

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE

FÜR OESTERREICH-UNGARN 30 FL. — 40 K.
DEUTSCHLAND 35 MARK.
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 45 FRCS.
ENGLAND 1 PF. ST. 18 SH.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VON
VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN
I., „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

EINZELNR. NUMMERN: 40 KR.

No. 98.

WIEN, SONNTAG DEN 22. DECEMBER 1895.

XVI. JAHRGANG.

Rationell
gearbeitete **SKI**
ausgezeichnet mit der goldenen Medaille
Berez & Lobl, Wien, I. Babenbergerstrasse Nr. 1.
Filiale: I. Schottengasse Nr. 6.

Restaurant RIEDHOF
Schlesselgasse 14, Wickenburggasse 15.
Punt Sale, Chambres particulières.
Jos. Benediktler & Hofle.

J. Lehner's Restauration
„zur Linde“
Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).
Grosse Glashalle.
Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

Diama Ischl.
Winterschwimmhalle, Wasser und Luft gesteuert,
Damp-, Beuche- und Wasserdampf, Maschinenanstalt. Alles
auf's Comfortabelste eingerichtet.
Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 98.

SARG'S sanitätsmäßig abgedichtetes geprüftes
(Attest Wien, 3. Juli 1887)
KALODONT
viele **MILLIONEN** male
erprobt und bewahrt; sahnaräthlich empfohlen; zugleich
billigstes
Zahreinigungs- u. Erhaltungsmittel.
Überall zu haben.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:
Der grosse Neuanfangsplan. — Aus den Gattien. — Deutsche
Hinderlaufstaffel. — Die englischen Reiter von 1895. — In
Oesterreich-Ungarn 1894 geborene Pohlen. — Engländer.
Fotograf. — Rennen. — Traben. — Reiten. — Radern. — Segeln.
Schwimmen. — Eiskufen. — Radfahren. — Athletik. —
Fechten. — Turnen. — Fuesball. — Lawn Tennis und Golf. —
Eiffelt. — Luftschiffahrt. — Schiessen. — Jagd. — Der
Zwinger. — Fliegen. — Literatur. — Theater. — Schach. —

Livreen
neue und eingetauschte, stets vorrathig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefanplatz Nr. 9.

Philipp Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten.
Wien, Stock-im-Eisenplatz 6.
Filialen:
VI. Mariahilferstrasse 76
IV. Wiedener Hauptstrasse 43.
III. Hauptstrasse 41.
Fabriks-Preise.

B. INDIANER
Schuhmachermeister
Wien, III. Praterstrasse Nr. 88.
Spezialist
für englische Reife und Handarbeit
besonders für Jockey's und Herolpater.
Ochsena-Uniformstoffe,
Alle Beschaffungsgegenstände.
Beliefert die kaiserliche
Kriegsmarine.

AUGUST SIRK
„Zum Touristen“
I. Kärntnerstr. 55 WIEN I. Karntnering 1.
SKI
Internationale
Sport-Ausst. Wien
Wien 1894
Höchste Auszeichnung: Ehrenplomb.

Oesterreichisch - Amerikanische
Fabrik: Wien, XIII. Breitensee.



Gummifabrik - Actiengesellschaft.
Niederlage: Wien, I. Schottenring 23.

Erfolgreichster Reifen
auf der
CONTINENTAL-PNEUMATIC.
Landstrasse.
Erfolgreichster Reifen
auf der
Rennbahn.

Fabrication für Ungarn:

Ungarische Gummiwaarenfabriks - Actiengesellschaft, Budapest.

Fabrication für Deutschland:

Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Im „St. Annahof“, Wien, I. Annagasse Nr. 3 und 3a

Franciscaner-Keller „Leistbräu“

das grösste und glanzendste öffentliche Local der Stadt.

Täglich Abends von 1/2 8 bis 12 Uhr **CONCERT** bei unveränderten Restaurationspreisen, Eintritt 30 kr.

Hierzu als Beilage: Illustr. Preiscurant über Pferde-Sport-Artikel etc. der engl.-amerik. Gummiwaaren-Niederlage „Krehnig & Wydra“, Wien.

Die heutige Nummer umfasst 24 Seiten!

BRECKNELL'S

PREMIER MEDAILLE



SATTEL-SEIFE!

Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

THE FIELDS, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: „Es giebt für die Echtheit des Lederes nichts, was sich mit der Sattelleinreibung von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen lässt. Das thätliche Oelen des Leders, um es geschmeidig zu machen, ist ein grosser Fehler. Wenn der Sattel nicht so gut behandelt und BRECKNELL'S SEIFE nach Vor-schrift dann gebraucht, so wird das Leder viel länger erhalten.“

THE SPORT OF THE YEAR...
„THE SPORT OF THE YEAR“ von Lord Northwick ist ein Buch, das die Geschichte der Jagd in England von 1811 bis 1895 enthält. Es ist ein Werk, das für jeden, der sich für die Geschichte der Jagd interessiert, ein Muss ist.

BRECKNELL, TURNER & COSE, LIMITED.
Herrenschneiders House, 21, Abchurch Lane, LONDON, E.C. 4.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.
HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.
UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.
WIENER TELEPHON: NR. 553.

CHECK-CONTO NR. 14134 BEIM K. U. K. POSTSPAR-CASSEN-AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Eisenbahn-Zeitungen, deren Namen und ihre Adressen angegeben sind, sind in Betreff der Zeitung das Gegen-stand einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 22. DECEMBER 1895.

DER GROSSE NENNUNGSSCHLUSS.

Bevor das Kalenderjahr zu Ende geht, bringt es im Inlande stets noch ein höchwichtiges sportliches Ereignis. Als solches muss doch der Nennungsschluss am 15. December bezeichnet werden. Heuer nun hat derselbe gerade kein erfreuliches Resultat gezeigt. Rückschritt auf der ganzen Linie, das ist seine Signatur. Es war gewiss verfehlt, aus der Verminderung der Anzahl der Nennungen den Schluss ziehen zu wollen, dass die Vollblutzeit oder die Krenschuhe überhaupt in Oesterreich-Ungarn zurückgehe. Das ist sicher nicht der Fall. Die Rennstallbesitzer und Züchter haben sich nur einige Reserve aufgeführt, sie sind bei der Auswahl der anzumeldenden Jahrlinge und Fohlen rigorosser als in den letzten Jahren vorgegangen, sie haben eine strengere Auswahl als sonst getroffen. Während vor zwölf Monaten für dreizehn Rennen 2068 Nennungen abgegeben worden waren, erhielten diese Concurrenzen heuer bloß 1762 Unterschriften. Es ist dies ein sehr bedeutender Rückgang, der bei den Nennungsstellen ziemlich schwer empfunden werden wird. Der Ausfall vertheilt sich auf die österreichischen und auf die ungarischen Rennen so ziemlich gleich; bei den ersteren beträgt er 163, bei den letzteren 161 Meldungen. Am bemerkenswerthesten ist er beim Austria-Preis und beim Zuchtrennen. Den 313 Unterschriften für den Austria-Preis 1895 stehen bloß 234 für das gleichnamige Rennen von 1897 gegenüber. Diese Thatsache ist ein Beweis dafür, dass die Rennstallbesitzer dem Systeme der Sweetstakes nicht fremdlich gesinnt sind. Diese Art Rennen vermehren die Erhaltungskosten eines Stalles noch um ein ganz Bedeutendes. Rennstallbesitzer und Züchter müssen den Austria-Preis nicht nur aus ihrer eigenen Tasche bezahlen, sie verhehlen auch noch dem Jockey-Club zu einem glänzenden Geschäfte. Es erscheint sehr fraglich, ob die Vortheile des Austria-Preises die Abschneidende Haltung, welche diesmal dem 100.000 Kronen-Rennen gegenüber eingenommen wurde, sollte die maassgebenden Kreise dazu veranlassen, die Einschreibgebühren und Nachzahlungen herabzusetzen. Die Unterschriften für das Zuchtrennen, die Produce-Stakes, in Pest sind von 128 auf 87 herabgesunken. Es darf dies nicht Wunder nehmen. Diese Concurrenz ist allzu massig dotirt, als dass sie jetzt, wo so viele neue Kiesenpreise geschaffen wurden, Anziehungskraft ausüben konnte. Nachdem der Ungarische Jockey-Club ein Biennial-Zuchtrennen von hohem Werthe geschaffen hat, thäte er wohl am besten daran, die Produce-Stakes, welche ja so zunächst von minderwertigen Pferden gewonnen werden, ganz aufzugeben. Was die Rennen anbelangt, für welche die Jahrlinge zu nennen sind, so haben der Albany Preis, das St. Legers und das Oesterreichische Derby den stärksten Rückgang zu verzeichnen. Dagegen ist bei den Stutenpreisen ein sehr kleiner Fortschritt zu constatiren, wie aus nachstehender, vergleichender Tabelle aus den letzten zehn Jahren hervorgeht:

	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897
Wahl...	111	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tripl-Stakes	143	99	126	115	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Mares-Preis	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Nennst.-Haupt	50	59	100	113	100	100	100	100	100	100	100	100	100
St. Legers	128	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Albany-Preis	128	97	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Austria-Preis	313	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234

Wenn man die Rennen besprechen will, für welche die Jahrlinge zu nennen sind, so genügt wohl ein näheres Eingehen auf das Oesterreichische Derby,

da ja für diese Zuchtprüfung das Beste gemeldet wurde, was die Ställe hervorbringen. Die Quantität der Unterschriften lässt übrigens zu wünschen übrig. Für das Derby 1896 wurden nur zwölf Monate 202, für das Derby 1897 diesmal bloß 178 Pferde eingegitt. Vor Allem ist Deutschland etwas schwächer vertreten und ist besonders das Fehlen von Graditz bemerkenswerth. Fürst Fürstenberg kann eine Auswahl unter neun Pferden treffen, unter denen sich auch der in Nagapetz gefundene Iribum befindet, ein von Master Kildare stammender Hengst aus der Ironie. Baron Edward Oppenheim meldet Monaco und Sporn, die rechten Brüder von Monte Carlo und Dorn, sowie Saphir, Hauptmann von Blotnitz kann Couder, den von Chamant stammenden Halbbruder von Sperber, oder Sigwart satteln lassen, Herr V. May nennt Geranium und Eiger, einen Sohn der Wiener Jubiläums-Preis-Siegerin Eintracht, Herr W. Moessinger gab drei Unterschriften ab, und Trainer F. Althoff fand sich mit einer Nennung ein.

Von inländischen Rennstallbesitzern starb Baron Gustav Springer mit dem numerisch stärksten Lot an; der Gussnerberg-Sohn Gussner kann die That eines Hingewanders Zuspätschwabens und ausser ihm sind unter Gemüthlichen Talbühnen noch Von Dyck's Halbbruder Anck in Orduz und Perden hervorzuheben. Je sieben Unterschriften gab Baron Sigmund Uechritz, Herr Anton Dreher und Herr Richard Wahrmann ab. In die Fusspatten von Achilles II. konnten unter Anderem die namenlosen von Köbler ausseu stammenden Halbbrüder von Kenna und Alag treten, unter den Trägern der Dreher'schen Farben rangen durch ihre Abstammung Tip-Top, Brumma und Rache hervor, Herr Richard Wahrmann's beste Stütze dürfen Statesman, Renard und Pauvre sein, ein aus Trival's Mutter genogener Pastor-Sohn. Mit je sechs Meldungen stellten sich Graf Tassilo Festetics, Baron Hermann Königswarter, Graf Dionys Wenckheim, Herr Elemér von Blaskovits und Herr Nicolaus von Szemere, mit je fünf Herr Ernst v. Blaskovits, Ritmeister Rudolf Söllinger und Herr Andor von Péchy ein. Unter den von diesen Herren genannten Pferden fallen Eckhard, der theuerste Jahrling von 1895, Masten's rechter Bruder Marichal, Talm, eine Tochter der Lady Patroness, Couraer's Halbbrüder Capetta, Roscoe, Talm, ein Sohn, Medardus, Kanigand, Kahl, der Halbbruder von Capetta, und Manis, die rechte Schwester von Magus, auf Rabl und Manis gehören dem Herrn Elemér von Blaskovits, in dessen Farben jetzt die Pferde der Compagnie Blaskovits-Harkányi laufen werden. Erzhertog Otto sicherte dem Zuspätschone Hipp Hipp Harrah und der Halbschwester von Eris, Engelbrücker, die Concurrenzabrechigung, Graf Anton Apponyi engagirte den hr. v. Triumph—Crown Jewel, der Mutter von Margit, Graf Nicolaus Esterházy den namenlosen rechten Bruder von Nemzabad, die Compagnie Matless kann ihre Farben auf Norma, den Master Kildare-Sohne aus Zuthogoff's, Adria's und Lise's Mutter, zum zweiten Male im Derby zum Siege tragen sehen, die Schlappe von Mac Inosh ist dessen namenlose Halbchwester auszuweisen in der Lage. Eine hohe Meinung muss Herr Ladislaus Schindler von Matobels haben, denn er nennt diese Hingeschwester von Kestel, welche von Patzay oder Gussnerberg gezogen ist, nicht für das Derby, sondern auch für ein ganzes Reihe anderer classischer Rennen. Herr Rudolf Ritter Wienert von Welten endlich engagirte Gemtha rechter Bruder Schiff und eine Bend Or-Tochter, welche den fremdlandischen und sich nicht gar leicht in das Gedächtnis zu tragenden Namen Heggedoneste trägt.

Besonderen Stoff zur Besprechung geben noch der Austria-Preis und der St. Ladislaus-Preis, für die bekanntlich die Fohlen genannt werden müssen und die sich in Folge dessen auch der Patronanz der Züchter oder Zuchtstatten erfreuen, welche ihre Pferde alljährlich zur Auction stellen. So haben die Gestüte Kisbér, Monostor, Nagy-ut und Néma, weiters Graf Eleonore St. Genois, Herr Aristide Baltazzi, Graf Josef Stubenberg, Baron E. London und Mr. C. Wood für beide Rennen, Graf W. Redern für den Austria-Preis allein Nennungen abgegeben. Ausser dem Gorslendorfer Züchter, der einem Dutzend Vertreter seiner diesjährigen Aufzucht die Theilhabersberechtigung an dem 100.000 Kronen-Rennen wahrte, haben von Deutschland aus noch Fürst Fürstenberg elf, Baron Edward Oppenheim fünf, Graditz, Graf Lindorf-Sternor, Hauptmann von Blotnitz und Herr W. Moessinger je zwei Pferde für den Austria-Preis 1897 engagirt. Von älteren Pferden finden sich in der Nennungliste die beiden Theilnehmer am diesjährigen Austria-Preis, Etlol und Sport, ferner Er-

Deck-Anzeige.

Während der Deck-Saison 1896 werden im Gestüte **Pervat bei Kisbér** nachstehende Vollbluthengste decken:

Bocage

geb. 1886, v. Dollar a. d. Pratinäre, v. Chattanooga a. d. Summerside, v. West-Australian.
Decktaxe: 200 fl.
Bocage ist Vater von Roilette, er selbst gewann in Frankreich 16 Rennen im Werthe von es. 142.000 Francs.

Espoir

geb. 1899, v. Barcardine a. d. Bel Esperanza, v. Beauclerc a. d. Preface, v. Stockwell.
Decktaxe: 200 fl., Mütter von Derby-Siegern unentgeltlich.
Espoir gewann das Deutsche Derby, den Residenz-Preis, den Jubiläums-Preis, den St. Stephanus-Preis, das St. Legers etc. etc. Gewinnsumme ca. 174.000 K. und 66.000 M.

Wartung und Verpflügung der Stuten wird nach dem Kisbärer Tarif berechnet.

Anmeldungen sind an das General-Secretariat des Jockey-Club für Oesterreich (Resort für Renn-Angelegenheiten), Wien, I. Augustinerstrasse Nr. 8, oder an die Gestüts-Verwaltung Pervat, Post-, Eisenbahn- und Telegraphen-Station Kisbér, zu richten.

Deck-Anzeige.

Im Gestüte zu **Szent Abraham**, Pressburger Comit, Eisenbahnstation Diöszeg, deckt während der Saison 1896 der importirte, amerikanische, schwarzbraune Traberhengst

Almont Dictator

(Record 2: 37/4)

von Almont Jr. (2: 36) a. d. Mermaid v. Dictator, v. Hambletonian 10.
Decktaxe 50.-
Mütter von Siegern und Siegerinnen .. 25.-
Eine Box 25.-

Für Wartung und Verpflügung der Stuten gelten die Kisbärer Bedingungen.
Anmeldungen sind an die Gräfflich Carl Esterházy'sche Gutsverwaltung Szent Abraham zu richten.

lump, Gomba, Volleger und Jockho vor. Von den Uebrigcn sind 180 Fohlen und blos 48 Jaehrlinge. Man sieht daraus, das insbesondere die Rennstallbesitzer sich bei der Nennung für den Austria-Preis sehr reservirt verhalten haben.

Weitere Erwahnung verdient auch noch das angeordnete Bicennial Zuechten. Diese Concurrenz, für welche die gedecktesten Stuten angemeldet sind, hat die imposante Zahl von 180 Unterschriften erhalten. Man ersieht aus den Unterschriften, welche Deckhengste heuer besonders in Mode waren. Dazu gehören Durau, Fench, Panserschiß, Gunnersbury und Triumph. Jeder dieser Beschaler hat ein Dutzend oder mehr der gemeldeten Stuten gedeckt. Von bekannten Stuten sind heuer Vinaigrette von Triumph, Silberhau von War Hor, Parabi, Calfo, Felho und Shallau aus Rember von Dunne, Black Agnes von Calland, Ready-money und Pitty die blind von Master Kiliani, Springal von Beau Brummel, Primadonna und Weather von Panserschiß, Hires von Gfo, Tonci von Bälány und Adria von St. Simon gedeckt worden. Der Karpathen-Preis 1897 schloß mit der schonen Zahl von 106 Meldungen, und sind die beiden Jahrgänge von 1894 und 1895 fast gleich stark vertreten. Was die anderen Rennen anbelangt, so sind nur der Meldungen meistens der deutsche Stalle gedacht. Besonders stark haben die Rennstallbesitzer des Nachbarreiches für das St. Leger gemeint. Graditz, welches in diesen Rennen 1887 mit Pampornick erfolgreich blieb, engagirte sieben Pferde, Fürst Furstenberg oben, Herr V. Mayr und Hauptmann von Blotnitz zwei Pferde. Der Schlosser von Domaschegg gab weilers noch Nennungen für den Metropole-Preis, für das Criterion, für die Graf Julius Karolyi-Memorial-Stakes, für den Alager Preis, für die Tral-Stakes und für den Oesterreichischen Stutenpreis, Herr W. Moessinger für das Criterion und für den Oesterreichischen Stutenpreis Meldungen ab.

Im Ganzen wurden am 15. December für alle Rennen mit Ausnahme des Krakauer Derby 2038 Nennungen abgegeben, welche sich auf die einzelnen Rennstallbesitzer wie folgt vertheilt:

R. Wahnman	102	Gef. Néna	13
A. Weller	93	Gef. G. v. Th. Andrássy	13
El. v. Blaskovics	86	Ged. Graditz	12
Bar. Gust. Springer	71	Comp. J. M.	12
Bar. S. Uechritz	67	Ged. Monaster	12
Gf. Asst. Frestates	66	Gf. W. Redera	12
v. Gudeganger	66	Gfn. El. St. Gencic	12
G. D. Wennekheim	54	Gf. Arch-Zsengberg	11
Rob. Lehány	50	Gf. Joh. Szatary	11
Mr. C. Wenz	50	Gf. E. Degenfeld	10
Bar. H. Kniegawatter	49	Capt. George	9
Art. Belluzzi	49	Mr. Lincoln	9
Arth. Eggedi	49	H. E. Russo	9
M. v. Kodolich	42	Draup. v. Blotnitz	8
Emst v. Blaskovics	41	Nic. v. Kezer	8
J. v. Jankovich	40	Comp. Matthes	8
Kitta. A. Trankel	40	G. Moessinger	8
Gen. Kiseber	39	Bar. Ed. Oppenheim	8
N. v. Stamer	39	J. v. Lossoway	7
A. v. Fechy	38	Ged. Nagyt	7
Ritt. Wiener v. Welsen	38	Bar. G. Podmaniczky	7
Rittm. R. Söllinger	37	H. Milne	6
Gf. Ant. Apponyi	34	Nic. v. Kezer	6
L. v. Foglar	34	Gf. A. Zichy	6
A. Ritt. v. Lederer	34	Gf. G. Degenfeld	5
G. v. Chermal	30	Rittm. A. v. Jekely	5
G. A. Hadik-Barkoczy	29	Capt. George	5
Rittm. Ldg./Furstenberg	26	Gfn. M. Apponyi	5
Othert Zerh. Otto	25	Gen. L. u. St. Forghaz	4
Gf. El. Bathany	25	Mr. Rosen	4
Gf. Mor. Esterhazy	24	M. v. Keszberg	4
Gf. Bar. Harkanyi	24	Gf. St. Wennekheim	4
Gfn. L. Henczel	24	Obl. Bar. L. Erjancz	4
Gf. R. London	22	C. v. Gest	3
Gf. Ferd. Schaefferberg	22	Capt. George v. Steinhart	3
G. v. Rohonczy	21	Fr. Althaus	2
Gf. Z. Kinsky	20	Gf. Edelmeh-Gyalay	2
M. Ritt. v. Gutmann	18	G. v. Fay-Halasz	2
L. v. Holsing	18	Fr. Althaus	2
Bar. M. Rothschild	17	J. Ritt. v. Krzyszofowicz	2
Ferst. Nic. Pallfy	16	F. Ritt. v. Sczaglino	2
Gf. Bar. Harkanyi	16	Ged. Saszseber	2
Gf. M. Frestates	15	Gf. L. Henczel	2
Lfd. Schandler	14	G. v. Beutizky	1
Gf. Mor. Esterhazy	13	Gf. L. Trauttmansdorff	1
Gf. Art. Henczel	18		

AUS DEN GESTÜTEN.

Als Triumph aus dem Training genommen wurde und als Vollblutbeschaler aufgestellt werden sollte, trat Herr Aristide Baltazi an dessen Stelle desselben mit dem Antrage heran, derselbe möge Triumph in Nagappd aufstellen. Graf Anton Apponyi ging aber auf diesen Vorschlag nicht ein, er errichtete ein eigenes Gestüt, die Triumph-Stud-Farm. Er hat diesen Entschluß nicht zu bereuen gehabt. Diese Zuchtstätte ist durch die beigelegten von Cisleithanien und der dort stationirte österreichische Derbyseger von 1889 zu dem versprochenen unter den jungen Deckhengsten der Monarchie. Triumph erhielt gleich im ersten Jahre seiner Thätigkeit eine Reine Fresse Stute, darunter auch Graf Moritz Esterházy's Vinaigrette. Als der genannte Cavalier den Hengst sah, welchen Vinaigrette von dem Sohne der Bouquidre gebracht hat, gab er der Ueberzeugung Ausdruck, das dieser eines der schönsten Fohlen sei, welche er je gezogen. Aber in seinen kühnsten Traumen mochte er nicht gedacht haben, das dieser Hengst einst in Baden-Baden die Schaar hochgezogener deutscher, englischer und französischer Gegner in den Staub strecken werde. Und doch war kein, dem dieses Product der Vinaigrette war dem Geringerer als Trienal. Triumph hat sich mit diesem Zukunftspreis-Sieger glänzend eingeführt. Trienal war aber kein Züchtprodukt. Denn von den Vertretern des ersten Jahrganges von Triumph haben weiters noch Vigamhas und Mervellauseinüber das Durchmittschnitt hinausgegangen nicht nur Schnellleiger, sondern auch Stetvermögen zu vererben. Eine Eigenschaft, die gewiss nicht hoch genug zu veranschlagen ist. Dabei ist der Apponyische Deckhengst von einer seltenen Productivität, kurz, er hat alle Qualitäten, die man von einem erstklassigen Vaterpferd verlangen darf.

Graf Anton Apponyi selbst verfügt derzeit nur über ein kleines Stutenmaterial. Es befinden sich nur sieben Stuten in der Triump-Stud-Farm, von denen die meisten noch von ihrer zumeist sehr erfolgreichen Thätigkeit auf der Rennbahn her bekannt sind. Diese sieben Stuten sind: Adria, br. St., geb. 1887 v. Pastor-Fauste. Coallion, Fr.-St., geb. 1879 v. Strozian-Calla. Crown Jewel, br. St., geb. 1879 v. Cassell-Herzog-Fort. Judica, br. St., geb. 1888 v. Baillings-Justia. Marie Thérise, br. St., geb. 1888 v. Verneuil-Miss Ellis. She, schv. St., geb. 1884 v. Chippendale-White Lily. Sorella, br. St., geb. 1888 v. Ruge-Catracan.

Sechs von diesen Stuten haben heuer Fohlen gebracht. Das der Adria stammt von Downan, die Uebrigen sind von Triumph gezogen. Auch die hartnäckig vom Unglück verfolgte She hat ein Fohlen von Triumph bei Fuss. Hoffentlich erweist sich dieses besser als So-and-So, der nicht im Stande war, die in ihm gesetzten Hoffnungen zu erfüllen. Sorella und Marie Thérise, deren Erstlingsproducte im kommenden Jahre die Bahn betreten können, sowie Crown Jewel brachten Stuten, She, Adria und Judica Hengstföhlen. Mit Ausnahme von Marie Thérise, welche Panserschiß einen Besuch abstatten wird, geben sammtliche Appony'schen Stuten zu Triumph, wie nachstehende Tabelle zeigt:

Name	1895er Fohlen	gedeckt von	angemeldet zu
Crown Jewel	St. v. Triumph	Triumph	Triumph
Adria	St. v. Triumph	Triumph	Triumph
She	St. v. Donovan	St. Simon	Triumph
Marie Thérise	St. v. Triumph	Triumph	Triumph
Sorella	St. v. Triumph	Triumph	Triumph
Coallion	St. v. Triumph	Triumph	Triumph

Die Eingangs geschilderten grossen Erfolge, welche Triumph bisher als Vaterpferd errungen hat, lassen es begrifflich erscheinen, das die Anmeldungen fremder Züchter zu dem einstuigen Derbyseger sehr zahlreich sind. Es wird dem Hengste aber auch Gelegenheit zur Auszeichnung geboten. Er erhält nämlich u. A. die ausgezeichnete Panama, weithers Weatberkosten, die Mutter von Weatberby, Weatber, Wolff und Weatberst, Ladi's Mutter Himmelball, Conit's Mutter Cobure, Allegra, die Mutter von Allegre und Allegria, dann Anodyne, Vain-glor, Harvest u. s. w. Im Ganzen wurden zu Triumph 36 fremde Stuten angemeldet, wobei einige Züchter wohl die Zahl der Stuten angegeben, dieselben aber noch nicht namhaft gemacht haben. Die Deckliste von Triumph für das Jahr 1896 ist demnach folgende: Gf. Ant. Apponyi: sechs Stuten. J. Butters: Misia, tragend von Triumph.

Anton Dreher: Dolt, tragend von Triumph; Mary Anne, tragend von Master Kiliani. Fürst Esterházy: Our Mary, tragend von Triumph. Gf. Mor. Esterházy: Ibi Stotes. Gf. Nic. Esterházy: Himmelball, tragend von Theodor; Stachly, tragend von Theodor. Gf. Tass. Festetics: zwei Stuten. Gf. Em. Hunyady: Teolous, tragend von Zsuzs; Weatberkosten, tragend von Triumph. Gf. L. Henczel: Dolly, tragend von Theodor. Gf. Z. Kinsky: eine Stute. Arth. Krapp: Nickel, tragend von Triumph; Thio, tragend von Triumph. Fürst Nic. Esterházy: Allegra, Harvest. Gfn. El. St. Gencis: Anodine, Anodine, tragend von Triumph; Gerona, tragend von Fench; Mulifa, tragend von Harcourter. Gf. Jos. Stabenig: Anodyne, tragend von Filou; Töblau, tragend von Theodor. Rittm. Arthur Trankel: Catalpa, tragend von Frinds II.; Loely, tragend von Dunure. Gf. L. Trauttmansdorff: Panama; Panossa, tragend von Triumph. Rich. Wahnman: Pelle marime, tragend von Bocage; Piccadilly, tragend von Pfister; Vain-glor, tragend von Bocage. Gf. Stef. Wennekheim: Cobach, tragend von Mävis; Susa, tragend von Triumph. Gf. Whos: Akony, tragend von Triumph.

Zu jenen Züchtern, welche blos für den eigenen Bedarf züchten und deren Farben fast ausschliesslich von selbstgezogenen Pferden getragen werden, gehört in erster Linie Herr Anton Dreher. Die Erfolge nun, welche dieser passionirte Sportsman in den letzten Jahren als Züchter und in weiterer Folge als Rennmann errungen hat, waren ziemlich massig. Die Schuld daran lag aber zumeist in einer unglücklichen Zuchtmethode. Herr Anton Dreher wies durch längere Zeit seine Stuten Casper und Balvarran zu, und das sind Hengste, von denen man doch kaum Gutes erwarten kann. In den letzten Jahren ist er von diesem System abgegangen und sendet seine Stutenbullen zu schon erproben guten Vaterpferden oder zu Trick-Track, von dem man doch mit Fug und Recht Besseres erhoffen darf als von den beiden vorgenannten Hengsten. Das Dreher'sche Stutenmaterial wachst von Jahr zu Jahr an. Auch hier dürfte eine Ausbringung und eine Aufrischung des Blutes angezeigt sein. Neu angekommen wurden Germania, Monon und Tritschtrach II., so dass nurnehr nachfolgende 29 Mutterstuten in Tordás stehen:

Banter, F.-St., geb. 1878 v. Jolly Frier-Andour.
Beauty, F.-St., geb. 1883 v. Sir Berys-Banter.
Bea, F.-St., geb. 1886 v. Doncaster-Banter.
Berengy, F.-St., geb. 1886 v. Doncaster.
Bromber, br. St., geb. 1886 v. Buccaeer-Blaabtere.
Buzzi, F.-St., geb. 1889 v. Doncaster-Banter.
Della, br. St., geb. 1885 v. Buccaeer-Dolly Diskey.
Dolly, F.-St., geb. 1888 v. Dingussone-Dolly Diskey.
Electa, F.-St., geb. 1887 v. Vederezo-Espinoza.
Fairy Queen, br. St., geb. 1889 v. Amaranth-Fair Star.
Guy Lady, br. St., geb. 1874 v. The Duke-Foiblesone.
Göhl, un. F.-St., geb. 1884 v. Verneuil-Miss Rollo.
Lebhaft, br. St., geb. 1886 v. Buccaeer-Geitroffen.
Germania, F.-St., geb. 1884 v. Verneuil-Gay Lady.
Glowworm, br. St., geb. 1885 v. Buccaeer od. Cambesier-Glowworm.
Idea, F.-St., geb. 1884 v. Buccaeer od. Verneuil-Idolrest.
Infantia, F.-St., geb. 1879 v. Monseigneur-Queen Isabel.
Kate, br. St., geb. 1887 v. Milton-Katinka.
Manon, F.-St., geb. 1891 v. Morgan-Petroleum.
Mary-Anne, br. St., geb. 1889 v. Verneuil-Miss Rollo.
Miss Pia, br. St., geb. 1877 v. Plum Jubling-Eleada.
Miss Rollo, br. St., geb. 1876 v. Morainotte-Lady Lolly.
Orphan, br. St., geb. 1887 v. Doncaster-Kate Grewaway.
Rageggi, F.-St., geb. 1885 v. Cambesier od. Verneuil-Lady Palatoses.
Rebecca, br. St., geb. 1888 v. Gunnersbury-Miss Rollo.
Sail, F.-St., geb. 1890 v. Welfman-School Girl.
Tittle Tattle, br. St., geb. 1879 v. Buccaeer-Clairette.
Anglo.
Tritschtrach II., br. St., geb. 1891 v. Verneuil-Tittle Tattle.
Zomfats, F.-St., geb. 1888 v. Verneuil-Leake.

Während im vergangenen Jahre die Dreher'sche Aufzucht nur aus sieben Köpfen bestand, setzt sie sich diesmal aus elf Fohlen zusammen. Unter den jungen Thieren sind der von Beauant genogene Halbbruder von Gigeri, die von Beauant genogene Halbweatber von Trick Track und die von Pastor stammende Halbweatber von Jags hervorzuheben. Noch besser dürfte sich das Abfohlergeschehen von 1896 gestalten, da derzeit achtzehn Stuten tragend sind. Leider sind gerade die besten, wie Guy Lady, Tittle Tattle und Infantia, gestüblieben. In der kommenden Saison wies Herr Anton Dreher mehr als ein Drittel der Stuten Trick Track zu, dessen heuer gefallene Erstlingsproducte prachig entwickelt sind und zu schonen Hoffnungen Anlass geben. Auch mit Dornbusch wird ein Versuch gewagt, und zwar soll Tritschtrach II, dem Vederezo-Sohne einen Be-

Als Manager
eines Rennstalles oder zur Leitung eines Gestütes empfiehlt sich ein in allen Zweigen des Rennbetriebes und der Zucht versierter Mann.
Zu den einzigen in Oestreich, die „Deutschen Manager“ an Rudolf Fische, Wien, zur Weiterbeförderung.

Zur coolanten Besorgung
Courablatte
Effekten u. Valuten
Höflich empfohlen

Wechselstube des Bankhauses
Schellhammer & Scharrer
Gegründet 1832.

WIEN
I. Bezirk,
Stefansplatz
Nr. 111.
Parlerer.

sich abtasten. In Bezug auf die anderen Stuten hat Herr Anton Dreher eine überaus sorgfältige Auswahl getroffen und werden dieselben die Dienste der hervorragenden Vaterpferde in Anspruch nehmen. Das Abfahlergebnis und das Trachtigkeitsverhältnis im Jahre 1895 sowie die Züchtung für 1896 wird durch nachfolgende Tabelle illustriert:

Table with columns: Name, 1895 (Herrn, Tragend), 1896 (angewendet an), and various breed names like Gagal, Patzscherschiff, etc.

Ruppner durch Daphne (6300 Mk.) Verneut durch Graunauer u. Faber (5648 Mk.) Züchtung durch Joye (5945 Mk.), Strenon durch Sadio und Freidwitz (5025 Mk.), Marex durch Mutzi (3818 Mk.), Treibzeit durch Savig (3115 Mk.), Master Kilbars durch Knight of Harz (2780 Mk.), Fimo durch Kitzler (1800 Mk.), Bahny durch Raygoy (1880 Mk.), Hausinge durch Renesse (1480 Mk.) etc.

Unter den Jockeys steht Jilly, der Reiter von Canons, der im Grossen Parochial Steeplechase mit 25 Siegen oben in der Liste folgt. Früher, weil Merry Girl in der Jesenauer Steeplechase zum Siege ritt, mit 31 gewonnenen Rennen vor W. H. Jones (4), Brecher (9), Harz (9), dem langjährigen Championjockey Pilchsch (8),

Nachdem geben wir die genauen Listen:

I. Liste: Table with columns: Name, Siege, and various horse names like K. v. Tepper-Lach, Baldini, etc.

II. Liste

Table with columns: Name, Siege, and various horse names like Paperno 6, Meistingerer I. 5, etc.

III. Liste

Table with columns: Name, Siege, and various horse names like jener Vaterpferde, Hradec, etc.

Table with columns: Name, Siege, and various horse names like Vignemale, Victor, Pellegro, etc.

IV. Liste

Table with columns: Name, Siege, and various horse names like jener Jockeys, Jekyll, etc.

DIE ENGLISCHEN REITER VON 1895.

Die Zahl der mit Erfolg auf den englischen Platsbahnen... Seit dem Tode der Mr. Abington fern von seiner Heimat die Augen zur ewigen Ruhe schloss, hat kein Herrerreiter jenseits des Canals sich auf der flachen Bahn besonders hervorgetan... Die besten Reiter sind die Liste der siegreichen Herrerreiter wenig Stoff zu Betrachtungen, so lässt dagegen die Tabelle der erfolgreichen Jockeys eine eingehende Besprechung zu...

