROSSE NENNUNGSSCHLUSS.

Bevor das Kalenderjahr zu Ende geht, bringt es im Inlande stets noch ein hochwichtiges sportliches Ereigniss. Als solches muss doch der Nennungsschluss am 15. December bezeichnet werden. Heuer nun hat derselbe gerade kein erfreuliches Resultat gezeigt. Rückschritt auf der ganzen Linie, das ist seine Signatur. Es war gewiss verfehlt, aus der Verminderung der Anzahl der Nennungen den Schluss ziehen zu wollen, dass die Vollblutzeit und die Krenschuhe überhaupt in Oesterreich-Ungarn zurückgehe. Das ist sicher nicht der Fall. Die Rennstallbesitzer und Züchter haben sich nur einige Reserve auferlegt, sie sind bei der Auswahl der anzumeldenden Jahrlinge und Fohlen rigoros als in den letzten Jahren vorgegangen, sie haben eine strengere Auswahl als sonst getroffen. Während vor zwölf Monaten für dreizehn Rennen 2068 Nennungen abgegeben worden waren, erhielten diese Concurrenzen heuer bloss 1762 Unterschriften. Es ist dies ein sehr bedeutender Rückschritt, der bei den Nennungsstellen ziemlich schwer empfunden werden wird. Der Ausfall vertheilt sich auf die österreichischen und auf die ungarischen Rennen so ziemlich gleich; bei den ersteren beträgt er 163, bei den letzteren 181 Meldungen. Am bemerkenswerthesten ist er beim Austria-Preis und beim Zuchtrennen. Den 313 Unterschriften für den Austria-Preis 1895 stehen bloss 234 für das gleichnamige Rennen von 1897 gegenüber. Diese That-sache ist ein Beweis dafür, dass die Rennstallbesitzer dem Systeme der Sweetstakes nicht freundlich gesinnt sind. Diese Art Rennen vermehren die Erhaltungskosten eines Stalles noch um ein ganz Bedeutendes. Rennstallbesitzer und Züchter müssen den Austria-Preis nicht nur aus ihrer eigenen Tasche bezahlen, sie verhehlen auch noch dem Jockey-Club zu einem glänzenden Geschäfte. Es erscheint sehr fraglich, ob die Vortheile des Austria-Preises die Schattenseiten seiner Proposition überwiegen. Die abnehmende Haltung, welche diesmal dem 100.000-Kronen-Rennen gegenüber eingenommen wurde, sollte die massgebenden Kreise dazu veranlassen, die Einschreibegeldbühren und Nachzahlungen herabzusetzen. Die Unterschriften für das Zuchtrennen, die Produce-Stakes, in Pest sind von 123 auf 87 herabgesunken. Es darf dies nicht Wunder nehmen. Diese Concurrenz ist allzu massig dort, als dass sie jetzt, wo so viele neue Kleinspreise geschaffen wurden, Anziehungskraft ausüben konnte. Nachdem der Ungarische Jockey-Club ein Biennial-Zuchtrennen von hohem Werthe geschaffen hat, thate er wohl am besten daran, die Produce-Stakes, welche ja so zunächst von minderwertigen Pferden gewonnen werden, ganz aufzugeben. Was die Rennen anbelangt, für welche die Jahrlinge zu nennen sind, so haben der Alagy Preis, das St. Leger und das Oesterreichische Derby den stärksten Rückschlag zu verzeichnen. Dagegen ist bei den Stutenpreisen ein sehr kleiner Fortschritt zu constatiren, wie aus nachstehender, vergleichender Tabelle aus den letzten zehn Jahren hervorgeht:

	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897
Gesamt	111	113	118	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Trials-Stakes	163	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
Metropole-Preis	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Nennung-Harsh	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
St. Leger	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Produce-Stakes	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134
Alagy-Preis	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187
St. Leger	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134
Alagy-Preis	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187

Wenn man die Rennen besprechen will, für welche die Jahrlinge zu nennen sind, so genügt wohl ein näheres Eingehen auf das Oesterreichische Derby,

da ja für diese Zuchtprüfung das Beste gemeldet wurde, was die Züchter zu bieten vermögen. Die Quantität der Unterschriften lässt übrigens zu wünschen übrig. Für das Derby 1896 wurden nur zwölf Meldungen 202, für das Derby 1897 diesmal bloss 178 Pferde engagirt. Vor Allem ist Deutschland etwas schwächer vertreten und ist besonders das Fehlen von Graditz bemerkenswerth. Fürst Fürstenberg kann eine Auswahl unter neuen Pferden treffen, unter denen sich auch der in Nagapadi gefundene Irtulim befindet, ein von Master Kildare stammender Hengst aus der Ironie. Baron Edward Oppenheim meldete Monaco und Sporn, die rechten Brüder von Monte Carlo und Dorn, sowie Saphir, Hauptmann von Blotnitz kann Condon, den von Chamant stammenden Halbbruder von Sperber, oder Siguardi sattlein lassen, Herr V. May nannte Geranium und Eiger, einen Sohn der Wiener Jubiläums-Preis-Siegerin Einbricht, Herr W. Moessinger gab drei Unterschriften ab, und Trainer F. Althof fand sich mit einer Nennung ein.

Von inländischen Rennstallbesitzern rückt Baron Gustav Springer mit dem numerisch stärksten Lot an; der Gussnerbrunn Jockey Club kann die That seines Händlers Zaspaschewitschen und ausser ihm sind unter den Geniegrissen Jahrlingen noch Von Dyck's Halbbruder Anck in Orduer und Peder hervorgehoben. Die ersten Unterschriften geben Baron Sigismund Uechritz, Herr Anton Dreher und Herr Richard Wahrmann ab. In die Fusspatten von Achilles II. konnten unter Anderem die namenlosen von Kibler'sche stammenden Halbbrüder von Koma und Alag treten, unter den Trägern der Dreher'schen Farben rangen durch ihre Abstammung Tyl-Top, Brummas und Ruch hervor, Herr Richard Wahrmann's beste Stützen dürften Statesman, Renard und Panzer sein, ein aus Zvirna's Mutter genogener Pastor-Soll. Mit je sechs Meldungen stellten sich Graf Tassilo Festetics, Baron Hermann Königswart, Graf Dionys Wenckheim, Herr Elemér von Blaskovits und Herr Nicolaus von Szemere, mit je fünf Herr Ernst v. Blaskovits, Rittmeister Rudolf Söllinger und Herr Andor von Péchy ein. Unter den von diesen Herren genannten Pferden fallen Eckhard, der theuerste Jahrling von 1895, Master's rechter Bruder Marthal, Tulliam, eine Tochter der Lady Patronus, Conrars's Halbbrüder Casperella, Roscoe, Pandicus, Adolph, Medarion, Kanigunde, Rahl, der Halbbruder von Caplano, und Manis, die rechte Schwester von Magus, auf, Rahl und Manis gehören dem Herrn Elemér von Blaskovits, in dessen Farben jetzt die Pferde der Compagnie Blaskovits-Harkadys laufen werden. Erzherrzog Otto sicherte dem Zaspas-Sohne Hipp Hipp Harrah und der Halbschwester von Eris, Engelbrücke, die Concurrenzberechtigung, Graf Anton Apponyi engagierte den br. H. v. Triumph—Crown Jewel, der Mutter von Margit, Graf Nicolaus Esterházy den namenlosen rechten Bruder von Nem szabad, die Compagnie Matless kann ihre Farben auf Norma, den Master Kildare-Sohne aus Tigheff's, Adria's und Litta's Mutter, zum zweiten Male im Derby zum Siege tragen sehen, die Schlappe von Mac Inish ist dessen namenlose Halbchwester auszuweisen in der Lage. Eine hohe Meinung muss Herr Ladislav Schindler von Matelsch haben, denn er nannte diese Halbschwester von Kadd, welche von Pastor oder Gussnerbrunn gezogen ist, nicht nur zum Derby, sondern auch für ein ganzes Reihe anderer classischer Rennen. Herr Rudolf Ritter Wienert von Welten endlich engagierte Gamba's rechten Bruder Schiff und eine Brud-Or-Tochter, welche den fremdlandischen und sich nicht gar leicht in das Gedächtniss zu tragenden Namen Heggendawale trägt.

Besonderen Stoff zur Besprechung geben noch der Austria-Preis und der St. Ladislav-Preis, für die bekanntlich die Fohlen genannt werden müssen und die sich in Folge dessen auch der Patronanz der Züchter oder Zuchtstätten erfreuen, welche ihre Pferde alljährlich zur Auction stellen. So haben die Gestüte Kisber, Monostor, Nagy-ut und Néma, weiters Graf Eleonore St. Genois, Herr Aristide Baltazzi, Graf Josef Stubenberg, Baron E. London und Mr. C. Wood für beide Rennen, Graf W. Redern für den Austria-Preis allein Nennungen abgegeben. Ausser dem Golsdorfer Züchter, der einem Dutzend Vertreter seiner diesjährigen Aufzucht die Theilhabersberechtigung an dem 100.000-Kronen-Rennen wahrte, haben von Deutschland aus noch Fürst Fürstenberg, Graf Baron Edward Oppenheim, Graf Graditz, Graf Ziegler, Siechert, Hauptmann von Blotnitz und Herr W. Moessinger je zwei Pferde für den Austria-Preis 1897 engagirt. Von älteren Pferden finden sich in der Nennungssliste die beiden Theilnehmer am diesjährigen Austria-Preis, Elioli und Sport, ferner Er-

lump, Gomba, Voligeur und Jockbo vor. Von den Uebrigsten sind 180 Fohlen und blos 48 Jährlinge. Man sieht daraus, dass insbesondere die Rennstallbesitzer sich bei der Nennung für den Austria-Preis sehr reservirt verhalten haben.

Weitere Erwähnung verdient auch noch das angelegentlichst beworbene Zweite Concurrenz, für welche die gedeckten Stuten angemeldet sind, hat die imposante Zahl von 180 Unterschriften erhalten. Man ersieht aus den Unterschriften, welche Deckhengste heuer besonders in Mode waren. Dazu gehören *Dunure, Feich, Panerscher, Gunnersburg und Triumphi*. Jeder dieser Beschäler hat ein Dutzend oder mehr der gemeldeten Stuten gedeckt. Von bekannten Stuten sind heuer *Vinagrete* der *Triumph, Silberhaar* von War Horn, *Parabell, Califa, Felho* und *Shallue* von *Dunure*, *Black Agnes* von *Culloden*, *Ready-money* und *Pity the blind* von *Master Kidare*, *Springal* von *Beau Brummel*, *Primadonna* und *Weather* von *Panerscher*, *Hires* von *Gago*, *Tonci* von *Baldy* und *Adria* von *St. Simon* gedeckt worden. Der Karpathen-Preis 1897 schloss mit der schönen Zahl von 106 Meldungen, und sind die beiden Jahrgänge von 1894 und 1895 fast gleich stark vertreten. Was die anderen Rennen anbelangt, so sind nur der Meldungen meistens der nämlichen Stelle gedacht. Besonders stark haben die Rennstallbesitzer des Nachbarreiches für das St. Leger genommen. Graditz, welches in diesem Rennen 1887 mit *Pumpenrich* erfolgreich blieb, engagierte sieben Pferde, Fürst Furstenberg neun, Herr V. May drei und Hauptmann von Blotnitz zwei Pferde. Der Schlosser von Donaueschingen gab weiters noch Nennungen für die Metropole-Preis, für das Kriterium, für die Graf Julius Karolyi-Memorial-Stakes, für den Alager Preis, für die Trial-Stakes und für den Oesterreichischen Stutenpreis, Herr W. Moessinger für das Kriterium und für den Oesterreichischen Stutenpreis Meldungen ab.

Im Ganzen wurden am 15. December für alle Rennen mit Ausnahme des Krakauer Derby 2038 Nennungen abgegeben, welche sich auf die einzelnen Rennstallbesitzer wie folgt vertheilen:

R. Wahmann	102	Gest. Nema	13
A. Harkányi	93	Gest. G. v. E. Andrássy	13
El. v. Bakos	86	Gest. Graditz	12
Bar. Gust. Springer	71	Comp. J. M.	12
Bar. S. Uechtritz	71	Gest. Monostor	12
Gf. v. Festetics	66	Gf. W. Roden	12
v. Gundelfinger	66	Gfn. El. St. Grenis	12
Gf. D. Wenckheim	54	Gf. Arch-Zsengheib	11
Roth. Lehandy	50	Gf. Jock. Sataray	11
Mr. C. Wenz	50	Gf. E. Degenfeld	10
Bar. H. Kneigswarter	45	Capt. George	9
Arist. Balkezi	42	Mr. Lincoln	9
Art. Egyedi	42	D. E. Russo	9
M. v. Kodolitsch	42	Hauptm. v. Blotnitz	9
N. v. Blaskovits	41	Nic. v. Kozser	9
J. v. Jankovich	40	Comp. Matchless	8
Kittm. A. Trankel	40	G. Moessinger	8
Gest. Kisbér	39	Bar. Ed. Oppenheim	8
N. v. Szemeré	38	J. v. Lossenoy	7
A. v. Fechy	38	Gest. Nagyt	7
Ritt. Wiener v. Welten	38	Bar. G. Podmaniczky	7
Rittm. R. Söllinger	37	H. Milne	6
Gf. Ant. v. Apponyi	37	Gf. Jos. Zichy	6
L. v. Foglar	34	Gf. A. Zichy	6
A. Ritt. v. Lederer	34	Gf. G. Degenfeld	6
G. v. Cheral	30	Rittm. A. v. Jekely	6
Gf. A. Hadik-Barkoczy	29	V. May	6
Rittm. Ldg. Fürstenberg	26	Gf. J. Kanowksi	6
Oberst Erzst. Otto	26	Gfn. M. Apponyi	4
Gf. El. Bathany	25	Gfn. L. u. St. Forgach	4
Gf. M. Esterházy	24	M. v. Roden	4
Gf. Bar. Harkányi	24	Gf. St. Wenckheim	4
Gfn. L. Henckel	24	Obl. Bar. L. Erlanger	3
Gf. P. London	22	C. v. Gest	3
Gf. F. Erd. Schönsberger	22	Gf. A. Zichy-Erdősi	3
G. v. Rohonczy	21	Fr. Althof	2
Gf. Zs. Kinsky	20	Gf. Edelsheim-Gyalai	2
M. Ritt. v. Gutmann	18	G. v. Fay-Balazs	2
L. v. Elbas	17	M. v. Newmark	2
Bar. N. Rothschild	17	J. Ritt. v. Krzyzotowicz	2
F. v. N. Palfy	16	F. Ritt. v. Szeghaloz	2
Bar. A. Harkányi	16	Gest. Szaszberek	2
Gf. v. Festetics	15	Gf. v. B. Szaszberek	2
Lfd. Schneider	14	Gf. v. Batizay	1
Gf. Mor. Esterházy	13	Gf. L. Trauttmansdorff	1
Gf. Art. Henckel	18		

Als Manager

eines Rennstalles oder zur Leitung eines Gestütes empfiehlt sich ein in allen Zweigen des Rennbetriebs und der Zucht versierter Fachmann.

Ein solches allseitig zu erwerbendes „Gestütemanager“ an **Bedolf Mosse**, Wien, zur Weiterbeförderung.

Zur coolanten Besorgung

Courablatte

Effekten u. Valuten

bestens empfohlen

AUS DEN GESTÜTEN.

Als *Triumph* aus dem Training genommen wurde und als Vollblutheschaler aufgestellt werden sollte, trat Herr Aristide Baltazzi an dessen Besitzer desselben mit dem Antrage heran, derselbe möge *Triumph* in Nagapad aufstellen. Graf Anton Apponyi ging aber auf diesen Vorschlag nicht ein, er errichtete ein eigenes Gestüt, die *Triumph-Stud-Farm*. Er hat diesen Entschluss nicht zu bereuen gehabt. Diese Zuchtstute gehört zu den beigelegten von Cisleithanen und der dort stationäre österreichische Derbyseger von 1889 zu den versprochenen unter den jungen Deckhengsten der Monarchie. *Triumph* erhielt gleich im ersten Jahr seiner Thätigkeit eine Reihe fremder Stuten, darunter auch Graf Moritz Esterházy's *Vinagrete*. Als der genannte Cavalier den Hengst sah, welchen *Vinagrete* von dem Sohne der *Bouquidre* gebracht hat, gab er der Überzeugung Ausdruck, dass dieser eines der schönsten Fohlen sei, welche er je gezogen. Aber in seinen künftigen Träumen mochte er nicht gedacht haben, dass dieser Hengst einst in Baden-Baden die Schaar hochgezogener deutscher, englischer und französischer Gegner in den Staub strecken werde. Und doch war dem so, denn dieses Product der *Vinagrete* war kein Geringerer als *Trinial*. *Triumph* hat sich mit diesem Zukunftspreis-Sieger glänzend eingeführt. *Trinial* war aber kein Zufallsproduct. Denn von den Vertretern des ersten Jahrganges von *Triumph* haben weiters noch *Vigantius* und *Mervellouse* über das Durchschnitt hinausgezeichnet. Können gezeigt. *Triumph* scheint seinen Namen nicht nur Schnellkei, sondern auch Stetvermögen zu verdienen. Eine Eigenschaft, die gewiss nicht hoch genug zu veranschlagen ist. Dabei ist der Apponyi'sche Deckhengst von einer seltenen Productivität, kurz, er hat alle Qualitäten, die man von einem erschlüssigen Vaterprodukt verlangen darf.

Graf Anton Apponyi selbst verfügt derzeit nur über ein kleines Stutenmaterial. Es befinden sich nur sieben Stuten in der *Triumph-Stud-Farm*, von denen die meisten noch von ihrer zumeist sehr erfolgreichen Thätigkeit auf der Rennbahn her bekannt sind. Diese sieben Stuten sind:

Adria, br. St., geb. 1887 v. Pastor—Faustine.
Coalition, fr. St., geb. 1881 v. Stotzian—Callia.
Crown Jewel, br. St., geb. 1879 v. Cambré—Hortense Coat.
Judica, br. St., geb. 1888 v. Basile—Justine.
Maria Thérèse, br. St., geb. 1888 v. Verneuil—Miss Ellis.
She, schvzt., St., geb. 1884 v. Clippendale—White Lily.
Sorella, br. St., geb. 1889 v. Eugene—Catalina.

Sechs von diesen Stuten haben heuer Fohlen gebracht. Das der *Adria* stammt von *Doman*, die Uebrigsten sind von *Triumph* gezogen. Auch die hartnäckig vom Unglück verfolgte *She* hat ein Fohlen von *Triumph* bei Fuss. Hoffentlich erweist sich dieses besser als *So-and-So*, der nicht im Stande war, die in ihm gesetzten Hoffnungen zu erfüllen. *Sorella* und *Maria Thérèse*, deren Erstlingsproducte im kommenden Jahre die Bahn betreten können, sowie *Crown Jewel* brachten Stuten, *She*, *Adria* und *Judica* Hengstfohlen. Mit Ausnahme von *Maria Thérèse*, welche *Panerscher* einen Besuch abstatten wird, gehen sämtliche Apponyi'schen Stuten zu *Triumph*, wie nachstehende Tabelle zeigt:

Name	1889 Fohlen	gedeckt von	angemeldet zu
Crown Jewel	.. St. v. Triumph	Triumph	Triumph
She	.. St. v. Triumph	Triumph	Triumph
Adria	.. St. v. Triumph	Triumph	Triumph
Coalition	.. St. v. Triumph	Triumph	Triumph

Die Eingangs geschilderten grossen Erfolge, welche *Triumph* bisher als Vaterprodukt errungen hat, lassen es begrifflich erscheinen, dass die Anmeldungen fremder Züchter zu dem einstigen Derbyseger sehr zahlreich sind. Es wird dem Hengste aber auch Gelegenheit zur Auszeichnung geboten. Er erhält nämlich u. A. die ausgezeichnete *Panama*, welches *Weatherbeaten*, die Mutter von *Weatherby*, *Weather*, *Willfit* und *Weatherstar*, *Ladit's* Mutter *Himmelball*, *Conti's* Mutter *Cobweb*, *Allerga*, die Mutter von *Allergus* und *Allergita*, *Ann*, *Andyne*, *Vain-glory*, *Harvest* u. s. w. Im Ganzen wurden zu *Triumph* 36 fremde Stuten angemeldet, wobei einige Züchter wohl die Zahl der Stuten angegeben, dieselben aber noch nicht namhaft gemacht haben. Die Deckliste von *Triumph* für das Jahr 1896 ist demnach folgende:

Gf. Ant. Apponyi: sechs Stuten.

J. Butlers: *Misfit*, tragend von *Triumph*.

Anton Dreher: *Old*, tragend von *Triumph*; *Mary Anne*, tragend von *Master Kidare*.
Gf. Esterházy: *Our Mary*, tragend von *Triumph*.
Mr. Mor. Esterházy: *Idit* Stuten.
Gf. Nic. Esterházy: *Himmelball*, tragend von *Theodore*; *Shedley*, tragend von *Theodore*.
Gf. Tass. Festetics: zwei Stuten.
Gf. Em. Hunyadi: *Jealous*, tragend von *Zsuzsán*; *Weatherbeaten*, tragend von *Triumph*.
Gf. Lutz. v. Károlyi: *Idit* Stuten.
Gf. Zs. Kinsky: eine Stute.
Art. Krupp: *Nickel*, tragend von *Triumph*; *Thia*, tragend von *Triumph*.
Fürst Nic. v. Raitz: *Allerga*, *Harvest*.
Gfn. El. St. Genis: *Amadon*, Amadon, tragend von *Triumph*.
Gernia, tragend von *Fink*; *Moufira*, tragend von *Harvester*.
Gf. Jos. Stiebenberg: *Andyne*, tragend von *Filou*; *Tobias*, tragend von *Triumph*.
Rittm. Arthur Trankel: *Catalpa*, tragend von *Prinds II*; *Leoty*, tragend von *Dunure*.
Gf. L. Trauttmansdorff: *Panama*, *Vanessa*, tragend von *Triumph*.
Rich. Wamman: *Petis marita*, tragend von *Boage*; *Piccadilly*, tragend von *Pistator*; *Vain-glory*, tragend von *Boage*.
Gf. St. v. Wenckheim: *Cobweb*, tragend von *Maria*; *Sue*, tragend von *Triumph*.
Gf. Whos: *Akhay*, tragend von *Triumph*.

