

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONS-PREISE

mit postfreier Zusendung:

FÜR OESTERREICH, UNGARN 20 FL. — 40 K.
 „ DEUTSCHLAND 26 MARK.
 „ FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 48 FRCS.
 „ ENGLAND 1 1/2 ST. 16 SH.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

REDACATION UND ADMINISTRATION:

WIEN
 I., „ST. ANNAHOF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

EINZELNE NUMMERN: 40 KR.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG.

No. 4.

WIEN, SONNTAG DEN 23. JÄNNER 1898.

XIX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“

Kärntnerstrasse 55 WIEN Karntnerthor 1.

Intern. Sport-Ausstellung Wien 1894 höchste Auszeichnung:
 „Kästen-Diplom“ — Inaehrer 1896 höchste Auszeichnung:
 „Kästen-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkranz“.

Echt Kameelhaar-

Havelock, -Wetter- und
 -Radfahrermantel
 sehr leicht, waserundicht.
 Beste Fabricat.

Neueste
 Touringshemden
 Switzerische, farbucht,
 ganz Schwammwanger.
 Preis 3 S. 30 Kr.

Größtes Jagd- und Touristen-
 Ausrüstungs-Magazin.
 Grasse Auswahl in Reise-Reguliten,
 Galanterie und Lederwaren.

Präparacourant mit über 1000 Illustrationen
 gratis und franco.

Libreen

neue und eingetauschte, stets vorrathig
 bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
 Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



J. Lehner's Restauration „zur Linde“

Rothernthurmstrasse 12 (Marmorhaus).
 Grasse Glasballe.
 Rendezvous der Einzelwischen und Fremden.

Graben-Weinkeller

Wien, I. Graben Nr. 16, Eingang Spargasse Nr. 2.
 Einzig in seiner Art. — Besteht von allen Sparten.
 Geöffnet bis 3 Uhr Früh.
 J. Vogel, Restaurateur.

Hotel „Bayrischer Hof“

Ecke Thaborstrasse u. Obere Augartenstrasse.
 In dem neuerbauten Prachtaal
 jeden Sonntag, Dienstag, Donnerstag und Feiertage:

Militär-Concert

der Capelle des k. u. k. Infanterie-Regimentes Nr. 69, Prethor
 von Reichler.
 Anfang 8 Uhr. Gesellschaftskarten für 2 Personen 2 fl. — Eintritt 30 kr.
 Hochachtungsvoll Johann Riedl.

Carl Haberler's

Restaurant „zur Weintraube“

II. Praterstrasse 33, neben Café Moser.
 Vorzügliche Küche und Getränke.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Unsere Zähler. — Das Engagement der Dreijährigen. — Nizza 1898. — Fotograf. — Rennen. — Traben. — Rudern. — Segeln. — Schwimmen. — Eislaufen. — Schneeschuhlaufen. — Radfahren. — Athletik. — Fechten. — Boxen. — Fechtturnen. — Fussball. — Lawn Tennis. — Polo. — Luftschiffahrt. — Schiessen. — Jagd. — Der Zwinger. — Fischen. — Literatur. — Theater. — Halle. — Schach. — Räthsel. — Briefkasten. — Inserate.

„Training des Trainers“

Daselbe enthält ausführliche Darstellungen
 des amerikanischen Trainings-systemes von
 Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin
 sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der
 hervorragendsten amerikanischen Traber.
 Preis fl. 6. — 10 M. 80 Pf.
 Gegen Vorzahlung des Betrages erfolgt Franco-Zusendung.

Pension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof
 nahe der Oper.

Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit
 ausgestattete Wohnräume, elektrische Beleuch-
 tung, Bäder im Hause.

Ausgezeichnete Verpflegung. — Sehr guter
 Mittagstisch.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik - Actiengesellschaft.

Fabriken: WIEN, XIII. Breitensee; WYSGAN bei Prag. — Niederlagen: WIEN, I. Schottenring 25; PRAG, Hydnosgasse 32.

Alleinige Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfelgen** der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham, für
 Oesterreich-Ungarn und die Schweiz.

Der

CONTINENTAL-PNEUMATIC

wird auch in der Saison 1898 den

Weltmarkt beherrschen

da er in Bezug auf Material, Ausführung und leichten Laut
 unerreicht dasteht!

Fabrication für Ungarn:

Fabrication für Deutschland:

Ungarische Gummiwarenfabriks - Actiengesellschaft, Budapest. | Continental-Contouchou- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Im Verlage der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ erschien das

„TURFBUCH 1898“

Herausgegeben

VICTOR SILBERER.

I. Band. — Preis: 8 fl. für beide Bände.

BRECKNELL'S
 PRINZ-MIDALJE
SATTEL-SEIFE!
 Im Gebrauch ist sie...
 Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen



WARNUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelleinse nicht nur in Bischen sondern auch in Bischen liefern, wir föhnen ihre Bischelefen Sonstige HAUSHALTS-ARTIKEL zu versenden, während ihre Sattelleinse fast Aussonne nur in Bischen verkauft wird, und warnen sie hiermit das Publikum vor dem Ankauf etwaiger Nachahmungen derselben. Jede Bischelefe ist vermittelst einer mit ihrer Unterschrift versehenen Etiquette und Schutzmarke gesichert. Alle anderen sind nicht echt.

In jedem Sattler zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
 Hoflieferanten Ihrer Majestät der Königin, HAYMARKET, LONDON

Verkäuflich
Vollblut-Deckhengst Loadstone
 Schwarzbraun, ohne Zeichen, 16 Faust 2 Zoll hoch, geboren 1883, von Pellegrino aus der Selly Oak, von Paul Jones (ex G. B. Vol. V, pag. 767), deckte seit 1890 im graflich Lemberg'schen Gestüte zu Ikreny für Halblut-zucht besonders geeignet Preis 2000 fl. & W.