DEUTSCHE HINDERNISSTRIKT.

In Anbetracht an die in letzter Nummer gebrachte deutsche Flachrennstatistik ist heute der Kräftigkeitszustand auf dem Gebiete des Hindernissports in Deutschland gedacht. Derselben wird bekanntlich im Nachbarreiche weit mehr als in uns zu erregungsfähig, flüchtig, oberflächlich sind die Ställe, welche im Hindernissmaterial herbergen. Freilich gibt es sich Reiter ausser als Carlshorst, auf mehreren Provinzialplätzen, nach dem Sport vertrieben Flügeln gelehrt, und so grossen Bahnen wie Berlin, Baden, Gross Bornstedt, geben es Reche von wertvollem Steeple-chase zur Entscheidung. Wie bei den Flachrennen so zeigt sich auch hier in Bezug auf die Renntalbestreiter das gegen die früheren Jahre abweichende Merkmal regelmäßiger Venen- und ruhiger Gehebe...

Tiberblickt man die Liste der siegreichen Pferde, so sticht man auf der Fremde Namen, weidend so wohlklingend und in den letzten Jahren mit grossen Erfolgen tätig gewesen Steepler wie Wellgrenz, Fanny Faye, Carloman, Eventali, Frontaur und Debatte welche ge nicht mehr in derselben zu finden sind oder sich mit sich abweichenden Eigenschaften auszeichnen. Diese Platz nimmt mit 4190 Mk. Flungers ein, der Doppelsteiger im Alter Badener Jagdrennen und in der Gross Badener Handicap-Steeple-chase, Meistingerer I. gewann mit 3915 Mk. 1895, im Jahre 1894 mit Gewinn von zwei Berliner Internationalen Steeple-chase, 35.880 Mk., Lotte, die Siegerin im Grossen Preis von Carlshorst, 92.690 Mk., Veneta, welche im Grossen Hamburger Jagdrennen, 32.750 Mk., Siegerin, im Erfurter, 11.790 Mk., Jagdrennen sein Stierhengsten deumstrirt, 19.450 Mk., die alte Treu Esterca 14.508 Mk. u. s. w. Mehr als 10.000 Mk. haben 21 Pferde gewonnen, und 25 Pferde sollen sich Preise in der Höhe von 1000 Mk. bis 10.000 Mk. von den 249 Pferden, welche somit 1000 Mk. und darüber verdienten, wurden 111 in Deutschland, 82 in England, 40 in Frankreich, 12 in Oesterreich-Ungarn und eines in Danemark gezogen.

hat W. Bradford gewonnen. Die schwere Krankheit, von der Bradford Ende 1894 befallen wurde, war ihm ein Schlimmes befahren. Allein der junge Kellner zeigte sich auch heuer wieder in seiner alten Größe und besaßigte den Ruf, den er sich bereits als apprentices geschickte hatte. Bradford gewann u. A. die Kempton Park Jubilee Stakes of *Viceroy Stia*.

Zahlreiche klassische Erfolge waren S. Loates beschieden, der auf *St. Piate* das Derby und das St. Leger, auf *La Sagrada* die Oaks und mehrere große Handicaps gewann. Er wurde wohl das Jahr noch besser abgeschossen haben, hatte sich nicht im Herbst das Unglück dauernd an ihn gehängt. Er verlor nämlich nicht weniger als 84 Rennen nacheinander. Er reichte die Saison mit 81 Siegen ab. Der Claqueur in der Liste ist T. J. Calder, der 66 Siegeerfolge abholte, hat, darunter auf *Royal II*, im Manchester Cup und auf *St. Frusquin* im Sandringham Handicap, Cap. Finlay hatte heuer viel weniger Rufe als das Jahr zuvor. Er wurde durch die Krankheit von ihm nicht im Plat zurückbeziagt, den er mit 61 Siegen einnimmt. Brillant ist der von J. Watts geschaffene Record, der bei nur 268 Ruten 10mal siegt. Der Schwergewichtreiter, der in Classe keinverwunden hinter Tom Loates und Montagu Cannon zurücksteht, hat eine Reihe von hervorragenden Rennen nach Hause gebracht, darunter die Zweitausend Guineen auf *Sir Kennel*. O. Madden, der im Jahre 1890 hier einmal als Sieger den ersten Preis errang, ist in den darauffolgenden drei Jahren sich stets mit weniger als zehn Erfolgen hatte begnügen müssen, gegen heuer 55 Reuten. Der Sohn des Kinnam-Reiters ist einer der geschicktesten Leichtgewichtler von England, ein Reiter, der von Saison zu Saison in seinem Können wächst. Ihm folgen Rickaby mit 54, S. Chandley mit 51, J. Fagan mit 44, G. Gough mit 40 Siegen etc.

Unter den Jockeys, welche erst ihre Lehrtzeit absolvirt haben oder noch in derselben stecken, hat sich besonders Charles Ward, Herbert Grimshaw, Earis, Kempton Cannon und H. Chalozet hervor. Charles Ward gab einen Beweis nicht alltäglicher Fähigkeiten mit seinem Auftritte als Claqueur in der Liste ist T. J. Calder, der sich seitdem sich vor Allen auf *The Kush* im Liverpool Autumn Cup und auf *Jour* im Manchester November Handicap aus. Weites muss noch der Erfolge gedacht werden, welche der amerikanische Jockey Simon Stammers errang. Willie Simms, bekanntlich ein Neger, kam sich zwar nicht mit den Grossen des englischen Turfs messen, erwischt sich aber doch als ein tüchtiger und besonnener Reiter. Zu der bemerkenswerthen Verhänknissen der abgelaufenen Saison gehört weiters der Sieg von H. Covey auf *Cornbury* in den Great Metropolitan Stakes und der Todessturz von George Brown. H. Covey war in früheren Jahren ein geschickter Jockey, sein Längen aber nicht mehr in der Oeüfentlichkeit thätig. Darnach *Zall* ist ein Kirt auf *Cornbury*, den er auch zu diesem Siege zu gestalten wusste. George Brown, der die Saison so vielversprechend mit dem Siege auf *Excidin* im Lincolnshire Handicap begann, wurde aber bald durch ein Opfer seines Beruies. Er kam im Sussex Plate in Brighton am Woodhouse zu Fall und erlitt sehr schwere Verletzungen, aus denen er im jugendlichen Alter von zwanzig Jahren starb. Sein Sohn ist auch erkrankt, das Gelegere erkrankt, er folgt der Gröste in seinem Fache, heuer aber einige Rufe erfolgte in England absolvirte und Anfangs October seine Lizenz zurücklegte.

Nachstehend geben wir die genannten Listen:

I. Liste

jeuer Herrenreiter, welche 1895 auf englischen Flachbahnen Rennen gewonnen haben.

Name	1895	1894	1893
F. B. Atkinson	5	2	1
J. J. Bell	4	1	1
A. Brooks	5	1	1
A. Coventry	6	1	0
Sir J. Duke	5	1	1
G. S. Davies	5	1	1
H. Deane	5	1	1
Lushington	33	10	4
G. Lambton	7	1	3
L. McGreey	3	1	1
H. Moore	5	1	1
W. H. Moore	4	2	0
Peacock	1	1	0
J. Phillips	63	6	6
Sir J. Pott	5	1	1
D. Thirlwell	9	2	1
G. J. Thurstay	8	1	0

II. Liste

jeuer Jockeys, welche 1895 auf englischen Flachbahnen sechs Rennen und darüber gewonnen haben.

Name	1895	1894	1893
M. Cannon	111	184	156
T. Loates	103	166	177
F. Allsopp	149	112	117
W. Bradford	99	88	97
S. Loates	102	81	83
T. J. Calder	66	61	61
F. Finlay	106	61	71
J. Watts	229	60	43
O. Madden	67	55	38
G. Fackley	101	29	31
S. Chandley	100	31	31
J. Fagan	83	44	44
G. Gough	60	40	38
G. Chalozet	95	32	30
H. Chalozet	95	28	29
K. W. Colling	28	28	11
T. Weldon	28	28	11
H. Toon	99	22	21
G. Brown	97	20	20
C. Ward	97	20	20
J. Woodburn	229	20	16
F. Pratt	22	20	16
H. Gould	98	19	22
C. Lester	98	19	22

Name	1895	1894	1893
H. Grimshaw	189	18	17
K. W. Colling	189	15	21
K. Cannon	189	15	21
F. B. Black	89	11	14
E. Hunt	89	11	9
H. Gould	98	10	6

III. Tabelle

der hervorragendsten englischen Jockeys in den letzten sechs Jahren.

Name	1890	1891	1892	1893	1894	1895
M. Cannon	137	182	163	167	184	89
T. Loates	147	182	193	163	185	103
F. Allsopp	33	49	60	58	85	112
W. Bradford	5	16	72	110	84	80
S. Loates	83	—	—	—	91	81
T. J. Calder	21	30	33	40	49	66
F. Finlay	24	30	33	40	49	61
J. Watts	85	114	106	92	63	80
O. Madden	1	4	4	7	12	35
F. Fackley	78	69	66	94	84	94
S. Chandley	38	51	63	11	58	51
J. Fagan	68	53	33	44	27	44
G. Gough	3	8	4	16	40	40
G. Chalozet	37	60	80	32	34	32
A. White	43	—	—	—	26	46
R. W. Colling	9	15	37	34	41	38
T. Weldon	43	62	81	9	16	28
H. Toon	37	60	57	11	39	32
J. Woodburn	50	90	57	11	30	30
F. Pratt	—	1	12	12	17	20
C. Ward	—	—	—	—	—	20

IN ÖSTERREICH-UNGARN 1894 GEBORENE FOHLEN.

St. K. und K. Hohen des Oberrn Erberzog Otto Idol brachte am 16 Februar sich Hengstfohlen von *Abonnet*, welches stieg. wurde wieder gedeckt von *Theodore*. Dessen *Strike Light* brachte am 21 Februar ein Fuchstehfohlen mit grosser Blasse, beide Hinterfüsse in der Fessel weiss, von *Galaor*. *Strike* X Licht wurde nicht wieder gedeckt. Dessen *Blau* brachte am 24 Februar ein Fuchstehfohlen mit Blasse von *Master Kidare*. *Elefant* wurde wieder gedeckt von *Theodore*. Dessen *Donna Sol* brachte am 9. März ein dunkelbraunes Hengstfohlen mit Stern von *Galaor*. *Donna Sol* wurde wieder gedeckt von *Theodore*. Dessen *Little Lovelock* verwarf von *Galaor*. Des Grafen Antio Apponyi *Judica* brachte ein braunes Hengstfohlen von *Triumph*, welches einging. *Judica* wurde wieder gedeckt von *Triumph*. Dessen *Maria Thérèse* brachte ein schwarzbraunes Stutfohlen von *Triumph*. *Maria Thérèse* wurde wieder gedeckt von *Triumph*. Dessen *Sorella* brachte ein braunes Stutfohlen von *Triumph*. *Sorella* wurde wieder gedeckt von *Triumph*. Dessen *She* verwarf *Zwilling* von *Triumph*. *She* wurde wieder gedeckt von *Triumph*. Das Grafin Maria Apponyi *Crown Jewel* brachte ein braunes Hengstfohlen von *Triumph*. *Crown Jewel* wurde wieder gedeckt von *Triumph*. Des Grafen Kärnthener Degenfeld *Marysany* verwarf von *Donna Brunant*. *Marysany* wurde wieder gedeckt von *War Horn*. Des Grafen Gustav Degenfeld *Chutney* brachte am 18 Januar ein braunes Stutfohlen mit einigen weissen Haaren auf der Stirne, der rechte Hinterfüsse in Balte weiss, von *Metalif*. *Chutney* wurde wieder gedeckt von *Triumph*. Dessen *Gyonyori* brachte ein Stutfohlen von *Fehér Balta*, welches verürlt wurde. *Gyonyori* wurde wieder gedeckt von einem Halbhengstfohlen. Des Grafen Paul Festerics *Zaller* brachte am 17 Februar ein Fuchstehfohlen von *Triumph*. *Zaller* wurde wieder gedeckt von *Zastor*. Dessen *Carolina* brachte am 12. März ein Fuchstehfohlen von *Bucindy*. *Carolina* wurde wieder gedeckt von *Gulshind*. Des Grafen Tassilo Festerics *Cogaine* brachte am 17. Januar ein braunes Stutfohlen mit Blasse, beide Hinterfüsse hoch weiss, von *St. Gatien*. *Cogaine* wurde wieder gedeckt von *Gunnerrbury*. Dessen *Deladoma* brachte am 19. Januar ein Fuchstehfohlen mit Blasse der linke Hinterfüsse in der Fessel weiss, von *Gunnerrbury*. *Deladoma* wurde wieder gedeckt von *Gunnerrbury*. Dessen *Erziga* brachte am 2. Februar ein braunes Hengstfohlen ohne Abstammung von *Fench*. *Erziga* wurde wieder gedeckt von *Fench*. Dessen *Display* brachte am 14. März ein Fuchstehfohlen mit Blasse, der rechte Hinterfüsse auf der Fessel weiss, von *Vines Kadolph*. *Display* wurde wieder gedeckt von *Fench*. Dessen *Vina* brachte am 21. März ein braunes Stutfohlen ohne Abstammung von *Fench*. *Vina* wurde wieder gedeckt von *Fench*. Dessen *Za Gondola* brachte am 25. März ein Fuchstehfohlen mit Blasse von *Gunnerrbury*. *La Gondola* wurde wieder gedeckt von *Gunnerrbury*. Dessen *Mis Florence* brachte am 21. März ein braunes Stutfohlen mit Stern. *Mis Florence* wurde auf der Fessel weiss, von *Kidder* *occis*. *Mis Florence* wurde wieder gedeckt von *Fench*. Dessen *Zcho* brachte am 10. April ein Fuchstehfohlen mit Meisen Stern, der linke Hinterfüsse in der Fessel weiss, von *Fench*. *Zcho* wurde wieder gedeckt von *Fench*. Dessen *Spurs* brachte am 10. April ein Stutfohlen mit Blasse, der rechte Hinterfüsse auf der Geburt einging. *Spurs* wurde wieder gedeckt von *Fench*. Dessen *Bonnie Aggie* brachte am 28. April ein braunes Hengstfohlen, des linke Hinterfüsse an der Fessel weiss, von *Gunnerrbury*. *Bonnie Aggie* wurde wieder gedeckt von *Gunnerrbury*.

Dessen *Galedonia* verwarf *Zwilling* von *Gaga*. *Galedonia* wurde wieder gedeckt von *Gunnerrbury*. Des Herrn Julius von Kravick *Báran* Dornröschen brachte ein Fuchstehfohlen von *Casper*. *Dornröschen* wurde wieder gedeckt von *Fahl*. Dessen *V. Endliche* brachte ein braunes Stutfohlen von *Fahl*. *V. Endliche* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Edigette* brachte ein braunes Stutfohlen von *Phil*. *Edigette* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Helena* wurde wieder gedeckt von *Kidder*. Dessen *Heres* brachte ein braunes Stutfohlen von *Phil*. *Heres* wurde wieder gedeckt von *Gunnerrbury*. Dessen *Hogyan* voll brachte ein braunes Hengstfohlen von *Kidder* *occis*. *Hogyan* voll wurde wieder gedeckt von *Phil*. Dessen *Mariotti* brachte ein braunes Stutfohlen von *Phil*. *Mariotti* wurde nicht wieder gedeckt. Dessen *Matschi* brachte ein Fuchstehfohlen von *Cembur*. *Matschi* wurde wieder gedeckt von *Morgan*. Dessen *Nezi-End* brachte ein braunes Stutfohlen von *Phil*. *Nezi-End* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Nulight* brachte ein Fuchstehfohlen von *Phil*. *Nulight* wurde wieder gedeckt von *Phil*. Dessen *Olyan-niss* brachte ein braunes Stutfohlen von *Phil*. *Olyan-niss* wurde wieder gedeckt von *Phil*. Dessen *Ridarti* brachte ein Fuchstehfohlen von *Phil*. *Ridarti* wurde wieder gedeckt von *Phil*. Dessen *Agua* brachte ein Fuchstehfohlen von *Master Kidare*. *Agua* wurde wieder gedeckt von *Sironian*. Dessen *Agua* verwarf *Zwilling* von *Metalif*. *Agua* wurde wieder gedeckt von *Galaor*. Dessen *Aiguillette* brachte ein braunes Stutfohlen von *Livingstone*. *Aiguillette* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Barege* brachte ein braunes Stutfohlen von *Livingstone*. *Barege* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Blue Blau* brachte ein braunes Hengstfohlen von *Master Kidare*. *Blue Blau* wurde wieder gedeckt von *Master Kidare*. Dessen *Bonne Bouche* brachte ein lichtbraunes Stutfohlen von *Metalif*. *Bonne Bouche* wurde wieder gedeckt von *Master*. Dessen *Ernod Arroz* brachte ein dunkelbraunes Stutfohlen von *Livingstone*. *Ernod Arroz* wurde wieder gedeckt von *Master Kidare*. Dessen *Cara II* brachte ein dunkelbraunes Hengstfohlen von *Livingstone*. *Cara II* wurde nicht wieder gedeckt. Dessen *Frata* brachte ein braunes Hengstfohlen von *Livingstone*. *Frata* wurde wieder gedeckt von *Mac Intosh*. Dessen *Golden Rose* brachte ein Fuchstehfohlen von *Master Kidare*, welches einging. *Golden Rose* wurde wieder gedeckt von *Master Kidare*. Dessen *Günzli* brachte ein Fuchstehfohlen von *Abonnet*, welches einging. *Günzli* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Gunnhild* brachte ein Fuchstehfohlen von *Villan*. *Gunnhild* wurde wieder gedeckt von *Master Kidare*. Dessen *Irta* brachte ein Fuchstehfohlen von *Mac Intosh*. *Irta* wurde wieder gedeckt von *Mac Intosh*. Dessen *Jour et nuit* brachte ein braunes Hengstfohlen von *Livingstone*. *Jour et nuit* wurde wieder gedeckt von *Sironian*. Dessen *Mariotte* brachte ein braunes Hengstfohlen von *Villan* od. *Livingstone*. *Mariotte* wurde wieder gedeckt von *Zugler*. Dessen *Wunderkind* brachte ein dunkelbraunes Hengstfohlen von *Edgar*. *Wunderkind* wurde wieder gedeckt von *Pliator*. Dessen *Agua* verwarf *Zwilling* von *Metalif*. *Agua* wurde wieder gedeckt von *Galaor*. Des Baron Gustav Springer *Fernicia* brachte am 28. Januar ein Hengstfohlen von *Galaor*, welches bald nach der Geburt einging. *Fernicia* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Helene* brachte am 19. Februar ein braunes Hengstfohlen von *Vina*, welches am 4. Mai einging. *Helene* wurde wieder gedeckt von *Panzersich*. Dessen *Ilse* brachte am 28. März ein Fuchstehfohlen mit reflektirt durchgehenden Blasse, der rechte Vorderfüsse nach innen bis zum halben Schenkel, der linke Hinterfüsse nach innen bis zur Fessel weiss, von *Galaor*. *Ilse* wurde wieder gedeckt von *Praxis II*. Dessen *Arroz* brachte am 29. März ein Fuchstehfohlen mit Stern von *Vines*. *Arroz* wurde wieder gedeckt von *Gunnerrbury*. Dessen *Ilona* brachte am 28. März ein Fuchstehfohlen mit unregelmässigen Stern und weissem Streif an Nasenrücken, beide Hinterfüsse in der Fessel weiss, von *Kidder* *occis*. *Ilona* wurde wieder gedeckt von *Galaor*. Dessen *Lady Maara* brachte am 23. April ein braunes Hengstfohlen ohne Abstammung von *Vines*. *Lady Maara* wurde wieder gedeckt von *Dunure*. Dessen *Isoline* brachte am 1. Mai ein lattes Hengstfohlen von *Vines*. *Isoline* wurde wieder gedeckt von *Abonnet*. Dessen *Economy* brachte am 22. Juli ein braunes Hengstfohlen mit schiefelförmigem Stern und schmalen Streif über Nase und Oberlippe, beide Hinterfüsse über der Fessel weiss, von *Vines*. *Economy* wurde wieder gedeckt von *Panzersich*. Des Herrn Friedrich W. Wegner *Savigny* brachte am 12. Januar ein Stutfohlen, Lichtfüsse mit Blasse, der linke Hinterfüsse nach innen bis zum halben Schenkel, *Savigny* wurde wieder gedeckt von *Woodland* und *Fortran*. Dessen *Mantho* brachte am 14. Januar ein Hengstfohlen, Lichtfüsse mit breiter Blasse, der linke Vorderfüsse an der Fessel weiss, die Krone geteilt weiss, von *Oestlicher*.

FOONOGRAF.

Desselben *Yokahama* brachte am 14. Januar ein dunkelbraunes Stiefhuhn mit breitem Stern, der linke Hinterfuß über der Fessel weiß, von *Chislehurst*. *Yokahama* wurde wieder gedeckt von *Woodland*.

Desselben *Effie II.* brachte am 19. Januar ein weißbraunes Stiefhuhn ohne Abzeichen von *Chislehurst*. *Effie II.* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Fisk* brachte am 5. Februar ein dunkelbraunes Stiefhuhn von *Chislehurst*, welches am 14. Februar ein *Fisk* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Fille de Roland* brachte am 14. Februar ein dunkelbraunes Hengstfohlen mit Stern von *Chislehurst*. *Fille de Roland* wurde wieder gedeckt von *Woodland* und *Parian*.

Desselben *Lady Ida* brachte am 22. Februar ein schwarzbraunes Stiefhuhn ohne Abzeichen von *Chislehurst*. *Lady Ida* wurde wieder gedeckt von *Chislehurst*.

Desselben *Reflection* brachte am 23. Februar ein dunkelbraunes Stiefhuhn mit langen Spitzohren, der linke Hinterfuß bis zum Fesselspange weiß, von *Chislehurst*. *Reflection* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Lady Vera* brachte am 27. Februar ein lichtbraunes Stiefhuhn mit grossem Stern von *Chislehurst*. *Lady Vera* wurde wieder gedeckt von *Chislehurst*.

Desselben *Bona fide* brachte am 13. März ein kastanienbraunes Hengstfohlen mit Stern, dessen Stern die beiden hinteren Fesselspangen gelagert weiß, von *Chislehurst*. *Bona fide* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Delphina* brachte am 20. März ein lichtbraunes Stiefhuhn mit Blasse, die beiden hinteren Flüsse über der Fessel, der rechte Vorderfuß bis zur Fessel weiß, von *Chislehurst*. *Delphina* wurde wieder gedeckt von *Triumph*.

Desselben *Gift* brachte am 20. März ein kastanienbraunes Hengstfohlen mit Stern und Schnauze von *Chislehurst*. *Gift* wurde wieder gedeckt von *Chislehurst*.

Desselben *Maria* brachte am 1. April ein Hengstfohlen, Semmelohr mit Blasse, die beiden hinteren Flüsse bis zum halben Schreibein weiß, von *Chislehurst*. *Maria* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Miss Bonaire II.* brachte am 8. April ein schwarzbraunes Hengstfohlen ohne Abzeichen von *Chislehurst*. *Miss Bonaire II.* wurde wieder gedeckt von *Chislehurst*.

Desselben *Strasvillo* brachte am 10. April ein schwarzbraunes Hengstfohlen ohne Abzeichen von *Chislehurst*. *Strasvillo* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Alma* brachte am 26. Mai ein schwarzbraunes Stiefhuhn mit Blasse, die beiden hinteren Flüsse über der Fessel, der rechte Vorderfuß bis zur Fessel weiß, von *Chislehurst* oder *Woodland*. *Alma* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Alma* brachte am 26. Mai ein schwarzbraunes Stiefhuhn mit Blasse, die beiden hinteren Flüsse über der Fessel, der rechte Vorderfuß bis zur Fessel weiß, von *Chislehurst*. *Alma* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

Desselben *Burgfräulein* wurde wieder gedeckt von *Parian*.

EINGESENDET.

Sehr geehrter Herr Redakteur!

Die Discussion über der Rennahmigkeit von *Tobis* will kein Ende nehmen. Ihr werthestes Blatt hat auch letzthin noch zwei grosse "Eingesendete" gebracht, mit die ich nicht nur an Theil einverstanden bin, sondern auch, da erlaube ich mir, Ihnen auch meine geschätzte Ansicht mitzutheilen. Denn warum? Ich bin doch in England gewesen und habe mit selbst auf der Bahn nach Cambridge beobachtet, was die anderen Schreiber velleicht doch nicht gethan haben, und habe mein gutes Geld verloren, und habe mir geargert, und bin in meinem Patrimonium verliert worden.

Das war *Tobis* und das Racanz ganz mit dem Freund *Solo* Mandelbluh aus Pest. «Kohl, willst du Geld verlieren?»

«Ja, wenn man sich mit nach London — *Tobis* stellt die Spesen, er ist unbeschreiblich tödlicher.»

Ich nehme mir von ein paar Freunde von Jedem das Reisegeld zu leihen und fuhr mit Mandelbluh nach London. Ein Tag vor das Rennen sind wir angekommen, ich war sehr müde, denn die Spesen ist akkumuliert und ich hab mir bei der Schweizer mein neues kariertes Sportgewand mitgenommen. Wir sind also gleich zu Bett gegangen und den nächsten Tag sind wir auf der Bahn gegangen. Argst es nicht, wenn man sich nicht Mandelbluh hat zu doch garantirt für *Tobis*, aber freilich, wer garantirt für ihm? Und dann hab ich mir geglaubt, ich verlor doch nichts — das Geld hab ich mir ausgegeben, verlor ich nicht, denn ich hatte gewonnen.

Die ersten Rennen haben uns gar nicht interessiert, denn warum? Bekannte haben mir nicht getroffen, die Rösse sind mir auch nicht vorgestellt gewesen, und reden nicht mit mir, hab ich nicht mit ihnen reden können, und stehen dabei. Jetzt kommt endlich das Cambridgehire. Wir laufen an die Bookmaker und setzen auf *Tobis* und das Rennen fängt sich an. *Tobis*, das alte Pferd, ist auch richtig geckt. Hier ist, ich *Solo* Mandelbluh und frag ihm: «Nur, was sagst du? Er stoesst nicht an, antwortet: «Was soll ich sagen?» Nach 600 Meter ist *Tobis*, das Goldpferd, noch immer Erster. Ich stoes Mandelbluh und frag ihm: «Nur? Ist das ein Ross? Es stoesst mit und antwortet: «Wahrlich, das ist ein Ross!» Ich stoes Mandelbluh mit *Tobis*, die Perle, noch immer Erster. Ich stoes Mandelbluh und sag: «... nig sag ich, denn auf einmal blinzt der elende Krampfen zurück und immer weiter zurück, bis ich schreie auf, denn ich hab gewonnen. Der Mandelbluh schreit auch, wir schreie Beide, aber das Ross hört nicht auf den Heimalauten. Was soll ich Ihnen sagen? Mit zwei Lagen ist es sehr leicht Verloren gehen. Ich hab ein Silber Pferd gewonnen, das ist ein gutes Ross, was immer sein Rennen gewinnen, und es bis zu thun hat mit Pferd, was ihm überlegen sind und ... wenn ich ihm ein wette, denn so einen Packen gibt's auf der Welt nicht mehr, denn ich habe gewonnen.

Kobi Pinkeles.

92 SEITEN umfasst unsere heutige Nummer!

DER MILLENNIUMS-PREIS 1896 gelangt am 14. Mai zur Entscheidung.

FÖRHLICHE HERRSCHACHTEN wünschen wir allen Freunden unseres Blattes!

93 HERRNERREITER erhielten für das Jahr 1895 in England die Lizenz für Hüdererennen und Steeple-Chase.

FÖRMOSA nennt die Compagnie Matchless den ihr gehörigen Jahrgangstest von Master Kilbare — Fantasia.

GESTUFT MAGIUT wurde als fagierter Name für das Jahr 1895 abgelehnt. Dagegen wurden die Pseudonyme Captain Luck und Captain Dick gelobt.

SARAJEVO heisst das einjährige Product aus der *Snaghi*, welche bereits in *Generalissimo*, *Crackshot* und *Snaghi* Product abgelehnt wurden.

GRAF EUGEN DEGENFELD wurde als Stelle des ausgeschiedenen Grafen Talati Feticas in das Directorium des ungarischen Jockey-Clubs gewählt.

Der Public-Trust im kommenden Jahre nicht mehr in der Öffentlichkeit erscheinen. Die State wurde bereits dem Gestute überleitet und wird 1896 *Triumph* zugeführt.

HERR VON SEMERER hat die einjährige *Er. St. von St. Gaiter* — Soll hat, welche beherrschend die Zucht des Grafen Nicolas Esterhazy entstammt, kauffich an sich gebracht.

DER ST. STEPHANS-PREIS wird im nächsten Jahre zum ersten Mal auf dem 1. Juni, an einem Donnerstag gehalten, sondern an einem Sonntag, und zwar am 16. JUNI.

HELENOR, der zwanzigjährige Abnottensohn des Lieutenant von *St. Gaiter*, hat sich durch sein ungarisches Engagement mit Ausnahme des Krakauer Derbys gestrichen.

IN KAPOZTAS-MEYGER vereinigt Hassi Pries in die *Prinzessin* mit dem Namen *Prinzessin*. Er hat derzeit nicht weniger als 87 Pferde unter seiner Obhut, wozu 25 von dem Herrn Alexander Ritter von Lederer gehören.

ALVARIAN stellte sich am Freitag in der Silesby Handicap-Steeple-chase in Leicester wieder dem Statte, aber aber abwärts kein Glück. Der Waltham des Herrn von Tepper-Lukh endete bald als Dritter hinter *Prince Albert* und *Prinz*.

IN KAPOZTAS-MEYGER PREIS konnten die drei dreijährigen Zweijährigen von 1895, *Gamsche*, *Gombi* und *Trival*, aufzufandertreffen. Von älteren Pferden wurden *Kozma*, *Elli*, *Phonix*, *Margit*, *Torador* und *Ausmerer* am 15. Juli in London zum ersten Mal gehalten.

MR. J. H. WEATHERBY, einer der Theilhaber der berühmten Firma Messrs. Weatherby, ist seinem vor einem Jahre verstorbenen Vater James Weatherby bald in den Tod gefolgt. Er hinterlässt eine beträchtliche Spatsumme erreicht ein Alter von 58 Jahren.

EIN STARKES LOT von Rennpferden befindet sich derzeit in der Privat-Praxis des Herrn Ludwig von Kiebler, Gestütsverwaltung am meiste hervorragt, da er sieben von des arabischen Mutterstuten besitzt. *Dunoro* bekommt weiß, mit *Gaga*, *Gummersby*, *Fenek* und *Kaiser* etcetera werden je drei Stuten gepant, für *Polen* endlich wird ein Pferd gekauft.

FÜRST FÖRSTENBERG, der im Begriffe ist, sich ein grosses Gestüt anzulegen, hat wieder vier junge Stuten in England erworben, die sammtlich überaus vornehm sind. Die *Prinzessin* ist eine *Georgiana* — *Macaroni*, *Nanetti* v. Camballo — *Simony*, *Seraph* v. Petrarh — *Picotte* und *Bravety Spot* v. Barcardine — *Comely*.

EIN AUSSENSITZER hat am Sonntag in Autell von der Pic de Normandie gewonnen. Die letzte ausschließliche Hindernisconcurrenz des Jahres. *Atarac*, ein dreijähriger *Grand Master*-Sohn des Herrn Mars-Brochard, behält über *Olfant* *La Polga*, *Yolier* und vier Andere die Oberhand und brachte seine Anhänger die schone Quote von 119:1.

GRAFIN LAURA HENCKEL hat drei ihrer Mutterstuten, nämlich *Lilli Dicky*, *My Lady* und *Donna Dada*, an den Grafen Somers verkauft. In Karlsruhe stehen noch zwei Stuten von ihnen acht beider Köhler gebracht haben. Diese zwölf Stuten sind übrigens durchwegs getragen und werden 1896 sammtlich von *Gloucestershire* gedeckt werden.

Die *Prinzessin* ist in Preussen wird von nun an englisch-irische Zucht bringen. Die preussische Gestütsverwaltung hat zu diesem Befehle den bisher in Ungarn thätig gewesen sachsen Vollenhagen *O'Bayers* erwehnt, welche die *Prinzessin* in Preussen wird von nun an englisch-irische Zucht bringen. Die preussische Gestütsverwaltung hat zu diesem Befehle den bisher in Ungarn thätig gewesen sachsen Vollenhagen *O'Bayers* erwehnt, welche die *Prinzessin* in Preussen wird von nun an englisch-irische Zucht bringen.

DAS KRAKAUER DERBY 1896 konnte einen schöneren Verlauf nehmen als die gleichnamige Concurrenz des letzten Jahres, denn unter den 15 Decemberteilnehmern 44 Pferde befinden sich ein vorzüglicher Dreijähriger wie *Trival*, *Chasseur d'Affrique*, *Bigler*, *Dandaj*, *Jag*, *Weathercock*, *Jolly Angel*, *Reinick*, *Volger*, *Foghorn* und *Clarion*.

CHISELHURST, der vom Prinzen Ludwig von Belgien in Mielthe genommen Hengst, ist im Gestüte seiner angestellt. Es ist wohl zu erwarten, dass bei dem nächsten Rennen dieses Gestüts, das kommende Decemberteilnehmern mit einer grossen Anzahl sieschlicher Producte seine bedeutende Vererbungsfähigkeit erwiesen hat, stark in Anspruch genommen werden werden.

Die *Prinzessin* ist in Preussen, welches in New-York ergrangt wird, ist die neueste Abwechslung auf dem Gebiete des schönen Radsports. Die betreffende Annonce lautet: «Hubert-Museum, Zweidreierwagen für den beliebigen Franchimier-Sieben ungleichlich starke Damen, welche ausserordentlich schönste Menschenköpfe darzustellen, werden an demselben theilnehmen a

9308 UNTERSCHRIFFEN wurden für jene inländischen Rennen, die im nächsten Jahre, am 15. December Nennungschluss war. Nicht mit unbegriffen ist das Krakauer Derby, bezüglich dessen sich das Directorium des Krakauer Rennvereins das Auserlasserecht vorbehalten hat, da nicht die in der Proposition verlangten hundert, sondern bloß 75 Meldungen abgelehnt wurden.

DER DICKESTE MANN der Welt, jedenfalls eher einer der allerdickesten Leute, die es auf der Welt gibt, dirfte der Pariser Herr Canon-Berg sein. Der Pariser *Journal* berichtet, dass Canon-Berg 150 Pfund wiegt und seine Taillenumfang mit 16 Metern 10 Centimeter laßt. Auf Reisen muss er den Gepäckwagen benutzen, da die Coupéthüren der Personenzüge für ihn zu schmal sind.

LIEUTENANT SIERMONDT, der durch seine ausgezeichneten Leistungen in der Jagd, die er im vergangenen Jahre mit seiner bekannten Officier, welcher seit 1887 im Sattel thatig ist und seit dem Jahre 1890 an der Spitze der erfolgreichen Herrenreiter von Deutschland steht, hat bis jetzt auf deutschen Bahnen nicht weniger als 651 Ritte absolvirt. Dabei stieg er 385mal und wurde 100mal Zweiter.

DER PRINZ DU CALVADOS am Donnesatag der Verwoche in Autell hatte eine Reihe von Unfällen im Gefolge. Wie man sich denken kann, ist ein Steeple-chase vornehmlich gepflegt. Von den 1000 Zuschauern, die sich am Samstag nicht weniger als acht für *The Jockeys Brooks* und Turnbull erheben, dabei leichte Verletzungen. Dem Sieg errang der *Assauzierer Anti*, auf den es eine Quote von 24:10 F. betrug.