Zu jenen Züchtern, welche blos für den eigenen Bedarf züchten und deren Farben fast ausschliesslich von selbstgezeugenen Pferden getragen werden, gehört in erster Linie Herr Anton Dreher. Die Erfolge nun, welche dieser passionierte Sportsman in den letzten Jahren als Züchter und in weiterer Folge als Rennmann errungen hat, waren ziemlich massig. Die Schuld daran lag aber zumeist in einer unglücklichen Zuchtmethode. Herr Anton Dreher wies durch längere Zeit seine Stuten *Casper* und *Barbarian* zu, und das sind Hengste, von denen man doch kaum Gutes erwarten kann. In den letzten Jahren ist er von diesem System abgegangen und sendet seine Stuten theils zu schon erprobten guten Vaterprodukten oder zu *Trick-Track*, von dem man doch mit Fug und Recht Besseres erhoffen darf als von den beiden vorgenannten Hengsten. Das Dreher'sche Stutenmaterial wachet von Jahr zu Jahr an. Auch hier dürfte eine Ausarbeitung und eine Aufräumarbeit des Blutes angezeigt sein. Neu aufgenommen wurden *Germania*, *Manon* und *Trischtrach II*, so dass nunmehr nachfolgende 29 Mutterstuten in Tordis stehen:

Hanter, fr. St., geb. 1878 v. Jolly Fritz—Andor.
Beauty, fr. St., geb. 1883 v. Sir Berys—Baxter.
Bea, fr. St., geb. 1886 v. Doncaster—Baxter.
Bernang, fr. St., geb. 1886 v. Doncaster—Baxter.
Brumbar, br. St., geb. 1886 v. Buccanier—Blaabere.
Buzzi, fr. St., geb. 1889 v. Doncaster—Baxter.
Doll, br. St., geb. 1885 v. Buccanier—Dolly Diskey.
Dora, fr. St., geb. 1888 v. Dingusone—Dolly Diskey.
Elena, fr. St., geb. 1887 v. Vedremo—Española.
Fairy Queen, br. St., geb. 1889 v. Amaranth—Far Star.
Gay Lady, br. St., geb. 1874 v. The Duke—Follesome.
Gilbe, fr. St., geb. 1885 v. Trimen—Miss Rollo.
Gibby, fr. St., geb. 1886 v. Buccanier—Geoffroy.
Germania, fr. St., geb. 1884 v. Verneuil—Gay Lady.
Glenford, br. St., geb. 1885 v. Buccanier od. Cambré—Gloworm.

Idol, fr. St., geb. 1884 v. Buccanier od. Verneuil—Idolrest.
Infant, fr. St., geb. 1879 v. Monseigneur—Queen Isabel.
Kate, br. St., geb. 1887 v. Milton—Katinka.
Manon, fr. St., geb. 1891 v. Morgan—Peulouze.
Mary-Anne, br. St., geb. 1889 v. Verneuil—Miss Rollo.
Miss Pin, br. St., geb. 1877 v. Plum Plunder—Elena.
Miss Rollo, br. St., geb. 1876 v. Moraine—Dolly Rollo.
Orphan, br. St., geb. 1887 v. Dockstar—Kate Greewaway.
Ragey, fr. St., geb. 1885 v. Cambré od. Verneuil—Ladit Palaceas.
Rebecca, br. St., geb. 1888 v. Gunnersbury—Miss Rollo.
Sail, fr. St., geb. 1890 v. Welfham—School Girl.
Tillie, fr. St., geb. 1889 v. Belmont—Clairette Angot.
Trischtrach II, br. St., geb. 1891 v. Verneuil—Tillie Taitle.

Zomdina, fr. St., geb. 1888 v. Verneuil—Lenke.

Während im vergangenen Jahre die Dreher'sche Aufzucht nur aus sechs Fohlen bestand, besetzt sie sich diesmal mit elf Fohlen zusammen. Unter den jungen Thieren sind drei von *Panerscher* gezogenen Halbbrüder von *Gigeri*, die von *Buamant* genannte Halbchwester von *Trick-Track* und die von *Pistator* stammende Halbchwester von *Jago* hervorzuheben. Noch besser dürfte sich das Abföhlergebnis von 1896 gestalten, da derzeit achtzehn Stuten tragend sind. Leider sind gerade die besten, wie *Gay Lady*, *Tillie Taitle* und *Infant*, gest. geblieben. In der kommenden Saison wies Herr Anton Dreher mehr als ein Drittel der Stuten *Trick-Track* zu, dessen heuer gefallene Erstlingsproducte prachtvoll entwickelt sind und zu schönen Hoffnungen Anlass geben. Auch mit *Dornbusch* wird ein Versuch gewagt, und zwar soll *Trischtrach II*, dem *Vedremo*-Sohne einen Be-

Wechselstube des Bankhauses

Schelhammer & Schattner

Gegründet 1832.

WIEN

I. Bazirk

Stefansplatz

Nr. 11.

Parlerer.

Vorläufige Deck-Anzeige.

Der Trabrenn-Verein zu Baden bei Wien wird in der Deckperiode 1896 in seinen Ställen auf dem Trabrennpfahle nachbenannte, zur Lizenzierung angemeldete, dem Herrn Harry Giddings gehörige Hengste zur Belegung von Stuten unter folgenden Bedingungen aufstellen, und zwar:

Tonquin 16 097

Record in Amerika 2:28 1/2

7jähriger amerikanischer brauner Hengst von **Lord Russel a. d. Tricara**, zu 100 fl. für Inländer
• 150 • • Ausländer.

Harry G.

10jähriger niederösterreich. brauner Hengst von **Pann a. d. Lucille**. Gewinner des Oosterr. u. Ung. Traber Derby und anderer Rennen im Gesamtwerthe von 34.500 K., zu 25 fl. für In- und Ausländer.

Für eine beschränkte Anzahl von Stuten wird eine ermässigte Gebühr eingehoben, und zwar

für **Tonquin**

zu 50 fl. für Inländer,
• 75 • • Ausländer,

für **Harry G.**

zu 10 fl. für In- und Ausländer.

Anspruch auf diese ermässigten Gebühren haben in erster Linie Mitglieder des Badener Trabrenn-Vereines, sodann Mitglieder eines anderen osterr. Trabrenn-Vereines, welche im Jahre 1895 schon Mitglied der betreffenden Vereine waren.

Für eine Anzahl Stuten von Mitgliedern des Badener Trabrenn-Vereines sind durch **Tonquin** und **Harry G.** Freisprünge offen.

Die Anmeldungen jener Stuten, für welche diese Begünstigung angesucht wird, hat bis längstens 15. Januar 1896 zu erfolgen, und entscheidet über die Zulassung nach ihrer Rennbahnleistung, Abstammung und sonstiger Qualifikation das Comité des Badener Trabrenn-Vereines.

Die Anmeldungen sind zu richten an das Secretariat des Badener Trabrenn-Vereines, Baden, Wassergasse 3, wo mit der Anmeldung die Decktaxe zu entrichten ist.

Für zur Zulassung angenommene Stuten wird, im Falle dieselben den Hengst nicht annehmen oder denselben überhaupt nicht zugeführt werden, die erledigte Decktaxe nicht zurückerstattet.

Vor der Zuführung der einzelnen Stuten zu dem Hengste sind dieselben auf ihren Gesundheitszustand auf Kosten der betreffenden Stuten-Eigentümer thierärztlich zu untersuchen und ist über den befriedigenden Gesundheitszustand ein **Parere** beizubringen.

Für jene Herren Stutenbesitzer, welche ihre Stuten in den dem Badener Trabrenn-Verein gehörigen Ställen unterzubringen wünschen, wird, soweit es die Verhältnisse gestatten, Vorsorge getroffen werden.

Die Bedingungen über die Verpflegung der Stuten, sowie über die Vergütung der einzelnen Boxes sind im Secretariate des Badener Trabrenn-Vereines einzusehen.

Im Anschlusse an obige Anzeige gibt der Verein bekannt, dass er systemisirte Zuchtrennen zur Ausschreibung bringt, in welchen mindestens ein Rennen für die nach **Tonquin** und **Harry G.** gezogenen Hengste und Stuten enthalten sein wird.

Baden, im December 1895.

Das Comité.

Mr. Lincoln's:

Alford, 4j. F.-H. v. Milton—Angela.
Spugen, 2j. F.-H. v. Abbanant—Saplina.
Merg, 1j. br. H. v. Chislehurst—Gilt.
Mento, 1j. F.-H. v. Chislehurst—Menetho.
Spero, 1j. F.-H. v. Villan—Springflower.

Comp. I. M's:

Gaveller, 3j. F.-H. v. Gunthersburg—Bess Craig.
Gilda, 1j. F.-H. v. Galor—Bess Craig.
Dr. M., 2j. v. Gunthersburg—Vendette.

Mr. Newmarker's:

Theobald, 2j. F.-H. v. Snowsian—Theodore.
Mansels, 2j. F.-St. v. Manfred—Alectra.
Foster, 2j. br. St. v. Chislehurst—Delphina.
Ri-St., 1j. v. Milton—Iris.

Gesult Szaszberék's:

Szobalany, 1j. br. St. v. Filon—Angela.

Graf Stefan Karoly's:

Valuta II., 4j. F.-St. v. Millerling—Borbolya.

Graf Paul Festetics's:

Leporella, 2j. F.-H. v. Bucsány—Lovely Thais.

PRIVAT-TRAINIRANSTALT IN BODAJK.

Trainer: E. Hesp. Köcsky. Frank Hesp.

Ludwig von Krausz's:

Salond, 4j. br. H. v. Vixus—Broomknowe.
Tera, 3j. br. H. v. Gunthersburg—Lady Milford.
Anica, 3j. br. St. v. Wassenkabe—Thesis.

Irene, 3j. F.-St. v. Pastor—Olymnia.

Eding, 3j. F.-St. v. Galor—Alkony.

Rondor, 2j. br. H. v. Orwell—Finlay.

Akilla, 2j. br. H. v. Perdy—Ariz.

Rajna, 3j. br. H. v. Phil—Ratato.

Seldi, 2j. F.-St. v. Phil—Amelaria.

Zaplaty, 2j. F.-St. v. Zamp—Erika.

Gicella, 2j. F.-St. v. Pastor—Viviana.

Angusha, 2j. F.-St. v. Sweetbread—Angella.

Medium, 2j. br. St. v. Metelli—Donna Julia.

Fatum, 1j. br. H. v. Springfield—The Para.

Aljajari, 1j. br. H. v. Manfred—Alex.

Fajano, 1j. br. H. v. Erdicoune—Fattalita II.

Sentencia, 1j. F.-H. v. Morgan—Scande.

Vredy, 1j. br. H. v. Eichleim—Verona.

Magnet, 1j. br. St. v. Kegy—Maggie.

Arabesque, 1j. br. St. v. Galor—Artless.

Entgirdy, 1j. br. St. v. Phil—Young Keadleigh.

Julius von Nagy's:

Success, 2j. F.-H. v. Gunthersburg—Nikita.

NOTIZEN.

CARLYLE, der seinerzeit bei uns thätig gewesen Jackey, wurde für das kommende Jahr an einen russischen Rennstall verpflichtet.

TRAINER PRICE, welcher vor einiger Zeit, wie berichtet, schwer erkrankt war, befindet sich bereits auf dem Wege der Besserung. Hoffentlich wird der Alcester bald völlig hergestellt sein.

BOON kann mit der bedeutenden Anzahl von 60 Stuten das Champant unter den französischen Hindisjackeys. Zwanzig Rennens weniger hat Joe Barker gewonnen, dem sich A. Roberts mit 37, Collier mit 35, Newby und Welch je 32, Albert Johnson mit 22, F. Morris mit 21 Erfolgen etc. anreihen.

J. WATTS trägt sich bereits heute mit der Absicht, mit Schloss der Renaissance 1896 seine Thätigkeit als Jackey aufzugeben. J. Watts, welcher bekanntlich Trachenberg im deutschen Derby 1892 zum Siege gesteuert hat, ist der grösste Jackey-Reisende, welche England je besessen hat. Er wird im kommenden Jahre in erster Linie die Pferde des Prinzen von Wales reiten.



Zur Photographie für Amateure.

Anerkannt vorzügliche photographische Salons- und Bild-Apparate, auch selbstverfügbare Kinetographen-Apparate, wie alle photographischen Bedarfartikel bei A. Röll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Tuchlauben 9. Unterirdisch gratis. Auf Wunsch gratis illustrirte Prospekt.

Patent-H-Stollen

Stets scharf!
Kreuzschnitt unendlich.
Das einzige Praktische für glatte
Preislisten und Zeugnisse
gratis und franco.
Leonhardt & Co.
Berlin, Schillergasse 3.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.

Eine grossere Anzahl irischer Reit- und Jagdpferde stehen immer zum Verkauf bereit.

Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkauf übernommen.

TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Wien (Frühjahr-Meeting) 22, 25, 29. März, 6. April
Wien (Sommer-Meeting) 8, 12, 15, 17, 19. Juni
Triest (Frühjahr-Meeting) 24, 26, 31. Mai, 4, 7. Juni
Wien (Juni-Meeting) 14, 15, 21, 25, 28. Juni
Baden (Juli-Meeting) 2, 5, 10, 16, 23, 29. Juli
Wien (August-Meeting) 2, 6, 9, 13, 25. August
Triest (Herbst-Meeting) 6, 8, 13. September
Wien (Herbst-Meeting) 27, 29. September, 1, 4, 8, 11. October

DEUTSCHLAND.

Berlin-Westend: 30. April, 1. 7, 14, 23. Mai, 3. 5, 8, 22. 5, 25. Juni, 2. Juli, 3. August, 8. 9, 14, 23. Sept., 1. 6, 8. October

NOCH EIN RECHENSCHAFTSBERICHT.

Unmittelbar nach dem Wiener ist auch der Badener Trabrennverein mit seinem Rechenschaftsberichte vor die Öffentlichkeit getreten. Der Badener Bericht ist ungemein kurz, er beschränkt sich einfach darauf, ohne Phrasen und Verschönerungen die einzelnen Facten aufzuführen. Auch von dem Badener Elabrate gibt, was man beinahe in seiner Ganze auch von dem Wiener Berichte sagen könnte: er ist überaus befriedigend. Beide Vereine haben ein ausserst glückliches Jahr gehabt, das allen Anschein nach nicht vereinzelt bleiben, sondern nur den Anfang einer Reihe von fetten Jahren bilden wird. Wie in Wien hat auch in Baden die Summe der Rennpreise eine grosse Erhöhung erfahren, die für den Provinzialplatz eine Steigerung von mehr als 50 Percent gegen das vorhergegangene Jahr ergibt. Dass dabei die inländischen Ställe trotz allen Murrens reichlich auf die Kosten gekommen sind, das zeigt die Summe von 101.800 Kronen, die heuer von inländischen Pferden gewonnen wurden.

Die wichtigste That des Badener Trabrennvereines war zweifellos die Schaffung der Championship von Europa. Durch dieses Rennen stellte sich Baden mit einem Schlage in die Reihe der ersten Traberbahnen Europas, und das Resultat des Rennens, in dem **Spofford** den neuen europäischen Meilenrecord von 2:15 schuf, erwies, dass die Annahme, die Badener Bahn sei die schnellste des Continents, vollat erreicht ist.

Aber nicht nur in sportlicher Beziehung, auch auf züchterischem Gebiete hat der Badener Trabrennverein im abgelaufenen Jahre Grosses geleistet. Er hat zwei Deckhengste subventionirt, von denen einer, **Tonquin**, wohl wenig Rivalen zu scheuen hat, und hat bei einer günstigen Gelegenheit dreihochgezogene amerikanische Mutterstuten, die von **Arian**, **Vatican** und **Chimes**, dreier der fashionabelsten Hengste Amerikas, trachtig sind, erworben. Zugleich brachte der Verein auch die Fohlen dieser Stuten in seinen Besitz, und unter diesen Fohlen ist auch **Young Arian**, ein Hengstfohlen v. Arian—Collette, v. Aycoune, das sich ganz prachtvoll auszeichnet, so dass man von dem so überaus vornehm gezogenen Hengste für die Zukunft das Beste erwarten darf.

Im Uebrigen wäre dem Rechenschaftsberichte nichts weiter beizufügen, und so können wir uns begnügen, denselben nachstehend wiederzugeben:

„Der Badener Trabrennverein kann mit Stolz und Genugthuung auf das abgelaufene Vereinsjahr zurückblicken: derselbe hat sich seinen Platz in der Reihe der ersten Traberbahnen Europas zu erhalten gewusst, und auch ganz besondere Fortschritte auf züchterischem Gebiete zu verzeichnen.“

„Eines in der letzten Generalversammlung gegebenen Anregung nachkommend, wurden die Rennpreise zwischen sich selbst, indem die Preise für inländische Pferde gegen die Jahr 1894 um mehr als 50 Percent vermehrt, gleichzeitig aber auch ein grosses internationales Rennen, die „Championship von Europa“, creirt, welches, das günstige Zeit unserer Rennpreise entsprechend, die besten Traber Europas auf unserer Bahn vereinigte und das Interesse des Publicums und der Fachkreise im höchsten Masse anregte.“

„Durch dieses Rennen, mit welchem der Höhepunkt unserer diesjährigen Saison erreicht war, wurde verwirklicht, was der Beweis für die bereits anerkannte Schelligkeit und Güte unserer Bahn geführt, indem hierbei der neue europäische Meilenrecord durch **Spofford** in 2:15 geschaffen wurde.“

„Die der einheimischen Traberwelt zugeführten grossen Summen haben reichliche Zinsen getragen, indem die heimischen Züchter mit meist selbstgewonnenen Material Preise im Werthe von 101.800 K. zu gewinnen vermochten, und wird die Vereinigung auch weiterhin bestrebt sein, entsprechend dem Zuwachse des inländischen Materials die diesbezüglichen Rennen und Preise zu vergrössern.“

„Auch auf züchterischem Gebiete hat unser Verein die heimische Pferdezucht insofern unterstützt, dass er neun Landweide mit Goldpreisen subventionirt, und für die ganze Zeit dieses Jahres ein Preis für ein und einzwanzig zwei vorzügliche Deckhengste aufstellte, und zwar den amerikanischen Deckhengst **Young Arian** (2:28), dessen Abstammung nachweis, dass er einer der bestgezogenen Hengste ist, die je nach Europa importirt wurden, und die in Traberkreisen bestes bekanntes inländisches Deck-

RUDERN

TERMINE.

Kiel	17., 18. Juni
Mainz	20., 21. Juni
Frankfurt a. M.	27., 28. Juni
Bad Ems (Kaiser-Regatta)	5. Juli
Stettin	5. Juli
London (Henley Royal Regatta)	7., 8., 9. Juli
Köln	12. Juli
Hellbreonn	19. Juli
Hamburg	19., 20. Juli

EIN BEACHTENSWERTER JAHRESBERICHT.

Vor gar kurzer Zeit ist die Debatte über die Lage des Rudersports in Wien in den Spalten unserer Zeitung abgeschlossen worden. Seither hat die Generalversammlung des „Donaurahts“ stattgefunden, und in derselben wurde der Wiedereintritt in den Wiener Regattaverrein beschlossen. Die eine der schwebenden Fragen hat somit eine vollkommen befriedigende Lösung gefunden, und es steht jetzt nur zu hoffen, dass nun nach erfolgter Einigung auch in die Ordnung und Besserung aller anderen Streitpunkte gegangen werden wird. Dass alle Theile von den besten Intentionen beseelt sind, das hat die geführte Discussion gezeigt, es bedarf jetzt nur noch ein ganz wenig Entgegenkommens auf beiden Seiten, und vollster Friede wird über allen Wipfeln herrschen. Der Regattaverrein wird in die Finanzfrage nun doch nicht treten haben, dann ist ihm die einmüthige Thatigkeit der Mitglieder des Vereines sicher, und wenn jetzt auch noch in die That der Verein eintritt, so wird er frischer, energiegelicher, man möchte beinahe sagen jugendlicher Zug hinein kommt, dann sind alle möglichen Vorbedingungen für einen neuen, glänzenden Aufschwung des Rudersports in Wien erfüllt.

Dass ein Wiener Regattaverien an dem guten Willen und an der richtigen Erkenntnis der Lage nicht fehlt, woran übrigens niemals Jemand gezweifelt, davon legt der soeben erschienene Jahresbericht Zeugnis ab. Das Elaborat der Vereinstellung schildert in einfacher, aber dadurch um so wirksamer Darstellung die Situation des Regattaveriees, wie sie sich in der abgelaufenen Saison entwickelt hat, und gibt damit ein vollkommen farbenreiches Bild der Verhältnisse des Rudersports in Wien. Es durchzieht sich dieser Bericht weit über das Niveau der gewöhnlichen Vereinsberichte hinaus und wird auch für weitere Kreise von Interesse. Da der Bericht am besten für sich selbst spricht, so gehen wir denselben nachstehend vollinhaltlich wieder, behalten uns jedoch vor, auf die zum Schlusse gegebene Anregung bezüglich der Preisfrage bei Gelegenheit zurückzukommen. Der heurige Rechenschaftsbericht des Wiener Regattaveriees lautet:

«Als wir vom vorigen Jahre darangehen, Ihnen einen Bericht über unsere Thatigkeit und Lage zu geben, standen wir eben wieder vor einer ersten Wendung in der Geschichte der Ruder- und Ruderschaften in Europa. Es geschah, was, die in der vorhergehenden Zeit schon gesehene, leider wieder zu Tage getretene Uneinigkeit in einer Theile der Wiener Ruderschaft durch die Einsicht der Mitglieder, dass die Ruder- und Ruderschaften nicht möglichst allerseitiges Einverständnis herzustellen, wieder zu bauen, so mussten wir doch die unangenehme Thatsache hinnehmen, sowohl unsere Präsidenten als auch das hiesige Ruder- und Rudersport-Comite, die Ihren Fortschreiten zu sehen. Während wir nun bei dem Mangel an Gesellschaftskreisen mangelnden Interesse an der Ruderschaft auch heute noch nicht in der Lage sind, Ihnen einen Bericht über unsere Thatigkeit und Lage zu geben, so haben unsere Präsidenten vorgeschlagen zu kommen, dürfen wir uns genehmigung constatiren, dass sich die grosse Mühe, welche durch das Scheiden unserer beiden Vicepräsidenten verursacht wurde, durch die Thätigkeit der beiden Präsidenten in ihren Nachfolgern aus unserer Mitte neuerlich wieder Mienen gefunden hatten, die, jezen, was Arbeitsfreudigkeit, Liebe für die Ruderschaft und Hingabe für die Sache der Ruder- und Ruderschaften auszeichnet. Somit waren wir denn nun wohl in der Lage gewesen, dem tagenden neuen Vereinjahr ruhig entgegenzutreten, wenn nicht durch den gänzlich unerwarteten Ausbruch der Cholera, die die Ruder- und Ruderschaften in eine sehr unvollständige Situation versetzen worden wäre.