Näheres zu erfragen bei der graflich Lemberg'schen Gutsverwaltung zu Ikreny, Post Raab in Ungarn; auch dort zu beschicken. Ikreny ist zu Wagen von der Bahnstation Raab in einer halben Stunde zu erreichen.

Zu kaufen gesucht!
Vol. 1 und 2 des allgemeinen österr.-ungar. Gestütbuches
 von Mayer.
 Mittheilungen an die Redaction dieses Blattes.

TELEGRAMM: WÜLLER HOFSTETTER WIEN
 K. U. M. K. HOF-
Benrich Pillen
 LIEFERANT VON K. U. M. K. HOF-MARSTALL WIEN
 GROSSER LAGER von 1/2 PRATERSTRASSE
REIT-FAHR-JASTAL-REQUISITEN, FEINER ALLEN in
 REINER, ABO-ERHALTBAREN SOWIE FÜR TRAINER-GESTÜTTE HÖCHSTEN ARTIKELN NEUESTER ERFINdung. LAGER von UNIFORMEN, HÜTENZUGEN FÜR CAVALIERE-INFANTERIE ARTILLERIE und TRAMP-OFFICIERE.

Riesen-Auswahl
aller erdenklichen Carnivals-Artikel
 bei
Franz Carl Bisenius
 Wien, 1. Bezirk, Singerstrasse 11, Meeresstr.

Bitte die Adresse zu beachten, habe mit anderer gleichnamiger Firma keine Verbindung, nirgends eine Filiale. Ist das nicht, verantwortlich und leistungsfähige Etablissement.

Stets das Neueste zu billigen Engros-Preisen.
 Original-urkündliche Papierarbeiten, per Wese Collantontoren, für 6 Paare von 50 Kr. aufwärts.
 Collantontoren in Gold und Silber, Carton geprägt, per 10 Stück von 6 Kr. anwärts.
 Collantontoren in Gold, Silber oder Collantontoren in modernen Farben, per 10 Stück von 15 Kr. anwärts.
 über Wunsch auch zu beliebiger Stückzahl sortirt.
 Anerkannt geschmackvollste Aufnahmen von Bezeichnungen in Balloncollantontoren.
 Bezeichnung (per Ballone) werden ausgeben und verkauft.
 Originalität eines Paarses Segels und jeder Collantontore.
 Feinste Goldblechzeitung (per Collantontore) per Stück von 10 Kr. aufwärts.
 Gefährliches Ballonfeuerwerk. Diese können bei Collantontoren.
 Theaterbühnen werden leistungsfähig auch fertige Bühnen für die Zimmerwände aufgestellt.
 Leinwand- und Tafelbilder, Rosen, gepulverten Bäumen in Tausenden Rosensträußen und Girlanden.
 Preisliste gratis.



ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.
 WOHNSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.
 HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERBERG.
 UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
 MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: SPORTSILBERBERG WIEN.
 WIENER TELEPHON-NR. 82.
 CHECK-DINTE NR. 1424 REIM K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEANSING-VERKEHR.
 Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Sendungen für die Zeitung das Papier nur an einer Seite zu beschriften.
 WIEN, SONNTAG DEN 28. JANUAR 1898.

UNSERE ZÜCHTER.
 Zu den vielen Factoren, welche in dem weiten Reiche der Vollblutzucht und des Rennwesens handelnd auftraten, gehören die Züchter in erster Reihe. Dabei aber stehen sie keineswegs im Vordergrund, sie arbeiten im Gegentheile gewissermaßen hinter den Coullissen. Das grosse Publicum kennt sie gar nicht, namentlich die Namen jener Züchter, welche nicht selbst Pferde laufen lassen, welche nur für den Jahrlingsmarkt züchten, sind dem Gros der Rennbahnbesucher völlig unbekannt. Die eifrigsten der Letzteren sind mit den Namen der Rennstallbesitzer, der Jockeys und der Trainers sehr gut vertraut, sie wissen wohl auch Verschiedenes von den Eigenthümlichkeiten unserer Professionals, die Rennfarben sind ihnen ebenso geläufig, als sie genaue Kenntniss von der Form der besseren Pferde besitzen, um einen aber kümmern sie sich nicht, das ist der Züchter. Wer frage im Vorjahre nach dem Siege des *Statesman* im St. Leger nach dem Züchter, wer erkundigte sich nach dem glänzenden Erfolge von *Heli* nicht nach dem Zuchtstamme des berühmten Fliegers? Sehr klein ist die Zahl Jener, welche Antwort auf diese Fragen zu geben wissen, und doch ist dies ein überaus ansehnliches Capitel, das einer eingehenden Erläuterung würdig ist.
 Der Rennstallbesitzer kauft um eine gewisse Summe einen Jahrling und verlässt sich auf sein gutes Glück, hoffend, dass das angelegte Capital sich nicht bloß gut verzinsen, sondern sich dank der Erfolge des erworbenen Pferdes verdoppeln, verzehnfachen werde. Welche Schwierigkeiten hat aber oft der Züchter vorher mit einem solchen Jahrling gehabt! Gute Mutterstuten kosten Geld, viel Geld, noch mehr aber gute Deckhengste. Hat der Züchter einen solchen nicht zur Verfügung, dann muss er ein hohes Deckgeld bezahlen. In dem Jahrling, der dann zur Versteigerung gelangt, stecken also die Zinsen der Ankaufsumme der Mutter, weiters das Deckgeld und endlich die Erhaltungs- und Verpflegkosten des Jahrlings selbst und seiner Mutter, eine Summe Geldes somit, die in gar vielen Fällen bei der Licitation für das junge Pferd gar nicht herbeigebracht wird. Und bei all dem ist das gewaltige Risiko nicht mitgerechnet, welches der Züchter zu tragen hat, und das in dem Verwerfen der Stuten, in dem Gaschleiten derselben, in der Möglichkeit des Einganges des Fohlens oder des Jahrlings u. s. w. besteht. Gar manche Züchter kämpfen einen harten Kampf. Heute sind sie oben, morgen unten. Heute werden die Abkommen irgend eines Gestütes mit schweren Sammen bezahlt, ein paar Jahre später ist dasselbe in Miscredit gerathen, die jungen Thiere müssen um Spottpreise verschleudert werden, und es bedarf nicht allein harter, anstrengender Arbeit, sondern auch eines grossen Glücksfalles, bis sich wieder der materielle Erfolg bei einem in Verfall gerathenen Gestüte einstellt. Der Jahrlingskauf ist rasant, noch rasanter aber ist oft die Erhaltung eines Gestütes. Diese Thatsache wird vielleicht nicht so sehr bei uns als in England durch Beispiele belegt, wo Jahr um Jahr bei den grossen Aucttionen in Newmarket und Doncaster mehr als ein Gestüt zur Auflösung gelangt.