IN URMENY, dem Gestüte des Grafen Emerich Huayud, war die diesjährige Aufzucht eine sehr gute, da sieben Fohlen geblieben sind. Darunter befindet sich auch eine *F.-St.* von *Sironia* — *Weather*, welche sich mit einem hübschen *Weathercock* von Mutterseite so gut eingeführt hat. Die Jubiläumss-Prinz-Steiger von 1891 ist tragend von *Wasserschiff*, dem sie auch in der kommenden Decession wieder zugeführt werden wird.

DER LADY VARDEN, Mutter ebenmaligen ausgeschiedenen Steeples *Dollar*, ist eingegangen. Das k. k. Hofgestüt Kladrub hat ausserdem noch den Verlust der beiden Mutterstuten *Austria* und *Hafstirn* zu beklagen. *Austria* wurde im Jahre 1894 von Mutterseite der Letztgenannten sowie die Jahrgangstest von *Gamscock* — *Mahlde II.* erwarb Graf Theobald Corarin, der den beiden jungen Feste die Namen *Hofwirth* und *Loe Gowerly* gab.

NEUN HINGESTE hat die königlich croatisch-ungarisch-dalmatische Landesregierung für das Hengstgedote in Agram angeschlossen. Sie sind dies: *Rouge* von *Reperer* — *Red Flag*, *Feldt* von *Pattor* — *Lionne*, *Fengergler II.* von *Fenek* — *St. Gaiter*, *Prinzessin* von *Prinzessin*, *Neumarbat* von *Lovland* *Clack* — *Becher*, *Piccol* von *Pastor* — *Cimbric*, *Geokhase* von *Illustrissimo* — *Ladylike*, *Oregur* von *Reebok* — *Orange II.* und *Lovely Boy* von *Insular* — *Prinzessin* — *Beck*.

TOKIO, der sein Engagement im dreijährigen St. Stephan-Preis nicht erfüllt hat, kann im kommenden Jahre an diesem Rennen theilnehmen. Tramer Milas hat aber ausser dem Derbyseiger auch *Brightston*, *Kozma* und *Ipsoza* in Verfolgung, von denen die Letztere, dem gegnerische der anderen Stelle sicherer Stand haben werden.

Die gegnerische Gegner der Milneschen Vertreter sind wohl *Gamsche*, *Elli*, *Torador*, *Gombi*, *Trival*, *Almas*, *Margit*, *Phonix* und *Ausmerer*.

IN BLATINAM wurde am 15. Esalbring Franz Ferdinand's *Gaufador* und zwölf Pferde der Compagnie Fürst Franz Auserperg — Fürst Paul Esterhazy. Der brave *Traval*, *Marchen*, *Volopede* und *Cobb* werden wohl über sehr schwere Hindernisse erprobt werden, des Uebigen dürfte die der Hürdenbahn am meisten zu empfehlen gegeben werden. Bei dieser Gelegenheit sei erwähnt, dass Fürst Franz Auserperg mit der Absicht umgeht, die Trainingsanstalt von Slatkian nach Kollingbrunn zu verlegen.

Die *Prinzessin* ist in Preussen, welches in New-York ergrangt wird, ist die neueste Abwechslung auf dem Gebiete des schönen Radsports. Die betreffende Annonce lautet: «Hubert-Museum, Zweidreierwagen für den beliebigen Franchimier-Sieben ungleichlich starke Damen, welche ausserordentlich schönste Menschenköpfe darzustellen, werden an demselben theilnehmen a

IN AUSTRIA-PREIS 1896 sind 17 Pferde stehengeblieben. Gestrichen wurden am 15. December von hiesigen *Prinzessin*, *Barrister*, *Clarion*, *Julia*, *Yolier*, *Laurel* und *Prinzessin*. Die gestrichenen Pferde kann ein Spezialconcurrenz erst im Jahre 1896 mit *Tobis*, *Kozma*, *Perle* *Er. St.*, *Elli*, *Gamsche*, *Trival* und *Bigler* aufzufandertreffen können, und nicht unter den noch concurrenznehmenden, deren einjährigen Pferde werden nicht weniger als 1000 Stück im Kampfe mit den gezeichneten Grossen nicht zu scheuen haben.

PETTRER, die berühmte Zuchtstute des Herrn Nicolas von Luczenbach, deren Producte besser auf inländischen Bahnen die schone Summe von 220 Kronen erzielt haben, sind im vergangenen Jahre 1895 in England material. Es stehen sammtlich in Pettrers 85 Stuten, welche in kommenden Decession hauptsächlich die Dienste von *Baswinnet* und *Morgan* in Anspruch nehmen werden, die meisten davon haben sich auf achtzehn. Die jungen Thiere sind durchwegs prächtig entwickelt und dürften bei der nächstjährigen Auction sehr hohe Preise erzielen.

DER PRINZ DU CALVADOS des Schlesiens Vereines für Pferdewitz und Pferdewitz hat noch für die Jahre 1896 bis 1898 einen Preis von Breslau im Werthe von 50.000 Mk. ausgeschrieben. Das Rennen ist ein Altersgewinnrennen, welches in Preussen, welches in New-York ergrangt wird, ist die neueste Abwechslung auf dem Gebiete des schönen Radsports. Die betreffende Annonce lautet: «Hubert-Museum, Zweidreierwagen für den beliebigen Franchimier-Sieben ungleichlich starke Damen, welche ausserordentlich schönste Menschenköpfe darzustellen, werden an demselben theilnehmen a

Ohl. Bar L. Filangen's *Arlette*, ged. v. Harvester.
 Gf. M. Eschbay's *Dorella Diana*, ged. v. Triumph, *Parahli*,
 ged. v. Daurer, *Fortissio*, ged. v. Daurer, *Prinzessette*,
 ged. v. Triumph, und *Vollig*, ged. v. Galax.
 Gf. P. Festic's *Rebecca*, ged. v. Triumph, *Talany*, ged.
 v. Daurer und *Talir*, ged. v. Primas II.
 Gf. T. Festic's *Black Agnes*, ged. v. Colloidon, *Bonnie*
Aggie, ged. v. Fenek, *Cogaine*, ged. v. Daurer, *Echo*,
 ged. v. Fenek, *Enigma*, ged. v. Colloidon, *Herzess*, ged.
 v. Colloidon, *Isida*, ged. v. Galax, *Marian*, ged. v.
 Galax, *Marion*, ged. v. Gunesbury, und *S. Kilda*,
 ged. v. Daurer.
 L. v. Foglar's *Babam*, ged. v. Gunesbury, *Constantia*,
 ged. v. Fenek, *Diana Diana*, ged. v. Galax, *Espritette*,
 ged. v. Fenek, *Gladis*, ged. v. Fenek, *Kyibkha*,
 ged. v. Kibbi ossee, *Little Nelly*, ged. v. Gunesbury,
Rezonance, ged. v. Fenek, und *Timi*, ged. v. Fenek.
 Elem. v. Blazovits's *Arum*, ged. v. Galax, *Arslan*, ged.
 v. Galax, *Confia*, ged. v. Daurer, *Felice*, ged. v.
 Panzerschiff, *Coaker*, ged. v. Espoir, *Febba*, ged. v.
 Daurer, und *Ready Money*, ged. v. Master Kildare.
 Gf. Hank Barkov's *Anna*, ged. v. Balvany, und *Fortuna's*
Ida, ged. v. Primas II.
 Bar. A. Harkay's *Henkender*, ged. v. Beau Brummel,
 und *Viola*, ged. v. Magus.
 Bar. J. Harkay's *Catula*, ged. v. Gunesbury,
 Gf. F. Fench's *Julia*, ged. v. Balvany, *Springerl*,
 ged. v. Beau Brummel, und *Sarday*, ged. v. Abonant.
 Gf. E. Huynay's *Weather*, ged. v. Panzerschiff, und
Weatherbird, ged. v. Triumph.
 Gf. T. Jankovits's *Janos*, ged. v. Balvany, *Enquitta*,
 ged. v. Beaumont, *Enchantress*, ged. v. Phil, *Gyongy*,
 ged. v. Phil, *Helen*, ged. v. Beaumont, *Hercegovina*,
 ged. v. Daurer, *Hira*, ged. v. Giga, *Little Gipsy*, ged.
 v. Phil, *Madhig*, ged. v. Daurer, *Maryanna*, ged. v.
 Balvany und Phil, *Margarethe I.*, ged. v. Phil, *Mikro*,
 ged. v. Colloidon, *Mittke*, ged. v. Colloidon, *Nazi Diti*,
 ged. v. Colloidon, *No nig*, ged. v. Balvany, *Nights*,
 ged. v. Balvany, *Pomnik*, ged. v. Phil, *Prinzessona*,
 ged. v. Panzerschiff, *Reuka*, ged. v. Panzerschiff,
Kataris, ged. v. Phil, und *Young Endleigh*, ged. v.
 Phil.
 Gf. Z. Xialy's *Georgia*, ged. v. Meteor, *Humming Bee*,
 ged. v. Fench, *Yulka*, ged. v. Montclair, *Kist*, ged.
 v. Panzerschiff, *Protesis*, ged. v. Panzerschiff, und *Thaima*,
 ged. v. Panzerschiff.
 M. v. Kodolitsch's *Bella*, ged. v. Espoir, *Colten Dash*,
 ged. v. Daurer, *Enchantress*, ged. v. Espoir, *Colten*,
 ged. v. Gunesbury, *Kasahn*, ged. v. Harvester, *Lady*
Cliffen, ged. v. Stronitz, *Santa Maria*, ged. v. Espoir,
School Room Maid, ged. v. Espoir, und *Wild Lady*,
 ged. v. Espoir.
 Bar. H. Kralngwarter's *Aranika*, ged. v. Gage, *Ophelia*,
 ged. v. Gunesbury, und *Tonci*, ged. v. Balvany.
 R. Lebaduy's *Janetta*, ged. v. Bocage, *Shall we Remember*,
 ged. v. Daurer, und *Zensibar*, ged. v. Bocage.
 Bar. E. Loudon's *Abdelaid*, ged. v. Stronitz, *Arlette*,
 ged. v. Stronitz, *Aida*, ged. v. Stronitz, *Ether*, ged.
 v. Stronitz, *Eos*, ged. v. Stronitz, *Velgia*, ged. v.
 Stronitz, und *Victoria*, ged. v. Stronitz.
 Gf. J. Pilly's *Faun*, ged. v. Panzerschiff, *Paulita*, ged. v.
 Panzerschiff, und *Simplex*, ged. v. Panzerschiff.
 First Pally's *Albressa*, ged. v. Triumph, und *Harvest*,
 ged. v. Triumph.
 G. v. Robeney's *Blauheere*, ged. v. Arcadian, *Clairnet*,
 ged. v. Arcadian, *Coppelia*, ged. v. Arcadian, *Katinka*,
 ged. v. Arcadian, und *Tissabella*, ged. v. Arcadian.
 Mr. Rose's *Bonnie Fairy*, ged. v. Espoir.
 Bar. F. Springer's *Faun*, ged. v. Ayrshire, *Mirabel*,
 ged. v. Daurer, *Paoli*, ged. v. Daurer, und *Vernonia*,
 ged. v. Daurer.
 Graf. Szasberk's *Birni*, ged. v. Harvester.
 Gf. J. Tarnowsky's *Futrenska*, ged. v. Galax.
 Ritter. A. Frankl's *Blushing Bride*, ged. v. Primas II.,
Bora, ged. v. Daurer, *Catalpa*, ged. v. Primas II.,
Osiska, ged. v. Gunesbury, *Long Walk*, ged. v.
 Fenek, *Dona*, ged. v. Gunesbury, *Rabaka*, ged. v.
 Fenek, und *Talir*, ged. v. Gunesbury.
 Bar. S. Uechter's *Analogy*, ged. v. Daurer, *Analys*,
 ged. v. Gunesbury, *Barones Sorella*, ged. v. Beau Brummel,
Martina, ged. v. Kegy-vr, *Pity the Blind*, ged. v.
 Master Kildare, und *Talir*, ged. v. Master Kildare.
 R. Wahrman's *Cora*, ged. v. Bocage, *Chrysanthem*, ged.
 v. Bocage, *Enchantress*, ged. v. Fenek, *Intrepid*,
 ged. v. Kibbi ossee, *Lady Hermina*, ged. v. Daurer, *Marista*,
 ged. v. Daurer, *Princess Maud*, ged. v. Bocage,
Piccolilly, ged. v. Viktor, *Princess Maud*, ged. v. Fenek,
Ravissante, ged. v. Gunesbury, und *Vain-glorj*, ged.
 v. Bocage.
 Wieser v. Weiler's *Cora* (v. Galopie), ged. v. Dictator,
Barucotta, ged. v. Dictator, *Mit Morgen*, ged. v.
 Fritz Lubin, Triumph und Dictator, und *Fride* of the
 Ocean, ged. v. Dictator.
 Mr. G. Wood's *Fulvia*, ged. v. Beaumont, *Jasica*, ged.
 v. Beaumont, *Retrosive*, ged. v. Morgan, *Praxidis*,
 ged. v. Beaumont, *Thoughtless*, ged. v. Juggler,
 und *Zander*, ged. v. Morgan.
 A. Dreher's *Dora*, ged. v. Triumph, *Gelt* an, ged. v.
 Zanpa, *Deukauf*, ged. v. Panzerschiff, *Orphan*, ged. v.
 Panzerschiff, *Ragynog*, ged. v. Panzerschiff, und *Zemanca*,
 ged. v. Triumph.
 Gf. A. Appony's *Sara*, ged. v. St. Simon, *Yudica*, ged. v.
 Triumph, *Sia*, ged. v. Triumph, und *Sorella*, ged. v.
 Triumph.
 Gfm. M. Appony's *Crown Jewel*, ged. v. Triumph.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1899.
 ZUCHTRENNE, 8000 K. 3/4 2400 M. 87 U.
 Gf. A. Appony's *Adria*, ged. v. St. Simon (3/4 Kg. erl.),
Judica, ged. v. Triumph (3/4 Kg. erl.), *Sia*, ged. v.
 Triumph, und *Sorella*, ged. v. Triumph (3/4 Kg. erl.).
 Gfm. M. Appony's *Crown Jewel*, ged. v. Triumph.
 Gf. T. Andrássy's *Sauterella*, ged. v. Orwell.
 Gf. E. Bathyany's *Sorella*, ged. v. Gourmand (5 Kg. erl.),
Donna Constantia, ged. v. Gourmand (5 Kg. erl.),
 und *Red Hot*, ged. v. Daurer.
 G. v. Chenei's *Balvany*, ged. v. Daxers (5 Kg. erl.),
Carolina, ged. v. Achilles II. (3/4 Kg. erl.), *Galida*,
 ged. v. Degradits's *Isidora*, ged. v. Colloidon
 (5 Kg. erl.), *Leda*, ged. v. Harvester (3/4 Kg. erl.),
Pola, ged. v. Pastor (3/4 Kg. erl.), und *Vadrece*, ged.
 v. Gunesbury (3/4 Kg. erl.).
 Gf. E. Degradits's *Isidora*, ged. v. Fenek (3/4 Kg. erl.),
Chutney, ged. v. Beau Brummel, *Kigyó*, ged. v. Fenek
 (3/4 Kg. erl.), und *Régály jeseck*, ged. v. Scot Grey
 (3/4 Kg. erl.).
 Gf. E. Degradits's *Idelbál*, ged. v. Scot Grey (3/4 Kg. erl.),
Menyasszony, ged. v. Scot Grey (3/4 Kg. erl.),
 A. Dreher's *Gelt* an, ged. v. Zanpa (3/4 Kg. erl.),
Electra, ged. v. Trick-Track (5 Kg. erl.), *Kala*, ged.
 v. Lorentz (3/4 Kg. erl.), *Grada*, ged. v. Fenek,
 v. Master Kildare (3/4 Kg. erl.), und *Orphan*, ged. v.
 Panzerschiff (3/4 Kg. erl.).
 Gf. P. Festic's *Rebecca*, ged. v. Triumph (3/4 Kg. erl.),
 Gf. P. Festic's *Passor*, und *Talir*, ged. v. Primas II.
 (3/4 Kg. erl.).
 Gf. T. Festic's *Black Agnes*, ged. v. Colloidon (3/4 Kg. erl.),
Bonnie Aggie, ged. v. Fenek (3/4 Kg. erl.),
Cogaine, ged. v. Daurer (3/4 Kg. erl.), *Lena*, ged. v.
 Fenek (3/4 Kg. erl.), *Maryanna*, ged. v. Colloidon (3/4 Kg. erl.),
 und *S. Kilda*, ged. v. Daurer.
 L. v. Foglar's *Babam*, ged. v. Gunesbury (3/4 Kg. erl.),
Donna Diana, ged. v. Galax (3/4 Kg. erl.), *Aster men*,
 ged. v. Harvester (3/4 Kg. erl.), *Isida*, ged. v. Fenek,
Kyibkha, ged. v. Kibbi ossee (3/4 Kg. erl.), *Rezo-*
nance, ged. v. Fenek, und *Timi*, ged. v. Fenek.
 Ritter. Lfd. Fürstberg's *Isigrim's*¹⁾, *Arvidas's*²⁾,
 und *Felicitas*³⁾.
 Gfm. L. Hecsel's *Cora*, ged. v. Aaron, und *Pilma*, ged.
 v. Gloucestershire (3/4 Kg. erl.).
 Gf. E. Huynay's *Zensibar*, ged. v. Zanpa, *Mlle. Eglantine*,
 ged. v. Lorentz (3/4 Kg. erl.), *Grada*, ged. v. Fenek,
 und *Weatherbird*, ged. v. Triumph.
 M. v. Kodolitsch's *Beatrice*, ged. v. Espoir (5 Kg. erl.),
Pietetti, ged. v. Espoir (5 Kg. erl.), *Glucksgymel*, ged.
 v. Espoir (5 Kg. erl.), *Isabella*, ged. v. Bocage (3/4 Kg. erl.),
Milforden, ged. v. Espoir (5 Kg. erl.), *Prinzess*,
 ged. v. Villán (5 Kg. erl.), und *Springfleur*, ged. v.
 Villán (3/4 Kg. erl.).
 R. Lebaduy's *Shall we Remember*, ged. v. Daurer.
 Bar. E. Loudon's *Abdelaid*, ged. v. Stronitz (3/4 Kg. erl.),
Arlette, ged. v. Stronitz (3/4 Kg. erl.), und *Eos*,
 ged. v. Stronitz (3/4 Kg. erl.).
 First Pally's *Albressa*, ged. v. Triumph, und *Harvest*,
 ged. v. Triumph.
 Bar. G. Springer's *Fidelity*, ged. v. Fenek und Primas II.
 (3/4 Kg. erl.), *Gallarda*, ged. v. Gunesbury (3/4 Kg. erl.),
Isolina, ged. v. Harvester (3/4 Kg. erl.), *Poorly*,
 ged. v. Triumph (3/4 Kg. erl.), und *The Summit*, ged. v.
 Gunesbury.
 Graf. Szasberk's *Birni*, ged. v. Harvester (3/4 Kg. erl.).
 Gf. J. Tarnowsky's *Futrenska*, ged. v. Galax (3/4 Kg. erl.).
 Ritter. A. Frankl's *Blushing Bride*, ged. v. Primas II.
 (3/4 Kg. erl.), *Catalpa*, ged. v. Primas II. (3/4 Kg. erl.),
Long Walk, ged. v. Fenek, *Rebecca*, ged. v. Fenek,
 und *Talir*, ged. v. Gunesbury.
 Bar. S. Uechter's *Analogy*, ged. v. Kegy-vr, *Dominica*,
 ged. v. Colloidon (5 Kg. erl.), *Isidiana*, ged. v. Achilles II.
 (5 Kg. erl.), *Lied*, ged. v. Harvester (3/4 Kg. erl.),
Messalina, ged. v. Kegy-vr, und *Pasquinella*, ged. v.
 Colloidon (5 Kg. erl.).
 R. Wahrman's *Cora*, ged. v. Bocage (3/4 Kg. erl.), *Chry-*
santhem, ged. v. Bocage (3/4 Kg. erl.), und *Vain-glorj*,
 ged. v. Bocage (3/4 Kg. erl.).
 Wieser v. Weiler's *Grä-Gra*, ged. v. Dictator (3/4 Kg. erl.).

¹⁾ Falsche Nennung.
PANZER-CASSEN,
PANZER-TRESORE
 absolute Sicherheit und Vortheile bieten. Bohrerzucht gestattet.
 Feuerwehre Bücherschränke
 amtl. empfohlen. Ersatz für schwere und theure Cassen, ein-
 gefachtes Ein- und Ausgehen, Banker, Feuer- und Diebstahl-
 gegen. Patent-R. TACZOS, WIEK, I. Baudeitel 2

Liniment Généau. 100Hilfer
 FLORE
 MARQUE DE FABRIQUE
 Einziges, das Brennen erziehendes erliche
 Heilmittel, weder Schmerz noch
 Hautröthe verursacht. Angewendet
 von den renommiertesten des Staates, Thier-
 ärzten, Züchtern etc. Heilt alle Arten
 und sicher Heilung, Spülung, Stiegeleien,
 Inangriffnahme der Gelenke, Entzündungen
 und Abszesse. Ohne vorherige Scheiter
 der Haare mit der Hand in circa
 4 Minuten auszuheilen.
 Generalvertrieb für Österreich-Ungarn: Apothek. „am helligen
 Geist“, Wien, I. Opernplatz 16.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Nizza 1896.

Erster Tag. Montag des 13. Jänner.

FR. MONTE CARLO. Hg.-R. Hco. 20.000 Franc.

3000 M.

Oilfant a 75 ⁰⁰ , Kg	Melusine a 60 ⁰⁰ , Kg
Moulinos 6j 67 ⁰⁰	Canari 6j 60 ⁰⁰
Times 6j 74 ⁰⁰	Gréco 6j 60 ⁰⁰
Fénille 5j 67 ⁰⁰	Frisa 5j 60 ⁰⁰
Calvaud 5j 64 ⁰⁰	Lancelotti III. 4j 60 ⁰⁰
Boudot 6j 64 ⁰⁰	Léblis 4j 60 ⁰⁰
Iskender a 68 ⁰⁰	Pestuca 6j 60 ⁰⁰
Longueville 5j 67 ⁰⁰	La Malino 6j 60 ⁰⁰
Cassio 5j 62 ⁰⁰	Piquante 4j 60 ⁰⁰
Sea Wave a 62 ⁰⁰	Comte Jéaz a 60 ⁰⁰
Folchov 6j 62 ⁰⁰	Polstre 4j 60 ⁰⁰
Longueville 5j 67 ⁰⁰	Virax 6j 60 ⁰⁰
Martingale 5j 61 ⁰⁰	Virax Tempé 4j 60 ⁰⁰
Confituro 5j 61 ⁰⁰	Saint Vigor 4j 60 ⁰⁰
Manfred 6j 61 ⁰⁰	Fra Barbiomomero 6j 60 ⁰⁰
Virgile II. 4j 61 ⁰⁰	Attych 6j 60 ⁰⁰
Padock 6j 61 ⁰⁰	Antrague 4j 60 ⁰⁰
Oustehard 6j 61 ⁰⁰	Diable 4j 60 ⁰⁰
Eteardard II. 4j 61 ⁰⁰	Violette des Brez 60 ⁰⁰
Chine 5j 60 ⁰⁰	teuse 4j 60 ⁰⁰
Mauvais Signe a 60 ⁰⁰	Black Eyes 4j 60 ⁰⁰

Zweiter Tag. Donnerstag des 16. Jänner.

GR. FR. DE MONACO. St.-Ch. Heq. 25.000 Franc.

4400 M.

Oilfant a 76 ⁰⁰ , Kg	Folchov 5j 61 ⁰⁰ Kg
Times 6j 71 ⁰⁰	Boudot 6j 61 ⁰⁰
Moninios 6j 70 ⁰⁰	Eteardard II. 6j 61 ⁰⁰
Centraresse 6j 68 ⁰⁰	Lobélla 5j 60 ⁰⁰
Manville a 67 ⁰⁰	Mauvais Signe a 60 ⁰⁰
Fauleux 5j 67 ⁰⁰	Padock 5j 60 ⁰⁰
Senecre a 60 ⁰⁰	Attych 6j 60 ⁰⁰
Guitare 5j 65 ⁰⁰	Virginie a 60 ⁰⁰
Boyer a 64 ⁰⁰	V. Tace 5j 60 ⁰⁰
Calvaud 5j 64 ⁰⁰	Comte Jéaz a 60 ⁰⁰
Iskender a 63 ⁰⁰	Messager a 60 ⁰⁰
Girthead a 63 ⁰⁰	Eylau 4j 60 ⁰⁰
Martingale 5j 62 ⁰⁰	Paola 4j 60 ⁰⁰
Déficit 6j 61 ⁰⁰	

REUELD-ERKLÄRUNGEN.

Wien, October-Meeting 1896.

AUSTRIA-PRIS. 10.000 K. 1800 M.

Es sind stehengeblieben:

HippHippHura	Erzelpark 3j.	Eckelhard 3j.
Hipp	Schwarswald 3j.	Marschal 2j.
Engelsbrücke 2j.	Irribum 2j.	Marietta 2j.
Janos 2j.	Neuzelt 2j.	Utasoa 5j.
Jessica 1j.	Proponoit 3j.	Sibirskaja 2j.
Crown Jewel-H.	Eglsborer 2j.	Edelweiss 2j.
Genlida-H. 2j.	Jockis 3j.	
Marie Thérèse-St.	Joe 2j.	
Bader 2j.	Böglingsham 3j.	Genin 3j.
Bader 2j.	Matabele 2j.	
Ganache 3j.	Sinitza 2j.	Paul-H. 2j.
Mazgot 2j.	Merida 2j.	Martiana-St. 2j.
Lanora 2j.	Mia's Leath 3j.	Pur puce 2j.
Lucifer 2j.	Cugay-igény 2j.	Atep 2j.
Dandar 3j.	Reard 2j.	Kungrunde 2j.
Kelet 2j.	Merles 2j.	Pas de chance 2j.
Göldreggen 3j.	Phelias Fogg 3j.	Gazza ladu 2j.
Musst 3j.	Hummig Bee-St.	Scarvly 2j.
Ohrbrigit 2j.	Ritoli 4j.	
Tote 2j.	Fretati 2j.	
Bumwax 2j.	Furfang 2j.	Galiee 2j.
Tip-Top 2j.	Werther 2j.	Eise Ball 2j.
Birdvird 2j.	Eise 2j.	L'Astro 2j.
Geistvater 2j.	Boogschien 3j.	Wolfsberg 2j.
Gebst vier 2j.	Meridia 3j.	Kozma 5j.
Rache 2j.	Drag 2j.	Bogdany 2j.
Zofe 2j.	Our Dance 2j.	Vivienne-St 2j.
Képe 2j.	Eslek 2j.	Trivial 2j.
Gleuvia-St. 2j.	Waco 2j.	Yoltesse 2j.
Rolla-H. 2j.	Shylock 2j.	Pauret 3j.
	Petroleur 2j.	Remrod 2j.
Koryphae II. 3j.	Barge-St. 2j.	Rocherter 2j.
Zeile der 6j.	Bone Roche-St.	
Chasser 2j.		
a'Afrique 2j.	Sansonee 2j.	Belvayone 2j.
Cigarette 2j.	Nix da 2j.	Quacklicht 2j.
Talita 2j.	Cléopatra 2j.	Yoltesse 2j.
Iegrin 2j.	Condor 3j.	Jedőne 2j.
Arvidas II. 2j.	Monaco 5j.	Schütt 5j.
Flöndica 4j.	Saphir 3j.	Chignon 2j.
Cléopatra 2j.	Opéra 2j.	Heizschwa 2j.
Tradon-St. 2j.	Clémence-St. 2j.	
Karavatta 3j.	Anatole 2j.	Praxidiv-H. 2j.
Meister 2j.	Hardy 2j.	

Am 1. August 1896 wurde Reisg erklärt für:

Adla, *Breuss*, *Bignon*, *Birkon d'eri*, *Bithos*, *Brygell*,
Cicélio, *St. Delany*, *Destillatour*, *Déda*, *Dona*, *Margherita*,
St. Dation, *Einon*, *Eifenkage*, *Ezerdes*, *Fahr* wald,
Fatellit, *Fanton*, *Folichovon*, *Gar*, *Gäzpar*, *Gogeri*, *Goend*,
(totl), *Grazona*, *Gravassia*, *Ilmire*, *Elenor*, *Janicilly*,
Jenny, *Para*, *Requies*, *Requies*, *Requies*, *Requies*,
Brook-H., *Lady* *Lis*, *Loncovilla*, *Mary Ann*, *Medarusa*,
Merengo *II.*, *Minare*, *Mirko*, *Misty-St.*, *Mrs. Langtry*,
Moti waly sch, *Nevrindin*, *Nova-St.*, *Nyil-St.* *(totl)*,
Pallas, *Palmyra*, *Palmyra*, *Palmyra*, *Palmyra*, *Palmyra*,
Proctor *(totl)*, *Raku*, *Remmer* *mer*, *Ritico*, *Ross* *Fomton*,
School Room Maid-H. *(totl)*, *Shinto*, *Silverstrinj*,
Springfleur, *Spring* *Wald*, *Süsst* *vadde*, *Subalton*,
Süsst *vadde*, *Tara*, *Tidar*, *Torobeeu*, *Vik-St.*, *Vlyborn*,
Werberoy, *Zelkyts*, *Zemank*.

Brüder Keinoesleg. Costig bei Graz
 k. u. k. Hoflieferanten. **Champagner- und Weinkellereien.** Gegründet 1850.

Vorläufige Deck-Anzeige.

Der Trabrenn-Verein zu Baden bei Wien wird in der Deckperiode 1896 in seinen Ställen auf dem Trabrennplatze nachbenannte, zur Lizenzierung angemeldet, dem Herrn Harry Giddings gehörige Hengste zur Belegung von Stuten unter folgenden Bedingungen aufstellen, und zwar:

Tonquin 16 097

Record in Amerika 2:20 1/2

7jähriger amerikanischer brauner Hengst von **Lord Russel** a. d. **Tricar**, zu 100 fl. für Inländer, zu 150 „ „ Ausländer.

Harry G.

10jähriger niederöster. brauner Hengst von **Pann** a. d. **Lucite**. Gewinner des Oesterr. u. Ung. Traber Derby und anderer Rennen im Gesamtwerthe von 34.600 K., zu 25 fl. für In- und Ausländer.

Für eine beschränkte Anzahl von Stuten wird eine ermässigte Gebühr eingehoben, und zwar

für **Tonquin**

zu 50 fl. für Inländer,
zu 75 „ „ Ausländer,

für **Harry G.**

zu 10 fl. für In- und Ausländer.

Anspruch auf diese ermässigten Gebühren haben in erster Linie Mitglieder des Badener Trabrenn-Vereines, sodann Mitglieder eines anderen oesterr. Trabrenn-Vereines, welche im Jahre 1895 schon Mitglied der betreffenden Vereine waren.

Für eine Anzahl Stuten von Mitgliedern des Badener Trabrenn-Vereines sind durch **Tonquin** und **Harry G.** Freisprünge offen.

Die Anmeldungen jener Stuten, für welche diese Begünstigung angesucht wird, hat bis längstens 15. Januar 1896 zu erfolgen, und entscheidet über die Zulassigkeit nach ihrer Rennbahnleistung, Abstammung und sonstiger Qualifikation das Comité des Badener Trabrenn-Vereines.

Die Anmeldungen sind zu richten an das Secretariat des Badener Trabrenn-Vereines, Baden, Wassergasse 3, wo mit der Anmeldung die Decktaxe zu entrichten ist.

Für zur Zulassung angenommene Stuten wird, im Falle dieselben den Hengst nicht annehmen oder denselben überhaupt nicht zugeführt werden, die erlegte Decktaxe nicht zurückerstattet.

Vor der Zuführung der einzelnen Stuten zu dem Hengste sind dieselben auf ihren Gesundheitszustand auf Kosten der betreffenden Stuten-Eigentümer thierärztlich zu untersuchen und ist über den befriedigenden Gesundheitszustand ein **Parere** beizubringen.

Für jene Herren Stutenbesitzer, welche ihre Stuten in den dem Badener Trabrenn-Verein gehörigen Ställen unterzubringen wünschen, wird, soweit es die Raumverhältnisse gestatten, Vorsorge getroffen werden. Die Bedingungen über die Verpflegung der Stuten, sowie über die Vergütung der einzelnen Boxes sind im Secretariate des Badener Trabrenn-Vereines einzusehen.

Im Anschluss an obige Anzeige gibt der Verein bekannt, dass er systemisirte Zuchtrennen zur Ausschreibung bringt, in welchen mindestens ein Rennen für die nach **Tonquin** und **Harry G.** gezogenen Hengste und Stuten enthalten sein wird.

Baden, im December 1895.

Das Comité.

Mr. Lincoln's:

- Alford**, 4j. F.-H. v. Milon—Angela.
- Spüngen**, 2j. F.-H. v. Abauant—Silphiana.
- Merrig**, 1j. br. H. v. Chislehurst—Gift.
- Mento**, 1j. F.-H. v. Chislehurst—Mecatho.
- Spero**, 1j. F.-H. v. Villam—Springflower.

Comp. L. M's:

- Gasold**, 3j. F.-H. v. Gannersbury—Bess Craig.
- Gida**, 1j. F.-H. v. Galor—Bess Craig.
- Dei**, 2j. v. Gannersbury—Vendetta.

Mr. N. w. market's:

- Theobald**, 2j. F.-H. v. Snowdon—Theodore.
- Manuela**, 2j. F.-St. v. Manfred—Alectra.
- Bahemia**, 2j. br. St. v. Chislehurst—Delphina.
- F.-St.**, 1j. v. Milon—Ira.

Gesult Szaszberek's:

- Szobalany**, 1j. br. St. v. Filou—Angela.
- Graf Stefan Karoly's:
- Valuta II**, 4j. F.-St. v. Millerjung—Borbolya.

Graf Paul Fesetics's:

- Leporella**, 3j. F.-H. v. Bacsány—Lovely Thais.

PRIVAT-TRAINIRANSTALT IN BODAJK.

Trainer: E. Hesp. Jockey: Frank Hesp. Ludwig von Krasz.

- Boland**, 4j. br. H. v. Vixax—Brookmaekwe.
- Toro**, 3j. br. h. v. Gannersbury—Lady Milford.
- St.**, 3j. br. St. v. Wasenknabe—Thesis.

- Irene**, 3j. F.-St. v. Pastor—Olymnia.
- Edguy**, 3j. F.-St. v. Gannon—Albany.
- Bender**, 2j. br. H. v. Orwell—Finnaly.

- Aquila**, 3j. br. h. v. Perdy—Arviz.
- Rajna**, 3j. br. h. v. Phil—Ratato.
- Saida**, 2j. F.-St. v. Phil—Amistankaja.

- Zaplaty**, 2j. F.-St. v. Zandri—Eranke.
- Gisella**, 2j. F.-St. v. Pastor—Viviana.
- Angusha**, 2j. F.-St. v. Sweetbread—Angela.

- Mellum**, 2j. F.-St. v. Metelli—Donna Julia.
- Fatum**, 1j. br. H. v. Excelsior—Thea.
- Alvarejo**, 1j. br. H. v. Manfred—Alex.

- Fajano**, 1j. br. H. v. Ercidione—Palmita II.
- Sentencia**, 1j. F.-H. v. Morgan—Srande.
- Verde**, 1j. br. H. v. Excelsior—Verona.

- Magno**, 1j. br. St. v. Kegy—v. Maggie.
- Antropus**, 1j. br. St. v. Galac—Arless.
- Entrechtig**, 1j. br. St. v. Phil—Young Keadsligh.

Julius von Nagy's:

- Success**, 2j. F.-H. v. Gannersbury—Noëke.

NOTIZEN.

CARLYLE, der seinerzeit bei uns thätig gewesen ist, wurde für das kommende Jahr an einen russischen Rennstall verpflichtet.