[illegible][illegible]

„Was uns diese zweite Frage anbelangt, so ist nach dem Austritt eines unserer grössten Vereine aus noch für berufen hielten, die zur Ausschreibung der Wiener republikanischen Wettkämpfe zu schreiten, so waren uns die Herren Moritz und Moritz, welche die Ausschreibung massgebend: In erster Linie hatte es der „Donauhort“ unterlassen, uns die Motive bekannt zu geben, die ihn dem benannten Entschlusse veranlasst hatten, so dass uns darüber auch keine noch völlig unbekannt stien, da sie uns hätten. Wir haben uns daher nicht in irgend eine Richtung hin ein dringendes Wunsche aussprechen worden, sondern unberücksichtigt gelassen ist, und in unserer letzten Generalversammlung befanden wir uns im allerersten Entschlusse gerade mit den leidenden Personen dieses Vereines, die wir als Mitglieder der „Donauhort“ aufgenommen, sondern vielmehr als der Ausdruck der zufälligen ganz unbekannten, die wir uns nicht in irgend eine Richtung hin in jedem Vereine zu Tage treten und gerade durch das Plötzliche und Unerwartete die Majorität für sich erlangen. Da es uns auch ferner bekannt geworden ist, dass die Majorität aus einer verschwindend geringe war, dass überdies die Herren Moritz und Moritz, welche die Ausschreibung unbedingt in demselben standen und die Aufrechterhaltung der Ausschreibungen entschieden forderten, da wir ferner erwogen, dass der materielle Ausfall durch die Konkurrenz unserer Güter schon gleich, war und der politische ausfall, der durch die Ausschreibung hervorgeht, ein sehr grosser sein würde, treten wir kein Bedenken, auch in diesem Jahre wieder die Veranstaltung der Wiener Rennen in die Hand zu nehmen, und wir dürfen es mit Genugthuung feststellen, dass die Herren Moritz und Moritz, welche die Ausschreibung zurückgelegt sind, sondern viel eher ein gestiegenes Interesse zeigen.“

„Inmerhin wollen wir uns jedoch von jeder Schönbühnenarbeit gänzlich fernhalten und mit dem oben Gesagten keineswegs darüben, als wäre es uns vollständig gleichgültig, ob der „Eduardhof“ in Wien ferner auch mithätte oder nicht. Im Gegentheil hoffen wir, dass derselbe recht bald zur Einsicht gelangt, dass er selbst viel zu sehr in Wien wurzelt, als dass er sich hier auf die Dauer der Mitarbeit an der gemeinsamen Sache entschlagen könne. Uns wird diese Rückkehr, wann immer sie erfolgt, nur wünschenswerth und willkommen sein, wir wir denn auch in Hinkunft bestrebt bleiben werden, das bisher aufrecht-erhaltene gute Einvernehmen mit diesem Vereine fortzu-

So unliebsam uns nun auch der Abfall des »Donauskorts« war, durch welchen wir wieder ein Stück von unserer Freiheit und namentlich frauenrechtlichen sowie Beziehungen zwischen allen Wiener Radrückeln herzustellen, überquert wurden, so hat doch auch diese Abdication insofern ihr Gutes für den Negativverein gehabt, als selbst unsere energiestärksten und unversöhnlichsten Gegner zugeben mussten, dass wir, unsern Verein doch nicht für schlecht bestellt, ein besseres Vorgehen selbst diese Krise ohne merkliche Erschütterung überdauern konnte. Und so finden wir denn, dass heuer seit einer langen Reihe von Jahren zum ersten Male die Presse ihre oft wassernen Angriffe gegen uns nicht nur nicht wiederholen konnte, sondern auch die »Gänge« der »Gänge« überhaupt, erst vor Kurzem unseren demüthigen Stand leidenschaftlos und objectiv bespricht.

«Wir von uns gerne zugeben, dass mancher unserer Feinde nur deshalb nicht unser Freund ist, weil in Wien die Österreichern nicht unsere gedächlichen und grosten Ausrüstung schenkt, die das Betreffende aus Liebe für den Sport liebevoll wünschen und den dasselbe ausserhalb der Marken Österreichs auch thatsächlich genommen hat. Alle diese Feinde sind nicht unsere Feinde, sondern unsere Freunde, die unsere Rudervereine verantwortlich gemacht werden kann, weil sich diese nicht nach uns, wir uns aber nach diesen richten müssen und wir somit uns in ein Spiegelbild setzen, das wir nicht sehen wollen. Wir sind nicht zu verurtheilen vermögen; sie vergessen auch, dass es ein falscher dass es der verkehrte Weg ist, unserem Sport zu nutzen, wenn sie denselben als Wiener in ihrer Heimstadt betrachten. Wir sind nicht die einzigen, die den Ausgang des Rudersports in Österreich rationieren. Insofern ein gewisser Stillstand Rücksicht bedeutet, muss dieser Rückgang des Rudersports allerdings zugegeben werden, thatsächlich haben sich aber die Verhältnisse

Reiteren früher nicht verschlechtert. Die Zahl der activen Reiter ist heute zumindest ebenso groß wie früher, und auch die Regatten selbst heute noch dasselbe Bild, welches sie vor 20 Jahren darboten. Die Reiter sind durch die Beschickung derselben ist durchschschnittlich keineswegs geringer als damals, aber zweifellos ist der Sport im Allgemeinen da besser geworden. Es ist auch falsch, immer zu behaupten, daß die Reiter in der Regel aus dem Hause eines ausserordentlich glänzenden finanziellen Realums ergeben hat, denn hätte denn diese erste Wiener Regatta dem zahlreich herbeigestromten Publicum das gehalten, was die Reiter in der That sind, so hätte man sich nicht so das nächste Mal in uns so hellereu Haufen herbeigeströmt. Das geschah aber nicht, denn der Erfolg jener Tag liegt nicht in der angeblichen damaligen Blüthezeit des Reiterwesens, sondern lediglich darin, daß zu dieser Zeit eine grosse Regatta etwas absolut Neues für Wien war, was eben Tausende veranlasste, zu unseren Festspielen zu wandern. Und das ist die Ursache, weshalb die Reiter, die so spannender Endcarrée auf uns häufig loslie, vermochten es nicht, das allgemeine Interesse für sich zu erhalten, und so mußten eben unser Publicum ein kleineres werden, aber das ist uns treu geblieben. Und die Reiter, die sich damals, wie jetzt, jährlich in der gleichen Beschränkung aufweisen haben, zusammengesetzt aus Freunden unseres Sports, die aus Interesse und nicht lediglich aus Schaulust zu den Rennen beizogen. Und an der angenehmen Bemerkung, daß die Reiter, die jährlich zu uns herbeizufahren, hat es weder bei uns, noch bei unseren Vorgesängern im Comité gefehlt. Wir haben jeden ersten Einzigen, jeden Rathschling geprüft und uns angeeignet, und die Reiter, die nicht zu uns herbeizufahren wollten, wie uns auf den Standpunkt gestellt, als wären wir Versauerungen, Neuerungen abhold, wie uns auch jederzeit Arbeitskräfte im Comité willkommen waren und sind. Und das ist die Ursache, weshalb die Reiter, die zu uns herbeizugab, eingeklopft, wenn er im Regattaveraine seine Kraft und sein Können beitragen wollte. Leider aber ist Wien schon seiner Lage nach zu wenig an des Wassers Reichthum, um die Reiter zu einem so häufigen Besuche unserer heutigen Reiterverhältnisse was bald zu erwarten. Das aber sollten sich alle Sportgenossen immer vor Augen halten, das eben deshalb, weil sich in Wien die Reiterwelt so sehr zu vergrößern beginnt, daß es nicht möglich ist, sie zusammenhalten, ein zielbewusstes und unentwegtes Zusammengehen um so nothwendiger ist, und dess alle Sonderbestrebungen, aller Zank und Hader stets der Sache selbst entgegen. Sonst in ihren Wirkungen auf den Erregungszustellen.

*Um so erfreulicher ist es daher, dass sich in allen hiesigen Vereinen ein zu den besten Hoffnungen berechtigender Nachwuchs zeigt, der unbekümmert um das Nebensächliche und Vergangene mit Hingabe des Ruderarsche obliegt und mit Eifer nach sportlichen Erfolgen strebt. Der Regattaverband beruht stützen konnte, denn wenn Parteileidenschaften schweigen, wenn die Rivalität auf die Rennbahn verbannt bleibt und junge Männer auch mit Begeisterung zu den Rängen greifen und nicht im Bekämpfen, sondern im Stützen gemelterer Angelegenheiten die Sache zu fördern trachten, da es ja wahrlich nicht zu der Zeit, vom Niedergang des Wiener Regattasports zu sprechen ist, ist vielmehr alles Gute vorhanden, was man erwarten kann. Baldiges und schönes Aufblühen desselben erwarten zu

»Mit dem Vorstehenden haben wir versucht, Ihnen, geehrte Herren, nicht nur die Lage des Wiener Regattaver egyes, sondern auch die allgemeine Lage des Wiener Radersports zu schildern. Diese letztere aber hielten wir in einem so engen, untrennbaren Zusammenhang mit jener des Regattaver egyes stehend, dass wir glaubten, sie in diesen Ausführungen nicht übergehen zu können.« . .

»Die Präzitationen boten dieselben Veranstaltungen, wie nun schon seit einer Reihe von Jahren: eine große Regatta im stillen Wasser, eine Stornoregatta in engerem Rahmen und ein Distanzrennen. Von dem Wunsche, die Regatta zu vergrößern, wurde nicht abgesehen, und es gelang möglichst zu erreichen, und außerdem um mehrfach gesteigerten Wünschen der Wiener Ruderer nachzukommen, hatten wir uns veranlaßt gesehen, die Reihenfolge der Abhaltung völlig zu verändern. Wir begannen mit der Frühjahrs-Regatta, hatten die Herbst-Regatta in den Sommer verlegt, und die Distanz-Regatta in den Herbst. Die Frühjahrs-Regatta im September, folgte. In der That scheint diese neue Einteilung den Ruderern eine angenehmere und bequemere zu sein, wenn schon sich leider hier eine stärkere Beteiligung weder bei der Stornoregatta, noch bei der Distanz-Regatta zeigte. Die Frühjahrs-Regatta hatte 11 Regatta-Boote, die Herbst-Regatta 15 Boote, die Distanz-Regatta 11 Boote. In der Frühjahrs-Regatta nahmen auch 11 Regatta-Boote im Vorjahre auf. Wir hatten den Doppel-Zweier für Juniors, den II. Klasse-Achter, den Gäste-Vierer und den III. Klasse-Vierer, Renner, mit denen wir im Vorjahre debütierten — wieder fallen gelassen, da die Erfahrung gezeigt, daß diese Boote eine ersetzende Funktion für die Zerspaltung der Mannschaften nicht einerseits regeln, andererseits befriedigen könnten. Es fehlte aber eine regere Beteiligung beiderhals.

»Bevor wir nun zur Besprechung unserer Regesten übergehen, müssen wir erwähnen, dass am Tage unserer Frühjahrs-Meetings in Wien der III. Ruderstag des Verbandes abgehalten wurde. Auch wir hatten einen Vertreter, der sich sehr erfolgreich betätigte. Die Besprechung wurde beauftragt, eine Anregung dahingehend zu geben, mit Rücksicht auf die leider zu Tage tretenden politischen Störungen in einzelnen Nicht-Wiener Rudervereinen, dass diese sich in Zukunft nicht nur in Wien, sondern nun einmal überwiegend Umständen nur als ein Hindernis der Freizeigleise der Ruderer darstelle, ohne in der Lage zu sein, das nicht die Allgemeinheit der österreichischen Ruderer, sondern nur die Wiener Ruderer angeht, zur Sprache zu bringen, hielten wir uns umsoher für verpflichtet, als ja gerade unser Verein am schwersten davon betroffen war, dass es einer Anzahl von Vereinen, die sich nicht in Wien befinden, unmöglich ist, diese sonst häufig Gäste waren, zu starten. Der Verbandsausschuss anerkannte unsere diesbezüglichen Standpunkte vollkommen und erklärte sich aber einstimmig gegen eine entsprechende Resolution, da die Angelegenheit nicht

land, Belgien hat auf Chausseen und Straßen den stehensahenden Radfahrern einen besonders gut unterhaltenen Straßen frei. Das Fahrrad hat wohl alles eine große Zukunft als Verkehrsmittel, die uns hier nahe liegt, je eher es gelingt, Schmutz und Schnee unschädlich zu machen. Betragt die höchste Stundenleistung doch jetzt schon 43 Kilometer.

Den mechanischen Antrieb von Fußrädern sehen wir zuerst im Jahre 1649 in einem Kutschenwagen von Hans Kautsch verwickelt; dieser machte die Kraft eines Federwerkes nutzbar und verkaufte sie einen Wagen an die Höfe von Schweden und Dänemark. Zur Dampf-Locomotive von George Stephenson war es noch ein weiter Schritt, denn auch zahlreiche Misserfolge vorangingen. Telegraph und Locomotive haben einander gestützt und gefördert; sie sind die gemeinschaftliche Grundlage des modernen Eisenbahnverkehrs, der über ein Schienennetz von dem 169. fachen der Erdumfänge verfügt mit einem Anlagevermögen von 143 Milliarden.

Die neueste Zeit brachte nun den Motorwagen, der auf selbständigen Wegen zu verkehren vermag, und bei welchem als Energiequellen Petroleum, Elektricität, Pressluft u. s. w. in Frage kommen. Bisher haben sich die Petroleummotoren am besten bewährt, hatten wir aber schon leichte und wenig kostspielige elektrische Accumulatoren zur Verfügung, so würden diese sicher sich ein großes Feld eröffnen, da bei diesen die Umsetzung der Kraft in die für die Fortbewegung des Wagens erforderliche drehende Bewegung sich am leichtesten und mit der größten Raumersparnis vollzieht. Bei allen den anderen Wagen mit eigenen Kraftspeichern findet erst eine Umsetzung in eine hin und her gehende Bewegung des Kolbens statt.

Um nun aber endlich auf die Ausstellung selbst zu kommen, so bringt dieselbe an wirklichen Neuheiten vornehmlich einige mehr oder weniger geschickt durchgeführte Versuche, die Übertragung der Bewegung anstatt mit der Kette durch Zahnrädertriebe oder Reibung zu bewerkstelligen.

Die Compagnie française des Cycles stellt die unter den Namen Rochet, Columbia und Elswick bekannten Modelle aus. Auch neuere Formen sind durch Pedale mit Uebertragung auszuweisen, welche letztere denselben hergestellt sind, dass die Achse der Kette zwischen zwei Kugeln reiben soll, so dass jedes Ausreten der Nabe hinausgehalten wird, man hat auch die aussera Bremsen weglassen und die Bremsbremse durch das Rohr, welches die Lenkstange trägt, geführt, so dass jedes Fahrrad das leichte und elegante Aussehen einer Rennmaschine besitzt. Ein „Elswick“-Demorail zeichnet sich dadurch aus, dass zwei Rohre, welche sich an ihren oberen Enden kreuzen, vom Kopfe der Lenkstange zum Treibriebkugellager laufen, während ein gerades Rohr, welches zwischen denselben läuft, den unteren Theil des Rahmens bildet. Ein netter gewirkter Kleiderschützer, ein praktisch aussehender Kettenkasten im Vereine mit einer fachen Lenkstange und einer gut geförmten Kautschukbremse geben der Maschine ein durchwegs hübsches Aussehen. Bei den Elswick-Maschinen haben die Rohre, welche von der Sattelstütze zum Treibriebkugellager laufen, die D-Form, und ist bei den meisten Maschinen die geringe Breite der letzteren bemerkenswerth.

Die Firma Clement hat nicht weniger als hundert Maschinen verschiedener Systeme ausgestellt; Zwi- und Dreiräder sowie Zwi- und Dreiräder sind in gleich schöner Ausführung vorhanden. Die Firma bringt zwar keine bemerkenswerthe Neuerung auf den Markt, doch zeichnen sich die Räder durch mannigfache Verbesserungen aus. Den größten Ruhm, den diese Firma seit einem Jahre genießt, hat sie sich übrigens weniger durch die Vorzüglichkeit ihrer Erzeugnisse, als durch die ausserordentliche Wohltheilheit ihrer Fabricate erworben. Die besten Marken stehen im Preise noch immer 80 Prozent gegenüber anderen Erzeugnissen gleicher Güte zurück.

Bei der Ausstellung der Firma Medinger fällt besonders ein kettenloses Fahrrad auf, bei welchem die Übertragung der Bewegung durch ein sehr sinnreiches Arrangement von Kugeln bewirkt wird; der Erfinder, M. Lejeune, will dieses System, bei welchem weder ein Getriebe zur Anwendung kommt, noch eine Reibung auftritt, bei allen Vorrichtungen zur Übertragung der Bewegung in der Industrie verwenden.

Die Schaustellung der Gladiator Cycle Co. bildet eine der interessantesten der ganzen Exposition. Sie zeigt unter die berühmten Maschinen, auf denen Jimmy Michael so grossartige Erfolge erlangte hat die Rennmaschinen-construction, so es für die Bahn als auch für die Strasse, bildet den Hauptzweig dieser Firma. Die Hauptmerkmale dieser Maschinen sind: holzerne Felgen, leichte Radreifen, starke Rohre im hinteren Theile des Rahmens, sehr schmale Treibriebkugellager, Verbindung desselben mit der Hintergabel durch ein einiges starkes Rohr und sehr grosse Ueberstreichung. Einer der besten Dreiräder und auch ein Vieräder, die sich als Schrittmachermaschinen so ausgezeichnet haben, ziehen ebenfalls die Aufmerksamkeit

auf sich. Besondere Erwähnung verdient aber das „Gladiator“-Motorrad mit doppelter Frontenierung. Die compacte Petroleummaschine ist unmittelbar hinter der Achse, welche die Lenkräder trägt, installirt. Die Explosion der Petroleumampfen wird durch einen elektrischen Funken bewirkt; da jedoch weder Verdampfer noch Wassermantel vorhanden sind, ist das Gewicht der Maschine auf ein Minimum reducirt.

In der ausländischen Abtheilung zeichnen sich vornehmlich die Erzeugnisse der Firma Radeg-Wilworth aus. Bei den Mehrsitzen fällt die Versteifung des Vorderrahmens durch ein Strohrohr auf, und die successive Zunahme der Grösse der Kettenräder von einem verhältnissmässig sehr kleinen Rade vorne zu einem grossen hinten, so dass die Inanspruchnahme der Ketten bei den grossen Maschinen gleichmässig vertheilt ist. Bei den Einsitzern fallen besonders die Tourenmaschinen auf, welche ausserordentlich gut gezeichnet sind; die Lage der Lenkstangenhandhaben ist eine vorzügliche, so dass die Körperhaltung eine natürliche sein kann und der Fahrer nicht ermüdet. Mehrere praktische Details verdienen ebenfalls erwähnt zu werden, so die Regelung der Kurbel-lager, welche wohl das Beste darstellen dürfte, was bisher auf diesem Gebiete erzeugt wurde, und eine staubdichte Kappe mit Fingerring, so dass der Schmutz absolut nicht eindringen kann. Alle Lager sind tief eingekantet, um das Öl halten zu können. In der Construction des Hintertheiles der Rahmen ist es zu bemerken, dass die Rohre rund sind, sich jedoch gegen die Enden abflachen und durch volle Verbindungstheile mit einander vereinigt werden. Die Firma bringt auch einen neuen Kettenkasten auf den Markt, bei dem die ganze Auswendung aus einem Stücke besteht, so dass, wenn man einen Mittelscheibler herauszieht und die Endstücke entfernt, die ganze Auswendung leicht abgenommen werden kann. Bemerkenswerth ist auch die Art und Weise, wie die Firma ihre Maschinen zur Ausstellung bringt. Dieselben werden nämlich auf einem Plüschuntergrunde gelagert und mit einem Bilderrahmen umgeben, so dass dadurch der Effect um ein Bedeutendes erhöht wird, indem die blanken und glänzenden Theile sich von dem Hintergrund vortheilhaft abheben. Schliesslich sei noch erwähnt, dass die Packebeförderungsmaschinen sich ebenfalls durch eine leichte und praktische Construction auszeichnen.

Bei der vorjährigen Ausstellung war den Motorwagen ein entlegener Winkel des Industriepalais zugewiesen, aber haben sich dieselben das Centrum des Ausstellungsmusums erobert, indem sie bereits an dem Versammlungsorte hergetrieben sind. Was besonders in die Augen fällt, ist, dass nicht nur die Maschinen dieser Fahrzeuge einen bedeutenden Fortschritt in der Construction bekunden, sondern dass man sich bestrebt ist, die ausserer Form der Wagen für das Auge gefälliger zu gestalten. Die Aesthetik hat ungemein gewonnen, und ist nun auch der erste Eindruck, den diese Maschinen machen, ein günstiger. Die Motorwagen haben sich besonders in Frankreich ein so ausgezeichnetes Feld erobert, dass die Organisatoren der Ausstellung im nächsten Jahre den Titel derselben zu ändern sich bemüssigt sehen werden.

NOTIZEN.

HENRI LHOSSE fuhr vor einigen Tagen in Bordeaux 500 Meter in 0.32 1/2.

IN FRANKFURT a. M. wird von der Gemeindevverwaltung die Einhebung einer Fahrsteuer geplant.

Die DISTANZFAHRT von Freiburg nach Mannheim soll auch im kommenden Jahre abgehalten werden.

IN BUDAPEST herrscht volle Fahrfreiheit, doch soll von nun an eine behördliche Nummerierung eingeführt werden.

PAUL NAUMANN, der bekannte deutsche Rennfahrer, ist am 9. d. M. in Weimar im Alter von 73 Jahren gestorben.

Die AMATEUR-DISTANZFAHRT von Paris nach Dieppe wird im nächsten Jahre am 15. August angesetzt.

JOHNSON UND BALD, die beiden ausgezeichneten amerikanischen Flieger, kommen im nächsten Jahre bestimmt nach Europa.

ZUM SCHMIEKEN der Treibriebkugeln empfiehlt die „Scientific American“ folgende Methode zu entfernen und Paraffin in die Diagonalröhre zu gießen.

ARTHUR GARDINER, der Inhaber des Meilen-Welrecords, ist kürzlich vom Typhus befallen worden und wird nun für längere Zeit der Rennbahn fern bleiben müssen.