Doch wenden wir uns nunmehr den Erfolgen unserer Züchter im abgelaufenen Rennjahre zu. An ihr Spitze steht einer der besten Kenner des Vollblutes im Lande, ein Mann, der sich um den Aufschwung der inländischen Zucht gar grosse Verdienste erworben hat, Herr Nicolaus von Luczenbacher, dessen Scharfblick Ungarn einen *Galoz* verdankt. Nahezu 300,000 K. haben die dem Luczenbacher'schen Gestüte Pettend entstammenden Producte gewonnen, wobei weit mehr als die Hälfte der erzielten Gesamtsumme auf die Conti des St. Leger-Siegers *Statesman* und der Doppelsiegerin im St. Ladislaus-Preis und im Henckel-Memorial entfallen. Der Erstgenannte kam im Mutterliche nach Ungarn, *Komarovsky* wurde als Fohlen mit ihrer Mutter *Thouglies* hieher gebracht, an diesen beiden Pferden hat also die Luczenbacher'sche Zucht eigentlich geringeren Antheil als an dem grossen Stier *Jasen* und seinem Bruder *Jap*, welche zwei Hengste der schon seit dem Jahre 1885 ihrem Züchter gehörigen *Jasen* entstammten. Erfolgreich wirkten für Pettend noch in höherem Masse *Hajdán*, *Tarara-hon-de-ay* und *Boston*. Jedemfalls werden die Pettender Jahrlinge heuer stark begehrt sein, namentlich die Halbblüter von *Statesman* und *Jasen* dürfen bei der Auction sehr gute Preise erzielen.
 Herr Anton Dreher, der erfolgreiche Rennstallbesitzer von 1897, steht an zweiter Stelle, und zwar ist der Gewinn des Rennmannes Anton Dreher vollkommen identisch mit jenem des Züchters Anton Dreher. Der populäre Sportsman lässt ja bekanntlich schon seit einer geraumen Zeit nur selbstgezeugene Pferde laufen. Da er andererseits anseer selten Pferde in Verkaufserennen steckt und dadurch andere Herren fast nie in die Lage kommen, Producte Dreher'scher Zucht zu erwerben, so müssen sich die Erfolge des Herrn Anton Dreher als Rennstallbesitzer mit seinen Frangenschäften als Züchter decken. Diese sind im Laufe der letzten Jahre continuirlich gestiegen, und zwar in dem Masse, als Herr Dreher sich von seinem früheren Systeme, seine Stuten von den eigenen Deckhengsten decken zu lassen, abwendete und in der Auswahl fremder Vaterpferde immer penibler wurde. Seine besten Pferde waren die zweijährigen Stuten *Bussel* und *Tick-Tack*, denen sich *Brunna*, der Held von Lemberg, und *Kuab's*, *Gager*, *Ingraban* und *Rache* anreihen. Im Ganzen umfasst die Liste der gewinnreichen Dreher'schen Pferde 21 Namen, wovon 5 sich befindet sich darunter auch *Type-21*. Ware dieser als Dreijähriger da gewesen, was er als Zweijähriger war, dann hätte Herr Anton Dreher sicherlich den Züchterrecord von 314,205 K. geschlagen, den Herr Johann Frohner im Jahre 1895 schuf.
 Die meisten erfolgreichen Producte, 40 an der Zahl, weist das Gestüt Napaged des Herrn Aristides Baltazzi auf. Kottlingbrunn war hier in hohem Grade ausschlaggebend, denn die beiden an der Spitze dieser langen Liste stehenden Napageder errangen ihre einzigen Siege in Kottlingbrunn. *Falast* im Grossen Preis von Kottlingbrunn und *Peterzell* im Preis von Schönau. Diese beiden Pferde, von denen das erstere die Farben seines Züchters trug, haben fast ebensoviel gewonnen als ihre 38 Gestütsössen zusammen, von denen sich noch *Marilla*, *Wienerswald*, *Thury*, *Lesi-belyar*, *Eremit* und *Formosa* hervorheben. Besonders gross ist die Schaar der Zweijährigen, von denen einige wohl erst heuer grossere Lorbeeren eringen werden. So kann man dies namentlich von *Feldherr*, *Reparatur*, *Ex offo* und *Ano* erwarten.