TRAINER PRICE, welcher vor einiger Zeit, wie berichtet, schwer erkrankt war, befindet sich bereits auf dem Wege der Besserung. Hoffentlich wird der Altmeister bald völlig hergestellt sein.

BOON erlangt mit der bedeutendsten Anzahl von 60 Siegen das Championat unter den französischen Hinderrittjockeys. Zwanzig Rennen weniger hat Joe Barker gewonnen, dem sich A. Roberts mit 37, Collier mit 35, Newby und Welch mit je 32, Albert Johnson mit 22, F. Morris mit 21 Erfolgen etc. anreihen.

J. WATTS trugt sich bereits heute mit der Absicht, mit Schloss der Rennsaison 1896 seine Thätigkeit als Jockey aufzugeben. J. Watts, welcher bekanntlich Traberhahn im Deutschen Derby 1892 zum Siege gesteuert hat, ist der grösste Jockey beinahe, welchen wir je gesehen haben. Er wird in kommenden Jahre in erster Linie die Pferde des Prinzen von Wales reiten.

Zur Photographie für Amateure.



Anerkant verlässliche photographische Saloon- und Reisegeräte, neu verbesserte Hornet-Land-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei A. Mull, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Tuchlauben 9. Untertiergasse, Auf Wunsch gratis Illustrat. Preisliste.

Patent-H-Stollen

Stets scharf!

Kremerstrifft unentzweielt. Das elegant Praktische für glatte Arbeit.

Preislisten und Zusätze gratis und franco.

Leonhardt & Co. Berlin, Schilfbüchsenstrasse 3.

A. J. Stone

Wien, II., Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irlandischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.

Eine grossere Anzahl irlandischer Reit- und Jagdpferde stehen immer zum Verkaufe bereit. Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkaufe übernommen.

TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Wien (Frühjahr-Meeting)	21., 22., 29. März, 5. April
Wien (Sommer-Meeting)	7., 14., 15., 18., 19., 21. Mai
Triest (Frühjahr-Meeting)	24., 25., 31. Mai, 4., 7. Juni
Buda-Pest (Juni-Meeting)	14., 15., 21., 26., 28., 29. Juni
Buda-Pest (Juli-Meeting)	2., 9., 16., 23., 30. Juli
Baden (August-Meeting)	2., 9., 16., 23., 30. August
Triest (Herbst-Meeting)	6., 8., 13. September
Wien (Herbst-Meeting)	27., 28. September, 1., 4., 8., 11. October

DEUTSCHLAND.

Berlin-Westend	13., 20., 23. Mai, 1., 5., 8., 11., 15., 18., 22. Juni, 2. Juli, 3. August, 6., 7., 13. Sept., 1., 4., 8. October
--------------------------	---

NOCH EIN RECHENSCHAFTSBERICHT.

Unmittelbar nach dem Wiener ist auch der Badener Trabrenn-Verein mit seinem Rechenschaftsberichte vor die Öffentlichkeit getreten. Der Badener Bericht ist ungemein kurz, er beschränkt sich einfach darauf, ohne Phrasen und Verschönerungen die einzelnen Facten aufzuführen. Auch von dem Badener Elaborate gibt, was man beinahe in seiner Ganze auch von dem Wiener Berichte sagen könnte: er ist überaus befriedigend. Beide Vereine haben ein ausserst glückliches Jahr gehabt, das allen Anschein nach nicht vereinzelt bleiben, sondern nur den Anfang einer Reihe von fetten Jahren bilden wird. Wie in Wien hat auch in Baden die Summe der Rennpreise eine grosse Erhöhung erfahren, die für den Provinzialplatz eine Steigerung von mehr als 50 Prozent gegen das vorhergegangene Jahr ergibt. Dass dabei die inländischen Ställe trotz aller Murrens reichlich auf die Kosten gekommen sind, das zeigt die Summe von 101.800 Kronen, die heuer von inländischen Pferden gewonnen wurden.

Die wichtigste That des Badener Trabrenn-Vereines war zweifellos die Schaffung der Championship von Europa. Durch dieses Rennen stellte sich Baden mit einem Schlage in die Reihe der ersten Traberbahnen Europas, und das Resultat des Rennens, in dem **Spoford** den neuen europäischen Meilenrecord von 2:15 schuf, erwies, dass die Annahme, die Badener Bahn sei die schnellste des Continents, vollauf berechtigt ist.

Aber nicht nur in sportlicher Beziehung, auch auf züchterischem Gebiete hat der Badener Trabrenn-Verein im abgelaufenen Jahre Grosses geleistet. Er hat zwei Deckhefte subventionirt, von denen einer, **Tonquin**, wohl wenig Rivalen zu scheuen hat, und hat, bei einer günstigen Gelegenheit drei hochgezogene amerikanische Mutterstuten, die von **Arian**, **Vatican** und **Chimes**, dreier fashionabelsten Hengste Americas, trachtig sind, erworben. Zugleich brachte der Verein auch die Fohlen dieser Stuten in seinen Besitz, und unter diesen Fohlen ist auch **Young Arian**, ein Hengstfohlen v. Arian—Chimes, Aiyone, das sich ganz prächtig entwickelt hat, so dass man von dem so überaus vornehm gezogenen Hengste für die Zukunft das Beste erwarten darf.

Im Uebrigen war dem Rechenschaftsberichte nichts weiter beizufügen, und so können wir uns begnügen, denselben nachstehend wiederzugeben:

Der Badener Trabrenn-Verein kann mit Stolz und Genugthuung auf das abgelaufene Vereinsjahr zurückblicken: derselbe hat sich seinen Platz in der Reihe der ersten Traberbahnen Europas zu erhalten gewusst, und auch ganz besondere Fortschritte auf züchterischem Gebiete zu verzeichnen.

Eines in der letzten Generalversammlung gegebenen Anregung nachkommend, wurden die Rennpreise entzweielt, so dass ein inländisches Pferd gegen das Jahr 1894 um mehr als 80 Prozent vermehrt, gleichzeitig aber auch ein grosses internationales Rennen, die „Championship von Europa“, creirt, welches, die geringste Zeit unserer Rennsaison entsprechend, die besten Traber Europas auf unserer Bahn vereinigte und das Interesse des Publicums und der Fachkreise im höchsten Masse erregte.

Durch dieses Rennen, mit welchem der Höhepunkt unserer diesjährigen Saison erreicht war, wurde verwirklicht, was der Beweis für die bereits anerkannte Schelligkeit und Güte unserer Bahn geführt, indem hierbei der neue europäische Meilenrecord durch **Spoford** in 2:15 geschaffet wurde.

Die der einheimischen Traberwelt zugeführten grossen Summen haben reichliche Zinsen getragen, indem die heimischen Züchter mit meist selbstgekauften Materialen Preise im Werthe von 101.800 K. zu gewinnen vermochten, und wird die Vereinigung auch weiterhin bestrebt sein, entsprechend dem Zuwachse des inländischen Materials die diesbezüglichen Rennen und Preise zu vermehren.

Auch auf züchterischem Gebiete hat unser Verein die heimische Pferdezucht insofern unterstützt, dass er neun Landweihen mit Geldpreisen subventionirt, und für die ganze Dauer von sechs managen Fohlen und vierjährige zwei verlässliche Deckhefte acquisite, und zwar den amerikanischen Deckhengst **Tonquin** (2:25), dessen Abstammung nachweis, dass er einer der bestgezogenen Hengste ist, die je nach Europa importirt wurden, und die in Traberkreisen bestes bekanntes inländisches Deck-

hengel Harry G., wovon der erstere 54, letzterer 35 Stuten deckte.

Der Vertiz hat weiters aus eigenen Mitteln, eine gewisse Gelegenheit ergreift, drei hochclassige amerikanische nach Arion, Valencia und Chimes trichternde Mutterstuten angekauft, welche zwischen ein Hegeet- und zwei Stutfohlen gebracht haben.

Da vortheilhafter Wetter, zahlreicher Besuch und gut besetzte Felder zusammenwirkten, so hat sich das Extragebiet auch für den Frühjahrs- und Sommer-Season sprechen wir allen jenen Corporationen und Freunden des Trabspores, welche zum Gelangen des Erfolges beitragen, unseren besten Dank aus.

Im allen Anstrengen des Reanstellungsbetriebes zu versagen, wurden zu dem bereits bestehenden 74 Boxen weitere 36 geräumige Boxen neu erbaut, so dass auf dem Reanplatz jetzt 110 Boxen und 14 Schwärzställe zur Verfügung stehen. Auch für die Reanstellung der den Reanplatz besuchenden Publicums wurde in jeder Weise Sorge getragen, indem verschiedene Verbesserungen an den Tribünen sowie Neuerichnungen an den Gartenanlagen vorgenommen wurden.

NOTIZEN.

KRADDOCK, der sich bei von wohlkannender Traber, hat seinen Eigenthum gewechselt und ist in das Besitz des M. Barriere de Châteaudun übergegangen.

EIN SCHNITZELNES ZWEIFESPANN dürfen 20, 044, und Zambis 2,194, werden, die gegenwärtig von vier Trainern und sechs Fohlen eingeleitet werden.

IN BRANKREICH ist man mit der gegenwärtigen Gestaltung des Trabrennbetriebes nicht zufrieden. Die Société de Demi-Sang will denselben reformiren und A. auch Stützrennen einführen.

GERERS, der Trainer und Fahrer Mr. C. J. Hamlin's, hat ein interessantes Lot von Pferden Arabischer Abstammung in 16 Köpfe stalt; die Perlen des Lot's sind Robert 2, 014, Fantasy 2, 06, Nightingale 2, 08 und Bright Regen 2, 08.

GOLDEN LUMPS ist ein Machine aus Deutschland, und war an Herrn J. A. Price-Sault verkauft worden. Gleichzeitig verliert auch die Küstenländerin Latona, die in Herrn Rudolf Branner in Triest einen neuen Besitzer fand, den Stall Macche's.

FRANZ TREBERBERYS wird es im nächsten Jahre in Frankreich geben; das schon seit Jahren bestehende Traberzucht in Rouen, das ein Traberreit ist, und das neu geschaffene Traberzucht in Havre, das als Traberreit ausgetreten werden wird.

DIE FERDE, von deren Ankauf durch Herrn A. König wir schon in unserer letzten Nummer berichtet, sind für Rechnung des Linzer Züchters Herrn Adolf Winkler erworben worden, für den Herr König bereits im Sommer mehrere Ankäufe effectuirt hat.

GROVER CLEVELAND, der Präsident der Vereinigten Staaten, ist ein begeisterter Anhänger der Traberzucht. Sein Privatvermögen beträgt bis vor Kurzem ein eben rechten Bruder von 2, 044, eingesperrt gehalten, den er nun in's Training gegeben hat, da der Wallach grosse Traberfähigkeiten zeigt.

ZU QUARTERSTREICH werden neuerlich wieder einige Stute angeboten, so dass, da er im Ganzen bis 30 Stuten decken soll, nur noch wenige Anmeldeungen angenommen werden können. Bei dieser Gelegenheit sei obige erwähnte Stute für Quartermaster, den Vater von dem berühmten, der im vorigen Bericht die Nummer 1 der 2, 30-Liste hat, heuer Quartermark, ein rechter Bruder unseres Hegeets, mit schönem Erfolge eingetretten ist, indem er seinen Record von 3, 194, auf 2, 149, brachte. Ausserdem wird für den Vater von Quartermark eine Aufnahme in die 2, 30-Liste, so dass sich die Zahl der registrierten Quartermaster-Nachkommen auf wenigstens belauft. Auch Alyona, der Grossvater von Quarterstreich, hat sich in der abgelaufenen Saison wieder behauptet hervorgehoben, indem die Zahl seiner Nachkommen, die in die 2, 30-Liste Aufnahme fanden, auf achtzehn steigt. Hoffentlich zeichnet sich Quarterstreich bei uns ebenso wie seine Verwandten in seiner Heimat.

DER WIENER TRABRENNVEREIN hielt am Donnerstag seine Generalversammlung ab. Dieselbe war durchgehend besetzt und verlief trotz einiger Opposition ziemlich glatt. Nachdem der Rechenschaftsbericht vorgelesen, ertheilte die Versammlung der Veranmeldung das Absolutorium. Im Vorschlag für 1896 wurden 500,000 Kronen für Reanplätze, 100,000 Kronen für Zuchtzwecke und ein Dispositionsfonds von 50,000 Kronen gefordert und von der Versammlung auch bewilligt. An den Vorschlag knüpfte sich eine längere Debatte über die Unterstützung der italienischen Zucht und über die Frage, ob die Zweijährigen früher auf die Bahn gebracht werden sollen, als dies bisher üblich ist. Die Newahlen für das Comité ergaben folgendes Resultat: gewählt wurden mit fünfjähriger Functionsdauer die Herren Graf Adolph Gyulai, — Graf Donat Hardegg blieb in der Minorität — Wilhelm Poliak, Baron Alfred Springer, Rud. von Pierron, Alf. von Romasch und Alois Wanko, mit zweijähriger Functionsdauer die Herren Rudolf von Lippitz und Const. von Hölder und mit einjähriger Functionsdauer Herr Carl Stähr.

78,781 FRANCS hat die erfolgreiche französische Direction, Ormond, herausgeworfen. Die Summe von Leihgeld kommt Ormond mit 3, 372 Francs ausmacht, den folgen Ordon mit 21,675 Francs, Isard mit 21,889 Francs, Clemence mit 26,965 Francs, Olivette mit 16,089 Francs, Erea, Originale mit 15,995 Francs, und neun andere Altgenossen mit einem Gesammt von 16,000 bis 16,000 Francs. Der beste Record unter allen Dreijährigen, 1, 537, hat jedoch Odessa, ein Fuchschon, aufzuweisen; dann kommen Olivette 1, 367, Clemence 1, 374, Ormond 1, 371, Isard 1, 367, Erea 1, 367, Originale 1, 367, und Pierron 1, 367. Die besten vier mit Records von 1, 39 bis 1, 40. Drei Ormond war mit Records von 1, 39 bis 1, 40.

Mons Th. Lalouet mit einer Gewinnsumme von 99,340 Francs, der stolze Sieger bei der letzten Session, an zweiter Stelle stehen die Herren de Rostor und Vanlogie mit 85,000 Francs, dann kommen Mons. C. Forciat mit 45,865 Francs, das Gevelli Beaudouet mit 39,808 Francs. Mons. A. Lézeux mit 35,000 Francs, Mons. de Gennes mit einer Summe von 30,000 bis 30,000 Francs, achtzehn Ställe mit Gewinnen von 10,000 bis 20,000 Francs und 155 Ställe, die 1000 bis 10,000 Francs auf ihr Conto brachten. Von den belagerten Ställen fanden sich in der Liste die Herren Fischmann (8000 Francs), Gerardi Folio (5100 Francs), Segula und Bescouin (2900 Francs), Ambr. Vertna (1500 Francs), Berlinger und Lamna (1408 Francs).

WELCHE RIESENPREISE für die Grassen des amerikanischen Traberreiters bezahlt wurden, wenn dieselben nach irgend einer Seasonanmeldung verkauft wurden, zeigt folgende Zusammenstellung: Arion 2, 077, wurde mit 125,000 Dollars bezahlt, Arion 2, 19 mit 105,000, Director 2, 184 mit 75,000, Antea 2, 104, mit 55,000, Bell Boy 2, 184, mit 51,000, Stamboul 2, 184, mit 50,000, Nancy Hank 2, 04 mit 45,000, Sunal 2, 087, mit 41,000, Acolyte 2, 21 mit 40,000, Maud 3, 2, 084, mit 40,000, Sanguette 2, 154, mit 40,000, Fickelson 2, 172, mit 40,000, Doras 2, 194, mit 36,000, Archon 2, 194, mit 35,000, Dexter 2, 174, mit 33,000, Goldsmith Maid 2, 14 mit 32,000, Jay Gould 2, 214, mit 30,000, Lady Thora 2, 184, mit 30,000, Blackwood mit 30,000, Prince Wilkes 2, 184, mit 30,000, Saxon 2, 184, mit 29,000, John 2, 184, mit 29,000, Wilkes 2, 18, Huggy Madam, Jerome Eddy 2, 184, und Wagerwood 2, 19 mit je 25,000, Nutwood 2, 189, mit 25,000, Johnston 2, 064, und St. Julien 2, 114, mit 20,000, Blackwood 2, 087, mit 17,000, C. O. O. mit je 12,500, Alcantara und Guy 2, 104, mit je 10,000 Dollars. Die meisten von diesen Recordhaltern an dem Gebiete der Verkaufspreise entstammen dem Palo Alto-Gebiete der Sonora. Sie sind: Sunal, Bell Boy, Antea, Antevole, Chimes u. s. w.

DIE EXPERTENCOMMISSION hat am vorigen Samstag und Sonntag in Berlin getagt. Derselben ging es Ersteres um die Revision des Versteigerungs- und Traberrennbetriebes vor. Über den Verlauf dieser drei Verhandlungen berichtet die „Sp.-W.“: Die Sitzung des Versteigerungs- und Traberrennbetriebes war zu dem Zwecke einzuberufen, um über den gegenwärtigen Stand der einzelnen Paragraphen der Tagesordnung der Expertencommission zu beraten. Es entwickelte sich eine ungemein lebhafte Discussion, die sich besonders über die Frage der Revision der Traberrennbetriebe, sehr in der Länge zog. Ein Vorschlag lautet dahin, man möge eine Commission von Vorstandmitgliedern und Reanstellern zu dem Zwecke ernennen, um demnächst über Beginn eines neuen Traberrennbetriebes die einschlägigen der betreffenden Rennbahn zu untersuchen, um je nach dem Befund eine Vergütung, respective Belastung für einzelne Records einrichten lassen zu können. Zahlreiche Gegenstände wurden zur Sprache gebracht, und wurde eine solche Commission schon in diesem Jahre thätig gewesen wäre, verschiedene Pferde sich nicht in der Weiss am dem Record halten laufen können, was dies thörichtlich der Fall war. Ein zweiter Vorschlag war, die im Falle einer Retorverbesserung von mehr als einer Stute die Differenz zu halbiren Wenn also ein Pferd eines Record von 1, 384 besitzt und verbessert denselben auf 1, 340 so hat es künftig nur noch einen Record von 1, 384 — 1, 37 zu starten. Ein dritter Antrag bezog sich Vermehrung vor, das für einseitig erzielte Records Pferde, sobald sie sich zu Zweijährigen betheiligen, eine Vergütung von mindestens 1000 Francs für die dispensirte erzielten Records erhalten sollen. Über die Recordbestimmungen für amerikanische Pferde, respective deren Verbesserung ausserte sich die Versammlung in dem Besonderen, dass die Importation von Importationen aus Amerika künftighin grössere Beschränkungen eingeräumt werden sollten, wie dies im vergangenen Jahre der Fall war. Die Vergütungen für continentale Pferde zu erhöhen fand keinen Beifall, da man von dem Grundsatze ausgeht, dass continentale Pferde, welche sich mindestens 1, 40 traben können, keinerlei Werth für unseren Rennbetrieb haben. Bezüglich der Recordbestimmung für dreijährige Inländer, welche zweijährig einen Record von 1, 384 zu erreichen eine Belohnung erhalten, wurde für die Dreijährigen involvire, kam man nach längerer Debatte dahin überein, für die Aufhebung dieses bisherigen Bestimmung zu plaidiren. Am nächsten Tage bezieht man die Beratungen der Expertencommission zur Berücksichtigung empföhlen wurden die Recordfrage konnte in der ersten Sitzung nur theilweise erledigt werden, indem die Bestimmungen für amerikanische Pferde erledigt wurden. Im Allgemeinen war man sich darüber einig, dass eine solche Commission, welche Bestimmungen unvermeidlich sei, dass es aber vor Allem erwünscht erscheine, in dieser Frage eine möglichst genaue Föhlung mit dem Wiener Trabrennverein zu suchen, was übrigens auch in Bezug auf den ersten Punkt der Tagesordnung zum Ausdruck gelangte. Der Punkt der Tagesordnung „Recordbestimmungen für continentale Pferde, wurde nach kurzer Beratung dahin erledigt, dass die Bestimmungen für amerikanische Pferde, die und die localen Verhältnisse zu gestatten, den Start in den internationalen Rennen wömmlich nicht über 1, 40 auszuheben. Die sodann zur Beratung gestellte Frage der Recordbelastung der Dreijährigen, welche zweijährig einen Record erzielten, wurde in der ersten Sitzung der Versammlung sich gegen diese selber übliche gewesene Belastung aussprach. Über die Belastungen, beziehungsweise Vergütungen aus dem deutschen Rennbahn, hatten sich verschiedene Ansichten geäußert. Die Traberrennbahn Anträge formulirt, der technische Commission zur

weiteren Beratung empfohlen wurden. Zum Schluss der Sitzung gelangte noch ein Antrag zur Verhandlung, welcher die Einführung eines einheitlichen Rennbetriebes hinsichtlich der Reanfacioren auf den deutschen Rennbahnen mit grösserem Betrieh empfehlt. Die Ergebnisse dieser Beratung werden aus von der technischen Commission verwerthet werden. Wir werden auf dieselben eingehender zu sprechen kommen, sobald ausführlichere Berichte vorliegen.

REITEN.

TERMINE.

1895
Wien (Preis-Reitanverein der Camp, Reiter-Gesellschaft) 29. Mai

Trabrenn-Verein zu Baden bei Wien.

Einladung

III. ordentlichen Generalversammlung

Montag den 30. December 1895

Nachmittags 4 Uhr

Hotel „zur Stadt Wien“.

Tagesordnung:

- 1. Rechenschaftsbericht pro 1895.
2. Bericht der Revisoren.
3. Vorschlag pro 1896.
4. Festsetzung des Jahresbeitrages.
5. Wahl eines ausgetretenen Comité-Mitgliedes.
6. Wahl der durch das Los ausgeschiedenen sieben Comité-Mitglieder.
7. Anträge von Mitgliedern.

Solche müssen mindestens 8 Tage vor der Generalversammlung beim leitenden Comité eingereicht werden oder die Dringlichkeit derselben bei der Generalversammlung durch vier Fünftel der anwesenden Mitglieder beschlossen werden.

BADEN, im December 1895.

Für den Trabrenn-Verein zu Baden bei Wien

Der Präsident:

Alex. Prinz zu Solms-Braunfels m. p.

Gemäss § 34 der Statuten ist der Zutritt zu der Generalversammlung nur gegen Vorweisung der Mitgliedskarte für das Vereinsjahr 1895 gestattet.

Bosnien-Herzegowina. Weihnachts-Ausstellung

österreichisch-herzegowinischen Kunstgewerbes. Ergründete der bosnischen Regierung-Alteiler Barakovic, Ubon und Fica, Incraltovic, Tancinovic, Milicic, Jancic in Brnoce und Koper. Bosnische Gewerbe. I. Bezirk, Hegelgasse Nr. 6, 1. Stock. 1895. Eintree 5 kr. Täglich geöffnet von 9 Uhr Früh bis 7 Uhr Abends, Sonn- und Feiertage von 3 bis 5 Uhr.

Concours.

Der Trabrenn-Verein zu Baden bei Wien hat die Absicht, für die Decksaal 1896 einen

hochclassigen amerikanischen

Deckhengst

zu subventioniren und sieht diesbezüglichen Offerten, die bis langstens 31. Januar 1896 an das Secretariat des gef. Vereines einzusenden sind, entgegen.

Das Directorium

des Trabrenn-Vereines in Baden bei Wien.

RUDERN

TERMINE.

Wien	25, 26, 27. Juni
Mainz	20, 21, 22. Juni
Frankfurt a. M.	27. „
Regatta (Kaiser Regatta)	1. Juli
Stettin	5. Juli
St. Petersburg	5. „
Köln	7, 8. „
Heidelberg (Hanse Royal Regatta)	7. „
Wien	12. Juli
Hamburg	12. „
Hamburg	18, 20. Juli

EIN BEACHTENSWERTHES JAHRESBERICHT.

Vor ganz kurzer Zeit ist die Debatte über die Lage des Rudersports in Wien in den Spalten unserer Zeitung abgeschlossen worden. Seither hat die Generalversammlung des »Donauhort« stattgefunden und in derselben wurde der Wiedertritt in den Wiener Regattaverine beschlossen. Die eine der schwebenden Fragen hat somit eine vollkommen befriedigende Lösung gefunden, und es tricht jetzt auf die Lösung der anderen, die sich auf die Art und Weise der Ordnung und Bestimmung aller anderen Streitpunkte gegangen werden wird. Dass alle Theile von den besten Intentionen besetzt sind, das hat die geführte Discussion gezeigt, es bedarf jetzt nur noch ein ganz wenig Entgegenkommens auf beiden Seiten, und vollster Friede wird über allen Wipfeln herrschen. Der Regattaverin wird in der Finanzfrage nun doch mit sich reden lassen, dann ist ihm die einmüthige, thatkräftige Unterstützung aller Vereine sicher, und wenn jetzt auch noch in die Thatigkeit des Regattaverines ein frischerer, energischerer, man möchte beinahe sagen jugendlicherer Zug hineinkommt, dann sind alle möglichen Vorbedingungen für einen neuerlichen Aufschwung des Rudersports in Wien erfüllt.

Dass es in Wiener Regattaverin an dem guten Willen und an der richtigen Erkenntnis der Lage nicht fehlt, woran übrigens niemals Jemand ge zweifelt, davon legt der soeben erschienene Jahresbericht Zeugnis ab. Das Exkordat der Vereinskommision schildert in einfacher, aber dadurch um so wirksamer Darstellung die Situation des Regattaverines, wie sie sich in der abgelaufenen Saison entwickelt hat, und gibt damit ein vollkommen farbenreiches Bild der Verhältnisse des Rudersports in Wien. Dadurch erhebt sich dieser Bericht weit über das Niveau eines gewöhnlichen Rechenschaftsberichtes und wird auch für weitere Kreise von Interesse. Da der Bericht am besten für sich selbst spricht, so geben wir denselben nachstehend vollinhaltlich wieder, behalten uns jedoch vor, auf die zum Schlusse gegebene Anregung bezüglich der Preisfrage bei Gelegenheit zurückzukommen. Der heurige Rechenschaftsbericht des Wiener Regattaverines lautet:

»Als wir im vorigen Jahre darangingen, Ihnen einen Bericht über unsere Thatigkeit und Lage zu geben, standen wir eben wieder vor einer neuen Wendung in unserer schicksalreichen Verhältnisse. Denn wenn es uns gelungen war, die in der vorhergehenden Generalversammlung leider wieder zu Tage getretene Uneinigkeit in einem Theile der Wiener Ruderschaft durch die Einsicht der leitenden Kreise aus unsrer letzter Besammlung, so war doch möglichst allseitiges Einverständnis herzustellen, wieder zu bannen, so mussten wir doch die unangenehme Thatsache hinnehmen, sowohl unseren Präsidenten als auch den langjährigen Obmann unserer Directorien zum Abschiede scheidet zu sehen. Während wir nun bei dem in gewissen Gesellschaftskreisen mangelnden Interesse an der Ruderschaft noch heute noch nicht in der Lage sind, Ihnen einen ausführlichen Feststellungsbericht über die Thätigkeit dieses Präsidenten vorlegen zu können, dürfen wir mit Genugthuung constatiren, dass sich die große Lücke, welche durch das Scheiden unserer beiden Vicepräsidenten entstanden hatte, ersetzen war, nach wieder schloss, indem wir in ihrer Nachfolge aus unsrer Mitte einen sehr wohl Manes gefunden hatten, die, jedoch, was Arbeitsfreudigkeit, Liebe für die Ruderschaft und Hingabe für die Vereinsinteressen betrifft, in keiner Weise nachlassend. Somit waren wir wieder in der Lage, unsere Thätigkeit dem legenden neuen Vereinsrath ruhig entgegenzutreten, wenn nicht durch den gänzlich unerwarteten Austritt des Wiener Rudervereines »Donauhort« in einem Male eine völlig neue Gestaltung der Verhältnisse herbeigeführt worden wäre.

»Auf das Zusammenwirken aller Wiener Vereine, deren Organ wir ja streng genommen schon durch unsere Zusammenkunft sind, angewiesen, musste uns der Austritt dieses Vereines als ein Ereignis erscheinen, das wir nicht, sondern auch moralisch schwer treffen, und das waren wir auch nach unserer Generalversammlung, die noch die besten Aussichten für das kommende Jahr verheißt, ungenügend vor die Thüre gestellt, ob wir uns gegenüber dieser uns so gefährlichen Situation aber noch in der Lage befanden würden, unsere bisherigen Ausschreibungen aufrecht erhalten zu können, ja vielmehr, wir wussten nach dieser Absage des größten Clubs nicht, ob der Regattaverin als solcher fern gehalten werden konnte und gehalten werden sollte. Was die erste Frage anbelangt, so zeigte es sich indessen sehr erfreulicherweise sofort in einer ad hoc einberufenen Comiteisirung, dass unser Verein noch immer eine Anzahl begeisterter Mitglieder in seiner Mitte hat, die sich, wie schon oft bewiesen, jeder

zeit bereit finden, mit ihrer ganzen Persönlichkeit in die Lösung der uns vorliegenden Aufgaben einzusetzen. Dieser Sports zu wahren. Da es nun aus an dieser Stelle nicht gestattet ist, Namen zu nennen, genüge es festzustellen, dass sich augenblicklich von den Mitgliedern des Comites eine Anzahl Männer gefunden haben, die nicht blos die Leitung, sondern auch die Verwaltung des Vereins, unbeschadet zu dem Regattaverin zu stehen und diesen unter keinen Umständen fallen lassen zu wollen. Hiemit war denn auch die Gefahr sofort wieder verschwindend, dass die Regattaverin durch den Austritt des »Donauhort« in seiner Bestände zu bedrohen geübt war, denn von den Rudervereinen sind wir nicht unabhängig, und wie die Dinge nun einmal in Wien liegen, werden wir das auch in Zukunft nicht anders sein werden. Aber, wie es sich, was wir vor fünf Jahren die Ehre antrug, dass wir uns zu berichten: dass das Schicksal des Regattaverines ausschließlich in den Händen der Wiener Ruderschaft liegt, das es nur dann auf einer festen, von keinen Zufälligkeiten abhängigen Grundlage stehen kann, wenn es dieselben aber fallen muss. Wenn wir uns indes in demnach hielten, wenn wir unbeschadet weiterarbeiten konnten, so ist das einzig das Verdienst jener Männer, die unbeschadet dieser ihrer Pflicht, die sie nicht blos auszuüben, wenn es galt, der Ruderschaft einen Dienst zu leisten. Ohne diese Mitglieder, denen gegenüber sich das Comite verpflichtet fühlte, hiemit seine warmen und aufrichtigen Dankes aussprechen zu können, hätte es nicht für eine lange Zeit aufgehört, ein Regattaverin zu sein.

»Was uns die zweite Frage anbelangt, ob wir nach dem Austritt eines unserer größten Vereine uns noch für den Fortbestand des Rudersports in Wien, in der österreichisch-ungarischen Welt überhaupt, zu schreiben, so waren uns nachstehende Momente bei Beurtheilung der Sachlage massgebend: In erster Linie hatte es der »Donauhort« durch seinen Austritt bedauerlich verloren, dass er den besonnenen Entschlüsse verstanden hatte, dass uns dieselben auch heute noch völlig unbekannt sind. Weiters hatte die Vertreter desselb Vereines, welche fast ausschließlich dem Ausschuss desselben angehörten, in unserer Thätigkeit eine so wichtige Rolle gespielt, dass es unthunlich werden lassen, wie es uns nicht bekannt ist, dass von Seite des »Donauhort« nach irgend einer Richtung hin ein dringendes Wunsch geäußert worden war, der Regattaverin beizutreten, und sich demnach an der Generalversammlung befanden wir uns im allerbesten Einvernehmen gerade mit den leitenden Personen dieses Vereines. Mit Rücksicht hierauf dürften wir uns wohl zu der Ansicht bequemen, dass die Regattaverin durch den Austritt des Regattaverines ausstreitet, für uns nicht als ein Misstrauensvotum des »Donauhort« aufzufassen sei, sondern vielmehr als der Ausdruck der aufrichtigen ganz unbefangenen Meinung der Mitglieder des »Donauhort«, dass es in jedem Vereine um Tage treue und gerade durch die Plöbliche und Unerwartete die Majorität für sich erlangen. Da es uns auch fernher bekannt geworden ist, dass diese Majorität aus ein verhältnissmäßig geringer Zahl von Mitgliedern der anderen des Regattaverin sich beherrschenden Clubs unbefriedigt zu demselben standen und die Aufrechterhaltung der Ausschreibungen entschieden forderten, da wir fernher erörtern, dass der materielle Ausfall durch die Abwanderung der Mitglieder des »Donauhort« nicht als ein sehr bedauerliches, aber keineswegs ein verhängnisvoll grosses sei, trugen wir kein Bedenken, auch in diesem Jahre wieder die Veranstaltung der Wiener Rennen stattfinden zu lassen, und wir sind auch in dieser Beziehung constatiren, dass dies in keiner Weise gegen jene des Vorjahres zurückgeblieben sind, sondern viel eher ein gesteigertes Interesse zeigen.

»Wir haben uns nun jedoch von jeder Schwärzerei gänzlich ferngehalten und mit dem eben Gesagten keineswegs darthun, als wäre es uns vollständig gleichgültig, ob es »Donauhort« in Wien fernher noch mittheile oder nicht, dass wir uns jedoch in der That ein Verhältniss zur Einsicht gelangt, das er selbst viel zu sehr in Wien wurzeln, als dass es sich hier auf die Dauer der Mitarbeit in der gemeinsamen Sache einschlagen könnte. Wir sind daher glücklich, wenn immer es erfolgt, uns ein wünschenswerth und willkommen sei, wie wir den Fall in Hinkunft betreut bleiben werden, das bisher aufrechterhaltene gute Einvernehmen mit diesem Vereine fortzusetzen.

»So nothwendig nun auch der Abfall des »Donauhort« war, durch welchen wir wieder ein Stück von unserem vorgestreckten Ziele, möglich freundschaftliche und gute Beziehungen zwischen allen Wiener Rudervereinen herzustellen, so erregt uns doch die Thatsache, dass die Regattaverin infolge ihrer Gütes für den Regattaverin gehabt, als selbst unsere entgegenstehenden und unversöhnlichen Gegner angesehen musste, dass es ein unehren Verein durch den Austritt dieses Vereines zu verlieren.