Die FAHRRADAUSSTELLUNG zu Mailand wird am 16. Februar eröffnet werden und bis 1. Mai offen stehen.



bleiben. Anmeldungen werden bis 15. Januar n. J. angenommen.

IN PEST wird auf dem Terrain des Millenniausaustellung eine Rennbahn angelegt, auf der im nächsten Jahre während der Ausstellungszeit mehrere grosse Meetings stattfinden sollen.

200,000 DOLLARS, also ungefähr eine Million Kronen, hat die Verwaltung des States Connecticut auf eine Petition der Radfahrer hin für Verbesserung der Strassen bewilligt.

WILLY FRIEDRICH, der bekannte Wiener Rennfahrer, wird sich im Frühjahr mit dem Ungarn Wiegand gleichfalls nach Paris begeben, um daselbst zu trainieren und an den Rennen theilzunehmen.

RELPH, der bekannte englische Rennfahrer, von dem man sich grosses verspricht, hat sich von der Rennbahn nach London zurückgezogen, um sich als Kutscher eines der je London wohnen Wagen gewöhnen.

EINE WELTMEISTERSCHAFT für Berufsfahrerinnen ist von der Leitung der Rennbahn zu Ostende für das nächste Jahr in Aussicht genommen worden. Bedeutende Geldpreise sollen hiñfür ausgesetzt werden.

Die BRÜDER UNDERBORG haben Paris bereits verlassen und sind nach Hamburg zurückgekehrt. Den Versuch, den zehn Kilometer-Record zu schlagen, konnten sie nicht ausführen, da sich dieselben zahlreiche Hindernisse entgegenstellten.

DER GRAND PRIX wurde auch für 1896 vom Pariser Municipalrathe mit 10,000 Francs dotirt. In Brüssel war der Gemeinderath nicht so coulant; er hat die Aussetzung der Radfahrer-Bewilligung eines Grand Prix von 5000 Francs abgelehnt.

FOLGENDE RECORDS wurden vom Sportsausschuss der „League of American Wheelmen“ anerkannt: Arthur Gardiner's Welt-Meilenrecord 1:42 1/4 (englischer Stadi). John Ziegler's Welt-Meilenrecord 1:16 1/4 (schwedischer Stadi). Johnson's Professional-Meilenrecord 1:51 1/4 (schwedischer Stadi).

W. W. WINDLE, dessen Records von 0:50 1/2 über eine Drittelmeile (englischer Stadi), Schrittmacher, 0:29 1/2 über eine Viertelmeile (englischer Stadi) und 1 Meile officiell anerkannt wurden, hat seine mit grosser Reclame in's Werk gestellten Recordversuche wieder aufgegeben.

EIN CARTELL wurde geschlossen zwischen den österreichischen Pressen-Fabrikanten und denjenigen, die in Österreich Vertretungen haben, bezüglich des Engagements von Radfahrern, die in Zukunft von den Fabrikanten nur mehr bis zu einer gewissen Maximalsumme unterstützt werden sollen.

IN HANKOVER werden im nächsten Jahre am 3. Mai, 21. und 26. September, ausserdem aber noch an einem erst zu bestimmenden Tage im Juli oder August Radwettkämpfe abgehalten werden. Bei denselben soll ein Triplet und ein Quadrupel zu Schrittmachern zusammengefasst werden.

„GESUCHT WERDEN“ Renn-Radfahrerinnen für Ende Janners ist die neueste Annonce, die die Rundschau der englischen Blätter macht. Man scheint also in England die Hoffnung zu haben, dass gegenwärtig in London abgelehnt wird, widerwärtig, beziehungsweise fortsetzen zu wollen.

EINER CORRESPONDENZ aus Numa (Neu-Caledonien) entnehmen wir, dass der Fahrradsport selbst in jenseitigen entlegenen Gegenden eine lebige Ausbreitung gefunden hat und eifrig betrieben wird. Mehrere Rennfahrer sind bereits in Aussicht genommen, darunter auch ein Dreirad-Kinderrennen über 250 M.

Die JAPANER haben sich der Bicyclefabrication bemächtigt und bereits eine eigene Industrie für denselben Erzeugnisse in Amerika ein Absatzgebiet gefunden. Die Amerikaner sind von dieser Conccentration nicht sehr erbaud, denn die Japaner sind durch ihre exorbitant billigen Arbeitskräfte in der Lage, ein Bicycle für 2.50 Dollar (circa 30 M.) zu liefern.

Das SCHRITTMACHERWESEN wird nun auch in Deutschland officiell eingeführt und geregelt werden. Der Verein für Velocipedverfasser in Berlin sucht sieben Fahrer zu engagieren, die im nächsten Jahre auf der Meilen-Distanzfaht in Frankreich gegenwärtig die besten Rennfahrer zum Training und in öffentlichen Rennen als Schrittmacher dienen sollen.

Die BERUFSFAHRER AMERIKAS werden demnächst in Louisville eine allgemeine Versammlung abhalten und sich mittheilen, welche aus der L. A. W. unterhalten soll, dass auch die Berufsfahrer Mitglieder des Bundes sein können. Sie stützen sich darauf, dass der Bund gegenwärtig auch über die Berufsfahrerinnen Control ausübt, daher es auch nur recht und billig wäre, die Berufsfahrer (als solche) in den Bund aufzunehmen.

HUNT, der englische Radfahrer, der sich eigens nach Bordeaux begeben hatte, um die bestehenden Records nach 100 Meilen zu brechen, ist wieder von Bordeaux abgereist, ohne auch nur einen Record zu sich gelangen zu haben. Einerseits war das Wetter sehr ungünstig, andererseits war Hunt mit dem französischen Schrittmachern nicht genügend vertraut, so dass er zweimal zu Fall kam und sich dabei je einmal Verletzungen zuzog.

Die DISTANZFAHRT von Bordeaux nach Paris (687 Kilometer), an der auch Geger und Werkors theilnehmen wollen, findet am 28. und 24. Mai statt. Die Route ist folgende: Libourne 125 Kilometer, Barbezies 95 Kilometer, Angoulême 137 Kilometer, Ruffec 138 Kilometer.

Brennabor-Fahrrad-Werke.
Gebr. Reichstein, Brandenburg a. H.
 Erstes und grösstes Etablissement auf dem Continent.
 1600 Arbeiter. Jahresproduction 15.000 Maschinen.
 Neue Kataloge gratis und franco.
 Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.

meter, Poliers 295 Kilometer, Chailletrou 268 Kilometer, Toms 339 Kilometer, Bids 395 Kilometer, Orleans 455 Kilometer, Basche 487 Kilometer, Dourdan 529 Kilometer, Versailles 550 Kilometer, Paris 587 Kilometer.

DER RENNFÄHRER-VERBAND in Wien hielt in der vorigen Woche seine constituirende Generalversammlung ab, der 94 Personen beizuoheten. Auf der Tagesordnung stand die Durchberathung der Statuten; die Versammlung verzichtete jedoch auf eine eingehendere Debatte und beschloß, die Vorlage den 400 Mitgliedern des Verbandes zur Prüfung und eventuellen Correcturen zuzusenden. Eine Beschlussfassung über die Annahme wird dann erst in der nächsten Generalversammlung erfolgen, die am 29. d. M. stattfindet.

SEINE MEINUNG über die Simpson-Kette hat Chappi Wabstou, der Tronnet des kleinen Michael, schnell geändert. Noch vor einiger Zeit nahm Wabstou für das „kleine Wunder“ die Herausforderung Mr. Simpson's an, doch kam das Match damals nicht zu Stande. Nun tritt Chappi Wabstou selbst für die Simpson-Kette ein und erklärt im Namen des kleinen Michael und der beiden Listons, die sich der neuen Kette bedienen, eine Herausforderung an alle Fahrer der Welt einem Match über 60 und 100 Meilen.

IN PHILADELPHIA wird demnach die erste Rennbahn mit Holzoberfläche in America eröffnet werden. Dieselbe ist innerhalb einer Trabrennbahn erbaut und misst 1/2 englische Meile. Sie ist ganz nach europäischem Muster angelegt, mit Caven von 2 Meter Tiefeabhang. Die Breite beträgt durchwegs 9 Meter, die beiden Geraden sind nahezu je 200 Meter lang. Der Bau der Bahn kostet 10.000 Dollars. Eine Eigenheimlichkeit der Zuschauertribüne ist, dass dieselbe, obwohl sie sehr gross ist, aus Rollen steht, also nach Belieben verfahren werden kann, um auch bei den Traber-Meetings verwendet zu werden.

DIE VORBEREITUNGEN zum Motorwagen-Ausstellung werden in Paris bereits mit grossem Eifer betrieben und soll dieselbe aller bisher auf diesem Gebiete Dagewesene überbieten. Mit der Ausstellung soll ein regulärer Fahrdienst zwischen zwei noch zu bestimmenden Punkten der französischen Metropole verbunden werden; für dazugehörige Vehikl, welches diesen für 14 Tage in Aussicht genommenen Dienst auszustellen beabsichtigt und die grösste Geschwindigkeit entwickelt, soll ein besonderer Preis ausgesetzt werden. Mr. G. Bennett, der bekannte Herausgeber des „New-York Herald“, hat bereits für Preise 10.000 Ercs gewinnlos.

AUGUST LEHR fährt, wie die „R.-W.“ meldet, gegenwärtig vor den Frankfurter Gerichten einen Prozess gegen die Raleigh Cycle Co. Er hatte letzten Winter mit derselben einen Vertrag geschlossen, der ihn zur Abnahme von 400 Rädern verpflichtete. Während der Saison 1895 durfte Lehr in seinen Rennen nur Raleigh-Maschinen benutzen, wofür ihm eine Vergütung von 10.000 Mark zugesagt wurde. Die Raleigh Co. magt nun gegen Lehr auf Zahlung einer Restsumme der Bestellungen für die gelieferten Maschinen, die Lehr aber erst leisten will, wenn er seine 10.000 Mark erhalten hat. Die Raleigh Co. will diese aber nicht zahlen, da Lehr auch andere Maschinen benutzt habe. Die Verhandlung wird noch einige Tage dauern.

LEBENSANGLICH AUSGESCHLOSSEN wurden von allen amerikanischen Bahnen die drei Fahrer Titus, Cabane und Murphy, die beschuldigt wurden, in Rennen, in welchem sie gemeinsam starteten, die Plätze nach vorher getroffener Vereinbarung besetzt und die Preise dazu getheilt zu haben. Die Sportcommission der „League of American Wheelmen“ pflog in dieser Sache eine lange Untersuchung, die mit der exemplarischen Bestrafung dieser

Fahrer endete. Cabane's wird dieses Verhültn nicht ruhig hinnehmen, sondern die League klagen; Titus und Murphy machen sich augenscheinlich nicht viel daraus, dass sie haben bereits ein Engagement als Schriftführer Eddie Bald's angenommen und kommen nun mit diesem und Johnston nach Europa.

FÜR DIE FAHRRADFABRIKANTEN durfte folgende Entscheidung eines französischen Gerichtes von Interesse sein. Der Bürgermeister von Rouen erließ auf einer Tour in Folge eines Statutenbuchs einen Unfall. Da es sich um eine ganz neue Maschine handelte, verlangte der Bürgermeister Schadenersatz vom Fahrradfabrikanten, der sich jedoch auf nichts einlassen wollte, weil, wie er behauptete, der Sattel nicht von ihm fabricirt sei. Das Schlichtungsurtheil, welches die Angelegenheit getragen wurde, verurtheilte den Fabrikanten zu 2500 Francs Schadenersatz, da derselbe unbedingt für ein mit seiner Marke versehenes Rad verantwortlich sei, behauptend, dass er und sein ganzes Werk aus 4000 Officieren und Montagen zusammengesetzt sei, welche die Fabrikanten um Entschädigung werden konnte, was durchaus nicht die Sache der Kunden sei, für die eben nur der directe Verkäufer in Betracht kommt.

SEIT AMERIKA soll ein ganzes Regiment von Radfahrern gebildet werden. General Mills, der Oberbefehlshaber des Unionheeres, schlägt die Formation eines ganzen, aus 12 Compagnies bestehenden, mit Zweirädern und Motorwagen ausgerüsteten Regiments vor: „Es gibt“, sagt er, „zu der Zeit noch sehr viele Officiere und Mannschaften, welche sich des Zweirades als Beförderungsmittel bedienen. Die Officiere und Mannschaften eines derartig ausgerüsteten Regiments sind sorgfältig aus denen, welche in der Benutzung dieses modernen Geräthes am gewandtesten und sichersten sind, auszuwählen. Das Fahrrad hat sich zur Erkundung verschiedener Theile des Landes als ausserordentlich nützlich erwiesen; ich beschäufte, die auf den verschiedenen Militärpunkten stationirten Truppen nach allen Richtungen hin auf Fahrtraden Marsche und Reconnoissirungen ausführen zu lassen, damit dieselben sich eine gründliche Kenntnis ihrer weiteren Umgebung bezüglich des Vegetations, der Strassen, der topographischen Verhältnisse, der Hilfswellen, welche das Land bietet etc., verschaffen können.“

DAS GROSSE INTERESSE, welches heute den Motorwagen entgegengerichtet wird, hat die Forscher über die Geschichte des Ursprungs dieses Vehikls nicht ruhen. So hat einer derselben ein werthvolles Document gefunden, welches beweist, dass bereits vor 400 Jahren ein Motorwagen contruirt wurde. In Schlangen und Krievig's Geschichte in Oltenz (Hf. Band, Seite 247) ist auch hier wörtlich zu lesen: „Anno 1504 aufertend sich ein Bürger von Piras, einen Wagen mit Schrauben anzuheben und damit ohne Pferde zu fahren; sollte gegen Dresden gehen, blieb im Kothle stehen nicht ferne von der Stadt. Auf der Ebene im Trocknen hatte er es also gute Zeit gemessen.“ Nach der eben angeführten Quelle bezieht dies der Flaxner Münch Johann Linder, welcher gegenwärtig in Paris sein grosses Werk in den Druck gedruckt worden; es befindet sich sauff Papier in einem starken Folianten auf der Leipziger Rathshausbibliothek, welches man vor das Original hat, vielleicht weil es sehr alt und schwer zu lesen ist, wodurch sich sonst kein Exemplar mehr davon zur Zeit finden wille.

DAS 100 KILOMETER-RENNEN, das am vorigen Sonntag im Pariser Winter-Velodrom zur Austragung kam, hat einen unerwarteten Ausgang genommen. Michael, der von Start weg in schärfster Tempo geführt hatte, kam über seinen eigenen führenden Viersitzer zu Fall, und über ihn stürzten Larigue und Guignard. Damit waren die zwei wichtigsten Rivalen aus dem Rennen gekommen

Liston führte bis nach Vollendung des 60. Kilometers, dann wurde er von Lamure überholt, der noch bis zum 80. Kilometer schaff fuhr, dann jedoch, nachdem er den Sieg sicher hatte, sein Tempo mässigte, trotzdem aber noch mit grossem Vorsprung gegen Linon, Ludovic, Folger und die übrigen Fahrer, welche nur noch ein wenig, eine Reihe neuer Records auf, und zwar die folgenden:

New Records		Reber's	
51 Km.	T. Liston	1: 07: 30/100	Michael 1: 09: 13/100
55 „	„	1: 13: 08 „	„ 1: 14: 47/100
60 „	„	1: 17: 15 „	Lama 1: 18: 44/100
65 „	Lamure	1: 27: 40 „	Michael 1: 28: 84/100
70 „	„	1: 34: 40 „	Lama 1: 35: 06/100
75 „	„	1: 41: 45/100	Michael 1: 42: 48 „
85 „	„	1: 56: 38 „	„ 1: 57: 27 „

DIE DELEGIRTEN-VERSAMMLUNG der „National Cycle Union“ die die letzten 14 Tage in London stattfand, wird sich auch mit der Amateurfahrt und mit der Regelung des Schrittmacher-Verfahrens zu befassen haben. Einer der vorliegenden Anträge geht dahin, dass in Rennen unter zehn Meilen überhaupt keine Schrittmacher, in Rennen von 10—40 Meilen nur zwei Schrittmacher und erst von 50 Meilen an Tandems zugelassen werden sollen, und dass als Schrittmacher nur lizenzierte Fahrer genommen werden dürfen. Ausserdem sollen keine persönlichen Anordnungen mehr gemacht werden, sondern gemässe, die der Leitung eines Schrittmacher-marshalls zu unterstellen sind. Ein Antrag in Sachen der Amateurfahrt befürwortet, dass vom 1. Januar 1896 ab jeder in Rennen unter 10 Meilen am besten ein Fahrer sein, welcher Classe — verpflichtet sein soll, den Generalcomité mitzuführen, welche Maschine, Theile und Reifen er benutzen will. Auf diese Weise will man die Controle erleichtern. Ein Antrag, dass die Amateurfahrt von Amateuren einen wirksamen Riegel vorschreiben, soll ein Fabrikant, der Amateurs fabricirt, damit besärfert werden, dass kein Fahrer, der sein Fabricat benützt, in Rennen zugelassen werden.

EIN DRÖHLIGER GAUERNSTREICH wurde kürzlich in Paris ausgeführt. Ein Radfahrer machte vor einem feinen Restaurant in der Rue de Rivoli Halt, lehnte seine Rad an den Laternenposten an und nahm in dem Speisesaal einen Platz ein. Der Wirth und der Kellner sahen ihn beobachten zu können. Von Zeit zu Zeit, während er seine heftigen Bedürfnisse mit den besten und theuersten Dingen befriedigte, warf er arglose die Blicke durch die Fenster, welche einen gewissen Grad von Unbeglücktheit vertheilte. In den Augen der Wirths und Kellners das Dessert servirt, sprang er plötzlich mit dem Schrei: „Mein Rad, mein Rad!“ auf und zur Thüre hinaus, von dem Wirth, den Gästen und Kellnern verfolgt. Er trat aus der Thüre, um zu sehen, was er seinen Zeit lang auf und ab gegangen war, hatte sich mit geschicktem Griffe des Rades bemächtigt und war davon gefahren. Der Gast machte sich auf die Belter und jagte den Radfahrer, welcher sich zu schämen begann, nach. Wirth und Kellner mit grösstem Interesse der Jagd neugierig nachzusehen. Der Verfolger hatte den Dieb beinahe eingeholt, als Letzterer an der Ecke der Rue Royale anhielt. Welches Gericht wurde der Wirth, der seinen Gast hinten aufsprangen sah und beide Gauner um die Ecke verschwanden, nicht ohne dass ihm sein „Gast“ durch Schwingen der Mütze seinen Dank für das billige Mittagessen aussprach.

FRANZ LENZ, der amerikanische Radfahrer, ist bekanntlich auf seiner Reise um die Welt von Armeern überfallen und getödtet worden. Durch einen Zufall kam ein Mönch einem der Mörder auf die Spur und lieferte demselben einen grossen Schrotschuss ab, wodurch der Mörder getödtet wurde. Der Mönch, ein englischer Missionar, erzählte über die Entdeckung des Mörders Folgendes: „Wenn es mir nicht möglich war, Licht in die Angelegenheit betreffs des Schicksals Lenz zu bringen, so ist es aus dem Bruder Knoch durch Zufall gelang. Er hatte im Hospital zu Masch eine Anzahl von Armeern zu pflegen, die während eines dort vorgekommenen Zusammenstoßes mit den Mohammedanern verwundet worden waren. Unter den Leichrwardeten befand sich auch ein junger Armeier, der, so arm und zerlumpt der Kerl auch aussah, sich dennoch des Besitzes einer silbernen Taschenuhr erfreute, deren Facen von den bei den Armeern allgemein gebräuchlichen Uhren abwich. Auf Befragen des Bruders Knoch nach der Herkunft der Uhr erklärte der Bursche (der bei jeder Gelegenheit durch sein Benehmen sich als ein auserord. roher, brutaler Mensch erwies), in vom Bruder Knoch die Facen der Uhr zu sehen. Wandering durch das Gebiet von Bilis im Walde an zwei Ende's Abgrundes zwei Kurden getroffen zu haben, die im Begriffe waren, einen todtten jungen Mann, dessen Kleidung den Europäer verrieth, auszuräumen. Neben dem todtten Mann lag eine silberne Taschenuhr. Er zeigte, was dasse die Wall von Bilis, den er hatte finden sehen. Als die Herankommenden die Kurden nahe aufragten wollten, sahen diese während aufgesprungen und hatten die Dolch gegen die Armeern geschleudert. Dieser that tapfer zur Wehr und schlugen ihre Gegner mit ihren Wändefickeln dertart, dass einer der Kurden todt zu Boden fiel; der andere eukam jedoch mit einem gezeichneten Arm, in welchem er einen Dolch hielt, auf die Kurden in den Abgrund hinunter, und nachdem sie sich in die Beste, welche aus dem Handkofferchen, den Kleidungsstücken des Europäers, seiner Taschenuhr und einigen Goldstückchen bestand, getheilt hatten, stiegen sie seinen Leichnam seinem erbrochenen Fahrd nach oben in den Abgrund. Die Taschenuhr, die dem in meiser Pflege befindlichen Armeier als Beutebeute zugeworfen waren, ist, seine Geier Remontirter und trägt auf der Innenseite des Deckels den Namen des Radfahrers, Lenz eingraviert, darunter die Jahreszahl 1894. Diese Erklärung meines Armeiers — schreibt Bruder Knoch — klingt mir nicht ganz der Wahrheit entsprechend. Je mehr ich ihn weiter anfrage, desto mehr wird er sich bemühen, die Armeier gemeinsam mit den Kurden unserer Landmann emmordet und brennt hatten. Hierzulande gibt es nämlich noch genug Bestien in Menschengehalt, die im Stande sind, ihren Nebenmenschen zu ermorden, ohne um dessen Jemites (in Anatolien gebräuchliche Sprache)

Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft

STEYR.

Ein **Fahrrad**

Ein **Weihnachtsgeschenk**

soll, um allen Anforderungen zu genügen, gut, dauerhaft und billig sein.

soll, um seinen Zweck zu erfüllen, dem Empfänger eine Freude bereiten.

Das

WAFFENRAD „SWIFT-STEYR“

ist gut, dauerhaft und billig.

Als **Weihnachtsgeschenk** wird das **Waffenrad „Swift-SteYr“** überall mit Freude aufgenommen werden.

Es wird in unzähligen Fällen kein erwünschtes Weihnachtsgeschenk geben als ein **Waffenrad „Swift-SteYr“**.