Der berühmten mahrischen Zuchtstamme folgt *Nema*, eines der hervorragendsten ungarischen Gestüte. Begründet im Jahre 1885, wurde es im gemeinen Sinne an seine Bedeutung hob sich von Jahr an Jahr, und Ende des Vorjahres hatten seine umsichtigen und thatkräftigen Leiter die Genugthuung, ihre bisher besten Resultate erzielt zu haben. Dazu trugen die Vertreter aus fünf Jahrgängen bei, und zwar in erster Linie *Fu de barra*, der Gewinner des nach einjährigem Dasein wieder verschundenen Preises von Raubenstein, der famose Flieger *Waltz nicht*, der arg vom Unglück verfolgte *Agulter*, die beiden rechten Schwerm *Jablanica* und *Jablanis*. Dabei hatten gar manche *Nema* Pech. Nicht nur *Agulter*, auch *Pas de chance* was ein ewiges Platzpferd, *Wiss* und *Abbs* aber konnten nicht jene Sammen verdienen, welche ihnen ihrer Classe nach hatten zufallen sollen.
 Ziemlich umfassend ist die Liste der von Herrn Julius von Jankovich-Béas gezogenen Pferde, aber nicht in günstigem Sinne kennzeichnend ist der Umstand, dass die ersten Plätze drei Stepler einnahmen, *Marilla*, *Hirok* und *Madonna*. Von den älteren Flachrennläufern haben *Gyngyos* und *Neni* eine entausend, von den Zweijährigen haben die meisten etwas, keiner aber viel geleistet, aus-

genommen höchstens *Nirwana*, welche im Grossen Handicap der Zweijährigen einen überraschenden Sieg gefahren hat.

Posthume Ehren errang Johann Frohner, der leider viel zu früh verbliebene Züchter von *Toko*, dessen Kuchmesthalten auch im vergangenen Jahre wieder ausschlaggebend waren. *Toko* und *Tatra* sind bereits in das Gestüt gewandert, *Marquis* befindet sich in Deutschland; die Summe, welche die von Frohner gezogenen Pferde heuer errangen, dürfte sehr klein sein, da nur mehr *Parallan*, *Tissa* und *Toro* die Zucht des Captain Violet vertreten konnten. Verschwunden auch diese Pferde, dann wird in Nassau-Finden in den Züchtereilisten nicht mehr zu finden sein. Er wird aber nie vergessen werden, denn der Name des einstigen Kelterjungen steht mit goldenen Lettern in der Geschichte des inländischen Rennsports versichert!

Baron Sigmund Uechritz, welcher wohl auch hauptsächlich die aus seinem Gestüte hervorgegangenen Pferde laufen lassen, in dieser Richtung aber nicht so orthodox vorgeht wie Herr Anton Dreher, hat als Züchter weit weniger Erfolge errungen denn als Rennstallbesitzer. Er kann aber auch auf seine züchterischen Triumphe stolz sein, denn *Pili*, *Bogdan*, *Ago*, *Parlan*, *Harry*, *Icigne* etc. sind Pferde, welche jedem Gestüte zur Ehre reichen. Baron Uechritz war im Vorjahre weniger glücklich als in der vorhergehenden Saison, was in erster Linie dem Umstände zuzuschreiben ist, dass *Icigne* versagte, und in zweiter Linie darauf zurückzuführen ist, dass die Zweijährigen sich nicht hervorzuheben vermochten und namentlich der hoch gehaltenen *Karpat* die in ihn gesetzten Hoffnungen nicht erfüllen konnte.

Baron Gustav Springer hat schon lange kein so gutes Jahr gehabt als 1897, wo *Inaska*, *Margitta* und *Passini* an meisten seiner Zucht Ehre verdienten. Ein ganz anderes Aussehen hatte aber die Liste der von ihm gezogenen Pferde gehabt, wenn sich *Scarcity* und *Yegnota* nicht befinden wären. Leider aber versagten diese beiden Pferde gänzlich.

Eine traurige Erinnerung weckt der nachfolgende Name, der einst bei uns und in Deutschland mit Bewunderung und Verehrung genannt wurde. Es ist der des Grafen Nicolaus Esterházy, welcher nach langem, von der Beobachter erschütterndem Kampfe mit dem Tode vor drei Vierteljahr zu ewigen Ruhe einging. In der unten stehenden Liste der gewinnreichen Pferde aus der Zucht des Grafen Nicolaus Esterházy sind nicht nur die in Ungarn geborenen, sondern auch in die Nordkirchen gezogenen Pferde verzeichnet. Merkwürdigerweise entstammen die drei Besten gerade der westphälischen Zuchtstätte; es sind dies *Solaj*, der Zweite im Derby, *Angostura*, die Gewinnerin der beiden grossen Steeple-chases in Kottlingbrunn, und *Palnato*, der sich im Preis von Nemeschitz nicht nur als ein besonderer Stecher, sondern auch als ein Pferd von guter Classe erwies.

An zehnter Stelle steht eine Sporting-Lady. Grafin Laura Henckel unterließ früher selbst einen Rennstall, löste denselben aber in der letzten Zeit ganz auf und ist heute nur mehr Züchterin. In dieser Eigenschaft waren ihr noch nie so grosse Erfolge beschieden als im abgelaufenen Jahre, in dem elf Caribger die bemerkenswerthe Summe von 110118 fl. K. gewonnen. Mehr als die Hälfte davon verdiente ein einziger Hengst, der brave *Caligula-letny*, welcher alle verschiedensten Distanzen mit bestem Erfolge erprobte. Der Ertrag ebenso die Farben des Grafen Arthur Henckel wie die mehr als nützlichen Zweijährigen *Millemeter* und *Mansyck*, während die gleichfalls mit gutem Erfolg gelaufene *Glastor Belle* einem fremden Stalle angehörte.