»Wir wollen gerne zugeben, dass mancher unserer Felder nur durch unser Fräulein in Wien die Ruderschaft nicht jenen gethätlichen und grossen Aufschwung nimmt, den die Betreffenden aus Liebe für den Sport herbeiwünschen und den derselbe ausserhalb der Grenzen der Regattaverin nicht zu erreichen vermag. Diese Vergrößer aber, dass der Regattaverin nicht für unsere Ruderverhältnisse verantwortlich gemacht werden kann, weil sich diese nicht nach uns, wir uns aber nach dem Regattaverin richten, und weil wir die Spingebild unseres Sports bieten können, unmöglich diesen vorzustellen vermögen; es vergrössen auch, dass es ein falscher — das es der verkehrte Weg ist, unserem Sport zu helfen — was es denselben als wenn in ihrer Heftigkeit alles lassen und möglichst rasch über den Rückgang des Rudersports in Oesterreich ratzoniren. Insofern ein gewisser Stillstand Rücksicht bedeutet, muss dieser Rückgang des Rudersports allerdings zugegeben werden, thatsächlich haben sich aber die Verhältnisse

gegen früher nicht verschlechtert. Die Zahl der activen Rudert ist heute mindestens ebenso gross, wie früher, und auch die Regatten heute heute noch denselbe Bild, welches sie vor zehn oder zwölf Jahren boten, der Besuch und die Beschickung derselben ist durchschnittlich keineswegs geringer als damals, aber zweifellos ist der Sport in Oesterreich ein besserer geworden. Es ist auch falsch, immer wieder auf jene einige unserer Regatten hinzuweisen, die ein so ausserordentlich glänzendes finanzielles Resultat ergeben, als wenn diese Regatten die einzigen wären, die dem zahlreich herbeigeströmten Publicum das gehalten, was es erwartet hatte, nun so war aber dieses Publicum das nächste Mal in um so hellen Haufen herbeigeströmten, denn gleich abmal, denn zweifellos ist der Sport in Oesterreich nicht durch die unglückliche Abwanderung des Rudersports, nicht in dem viel besessenen Arrangement der Regatta, sondern lediglich darin, dass zu jener Zeit eine grosse Anzahl »Ruder« absolut Neues in Wien, und die ersten Taster waren, waren dem Festplatz zu den Rudern. Die erstere »Ruder«, denen der pickelnde Ruder Spannen der Endkampfe aber so häufig fehlte, vermochten es nicht, das allgemeine Interesse für sich zu erhalten, und so musste eben unser Publicum ein bisschen weniger das ist uns treu geblieben. Und so finden wir nun, dass wir so stielich alljährlich die gleiche Besucherzahl aufzuweisen haben, zusammengesetzt aus »Fremden unseres Sports, die in demselben Interesse an dem Regattaverin, lust die Rennen besuchen. Aus den angeregtesten Bemerkungen, einer Fortschritt nach dieser Situation herbeizuführen, hat es wieder bei uns, noch bei unseren Voranreitern, die in demselben Interesse an dem Regattaverin, die Fingerzeige, jenen Rathschlag gefasst und uns angeeignet, was uns durchführbar und nützlich erschien. Nie haben wir uns auf den Standpunkt gestellt, als wären wir Verweigerung der Regatten, und wir sind auch in der Arbeitstheile für den Club willkommen waren und sind. Kein Wiener Ruderer wird es sagen, er habe vergrissen angeklagt, wenn er im Regattaverine seine Kraft und sein Können beizubringen wollte. Jeder, welcher sich in demselben Interesse an dem Regattaverin, was das zu hoffen war, ein völliger Umschwung unserer heutigen Ruderverhältnisse war bald zu erwarten. Das aber sollen sich alle Sportbegeisterten immer vor Augen halten, dass die Regattaverin nicht blos ein Verein, der nicht so entfaltet, als es wünschenswerth war, ein Zusammenhalten, ein zielbewusstes und unentwegtes Zusammengehen um so notwendiger ist, und dass alle Sandertheile, die in demselben Interesse an dem Regattaverin, schaden und somit in ihrer Wirkungen auf den Erreger zurückfallen.

»Um so erfinden wir es daher, dass sich in allen Heiligen, die in demselben Interesse an dem Regattaverin, bester Nachwuchs zeigt, der unbekannt um das Neben-schliche und Vergangene mit Hingabe der Ruderschaft obliegt und mit Eifer nach sportlichen Ereignissen strebt. Und dies ist unser Zweck, auf Wien, wie die Zukunft des Regattaverines bereits stützen können, denn wenn Theilnehmern schweigen, wenn die Rivalität auf die Rennbahn verbannt bleibt und junge Männer noch mit Begeisterung zu den Rennen greifen, so ist es nicht in der Lage, nicht so entfaltet, als es wünschenswerth war, ein Zusammenhalten, ein zielbewusstes und unentwegtes Zusammengehen um so notwendiger ist, und dass alle Sandertheile, die in demselben Interesse an dem Regattaverin, schaden und somit in ihrer Wirkungen auf den Erreger zurückfallen.

»Mit dem Vorstehenden haben wir versucht, Ihnen, geehrte Herren, nicht nur die Lage des Wiener Regattaverines, sondern auch die Lage des Rudersports in Wien, den Rudersports zu schildern. Diese letztere aber bieten wir in einem so engen, unentzerrnen Zusammenhang mit jener des Regattaverines stehend, dass wir glauben, es ist in diesen Worten nicht mehr zu sagen.

Die Propositionen betreffen dieselben Veranstaltungen, wie uns schon seit einer Reihe von Jahren — eine grosse Regatta im stillen Wasser, eine Stromregatta in engem Rahmen und ein Distanzrennen. Von dem Wunsche beiseite gelassen, dass wir uns in der Lage befinden, möglichst zu erleichtern, und außerdem um mehrfach geäußerten Wunschen der Wiener Ruderer nachzukommen, hatten wir uns veranlasst gesehen, die Reihenfolge der Distanzrennen, die im September stattfinden, zu bestimmen. Die Reihenfolge der Distanzrennen, die im September stattfinden, zu bestimmen. Die Reihenfolge der Distanzrennen, die im September stattfinden, zu bestimmen.

»Bevor wir uns zur Beschreibung unserer Regatten übergehen, müssen wir ermahnen, dass am Tage unseres Frühjahrs-Regatta, halten die Herbst-Regatta, die im Sommer verlegt und hieses das Distanzrennen zum Schlusse des Rudersjahres, im September, folgen. In der That scheint diese neue Eintheilung den Rudern eine angenehme und bequeme zu sein, wenn schon sich leider sehr viele, die eine stärkere Betheiligung weder bei der Stromregatta, noch bei dem Distanzrennen zeigte. Die Ausschreibung für die Frühjahrs-Regatta wird nur mehr 11 gegen 15 Rennen im Vorjahre sein, die im Herbst 12 gegen 15 sein werden. Die Distanzrennen, die im September stattfinden, werden nur mehr 11 gegen 15 sein werden. Die Distanzrennen, die im September stattfinden, werden nur mehr 11 gegen 15 sein werden.

land Belgien hat auf Chausseen und Strassen den steuerhandelnd Radfahren einen besonders gut erhaltenen Streifen frei. Das Fahrrad hat also wasserlos eine grosse Zukunft als Verkehrsmittel, die uns noch nahe liegt, je eher es gelingt, Schmutz und Schnee unschädlich zu machen. Betragt die höchste Stundenleistung doch jetzt schon 49 Kilometer.

Den mechanischen Antrieb von Fuhrwerken sehen wir zuerst in Jahre 1649 in einem Kunstwagen von Hans Kautsch verwickelt; dieser machte die Kraft eines Federwerkes nutzbar und verkaufte je einen Wagen an die Höfe von Schweden und Danemark. Zur Dampf-Locomotive von George Stephenson war es noch ein weiter Schritt, dem auch zahlreiche Misserfolge vorangingen. Telegraph und Locomotive haben einander gestützt und gefördert; sie sind die gemeinschaftliche Grundlage des modernen Eisenbahnverkehrs, der über ein Schienennetz von dem 1697fachen des Erdumfangs verfügt mit einem Alltagswerk von 143 Millionen.

Die neueste Zeit brachte uns den Motorwagen, der auf drei verschiedenen Wegen zu welchem Zweck und bei welchem als Energieträger Petroleum, Elektricität, Pressluft u. s. w. in Frage kommen. Bisher haben sich die Petroleummotoren am besten bewährt, hatten wir aber schon leichte und wenig kostspielige elektrische Accumulatoren zur Verfügung, so würden diese sicher sich ein grosses Feld erobren, da bei diesen die Umwertung der Kraft in die für die Fortbewegung des Wagens erforderliche drehende Bewegung sich am leichtesten und mit der grössten Raumersparnis vollzieht. Bei allen dem anderen Wagen mit eigenem Kraftspeicher findet eine Umsetzung in eine hin und her gehende Bewegung des Kolbens statt.

Um nun aber endlich auf die Ausstellung selbst zu kommen, so bringt dieselbe an wirklichen Neuheten vornehmlich einige mehr oder weniger geschickt durchgeführte Versuche, die Übertragung der Bewegung ansatz mit der Kette durch Zahradgetriebe oder Reibung zu bewerkstelligen.

Die Compagnie française des Cycles stellt die unter dem Namen Rochet, Columbia und Elswick bekannte Modelle aus, deren neueste Formen sich durch Pedale mit Überlippung auszeichnen, welche letztere dem hergestellten sind, dass die Achse der Kette zwischen zwei Kugeln reiben läuft, so dass jedes Ausreten der Nabe hinausgehalten wird, was hat auch die bessere Bewegung und die Bremsenstärke durch das Rohr, welches die Lenkstange trägt, geführt, so dass jedes Fahrrad das leichte und elegante Aussehen einer Rennmaschine besitzt. Ein Elswick-Dammsel zeichnet sich dadurch aus, dass zwei Rohre, welche sich an ihren oberen Enden kreuzen, vom Kopfe der Lenkstangengruppe zum Treibriebkugellager laufen, während ein gerades Rohr, welches zwischen denselben läuft, den unteren Theil des Rahmens bildet. Ein nett gearbeiteter Kleiderschützer, ein praktisch aussehender Kettenkasten im Vereine mit einer fachen Lenkstange und einer gut gefornen Kautschukbremse bei der Maschine ein durchwegs hübsches Aussehen. Bei den Elswick-Maschinen haben die Rohre, welche von der Sattelstütze zum Treibriebkugellager laufen, die D-Form, und ist bei den meisten Maschinen die geringe Breite der letzteren bemerkenswerth.

Die Firma Clement hat nicht weniger als hundert Maschinen verschiednen Systems ausgestellt; Zwi- und Dreiräder sowie Zwi- und Dreiräder sind in gleich schöner Ausführung vorhanden. Die Firma bringt zwei kleine bemerkenswerthe Neuerungen auf den Markt, doch zeichnen sich die Räder durch mannigfache Verbesserungen aus. Den grossen Ruf, den diese Firma seit einem Jahre genießt, hat sie sich übrigens weniger durch die Vortrefflichkeit ihrer Erzeugnisse, als durch die ausserordentliche Wohltheilheit ihrer Fabricate erworben. Die besten Marken stellen im Preise noch immer 30 Prozent geseuder anderen Erzeugnisse gleicher Güte zurück.

Bei der Ausstellung der Firma Medinger fällt besonders ein kettenloses Fahrrad auf, bei welchem die Übertragung der Bewegung durch ein sehr sinnliches Arrangement von Kugeln bewirkt wird; der Erfinder, M. Lejeune, will dieses System, bei welchem weder ein Getriebe zur Anwendung kommt, noch eine Reibung auftritt, bei allen Vorrichtungen zur Übertragung der Bewegung in der Industrie verwenden.

Die Schastellung der Gladiator Cycle Co. bildet eine der interessantesten der ganzen Exposition. Sie zeigt uns die berühmten Maschinen, auf denen Jimmy Michael so grossartige Erfolge erungen hat. Die Rennmaschinen-construction, so es für die Bahn als auch für die Strasse, bildet den Hauptzweig dieser Firma. Die Hauptmerkmale dieser Maschinen sind: holzerne Folgen, leichte Radreifen, starke Rohre im hinteren Theile des Rahmens, sehr schmale Treibriebkugellager, Verbindung desselben mit der Hinterachse durch ein einziges starkes Rohr und sehr grosse Ummetzung. Einer der schritten Maschinen ist auch ein Vierzylinder, die sich als Schrittenmaschinen so auszeichnet haben, stehen ebenfalls die Aufmerksamkeit

auf sich. Besondere Erwähnung verdient aber das „Gladiator-Motorrad“ mit doppelter Frontsteuerung. Die complete Petroleummaschine ist unmittelbar hinter der Achse, welche die Lenkriehr trägt, installirt. Die Explosion der Petroleumdampf wird durch einen elektrischen Funken bewirkt; da jedoch weder Verdampfer noch Wassermantel vorhanden sind, ist das Gewicht der Maschine auf ein Minimum reducirt.

In der ausländischen Abtheilung zeichnen sich vornehmlich die Erzeugnisse der Firma Radeg-Wilthorw aus. Bei den Mehrzählern fällt die Versteifung des Vorderrahmens durch ein Streichenrohr auf und die successive Zunahme der Grösse der Kettenräder von einem verhältnissmässig sehr kleinen Rade vorne zu einem grossen hinten, so dass die Inanspruchnahme der Ketten bei der ganzen Maschine gleichmässig vertheilt ist. Bei den Einzählern fallen besonders die Tausendmaschinen auf, welche ausserordentlich gut gezeichnet sind; die Lage der Lenkstangengruben ist eine vortreffliche, so dass die Körperhaltung eine natürliche sein kann und der Fahrer nicht ermüdet. Mehrere praktische Details verdienen ebenfalls erwähnt zu werden, so die Regelung der Kurbelhebel, welche wohl das Beste darstellen dürfte, was bisher auf diesem Gebiete erzeugt wurde, und eine staubdichte Kapsel mit Fingerring, so dass der Schmutz abhold nicht eindringen kann. Alle Lager sind tief eingeschraubt, um das Öl halten zu können. In der Construction des Hinterwheels der Rahmen ist zu bemerken, dass die Rohre rund sind, sich jedoch gegen die Enden abflachen und durch volle Verbindungshelle mit einander vereinigt werden. Die Firma bringt auch einen neuen Kettenkasten auf den Markt, bei dem die ganze Auswendung aus einem Stücke besteht, so dass, wenn man einen Mittelschleibe benutzet und die Endstücke entfernt, die ganze Auswendung leicht abgenommen werden kann. Bemerkenswerth ist auch die Art und Weise, wie die Firma ihre Maschinen zur Ausstellung bringt. Dieselben werden nämlich auf einem Planchettruggerde gelagert und mit einem Bilderrahmen umgeben, so dass dadurch der Effect um ein Bedeutendes erhöht wird, indem die blanken und glänzenden Theile sich von dem Hintergrund vortrefflich abheben. Schliesslich sei noch erwähnt, dass die Packebeförderungsmaschinen sich ebenfalls durch eine leichte und praktische Construction auszeichnen.

Bei der vorjährigen Ausstellung war den Motorwagen ein entlegener Winkel des Industriepalais zugewiesen, aber haben sich dieselben das Centrum des Ausstellungsgeländes erobert, indem sie bereits an dem Versuchsterrain herangebracht sind. Was besonders in die Augen fällt, ist, dass nicht nur die Maschinen dieser Fahrzeuge einen bedeutenden Fortschritt in der Construction bekunden, sondern dass auch sehr bestrebt ist, die bessere Form der Wagen für das Auge gefälliger zu gestalten. Die Aesthetik hat ungemein gewonnen, und ist nun auch der erste Eindruck, den diese Maschinen machen, ein günstiger. Die Motorwagen haben sich besonders in Frankreich ein so angebreitetes Feld erobert, dass die Organisatoren der Ausstellung im nächsten Jahre den Titel derselben zu ändern sich bemüssigt sehen werden.

NOTIZEN.

HENRI LHOSSE fuhr vor einigen Tagen in Bordeaux 500 Meter in 0:32 1/2.

IN FRANKFURT a. M. wird von der Gemeindeverwaltung die Einhebung einer Fahrsteuer geplant.

Die DISTANZFAHRT von Freiburg nach Mannheim soll sich im kommenden Jahre abhalten werden.

IN BUDAPEST herrscht volle Fabrication, doch soll von nun an eine behöfliche Numerierung eingeführt werden.

PAUL NADMANN, der bekannte deutsche Rennfahrer, ist am 9. d. M. in Weimar im Alter von 23 Jahren gestorben.

Die AMATEUR-DISTANZFAHRT von Paris nach Dieppe wird im nächsten Jahre am 15. August ausgetragen.

JOHNSON UND BALD, die beiden ausgezeichneten amerikanischen Flieger, kommen im nächsten Jahre bestimmt nach Europa.

Dr. VON SCHMIEKEN der Treibriebkugellager empfiehlt die „ZUMISCHE“ Anordnung, die Sattelstütze zu empfinden und Paraffin in des Diagonaltrohre zu gieszen.

ARTHUR GARDINER, der Inhaber des Meilen-Welrecorders, ist kürzlich von Typhus befallen worden und wird nun für längere Zeit der Rennbahn fern bleiben müssen.

Die FAHRRAADAUSSTELLUNG zu Mailand wird am 16. Februar eröffnet werden und bis 1. Mai offen stehen.

bleiben. Anmeldungen werden bis 15. Januar n. J. angenommen.

IN PEST wird auf dem Terrain des Millenniumsausstellung eine Rennbahn angelegt, auf der im nächsten Jahre während der Ausstellungszeit mehrere grosse Meetings stattfinden sollen.

80000 DOLLARS, also ungefähr eine Million Kronen, hat die Verwaltung des States Connecticut auf eine Petition der Radfahrer hin für Verbesserung der Strassen bewilligt.

WILLY FREDRICH, der bekannte Wiener Rennfahrer, wird im Frühjahr mit dem Ugenen Wiegand gleichfalls nach Paris gehen, um daselbst zu trainiren und an den Rennen theilzunehmen.

RELPHI, der bekannte englische Rennfahrer, von dem man sich Grosses verspricht, hat sich von der Rennbahn abgemeldet, um sich nach dem schottischen Katscher eines der je London uibersuchen gehen werden.

EINE WELTMEISTERSCHAFT für Berufsfahrränerinnen ist von der Leitung der Rennbahn in Ostende für das nächste Jahr in Aussicht genommen worden. Bedeuten die Geldpreise sollen bisshig ausgesetzt werden.

Die BRÜDER UNDERBORG haben Paris bereits verlassen und sich nach Hamburg zurückgekehrt. Den Versuch, den Zehn Kilometer-Record zu schlagen, konnten sie nicht ausführen, da sich denselben zahlreichen Hindernisse entgegenstellten.

DER GRAND PRIX wurde auch für 1896 von Paris Municipalrathe mit 10.000 Francs dotirt. In Brüssel war der Gemeinderath nicht so constant; er hat die Annahme der Bewilligung eines Grand Prix von 5000 Francs abgelehnt.

FOLGENDE RECORDS wurden vom Sportausschuss der „League of American Wheelmen“ anerkannt: Arthur Gardiner's Welt-Meilenrecord 1:42 1/4 (Eingedrung. Stritt). Odo Ziegler's Welt-Meilenrecord 1:56 1/2 (abhandelt Stritt) und Johnson's Professional-Meilenrecord 1:51 1/2 (abhandelt Stritt).

W. W. WINDLE, dessen Records von 0:50 1/2 über eine Drittelmeile (Eingedrung. Stritt), Schrittmacher, 0:29 1/2 (abhandelt Stritt) und ein Meile officiell anerkannt werden, hat seine mit grosser Reclame in's Werk gestreuten Recordversuche wieder aufgegeben.

EIN CARTELL wurde geschlossen zwischen dem österreichischen „Penny-Cyclist-Club“ und demjenigen, die in Oesterreich Vertheilung haben, bezüglich des Engagements von Radfahrern, die in Zukunft von den Fabricanten nur mehr bis zu einer gewissen Maximalsumme unterstützt werden sollen.

Der ANNOKVER werden im nächsten Jahre am 3. Mai, 21. Juni und 6. September, außerdem aber noch an einem oder zu bestimmten Tagen im Juli oder August Radwettkämpfe abgehalten werden. Bei denselben soll ein Triplet und ein Quadrupel zu Schrittmacherleistungen verwendet werden.

„GESUCHT WERDEN“ Renn-Radfahrereinen für Ende Januars ist die neueste Annonce, die die Rundschau der englischen Blätter macht. Man scheint sich in England die Meinung, die gegenwärtig in Frankreich zu London abgelehnt wird, wiederholend, beziehungsweise fortsetzen zu wollen.

EINER CORRESPONDENZ aus Nomes (Nou-Caledonien) entnehmen wir, dass der Fahrersport selbst in jene entlegene französische Colonie Eingang gefunden hat und sich allmählich zu verbreiten wird. Mehrere Rennen sind bereits in Aussicht genommen, darunter auch ein Dreier-Kinderrennen über 250 M.

Die JAPANER haben sich der Bicyclefabrication bemächtigt und bereits in Japan eingerichtet, für deren Exportation in America ein Absatzgebiet gewonnen. Die Amerikaner sind von dieser Concurrenz nicht sehr erbaud, denn die Japaner sind dank ihrer exorbitant billigen Arbeitskräfte in der Lage, ein Bicycle für 1 a 1/2 Dollars (circa 30 Sch.) zu liefern.

Das SCHRITTMACHERWESEN wird nun auch in Deutschland officiell eingeführt und geregelt werden. Der Verein für Velocipedwettkämpfe in Berlin sucht sieben Fahrer zu engagiren, die im nächsten Jahre auf der Geleisenbahn zwischen Berlin und Potsdam gegen die Rennfahrer zum Training und in öffentlichen Rennen als Schrittmacher dienen sollen.

Die BERUFSFAHRER AMERIKAS werden demnächst in Louisville eine allgemeine Versammlung abhalten und sich über die weitere Zukunft des F. A. W. unterhandeln soll, dass auch die Berufsfahrer Mitglieder des Bundes sein können. Sie stützen sich darauf, dass der Bund gegenwärtig auch über die Berufsfahrerrennen Control ausübt, daher es auch nur recht und billig wäre, die Berufsfahrer (als solche) in den Bund aufzunehmen.

HUNT, der englische Radfahrer, der sich eigens nach Bordeaux begeben hatte, um die bestehenden Records mit 100 Meilen zu brechen, ist wieder von Bordeaux abgereist, ohne sich um einen Record zu sich gekümmert zu haben. Einseitig war das Wetter schiefen Vorhaben nicht günstig, andererseits war Hunt mit dem französischen Schrittmacherrennen nicht genügend vertraut, so dass er zweimal zu Fall kam und sich dabei jenseits Verletzungen erug.

Die DISTANZFAHRT von Bordeaux nach Paris (687 Kilometer), an der auch Gerger und Werkorka theilnehmen wollen, findet am 28. und 29. Mai statt. Die Route ist folgende: Libourne 175 Kilometer, Barbezien 95 Kilometer, Angoulême 137 Kilometer, Ruffec 138 Kilometern.



Brennabor-Fahrrad-Werke.
Gebr. Reichstein, Brandenburg a. H.
 Erstes und grösstes Etablissement auf dem Continent.
 1600 Arbeiter. Jahresproduction 15.000 Maschinen.
 Neue Kataloge gratis und franco.
 Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.

Wien 285 Kilometer, Chautauken 268 Kilometer, Toms 239 Kilometer, Bils 295 Kilometer, Orleans 453 Kilometer, Basche 487 Kilometer, Dourdan 529 Kilometer, Versailles 650 Kilometer, Paris 587 Kilometer.

DER RENNFÄHRER-VERBAND in Wien hielt in der vorigen Woche seine constituierende Generalversammlung ab, der 84 Personen beizuhören. Auf der Tagesordnung stand die Durchberührung der Statuten; die Versammlung verzichtete jedoch auf eine diesbezügliche Debatte und beschloss, die Verlage von 40 Mitgliedern des Verbandes zur Prüfung und eventuellen Correctur zuzusenden. Eine Beschlussfassung über die Annahme wird dann erst in der nächsten Generalversammlung erfolgen, die am 29. d. M. stattfindet.

SEINE MEINUNG über die Simpson-Kette hat Schoepf Waidstorf, der Trainer des kleinen Michael, schon geäußert. Noch vor enger Zeit nahm Waidstorf für das „kleine Wunder“ die Herausforderung Mr. Simpson's an, doch kam das Match damals nicht zu Stande. Nun tritt Cobby Waidstorf selbst für die Simpson-Kette ein und erklärt im Namen des kleinen Michael und der beiden Listows, die sich der neuen Kette bedienen, eine Herausforderung an alle Fahrer der Welt zu einem Match über 60 und 300 Meilen.

IN PHILADELPHIA wird demnach die erste Rennbahn mit Holzoberfläche in America eröffnet werden. Dieselbe ist innerhalb einer Trabrennbahn erbaut und misst 1/2 englische Meile. Sie ist ganz nach europäischem Muster angelegt, mit Canven von 2 Meter Weiteabzug. Die Breite beträgt durchschnitts 9 Meter, die beiden Geraden sind nahezu je 300 Meter lang. Der Bau der Bahn kostete 10.000 Dollars. Eine Eigenheimlichkeit der Zuschauer besteht und soll dieselbe alles bisher auf diesem Gebietem Dagewesenes überbieten. Mit der Ausstellung soll ein regulärer Fahrdienst zwischen zwei auch zu bestimmten Punkten der französischen Metropoli verbunden werden; für dasjenige Vehikel, welches diesen für 14 Tage in Aussicht genommenen Dienst auszuführen befragt und hierbei die größte Geschwindigkeit entwickelt, soll ein besonderer Preis zugesetzt werden. Mr. G. Bennett, der bekannte Herausgeber des „New York Herald“, hat bereits für Preise 10.000 Euro gewinnlich.

AUGUST LEHR führt, wie die „R.-W.“ meldet, gegenwärtig vor dem Frankfurter Gerichte einen Process gegen die Raleigh Cycle Co. Er hatte letzten Winter mit derselben einen Vertrag geschlossen, der ihn zur Abnahme von 400 Rädern verpflichtete. Während der Saison 1896 gelehrte Lehr in seinen Rennen nur Raleigh-Maschinen benutzte, wofür ihm eine Vergütung von 15.000 Mark zufließen sollte. Die Raleigh Co. klagt nun gegen Lehr auf Zahlung einer Restsumme des Betrages für die gelieferten Maschinen, die Lehr aber erst leisten will, wenn er seine 15.000 Mark erhalten hat. Die Raleigh Co. will diese aber nicht zahlen, da Lehr auch andere Maschinen benützt habe. Zitiert man sich nach dem „New York Herald“.

LEBENSUNGLÄUBLICHAUSGESCHLOSSEN wurden von allen amerikanischen Bahnen die drei Fahrer Titus, Cabonne und Murphy, die beschuldigt wurden, in Rennen, in welchem sie gemeinsam starteten, die Plätze nach vorher getroffener Vereinbarung besetzt und die Preise davon geteilt zu haben. Die Sportcommission der „League of American Wheelmen“ pflog in dieser Sache eine lange Untersuchung, die mit der exemplarischen Bestrafung dieser

Fahrer endete. Cabonne will dieses Urteil nicht ruhig hinnehmen, sondern die League klagen; Titus und Murphy machen sich augenscheinlich nicht viel daran, denn sie haben bereits eine Engagement als Schriftführer Eddie Bald's angenommen und kommen nun mit diesem auf Johnston nach Europa.

FR. DR. FAHRRAD-FABRIKANTEN durfte folgende Entscheidung eines französischen Gerichtes von Interesse sein. Der Bürgermeister von Rouen erließ auf einer Tour in Folge eines Stahlnetzes einen Unfall. Da es sich um eine ganz neue Maschine handelt, verlangte der Bürgermeister Schadenersatz von Fahrradfabrikanten, die sich jedoch auf nichts einlassen wollte, weil, wie er behauptete, der Sattel nicht von ihm fabricirt sei. Das Schicksal, welches die Angelegenheit betraf, wurde, verurtheilte den Fabrikanten zu 2500 Franc Schadenersatz, da derselbe unbedingt für ein mit seiner Marke versehenes Rad verantwortlich sei, behauptend, dass es sich um ein ganz neues Modell handelt, das eine Entscheidung wagen konnte, was durchaus nicht die Sache der Kunden sei, für die eben nur der directe Verkäufer in Betracht käme.

IN AMERIKA soll ein ganzes Regiment von Radfahrern gebildet werden. General Mills, der Oberbefehlshaber des Unionheeres, schlägt die Formation eines ganzen, aus 12 Compagnien bestehenden, mit Zweirädern und Motorwagen ausgerüsteten Regiments vor: „es gibt“, sagt er, „zu Chicago mehr als 4000 Offiziere, welche schafften, welche sich des Zweirades als Beförderungsmittel bedienen. Die Officiere und Mannschaften eines dergestalt ausgerüsteten Regiments sind sorgfältig aus denen, welche in der Herstellung dieses modernen Geräthes am gewandtesten und sichersten sind, auszuwählen. Das Fahrrad hat sich zur Erkundung verschiedener Theile des Landes als ausserordentlich nützlich erwiesen; sie beschattigte, die auf den verschiedenen Militärposten stationirten Truppen nach allen Richtungen hin auf Fahrader Marsche und Reconaissance-Ausföhrungen ausführen zu lassen, damit dieselben sich eine gründliche Kenntnis ihrer weiteren Umgebung bezüglich die Wegmarken der Strassen, der topographischen Verhältnisse, der Hilfsquellen, welche das Land bietet etc., verschaffen können.“

DAS GROSSE INTERESSE, welches heute den Forschern entgegengebracht wird, hat die Forscher über die Geschichte des Ursprungs dieses Vehikels nicht ruhen. So hat einer derselben ein wertvolles Document gefunden, welches beweist, dass bereits vor 400 Jahren ein Motorwagen constructirt wurde. In Schlangen und Kriessig sagt er, zu Chicago mehr als 4000 Offiziere, welche schafften, welche sich des Zweirades als Beförderungsmittel bedienen. Die Officiere und Mannschaften eines dergestalt ausgerüsteten Regiments sind sorgfältig aus denen, welche in der Herstellung dieses modernen Geräthes am gewandtesten und sichersten sind, auszuwählen. Das Fahrrad hat sich zur Erkundung verschiedener Theile des Landes als ausserordentlich nützlich erwiesen; sie beschattigte, die auf den verschiedenen Militärposten stationirten Truppen nach allen Richtungen hin auf Fahrader Marsche und Reconaissance-Ausföhrungen ausführen zu lassen, damit dieselben sich eine gründliche Kenntnis ihrer weiteren Umgebung bezüglich die Wegmarken der Strassen, der topographischen Verhältnisse, der Hilfsquellen, welche das Land bietet etc., verschaffen können.“

DAS 100 KILOMETER-RENNEN, das am vorigen Sonntag in Paris' Winter-Veldrom zur Austragung kam, hat einen unerwarteten Ausgang genommen. Michael, der von Start weg in schärfstem Tempo geföhrt hatte, kam über seinen eigenen föhrenden Rivaleiter zu Fall, und über ihn stürzten Lartigue und Guignard. Damit waren die zwei wichtigsten Rivalen aus dem Rennen gekom-

men. Listow führte bis nach Vallendung des 80 Kilometer, dann wurde er von Lumbard überholt, der noch bis zum 80 Kilometer schaffte, dann jedoch, nachdem er den Sieg sicher hatte, sein Tempo mässigte, trotzdem aber noch mit grossem Vorsprung gegen Listow, Ludovic, Fosser und die übrigen Fahrer, die auf dem 80 Kilometer eine Reihe neuer Records auf, und zwar die folgenden:

New Records		
1895	1896	1897
51 Km. T. Listow	1: 07: 30/30	1: 09: 15/30
55 „ „ „	1: 18: 00	1: 14: 47/30
60 „ „ „	1: 13: 15	1: 15: 30
65 „ „ „	1: 27: 15	1: 28: 34/30
70 „ „ „	1: 34: 00	1: 35: 05
75 „ „ „	1: 41: 45/30	1: 42: 48
85 „ „ „	1: 56: 33	1: 57: 27

DIE DELEGIRTE-VERSAMMLUNG der „National Cycle Club“, die am 12. d. M. in Hall stattfindet, wird sich auch über die Amateurräder und die Regelung des Schrittmachers zu befassen haben. Einer der vorzugesagten Anträge geht dahin, dass in Rennen unter zwei Meilen überhaupt keine Schrittmacher, in Rennen von 11—30 Meilen nur ein Schrittmacher und erst von 50 Meilen an Tandems zugelassen werden sollen, und dass als Schrittmacher nur lizenzierte Fahrer genommen werden dürfen. Ausserdem sollen keine persönlichen Rekorde mehr aufgestellt werden, sondern gemeinsame, die der Leitung eines Schrittmacher-marschalls zu unterstellen sind. Ein Antrag in Sachen der Amateurräder bedauert, dass vom 1. Januar 1896 ab jeder in Rennen unter zwei Meilen ein Fahrer sein muss, welcher Classe — verpflichtet sein soll, den Generalcomité mitzutheilen, welche Maschinen, Theile und Reifen er benützt will. Auf diese Weise will man die Controlirer erleichtern. Ein weiterer Antrag geht dahin, dass die Reizeure einen wirksamen Riegel vorschreiben, um ein Fabrikant, der Amateurräder macht, damit besetzt werden, dass kein Fahrer, der sein Fabrikat benützt, in Rennen zugelassen wird.

EIN DRÖLLIGER GAUERNSTREICH wurde kürzlich in Paris ausgeöhrt. Ein Radfahrer machte vor einem feinen Restaurant in der Rue de Rivoli Halt, lehnte sein Rad an des Laternepostens an und nahm in dem Speisezimmer Platz, um zu essen, und wurde von einem jungen Mann beobachtet, der ihm den Zeit zu Zeit, während er seine billigen Bedürfnisse mit den besten und theuersten Dingen befriedigte, waf er ergötliche Blicke durch die Fenster, welche einen gewissen Grad von Unbeglücklichkeit durch den Anblick des Mannes, welcher der Keller das Dessert servirte, sprang er plötzlich mit dem Schrei: „Mein Rad, mein Rad!“ auf und zur Thüre hinaus, von dem Wirth, den Gästen und Kellnern verfolgt. Er schrie: „Mein Rad, mein Rad!“ und der Zeit lang auf und ab gegangen war, hatte sich mit geschicktem Griff des Rades bemächtigt und war davon entflohen. Der Gast machte sich auf die Beise und jagte ihn nach, um ihn zu fassen, und er wurde endlich von Kellner und Wirth mit grösstem Interesse der Jagd weitzug nachzusehen. Der Verfolger hatte den Dieb beim Ansehen eingeholt, als Letzterer an der Ecke der Rue Royale anhielt. Welches Geschäft machte der Wirth, als er seinen Gast hinten aufsprangen sah und beide Gauner aus der Ecke verschwand, nicht ohne dass ihm sein „Gast durch Schwingen der Möhre seinen Dank für das billige Mittagessen aussprach.“

FRANZENZ. Der amerikanische Radfahrer, ist bekanntlich auf seiner Reise um die Welt von Armeern überfallen und getödtet worden. Durch einen Zufall kam ein Mönch einem der Mörder auf die Spur und lieferte denselben dann dem Gerichte aus, das den Mörder zum Tode verurtheilte. Paris-Nieuwen, ein englisches Missionsmagazin, erzählt über die Entdeckung des Mörders Folgendes: „Wenn es nur nicht möglich war, Licht in die Angelegenheit betreffs des Mörders Lenz zu bringen, so ist aus dem Bruder Knoch durch Zufall gekommen. Er hatte im Hospital zu Masch eine Anzahl von Armeern zu pflegen, die während eines dort vorgekommenen Zusammenstosses mit den Mohammedanern verwundet worden waren. Unter den Leetzerwandleten befand sich auch ein junger Armeier, der, so arm und schlumpf der Kerl auch aussah, sich dennoch des Besitzes einer silbernen Taschenwaffe erfreute, deren Façon von den bei den Armeern allgemein gebräuchlichen Unrein abwich. Der Befragte des Bruders Knoch nach der Herkunft der Uhr erklärte der Bursche (der bei jeder Gelegenheit durch sein Benehmen sich als ein ausserst roher, brutaler Mensch erwies), im vorigen Jahre sei er mit demselben Armeier von Wandlung durch das Gebiet von Bilis im Walde ausweit eines Abgrundes zwei Kurden getroffen zu haben, die im Begriffe waren, einen todtten jungen Mann, dessen Kleidung den Europäer verrieb, auszuruben. Neben dem todtten Mann lag ein Bursche — lag ein zweites, welches das Wall von Bilis, den er trätte hätte sehen. Als die Herankommenden die Kurden nahe ausfragen wollten, seien diese während aufgegriffen und hatten die Dolch, welcher die Armeier gegen den Mörder gestopelt, in der Hand und schlugen ihre Gegner mit ihren Wadernickeln dertart, dass einer der Kurden todt zu Boden fiel; der andere kamm jedoch mit einem geringen Anstoss davon wegzulaufen. Der Bruder Knoch sah die Kurden in den Abgrund hinunter, und nachdem sie sich in die Beute, welche aus dem Handkofferchen, den Kleidungsstücke des Europäers, seiner Taschenwaffe und einigen Goldstückchen bestand, getheilt hatten, brachten sie seinen Leetzer dem Mörder zurück. Der Bursche, welcher ebenfalls in den Abgrund. Die Taschenwaffe, die dem in seiner Befindlichkeit Armeier als Beutestück zugefallen sei, ist eine Geringe Remontirung und trägt auf der Innseite des Deckels den Namen des Armeiers, des Bruder Leuzigart, darunter die Jahreszahl 1894. Diese Erklärung meines Armeiers — schreibt Bruder Knoch — klingt mir nicht ganz der Wahrheit entsprechend. Je mehr ich sich weiter nachdenke, desto mehr bin ich geneigt zu glauben, dass die Armeier gemeinsam mit den Kurden unseren Landsmann ermordet und brennt hatten. Hierherald gibt es nämlich noch genug Bestien in Menschenscheit, die im Stande sind, ihren Nebenmenschen zu ermorden, wosie im Grunde Jambire (in Anatolien gebräuchliche Sprache)

Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft STEYR.