Erfolge in der Saison 1895:

25 Meisterschaften

darunter

Meisterschaft von Europa

502 erste, 270 zweite Preise.

sich auszuweisen. Ich rigierte nicht, die ganze Affäre war alles Verdrach mit Mühsal einige Stunden später mitzuteilen, die er sofort zu Protokoll nehmen ließ; er gab mir auch die Versicherung, dem Amteiler nach seiner Genesung verhalten und ihn mit seinem letzten Comrade, deren Namen ich dem Mutsars gleichfalls bekannt machte, nach Erzerum überführen zu lassen, wo den Banditen der Prozess gemacht werden soll. Mein Freund, der Mutsars, berichtete noch am selben Tage dem Vorpresidenten, dem Wali von Erzerum, über den Raubdau.

ÜBER ZIMMERMANN'S NIEDERLAGE, die derselbe allerdings schon wieder vergessen hat, bringt der „Australian Cyclist“ folgender Bericht: »Parsons Erster, Zimmermann Zweiter.« Das kam gleiches Gerücht, das Zimmermann von Parsons nach Erzerum überführen zu wahrheit. Der große Meisterfahrer wurde von dem jungen Flieger aus Victoria besiegt. Australien braucht aus kleinen rennenden Radfahrern mehr zur Vortreibung, es ist ihm endlich einmal die einmüthigen Meisterei gelungen. Das Jubel-Orakel zu Adelaide war am 26. October der Schallplatz hoch aufregender Wettkämpfe. Es genigte die Andeutung, dass Zimmermann sich beteiligen würde, um die Zuschauer für sich aus dem Platz mit nahezu 10.000 Personen zu füllen. Die Cyclist's Association, unter deren Protection die Wettkämpfe abgehalten wurden, hat nebenbei ein glänzendes Geschäft gemacht, denn sie erzielte trotz Zimmermann's Zusehens bereits 150.000 Reichthümer. Im laubhaften Applaus begrüßte Zimmermann, als er auf den Platz erschien; Parsons, der sich doch sonst so großer Beliebtheit erfreute, wurde kaum neben ihm beachtet. Zimmermann fuhr gut, nicht wie aus feiner geistiger Beobachtung konnte das wohl bemerkbar werden, aber er sah sehr selten hienon nichts wahrnehmen. Mit den beiden Vorgekauften starteten beim 1/4 Meilen-Fahren noch Gully und Costello, von welchen Ersterer nach dem Start sofort die Führung übernahm. Das Tempo war gleich von Anfang an so schnell, dass die Localfahrer bald hinten blieben. In der letzten Runde schoss Zimmermann von und liess Parsons fast liegen. Er setzte zurück, doch verbesserte sich Letzterer wieder. Die Runde war gleich von Anfang an, doch liess ihn Zimmermann nicht mehr ganz aufkommen und gewann im 1. 06 1/2 leicht mit anderthalb Runden. Der Amerikaner begab sich hierauf in das Auskleidekabinett, wo er, offenbar ganz unzufrieden, eine kurze Zeit verweilte. Das Fünf Meilen-Fahren war das Hauptereignis des Tages. In Ermahnung von Doppelteiler übernahmen Einzelstar das Schrittmachen, welche Zimmermann sofort übernahm. Er zeigte sich sehr stark. Wie standen alle reuten Parsons zurück und mehr im Tempo sa, hart bedrangt von Zimmermann, der nach 2 1/2 Meilen die Führung übernahm, worauf das Tempo langsam wurde, was aber offenbar nicht gefiel, da er sich bald darauf wieder in die Spitze setzte. Er wurde nun Allen klar, dass Zimmermann durchaus nicht in Form, sogar krank war. Nach dem Zeichen zur letzten Runde wurde das Tempo gesteigert, die Position blieb ungewandelt. Parsons vorn, dann Zimmermann, Allgeyer war die Frage: Wann wird Zimmermann's berühmter Start kommen? Immer und immer wurde die Frage wiederholt, die Erregung trat auf Fieberhöhe, Parsons machte seine riesigen Anstrengungen, nur noch 10 Yards und Zimmermann's überführter Start blieb aus — es entlag ausmüthig keinem Zweifel: der Amerikaner konnte nicht mehr, und Parsons gewann im 12. 42 das größte Rennen seines Lebens! — Die nun folgende kurze Sprint-Vertheilung beschleunigte den Verlust der Plätze und führte zu der Bahn, dieselbe in einem Augenblicke überflutend, Parsons hatte Mühe, Niemanden zu überfahren, Zimmermann dagegen konnte nicht mehr abhalten, fürz ganz die Fänge und stürzte nicht auf Hände und Knie. Er war so erschöpft, dass er sich kaum erheben konnte. Unterdessen gebürdete sich das Publikum wie verrückt — Hute und Schirme flogen in die Luft, Maschinen wurden mit Füßen getreten, wild, fremde Menschen umarmen. Zimmermann's erster Australier den Meisterräder der Welt besiegte! Parsons wurde fast erdrückt, bis es seinen Freunden gelang, ihn aus den versuchte Company, der die Runde zurück war, sich wenigstens den dritten Platz zu eringen; er brachte gerade 5 Minuten, bis es ihm gelang, sich mit Mühe und Noth durch die Menge durchzubrechen. Die Menge wartete nun vor dem Auskleidekabinett auf Zimmermann, als er erschien, begrüßte ihn tausendmaliger Zurf. Kaum konnte er sich einen Weg durch die zu ihm umringende Publicum bahnen und musste sich schließlich in die Agentur der Austral Cycle Co. flüchten, wo er sich hatte doch eine Ruhe, wiederholt musste er sich am Fenster zeigen, um die stürmischen Ovationen entgegenzunehmen. Schließlich gelang es Tom Bost, den Gefierten in ein Wagen zu laden und so der aufgeregten Menge zu entziehen. Zimmermann war thatsächlich nicht mehr zu entdecken. Einem Reporter des „Australian Cyclist“ gegenüber, dass er gar nicht in Form sei, ein Wettfaben mitmachen zu

konnen. Wenn er in Amerika wäre, würde es ihn überhumpelt gar nicht einfallen sein, gestärkt zu haben, er thate dies hier nur, um das versammelte Publicum nicht zu enttäuschen. Er habe die letzten vier Nächte gar nicht geschlafen und sollte eigentlich noch drei Wochen Zeit zum Trainieren haben. Parsons kam bald darauf in das Auskleidekabinett und entsapf folgendes Gespräch: »Es freut mich, Arthur, dass ich Dich besiegt habe, zu gleich ist es mir aber unendlich leid, da Du dadurch so viel verloren.« Du musst nicht so sprechen; ich habe überhaupt nicht fahren sollen, weil es war unglücklich von mir, zu starten. Du hast mich ehrlich besiegt und ich gönne es Dir von Herzen. Es wird Dir sehr viel nutzen und mir nicht um Geirgaten schaden.« Beide schüttelten die Hände und trennten sich anschließend tief bewegt. Als Parsons sich aufrichtete hatte, meinte Zimmermann: »Parsons ist ein großartiger Fahrer und ein guter Mensch. Ich hoffe meine Niederlage wieder auszuweisen, ich werde mich in Sydney wieder erholen und dann meine Revanche nehmen können.« Parsons wurde natürlich auch bezüglich seiner Meinung über Zimmermann ausgehört und gestand offen und frei, dass Zimmermann nicht mehr gewohnt sei, in der Welt ein so großes Verdienst gewesen sei, ihn zu besiegen. »Wenn Zimmermann wieder gesund sein wird glaube ich, dass er hier über kurze Distanzen unbegreifbar ist, aber auf 10 Meilen kann ich nicht denken, er wird nicht absteigen können.« Parsons wurde mit Geschenken überschüttet. Ein Herr P. Ware überreichte ihm einen Check auf 50 Pfund, Tom Bost einen solchen von 25 Pfund, ein Bewunderer gab ihm einen unerschollenen Ring a. w. Als er in Victoria ankam, wurde er fast gleiches Glück. Zimmermann vor einigen Wochen geleistet, mit Wagen abgeholt, bewilligt und in zahlreichen Reden gepriesen. Parsons antwortete in bescheidener Weise, dass er schon beim Halbe Meilen-Fahren die Wahrheit gesagt habe, dass Zimmermann sich in guter Form sei. Beim 2 1/2 Meilen-Fahren sei es ihm gelungen, das richtige Tempo zu finden und Zimmermann zu erdrücken, allein es sei kein Verdienst, einen Kranken Mann besiegen zu sehen. Er habe sich ihm zusammengetroffen, wenn er wieder in guter Form sei und freue sich dann auf einen mit gleichen Kräften auszufechtenden Wettkampf.

DAS DER BEDARF an leichten und doch kräftigen Fahrern immerfort steigt, macht sich schon in der vorigen Saison eine starke Nachfrage nach guten Hohlflügeln geltend. Um diesem Bedürfnisse nachzukommen, übernahm die Österreichisch-amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft den Alleinverkauf der nachfolgenden Hohlflügel der Jointless Rims Limited, Birmingham, für Österreich-Ungarn. Das weltberühmte Fabrikat der Jointless Rims Limited wurde bereits im Vorjahre mit grossem Erfolg von der Österreichisch-amerikanischen Gummifabrik-Aktiengesellschaft in Österreich-Ungarn eingeführt, und ist die Folge wieder das denkbare Beste, was in Hohlflügeln bis jetzt auf den Markt gebracht wurde. Hohlflügel und Tripletts werden extrakt Hohlflügel geliefert. Die Österreichisch-amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft verfolgt auch in diesem Punkte wie immer das Princip, nur beste Waare auf den Markt zu bringen.

W 122.

Residenz-Hotel

Haus ersten Ranges. 1. Teinfallstrasse 1, in unmittelbarer Nähe des Burgtheaters, Verköstigt Restaurant, Champs parisiennes.



HANDBUCH DER ATHLETIK

und des
Training für alle Sportzweige

VICTOR SILBERKE

Mit 8 Illustrationen. — 275 Seiten. — Octavformat in elegantem Original-Sport-Einbande. Preis 8 fl. — 5 M. 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“. Wien

ATHLETIK.

FRAUEN-ATHLETEN IN DER ÖFFENTLICHKEIT.

Wenn der Kulturhistoriker der Zukunft zur Behandlung der letzten Decade des XIX. Jahrhunderts schreiten wird, dürfte er sich zu der Erklärung veranlassen, dass das wichtigste sociale Vorwurksmoment dieser Periode die Stellung bildet, welche das Weib als ein Theilnehmer an athletischen Übungen eingenommen hat. Seine Untersuchungen werden ihn lehren, dass diese Theilnahme sich unter verschiedenen Umständen eintreten lässt, und dass erstens in der Ausübung solcher Übungen, welche keine größere Muskelkraft erfordert, als Mutter Natur dem Weibe zuerkannt, und zweitens solcher, welche eine gewisse Kraftleistung erfordern, ein grosser Unterschied in den Bereich des Mannes gehören. Wie leicht ist es zu der Zeit, wenn der erwachte Historiker seine Arbeit beginnt, die Entwicklung so weit vorgeschritten, dass der genannte Unterschied gar nicht mehr besteht. Dies dürfte jedoch etwas in grosser Frage liegen, denn es ist kaum auszuheben, dass die physischen Eigenschaften, welche die beiden Geschlechter kennzeichnen, sich so weit nähern, dass eine Gemeinschaft in allen athletischen Übungen Platz finden kann.

Die Darstellung der Bedingungen, unter welchen das Weib in der Muskelentwicklung dem Manne gleichkommen kann, gehört in das Gebiet des Satirikers und ist seiner Felle würdiger, als dem Historiker. Die Athleten-Frauen von heute haben eine lange Reihe von Vorläufern, und der Schrecken der Gegenwart, ein in Manierstark fahrendes Frauenzimmer, wird sich in ähnlicher Form wiederholen. Die Geschichte der Athleten-Frauen der Vergangenheit reicht vielfach wiederholt haben. Es liegt ein gewaltiger Unterschied zwischen dem oben Ausstrahlung durchgeführten Pedestrianismus und dem Durchführen eines Ganges auf dem Rennplatz, ein Unterschied von wenig und mehr Kilometern in der Stunde. Der Maassstab, nach welchem das eine oder das andere Geschlecht sein Verhalten in der Ausübung athletischer Übungen beurtheilt, ist ein verschiedener, und hängt vornehmlich von der öffentlichen Meinung ab; da aber diese unausgesprochenen Schwankungen unterworfen ist, lässt sich ein allgemeiner Maassstab gar nicht aufstellen. Das Geschlecht der Athleten-Frauen der Vergangenheit, selbst in dem Maasse, einen Pfund auszuheben, und die Mehrzahl ist stets etwas hinter den Fortschritten zurückgeblieben, so ist der thatsächliche Fortschritt doch nur ein langsame. Es hat lange gebraucht, bis der Durchbruch der Athleten-Frauen in der Gegenwart die Theilnahme des Weibes an athletischen Spielen und Übungen zulies und zu Recht erkannte.

Das im Londoner Aquarium aufgeführte Schauspiel eines Duanerrens für Damen hat aber selbst die unmissenden Fortschrittler ungekehrt, und allgemein kann man sich, ob denn derartige Veranstaltungen in den Bereich der Damen gehören. Das grosse öffentliche Flachbad zu Regent's Park, welches die Damen der Gegenwart sowohl vom ethischen als auch vom moralischen Standpunkte von einem sportlichen Interesse konnte natürlichweise gar nicht die Rede sein. Das erwachte Bild sagt uns, dass die Athleten-Frauen der Gegenwart nicht mehr werden wie die vor einigen Wintern inscenirten Damen-Fussballspiele.

Die Theilnahme der Frauen an öffentlichen athletischen Wettbewerben in anderen Ländern ist eine Begehrtheit. Das Cricket-Match, welches 1811 zwischen elf Concurrenzen aus Surrey und elf aus Hampshire an Newington in England ausgetragen wurde, bildet einen Abschnitt der Geschichte des Cricketspiels. Die ersten Bildungen aus dem Anfang des Jahrhunderts stellten Wettkämpfe auf dem Eise zwischen Damen dar, die mit den denkbar kürzesten Schössen beileidet waren. Vor Kurzem hatten wir abermals Damen des Cricketspiels versucht, doch konnten sie keine Erfolge erringen, der weiche man sich so nachsichtig ist, kann man derartigen Veranstaltungen doch nur den Werth von Curioisitäten beimesen, und unwillkürlich wird man dabei an den Vergleich, den Dr. Johnes mit den Hunde antwortet, welcher auf die Hinterbeine lief, erinnert; er war nicht darüber entzweit, dass der Hund dies gut zu Stande brachte, sondern dass er es überhaupt gethan hat. Nun soll aber die Frau diesem und Anderen nachzusehen. Die Athleten-Frauen der Gegenwart, die sich dem Cricketspiel mit Vollkommenheit vollbringen kann; sie soll sich niemals lächerlich machen; und das thut sie, sobald man ihre Leistungen mit Nachsicht zu beurtheilen gewungen ist. Wenn sich die Athleten-Frauen der Gegenwart dem Spiel der Schrittschläufen zeigen, so brauchen wir für wahr keine Nachsicht zu üben, ebenso bis zu einem gewissen Maasse im Golfspiel. In diesen vier Übungen ist es gar nicht schwer, dass man Damen findet, die mit ethischen Athleten nicht nur gleichwohl abschneiden, sondern selbst obliegen wie das starke Geschlecht, ohne sich hienon eine Blöße gegen die Weiblichkeit zu geben. Von dem

1899er Jahrgang.

Der einzige, e c h t französische Champagner

Champagne

Generaldepot für Österreich-Ungarn: Spanische Weingrosshandlung

Wien, I. Bezirk, Führlingasse Nr. 12.

Wo Niederlagen nicht bestehen, werden solche zu erröthen gesucht, jedoch nur bei ersten Häusern.

Personen zu finden in Wien: K. u. K. Hofapotheken und der vornehmsten Hotels und Restaurants: in Graz: Erdbeer-Hotel und Restaurant A. Durlin, in den Apotheken „von Wirsching“, vom Baron, „vom Engel“, I. Dierker's Apotheken; in Klagenfurt: Hotel Kaiserhof am Oesterreich; in Salzburg: Hotel Europa; in Merano: Hof-Apotheken, Franz Mayer; in Merano: F. Fickenscher, Grand Hotel Merano, Hotel Erzherzog Johann; in Olmütz: Apotheke Paul; in Wien: Kampfer'sche Apotheke, Max Lieber, Apotheken, I. A. Thaler, in Agram: S. Farsenac & Co., Schwabacher'sche Apotheke.

welchen Alkoholat sei hier gar nicht die Rede, denn diese «Kraut» muss von fruchtbarer Jugend geübt werden und ist so gegen die Constitution des Weibes, das dasselbe in strengem Sinne des Wortes eigentlich aushält, ein solches zu sein.

Dass das Radfahren ein allgemeines Vergnügen ist und selbst vom hygienischen Standpunkt aus für Damen empfohlen werden kann, wird heute Niemand mehr bestreiten, sobald sich dasselbe aber zum Wettbewerbe umsetzt, ändert sich auch die ganze Situation. Die Rennen im Aquarium zu London haben deutlich gezeigt, dass das Weib heutzutage, was ein solches ausreicht, aushält; in der That, den Sieg zu erringen, in der Hitze des Kampfes dankt es nicht mehr zu seiner Toilette, nicht mehr zu der Decenz des Weibes, und am Plösten angelangt, steht es da als die Bild des Jammers, in einem Anzuge, in dem es sich nie und niemals getraut hätte, sich öffentlich zu sehen, eines Weibes unwürdig. Das Publikum wird durch die Neugierde zu derartigen Veranstaltungen gelockt, ist diese allem beistehend, so wird sich wohl Niemand mehr um dieselben scheeren, wie dies auch bei anderen derartigen Vorstellungen der Fall war.

NOTIZEN.

500 DEUTSCHE CLUBS haben bereits ihre Theilnahme an dem im April nächsten Jahres stattfindenden olympischen Spielzug zugesagt. Die Herstellung der Bahn scheint rasch vorwärts zu gehen.

W. J. STURGEON, der Weltrecordinhaber im Gehen über acht Meilen, gibt in einem Interview folgende Verhaltensmassregeln für Athleten: «Man braucht nur systematisch zu trainiren und das zu leben. Meine Nahrung besteht aus Brot, Butter, ein Glas Wein, ein Glas oder zwei Eier, gebraten oder gekocht, und ein oder zwei Scheiben gebratenen Speck, eine Tasse Cacao oder Thee, — unter keinen Umständen Kaffee — Brot nach Belieben, wenig Butter und vielleicht etwas gebraten-Marmelade. Speck ist ausgezeichnet, er verleiht der Lunge Kraft, und ich stimme nicht mit der Meinung überein, dass Fett von der Speisepiste des Athleten entfernt werden muss. Nüsse, Nüssen, ist ein sehr nahrhaftes Nahrungsmittel, welches leicht verdaulich ist. Ich esse gebratenen Speck, gekocht oder gebacken, manchmal esse ich ein Hammelsteilet vom Roast. Eine Hauptsache auf der Speisepiste ist die Abheilung der Genuß. Viel Gemüse zu essen, so dasselbe am frischen ist, und gekochte weisse Bohnen während des ganzen Jahres sind sehr zu empfehlen, aber nur keine Kartoffeln, sie zerstören die Aushalt. Von Zeit zu Zeit esse ich einen Milchpudding oder gekochtes Obst. Nach Mittag trinke ich ein Glas Wasser, denn etwas Chinin und Eisen beigefügt worden ist. Dann rauche ich ein, aber nie eine einzelne Cigarette. Zur Teute nehme ich zwei Eier in eine Tasse Thee geschlagen, und viel Brunkatreue, wie möglich, ein wenig Butter und Marmelade oder Eierschmalz zu mir. Abends esse ich weissefleischigen Fisch, einfach gekocht, und viel Brot. Makrelen und Fische mit rothem Fleisch sind streng verboten. Ich esse Abends ein Glas Wein, ein Glas oder zwei Tasse Cacao. Am Renntag nehme ich kein Flüssigkeit zu mir, bis das grosse Ereignis vorbei ist. Was das Rauchen anbetrifft, so bin ich während der letzten vier Jahre ein Raucher gewesen und finde sehr angenehm und unbeschädlich. Alkohol ist für einen Athleten ganz nutzlos, ich nehme niemals weichen zu mir. Meine einzige Uebungsgegenstände ist Abends, da ich tagüber sehr beschäftigt bin. Ich wechsele meine weiche Unterwäsche mit zwei Malen ab und wechse nie öfter als höchstens viermal. Schnell wird nie gegangen, und während des letzten Theils des Trainings sind Spurts ganz verboten, so dass ich, wenn ich zum Rennen stehe, noch viel «Gow» in mir habe».

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wico.

Allen P. T. Abonnenten der

„ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG“

sie den höchst elegant und apertatig
ausgegeben

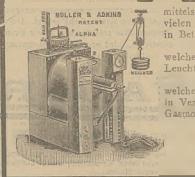
Einbanddecken 1895

II. Halbjahr

A fl. 1.50 — Mark 3.—

sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

Gas-Erzeuger



gefahrlos kalten Wege

mittels der automatischen Gas-Erzeuger-Maschine „Alpha“, gekrönt mit vielen ersten Preisen und in vielen tausenden Exemplaren mit bestem Erfolge in Betrieb.

Die „Alpha“-Maschine ist ein vollkommen allezeit funktionierender Apparat, durch welchen ein vorzügliches, nicht nachlassendes Gas erzeugt wird, dessen Licht die Leuchtkraft des Kohlenlagers übertrifft.

Für Fabriken, Landhäuser, Schlösser, Klöster und Vergnügungs-Etablissements, welche seine Verbindung mit grossen Gasfabriken haben, und in denen es zur Vermeidung gekommenen Petroleumlampen, Kerzen etc. sowie für Gasbühnen, Gasmotoren, Gasöfen etc. etc.

Prospecte gratis und franco durch den Generalvertreter:

Martin Marcus

Berlin S.W., Kreuzbergstrasse Nr. 5b.

FECHTEN.

DAS PARISER FECHTTURNIER.