Herr Rudolf Ritter Wiener von Welten, einer unserer jüngsten Züchter, hat in den drei letzten Jahren sich stets im Vorderreife behauptet. Der erfolgreichste Vertreter des Gestütes Gomba war der Austria-Preis-Sieger gleichen Namens. Herr Wiener von Welten hat auch den Gewinner des Preises vom Heleneenthal gezogen, allein auf *Mai-könig* konnte nicht Bedacht genommen werden, da er officieil als Halbblutpferd gilt; bei der Aufstellung der Listen wurden aber nur die Leistungen der Vollblutpferde in Rücksicht gezogen. Das Gestüt Kisbér erreichte auch noch den Hunderttausender. Das ungarische Staatsgestüt hat eine Ansrangung unter seinen Mutterstuten vorgenommen und für keine Ergänzung Sorge getragen. Der Stutenstand ist stark zusammengeschmolzen, und deshalb darf man sich auch nicht wundern, dass unter den aus

Kisbér stammenden Pferden, welche von der Doppelpesigen in den beiden Stutenpreisen, *Per-pede*, angeführt werden, nur zwei Zweijährige sich befinden, *Nyilvány* und *Cousine*.

Für Graf Elemér Bathányi und Herrn Nicolaus von Kezser, welche bekanntlich Renn- und Gestütspferde gemeinsam besaßen, tritt einzig und allein *Ganache*, für Herrn Arthur Egedyi waren vor Allen *Spizgubir* und *Köpe*, für Herrn Friedrich Wagner *Spizgubir*, *Mirko*, *Ladronc*, *Cekó*, *Ternidor* u. s. w., für den Grafen Franz Selten *Couisse* und *Balek*, für Herrn Nicolaus von Blaskowitz und seine Erben *Bart*, *Celph*, *Bébi*, *Nons* etc. thätig. Von diesen Züchtern verdient besonders Herr Friedrich Wagner ein paar Worte mehr. Seit den Tagen *Gies-häbler's* hat das Gestüt Czaslau die Aufmerksamkeiten niemals in so hohem Grade auf sich gelenkt als im vergangenen Jahre, in dem die der Wagner-schen Zucht entstammenden Pferde Sieg auf Sieg errangen. Man sehr nur einmal die Liste dieser Pferde näher an. Die weitaus meisten verdienen zweifellos das Prädicat nützlich, sie sind weit bessere Brotdarrierer als so manche andere Pferde, die als Jahrlinge fünfmal, zehnmal mehr kosteten als die Czaslauer. Derselben wurden in den letzten Jahre geradezu verschleudert. Da wird nun sicher bereits heuer ein Umschwing eintreten. Um die Gestütsgenossen eines *Spizgubir*, eines *Mirko*, eines *Ladronc* wird gewiss ein lebhafter Wettbewerb entstehen, die schonen Erfolge dieser Hengste vor Allen werden guten Einfluss auf die Erziehung höherer Preise ausüben.

Von den sechs im Vorjahre mit Erfolg gelaufenen Pferden aus der Zucht des Baron Nathaniel Rothschild trugen vier, darunter *Debutante*, die Farben ihres Züchters, während die vom Grafen Michael Esterházy gezogenen Pferde sich sammtlich in fremdem Bestit befanden; dazu gehören *Gavarni*, *Rosario*, *Mont Rose* und der Armee-Sieger *Invalid*. Sein bisher glanzvendes Jahr hatte Rittermeister Arthur Trankel, in schroffem Gegenstaste dazu steht das Gestüt Monostor, welches 1896 mit mehr als einer Viertelmillionen Kronen sich weitaus an der Spitze befand, im Vorjahre aber sich mit der bescheidenen Summe von 54.260 K. begnügen musste. Den Hauptnächsten trugen wieder zwei Kinder der grosse *Thargunna* drom, nämlich *Torador* und *Turul*. Massige Erfolge erzielten auch Herr Ernst von Blaskowitz (*Kitel*) und Graf Tassilo Festetics (*Ginger*, *Hebe* und *Crampon*), indes Herr Ladislau Schindler, der sich erst kurz Zeit mit der Zucht von Vollblutpferden beschäftigt, mit den Ergebnissen von 1897 sehr zufrieden sein kann. Dasselbe gilt von dem Grafen Bela Zichy, dem Mr. Milne und dem Grafen Elemér Bathányi, den Züchtern von *Szentantonia*, von *Erigid* und von *Mindig*. Von den anderen Besitzern von Mutterstuten verdienen noch Graf Zdenko Kinsky (*Magyarad*), Mr. William Benson (*Belle Minette*), Graf A. Hadik-Barköczy (*Prasa*, *Prophet* und *Prior*) und Graf Anton Apponyi (*Frau Hartmann*) besondere Erwähnung. Hervorzuheben ist der ungarische Landes-Pferdezuchtshof, welcher als der Züchter von *Sowonar* und drei anderen Pferden angesehen werden muss. Unter den Züchtern, deren Conto weniger als 10.000 K. betragt, und welche deshalb nicht in die unten stehende Liste aufgenommen wurden, befinden sich Erzbischof Otto (*Salem*, *Eisföhurum*, *Fopling* und *Fidderl*), Herr Robert Lebaudy (*Boline*), Rittermeister Baron Ludwig Erlanger (*Lulu*) und Rittermeister Rudolf Solinger, der es mit *Justinus* und *Spüngen* auf nicht mehr als 960 K. brachte.