Ein **Fahrrad** Ein **Weihnachtsgeschenk**

soll, um allen Anforderungen zu genügen, gut, dauerhaft und billig sein. soll, um seinen Zweck zu erfüllen, dem Empfänger eine Freude bereiten.

Das **Waffenrad „SWIFT-STEYR“** ist gut, dauerhaft und billig.

Als **Weihnachtsgeschenk** wird das **Waffenrad „Swift-Steyr“** überall mit Freude aufgenommen werden.

Es wird in unzähligen Fällen kein erwünschteres Weihnachtsgeschenk geben als ein **Waffenrad „Swift-Steyr“**.

Erfolge in der Saison 1895:

25 Meisterschaften darunter **Meisterschaft von Europa**

502 erste, 370 zweite Preise.

sich auszuweisen. Ich rigierte nicht, die ganze Affäre wurde als Verlegenheitsmaßnahme dem Publikum einige Stunden später mittheilt, die er sofort als Protokoll nehmend; sie gab mir auch die Versicherung, den Amnerer nach seiner Gerechtheit verhalten und im mitnächstigen letzten Comitee, nach Erzenen, überführen zu lassen, wo den Banditen der Process gemacht werden soll. Mein Freund, der Metassari, berichtete noch am selben Tage seinem Vorgesetzten, dem Wali von Erzerum, über den Vorfall.

ÜBER ZIMMERMANN'S NIEDERLAGE, die dieselbe allerdings schon wieder vergessen hat, bringt der Australasian Cyclist folgender Bericht: »Parsons Erster, Zimmermann Zweiter. Das kaum glaubliche Gerücht, das Zimmermann von Parsons überlistet worden zu sein, wahrheit. Der grosse Meisterfahrer wurde von dem jungen Flieger aus Victoria besiegt. Australien braucht aus kleinen Fremden Radfahrer mehr zur Vergrößerung, es ist ihm endlich einmal die einhedeichliche Meisterschaft zustanden. Das Jubel-Orchester zu Adelaide war am 26. October der Schanzplatz hoch aufragender Wettfahren. Es genigte die An- kündigung, dass Zimmermann sich betheiligen würde, um Parsonen für sich zu begeistern. Mehr als zehntausend Personen zu stellen. Die Cyclist's Association, unter deren Protector die Wettfahren abgehalten wurden, hat nebenbei ein glänzendes Geschäft gemacht, denn sie erzielte trotz des schlechten Zustandes der Straße ein Regiegevinnt. Der lebhaft Applaus begrusste Zimmermann, als er die Bahn erschien; Parsons, der sich trotz sonst so grosser Beliebtheit erregte, wurde kaum neben ihm beachtet. Zimmermann sah sich nicht wohl aus, sein gewohnter Begleiter konnte das wohl bemerken, doch war der Anfang aber schon hiervon nicht wahrzunehmen. Mit den beiden Vorgemachten starteten beim 1/4 Meilen-Fahren noch Gully und Grogan, von welchen Ersterer nach dem Start sofort zurückfiel, während der Zweite sich nach dem Anfang als so schnell, dass die Localfahrer bald hinter blieben. In der letzten Runde schoss Zimmermann vor und liess Parsons vier Leuten für sich zurück, doch verbesserte sich Letzterer wieder bei jeder Umdrehung, so dass er am Ende, doch liess ihn Zimmermann nicht mehr ganz aufkommen und gewann im 1/2 Meilen-Fahren mit anderthalb Runden. Der Amerikaner begab sich hierauf in das Ankleiderzimmer, woher er ebenfalls fort geschickelt, gegen kurze Zeit verweilte Das Fünf Meilen-Fahren, das die Hauptereignis des Tages. In Ermanglung von Doppel- fahrern übernahmen Einzelner das Schrittmachen, welche die Tempo setzen, und die Fahrer, welche nach dem Tempo sahen, hart bedrangt von Zimmermann, der nach 2 1/2 Meilen die Führung übernahm, worauf das Tempo langsam wurde, was aber offenbar nicht gefiel, da es sich bald darauf wieder in die Spitze setzte. Es wurde nun Allen klar, dass Zimmermann durchaus nicht in Form, sogar krank war. Nach dem Zeichen zur letzten Runde wurde das Tempo plötzlich die Position blieb ungedindert. Parsons vorm, dann Zimmermann. Allgemein war die Frage: Wann wird Zimmermann's berühmter Sport kommen? Immer und immer wurde die Frage wiederholt, die Erregung über die Freiheit, Parsons machte seine riesigsten Anstrengungen, nur noch 40 Yards und Zimmermann's ge- führter Sport blieb aus — es entlag ausserst keine Zweifel: der Amerikaner konnte nicht mehr, und Parsons gewann in 12:42 das grösste Rennen seines Lebens! — Die folgende Zeit sprach sich über die Beschaffenheit des Verlustes die Plätze und stellte auf die Bahn, dieselbe in einem Augenblicke überfliegend, Parsons hatte Mühe Niemanden zu überfahren, Zimmermann dagegen konnte nicht mehr erkalten, für geradehin gelang und stürzte mit Hande und Knie. Er war so erschöpft, dass er sich kaum erheben konnte. Unterdessen begabte sich das Publikum wie verückt — Hute und Schirme flogen in die Luft, Maschinen wurden mit Füßen getreten, wild- fremde Menschen umarmten sich, und es sah aus, als ob Australier den Meistersfahrer der Welt besiegt! Parsons wurde fast erdrückt, bis es seinen Fremden gelang, ihn aus dem Schutten in das Ankleiderzimmer zu tragen. Unterdessen versuchte Courney, der Kunde zurück war, sich wenigstens den dritten Platz zu eringen; er brachte gerade 5 Minuten, bis es ihm gelang, sich mit Mühe und Noth aus der Menge durchzuarbeiten. Die Menge wartete nun vor dem Ankleiderzimmer, sich endlich als ergrünte, begrüsste ihn tausendstimmig. Zufall. Kann konnte er sich einen Weg durch die ihn umringende Publicna bahnen und musste sich schliesslich in die Agentur der Austral Cycle Co. flüchten. Die Menge wartete nicht mehr, wiederholt musste er sich am Fenster zeigen, um die stürmischen Ovationen entgegenzunehmen. Schliesslich gelang es Tom Bust, den Gefährten zu einem Wagen zu schleichen und so der aufgeregten Menge zu entziehen. Zimmermann war (hatsächlich) sich nicht mehr erzieht sich einen Reporter des Australasian Cyclist's gegenüber, dass er gar nicht in Form sei, ein Wettfahren mitmachen zu

konnen. Wenn er in Amerika wäre, würde es ihm überhaupt gar nicht einfallen sein, getarnt zu haben, er thate dies hier nur, um das versammelte Publicum nicht zu enttäuschen. Er habe die letzten vier Nächte gar nicht geschlafen und sollte eigentlich noch drei Wochen Zeit zum Trainiren haben. Parsons kam bald darauf in das Ankleiderzimmer, um sich entspannt sich folgendes Gespräch: »Es freut mich, Arthur, dass ich Dich besiegt habe, da jedoch das es mir aber unendlich lieb, da Du dadurch so viel verloren.« Stü muss nicht so sprechen Jacky, ich habe überhaupt nicht fahren sehen, sondern er sah mich von mir, zu statten. Da hast mich ehrlich besiegt, und ich gönne es Dir von Herzen. Es wird Dir sehr viel nutzen und mir nicht um Gevinsten schaden.« Beide schüttelten den Kopf und traten sich anständig die Hand. Als Parsons sich aufrichtete, sagte Zimmermann: »Parsons ist ein grossartiger Fahrer und ein guter Mensch. Ich hoffe meine Niederlage wieder auszuwaschen, ich werde mich in Sydney wieder erholen und dann meine Revanche nehmen können.« Parsons wurde natürlich auch bezüglich seiner Meinung über Zimmermann ausgehört und gestand offen und frei, dass Zimmermann nicht wohl gewesen und es deshalb kein so grosses Verdienst gewesen sei, ihn zu besiegen. »Wenn Zimmermann wieder gesund sein wird glaube ich, dass er hier über kurze Distanzen unbeseigter ist, aber auf 10 Meilen kann ich nicht, dass mich so leicht abschütteln kann, Parsons wurde mit Geschenken überschüttet. Ein Herr P. Wus überreichte ihm einen Check auf 50 Pfund, Tom Bust einen solchen von 25 Pfund, ein Bewunderer gab ihm einen prachtvollen Ring aus Gold. Als er in Victoria ankam, wurde er fast gleicher Weise von Zimmermann vor einigen Wochen geleistet, mit Wagen abgeholt, bewirthet und in zahlreichen Reden gepriesen. Parsons antwortete in bescheidenster Weise, dass er schon beim Halben Meilen-Fahren die Wahrnehmung gemacht habe, dass Zimmermann sich in guter Form sei. Beim 2 1/2 Meilen-Fahren sei es ihm gelungen, das richtige Tempo zu finden und Zimmermann zu erdrücken, alleis es sei kein Verdienst, einen kräftigen Mann zu besiegen. Er habe sich mit ihm zusammengetroffen, wenn er wieder in guter Form sei und freude sich dann auf einen mit gleichen Kräften auszufestehenden Wettkampf.«

DA DER BEDARF an leichtes und doch kräftigen Fahrern immerfort steigt, machte sich schon in der vorigen Saison eine starke Nachfrage nach guten Hohlgehlen geltend. Das wehrlichste Fabricat abzuholen, übernahm die Oesterreichisch-amerikanische Gummlackfabrik-Aktiengesellschaft den Alleinverkauf der nachfolgenden Hohlgehlen der Jönliss Kims Limited, Brimingham, für Oesterreich-Ungarn. Das wehrlichste Fabricat der Jönliss Kims Limited wurde bereits im Vorjahre mit grossem Erfolg von der Oesterreichisch-amerikanische Gummlackfabrik-Aktiengesellschaft in Oesterreich-Ungarn eingeführt, und hat diese Folge wirklich. Bis dahin bestanden sie in Hohlgehlen bis jetzt auf dem Markt gebrachten von den Deutschen und Tripletts werden extraktre Hohlgehlen geliefert. Die Oesterreichisch-amerikanische Gummlackfabrik-Aktiengesellschaft verfolgte auch in diesem Punkte wie immer das Princip, nur beste Waare auf den Markt zu bringen.

W 122.

Residenz-Hotel

Habe einen Zangen. 1. Teinfallstrasse 1, in unmittelbarer Nähe des Burgplatzes, Verköstigt Restaurant, Chambre particulière.



HANDBUCH DER ATHLETIK

und des Training für alle Sportzweige

VON VICTOR SILBERER

Mit 8 Illustrationen. — 275 Seiten. — Octavformat in elegantem Original-Sport-Einbande. Preis 8 fl. — 5 M. 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“. Wien

ATHLETIK.

FRAUEN-ATHLETEN IN DER ÖFFENTLICHKEIT.

Wenn der Kulturhistoriker der Zukunft zur Behandlung der letzten Decade des XIX. Jahrhunderts schreiten wird, dürfte er sich zu der Erklärung veranlassen, dass das wichtigste soziale Vorkommnis dieser Periode die Stellung bildet, welche das Weib als ein Theilnehmer an athletischen Übungen eingenommen hat. Seine Untersuchungen werden ihn lehren, dass diese Theilnahme sich nicht nur in der Ausübung solcher Übungen, welche keine grössere Muskelkraft erfordert, als Mutter Natur dem Weibe zuerkannt, und zweitens solcher, welche eine gewisse Kraftentfaltung nachweisbar machen, sondern in der Besichtigung des Mannes abhingen. Wieviel ist bis zur Zeit, wenn der erwachte Historiker seine Arbeit beginnt, die Entwicklung so weit vorgeschritten, dass der genannte Theilnehmer gar nicht mehr besteht. Dies dürfte jedoch nicht in grosser Ferne liegen, denn es ist kaum ausser Ansehen, dass die physischen Eigenschaften, welche die beiden Geschlechter kennzeichnen, sich so weit nähern, dass eine Gemischtheit in allen athletischen Übungen Platz finden kann.

Die Darstellung der Bedingungen, unter welchen das Weib in der Muskelentwicklung dem Manne gleichkommen kann, gehört in das Gebiet des Satirikers und ist seiner Felle nicht würdig. Die Geschichte der Athleten von heute haben eine lange Reihe von Vorhaben, und der Schrecken der Gegenwart, ein in Manasstracht raddelndes Frauenzimmer, wird sich in ähnlicher Form der Geschichte der Athleten wiederholen. Die weiblichen eingenommen Rechte vielfach wiederholt haben. Es liegt ein gewaltiger Unterschied zwischen dem ohne Ausbeugung durchgeführten Pedestrianismus und dem Durchliegen des Terges, und die Konkurrenz der Athleten wird von wenig und mehr Kilometern in der Stunde. Der Maasstab, nach welchem das eine oder das andere Geschlecht sein Verhalten in der Ausübung athletischer Übungen beurtheilt, ist ein anderer, und die Beurtheilung hängt vornehmlich von der öffentlichen Meinung ab; da aber diese unausgesprochenen Schwankungen unterworfen ist, lässt sich ein allgemeiner Maasstab auch gar nicht aufstellen. Der menschliche Geist ist nicht gleichmässig, die Wechsel ergeben, selbst in dem Manne, einen Fortschritt auszuhalten, und die Mehrzahl ist stets etwas hinter den Fortschritten zurückbleibt, so ist der thatsächliche Fortschritt doch nur ein langsamer. Es hat lange gebraucht, bis der menschliche Geist sich der Aufgabe widmete, die weibliche Theilnahme des Weibes an athletischen Spielen und Übungen zulässig und zu Recht erklärte.

Das im Londoner Aquarium aufgeführte Schauspiel eines Dancersetten für Damen hat aber selbst die entzücktesten Fortschrittler angeekelt, und allgemein darf man sich, ob denn derartige Veranstaltungen in dem Bereich der Damen gehören. Das grosse englische Fachblatt »The Field« sagt in der Erklärung, die für den weiblichen Theilnahme des Weibes an athletischen Spielen und Übungen zulässig und zu Recht erklärte.

Die Theilnahme der Frauen an öffentlichen athletischen Vorstellungen ist übrigens durchaus keine neue Begebenheit. Das Cricket-Match, welches 1811 zwischen elf Concurrentinnen aus Surrey und elf aus Hampshire an Newington in England ausgetragen wurde, bildet einen Abschnitt der Geschichte des Cricketspiels. Herrliche Abbildungen aus dem Anfang des siebzehnten Jahrhunderts stellen Wettkämpfe auf dem Eis zwischen Damen dar, die mit dem denkbar kürzesten Schössen beendigt waren. Vor Kurzem hatten sich abnorme Damen im Cricketspiel versucht, die sich langsam der Entwicklung der Damen, wenn man auch so nachsichtig ist, kann man derartigen Veranstaltungen doch nur den Werth von Curioisäten beimessen, und unwillkürlich wird man dabei an den Vergleich, den Dr. Johnson mit dem Hunde anstellt, welcher auf den Hinterbeinen lief, erinnert; er war nicht darüber entzückt, dass der Hund dies gut zu Stande brachte, sondern dass er es überhaupt gethan hat. Nicht so aber die Frau, die einmal etwas unternehmen hat, und nicht bei Vollkommenheit vollbringen kann; sie soll sich niemals lehrreich machen; und das thut sie, sobald man ihre Leistungen mit Nachsicht zu beurtheilen gewohnt ist. Wenn sich die Damen in einem athletischen Spiel oder Schlittschuhlaufen zeigen, so brauchen wir für wahr keine Nachsicht zu üben, ebenso bis zu einem gewissen Maasse im Gossspiel. In diesem vier Übungen ist es gar nicht schwer, das man Damen findet, die sich ebenfalls in der öffentlichen Athletik betheiligen, und dieselben obliegen wie das starke Geschlecht, ohne sich dabei eine Blöße gegen die Weiblichkeit zu geben. Von dem

1898er Jahrgang.

Der einzige, e c h t französische Champagner

sans-sucré

Generaldepot für Oesterreich-Ungarn: Spanische Weingrosshandlung **W. A. OR** Wien, I. Bezirk, Fährichgasse Nr. 12.

Wo Niederlagen nicht bestehen, werden solche zu errichten gesucht, jedoch nur bei ersten Häusern. Pensen zu finden in Wien: K. u. K. Hofapothek und in der vorerwähnten Hotel- und Restaurations- u. Grand: Goldbach-Hotel und Restaurations- u. Grand: in der Apollonien »von Hirschen«, »von Bären«, »von Engel«, J. Böhler's Apothek: in Klagenfurt: Hotel Kaiser von Oesterreich; in Salzburg: Hotel Europa; in u. K. Hof-Apothek, Franz Mayer; in Meran: F. Fickenscher, Grand Hotel Meranerhof, Hotel Erzherzog Johann; in Triest: Maria; in Venedig: Kapuziner-Kloster, Max Ullrich, Apothek, I. A. Thaler; in Agram: S. Ferenčić & Co., Schwanthalerhaus.

welchens Alkoholat sei hier gar nicht die Rede, denn die „Kantate“ muss von demselben Jugend geübt werden und ist so gegen die Constitution des Weibes, das dasselbe in strengem Sinne des Wortes eigentlich aushört, ein solches zu sein.

Dass das Radfahren ein allgemeines Vergnügen ist und selbst vom hygienischen Standpunkt auch für Damen empfohlen werden kann, wird heute Niemand mehr bezweifeln, sobald sich dasselbe aber zum Wettbewerbs-umgange ändert, ist die ganze Situation die eines Wettkampfs im Aquarium zu London haben deutlich gezeigt, das das Weib heilighen Allen, was ein solches ausreicht, abzurufen; in der Hast, den Sieg zu erringen, in der Hitze des Kampfes denkt es nicht mehr an seine Toilette, nicht mehr an die Decenz des Weibes, und am Pfosten angelagert, steht es da als ein Bild des Jammers, in einem Augenblicke, in dem es sich nie und niemals getraut hätte, die Hand auch zu zeigen, eines Weibes unwürdig. Das Publicum wird nur durch die Neugierde in derartigen Veranstaltungen gelockt, ist diese einmal befriedigt, so wird sich wohl Niemand mehr um dieselben scheeren, wie dies auch bei andern derartigen Vorstellungen der Fall war.

NOTIZEN.

500 DEUTSCHE CLUBS haben bereits ihre Theilnahme an dem im April nächsten Jahres stattfindenden olympischen Spiele zugesagt. Die Herstellung der Bahn geschieht rasch vorwärts.

W. J. STURRESS, der Weltrecordinhaber im Gehen über acht Meilen, gibt in einem Interview folgende Verhaltensmassregeln für Athleten: „Man braucht nur systematisch zu trainiren und das zu leben. Meine Nahrung besteht aus Getreide, ein wenig Fleisch, ein wenig oder zwei Eier, gebraten oder gekocht, und ein oder zwei Scheiben gebratenen Speck, eine Tasse Cacao oder Thee, — unter heissen Umständen Kaffee — Brot nach Belieben, wenig Butter und vielleicht etwas frisches Marmelade-Speck ist ausgezeichnet, er verleiht der Lunge Kraft, und ich stimme nicht mit der Meinung überein, dass Fett von der Speisepiste des Athleten entfernt werden muss. Meist gegessen, ist es, wie bei einem Weib, ein wenig Mehl, welches meistentheils als Hammelfleisch, gebraten, gekocht oder gebacken, manchmal esse ich ein Hammelcotelett mit Roast. Eine Hauptsache auf der Speisepiste ist die Abhaltung der Gemüthe. Wie gewöhnlich in dieser Saison, so dasselbe am frischenste, ist, und gekochte weisse Bohnen während des ganzen Jahres sind sehr zu empfehlen, aber nur keine Kartoffeln, sie zerstören die Austeren. Von Zeit zu Zeit esse ich einen Milchpudding oder gekochtes Obst. Nach Mittag trinke ich ein Glas Wasser, dem etwas Chinin und Eisen beigefügt worden ist. Das rauche ich ein, aber nie eine einzige Cigarette. Zur Nacht nehme ich zwei Eier in eine Tasse Thee geschlagen, ein bis zwei Brannweine, wie möglich, ein wenig Butter und Marmelade oder Eingemachtes mit mir. Abends esse ich weißfleischigen Fisch, einfach gekocht, und viel Brot. Makrelen und Fische mit rothem Fleisch sind streng verboten. Ich esse Abends ein Butter, trinke aber nicht eine Tasse Cacao. Am Montage nehme ich keine Flüssigkeit zu mir, bis das grosse Ereigniss vorbei ist. Was das Rauchen anbetrifft, so bin ich während der letzten zwei Jahre ein Raucher geworden und finde es sehr angenehm und unschädlich. Alkohol ist für einen Athleten ganz nutzlos, ich nehme niemals weichen zu mir. Meine einzige Uebungsregelung ist Abends, da ich tagelang sehr beschäftigt bin. Ich wechle meine „Gänge“ immer von anderthalb bis zwei Meilen ab und wechle sie öfter als höchstens viermal. Schnell wird nie gegangen, und während des letzten Theils des Trainings sind Sprünge ganz verboten, so dass ich, wenn ich zum Rennen stehe, noch viel „Gow in mir habe.“

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wico. Allen P. T. Abonnenten der „ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG“ seien die höchst elegant und apertinzig ausgeführten Einbanddecken 1895 II. Halbjahr A fl. 1.50 — Mark 3.— sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

FECHTEN.

DAS PARISER FECHTTURNIER.

Das Turnier, das in der vorigen Woche in Paris stattfand, hat nach jeder Richtung hin einen glänzenden Erfolg erzielt. Alle Veranstaltungen waren brillant besucht, die Zuschauer, die distinguirte Publicum, in dem man auch den König Milan von Serbien bemerkte, wohnte den Wettkämpfen mit regem Interesse bei. Gefolchert wurde von beiden Parteien, von den Italienern und Franzosen, so vorzüglich, dass eine Uebereinstimmung zwischen den Preisrichtern fast bei keinem Assen zu erzielen war. Die Jury erigte sich daher nach Schluss des Turniers auf folgende Erklärung:

Fechtkörner erklären hiennt, dass die Schiedsrichter bei den einzelnen Gängen so sehr differirten, dass es unmöglich ist, ein Schlussurtheil über das Turnier abzugeben. Die Schiedsrichter behaupten, dass die Richterstimme von annehmlich placirt war, dass die Kämpfenden nicht von einer Seite zu beobachten in der Lage waren, und dass ihnen die Turnierregeln nicht gestanden, jeden einzelnen Sloss sofort zu besprechen. Aus diesen Gründen hält es die Jury für gerecht, die Urtheile jedes Schiedsrichters einzeln und in ihrem vollen Umfange zu veröffentlichen.“

Die Jury bestand aus den Herren Alfonso de Adams, Jacopo Gelli, Graf Liechtenau, Conte Tezza di Musello, Conte Cordina und Vasasseur. Die Protokolle der Schiedsrichter ergeben folgendes Resultat:

Erster Tag. Montag den 9. December. Pini—Roulet: Pini 4^{1/2}, Roulet 1^{1/2} Punkte. Pini—Sartori: Rue 6, Sartori 0.

Zweiter Tag. Mittwoch den 11. December. Berges—Sartori: Berges 3, Sartori 3. Rue—Tagliapietra: Rue 3, Tagliapietra 8. Barbassetti—Roulet: Barbassetti 4^{1/2}, Roulet 1/2. Pini—Prestot: Pini 6, Prestot 0.

Dritter Tag. Freitag den 13. December. Rue—Barbassetti: Rue 3^{1/2}, Barbassetti 1^{1/2}. Prestot—Tagliapietra: Prestot 3, Tagliapietra 3. Pini—Berges: Pini 9, Berges 0. Roulet—Sartori: Roulet 9, Sartori 3.

Vierter Tag. Sonntag den 15. December. Roulet—Tagliapietra: Roulet 3, Tagliapietra 3. Barbassetti—Berges: Barbassetti 5^{1/2}, Berges 1/2. Pini—Sartori: Prestot 3, Sartori 3.

Am letzten Tage konnte Pini nicht mehr mitfechten, da er tags zuvor in einem Assen mit Kirchhoff, einem jungen Pariser Fechter, verwundet worden war, und durch seine Abwesenheit wurde auch sein Gegner Rue hors de combat gesetzt. Sieht man die Protokolle durch, so findet man, dass in den einzelnen Gängen die italienischen Richter stets für die italienischen Fechter, die französischen Richter gleichfalls immer für ihre Landleute stimmten. Nur Pini und Barbassetti, der Fechtkönig des Wiener Turniers, haben sich durch ihre ausgezeichneten Fechter und ihre seltliche Überlegenheit auch die französischen Stimmen auf sich zu vereinigen. Die Beiden waren die Helden des Pariser Fechturniers, und allgemein war das Bedauern, dass Pini am letzten Tage fechtlos war.

NOTIZEN.

DIE FECHT-AKADEMIE, welche am Donnerstag in Wien im Ballsale des Etablissementes Ronacher stattfand, hatte sich eines vollen Erfolges zu erfreuen. Ein überaus zahlreiches, äusserst distinguirtes Publicum füllte den Saal; unter dem Anwesenden bemerkte man den Oberst, kaiserlicher Prinz Rudolph Liechtenstein, den Fürsten Batthyany-Strattmann, die Prinzen Eugen Hohenzollern, Alois Thurn-Taxis, die Grafen Edouard Lamerzan und Larisch jun., Baron Heinrich Mundy, Oberstleutnant Gustav von Igalfsky, Herr Nic von Szemere u. s. w. sowie überaus zahlreiche Officiere. Als Schiedsrichter fungirten die Herren Prinz Thurn-Taxis und Oberstleutnant von Igalfsky. Die erste Abtheilung des Programmes bildeten Fleuret-Assats. Zuerst trat an der Hauptmann des 42. Infanterieregimentes Gustav von Igalfsky auf.

Fechtkönig Martin Werdnick mit Tagliapietra, Fechtkönig Ryschaneck mit Barbassetti,

Fechtkönig Miossisco mit dem Amteuer Martino, einem in Wien studirenden Italiener. Dann folgten die Sabellassau, und zwar: Hauptmann Ristow mit Tagliapietra, Dragonerobertleutnant von Gregarich mit Barbassetti.

Fechtkönig Werdnick mit Tagliapietra, Fuchtkönig Miossisco mit Barbassetti und Fuchtkönig Ryschaneck mit Giuseppe Caraso, einem Mitgliede des Fechtblaus „Haudgens.“

Der Schluss bildete ein Sabellassau zwischen Barbassetti und Tagliapietra. Der Kampf der Letztgenannten, in dem sich die beiden Gegner einander vollkommen ebenbürtig zeigten, war der Glanzpunkt des Abends. Den ausführlichen fachlichen Bericht über diese Akademie werden wir in unserer Nummer bringen.

TURNEN.

AUS LONDON wird uns geschrieben: „Der deutsche Turnerverein hielt am 19. d. sein Jahresfest ab.“ Ein sehr zahlreiches Publicum hatte sich eingefunden, von dem interessantesten Schauspiele beizuwohnen; das Programm war aber etwas zu ausgedehnt, denn es war nahezu Mitternacht, als die letzte Erwart zur Entscheidung kam. Im Hochsprung siegte W. E. Lane, indem er über 5 Fuss 7 Zoll sprang, im Weitsprung E. L. Shelton mit 19 Fuss 2 Zoll. In den gymnastischen Uebungen blieb nach zum dritten Male Mitternachts der H. C. G. mit dem Orion Turner-Club Sieger mit 282^{1/2} Punkten, indem er 15^{1/2} Punkte mehr als der Zweite erzielte.“

FUSSBALL.

DIE OXFORDER Fussballmannschaft war in Frankreich von Geschichte nicht begünstigt, denn es ist ihr nicht gelungen, die gegnerischen Mannschaften zu schlagen. Beim Match mit den Vertretern des Club Olympique siegten diese mit 5:3 und auch im Kampfe mit dem Team des francouzischen Uebungsvereins der Engländer, das Spiel endete mit 3:0 zu Gunsten der Franzosen.

LAWN TENNIS UND GOLF.

DAS AMATEUR-TURNIER um die Meisterschaft im Golfspiel für 1906 wurde auf dem 18. Mai festgesetzt und als Ort der Austragung des Kampfes Sandwich bestimmt.

BILLARD.

DIE MEISTERSCHAFT in Caspelliell wird Ende Februar oder Anfangs März 1896 in München ausgetragen. Die Anmeldungen haben bis Ende Januar 1896 zu erfolgen.

IN DEM TURNIERE auf 24 000 Points, welches zwischen dem Champion Roberts und Courtney in der Egyptian Club in London ausgetragen wurde, und wobei dem Letztgenannten die Hälfte der Partie vorgegeben wurde, siegte Roberts mit 665 Points. Seine besten Serien waren 400, 401, 232 und 309, die er zu wiederholten Malen zu Stande brachte. Zu Beginn der abgelaufenen Woche hat dann Roberts eine Partie, ebenfalls auf 24 000 Points, mit Mitchell begangen und diesem 8000 Points vorgegeben. Dem Ausgang dieser Partie steht man mit grossem Interesse entgegen, da Mitchell ein bedeutend besserer Spieler als Courtney ist und gleich zu Beginn Serien von 291 und 381 zu Wege brachte.

LUFTSCHIFFFAHRT.

DREI OFFICIERE der deutschen Luftschiffabtheilung — Hauptmann Gross als Führer, Hauptmann Meadebeck und Premierleutnant Oelme — haben jüngst eine Ballonfahrt von Berlin nach Demmin unternommen. Die Abfahrt erfolgte Vormittags 9 Uhr 14 Minuten, als Ziel war Stralsund bestimmt, doch wurde wegen der eintretenden Dunkelheit bereits um 4 Uhr 2 Minuten nachmittags bei Amrehof angelangt. Die Landung ging durchwegs glatt von statten, da die Fahrt trotz der westlichen Richtung mit steter Abwärtswind nach Norden über Spandau, Lindow, den Müritzersee und den Kummerow See. Die Fahrgeschwindigkeit betrug acht Meter in der Secunde; in den oben Luftschiffen betrug die Geschwindigkeit 12 Meilen. Interessant waren unter Anderem die Beobachtungen über die wellenförmigen Formationen des Grundes des Müritzersee und des Kummerow Sees. Einen prächtigen Anblick boten die Wälder, die während der Fahrt in allen Regenbogenfarben glänzten.

Fussbodenbelag

In eleganten Mustern, ebenso haltbar, jedoch weit schöner und billiger als Linoleum, besonders empfehlenswert für Vorzimmer, Halle und Winterzimmer. Comptoir-Kennzeichen: „Fussbodenbelag“ nennt Spämann M. Hirshhorn, Fabrik wasserdichter Stoffe, Wien, VI. Bezirk Spillergasse Nr. 9. Telephon Nr. 3225.

Depot für Gemüthliche Artikel. Fuzler Gumbelwarenlager. J. REIF, Specialist, Wien, I. Brandstättle 3. Preisverhandlungen zu 2, 3, 4 und 5. Director Veranda.

Gas-Erzeugungsgasgefahlosom kalte Wege mittelst der automatischen Gas-Erzeugungsmaschine „Alpha“, gekrönt mit vielen ersten Preisen und in vielen tausenden Exemplaren mit bestem Erfolge in Betrieb. Die „Alpha“-Maschine ist ein vollkommen allezeit funktionierender Apparat, durch welchen ein vorzügliches, nicht nachgehendes Gas erzeugt wird, dessen Licht die Leuchtkraft des Kohlenbrenners übertrifft. Für Fabriken, Landhäuser, Schlosser, Klöster und Vergnügungs-Etablissements, in Verbindung gekommemen Petroleumlampen, Kerzen etc. sowie für Gasbühnen, Gasmotoren, Gasöfen etc. etc. Prospecte gratis und franco durch den Generalvertreter: Martin Marcus Berlin S.W., Kreuzbergstrasse Nr. 5b.

SCHIESSEN.

EINE SCHLOSSSICHERUNG für Schusswaffen mit Gyldeversicherung wurde kürzlich konstruiert, deren charakteristisches Merkmal das ist, daß eine noch Abzug und in der Schwingungsebene desselben erspedierter Sperrbolzen, welcher in der Richtung seiner Längsachse verschoben werden kann, die Abzugsvorrichtung hierbei feststellt und damit auch die Schlagweite gegen Verschieben sichert. Dieser Sperrbolzen kann derart verstellbar sein, daß er bei festgestellter Abzugsvorrichtung bis in eine Ausfräsung des Verschlußzylinders hinaufreicht und dieselbe durch Einsetzen eines weiteren Sicherungsbewirkender Hebel befindet sich bei geschlossener Waffe in solcher Lage, daß sich seine Stellung dem Zeigefinger des Schützen durch das Gefühl bemerkbar

JAGD.

ALTNORDISCHE JAGD.

»Die Jagd ist so alt wie die Menschheit selbst.« Spezielle Arten derselben haben sich da oder dort, zu dem Umstande, zu einem höheren Grade vervollkommnet, von ihrer heimischen Heimat aus weiter verbreitet und sind von andern Jagdweisen wieder verdrängt worden, während sie sich an manchen der ersten zum großen Theile bis heute erhalten. Das gilt namentlich von der Falkenjagd. Dass diese vor Allem in den asiatischen Steppenländern, in Vorderindien, in den arabischen Ländern, in jenen der Berber Jahrhunderte früher in Blüthe stand, die sich in einem Theile Europas eingeführt wurde, ist zu bekannt, um erst besonders erwähnt zu werden. Dass sie aber in grauer Vorzeit bei den alt nordischen Völkern üblich war und dass schon damals Island, ob seiner Falken und der Jagd mit denselben sich eines großen Rufes erfreute, das hat noch viel zu selten jene eingehende Würdigung erfahren, die es schon aus dem Grunde allein, weil es eine Jagdart unserer Urabnen, hatte finden sollen.

In der alt nordischen Geschichte, die sich auf eine Reihe von »Sagas« gründet, welche zugleich die werthvollsten Schätze alt nordischer Literatur bilden, hielten sich reichlich ja Menschen, welche Oden, wie wir uns neben der gewöhnlichen Kenntnis der Sitten und Gebräuche der alten Skandinavien auch jene der verschiedenen Arten der Ausübung der Jagd, namentlich aber der mittelst Falken, schaffen. Der Stand dieser Jagd sowie die Vorliebe für Falken seitens der ersten, lange vor der Wikingszeit aus dem damaligen Norwegen, Danemark und Schweden nach Irland und England gelangten Auswanderer wird durch die Thatsache charakterisiert, dass diese auf ihren so gefahrvollen und keinem bestimmten Ziele geltenden Seefahrten die »Jagdvoegel« mitnahmen, was wohl unbedingt ein Beweis ist, dass die »Nordmannen« die, wie, auch nicht ursprünglichen Bewohner Skandinaviens, insbesondere Norwegens, bezeichnet wurden, sich nicht nur in hohem Masse auf die Falkenjagd verlegten, sondern auch die hierzu verwandten Falken ungemein wert hielten.