Das Turnier, das in der vorigen Woche in Paris stattfand, hat nach jeder Richtung hin einen glänzenden Erfolg erzielt. Alle Veranstaltungen waren brillant besucht, die vorzüglichste Disposition des Publikums, in dem man auch den König Milan von Serbien bemerkte, wohnte den Wettkämpfen mit regem Interesse bei. Gefächelt wurde von beiden Parteien, von den Italienern und Franzosen, so vorzüglich die Uebereinstimmung zwischen den Preisrichtern fast bei keinem Assa zu erzielen war. Die Jury ergriffte sich daher nach Schluss des Turniers auf folgende Erklärung:

Die Preisrichter erklären hiermit, dass ihr Schiedsrichter bei den einzelnen Gängen so sehr differirten, dass es unmöglich ist, ein Schlussurtheil über das Turnier abzugeben. Die Schiedsrichter bedauern, dass die Richterposition ungeeignet placirt war, dass die Kämpfenden nicht von allen Seiten zu beobachten in der Lage waren, und dass ihnen die Turnierregelei nicht gestatteten, jeden einzelnen Stock sofort zu besprechen. Aus diesen Gründen hält es die Jury für angezeigt, die Urtheile jedes Schiedsrichters einzeln und in ihrem vollen Umfange zu veröffentlichen.

Die Jury bestand aus den Herren Alfonso de Aldama, Jacopo Gelli, Graf Lindemann, Conte Tezza di Murillo, Conte Sordani und Vasasseur. Die Protokolle der Schiedsrichter ergeben folgendes Resultat:

Erster Tag. Montag den 9. December.
Pini—Rouleau: Pini 4^{1/2}, Rouleau 1^{1/2} Punkte.
Rue—Sartori: Rue 3^{1/2}, Sartori 0.
Pini—Barbassetti: Pini 4^{1/2}, Barbassetti 2.
Tagliapietra—Berges: Tagliapietra 5, Berges 1.

Zweiter Tag. Mittwoch den 11. December.
Berges—Sartori: Berges 3, Sartori 0.
Rue—Tagliapietra: Rue 3, Tagliapietra 3.
Barbassetti—Rouleau: Barbassetti 4^{1/2}, Rouleau 1^{1/2} Punkte.
Pini—Prestot: Pini 3, Prestot 0.

Dritter Tag. Freitag den 13. December.
Rue—Barbassetti: Rue 3^{1/2}, Barbassetti 1^{1/2}.
Prestot—Tagliapietra: Prestot 3, Tagliapietra 3.
Pini—Berges: Pini 3, Berges 0.
Rouleau—Sartori: Rouleau 3, Sartori 3.

Vierter Tag. Sonntag den 15. December.
Rouleau—Tagliapietra: Rouleau 3, Tagliapietra 3.
Barbassetti—Berges: Barbassetti 5^{1/2}, Berges 1^{1/2}.
Prestot—Sartori: Prestot 3, Sartori 3.

Am letzten Tage konnte Pini nicht mehr mitfechten, da er tags zuvor in einem Assa mit Kirchhof, einem jungen Pariser Fechter, verwundet worden war, und durch seine Abwesenheit wurde auch sein Gegner Rue hors de combat gesetzt. Sicht man die Protokolle durch, so findet man, dass in den einzelnen Gängen die italienischen Richter stets für die italienischen Fechter, die französischen Richter gleichfalls immer für ihre Landsleute stimmten. Nur Pini und Barbassetti, der Fechtmeister des Wiener Clubs, waren die einzigen, die mehr anonymen Fechter und ihre seltliche Ueberlegenheit auch die französischen Stimmen auf sich zu ziehen. Die Beiden waren die Helden des Pariser Fechturniers, und allgemein war das Bedauern, dass Pini am letzten Tage fechten konnte.

NOTIZEN.

DIE FECHT-AKADEMIE, welche am Donnerstag in Wien im Ballsaale des Etablissements Ronacher stattfand, hatte sich eines vollen Erfolges zu erfreuen. Ein überaus zahlreiches, äusserst distinguirtes Publikum füllte den Saal; unter den Anwesenden bemerkte man den Oberst, kaiserlicher Prinz Rudolf Liechtenstein, den Fürsten Batthyany-Strattmann, die Prinzen Gregor Hoheneich, Alois Thurn-Taxis, die Grafen Eduard Lamerzan und Larisch jun., Baron Heinrich Mundy, Oberstleutnant Gustav von Igalfitz, Herrn Nic. von Smeru u. s. w. sowie überaus zahlreiche Officiere. Als Schiedsrichter fungierten die Herren Prinz Thurn-Taxis und Oberstleutnant von Igalfitz. Die erste Abtheilung des Programmes bildeten Fleuret-Assa. Zuerst traten an: der Hauptmann des 42. Infanterieregimentes Gustav von Igalfitz.

Fechtmeister Martin Werdnick mit Tagliapietra, Fechtmeister Ryschacek mit Barbassetti.

Fechtmeister Missessio mit dem Amteuer Martino, einem in Wien studierenden Italiener.

Dann folgten die Sabellassau, und zwar: Hauptmann Ristow mit Tagliapietra, Dragonerobersleutnant von Gregurich mit Barbassetti.

Fechtmeister Werdnick mit Tagliapietra, Fechtmeister Missessio mit Barbassetti, Fechtmeister Ryschacek mit Giuseppe Caruso, einem Mitgliede des Fechtblaus „Haugens“.

Der Schluss bildete ein Sabellassau zwischen Barbassetti und Tagliapietra. Der Kampf der Letztgenannten, in dem sich die beiden Gegner einander vollkommen ebenbürtig zeigten, war der Glanzpunkt des Abends. Den ausführlichen fachlichen Bericht über diese Akademie werden wir in nächster Nummer bringen.

TURNEN.

AUS LONDON wird uns geschrieben: «Der deutsche Turnerverein hielt am 19. d. M. sein halbjährliches Versammlungs- und ein sehr zahlreiches Publikum hatte sich eingefunden, um dem interessanten Schauspiele beizuwohnen; das Programm war aber etwas zu ausgedehnt, denn es war nahezu Mitternacht, als das letzte Event zur Entscheidung kam. Im Hochsprung siegte W. E. Lane, indem er über 5 Fuss 7 Zoll seilte, im Weitsprung E. L. Shelton mit 19 Fuss 2 Zoll. In den gymnastischen Uebungen blieb nach zum dritten Male Turnermeister H. L. Galt von der Oxford Turners-Club Sieger mit 282^{1/2} Punkten, indem er 15^{1/2} Punkte mehr als der Zweite erzielte.»

FUSSBALL.

DIE OXFORDER Fussballmannschaft war in Frankreich von Genua nicht begünstigt, denn es ist ihr nicht gelungen, die gegnerischen Mannschaften zu schlagen. Beim Match mit den Vertretern des Club Olympique siegte diese mit 6:3 und auch im Kampfe mit dem Team des francouzouise Unterlegte die Engländer; das Spiel endete mit 3:0 zu Gunsten der Franzosen.

LAWN TENNIS UND GOLF.

DAS AMATEUR-TURNIER um die Meisterschaft im Golfspiel für 1906 wurde auf dem 18. März festgesetzt und als Ort der Austragung des Kampfes Sandwich bestimmt.

BILLARD.

DIE MEISTERSCHAFT am Cadopiedel wird Ende Februar oder Anfangs März 1896 in München ausgetragen. Die Annahmen haben bis Ende Januar 1896 zu erfolgen.

IN DEM TURNIERE auf 24.000 Points, welches zwischen dem Champion Roberts und Courtney in der Egyptian-Hall in London ausgetragen kam und wobei dem Letztgenannten die Hälfte der Partie vorgegeben wurde, siegte Roberts mit 655 Points. Seine besten Serien waren 400, 401, 232 und 309, die er zu wiederholten Malen zu Stande brachte. Zu Beginn der abgelaufenen Woche hat das Robert eine Partie, ebenfalls auf 24.000 Points, mit Mitchell begonnen und diesem 9000 Points vorgegeben. Dem Ausgang dieser Partie steht man mit grösstem Interesse entgegen, da Mitchell ein bedeutend besserer Spieler als Courtney ist und gleich zu Beginn Serien von 291 und 381 zu Wege brachte.

LUFTSCHIFFFAHRT.

DREI OFFICIERE der deutschen Luftschiffabtheilung — Hauptmann Gross als Führer, Hauptmann Moedebeck und Premierlieutenant Oelme — haben jüngst eine Ballonfahrt von Berlin nach Demmin unternommen. Die Abfahrt erfolgte Vormittags 9 Uhr 14 Minuten, als Ziel war Stralsund bestimmt, doch wurde wegen der eintretenden Dunkelheit bereits um 4 Uhr 2 Minuten nachmittags bei Amrehn angelangt. Die Landung ging durchwegs glatt von statten. Die Fahrt, die in der westlichen Richtung mit steter Absehwendung nach Norden über Spandau, Lindow, den Müritzersee und den Kummerower See. Die Fahrgeschwindigkeit betrug acht Meter in der Sekunde, die oberhalb des Wassers hinwies, eine schneidende Kälte. Interessant waren unter Anderem die Beobachtungen über die wellenförmigen Formationen des Grundes des Müritzersees und des Kummerower Sees. Riesen praktischen Alleen trafen die Wolken, während der Fahrt in allen Regenbogenfarben glänzten.

Fussbodenbelag

In eleganten Tritten, ebenso haltbar, jedoch weit schöner und billiger als Linoleum, besonders empfehlenswert für Vorzimmer, Hallen und Vordächer, Comptoirs, Kassen, Condole, Hotel, sowie Spazier N. Hirshhorn, Fabrik wasserfester Stoffe, Wien, VI. Bezirk Spölgasse Nr. 4. Telefon Nr. 3225.

Depot hygienischer Artikel
Pariser Garmuttenanleger
J. REIF, Spezialist, Wien, I. Brandstater 3.
Verkaufsstellen zu 2, 3, 4 und 5
Direkter Versand.

SCHIESSEN.

EINE SCHLOSSSICHERUNG für Schusswaffen mit Cylindervorrichtung wurde kürzlich konstruirt, deren charakteristisches Merkmal darin besteht, dass eine von Abzug und in der Schwingungsebene desselben angeordnete Sperrhölzer, welcher in der Richtung seiner Längsachse verschoben werden kann, die Abzugsvorrichtung hierbei feststellt und damit auch die Schussweite gegen Vorsehlagen sichert. Dieser Sperrhölzer kann derart verlagert sein, dass er bei festgestellter Abzugsvorrichtung bis in eine Ausfräsung des Verschlusszylinders hinaufreicht und diesen feststellt. Ein solches Vorstell- und Sicherung bewirkende Hebel befindet sich bei geöffneter Waffe in solcher Lage, dass sich seine Stellung dem Zeigefinger des Schützen durch das Gefühl bemerkbar macht.

JAGD.

ALTNORDISCHE JAGD.

Die Jagd ist so alt wie die Menschheit selbst. Specielle Arten derselben haben sich da oder dort, je nach Umständen, zu einem hohen Grade vervollkommen, von ihrer heimischen Stätte aus weiter verbreitet und sind von anderen Jagdweisen wieder verdrängt worden, während sie sich an manchen der ersten zum grossen Theile bis heute erhielten. Das gilt namentlich von der Falkenjagd. Dass diese vor Allem in den asiatischen Steppenländern, in Vorderindien, in den arabischen Ländern, in jenen der Berber Jahrhunderte früher in Blüthe stand, die sie in einem Theile Europas eingeführt wurde, ist zu bekannt, um erst besonders erwähnt zu werden. Dass sie aber in grauer Vorzeit bei den alt nordischen Völkern üblich war und dass schon damals Island ob seiner Falken und der Jagd mit denselben sich eines grossen Rufes erfreute, das hat noch viel zu selten jene eingehende Würdigung erfahren, die es schon aus dem Grunde allein, weil es eine Jagdart unserer Urväter, hatte finden sollen.

In der alt nordischen Geschichte, die sich auf eine Reihe von Sagas gründet, welche zugleich die werthvollsten Schätze alt nordischer Literatur bilden, lichten sich reiche, aus geschichtlicher Quelle hin, die uns neben der genauen Kenntniss der Sitten und Gebräuche der alten Skandinavier auch jene der verschiedenen Arten der Ausübung der Jagd, namentlich aber der mittelst Falken, schaffen. Der Stand dieser Jagd sowie die Vorliebe für Falken seitens der ersten, lange vor der Wikingszeit aus dem damaligen Norwegen, Dänemark und Schweden nach Irland und England gelangten Auswanderer wird durch die Thatsache charakterisirt, dass diese auf ihren so gefahrlohen und keinem bestimmten Ziele geltenden Seefahrten die „Jagdvögel“ mitnahmen, was wohl unbedingt ein Beweis ist, dass die „Nordmannen“, wie die, wenn auch nicht ursprünglichen Bewohner Skandinaviens, insbesondere Norwegens, bezeichnet wurden, sich nicht nur in hohem Masse auf die Falkenjagd verlegten, sondern auch die hierzu verwandten Falken umgelenk wissen hielten.

In den Grabern der Wikinger und ihrer Vorfahren fand man daher ausser Waffen und verschiedenen kostbarkeiten auch Schmelz sowie Krallen als Ueberreste der „Jagdvögel“, was, wie schon bemerkt, dass diese, wie es Brauch war, als ein Theil des kostbarsten Gutes mit der Asche ihrer Besitzer beigesetzt wurden. Die ältesten der Sagas weisen vielfach nicht nur darauf hin, dass, wie schon erwähnt, die „Nordmannen“ auf ihren Zügen zu Wasser und zu Lande von ihren „Jagdfalken“ sich nicht trennten, sondern auch, dass sie dieselben zu Gastmählern, Gelagen etc. auf der Schutter mitbrachten. Auf gestickten Teppichen, die aus dem VIII. bis IX. Jahrhundert stammen, sind derartige Scenen dargestellt. Rolf Kraki's (Ulf Kraki's) Saga, A. führt an: „Rolf Kraki (Anfang des IX. Jahrhunderts) besass unter Anderem einen Lieblingfalken, den er *Habrok* nannte; als Rolf und seine Mannen in Upsala die Halle des Königs Adils betreten, trugen sie ihre Falken auf den Schultern, was in jener Zeit nicht nur als Zeichen der Unabhängigkeit, sondern auch als ein Beweis von Reichtum galt.“

In der Heimskringla, von Snorri Sturluson um 1230—1237 geschrieben, St. Olaf, 9. wird gesagt: „Eines Tages ritt König Olaf (945—1029) in früher Morgenstunden mit Falken und Hunden hinaus, viele Mannen mit ihm. Als sie die Falken liessen, schlug der König im ersten Herbststosse zwei Brilbähne, strich weiter und schlug noch drei andere. Die Hunde liefen umher und fassen jedes Stück, das zu Boden fiel. Der König ritt hinterher, nahm das Wild den Hunden ab und rühmte sich dessen. Er sprach zu seinen Begleitern: „Lange wird's noch dauern, ehe Ihr so jagt.“ Sie stimmten zu, indem sie ihm

antworteten, kein anderer König habe im Waldwerk solch Glück wie er. Seine Tochter Ingigerd aber setzte ihm entgegen, die „Waldes“ (das Waldwerk [vogelweide]) ihres Vaters, Olaf von Norwegen, sei besser gewesen, denn er fangt an einem Morgen drei Könige. Dann ritten sie alle heim und König Olaf war sehr heiter.“

Wie hoch die Falken zu jener Zeit bewehret wurden, geht daraus zu ihrem Schutze erlassenen Gesetzen hervor. In einem solchen, älteren, dem von Frost-thing, hiess es: „Wenn jemand einen Falken tödtet, der auf seines Besitzers oder anderen Mannes Hand sitzt, hat er mit einer Mark Silber Ersatz zu leisten, für die Gewaltthatigkeit aber eine weitere Entschädigung. Eine halbe Mark beträgt die Busse, wenn er den Falken wo anders tödtet.“

Nach norwegischem Gesetz waren „Habiche“ und Falken des Königs Eigen, er allein hatte das Recht, sie in allen Wäldern zu fangen oder nach ihren Horsten suchen zu lassen. Die Landbesitzer mussten Grundzins in „Habichen“ bezahlen und auch diejenigen, die sie über die ihnen gestattete Zahl auzogen, dem König zum Kaufe anbieten.

In Schonen dagegen war die Jagd auf alle Falkenarten frei, und selbst in fremden Wäldern durfte sie ausgeübt, doch musste jeder Wild- und Waldfreie strengen Verboten werden.

Auf Island war nur der Sperberfang frei, Falken anderer Arten durften lediglich auf eigenem Grund und Boden aus dem Horst genommen oder gefangen werden. Wie bedeutend schon damals und in späteren Jahrhunderten die Beize und der Fang von Falken auf Island betrieben wurde, geht daraus hervor, dass man letztere alljährlich um Hunderte von Mark Silber, und zwar namentlich nach Dänemark verkaufte.

Der Betrieb der Jagd auf Flugwild, die „Vogelweide“, beschränkte sich auf die Beize allein, zu der ursprünglich hauptsächlich der „Habich“ diente. Seine jagdliche Verwendung ist daher zuerst, was bereits ebenso aus den beiden Eddas, dem ältesten der Sagas, hervorgeht. Nach der einen wie der anderen sind Habich und Falke das Bild stolzen, freien Sinnes und hohen Strebens, ein seines Federkleides Beranther aber das der Demüthigung und Schmach. Die Ueberzeugung eines solchen war die argste Drohung, welche selbst in wichtigen Fällen ihren Zweck selten verfehlte. Ast, Olaf Trygvasson's Schwester, weigerte sich, den Erlös Skjalgon zum Manne zu nehmen, wie Ersterer es verabsahete; erst als ihr dieser einen gerupften Habicht übersandte, willigte sie erschrocken ein, denn das Los völliger Beraubung und das Verstoßenwerden war ihr draußend vor die Seele getreten. Der grosse Gotenkönig Ermanrich liess sich so weit gegen seinen Sohn Randver einnehmen, dass er ihm zum Tode verurtheilte. Dieser sandte ihm ebenfalls einen „gepflegten Habich“, der ihm bedeuten sollte, dass auch er von heimtückischen Feinden umgeben, von dem argsten Schicksale nicht sicher sei.

„Tior- und Voglievaida“, das Waldwerk, hat selbstverständlich auch in der alt nordischen Götterwelt Verherrlichung gefunden. Die Riesen widmen sich der Jagd. Odin, von seinen Riden begleitet, jagt allsinnlich durch die Lüfte; Ullr, einer der Asen, und Skadi, die in einer der Götterbrüder Asgards, Asenheim, als Gattin Njords Aufnahme genommen, werden in den Sagas als Schusschlaue und Schützen gerühmt, was sehr viel bedeutet, da ohne Schnee oder Eische kein alt nordischer Jäger denkbar war. Vielen war schon damals die Jagd ein Erwerb; sie zogen in die Berge, um allerlei Wild und Raubthiere zu erlegen, Decken, namentlich aber zu Pelzwerk verwendbare Balge zu sammeln und mit diesen dann zur Küste zurückzukehren, wo sie stets Absatz fanden, da die Kleidung der „Nordmannen“ hauptsächlich aus mitunter höchst kostbaren „Fellen“ bestand. Darum hiess es auch, und speciell von den Bewohnern Schwedens, dass sie „mit den kostbarsten Kleidern angehan, das ärmlichste Leben führen.“

Zum Bejagen von Elch und Ren, Auer und „Wisund“, Büren etc. dienten „Waldwaffen“, bestehend aus Bogen und Pfeil sowie Spieß. Hunde stöberten das Wild auf, das auf seiner Flucht mit Pfeilen erlegt wurde. Paren, ob diese getroffen und zum Annehmen eines der Schützen gereizt oder nicht, wurden mit dem Spieß bekämpft, wobei die Riden eine wichtige Rolle spielten.

In der Edda, c. 63, heisst es: „Thorolf hatte eine kosa (Spieß), deren Eisen zwei Ellen lang war und in einen viereckigen Stachel endigte; oben war das Stechen breit. Die Tülle war lang und stark und ein Eisenstab ging hindurch; der ganze Schaft war mit Eisen beschlagen und sehr dick, nicht höher, als dass man mit der Hand die Tülle erreichen konnte.“

Dass die Jagd und der Fang von allerlei Raubthieren in ausgedehntem Masse betrieben wurde, namentlich im höheren Norden, in dem die „Nordmannen“ immer weiter vordrangen und die arabischen Bevölkerung verdrängten, beweist der lebhafteste Pelzhandel nach dem Süden, besonders nach Byzanz. Händler aus den feresten Ländern fanden sich in den Hauptorten der Küste ein, namentlich um Zobel und weisse Füchse zu erstehen. Beweis hierfür sind die fremden Münzen, die auf skandinavischem Boden in grosser Menge gefunden wurden. Die ältesten sind römische von der Mitte des I. bis gegen Ende des II. Jahrhunderts. Aus dem V. und VI. stammen Goldmünzen byzantinischer Kaiser, aus dem VII. aber auch solche samonischer Fürsten, was davon zeugt, dass der Handel sich zu jener Zeit bereits auf Asien ausgedehnt. Bei Sandby auf Gotland wurden 1846 auf einmal 1120 Stück solcher Kalifornienmünzen gefunden, eine kaum geringere Menge einwiege Jahre früher.

Der von einem Jahrzehnt zu dem anderen in ungläublichem Masse zunehmende Pelzhandel, respective die Nachfrage nach den kostbarsten „Fellen“, veranlasste die alten Skandinavier, immer weiter nach Norden hin ihre Aufmerksamkeit zu richten und die auf die tiefsten Stufe der Cultur stehenden echten Jagdvölker sich zinsbar, d. h. tributpflichtig zu machen. Das waren die im höheren Norden zum Theile an festen Plätzen wohnenden, zum Theile nomadischen Finnen und Lappen, die „Ene“ oder „Lappfalten“, besser gesagt Raubzüge, welche in ihre Jagdgebiete unternommen und was sich an Balgen erlegter und gefangener Otter, Füchse, Marder etc. vorfand, zum Theile als Tribut erklärt, zum Theile für ein Nichts in Tausch genommen. Diese Zinspflicht wurde standig, und als Norwegen ein Königreich geworden, hatten besonders bestellte Persönlichkeiten, die sich in einem der betreffenden Gebiete niederklassen mussten, den sogenannten „Finnenzins“ einzubringen.

Der überaus grosse Gewinn, den der Pelzhandel abwarf, veranlasste die „Nordmannen“, immer höher nach Norden zu neue Jagdgründe aufzusuchen. Wie sie im Westen bis Island und Grönland vordrangen, so war dies im Nordosten bis zum Perm'schen Reich am Eismere und Ural der Fall.