Vergleichen wir nun Besitzthum und Herkunft jener Pferde, welche im Vorjahre wenigstens 20.000 K. gewonnen haben, so findet man, dass fünfzehn derselben von ihren Besitzern gezogen wurden. Graf Nicolaus Esterházy, Herr Anton Dreher und Herr Nicolaus von Luczenbacher zogen je drei, Baron Gustav Springer, Baron Sigmund Uechritz, Herr Aristides Baltazzi, Herr Julius von Jankovich-Bézan, Herr Arthur Egedyi und das Gestüt Nema je zwei dieser Pferde.

Nachstehend geben wir die genauen Listen:

I. Liste	
jeener inländischen Züchter, aus deren Gestüthen Produkte im Jahre 1897 auf österreichisch-ungarischen Bahnen insgesamt 10.000 K. und darüber gewonnen haben:	
Nic. v. Luczenbacher:	Aequator 4j. . . 17.100
Statenmaj. 85.200	Jablonski 2j. . . 19.865
Konmännstocny 2j. . . 71.710	Top 4j. . . 12.835
Jason 3j. . . 53.880	Vigé 2j. . . 9.824
Lapaly 3j. . . 11.750	Viro 2j. . . 7.820
Hajadon 3j. . . 10.280	Mauritus 3j. . . 7.170
	Top chance 3j. . . 6.210
	Bok 4j. . . 6.110
	Eglamoor 3j. . . 6.110
	Jura 3j. . . 5.665
	Zmalko 4j. . . 4.620
	Aleks 3j. . . 4.050
	Maikot 3j. . . 4.105
	December 2j. . . 3.840
	Parahulka 2j. . . 2.900
	Krick 6j. . . 1.800
	Künster 4j. . . 640
	Valke 3j. . . 610
	Juliette 3j. . . 610
	Muzaki 6j. . . 140
	Palota 2j. . . 350
	Ahnraiga 6j. . . 70
	Gabor 2j. . . 80
	Tommy 3j. . . 20
Summe 288.478 1/2	Summe 204.447 1/2

Anton Dreher:		Julius v. Jankovich-Bézan:	
Summe 2j. . . 91.420	Marita 4j. . . 24.670	Summe 150.836 1/2	
Trick-Tack 2j. . . 41.660	Hirok 4j. . . 20.615		
Bremus 3j. . . 21.665	Madona 4j. . . 14.200		
Rud's 4j. . . 16.735	Nirwana 2j. . . 12.000		
Isagor 3j. . . 13.850	St. Peter 2j. . . 10.948 1/2		
Ingrabo 4j. . . 12.950	St. Peter 2j. . . 10.130		
Gebat 3j. . . 12.620	Remes II 4j. . . 7.800		
Rache vira 3j. . . 10.160	Giognisny 4j. . . 7.450		
Musst 4j. . . 8.780	Neara 3j. . . 6.940		
Zafe 3j. . . 8.740	Merger 2j. . . 5.270		
Bilintz 2j. . . 7.680	Etre fair 3j. . . 4.910		
Blitz 4j. . . 7.140	Igas 2j. . . 4.150		
Tip-Top 3j. . . 6.520	Pipac 2j. . . 4.040		
Dogon 3j. . . 6.285	Franst 5j. . . 3.880		
Geger 3j. . . 5.000	Harmat 4j. . . 3.130		
Beechap 5j. . . 3.170	Jutka 2j. . . 2.780		
Bräunepolter 4j. . . 1.975	Hires-letny 2j. . . 1.910		
Geß weg 5j. . . 1.820	Neara 3j. . . 820		
Dioeges 6j. . . 510	Hogyan less 2j. . . 900		
Bumidich 3j. . . 415	Etha 3j. . . 600		
Summe 284.445	Said 4j. . . 320		
	Hevring 3j. . . 140		
	Olyan 3j. . . 70		

A. Baltazzi:		Johann Frohner:	
Fatalis 4j. . . 54.000	Summe 150.836 1/2		
Feterell 3j. . . 54.000			
Marilla 3j. . . 11.355			
Wienerwald 3j. . . 9.943 1/2	Tokin 5j. . . 139.650		
Thury 4j. . . 9.935	Marquis 4j. . . 12.290		
Lesz beyar 3j. . . 9.240	Paralaj 5j. . . 3.105		
Eremit 4j. . . 8.670	Tiss 4j. . . 2.110		
Formosa 3j. . . 8.420	Toro 4j. . . 1.655		
Vallon 3j. . . 4.460	Tatra 4j. . . 1.170		
Hipp-Flipp Huarh 3j. . . 4.280	Summe 150.195		
Conto Kuldre 3j. . . 4.280			
Hygus 3j. . . 4.245			
Contol 4j. . . 4.230	Bar S. Uechritz:		
Etrusa 2j. . . 4.200	Pitt 5j. . . 86.916 1/2		
Gaspilaur 2j. . . 4.075	Rogday 3j. . . 85.860		
Milleaners 3j. . . 2.450	Agada 3j. . . 13.000		
Klutar 2j. . . 2.385	Parodon 4j. . . 11.350		
Ayala 2j. . . 2.310	Hary 3j. . . 9.150		
Helecar 4j. . . 2.215	Tatin 2j. . . 7.410		
Engelbrückre 3j. . . 2.140	Icigne 6j. . . 4.420		
Lea 3j. . . 2.090	Namua 3j. . . 4.280		
Melcor 3j. . . 2.040	Rabu 3j. . . 4.200		
Nist 3j. . . 2.000	Papacost 3j. . . 3.860		
Ritter Pasman 2j. . . 1.800	Jonathan 4j. . . 3.480		
Seob 3j. . . 1.500	Theophil 3j. . . 3.135		
Sevart 3j. . . 1.480	Ann 2j. . . 1.970		
Egost 5j. . . 1.280	Ballerina 3j. . . 1.080 1/2		
Webberina 3j. . . 1.065	Capitain Violet 3j. . . 600		
Arlostoes 3j. . . 810	Roi 3j. . . 560		
Feldher 3j. . . 790	Co 5j. . . 390		
Reparatur 2j. . . 780	Karpat 2j. . . 80		
Little Master 3j. . . 650	Apafy 4j. . . 80		
Isegrun 3j. . . 435	Summe 142.165		
Jutalon 3j. . . 350			
Ex-off 3j. . . 350	Bar. Gust. Springer:		
Iredest 2j. . . 300	Inaska 3j. . . 68.560		
Florence 4j. . . 140	Pavlo 3j. . . 28.208 1/2		
Hrabianka 4j. . . 80	Feyda 2j. . . 19.419 1/2		
Rage II 4j. . . 70	Virgine 2j. . . 3.600		
Zepitay 4j. . . 70	Gall-trac 3j. . . 3.000		
Summe 223.833 1/2	Hary 2j. . . 2.850		
	May be 2j. . . 2.000		
	Scarcity 3j. . . 1.230		
	Virgola 4j. . . 840		
	Summe 129.781 1/2		