In den Grabern der Wikinger und ihrer Vorfahren fand man daher sowohl Waffen und verschiedene Kostbarkeiten auch Schmelz sowie Krallen als Ueberreste der »Jagdvoegel«, welche Oden, dass diese, wie es Brauch war, als ein Theil des kostbarsten Gutes mit der Asche ihrer Besitzer beigesetzt wurden. Die ältesten der Sagas weisen vielfach nicht nur darauf hin, dass, wie schon erwähnt, die »Nordmannen« auf ihren Zügen zu Wasser und zu Lande von ihren »Jagdfalken« sich nicht trennten, sondern auch, dass sie dieselben zu Gastmahlen, Gelagen etc. auf der Schutter mitbrachten. Auf gestickten Teppichen, die aus dem VIII. bis IX. Jahrhundert stammen, sind derartige Szenen dargestellt. Rolf Kraki's (Ulf Kraka's) Saga, Od führt an: »Rolf Kraki (Anfang des IX. Jahrhunderts) besaß unter Anderem einen Lieblingfalken, den er *Habök* nannte; als Rolf und seine Mannen in Upsala die Halle des Königs Adils betreten, trugen sie ihre Falken auf den Schultern, was in jener Zeit nicht nur als ein Zeichen der Unabhängigkeit, sondern auch als ein Beweis von Reichtum galt.

In der Heimskringla, von Snorti Sturison um 1230—1237 geschriebene, St. Olaf, 90, wird gesagt: »Eines Tages ritt König Olaf (905—1029) in früher Morgenstunden mit Falken und Hunden hinaus, viele Mannen mit ihm. Als sie die Falken loslassen, schlug der des Königs im ersten Herbststunde zwei Birke habne, stieg weiter und schlug noch drei andere. Die Hunde liefen umher und fassen jedes Stück, das zu Boden fiel. Der König ritt hinterher, nahm das Wild den Hunden ab und rühmte sich dessen. Er sprach zu seinen Begleitern: »Lange wird's noch dauern, ehe Ihr so jagt!« Sie stimmten zu, indem sie ihm

antworteten, kein anderer König habe im Waldwerk solch Glück wie er. Seine Tochter Inggerid aber setzte ihm entgegen, die »Waide« (das Waldwerk [vogelweid]) ihres Bruders, Olaf von Norwegen, sei besser gewesen, denn er fangt in einem Morgen drei König. Dann ritten sie alle heim und König Olaf war sehr heiter.

Wie hoch die Falken zu jener Zeit bewehret wurden, das geht aus den zu ihrem Schutze erlassenen Gesetzen hervor. In einem solchen, älteren, dem von Frostahing, hieß es: »Wenn jemand einen Falken tödtet, der auf seines Besitzers oder anderen Mannes Hand sitzt, hat er mit einer Mark Silber Ersatz zu leisten, für die Gewaltthatigkeit aber eine weitere Entschädigung. Eine halbe Mark betrug die Busse, wenn er den Falken wo anders tödtet.

Nach norwegischem Gesetze waren »Habiche« und Falken des Königs Eigen, er allein hatte das Recht, sie in allen Wäldern zu fangen oder nach ihren Horsten suchen zu lassen. Die Landbesitzer mussten Grundzins in »Habichen« bezahlen und auch diejenigen, die sie über die ihnen gestattete Zahl auflagten, dem König zum Kaufe anbieten.

In Schonen dagegen war die Jagd auf alle Falkenarten frei, und selbst in fremden Wäldern durfte sie ausgeübt, doch musste jeder Wild- und Waldfreie strecken verurteilt werden.

Auf Island war nur der Sperberfang frei, Falken anderer Arten durften lediglich auf eigenem Grund und Boden aus dem Horst genommen oder gefangen werden. Wie bedeutend schon damals und in späteren Jahrhunderten die Beize und der Fang von Falken auf Island betrieben wurde, geht daraus hervor, dass man letztere alljährlich um Hunderte von Mark Silber, und zwar namentlich nach Danemark verkaufte.

Der Betrieb der Jagd auf Flugwild, die »Vogelweide«, betrachtete sich auf die Beize allein, zu der ursprünglich hauptsächlich der »Habich« diente. Seine jagdliche Verwendung ist daher zuerst, was bereits ebenso aus den beiden Eddas, dem ältesten der Sagas, hervorgeht. Nach der einen wie der anderen sind Habich und Falke das Bild stolzen, freien Sinnes und hohen Strebens, ein seines Federkleides Berahrter aber das der Demüthigung und Schmach. Die Ueberzeugung eines solchen war die argste Drohung, welche selbst in wichtigen Fällen ihren Zweck selten verfehlte. Ast, Od, Olaf Trygvasson's Schwesenschwager, sich den Erlm Skialogen zum Manne zu nehmen, wie Ersterer es verabredet; erst als ihr dieser einen gerupften Habich übersendet, willigte sie erschrocken ein, denn das Los völliger Verabingung und das Verstoßenwerden war ihr draußend vor die Seele getreten.

Der grosse Gotenkönig Ermanich liess sich so weit gegen seinen Sohn Randver einnehmen, dass er ihm zum Tode verurtheilte. Dieser sandte ihm ebenfalls einen »gepflichteten Habich«, der ihm bedeuten sollte, dass auch er von heimtückischen Feinden umgeben, von dem argsten Schicksale nicht sicher sei.

»Tior« und »Vogelweide«, das Waldwerk, hat selbstverständlich auch in der alt nordischen Götterwelt Verherrlichung gefunden. Die Reisen widmen sich der Jagd. Odin, von seinen Rädern begleitet, jagt allsinnlich durch die Lüfte, Ullr, einer der Asen, und Skadi, die in einer der Götterbergen Asgard, Aseheim, als Gattin Njord's Anfahrne genommen, werden in den Sagas als Schusschützen und Schützen gerühmt, was sehr viel bedeutet, da eine Schuss- oder Eisische kein alt nordischer Jager denkbar war. Vielen war schon damals die Jagd ein Erwerb; sie zogen in die Berge, um allerlei Wild und Raubthiere zu erlegen, Decken, namentlich aber zu Pelzwerk verwendbare Balge zu sammeln und mit diesen dann zur Küste zurückzukehren, wo sie stets Absatz fanden, da die Kleidung der »Nordmannen« hauptsächlich aus mitunter höchst kostbaren »Fellen« bestand. Darum hieß es auch, und speciell von den Bewohnern Schwedens, dass sie »mit den kostbarsten Kleidern angethan, das armichste Leben führen.«

Zum Bejagen von Elch und Ren, Auer und »Wisund«, Bären etc. dienten »Waldwaffen«, bestehend aus Bogen und Pfeil sowie Spieß. Hunde stöberten das Wild auf, das auf seiner Flucht mit Pfeilen erlegt wurde. Bären, ob von diesen getroffen und zum Annehmen eines der Schützen geretzt oder nicht, wurden mit dem Spieß bekämpft, wobei die Riden eine wichtige Rolle spielten.

In der Eglisse, c. 83, heisst es: »Thorolf hatte eine kecke Spieß«, deren Eisen zwei Ellen lang war und in einen vierreihigen Stahl endigte; oben war das Stechen breit. Die Tülle war lang und stark und ein Eisensteg hindurch; der ganze Saft war mit Eisen beschlagen und sehr dick, nicht höher, als dass man mit der Hand die Tülle erreichen konnte.«

Dass die Jagd und der Fang von allerlei Raubthieren in ausgedehntem Masse betrieben wurde, namentlich im höheren Norden, in dem die »Nordmannen« immer weiter vordrangen und die arnische Bevölkerung verdrängten, beweist der lebhafteste Pelzhandel nach dem Süden, besonders nach Byzanz. Händler aus den ersten Ländern fanden sich in den Hauptorten der Küste ein, namentlich um Zobel und weisse Füchse zu erstehen. Beweis hierfür sind die fremden Münzen, die auf skandinavischem Boden in grosser Menge gefunden wurden. Die ältesten sind römische von der Mitte des I. bis gegen Ende des II. Jahrhunderts. Aus dem V. und VI. stammen Goldmünzen byzantinischer Kaiser, aus dem VII. aber auch solche samonischer Fürsten, was davon zeugt, dass der Handel sich zu jener Zeit bereits auf Asien ausgedehnt. Bei Sandby auf Gotland wurden 1846 auf einmal 1120 Stück solcher Kalifornienmünzen gefunden, eine kaum geringere Menge einwie Jahre früher.

Der von einem Jahrzehnt zu dem anderen in ungläublichem Masse zunehmende Pelzhandel, respective die Nachfrage nach den kostbarsten »Fellen«, veranlasste die alten Skandinavier, immer weiter nach Norden hin ihre Aufmerksamkeit zu richten und die auf der tiefsten Stufe der Cultur stehenden echten Jägervölker sich zinsbar, d. h. tributpflichtig zu machen. Das waren die im höheren Norden zum Theile an festen Plätzen wohnenden, zum Theile nomadischenden Finnen und Lapponen, Finnen oder »Lappfahrten«, besser gesagt Raubthiere, waren in ihre Jagdgebiete unternommen und was sich an Balgen erlegter und gefangener Otter, Füchse, Marder etc. vorfand, zum Theile als Tribut erklärt, zum Theile für ein Nichts in Tausch genommen. Diese Zinspflicht wurde standig, und als Norwegen ein Königreich geworden, liess besonders bestellte Persönlichkeit, die sich in einem der betreffenden Gebiete niedersetzen mussten, den sogenannten »Finnenzins« einzubehalten.

Der Ueberaus grosse Gewinn, den der Pelzhandel abwarf, veranlasste die »Nordmannen«, immer höher nach Norden zu neue Jagdgründe aufzusuchen. Wie sie im Westen bis Island und Grönland vordrangen, so war dies im Nordosten bis zum Perm'schen Reich am Eisemere und Ural der Fall.

Indess bot sich in Skandinavien selbst Gelegenheit genug, an den verschiedenen Wildarten und Raubthieren reiche Beute zu machen. Da Bogen und Spieß hierzu nicht ausreichten, griff man zum Fang in Gruben, Netzen und Fallen. Gotland sowie andere Theile Schwedens waren ob ihrer »Wolfsgraben« berühmt. Auf Felshindern sahen wir in Schweden heute noch den Fang in Gruben, Schlingen und Eisen dargestellt. Am gewöhnlichsten war der mit Netzen, von denen in Ostgotland jeder Waldbesitzer zehn Fellen im Hause haben musste.

Die Wichtigkeit der Jagd gab selbstverständlich Veranlassung zu Jagdgesetzen. Das norwegische Guls-thing beschränkte die Jagdgerechtigkeit nur auf den eigenen Grund und Boden und in Island die Guldland allgemeine Jagdgerechtigkeit herrschte. Im Schwedens war die Jagd auf Nitawild nur im Herbst und Winter gestattet, in Norwegen bestanden sogar Schöngelbete, innerhalb deren auf Elche absolut nicht gejagt werden durfte.

Doch nicht allein auf das feste Land dehnte sich die Jagd aus, auch das Meer und die Küsten waren ergebnisse Jagdgründe, auf denen Wale und alle Arten von Robben die weitesten Fahrten lohnend gestalter. Dass diese in die ältesten Zeiten datiren, darauf weist schon die Mythe hin. So wird in der Hymis dikta, 20—24, erzählt: »Thor, der Donnergott, fuhr mit Hymr, dem alten Meeressiesen, der an des Himmels Enden wohnt, auf's Meer zum Fischfang aus. Der Riese wirft die Angel mit dem Ochenkopfe als Koder aus, die Schnur zuckt, und rasch zieht er zwei Wale an Bord.«

In derselben Saga wird erzählt, dass kühne Jäger sich in das offene Meer wagten, um den Wal zu erbeuten. Je seltener es aber gelang, den Wal zu tödten und an's Land zu ziehen, indem er mit dem Wurfgeschoss im Leibe davonzuschwam, umso mehr stellte sich die Nothwendigkeit heraus, Bestimmungen zu treffen, welche das Eigenthumsrecht auf einen gestrandeten Waltraf; diese lauten unter Anderem dahin: »Wer der Wal erbeutet, der hat das Harpunen im Meere verwundet und an's Land getrieben worden, so gehöre die Hälfte dem betreffenden Jäger, wenn er zu rechter Zeit zum Bergen oder Zertheilen an Ort und Stelle erschien. Abnlich verhielt es sich mit Seehunden, Walrosen und anderen Robben.

Ob dem kam es häufig zu blutigen Kämpfen, in denen so mancher tapfere Kampf fiel.

Feld und Wald, Flüsse und Meer bieten stets reiche Beute und den üppigsten Lebenserhalt; der lebhaft Handel, Beutezüge und die Arbeitssamkeit der Sklaven, die den Boden bebauten und Viehzucht betreiben, schaffen den »Nordmannen« Reichthum, die zu allerlei Prunk Veranlassung geben. Die Edeln, wenn sie nicht auf Kriegsfahrten begriffen waren, lebten nur dem Waidwerk. »Rosse handigen, Hunde abrichten und mit dem Falken auf der Faust durch Moore und Wald jagen, ist freier Mannes Wonne.« hieß es in jenen Zeiten, und dieser Wonne gab man sich mit aller Leidenschaft hin. So holte sich König Hakon Thorisfori nach tagelanger Verfolgung eines Wildes den Tod.

Unter den eifrigsten Jägern, die sich vor Allem auf die Bärenjagd verlegten, gab es welche, die den angespürten und von den Rüden gestellten Bären nicht mit dem Speiss, sondern mit dem »Jagdschwert« liefen. Wie einen Zweibander handhabten sie diese furchtbare Waffe und führten sie mit solcher Gewalt, dass sie die vorgestreckten Bienen und den Kopf des Bären mit einem Hiebe vom Rumpfe trennten.

Die Kreutzzüge »Nordmannen« wurde durch alle ihr Umgebungen möglichst getahlt. Sie bewies sich zu meist in Kräftehieben, die zugleich eine Probe für die Tüchtigkeit der Waffe abgaben. Kari, Landhauptmann des Königs Olaf von Danemark, hieb mit einem Streiche 8—12 Mann nieder. Eyvind, der in der Kirche den König Knut Schweissen erschlagen, will über den Altar nach dass Fenster entkommen, wird aber von Palmar mitendurch gehalten, so dass der Rumpf zum Fenster hinaus, die Beine auf den Altar fallen. Thorstein Vikingson spaltet mit seinem Schwerte den gewappneten Viking Sisa Uf vom Helm bis hinunter, und die Waffe führt hinauf bis an's Holz. Da sprach Bell zu Thorstein: »Dieser Hieb, mein Bruder, wird nicht vergessen werden, so lange es in den Nordlanden Manner gibt.« Herjolf, der Sohn Sigurd Schweinkopfs, erchlug, 8 Jahre alt, im Walde einen Bären, der ihm eine Gas grubt; mit 12 Jahren nahm er Blutrache an dem Todtschlagere seines Vaters Thorstein Wilings.

Wie tödtete den Feind, der in einem Treffen oder in der Schlacht auf einen solchen Gezwang hatte.

Überall, wo die »Nordmannen«, auf ihren Eroberungszügen sich festsetzten, hatten sie den leidenschaftlichen Betrieb der Jagd verpflanzt. Ob nach England oder Irland, die Normandie oder an die Gestade des Schwarzen Meeres, stets folgten ihnen die Falkner, die von Islands Felskiten »Jagdvögel« dahin brachten, mithin die Beize in jenen Landern einführen, wo sie früher nicht geübt worden.

Mögen auch in Folge der Kreuzzüge da oder dort zum Beleben und Aufblühen der Falkenjagd neue Impulse gegeben worden sein, im Westen haben die »Nordmannen« auf kulturne Wikingszüge sie doch zuerst heimisch gemacht, sowie sie Island als das echte »Falkengehege« entdeckt und angeben.

Die altordische Gotterwelt, die Sagas und Heldentagen der »Nordmannen«, ihre Sitten und Gebräuche haben sich zum Theil auf rein germanische Boden verflart; dort wo hier war der Betrieb der Jagd, die hier und vorgeläut, nach und nach zum echten Waidwerk geworden, das seine eigenen Gesetze, Bestimmungen und Rechte hatte.

Ofin und Oden, Wotan oder Wod, Hacketbarend und Hacketberg, als Führer der wilden Jagd, sind auf eine und dieselbe altordische Mythe zurückzuführen, mit dem aber auch so manche Gebrauche, und schließlich müssen wir die Wurzel zu der Bezeichnung des Begriffes Jagen als Waidwerk in dem veida oder veidskap, d. i. Waidtschaft, der »Nordmannen« oder Nordgermanen suchen. Diese schaffte ihnen, was der Boden nur ausnahmweise und nicht überall bieten konnte, sie begründete den ausgebildeten Handel, veranlasste die kühnen Jäger, Vaidmair, und Seefahrer zu immer weiteren Zügen, die schliesslich zu Eroberungszügen wurden, die Jagdwaffe zur Kriegswaffe verwandelten. Deren Scharle wte sie sich nach allen Weltrichtungen hin, weit und breit einen Siegsweg zu bahnen, der die »Nordmannen« und ihre Nachkommen, die Normannen, zur Gründung mächtiger Reiche und zur Herrschaft über drei continents bestehende befähigte.

Der echten Jägerwelt der grossen Vorzeit, das in seiner Heimit zu grossen Reichthum gelangt, an Prunk und üppigen Leben gewohnt, den noch aber nicht verweichlichte, war letztere zu eng geworden, die Freiheit in zu fuhbare Fesseln geschlagen, und darum bestiegen sie ganze Flotten ihrer Drachenschiffe sowie der Flachboote, um mit

ersteren die Nordsee und den Grossen Ocean zu durchschiffen, mit letzteren in die Mündungen der grössten deutschen Strome und von dort stromauf zu rudern. Gleich dem nordliche Falken, dem Sinnbild von Kraft, Muth und Schmelzigkeit, der von Islands Felskiten tief hinauf nach Süden, immer wieder aber zurück zum nordlichen Horste, seiner Heimath, zieht, die ihm der wild wüthlicheren Siden nicht zu ersetzen vermag, so zog es auch den »Nordmannen« immer wieder nach den feisigen Gestaden des Nordens, in densel Waldern er den Elch, den Ur sowie den Bar mit Bogen und Spiess bekämpfte.

Ob wohl die deutschen Jäger, welche zeitweise in Schweden und Norwegen mit den Geschossen ihrer weittragenden Büchsen Elche oder Bären zur Strecke bringen, dies gedenken, dass sie, wenn auch nicht in der Art wie unsere Urvorfahren auf ungermanischem Boden die tierische, das veidskap, ausübten!

DIE BEZIEHUNG DES FLUGVERMÖGENS EINER VOGELART ZU DEN VERHÖLTNISSEN DES WILDLANDS.

Die Beschickung des Flugvermögens einzelner Vogelarten hier und da veröffentlichten Daten fanden unter Ornitologen den besten Erfolg, wie es z. B. der Herr Helgoland durch sein ornithologisches Werk über Helgoland als Vogelwelt in allen Welttheilen berührt geworden Veräissert, Herr Gultke, führt a. a. S., dass aus der Beobachtung der dort beobachtet den Flugweg von Helgoland auf einer Schnellflug von 240 engl. Meilen per Stunde oder vier solcher Meilen per Minute abzuhängen. Die Ergebnisse eines andern Forschers waren in Bezug auf daselbst folgende: »In der That fliehet der Falk, mit derselben bis die Oeffenheit bis zu testen, bis ihr erstes Resultat dann veranlasst.

Es ist übrigens ein grosser Unterschied zwischen der Schnelligkeit des gewöhnlichen Fluges und dem der Zahl der Schnelligkeit der Art. Die Resultate selbst s. B. auf dem letzteren von der Grafenschaft Kent oder Surrey aus in wenigen Stunden die Kiefernwald Forstlagen erreichen, dort sitzen und dann ihren Weg nach dem inneren Afrika in einem constanten Fluge vollziehen.

Unglaublich klein ist, das kleine Vogel, wie z. B. Blaukehlchen, im Frühjahr aus Afrika bis in das skandinavische Reich, nach dem Kras, und über England, wandern sollen, und doch scheint dies so zu sein! Denn wer hat schon irgendwo in unseren Gegenden eine Schar dieser Wandrer erlauben gesehen? Nur vereinzelte hat man gesehen, und diese, nach dem Kras, von West nach Ost, und nicht selten in Sachsen, Thüringen etc.

Wenn in England s. B. diese Daten angewendet werden, so muss dem damit entgegen werden, dass auf helmschem Tage, welche Beschickung der Waidsempfe auf 850 engl. Meilen festgestellt haben.

Aber auch jenseits des Weltmeeres hat man sich mit solchen Porachungen befasst und so z. B. als fasteher beschrieben, dass ein ebenfalls hauptberuflicher Vogel, Charadrius virginianus, von Labrador bis Brasilien in einem Fluge den Weg von 3000 Meilen, und zwar in 64 Stunden vollbringt; das gab nun 50 Meilen in der Stunde. In demselben Maße, nach welcher die Beziehung als richtig bezeichnet werden kann, dass ein Vogel überhaupt ohne Nahrung 64 Stunden hindurch zu fliegen vermag.

Wie viel sich bemüht, die Flugeschnelligkeit der Briefauben festzustellen, hat aber die verschiedensten Resultate erzielt. Mögen diese wie immer lauten, so können sie schon deshalb nicht als richtig angenommen werden, weil die Schnellheit auf den Zuge eine ganz andere ist, als bei viel immer eine andern Flugleistung.

Am unüberwindlichsten werden die Angaben Herr Gultke's mit 240 engl. Meilen per Stunde für sparsameren Vögel und jene sein, welche man an den englischen Küsten bei der Zeit der Waidsempfe auf 250 Meilen per Stunde festgestellt.

Von dem viel rascheren Flug der verschiedenen Falkenarten sei hier ganz abgesehen.

NOTIZEN.

EIN ALBINO, wie ihn in einem zweiten Exemplar kein Museum der Welt aufzuweisen hat, und zwar eine Rich von weissener Färbung seiner Behaarung besitzt, wird nach dem Staate Maine, noch aus der Breckle. Der vom Waidmannschaft begünstigte Schote ist ein Mr. Sargent, es hat dieses Unicum eines amerikanischen Elches auf der Nordseite des Berges Saddleback in der Nähe von Bethel, er ist wohl 5 1/2 englische Fuhnd Ellen hoch und andere Wildarten, welche zu dem Elchengebör, sollen im Staate Maine in Nordamerika schon seit Jahren nicht in der grossen Zahl gestreckt worden sein wie hieser. Unten diesen erbeutenen Jagdvögel als Aestelgewehr das Hosen sich befinden, das 63 Enden aufweist. Wenn letztere Thatsache ist, dann ist dieses Geweih das stärkste, das je in den Wildnissen von Maine erworben wurde, und sein Träger repräsentirt unbedingt einen »Pairischen des Urwalds«.

IN STEREMARK wurden im Jahr 1894 nachstehende Strecken erzielt: 219 Stück Roth-, 118 Stück Dunnd., 10388 Rehe, 9219 Gämse, 83,894 Hasen, 1678 Aehazehre, 885 Birkhahne, 2756 Haselhühner, 3219 Fasanen, 3115 Rebhühner, 9841 Wachstel, 4098 Waidschwafeln, 189 Wildgänse, 3954 Wildenten; an Südlichen: 959 Marder, 1899 Imsse, 5512 Fische, 44 Fischotter, 688 Wild-, beschickungswenigste Katzen, 506 Echsen, 44 Adler, 181 Uhu, 5070 Heibehne, Falken etc., 6246 Kraben, Elstern o. dgl.

ENDE OCTOBER wurde bei Gelegenhe eines Treibens auf dem Moor von Ofus in Cleveland ein Stück Feldwaid geschossen, welches ausser gefärbt und ein Gewicht von nahezu vier Pfund hatte. Zum Theil ahnelte es einem Birkhuhn, zum Theil zog es das Gefieder eines Fasans. Da jedoch in Cleveland kein Birkhuhn, nicht das nächste Standgebiet dieses Hahnes liegt 50 englische Meilen weit — ist anzunehmen, dass ein veräussertes Stück sich mit einem Faun paarie und dieser Kreuzzug der erwähnten thierischen Zusammenkunft betraf.

WANDERFALKEN gibt es in England zu dem seitens Essexbezoogen; kürzlich aber hat man ein Exemplar dieser Falkenart in Peshie in Schottland lebend gefangen, ein Beweis, dass die Zugweise einzelner noch immer in unabhanglich Schottland beobachtet. Ein dem Gefangen eine Verletzung seiner Flügel festgestellt wurde und er unmittelbar an einer vielfachen Telegraphenleitung lag, konnte angenommen werden, dass sich dieser Falke von irgendwohin nach Schottland durch den Dakten verliert und seines Flugvermögens beraubt hatte.

DER OLD HAWKING CLUB in London lässt Jahr um Jahr aus dem berühmten Valkenraus Falken bringen, welche zur Beize abzugeben bestimmt sind. Vorher waren es 15 Stück solcher, die unter der Obhut des »Club-Falcoener's Mr. Gray Or« herbeibringebracht wurden. Wie immer hatte eine Anzahl von Freunden der Falkenjagd der Art die Aufzucht eines gekarteten Huhns im Auge, und haben bestellten »Vögel« in Empfang zu nehmen. Weniger erwartet, soll der Fang in diesem Herbst zu Valkenraus sehr schlecht gewesen sein, so dass bei weitern dem Bestellungen der englischen Falkeerjäger nicht geübt werden könnten.

IN OSTVALTIEN ist bekanntlich Hochwild in einer Art vertreten, das sich dasselbe recht gut mit dem berühmten Munkasse vergleichen lässt. Was die Stärke der derselbst zu erlegenden Hirsche betrifft, so möge als Massstab für ersterer die Angabe dienen, welche der Herzog Leopold Salvator in diesem Jahr auf der Herrschaft Skole zur Strecke brachte. Es sind das drei Stiere, unter denen ein Achter von 271 Kilogramm Gewicht. Das Geweih war 270 Zentimeter lang und das Kreuz der Krone betrug 30 Centimeter. Im verlossenen Jahre hatte der Erzhzog das Waidmannschaft, in denselben Reviere einen 20-Jander und zwei Bären zu erlegen.

EIN KAMPE zwischen einem Fischwalle und einem Karpfen hat sich kürzlich in hohem Grade die Aufmerksamkeit der an den Ausstellungsarbeiten am Treptower Komplextheil beschäftigten Personen. Nachdem der Raubvogel längere Zeit in der Luft geirrt hatte, schies er plötzlich auf den wasserführenden, dort angelegten Fischweil, einen ziemlich grossen, an der Oberflache des Teiches sichtbar den Fisch der Schwannsofse und erlaub sich mit dem Raube ungefehrt zwei Meter über des Gewässers. Das Optische hat seine weitverbreitete, undartige Bewegung, dass ihn der Fischer wieder fangen lassen musste. Kamn hatte der Fisch jedoch den Theil erreicht, als ihn auch der Vogel wieder mit seinen Krallen, und zwar diesmal an der Rückenleiste gepackt hatte. Der Raubvogel schickte mit seiner Waid zum Entkommen, wenn nicht mehrere wohlgeleitete Stiefelweil ihn veranlasst hätten, von derselben abzulassen und abzutreiben. Der gereitete Fisch tauchte abhalb unter. Ob er durch die Krallen und den schmerzhaften zersetz Schick gehten, konnte nicht beobachtet werden.

DAS REBHÜHN in Dienste der Landwirthschaft hat die verschiedenartigste Beurtheilung erfahren; so z. B. ergab ein im Juni geelodetes, dessen Kopf und Magen einer gewissen Untersuchung unterstellt wurden, ein überraschendes Resultat. Nach einer nur oberflachlichen Beobachtung wurden darin allein 800—900 verschiedene Unkrautartenmengen, worunter namentlich Kleitschnoh, Korunde, Heidekraut, Hahnenfüsschen, Kirschen, Kirschen, gemindert. Neben dem Unkrautrasen vervollständigt verschiedene Fliegen, Ackererschrecken, Spinnen sowie verletzte Larven, Maden, Raupen und Käfer den Mageninhalt. Wird angenommen, dass jeder Stück dieser Vögel von 12—15 Stück Rebhühner täglich 300 Unkrautartenmengen sowie 900 schadhafte Insekten verzehrt, so ergibt dieses 60mal 15 Stück oder 9000 schadhafte Insekten und Unkrautartenmengen, die nur taglich in einem Rebhühner aufgenommen werden können. Gewissmächtig sind es besonders die Saat- oder Ackererschrecken, die bekanntlich in ihrem Auftraten in den herbstlichen Jungezeiten einen enormen Schaden verursachen. Wie gross dieser Schaden ist, werden kann, zeigt das Jahr 1890, mit seiner Millionenanzahl von nackten Sachtschrecken. Diese benagen die grünen Sprosslinge und übersehen die Saat mit einer ärsenden schadhafte Schlemmweise, wobei jeder getroffene Halt der Saat zu Grunde geht. Ein Ackererschreckenfrass sind allein in Schlesien auf einzelnen Donnen bis 30.000 Acres Herbstsaaten vernichtet worden und haben ungeachtet werden müssen. Zu den weiteren Schadlingen, die sich während des Wachthums aller Weizenbestande von Belang sind, gehort die Hesseselie, die von den Rebhühnern mit Vorliebe genommen wird. Da die Hesseselie durch Abliegen von Eiern die sie durch den Flug gelangen können, ist zu hoffen, dass im Juni aus den Halmen zum Vorschein kommenden Larven Millionen von Weizenhalmen vernichtet, so wird mit dem Verfolgen dieser Fliegen durch das Rebhuhn der gemässen Landwirthschaft ein grosser Nutzen zufließen. Von den Schadlingen der Roggenstaaten rubt auch die Kornfliege, deren Verwustungen zur Geuzge bekannt sind. Wenn das Rebhuhn zur Saat- oder Samenzeltheit einige Körner auflesen, so kann man erwarten, dass die ihm dienliche Eigenschaften gegenüber dem ungernehen Nutzen der Thiere gar nicht in Betracht.

Das Fussball-Spiel.
 Sein Gedanke, lediglich zuhingende.
 60 kr. = 1 Mark.
 Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung«, Wien.

DER ZWINGER.

Die Schweisshundprüfungen zu Gelbensande.

Der Verein »Hirschmann«, welcher sich zum Zwecke der möglichst »Arbeits« des Schweisshundes in Deutschland gebildet, hat die von allen Freunden dieses edlen Hundes so sehnlich erwartete Hauptprüfung Ende November in den Revieren von Gelbensande in Mecklenburg abgehalten. Der Grossherzog hat in Förderung der Interessen des Vereines das gesammte recht beständige Hochwildrevier huchsis dieser Prüfung zur Verfügung gestellt.

Am 25. November nahmen dieselben ihren Anfang und wurden am 27. abgeschlossen. Es waren sechs Schweisshunde herangebracht worden, die in dem im Verlaufe des Sommers und Herbstes vorgenommenen Vorprüfungen sich so bewährt hatten, dass sie zur Prüfung zugelassen werden konnten.

Diese Massregel ist eine absolute Nothwendigkeit, da jede einzelne Prüfung nicht nur einen sehr bedeutenden Zeitaufwand erfordert, sondern auch ein mehr oder weniger gering angeschossenes Stück Rothwild. Für die bevorstehende Prüfung hatte der Grossherzog an 20 Stück dieser Wildart zum Abschusse bestimmt, ein Zagstauden, das eben nur ein starker Bestand an Rothwild statthaft macht.

Das Programm dieser Suchen umfasste: die Arbeit auf kalter Schweisslahnte und die Hetze; es wurde aber im Verlaufe der Prüfung bedeutend erweitert.

Wenngleich sich ergeben hat, dass nicht jedes angeschweifte Stück Wild »ausgemacht« werden konnte, so ist deshalb doch nicht in Abrede zu stellen, dass die Arbeit des Schweisshundes sich in jeder Beziehung vollkommnet hat. Es ist alle berechtigte Aussicht vorhanden, dass die einst so berühmten Schweisshunde, noch mehr aber deren »Arbeiten« seitens der Jäger und die Arbeit jedes einzelnen Hundes, d. h. seine Leistung, sich zu ernstigen Höhe wieder aufschwüngen werden.

In Interesse der hohen Jagd wurde dies seit Jahren angestrebt, und dank der Bemühungen der Jägerwelt, namentlich aber der »Hartzjäger«, aus deren Mitte der Aostoss zur Bildung des Vereines »Hirschmann« gegeben wurde, ist es zum grossen Theil bereits gelungen.

Auf die Leistungen der einzelnen Hunde einzugehen, ist hier nicht möglich, daher sei nur angeführt, dass von den sechs herangebrachten Prüfungscandidaten fünf mit Preisen bedacht wurden. Ausserdem wurden drei Führerpreise vergeben; der erste dieser letzteren belief sich auf 400, der zweite auf 300 und der dritte auf 150 Mark. Die den Hunden verliehenen Preise bestanden in silbernen oder bronzenen Medaillen und Special-Ehrenpreisen, welche von verschiedenen Gönnern und Gönnerinnen des Vereines gespendet worden waren.

Prinz Egon von Ratibor und Corvey, Oberjägermeister von Japow, die Ordner und Beisitzer Graf Bernstorff-Helmholtzen, Oberförster Merem — der Erfinder des Wildkriterodes —, Forstmeister von Oertzen, Forster Krüser, weiter eine grosse Anzahl anderer Herren hatten sich Tag um Tag eingefunden und folgten trotz aller Beschwerlichkeit dem Verlaufe der Prüfung jedes einzelnen Hundes.

Dieselbe wurde ganz und gar in dem Rahmen einer Jagd auf Rothwild vorgenommen, hatte somit nichts Künstliches, was unsomner geeignet war, die Leistungsfähigkeit jedes Hundes genau beurtheilen und classificiren zu können. Dass mittelst sich dieses oder jenes, gerade so wie auf einer Jagd, nicht klappete, hatte gar nichts zu sagen, und veranschaulichte eben nur den Verlauf einer solchen, wie er sich aus Umständen und Zulänglichkeiten ergibt.

Diese Hauptprüfungen sind ein unendlicher Fortschritt auf dem Gebiete der Verwendung des Schweisshundes, somit auf dem der hohen Jagd, auf der es sich um zweierlei handelt: kein angeschossenes Stück zu verlieren und dasselbe in möglichst kurzer Zeit mit Hilfe des Schweisshundes auszumachen. Diese aus der Arbeit am Kiemens und aus der Hetze, der das Stellen oder Todterbellern folgen muss, bestehenden Leistungen eines Schweisshundes sind der, man konnte sagen, Vergessenheit entrissen worden und müssen sich wieder zu einstiger Höhe emporzuschwingen, und zwar zum Heil und Schutz der hohen Jagd.

K. u. K. Hof-

HOF-SEITNER UND RIEMER

HATTELL MULDER

Wien, II/2, Praterstrasse Nr. 8.

NOTIZEN.

IN BRÄUNSCHWEIG findet vom 2 bis 4. Mai 1896 eine internationale Ausstellung von Hunden statt; im Anschlusse daran Teckel- und Foxterrierstellungen.

IN DEUTSCHLAND hat sich nun ein zweiter Griffon-Club gebildet; er führt den Titel eines solchen mit der Bezeichnung: »für Süddeutschland«; setzes Sitz hat dieser Club in München.

BADEN scheint für Hundfreunde nicht der günstigste Boden zu sein; dem Landtage dieses Grossherzogthums liegt nämlich eine Petition vor, die zufolge in Städten die Hundsteuer auf 30 Mark festzustellen wäre. Dass diese Massregel die Hundeshaltung auf das Aeusserste einschränken muss, ist selbstverständlich.