Indess bot sich in Skandinavien selbst Gelegenheit genug, an den verschiedensten Wildarten und Raubthieren reiche Beute zu machen. Da Bogen und Spieß hierzu nicht ausreichten, griff man zum Fang in Gruben, Netzen und Fallen. Gotland sowie andere Theile Schwedens waren ob ihrer „Wolfsgruben“ berühmt. Auf Felsblöden sehen wir in Schweden heute noch den Fang in Gruben, Schlingen und Eisen dargestellt. Am gewöhnlichsten war der mit Netzen, von denen in Ostgothland jeder Waldbesitzer zum Fellen im Hause haben musste.

Die Wichtigkeit der Jagd gab selbstverständlich Veranlassung zu Jagdgesetzen. Das norwegische Gult-thing beschränkte die Jagdgesellschaft nur auf die eigenen Finnen und Lappen und in Westgothland allgemeine Jagdfreiheit herrschte. Im Schwedischen war die Jagd auf Nutzwild nur im Herbst und Winter gestattet, in Norwegen bestanden sogar Schöngelbete, innerhalb deren auf Elche absolut nicht gejagt werden durfte.

Doch nicht allein auf das feste Land deintete sich die Jagd aus, auch das Meer und die Küsten waren ergebnisse Jagdgründe, auf denen Wale und alle Arten von Robben die weitesten Fahrten lohnend gestalteten. Dass diese in die ältesten Zeiten datiren, darauf weist schon die Mythe hin. So wird in der Hymis kida, 20—24, angeführt: „Thör, der Donnergott, fuhr mit Hymr, dem alten Meeresriesen, der an des Himmels Enden wohnt, auf's Meer zum Fischfang. Der Riese wirft die Angel mit einem Ochsenkopfe als Köder aus, die Schnur zuckt, und rasch zieht er zwei Wale an Bord.“

In derselben Saga wird erzählt, dass Kühne Jäger sich in das offene Meer wagten, um den Wal zu erbeuten. Je seltener es aber gelang, den Wal zu tödten und an's Land zu ziehen, indem er mit dem Wurfgeschoss im Leibe davonzuschwamm, umso mehr stellte sich die Nothwendigkeit heraus, Bestimmungen zu treffen, welche das Eigentumsrecht auf einen gestrandeten bestrafen; diese lauten unter Anderem dahin: „War der Wal durch eine Harpune im Meere verwundet und an's Land getrieben worden, so gehörte die Hälfte dem betreffenden Jäger, wenn er zu rechter Zeit zum Bergen oder Zertheilen an Ort und Stelle erschien. Ähnlich verhielt es sich mit Seehunden, Walrosen und anderen Robben.“

Ob dem kam es häufig zu blutigen Kämpfen, in denen so mancher tapfere Kämpfe fiel.

DER ZWINGER. DIE SCHWEISHUNDPRÜFUNGEN ZU GELBENSANDE.

Der Verein »Hirschmann«, welcher sich zum Zwecke der möglichst »Arbeit« des Schweishundes in Deutschland gebildet, hat die von allen Freunden dieses edlen Hundes so sehnlich erwartete Hauptprüfung Ende November in den Revieren von Gelbensande in Mecklenburg abgehalten. Der Großherzog hat in Förderung der Interessen des Vereines das gesammte reich beständige Rochwoldrevier behufs dieser Prüfungen zur Verfügung gestellt.

Am 26. November nahmen dieselben ihren Anfang und wurden am 27. abgeschlossen. Es waren sechs Schweishunde herausgebracht worden, die in dem im Verlaufe des Sommers und Herbstes vorgenommenen Vortrübungen sich so bewährt hatten, dass sie zur Prüfung zugelassen werden konnten.

Diese Maassregel ist eine absolute Nothwendigkeit, da jede einzelne Prüfung nur einen sehr beschränkten Zeitaufwand erfordert, sondern auch ein mehr oder weniger frisch angeschossenes Stück Rothwild. Für die bevorstehende Prüfung hatte der Großherzog an 20 Stück dieser Wildart zum Abschusse bestimmt, ein Zugeständnis, das eben nur ein starker Bestand an Rothwild statthafte machte.

Das Programm dieser Suchen umfasste: die Arbeit auf kalter Schweishaut und die Hetze; es wurde aber im Verlaufe der Prüfung bedeutend erweitert.

Wenn gleich sich ergeben hat, dass nicht jedes angeschweiste Stück Wild »ausgemacht« werden konnte, so ist deshalb doch nicht in Abrede zu stellen, dass die Arbeit des Schweishundes sich in jeder Beziehung vervollkommen hat. Es ist alle berechnete Aussicht vorhanden, dass die einst so berühmten Schweishunde, noch mehr aber deren »Arbeiten« seitens der Jäger und die Arbeit jedes einzelnen Hundes, d. h. seine Leistung, sich zur emstigen Höhe wieder aufschwüngen werden.

Im Interesse der hohen Jagd wurde dies seit Jahren angestrebt, und dank der Bemühungen der Jägerwelt, namentlich aber der »Hartzjäger«, aus deren Mitte der Ausrüst zur Bildung des Vereines »Hirschmann« gegeben wurde, ist zu dem grossen Theil bereits gelungen.

Auf die Leistungen der einzelnen Hunde einzugehen, ist hier nicht möglich, daher sei nur angeführt, dass von den sechs herausgebrachten Prüfungscandidaten fünf mit Preisen bedacht wurden. Ausserdem wurden drei Führerpreise vergeben; der erste dieser letzteren belief sich auf 400, der zweite auf 300 und der dritte auf 150 Mark. Die den Hunden verliehenen Preise bestanden in silbernen oder bronzenen Medaillen und Special-Ehrenpreisen, welche von verschiedenen Gönnern und Gönnerinnen des Vereines gespendet worden waren.

Prinz Egon von Rathbor und Corvey, Oberjägermeister von Japow, die Ober- und Obermeister Graf Bernstorff-Heinrichsdorf, Oberförster Meron und der Erfinder des Wildkriterodes — Forstmeister von Oertzen, Forster Kaiser, wogter eine grosse Anzahl anderer Herren hatten sich Tag um Tag eingefunden und folgten trotz aller Beschwerlichkeit dem Verlaufe, der Prüfung jedes einzelnen Hundes.

Dieselbe wurde ganz und gar in dem Rahmen einer Jagd auf Rothwild vorgenommen, hatte somit nichts Künstliches, was unsommer geeignet war, die Leistungsfähigkeit jedes Hundes genau beurtheilen und classificiren zu können. Dass mittelst sich dieses oder jenes, gerade so wie auf einer Jagd, nicht klappte, hatte gar nichts zu sagen, und veranschaulichte eben nur den Verlauf einer solchen, wie er sich aus Umständen und Zufälligkeiten ergibt.

Diese Hauptprüfungen sind ein unendlicher Fortschritt auf dem Gebiete der Verwendung des Schweishundes, somit auf dem der hohen Jagd, auf der es sich um zweierlei handelt: kein angeschossenes Stück zu verlieren und dasselbe in möglichst kurzer Zeit mit Hilfe des Schweishundes auszumachen. Diese aus der Arbeit am Kiemen und aus der Hetze, der das Stellen oder Todverbleiben folgen muss, bestehenden Leistungen eines Schweishundes sind der, man konnte sagen, Vergessenheit entrissen worden und müssen sich wieder zu einstiger Höhe emporzuschwingen, und zwar zum Heil und Schutz der hohen Jagd.

K. v. K. v. K.

HOF-SEKRETÄR UND -RIEMER

HEINRICH MÜLLER

Wien, 11/2, Praterstrasse Nr. 8.

NOTIZEN.

IN BRAUNSCHWEIG findet vom 2 bis 4. Mai 1896 eine internationale Ausstellung von Hunden statt; im Anschlusse daran Treck- und Fortwärtsschleifen.

IN DEUTSCHLAND hat sich nun ein zweiter Griffon-Club gebildet; er führt den Titel eines solchen mit der Bezeichnung: »für Süddeutschland«; seinen Sitz hat dieser Club in München.

BADEN scheint für Hundsfreunde nicht der günstigste Boden zu sein; denn das Landgess dieses Grossherzogs liegt nämlich eine Petition vor, der zufolge in Städten die Hundsteuer auf 30 Mark festzustellen wäre. Dass diese Maassregel die Hundesucht auf das Aeusserste einschränken muss, ist selbstverständlich.

DIE BRINGHAM SHOW, schon im Voraus so viel besprochen, zählte von 1834 erfolgten Rennen 500 thatsächlich ausgestellte Hunde. Obwohl durch die Specialhasen von Fortwärtsschleifen die Aussteller dieser Hundesucht im bisherigen Verlaufe des Jahres Viebel geistig haben, war doch auch die Bringham Show mit Fortwärtsschleifen besichtigt. Mr. Raper felerie wieder grosse Triumphe. Unter 900 Hunden aller Rassen muss — und speziell in England — viel erstklassiges Material vertrieben sein; das war wohl nicht der Fall, dagegen waren aber auch recht »massige« Classen vorhanden. Ungefährlich gut vertreten waren die Pointers, was in der Letztzeit in England nicht immer der Fall war.

FISCHEN.

NUTZEN DER FISCHZUCHT.

Noch immer wird der Fischer nicht die ihr zukommende Wichtigkeit für den Land- und Forstwirtschaft zuerkannt; ebenso wenig ist man im Allgemeinen geneigt, den Werth irgend eines kleinen Verunreinigungs ausgestoßten Wassers seiner vollen Höhe nach zu ermessen, trotzdem in ihm, als dem Elemente der Fischwelt, eines der grössten Nationalvermögen liegt. Den Schatz, den es repräsentirt, vermag zum grösseren oder grösseren Theil jeder rationell vorgehende Land- oder Forstwirtschaft zu heben.

Die einst blühende Teichwirtschaft, wie wir sie im Mittelalter bei vielen Klöstern fanden, ging in den Wirren des dreissigjährigen Kriege unter. Eine durchaus ungenügende Behandlung liess die Fischzucht lange Zeit in Verfall gerathen; von einer unterbringenden Anlage konnte keine Rede sein. Die Teiche verfielen, und die etwa als Mülheite nochwendigen Wasserlecken blieben sich selbst überlassen. Fischgeneratoren, die durch fortwährende Inzucht ganz und gar verkommen waren, bevölkerten mit ihren entarteten Bruten die Gewässer, in welchen raschwüchsige Karpfen und Forellensetlinge die höchsten Erträge gebracht haben wurden.

Dieser traurige Zustand rieth leider zum Theil auch noch bis in die Gegenwart. Tausende von Teichen liegen unbenutzt, welche bei einigem Verstand und geringem Anlagecapital jährlich hohe Erträge zu liefern vermöchten. Es mangelt bisher der grösseren Allgemeinheit nach bis in die neuere Zeit hinein an der notwendigen Sachkenntnis auf diesem Gebiete, auch waren nur mit erheblichen Kosten raschwüchsige Karpfen- und Forellensetlinge zu beschaffen.

Sorgfältig geleitete Brutanstalten züchten jetzt mit grosser Umsicht Setzlinge, die in kurzer Zeit zu gut bezahlter marktfähiger Waare heranwachsen. Es liegt somit in der Hand eines jeden Teichbesizers, aus seiner Wasserfläche einen erheblichen Nutzen zu ziehen.

Besonders sind die vielen Mülheite mit ganz geringen Kosten gewinnbringend umzugestalten. Zunächst ist jedoch vor ihrer Verwendung zur Fischzucht eine gründliche Reinigung, ein Entleeren des Schlammes vorzunehmen und eine geeignete Stauvorrichtung anzubringen. Sehr häufig sind diese Teiche ihres fortwährenden Zuflusses wegen zur Forellenzucht besonders geeignet und ergeben per 25 Acres leicht einen Ertrag von 100 Kronen und darüber in einem Jahre. Im Frühjahr findet dabei der Besatz und bereits im Herbst die Ernte statt. Auch für das Wasser findet der Reim: »Erst sa, dann bring' die Ernte heim« Anwendung.

Auf dem Gute Sanddorf bei Osanbrück wurde ein etwa 40 Acres grosser Mülheite mit ungefähr 1000 Forellen besetzt, welche in kürzester Reifezeit und sorgfältiger Pflege einen Zuwachs von 405 Kilo und einen Nettoertrag von 1440 Kronen ergaben.

Aber auch die Anlage neuer Teiche ist bei günstigen Wasser- und Bodenverhältnissen auf das Dringendste zu empfehlen. Da, wo heute oder, traurige Formroose, unfruchtbare Wiesen und Haudeflächen sich ausdehnen, lassen sich blinkende, hohe Erträge liefernde Teiche anlegen. Jeder Grundbesitzer geht mit sich ernstlich zu Rathe, ob er nicht in seinem Besitze eine Fläche hat, die zur Anlage

eines Teiches geeigneter als zum Feld- oder Wiesensbau erscheint, und dann mache er sich ohne Säumen an die Arbeit, in der Zeit, wenn ihn die Feldwirtschaft nicht beschäftigt.

Man Nutzen für den Wiesenbau sind Quellen, welche in Hangen entspringen und ganze kleine Thäler versumpfen, abzuführen und zur Speisung von Forellenteichen zu verwerten.

In keiner Gemeinde sollte ein Dorfteich fehlen, derselbe würde eine gute Pachtsumme aufräumen, besonders für Aalzaich. Bei tretenden Verkopplungen, bei Bahnhäuten konnten mit einiger Umsicht zahlreiche Teiche ohne besondere Kosten geschaffen werden.

Es liegt also im vaterländischen Interesse, auf diesem praktischen Wege die Bestrebungen der Fischereivereine zu unterstützen und die Fischerei selbst, soweit nur möglich, zu heben.

NOTIZEN.

EINE NEUE FORELLENART, Salvelinus Matroni, ist in dem See Casette im Kilmouki County in Canada zuerst beobachtet. Da man vor einer Zeit zweier Forellen gehalten und zur Zucht benutzte hatte, ist alle Hoffnung vorhanden, diese Art sehr bald weit verbreitet zu sehen.

EIN GENERALBERICHT der amerikanischen Fischerei-Commission vom 1. Juli 1895 bis zum selben Tage 1896 zur Hebung der Fischerei stätigenförmigen Massnahmen enthält unter Anderem die Mittheilung, dass in allen Theilen der Vereinigten Staaten 12,068,000 veredelungsfähige Fische, 2,285,910 Stück laichfähige, 1,486,117 laichfähige ausgesetzt wurden. Die Kosten des Abgeben beliefen sich auf 197,000 Dollars, wovon 46,000 auf die Kosten des Aussetzens, einschliesslich jener des notwendigen Transportes der Fische, entfielen.

MR. H. L. HAYT hat auf Long Island von etwa zwei Jahren einen Streifsbait (striped bass) von 21 Pfund Gewicht gefangen. Ein Freund von ihm ausserte sich dabei, dass er 100 Dollars als Preis demjenigen verabfolgte, der einen nur halb so schweren Fisch dieses Namens vermag. Vor Kurzem hat ein Captain Eland dieses Preis davorgetragen, drei er landete, und nebenbei bemerkt, mit Essener Mühe, einen solchen Bait, der über 39 Pfund Gewicht hatte. Diese beiden Fische geben einen Beweis, dass diese Art unter Umständen ein ganz aussergewöhnliches Gewicht zu erreichen im Stande ist.

ZUR HEBUNG DER FISCHEREI bedarf es unbedingt einer gewissen Energie und deren Anwendung zu rechten Zeit. Kann man in der Praxis wahrnehmen, die Fischerei geht in irgend einem bedeutenden Gewässer zurück, so wird sofort mit allen Mitteln eingeschritten. In dem Flusse Hackensack in Illinois ging der Ertrag der Aalen (Huchen) stark zurück. In demselben Jahre wurden hierauf vom 24. April bis zum 29. Juni 32,000 Jungfische genannter Art ausgesetzt. Man hatte, es war eben die Laichzeit der Aalen, Laich gesammelt, ihn in einer Privatbrutanstalt erbrütet und die Brut sofort ausgesetzt.

DER TARPONFANG an der Küste von Texas, in dem sogenannten Aransas-Pass, hat sich in der ersten Novemberwoche auf eine bedeutende Anzahl dieser Riesenfische erstreckt. Es wurden unter Anderem Exemplare von 114 bis nahezu 140 Pfund und gelandet; sie messen in der Länge zwischen 5—8 Fuss. Es ist eher der aufregende Angelsport, was sehr leicht begreiflich wird, wenn man bedenkt, dass es keine besonders starke Angel und keine allzu starke »Leute« ist, mittelst welcher der Fang dieser Fische stattfindet. Die Hauptsache ist ein Gefäss zu ermitteln und hierauf mit dem Netz so zu heben, dass in es das dem Angler zur Verfügung stehende Boot gesenkt wird.

EIN FISCHZUG, wie er in einem Südschwimmer einzutreten pflegt, wurde im Februar in Illinois gemacht. Captain Peter Hughes hat nämlich am 1. November d. J. einen Netzzug vollführt, der ihm 35,000 Pfund Fische verschiedener Arten einbrachte. Er hat dies einer langjährigen Beobachtung zu danken, und zwar: so oft plötzliche strengere Kälte eintrat, und dadurch die Wasser-temperatur sich rasch verminderte, stiegen zahllose Scharen von Fischen aus den Tiefen empor und zwangten, aus dem Grunde, dass die Kälte die Fische zum Zuges der oberflächlichen Bewegung des Wassers hervorbrachten. Aus dem erwähnten Tage gelang es ihm, eine solche Schar mit Netzen zu umgeben und hiernach einen der grössten bekannten Fischzüge zu thun.



Leopold Gasser, k. u. k. u. A.-u. W.-u. Waffenfabrikant

Comptoir XVI. (ÖEN) Feinstgasse 17

Niederlage: I. Kohlstrasse 8

empfiehlt alle riminialen Rotations Revolver als verlässliche und bequeme Vertheidigungswaffen. Besondere Gewehre in besser Ausstattung, Jagdrequisiten etc.

Illustrirte Prospektos gratis und franco

Victor Silberer und Otto Baron Dewitz: Handbuch für Hindernissreiter.

In elegantem Original-Formate. Preis 8 fl. = 5 Mark 40 Pf. Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

THEATER.

Das Deutsche Volkstheater führte am 14. d. M. zum ersten Male »Ghiomonda«, Schauspiel in fünf Acten von Victorien Sardou. Das Stück spielt im Jahre 1461. Athen wird von der Herzogin Ghiomonda beherrscht, welche Witwe ist und einen noch sehr jugendlichen Sohn besitzt. Da eine regierende Herzogin doch immerhin eine ganz ansehnliche Partie ist, meldet sich eine ganze Menge Freier, unter denen Zaccaria Franco der rühmlichste ist. Die Herzogin liebt ihn aber nicht, wahrscheinlich weil er von Herrn Wallner gespielt wird. Zaccaria lässt sich endlich nicht abschrecken, er will regieren und beschließt daher vor allen Dingen, den Sohn der Herzogin umzubringen. Ein gewöhnlicher Bösewicht wird den Knaben erdrosselt oder erdrossen lassen oder ihn zwingen, Herrn Wallner an fünf Händen hintereinander spielen zu sehen, aber so gerasselt ist Zaccaria nicht, er begnügt sich damit, sein Opfer in die Grube eines Tigers werfen zu lassen. Die Herzogin steht das auf:

Wer wagt es, Rittersmann oder Keamp,
Zu steigen zum Tiger hiesel?
Meinen Buben warf der Kert da hinein!
O hort nur den Pampelstachel schreien!
Und wir wir dir Knaben zurückbringend gesund,
Dem Reiche die Hand ich zum schlichten Band.

Marcello Almerio hat die Courage hinauszuweisen, und da der Tiger als gut dressiertes Viehchen mit dem Verspierten gewartet hat, so bringt der tapferen Jüngling den Buben auch glücklich zurück. Er will nun natürlich heiraten, aber da stellt sich heraus, dass sein Pedigree nicht in Ordnung ist — er ist ein Bastard, seine Mutter war eine militärgerichtliche Magd, ob Köchin oder Maidschen für Alles, wird nicht gesagt. Er sieht ein, dass er kein besonderes Ansehen auf die Hand einer Herzogin hat, und beschließt, sich vor allen Dingen einen Namen zu machen. Er verzichtet zu diesem Zwecke in grösster Eile eine Piratenbande und wird dafür zum Grafen ernannt. Zum Ueberflusse spielt er auch noch den Volktribunen und zettelt eine Revolte an. Das fände ich ganz unwahrscheinlich, denn das kommt doch in der Wirklichkeit nicht vor, dass ein Graf die Massen anführt. Aber Ghiomonda will ihr doch nicht heiraten, möchte jedoch als prächtige Frau den Ansehens mit dem Naturbegraben verbinden. Sie propheet daher, dass sie ihn in seinem Ziele beschreiben wird, wenn er ihr »zacher« — ihr Wort zurückgibt. Ghiomonda kommt also, und auch Zaccaria erscheint, um Marcello zu tödten. Es steht aber geschrieben, dass Herr Wallner in dem Stück Niemanden und nichts umbringen darf, als seine Rolle. Ghiomonda erdrosselt ihn, man weiss nicht recht, ob aus Liebe zu Marcello oder weil der Bösewicht zu früh gekommen ist und nicht gewartet hat, bis sie den Preis für Rückgabe ihres Wortes voll gezahlt hat. Zaccaria stirbt mit einem Seufzer, der ganz merkwürdig klingt und das Publikum in lebhaftester Heiterkeit versetzt. Marcello wird für den Mörder gehalten, soll hingerichtet werden, aber da entdeckt Ghiomonda ihr Herz und dass es schon zehn Uhr ist, kühlt Alles auf und heiratet ihn. Das Stück ist geschneit, und die Schuld daran trägt Sardon nur zum allergeringsten Theile. Die Handlung ist ja nicht sehr wahrscheinlich, aber sie ist auch nicht gerade schlecht, und der alte Meister der Scene hat es verstanden, sie so packend und spannend zu gruppiren und aufzubauen, wie es auch ihm heute, h. h. nach dem Tode Alexander Dumas', überhaupt Niemand kann, weder ein Franzose, noch ein Deutscher. Ich habe das Schauspiel in Paris gesehen und habe es in der phinomen Untersuchung kaum wieder erkannt. Der Verarbeitete hat seinen Namen auf dem Zettel nicht genannt, das wird den Directoren unangenehm sein, denn sie wissen jetzt nicht, wenn sie das nächste Stück von Sardon — nicht zum Bearbeiten geben sollen Ebenso schlecht wie die Uebersetzung war die Darstellung. Frau Fay war noch ungenügend als gewöhnlich, und nach dieser Leistung durfte die Frage, ob sie Talent hat und nur durch die ihr fremde Sprache in der Entfaltung desselben behindert wird, oder ob sie keines hat, im negativen Sinne entschieden sein. Mit der allergrossten Energie sollte sich das Publikum dagegen verhalten, dass ein solches Kauderwelsch auf einer deutschen Bühne geradebrecht wird. Das »Deutsche« der Frau Fay lieh die Vermuthung nahe, dass die Herzogin Ghiomonda eine geborene Zensura gewesen; wenn sie nur von ihrem Vater ausser dem Dialekt das Talent geerbt hätte. Mit ihren hohlen Pathos, ihren unsinnigen Bewegungen und ihren für so grosse Rollen weitaus nicht hinreichenden Mitteln brachte die Dame das Stück von vornherein um. In diesem Beginnen wurde sie von Herrn Wallner reichlich und mit bestem Erfolge unterstützt. Warum hat dieser Herr nicht in den »Goldenen Herrens« denjenigen »griechen Herrn« entfallen, wie in seiner Scharse? Frau Keller und die Herren Christina, Eppert, Weiste und Gampier sind lobend zu erwähnen, ebenso auch der Abend unsinniger retten, als sie — mit Ausnahme des Herrn Christinas — zur außerordentlichen Rollen haben. Decorationen und Costime waren anständig, von

der Regie kann man das Gleiche nicht behaupten. Wenn ich Herrn Bokorov einen Rath geben dürfte, wäre es der, das Stück jetzt abzugeben und später, nach eine bessere Bearbeitung, wenn er die Rollen des Ghiomonda und des Zaccaria gut besetzen kann, wieder aufzunehmen. Am Burtheater mit der Sandrock und Mitarbeiter gegeben, würde »Ghiomonda« ohne Zweifel ein Zapfstück ersten Ranges sein. Alle Veranstalter von Matines zu wahlthätigem Zweck sollen das Schauspiel mit den beiden genannten Künstlern vom Burtheater im Auge behalten.