Alpacca-, Chinasilber- und Metallwaren-Fabrik
PAUL TAUER'S SÖHNE
NEBENVERZEICHNIS ZÜRICH 1897
 WIEN, XVI. Bezirk, Ottakring, Kirchstettnergasse Nr. 6
 Metall-Vulcanis. VII. Bezirk, Zieglergasse Nr. 22
 empfehlen sich zur Anfertigung aller Gattungen Chinasilber- und Alpaccawaren bei Hotteliers, Cafetiers, Dampfheißwasser-Fabrikanten.
 Lager von Tassen, Kaffee- und Thee-Service für den Versand in den billigsten Preisen.
 Aufträge werden prompt und reell effectuirt. Illustrierte Preiscuranten gratis und franco.

Gf. Nicolaus Esterházy:	Nic. v. Blaskovits und Erben.
Sebaj 3j.	32,840
Augustora 5j.	31,200
Palatoski 3j.	21,980
Rabenater 3j.	7,770
Eins ins Andere 3j.	7,895
Smetana 3j.	7,015
Generalstabler 3j.	5,110
Todor 5j.	2,350
Milva 6j.	2,900
Malta 6j.	1,180
Judica 3j.	210
Letaře II. 4j.	800
Černý 3j.	5,287 1/2
Zombá a.	150
Summe.	119,700

Grafin Laura Henckel:	
Calgany-legény 4j.	65,870
Grazer Belle 3j.	11,037 1/2
Millevova 2j.	8,000
Menyevske 2j.	7,920
Madeline 6j.	5,630
Červená 4j.	4,630
Čistána 3j.	3,460
Merzi 2j.	2,000
Valentine 3j.	1,970
Emaline 2j.	680
Hugo Telep II. 2j.	225
Summe.	110,117 1/2

Rudolf Ritter Wieser v. Welten:	
Gomba 4j.	97,150
Clavete 3j.	5,387 1/2
Tril 3j.	5,120 1/2
Old Jack Dickinson 3j.	4,630
Leonida 3j.	2,210
Heggedevacotte 3j.	1,000
Petrar 4j.	155
Summe.	106,695 1/2

Gestüt Klüber:	
Per pdes 3j.	89,840
Alexander 4j.	19,150
Nilyvány 2j.	11,827 1/2
Borra der 3j.	6,650
Walter 3j.	5,830
Conine 2j.	4,980
Galogonya 3j.	2,980
Wether 3j.	3,700
Crachot 3j.	3,600
Sarajev 3j.	2,350
Siraly 3j.	2,140
Ammon 3j.	1,655
Kezied 3j.	400
Summe.	101,953 1/2

Graf E. Bathanyan und Nic. v. Kezzer:	
Gaouache 4j.	96,860
Arthur Eygedl:	
Seolagbiro 3j.	46,610
Ked 3j.	40,430
Buzogay 3j.	3,195
Tárta 2j.	3,100
Buda 2j.	2,000
Bozar 2j.	1,500
Rogay 4j.	650
Summe.	96,620

Imbalk Wapen:	
Spirsbürger 3j.	15,145
Mirkó 3j.	13,195
Ladone 2j.	8,970
Alpar 3j.	1,120
Termodir 3j.	8,410
Mezay 4j.	5,780
Lester 4j.	5,640
Berta 2j.	4,930
Menš 3j.	4,320
Malteser 2j.	3,280
Costus a.	1,630
Alpar 3j.	1,120
Chiel 3j.	830
Wagner 3j.	810
Fable 6j.	100
Summe.	86,780

Gf. Franz Sellera:	
Coisabe 4j.	54,530
Bela 3j.	10,847 1/2
Georgette 2j.	6,910
Flora 3j.	8,500
Blitzrad 3j.	3,275
Wagner 3j.	2,975 1/2
Maraca 2j.	2,330
Aeneas 4j.	680
Ado 4j.	690
Johnstair 3j.	590
Straut 2j.	190
Avanti 3j.	70
Summe.	86,975

Gf. Franz Sellera:	
Coisabe 4j.	54,530
Bela 3j.	10,847 1/2
Georgette 2j.	6,910
Flora 3j.	8,500
Blitzrad 3j.	3,275
Wagner 3j.	2,975 1/2
Maraca 2j.	2,330
Aeneas 4j.	680
Ado 4j.	690
Johnstair 3j.	590
Straut 2j.	190
Avanti 3j.	70
Summe.	86,975