DIE BRITISCHEM SHOW, schon im Voraus so viel beschrien, stählte von 1884 erfolglos Nennungen 500 thatsächlich ausgestellte Hunde. Obwohl durch die Specialausgaben von Foxterries die Aussteller dieser Hundrace im bisherigen Verlaufe des Jahres Viel geleistet haben, war doch auch die Birmingham Show mit Foxterrier gut besichtigt. Mr. Raper feierte wieder grosse Triumphe. Über 900 Hunde aller Rassen mus — und speciell in England — viel erstklassiges Material vertreten sein; obs war wohl nicht der Fall, dagegen waren aber auch recht »massige Classen vorhanden. Ungewöhnlich gut vertreten waren die Pointer, was in der Letztzeit in England nicht immer der Fall war.

FISCHEN.

NUTZEN DER FISCHZUCHT.

Noch immer wird der Fischer nicht die ihr zukommende Wichtigkeit für den Land- und Forstwirth zuerkannt; ebenso wenig ist man im Allgemeinen geneigt, den Werth irgend eines keinen Verunreinigungen ausgesetzten Wassers seiner vollen Höhe nach zu ermesen, trotzdem in ihm, als dem Elemente der Fischwelt, eines der grössten Nationalvermögen liegt. Den Schatz, den es repräsentirt, vermag zum grösseren oder grösseren Theil jeder rationell vorgehende Land- oder Forstwirth zu haben.

Die einst blühende Teichwirthschaft, wie wir sie im Mittelalter bei vielen Klöstern fanden, ging in den Wirren des dreissigjährigen Kriege unter. Eine durchaus ungenussame Behandlung liess die Fischzucht lange Zeit in Verfall gerathen; von einer unterbringenden Anlage konnte keine Rede sein. Die Teiche verfielen, und die etwa als Mülheite noch wendigen Wasserlecken blieben sich selbst überlassen. Fischgeneratoren, die durch fortwährende Inzucht ganz und gar verkommen waren, bevölkerten mit ihren entarteten Bruten die Gewässer, in welchen raschwüchsige Karpfen und Forellensetzlinge die höchsten Erträge gebracht haben wurden.

Dieser traurige Zustand riedt leider zum Theil auch noch bis in die Gegenwart. Tausende von Teichen liegen unbenutzt, welche bei einigem Verstandnis und geringem Anlagecapital jährlich hohe Erträge zu liefern vermöchten. Es mangelt bisher der grösseren Allgemeinheit nach bis in die neuere Zeit hinein an der notwendigen Sachkenntnis auf diesem Gebiete, auch waren nur mit erheblichen Kosten raschwüchsige Karpfen- und Forellensetzlinge zu beschaffen.

Sofortig geleistete Brunnanstalten züchten jetzt mit grosser Umfange Setzlinge, die in kurzer Zeit zu gut bezahlter marktfähiger Waare heranwachsen. Es liegt somit in der Hand eines jeden Teichbesitzers, aus seiner Wasserfläche einen ererblichen Nutzen zu ziehen.

Besonders sind die vielen Mülheite mit ganz geringen Kosten gewinnbringend umzugestalten. Zunächst ist jedoch vor ihrer Verwendung zur Fischzucht eine gründliche Reinigung, ein Entleeren des Schlammes vorzunehmen und eine geeignete Stauvorrichtung anzubringen. Sehr häufig sind diese Teiche ihres fortwährenden Zuflusses wegen zur Forellenzucht besonders geeignet und ergeben per 25 Acres leicht einen Ertrag von 100 Kronen und darüber in einem Jahre. Im Frühjahr findet dabei der Besatz und bereits im Herbst die Ernte statt. Auch für das Wasser findet der Reim: »Erst sa, dann bring' die Ernte heim« Anwendung.

Auf dem Gute Sandorf bei Osanbrück wurde ein etwa 40 Acres grosser Mülheite mit ungefähr 1000 Forellen besetzt, welche bei klügelicher Fütterung und sorgfältiger Pflege einen Zuwachs von 405 Kilo und einen Nettoertrag von 1440 Kronen ergaben.

Aber auch die Anlage neuer Teiche ist bei günstigen Wasser- und Bodenverhältnissen auf das Dringendste zu empfehlen. Da, wo heute oder, traurige Torfmoore, unfruchtbare Wiesen und Haideflächen sich ansehnen, lassen sich blinkende, hohe Erträge liefernde Teiche anlegen. Jeder Grundbesitzer geht mit sich ernstlich zu Rathe, ob er nicht in seinem Besitze eine Fläche hat, die zur Anlage

eines Teiches geeigneter als zum Feld- oder Wiesensbau erscheint, und dann mache er sich ohne Säumen an die Arbeit, in der Zeit, wenn ihn die Feldwirthschaft nicht beschäftigt.

Die Nutzen für den Wiesensbau sind Quellen, welche in Haugen entspringen und ganz kleine Teiche versumpfen, abführen und zur Speisung von Forellenteichen zu verwerten.

In keiner Gemeinde sollte ein Dorfteich fehlen, derselbe würde eine gute Pachtsumme aufbringen, besonders für Aalzucht. Bei eintretenden Verkopplungen, bei Bahnbauten konnten mit einiger Ummittel zahlreiche Teiche ohne besondere Kosten geschaffen werden.

Es liegt also im vaterländischen Interesse, auf diesem praktischen Wege die Bestrebungen der Fischereivereine zu unterstützen und die Fischeri selbst, soweit nur möglich, zu heben.

NOTIZEN.

EINE NEUE FORELLENART, Salvelinus Matsoni, ist in dem See Casette im Rhinowski County in Canada nicht beschäftigt. Das man vor einer Zeit zwei solcher Forellen gefangen und zur Zucht bezait hat, ist alle Hoffnung verlohren, diese Art sehr bald weit verbreitet zu sehen.

Ein GENERALBERICHT der amerikanischen Fischerei-Commissar über die vom 1. Juli 1885 bis zum Silbentag 1893 zur Hebung der Fischeri stattgefundenen Massnahmen enthält unter Anderem die Mittheilung, dass in allen Theilen der Vereinigten Staaten 12,068,000 verdenkmalige Fischer, die 2,205,900 Stück zu Landen und 1,486,170 Jahrlinge ausgesetzt wurden. Die Kosten des Ganges beliefen sich auf 197,000 Dollars, wovon 46,000 auf die Kosten des Aussetzens, einschliesslich jeder des notwendigen Transportes der Fische, entfielen.

MR H. L. HAYT hat auf Long Island von etwa zwei Jahren einen Streifenbach (striped bass) von 21 Pfund Fischeri gefangen. Ein Freund von ihm ausserte sich dahin, dass er 100 Dollars als Preis demjenigen verbotliche, der einen nur halb so schweren Fisch dieser Art zu Landen vermöge. Vor Kurzem hat ein Captain Eland dieses Preis davongetragen, aber er landete, und nebenbei bemerkt, mit Essener Mühe, einen solchen Bursch, der über 19 Pfund Gewicht hatte. Einem dieser Fische gelang ein Beweis, dass diese Art unter Umständen ein ganz aussergewöhnliches Gewicht zu erreichen im Stande ist.

ZUR HEBUNG DER FISCHEREI bedarf es unbedingt einer gewissen Energie und deren Anwendung zu rechter Zeit. Kann das man in die gleiche wahrenheit, die Fischeri geht in irgend einem bedeutenden Gewässer zurück, so wird sofort mit allen Mitteln eingeschritten. In dem Fische Hachenack in Illinois ging der Ertrag der Aloseen Fischeri stark zurück. In demselben Jahre wurden hierauf vom 24. April bis 29. Juni 372,000 Jungfische genannter Art ausgesetzt. Man hat es, es war eben die Leichtzeit der Aloseen. Leicht gesammelt, ihn in einer Privatbrunnant erbrütet und die Brut sofort ausgesetzt.

DER STARBFANG an der Klippe von Teana, in dem sogenannten Ararat-Pass, hat sich in der ersten Novemberwoche auf eine bedeutende Anzahl dieser Riesenfische erstreckt. Es wurden unter Anderem Exemplare von 114 bis nahezu 140 Pfund gefolgt; sie messen in der Länge zwischen 5-6 Fuss. Es ist eher der aufregendste Angelpost, was sehr leicht begreiflich wird, wenn man bedenkt, dass es keine besonders starke Angel und keine allzu starke »Leute« ist, mittelst welcher der Fang dieser Fische stattfindet. Die Hauptzeit ist den Gefässen zu erwidern und häufig mit dem Netz so heben, dass es zu uns dem Angler zur Verfügung stehende Boot gesamt ist.

Ein FISCHER, wie er in einem Susswassersee einzig dastand, wurde in Penzance in Illinois gemischt. Captain Peter Hughes hat nämlich am 11. November d. J. einen Netzzug vollführt, der ihm 36,000 Pfund Fische verschiedener Arten einbrachte. Er hat dies einer langjährigen Beobachtung zu danken, und zwar: so sich plötzliche strengere Kälte eintrat, und dadurch die Wasser-temperatur sich rasch verminderte, stiegen zahllose Scharen von Fischen aus den Tiefen empor, und zwar dem, dass in dem Augenblicke, als die Richtung des Zuges die oberflächliche Bewegung des Wassers hervorbrachten. An dem erwähnten Tage gelang es ihm, eine solche Schaar mit Netzen zu umgeben und hiernach einen der grössten bekannten Fischzüge zu thun.


Leopold Gasser, k. u. k. Hof- u. Aussen-Waffenfabrikant
 Comptoir XVI. (1896)
 Niederringer, E. Kohlstrasse 17
 Niederlage: I. Kohlstrasse 8
 empfiehlt alle renommirten bekannten Revolver als verlässliche und bewegliche Waffnen, sowie die Richting des Gewehrs in besserer Ausführung, Jagdrevolver, sowie illustrierte Prospektos, Jagd- und Treue

Victor Silberer und Otto Baron Dewitz:
Handbuch für Hindernissreiter.
 In elegantem Original-Prinzip. Preis 8. u. 5. Mark.
 40 P. Verlag: Allgemeine Sport-Zeitung, Wien.

Pranumerations-Einladung

auf die

„Allgemeine Sport-Zeitung“

Siebzehnter Jahrgang, 1896.

Mit 1. Jänner beginnt das erste Quartal des XVII. Jahrganges, und bitten wir jene unserer P. T. Leser, deren Abonnement hienüt abläuft, um baldgällige Erneuerung desselben pro 1896, damit in der ferneren Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

Pranumerations-Preise bei direkter Francozusendung: Für Oesterreich-Ungarn: Ganzjährig 20fl. (halbjährig 10 fl., vierteljährig 5 fl.).

Für das Deutsche Reich: Ganzjährig 36 Mark (halbjährig 18 Mark, vierteljährig 9 Mark).

Für Russland, Holland, Danemark, Schweden und Norwegen: Ganzjährig 24 fl. (halbjährig 12 fl. 6 W.).

Für Frankreich, Spanien, Belgien, Schweiz, Italien, Türkei, Griechenland, Serbien und Rumänien: Ganzjährig 45 Franc. (halbjährig 24 Franc.).

Für England, Amerika und alle anderen übrigen Länder: Ganzjährig 1 Pf. St. 16 Sch. (halbjährig 18 Sch.).

Die bisher üblichen Abonnements „für Turkeise“, d. h. die Abonnements auf die Zeitung in Verbindung mit den Kalendern wurden aufgegeben, da die kleinen Monatskalender bei uns nicht mehr erscheinen werden, nachdem jetzt der Jockey-Club ebensolche Kalender herausgibt und wir der offiziellen Seite nicht Konkurrenz machen wollen.

Wegen Erscheinen des „Turchbuch 1896“ wird sernerzeit eine Verlaubarung erfolgen.

Die Entrichtung der Abonnements-Beträge im Inlande geschieht am einfachsten und vollkommen ungesenft durch Erlag des betreffenden Betrages beim nächsten Postamt zur Gutschrift auf unser Konto in der Postsparkasse.

Vom Auslande geschieht die Entrichtung der Abonnements-Beträge am einfachsten direct durch Postanzahlung, per Geldbrief oder Anweisung an ein Wiener Haus.

„Allgemeine Sport-Zeitung“

Wien, 1., St. Annahof.

Mosquito

engl. Vollblut - Wallach v. Marjoldom a. d. Midnight, vollkommen gesund und fehlerlos, Gewinner mehrerer Steeple-chases in England, ist sehr billig zu verkaufen.

Zu beschreiben und mehrere Auskunft in der Reichsliste Dertina, III. Raumnöffenig Seite 22.

Wolf

a. br. W. v. Ireland Yet a. d. Schwester zu Rufus, Steger der Grossen Pardubitzer und anderer Steeple-chases, vollkommen gesund, für Herrensport vorzüglich geeignet, brillantes Jagd- und Frontpferd, ist um 1500 fl. verkäuflich.

Gef. Anfragen an Obdt. Baron Orczy in Deutsch-Wagram.

Neu erschienen

sind nachfolgende

Sportbilder:

Rennpferde: Alcante — Alphabet — Bumptions — Common — Coutte que Coutte — Edelweis — Espoir — Fulmen — Gaga — Garlic — Gouverneur — Inslagla — Ladaz — La Fleche — Marchen — Memoir — Ormc — Pancake — Patriot — Turul — Sainfoin — Schronbrunn — St. Simon — Turul — Walwate — Wellgunde.

Traberperde:

Homewood — Nancy Hanks — Woodlark.

Verschiedene Sportbilder:

Rittmeister Haller auf Felme — Zum Start. Jedes Bild kostet 80 kr. o. W. = 60 Pf. 4 Stück à 1 — 10 Stück à 2 — 10 Stück à 3 — 10 Stück à 4 — 6 — 5 = 140 = 2 20, 12 = 240 = 3 40.

Gegen vorherige Einwendung des Betrages wird franco zugesandt. Zur Vermeidung nachweis sind dem begünstigten Bestellungen für die Emballage und Verpackung je 20 kr. — 40 Pf. mehr beizufügen.

Verlag: „Allgemeine Sport Zeitung“, Wien I., Annahof.

LITERATUR.

„WIENER ART UND UNART.“ Ein Bilderbuch aus den ersten 90 Jahren. Verlag von Robert Mohr in Wien, 1896. Preis 90 kr., gebunden 1 120.

Dieses Bändchen enthält eine Sammlung anstößiger Skizzen, die sich durch freisinnigen Humor und warmes Wiener Gemüt auszeichnen.

„DER SIEFFREIBREITER.“ Nach dem Loggbuch eines Seefahrers aus dem Jahre 1810. Von W. Clark Kesselt. Deutsch. Verlag von Bruno Anton in Frankfurt a. O. Preis Mk. 2 50. — Das vorliegende Buch ist für die manneliche Jugend geschrieben, und enthält dasselbe die Schilderungen einer Reihe spannender Erlebnisse und Abenteuer.

„FORMERS“ Kalender für 1896 sind ausnehmend in reicher Auswahl erschienen. Die verschiednenartigen Kalender, sowohl für Haus- und Geschäftsgebrauch, wie auch die speziellen Fakalkender sind in einfacher bis feinsten und eleganten Ausstattung bei Formne erhältlich. Jedes sammtliche Formers'sche Kalender enthält ein vollständiges, ausführliches Verzeichniss, welches in jeder Buchhandlung sowohl bei allen Kalendervertheilern gratis zu haben ist.

„ORNITHOLOGISCHES TASCHENBUCH“ für Jäger und Jagdfreunde. Von Dr. Ernst Schaaf. Zweite Auflage. Verlag von J. Neumann in Neudamm, 1896. Preis 2 Mark. — Dieses Taschen in zweiter Auflage erschien mit dem Zweck, jedem Jäger eine Gelegenheit zu gewähren, die von ihm zur Strecke gebracht Vögel richtig anzusprechen. Die in demselben enthaltenen Bestimmungen sind so leicht verständlich, dass auch der Laie ohne Mühe aus den in demselben aufgeführten Merkmalen einen sicheren Schluss auf die betreffende Vogelart ziehen wird.

„AUS FORTUNIS ERINNERUNGEN.“ Von Emile Erhard. Illustrirt von Herbert v. Mörk. Preis gebunden 3 Mk., elegant gebunden 4 Mk. Stuttgart, Kreuzverlag, Leipzig. — Die Fortuna gibt hier eine sonderbare Erzählung: Die Lebensgeschichte eines berühmten Hengstes, von ihm selbst erzählt. Fortuna selbst selbst in die einzelnen Denkwürdigkeiten seines Lebens einen sehr anerkennlichen Aufschluss. Das Ereigniss vom Anfang bis zum Ende wahr zu erhalten. Das eigenartige Buch wird namentlich bei Pferdeliebenden, in Sport- und Militärcreisen große Aufnahme finden.

„NEUESTER PLAN der Reichsstadt- und Kreisgrenzen“ für Ost- und Westpreußen, Ost- und der früheren Gemeindegrenzen. Mit vollständigem Verzeichniss sammtlicher Strassen, Gassen und Plätze. Preis 1 R. = 1 Mk. 80 Pf. A. Hartlens's Verlag in Wien, Prag und Leipzig. — Die sieben erschienenen 5. Auflage dieses Planes von Wien erhält eine vollkommen Neubearbeitung, da die nach hundertjährigen Strassenneubearbeitungen in den früheren Vororten Wiens, welches behördlich durchgeföhrt wurde, bis zum kleinsten Einzeltheil richtig ist, und jetzt durch die unglückliche „Landkarte“ des heutigten Wien in vollständig zeitgebender Form ist.

„LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHER VERWAHRSKALENDER 1896.“ Dieser Kalender ist in erster Linie für Land- und Forstwirthe bestimmt, dient aber auch für weitere Bevölkerungskreise als ein praktisches Nachschlagewerk. Im allgemeinen Theile sind neben dem üblichen kalendermässigen Mittheilungen sämtliche Behörden und Commissionen für Bodenkultur, ein Verzeichniss der Viehmärkte, sowie der Gütereintragslisten in Wien enthalten. Der fachliche Theil bringt aber Abhandlungen über Fragen aus dem Gebiete der Land- und Forstwirtschaft eine Darstellung des land- und forstwirtschaftlichen Unterrichts- und Versuchswesens, ein umfassendes Verzeichniss sammtlicher Landesnaturbunde, und ein forstwirtschaftliches Geselchenschafts-Verzeichniss, eine Zusammenstellung der auf den Gebiete der Land- und Forstwirtschaft neu erschienenen Werke, sowie der Fachzeitschriften a. a. m.

„DAS SCHÖNE und die bildenden Künste.“ Von Entsch. Ramon 84 S. 4 Mk. — A. Hattler's Verlag in Wien, Pest und Leipzig. — Die vorliegende Schrift ist das Ergebnis langjähriger Schauen, Urtheilens und Denkens und des letzten Umganges mit hervorragenden Künstlern, sie behält nicht den grundlegenden Erläuterungen über des Wesens des Schöne in der Kunst, über das Geheimniss der Form, der Farbe und des Ausdruckes theils eingehend, theils in scharfen Streiflichtern das gesamte Gebiet der bildenden Künste, die Künste der Antiquitäten, des Kunsthandwerks, des Kunstes in der Kunst, die kunstschaffenden Frauen u. s. w. Der Verfasser legt die Hauptgeacht darauf, seine theoretischen Ausführungen stets durch bedeutende Beispiele aus der Kunstgeschichte durchzuführen, welche nach dem möglichen allebekannteren Kunstwerke zu veranschaulichen. Eine grosse Aufzählung, prägnant ausgesprochen, kennzeichnend jede Seite des Buches, welches vornehmlich im Hinblick auf das kunstliebende Publikum geschrieben ist.

„URANIA“ Von Camille Flammarion. Mit Genehmigung des Verfassers ins Deutsche übertragen von Carl Wenzel. Pforrheim 1894 Verlag von Otto Ricker (Erst Hass) in Pforrheim. Preis 8 50. — Der berühmte französische Astronom Camille Flammarion entstammt hier in der letzten Gestalt einer fessellich geschriebenen Novelle (tatsächlich gegen Himmel), auf die Sterne, deren jahrzehntelange Betrachtung in ihm nicht nur den Gelehrten, sondern auch den Dichter und den Philosophen erweckt hat. Hochinteressant, faszinierend, sogar, ja sogar nicht ohne eine gewisse Feine, man möchte sagen attherische Sinnlichkeit ist die musikartig aus eigenen Erlebnissen und dem Schicksal eines Fremden erzählte Geschichte der spanische Zeit, welche gleich einer genialen Gewandlung die hohe und erste Idee von einem Fortleben der Menschenseele in anderen Regionen, von der Einheitlichkeit und Reichtheit des Universums enthält. Die allenfalls durch die Phantasiegriffe hindurch deutlich erkennbare wissenschaftliche

Grundlage bietet dem Leser eine Gewalt dafür, das die stannenswerte Einbildungskraft des Pariser Astronomen nichts vorzaubert, was ausserhalb des Gebietes der Möglichkeit Liegt. Die ganze Anlage des Buches, der unumgehliche Wechsel zwischen geistvollen Betrachtungen und spannenden Episoden ist geeignet, den Leser ebenso angezogen zu unterhalten, als tief zu erregen. Dann kommt die edle, poetische Sprache, durch die gelungene Uebersetzung Carl Wenzel's eher gesteigert als geschwächt. Endlich ist die äussere Ausstattung — vorzüglich die gewöhnliche und solide, der Umschlag zeigt das Bild der Göttin Urania.

„RITTER'S“ geographisch-statistisches Lexikon über die Erdtheile, Land, Meer, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Wälder, Bäder, Bergwerke, Canäle etc. etc. Achtzig Lieferungen unter der Redaktion von Johs Ponder, Verlag von Otto Wigand in Leipzig. In zwei Bänden Preis 36 Mk., halftibus, gebunden 41 Mk. — Dieses unumgängliche und vorzüglichste geographisch-statistisches Wörterbuch, welches in seiner Art besondere Beachtung verdient. In Folge des grossen Anlaufes, den das Lexicon in der gebildeten Welt gefunden hat, ersuchen dasselbe neuerlich bereits in sechster Auflage und wurde in dieser die Vernehmungen aufgenommen, wie die durch die reiche Entzaltung des gesammten Verkehrslebens und durch die fortschreitende Würdigung der Statistik für alle Lebensverhältnisse in dem seit Erscheinen der vorigen Auflage verflossenen Jahre abgetrieben wurden. Alle Angaben sind so detaillirt als möglich gemacht. So findet sich in dem Lexicon jeder Ort Deutschlands mit mindestens 100 Einwohnern, für Oesterreich erhöht sich dieses auf 100. Für die am Nordpol sich findenden Gegenden auf 300—500. Von den ausseruropaischen Ländern erscheint jeder Ort von such nur einiger Bedeutung aufgenommen, und bei allen bemerkenswerthen Plätzen, wie Post-, Telegraphen-, Eisenbahn-, Dampfschiffstationen, Lager, kirchliche und Schulerhältnisse, bemerkenswerthe Einzelheiten über Handel, Gewerbe, Handwerk, Kunst und Wissenschaft. Ausserdem findet man in dem Werke alle Post-, Telegraphen-, Eisenbahn- und Dampfschiffstationen, alle Häfen, Zollämter, Consulate und Leuchtfeuer; man unterrichtet sich rasch über Berge und Gebirge, über Flüsse, Seen, Buchten, Meer- und Inseln, über Länder und Reichthe. Die Zahl der Artikel beläuft sich auf mehr als 260 000 und ist für den Leser ein genaueres und ausführlicheres geographisch-statistisches Nachschlagewerk, das bestens empfohlen werden kann und in keiner Bibliothek fehlen sollte.

Silberne Medaille der Weltausstellung Wien 1895 und 1896. Kwidza's gelatinirte HAUDEPILLEN. Diese Staps (Pillenröhren), Verapfandung als unterstützt, Verdauungs- und Verlebensmittel. Jedes gelatinirte Pillen ist geruch- und geschmacklos und kann man selbe dem Hunde sehr leicht eingeben.

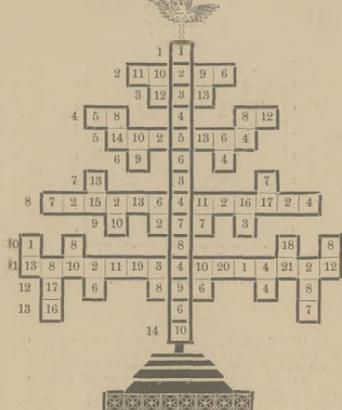
Kwidza's Präcipitirter bas. phosphorsaurer Kalk (Futterkalk) zur Stärkung der Knochen für Hunde und als Zusatz zur Leck- u. Wässernahrung zur Bildung von starkem und kräftigem Gebirg und Geheiss. 1 Kilo 90 kr., 50 Kilo 41. — Kwidza's Ohrröhren für Hunde. Preis 1. 1.50, 5 Kilo 6. 20, 10 Kilo 11. 20, 20 Kilo 11. 20, 50 Kilo 11. 20, 100 Kilo 11. 20. Kwidza's Hande-Kuchen, Pastet, 5 Kilo 31. —, 5 Kilo Pottostill 1. 1.50. Haupt-Depot: Kreis-Apothke, Kornuburg bei Wien des Franz Joh. Kwidza u. z. k. k. d. e. n. k. n. g. l. r. n. a. H. o. l. l. e. r. s. t. a. t.

Im Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer) in Wien ist erschienen: DER KLEINE HANDICAPPER in der Westentasche. Ein unentbehrliches Handbücklein für jeden Trabspottmann zur Berechnung der Gewinnwahrscheinlichkeit aller Pferde im Handicap nach den früheren Leistungen. Ausarbeitung für die Redaction der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ Preis 50 kr. = 3 Mark. Gegen vorherige Einwendung des Betrages wird franco expedirt.

RATHSEL.

CHRISTBAUM-RATHSEL.

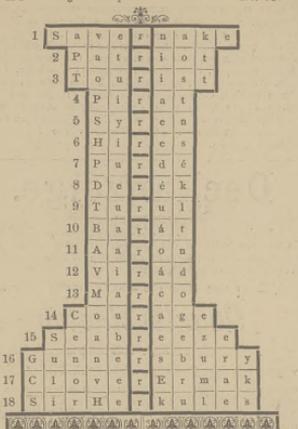
Von Anna K in S.



- 1. Ein Consonant.
2. Sieger im Nennzettel.
3. Alter Fernnaht-Sohn.
4. Herausgeber Dackhengst.
5. Dackhengst.
6. Sieger in der Officiers-Steeple-chase zu Wien.
7. Alter Kibler'scher-Sohn.
8. Zwei Sieger im Staatspreis II. Classe zu Pest.
9. Sieger im Vederceno-Rennen.
10. Siegerin in den Oaks.
11. Zwei Sieger im Taurus-Rennen zu Wien.
12. Sieger in der Grossen Liverpool Steeple-chase 1883.
13. Sieger in der Jagdbaus-Steeple-chase.
14. Ein Consonant.

Sind die Namen richtig gelöst, so nennt die mittlere Langsbene zwei englische Derbyseger.

Auflösung des Sport-Rathsel in Nr. 96:



Richtige Lösungen haben eingesendet: W. Beson in Mandok, Franz Kitzler in Göding, Franz Oberkogler in Wien, Leop. Weigl in Wien, Lieutenant Franz von P. in Lutz, Graf M. Sp. in Budapest, Victor Legard in Triest, J. P. in Mailand, Franz Dietrich in Berlin, O. Kl. in Bremen, D. B. in Paris, Mathilde von W. in Mentone, Ludwig Eipeltauer in Oedenburg.

Vier hohelegante Wagenpferde

engl. Halbblut, Goldfische ohne Abzeichen, 8 bis 10 Jahre alt, 173 bis 176 Cm. hoch, sehr edel gezogen, fehlerfrei, vollkommen vertraut eingefahren, werden verkauft durch den Oberkutscher Stranský in Josefthal bei Kosmon, Böhmen.

BRIEFKASTEN.

G. L. in V. - Janony ist am 9. April 1891 eingegangen.
B. K. in N. - Zae B. lief 1887 in den Farben der Societs Anteauro.
G. P. in N. - Der Startpreis von Donnau im St. Leger 1889 betrug 13:8 auf.
F. W. J. in M. - Das Lacashire Plate zu Manchester wurde 1893 zum letzten Male gelaufen.
D. E. in P. - Hoadley wurde im Grossen Freudenauer Handicap 1891 von Busby zum Siege gesteuert.
EEN. W. in B. - Das City and Suburban gelangte 1886 am 12. April zur Entscheidung. Der Sieger, Mr. A. Taylor's A. King Charles v. Exile II. - Lady Charlie, trug 6 St. 6 Pf.

BARON F. in S. - Auf Jockey Adams hat den ersten Raf Graf Auton Apponyi; in zweiter Linie haben sich die Patrone des Stalles von Vivian und John Reeves die Dienste von Adams geschickt.

W. S. in G. - Fyler hat 1893 kein Rennen gewonnen. Er ist aber als dreimonatig gewöhnter, als Siegenstandige Reuten betrachtet, hat Gaultie im Jahre 1893 an 87 Rennen theilgenommen, von denen sie drei gelaufen.

G. D. in P. - Freiherr v. Maltrah-Gottin hat The Imp Mitte September 1893 in England für sein merkwürdiges Gestüt erworben. The Imp ist 1887 v. Robt. de Breville - The Martyr, v. Koschnick - Inquisition, v. St. Albans, gezogen.

ZUCHTER in N. - Der dreijährige Fuchhengst von Baldou - Scythian Princess, W. Thorneaby, im königlich ungarischen Gestüt Kibler gezogen, heisst Baldouze und wurde bei der Anfang Juni im hiesigen Kaiserlichen Jahrlingsgauen von Baron Gustav Sprager um die Preis von 8500 fl. erstanden.

TEICHWIRTH in K. - Die Vernehung der Körpern muss verändert werden, wenn dieselben in einem Teiche bereits allzuviel zuwachsen gewöhnt. In diesem Falle ist der Teich überstaut und das Wachstum der Fische ganz in Frage gestellt. Das Mittel zu erstern besteht in dem Einsetzen von kleineren Bechten. Man rechnet gewöhnlich auf einen hiesigen Becht einen Hecht. Dieser hat die Aufgabe, die Körpern zu verzehren, was stets der Fall sein wird. Den starken Fischen kann er selbstverständlich nichts anhaben.

GRAF L. in Budapest. - Briefpapier mit launigen Waldmannsprüchen in deutscher Sprache - führt die Wiener Firma Theyer & Hardtmuth, so B. v. Ziehl's sei lang mit dem Laufen, socht zeigt der Hasi Dir's Schweißler etc. Ein Jäger und ein Hund - lassen alle Viertelstunden - ein W. nach der Seite zu finden ist, der nach dem Fehlschuss keine Axtad' wäss'ls - in dem Jäger sei die Pirsch behalt, sei'k auf den Hirsch, sei's auf die Magd. Die drei Sprüche beigefügten kleinen Zeichnungen sind sehr waldmännisch correct und hübsch ausgearbeit.

RIITM FERD. VON J. in N. - Esclandre wurde 1889 von Volantier - Escoite gezogen und erst als Dreijähriger auf die Bahn gebracht. Er konnte jedoch bei solchen Versuchen kein Rennen gewinnen. Auch als Vierjähriger veranlohte Esclandre bei oftmalsigen Sattel keine Siegessehens zu erringen. Erst im Jahre 1894 legte Esclandre am 21. März in Colombes auf den Prix Torrance gegen zehn Concurrenten Beschlag. Am 27. März gewann der Wallach in Saint-Germain eine Steeple-chase gegen zwei Gegner. Am 18. April wurde Esclandre in Auteuil für den Prix du Téléphone gesetzt, musste sich aber vor Esclat II. und Perzan beugen. Hierauf wurde Esclandre nach Oesterreich-Ungarn geschickt, wo er kein Rennen gewinnen konnte.

J. VON B. in N. - Die Mutterstute Hainster wurde im August des Jahres 1890 um 600 Pf. St. von Herrn Nicolas von Lutzenbacher in England für das Monaster der Escoite erworben. Esmeralda ist 1884 von Lowlander - Mrs. Pond, v. Parusan, gezogen wurde, wurde 1886 zum ersten Male von Energy gedeckt und brachte 1887 den braunen Hengst Niagara, der von fünf Rennen, an denen er theilnahm, drei gewann. Hainster hatte 1890 ein Einzelfohlen von Perazet bei Frau von War von Craffon gedeckt worden, von welchem sie noch dasselbe Jahr den braunen Hengst Colomba brachte. Colomba, welcher nicht auf die Bahn gebracht werden konnte und auch bald eingegangen ist, wurde von Baron Gustav Spranger als Jahrling um 10.950 fl. erstanden.

R. v. K. in Sz. - Ob der Biber auch noch heutzutage in Russland häufiger vorkommt, ist sehr zu bezweifeln. Da von dorthier Berichte aus neuerer Zeit nicht vorliegen, scheint dies nicht der Fall zu sein, und zwar unwahrscheinlich, wenn man berücksichtigt, dass in den Jahren von einer rapiden Abnahme der Biber im gelobten Lande der edlen Pelthiere berichtet wurde. Fest steht dagegen, dass noch jetzt Norwegen in den von Bibern bewohnten Landen gebirt und an verschiedenen Orten kleinere Colonien erhalten hat, die zusammen zusammen so viel Individuen aufweisen, wie unsere deutsche Rest-colonie an der mittleren Elbe. Ausführlich berichtet darüber Dr. R. Collet in einer vorstehenden, auch die frühere Vertheilung und Lebensweise des Bibern in Norwegen behandelnde Schrift: »Geschichtliche und Naturgeschichtliche über den Biber«.

Patente, Muster-, u. Markenschutz in allen Staaten



Technisches und Constructions-Bureau.
Wier, I. Josephgasse Nr. 4.
Telephon Nr 1788. - Constructiva Druckführung von Erlangen.

Kundmachung.

Vom k. k. Ackerbau-Ministerium werden während der Beschälperiode 1896 nachfolgende Traberhengste behufs Belegung fremder Stuten aufgestellt werden:

In Niederösterreich:
G.-B.-Nr. 165, Prometheus, importierter amerikanischer Traberhengst, 7jähriger Braun, von Chimes, 5348, a. d. Gauen, aufgestellt in der Beschälstation Lassee mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 166, Excellence, importierter amerikanischer Traberhengst, 11jähriger Braun, von Mambrino King, 2279, a. d. Windaewep, aufgestellt in der Beschälstation Laa a. d. Thaya mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

In Oberösterreich:
G.-B.-Nr. 139, Sir Gothard, 8216, importierter amerikanischer Traberhengst, 10jähriger Braun, von St. Gothard a. d. Berry, 229 1/2, aufgestellt in der Beschälstation Obernberg mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

In Steiermark:
G.-B.-Nr. 170, Brown, 4011, importierter amerikanischer Traberhengst, 11jähriger Braun, von Combat a. d. Gaunlette, aufgestellt in der Beschälstation Luttenberg mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 128, Clear Grit, importierter amerikanischer Traberhengst, 10jähriger Braun, von Clear Grit, von Supidist a. d. Polly Royal, aufgestellt in der Beschälstation Luttenberg mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 149, Lynwood, importierter amerikanischer Traberhengst, 17jähriger Schimmel, von Clinker a. d. Belton Maid (a. d. Stuart Lindley), 220 1/2, aufgestellt in der Beschälstation Krainichfeld mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

G.-B.-Nr. 27, Nameless, Traberhengst, 7jähriger Traber, von Hambleton, amerikanischer Traber, a. d. Vollblutstute Namenlose, aufgestellt in der Beschälstation Pettau mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

In Mähren:
G.-B.-Nr. 197, Gothatum, 8217, importierter amerikanischer Traberhengst, 10jähriger Braun, von Dictatum a. d. Ruby Gothard, aufgestellt in der Beschälstation Mährisch-Neustadt mit der Decktaxe von 5 fl. per Stute.

In Schlesien:
G.-B.-Nr. 286, Hornell Wilkes, 17115, importierter amerikanischer Traberhengst, 9jähriger Braun, von Red Wilkes a. d. Laura, aufgestellt in der Beschälstation Troppau mit der Decktaxe von 3 fl. per Stute.

Wien, am 3. December 1895.

Vom k. k. Ackerbau-Ministerium.