Das Raimond-Theater gab an demselben Abend sein erstes Male »Die moderne Krankheits«, Posse mit Gesang in vier Acten. Der Verfasser hat sich nicht genannt und würde sich wohl auch nach der Premiere nicht genannt haben, wenn ihm die Zeitungen nicht so schlecht behandelt hätten, dass er es für richtig hielt, aus der Anonymität herauszutreten. Das beweist jedenfalls Courage und verdient Anerkennung. Das Stück hat keinen grossen Erfolg gehabt. Mit einem andern, weniger praktischen Titel, der beim Publikum nicht die Erwartung angeregt hatte, etwa eine Geisselung verbreiteter Uebelstände zu sehen, und im Faching gegeben, statt jetzt in der Adventzeit und unmittelbar nach zwei grossen Posseerfolgen, wäre das Schicksal das harmlosen Stückes vielleicht ein ganz anderes gewesen. »Das erste Maide« und »Heute Nacht« sind nicht um ein Haar besser als »Die moderne Krankheits« und haben doch einen grossen Erfolg gehabt. Die Handlung der Posse, wenn man überhaupt von einer Handlung sprechen kann, ist freilich sehr dünn, ein Fabrikant, welcher einen Apparat zur Verbindung von Diebstählen erfunden hat und eine türkische Commission erwartet, die ihm eine Ladung von Yer alkalan soll und der zu Ehren er sein ganzes Haus orientalisch — das ist eigentlich Alles. Aber es fehlt nicht an einer Menge pudenarischer Details, die auch ihre Wirkung auf die Lachmuskeln nicht verfehlen. Auch enthält die Farcie ein gerades brillantes und von Herrn Friden, dem Verfasser des Stückes, meisterhaft vortragendes Couplet: »O du mein Vaterstadt etc. etc., welches stürmischen Beifall fand. Geplagt wurde ausgezeichnet von den Damen Niese und Schöndchen und den Herren Friden, Balajit und Nalzer, aber auch alle Uebigen waren recht gut.

Im Carltheater fand am Sonntag Nachmittags die Reprise der »Reise um die Erde in 80 Tagen« statt. Bevor ich über die Aufführung dieses Besten und besten der Lustspielgattung spreche, möchte ich mich in Urtheil nicht nachschreiben, welches ich bei dem actor Janko begangen habe. Ich hatte gesagt, er hätte sich oft und öfters ausgesagt, dass er laute »seine« Lärme bringen würde, während er doch nur alte Bekannte angestrichelt hatte. Das war nicht richtig, denn Sonntag Nachmittags trat die bisher in Wien noch ganz unbekannter Künstler auf: ein Elephant. Man durfte nicht an die erste Vorstellung vor etwa zwanzig Jahren denken, als Matras, Knasak, Blas, Van Hell, Wüst und tutti quanti, aber eine Aufführung zu ihr über die Hälfte ernstigen Preisen war das Ganze recht anständig. Das Stück wurde in Wien allein gegen dreihundert Mal gegeben und ist allen Theaterbesuchern so bekannt, dass ich den Inhalt nicht zu erzählen brauche. Das es, trotzdem jeder im Theater weiss, was im nächsten Bild kommt und wie Alles ausgeht, doch noch heute von Anfang bis zu Ende spannt und fesselt, beweist am besten, mit welcher seltenen Meisterschaft es gemacht ist. Die jetzige Ausstattung sieht der früheren wenig nach und ist entschieden schenwerth, obgleich einzelne Bilder, z. B. die Riestroppe und der Untergang des Schiffes nicht zur rechten Wirkung kommen, weil die Bühne des Carltheaters keine oder doch zu wenig Regenerien hat. Von den Darstellern sind zu erwähnen die Herren Janko Jumbo (der zersetzende vierfüßige Künstler), Frank und Franklin Eder. In Herrn Nalzer steht offenbar ein sehr guter, verlässlicher Schauspieler. Warum beschließt die Direction ihn so wenig? Er hat das Zeug in sich, bei entsprechender Verwendung ein sehr beliebtes Mitglied zu werden. Ueber die Leistungen der Anderen will ich den Mantel christlicher Liebe breiten, nur Frau Beavall darf man nicht schweigend hinnehmen, es ist geradezu unerhört und eine Beleidigung des Publicums, dass man diese Dame auf der Bühne sprechen lässt. Sie sieht gut aus und zieht sich geschmackvoll an, aber — reden sollte sie nicht! Das Haus war überfüllt und nahm die Vorstellung mit wahrem Jubel auf, die Kinder waren eben in der Majorität. Herr Janko hat sich den besonderen Dank derselben erworben und wird besonders an den Weihnachtsfesten sehen, dass jede gute That ihren Lohn schon kienien bringt.

Der Zuschauer.

MILITAR-CONCERT täglich im grossen Saale des St. Anna-Haus bei normalen Restaurationspreisen. Ende 30 kr. Beginn um 1/2 Uhr. Ende nach Mitternacht.

Sport-Geschichten. Von Victor Schöner. Und George Krust. In elegantem Sport-Kinband. Preis: 3 fl. — 5 Mark 40 Pf. Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung« Wien.

SCHACH.

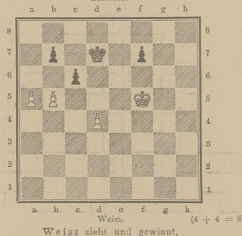
Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 1008.

Studie von Adolf Zinkl in Wien.

Herrn Carl Schlechter freundschaftlich gewidmet.

Schwarz.



NOTIZEN.

IM ST. PETERSBURGER Schachturnier gewann Pillsbury gegen Lasker und Tschigorin und verlor nur gegen Steinitz. Tschigorin verlor gegen Pillsbury und Lasker und gewann gegen Steinitz. Lasker gewann gegen Tschigorin und Steinitz und verlor gegen Pillsbury. Im IX. DEUTSCHEN Schachturnier der Wiener Schachgesellschaft (I. Gieselsstrasse 6) begann am Sonntag den 19. d. M. das Grosse Wiener Meisterturnier. Für den ersten Waffengang wurde durch das Los folgende Reihenfolge bestimmt: 1. Albin-D. Remniet, 2. Frank Fenzl-Albert Mandelbaum, 3. A. Zinkl-Alexander Halprin, 4. Max Weiss-St. Louis, 5. Jacques Schwarz-Carl Schlechter. Da Dr. Remniet indes nicht erschien, so konnten nur fünf Partien stattfinden. Für Dr. Remniet, der seine Austritt anmeldete, hat das Comité Herrn Leopold Horwitz, einen sehr wackern Kampfen, als Ersatzmann berufen. Das Ergebnis der ersten Runde war folgendes: Fenzl, ein ziemlich unbekannter, aber allem Anschein nach sehr feiner Spieler, verlor als Anziehender ein Russisches Springerspiel gegen Mandelbaum in 39 Zügen. Zinkl siegte gegen Halprin in einem Vierkingspiel in 43 Zügen. Die Angangstaltung des Herrn Zinkl in diesen Partie wurde allgemein als musterhaft bezeichnet. Der Kampf zwischen St. Louis und Weiss (Spanische Eröffnung) war ein sehr harter. Erst nach fünfundfünfzig Zügen gelang es Weiss, seinen Stellungsvortheil entscheidend auszunutzen. Diese Partie hatte fünfzig Züge. Die Partie Schwarz-Schlechter war sehr interessant. Schlechter wählte gegen die Spanische Eröffnung eine ungünstige Verteidigung, um Remis zu vermeiden, und beinahe wäre es ihm gelungen, freilich nicht zu seinem Vortheile. Obwohl Schwarz vorzüglich spielte, konnte er doch nicht seinen Vortheil entscheidend zur Geltung bringen, und die Partie endete daher nach sechshebzigem Kampfe mit Remis. Es resultirte siegreich in 45 Zügen. Max Weiss (Spanische Eröffnung). Diese Partie wurde beiderseits schwach gespielt.

Deckkanzeige.

In den Stallungen des Wiener Trabrenn-Verceins in Kragan wird in der Deckperiode 1896 der zur Lizenzierung angemeldet und durch den Wiener Trabrenn-Vercein in Wien subventionirte

Jährliche amerikanische schwarzbraune Hengst

Quarterstretch

(2 - 15)

v. Quartermaster (2 21/2), a. d. Lady Shoffel (2 23/4), Gewinner von fünf ersten und sechs zweiten Preisen in Baden bei Wien, einem ersten in Wien und des grossen Matadoren-Henfrankens in Berlin, als Deckhengst aufgestellt.

Decktaxe:

Für Stuten, deren Besitzer d.-ung. Staatsbürger sind fl. 150.—
Für Ausländer fl. 250.—
Für aus Zulassung angenommenen Stuten wird, im Falle dieselben den Hengst nicht annehmen oder denselben überhaupt nicht zugeführt werden, die erlegte Decktaxe nicht zuruckerstattet.

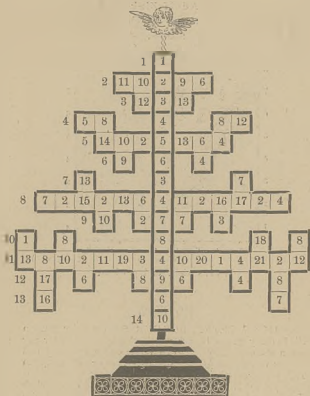
Vor der Zuführung der einzelnen Stuten sind dieselben auf ihren Gesundheitszustand durch Herrn Thierarzt Heinrich Stasny, II. Franzensbrückenstrasse 15, zu untersuchen und hierüber ein Parere beizubringen. Anmeldungen werden in unserem Bureau, II. Nordbahnstrasse 36, entgegengenommen, wo auch die Decktaxe, sowie gleichfalls das Stallgeld von 5 fl. für jede Stute zu entrichten ist. Bezüglich Wartung und Verpflegung der Stuten sind die Bestimmungen des Wiener Trabrenn-Verceins massgebend. Nachdem nur 30 Stuten zum Decken zugelassen werden, bitten wir die P.-T. Züchter, sich ehestens vornehmen zu lassen, da spätere Anmeldungen nicht berücksichtigt werden.

Alter Wiener Tattersall:
Julius Morgenstern & S. Ruzicka.

RATHSEL.

CHRISTBAUM-RATHSEL.

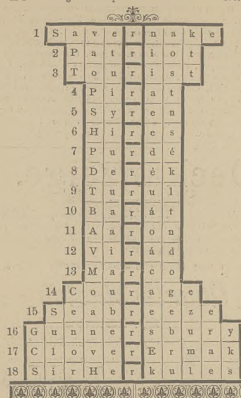
Von Anna K. in S.



- Ein Consonant.
- Sieger im Nussel.
- Alter Fernsch-Sohn.
- Hervorragender Deckhengst.
- Deckhengst.
- Sieger in der Officiers-Steeple-chase zu Wien.
- Alter Kübler-Sohn.
- Zwei Sieger im Steeple-Tier. Classe zu Pest.
- Sieger im Vedero-Rennen.
- Siegerin in den Oaks.
- Zwei Sieger im Taurus-Rennen zu Wien.
- Sieger in der Grossen Liverpooler Steeple-chase 1883.
- Sieger in der Jagerhaus-Steeple-chase.
- Sieger im Vedero-Rennen.
- Ein Consonant.

Sind die Namen richtig gelöst, so nennt die mittlere Langreihe zwei englische Derby Sieger.

Auflösung des Sport-Rathfels in Nr. 96:



Richtige Lösungen haben eingesendet: W. Benson in Mandok, Franz Kitzler in Göding, Franz Oberkogler in Wien, Leop. Weigl in Wien, Lieutenant Franz von P. in Linz, Graf M. Sp. in Budapest, Victor Legard in Trier, J. P. in Mailand, Franz Dietrich in Berlin, O. Kl. in Bremen, D. B. in Paris, Mathilde von W. in Mentone, Ludwig Eipeltner in Oedenburg.

Vier hochelegante Wagenpferde

engl. Halbblut, Goldfische ohne Abzeichen, 8 bis 10 Jahre alt, 172 bis 178 Cm. hoch, sehr edel gezogen, fehlerfrei, vollkommen vertraut eingefahren, werden verkauft durch den Oberkutscher Stränsky in Josefthal bei Kosmanow, Böhmen.

Eigenthümer, Herausgeber und verantwortlicher Redacteur: VICTOR SILBERER.

BRIEFKASTEN.

G. L. in V. — Januon ist am 9. April 1891 eingegangen.

B. K. in N. — Zae B. lief 1887 in den Farben der Societa Antoro.

G. P. in N. — Der Startpreis von Donnan im St. Leger 1889 betrug 13:8 auf.

F. W. J. in M. — Das Lancashire Plate zu Manchester wurde 1893 zum letzten Male gelaufen.

D. E. in P. — *Washer* wurde im Grossen Preussener Handicap 1891 von Busby zum Siege gesteuert.

GEN. W. in B. — Das City and Suburban gelangte 1890 am 12. April zur Entscheidung. Der Sieger, Mr. A. Taylor's *King Charles* v. Exile II. — Lady Charlie, trug 6 St. 6 Pf.

BARON F. in S. — Auf Jockey Adams hat den ersten Ruf Graf Anton Apponyi; in zweiter Linie haben sich die Patrone des Stalles von Vivian und John Reeves die Dienste von Adams geschickt.

W. S. in G. — *Figlar* hat 1893 kein Rennen gewonnen. Dieser alte als dreissigjährig gewöhnt. Im Gegenstande Rennen betrachtet, hat *Caute* im Jahre 1893 an 87 Rennen theilgenommen, von denen sie drei gewann.

G. D. in P. — Freiherr v. Maltrach-Gottin hat *The Imp* Mitte September 1893 in England für sein meubelarisches Gestüt erworben. *The Imp* ist 1887 v. *Robt* the Devil — *The Martyr*, v. *Koskunen* in Inquisition, v. St. Albans, gezogen.

»ZUCHTER« in N. — Der dreijährige Fuchshengst von Baldur — *Scythian Princess*, v. *Thornaby*, im königlich ungarischen Gestüt Kibara gezogen, belast *Baldy* und wurde bei der Kaiserin Juri Ichna Habsburgische Kibara Jahrlingsuction von Baron Gustav Springer um den Preis von 8500 fl. erstanden.

TEICHWIRTH in K. — Die Vernehmung der Karpfen muss verhindert werden, wenn dieselben in einem Teiche bereits älter als dreissigjährig gewöhnt. Im Gegenstande ist der Teich überseht und das Wachstum der Fische ganz in Frage gestellt. Das Mittel zu erstem besteht in dem Rinsenen von kleinen Beichen. Man rechnet gewöhnlich an jedem laichfähigen Karpfen ein Hecht. Dieser hat die Aufgabe, die Karpfenbrut zu verzehren, was stets der Fall sein wird. Den starken Fischen kann er selbstverständlich nichts anhaben.

GRAF L. in Budapest. — Briefpapier mit launigen Waffensprüchen. — Deutsche Sprache — führe die Wiener Firma Theyer & Hardtmuth, so B. »Ziel« ist lang mit dem Laufen, so zeigt der Hays Dir's Schweizerin oder »Ein Jäger und ein Hund — fressen alle Viertel« — »Wo nicht der Scheit zu finden ist, der auch dem Fehlschuss keine Anrede« wäss'le — »Allen Jäger steis die Pirsch behagt, sei's auf den Hirsch, sei's auf den Magd« — Die Sprüchen beigefügten kleinen Zeichnungen sind sehr waldmännisch correct und hübsch ausgeführt.

RIITM. FERD. VON J. in N. — *Exclandre* wurde 1889 von Volantier — *Exclandre* gezogen und erst als Dreijähriger auf die Bahn gebracht. Er konnte jedoch bei zweifeln Versuchen kein Rennen gewinnen. Auch als Vierjähriger vermochte *Exclandre* bei offnenen Sätzen keine Siegesjahre zu erringen. Erst im Jahre 1894 legte *Exclandre* am 21. März in Colombes auf den Prix Torrance gegen sechs Concurrenten Besag. Am 27. März gewann der Wallach in Saint-Germain eine Steeple-chase gegen zwei Gegner. Am 15. April wurde *Exclandre* in Autenil für den Prix du Téléphone gesetzt, musste sich aber vor *Elat II* und *Peran* beugen. Hierauf wurde *Exclandre* nach Oesterreich-Ungarn gebracht, wo er kein Rennen gewinnen konnte.

J. VON B. in N. — Die Mutterstute *Hawestruer* wurde im August des Jahres 1890 um 600 Pf. St. von Herrn Nicolovs von Lucenbacher in England für das Monasterio Gestüt erworben. *Hawestruer*, die 1884 von Lowlander — *Mrs. Pond*, v. *Paranen*, gezogen wurde, wurde 1886 zum ersten Male von *Energy* gedeckt und brachte 1887 den braunen Hengst *Niagara*, der von fünf Rennen, an denen er theilnahm, drei gewann. *Hawestruer* hatte 1890 ein Flegelfohlen von *Pierack* bei Fuss und war von *Crafton* gedeckt worden, von welchem sie noch dasselbe Jahr den braunen Hengst *Colonna* brachte. *Colonna*, welcher nicht auf die Bahn gebracht werden konnte und auch bald eingegangen ist, wurde von Baron Gustav Springer als Jahrling um 10,950 fl. erstanden.

R. v. K. in S. — Ob der Biber auch noch heutzutage in Russland häufiger vorkommt, ist sehr zu bezweifeln. Da von dortiger Berichte aus neuerer Zeit nicht vorliegen, scheint dies nicht der Fall zu sein, und zwar umsoweniger, wenn man berücksichtigt, dass schon vor Jahren von einer rapiden Abnahme der Biber im gelobten Lande der edlen Pelzhäute berichtet wurde. Fest steht dagegen, dass noch jetzt Norwegen zu den von Bibern bewohnten Ländern gehört und an verschiedenen Orten kleine Colonien erhalten hat, die zusammen annehmbar so viel Individuen aufweisen, wie unsere deutsche Reichscolonie an der mittleren Elbe. Ausführlich berichtet darüber Dr. R. Collet in seiner Fischen, auch die frühere Verbreitung und Lebensweise des Biber in Norwegen behandelnde Schrift: »Geschichtliches und Naturgeschichtliches über den Biber«.

Patente, Muster-, u. Markenschutz in allen Staaten

PATENT-BUREAU
Ing. V. MONATH

Technisches und Constructionsbureau.

Wien, I. Josephstadtstrasse Nr. 4.

Telephon Nr. 7884. — Constructive Durchführung von Entwürfen.

Kundmachung.

Vom k. k. Ackerbau-Ministerium werden während der Beschälperiode 1896 nachfolgende Traberhengste behufs Belegung fremder Stuten aufgestellt werden:

In Niederösterreich:

G.-B.-Nr. 165, *Prometheus*, importirter amerikanischer Traberhengst, 7jähriger Braun, von Chimes, 5348, a. d. Guenn, aufgestellt in der Beschälstation Lassee mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 166, *Excellence*, importirter amerikanischer Traberhengst, 11jähriger Braun, von Mambrino King, 2279, a. d. Windswept, aufgestellt in der Beschälstation Laa a. d. Thaya mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

In Oberösterreich:

G.-B.-Nr. 139, *Sir Gothard*, 8216, importirter amerikanischer Traberhengst, 10jähriger Braun, von St. Gothard a. d. Berry, 2291, aufgestellt in der Beschälstation Obernberg mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

In Steiermark:

G.-B.-Nr. 179, *Brown*, 4011, importirter amerikanischer Traberhengst, 11jähriger Braun, von Combat a. d. Gauntlette, aufgestellt in der Beschälstation Luttenberg mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 128, *Clear Grit*, importirter amerikanischer Traberhengst, 10jähriger Braun, von Clear Grit, von Supidist a. d. Polly Royal, aufgestellt in der Beschälstation Luttenberg mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 149, *Lynwood*, importirter amerikanischer Traberhengst, 17jähriger Schimmel, von Clinker a. d. Belton Maid (a. d. Stuart Lindley), 2201, aufgestellt in der Beschälstation Krainischfeld mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 27, *Nameless*, Traberhengst, 7jähriger Braun, von Hambleton, amerikanischer Traber, a. d. Vollblutstute Nameless, aufgestellt in der Beschälstation Pettau mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

In Mähren:

G.-B.-Nr. 197, *Gothatum*, 8217, importirter amerikanischer Traberhengst, 10jähriger Braun, von Dictatum a. d. Ruby Gothard, aufgestellt in der Beschälstation Mährisch-Neustadt mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

In Schlesien:

G.-B.-Nr. 286, *Hornell Wilkes*, 11115, importirter amerikanischer Traberhengst, 9jähriger Braun, von Red Wilkes a. d. Laura, aufgestellt in der Beschälstation Troppau mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

Wien, am 3. December 1895.

Vom k. k. Ackerbau-Ministerium.