Gf. Franz Sellera:	
Coisabe 4j.	54,530
Bela 3j.	10,847 1/2
Georgette 2j.	6,910
Flora 3j.	8,500
Blitzrad 3j.	3,275
Wagner 3j.	2,975 1/2
Maraca 2j.	2,330
Aeneas 4j.	680
Ado 4j.	690
Johnstair 3j.	590
Straut 2j.	190
Avanti 3j.	70
Summe.	86,975

Gf. Kl. Bathanyan:	
Midg 2j.	34,000
Margot 3j.	10,820
Summe.	44,850

Gf. Zdenko Kinsky:	
Magyarad 5j.	20,000
Balyayon 3j.	6,900
Frashang 3j.	4,700
Nevertmad 4j.	3,625
Petro 4j.	2,610
Haza 3j.	1,910
Čelen 3j.	1,830
Slava 3j.	925
Cereggio 3j.	280
Summe.	89,000

Mr. William Benson:	
Belle Minette 4j.	31,940
Gf. A. Hadik-Barköczy:	
Pross 2j.	12,120
Propozent 4j.	10,000
Prior 5j.	8,530
Mična 3j.	800
Carnell 4j.	300
Summe.	31,780

Gf. Anton Apponyi:	
Frau Antonian 2j.	12,570
Doria 2j.	9,400
Ma Teresia 2j.	4,000
Sylvester 2j.	4,000
Sori 3j.	215
Summe.	30,625

Gf. Moia Esterházy:	
Pauret 2j.	6,950
Kopyay 4j.	5,470
Vipisnahaz 4j.	5,260
Tigetina 3j.	3,240
Wie Seide 2j.	2,620
Volgier 2j.	1,530
Badacsony 2j.	1,900
Passé à main 3j.	780
Trival 4j.	700
Eyning 3j.	700
Summe.	25,550

Bar. Carl Harákzy:	
Nor Nance 2j.	21,903 1/2
Spinster 2j.	5,610
Haha 3j.	970
Ludmilla 3j.	60
Summe.	28,543 1/2

Gf. Emer. Hunyady:	
Driver 3j.	10,810
Weachenböck 3j.	6,600
Drommond 3j.	3,000
Dainy 2j.	2,710
Jany 2j.	2,310
Jery 2j.	2,020
Weachenböck 4j.	400
Wihal 2j.	60
Summe.	26,960

Bar. Johann Harkanyi:	
Selityz 3j.	9,580
Szezty II. 2j.	6,220
Violenta 2j.	4,000
Lovrid 3j.	3,000
Lelken II. 4j.	2,010
Bella II. 3j.	810
Abley 2j.	780
Tincameter 2j.	170
Summe.	26,650

Rich. Wahrman:	
Sau möglich 3j.	9,180
Dona 2j.	9,220
Cyprus 3j.	5,095
Jamermetian 2j.	2,650
Heshiger 3j.	2,000
Ronacher 3j.	1,955
Marcher 2j.	140
Summe.	26,240

Gf. Michael Károlyi:	
Almos 6j.	13,120
Fejeselem 3j.	3,750
Fletyka II. 2j.	3,460
Gagante 3j.	2,000
Dece 3j.	1,665
Ecolla 6j.	610
Pátr 3j.	410
Summe.	24,975

Grafin Math. Kadoslitsch-Frise:	
Pagat 3j.	6,870
Speru 3j.	5,795 1/2
Doulaire 3j.	3,635
Tindrida 3j.	2,145
L'Eleatere 2j.	2,000
Dir cheap 2j.	1,970
Fuar 2j.	1,970
Charette 3j.	440
Lord Tob 3j.	350
Fossil 3j.	70
Fruska 3j.	70
Summe.	24,745 1/2

Gfn. Marie Apponyi:	
Mergit 5j.	14,790
Regent 3j.	7,069 1/2
Summe.	21,859 1/2

Fürst Nicolaus Palffy:	
Aracot 3j.	12,670
Leocadia 4j.	3,880
Akar 2j.	2,000
Hardy 3j.	1,500
Summe.	20,060

Geöcon v. Rohoczy:	
Habley 3j.	6,815
Riter 2j.	3,745
Červený 3j.	3,275
Bakaš 4j.	2,800
Etuska 3j.	1,500
Torontal 3j.	1,420
Trčickent 4j.	1,150
Bora 2j.	60
Summe.	19,540

Bar. Leop. Edelshheim-Gyulai:	
Or-dar 3j.	16,920
Bora 3j.	1,539 1/2
Summe.	18,459 1/2

Dr. Adolf Kohner:	
Thessa 2j.	17,570
Streber 2j.	400
Summe.	17,970

Bar. Béla Wessellányi:	
Pyades 6j.	12,620
Pytha 6j.	9,015
Psyche 4j.	1,406
Serpelette 4j.	380
Babieka a.	60
Summe.	17,471

Gf. Géza Andrássy:	
Marceg 2j.	4,510
Ceage 2j.	4,190
Bela 4j.	1,620
Dobina 2j.	1,490
Crinolia a.	60
Summe.	15,930

Bar. Ferd. Schossberger:	
Rage 3j.	8,365
Selira 5j.	8,675
Seylla 6j.	2,850
Summe.	15,220

Gf. Alex. Forgách:	
Pára 4j.	12,964
Nen kell 6j.	350
Tea Rose 5j.	160
Summe.	13,475

Gfn. El. St. Genois:	
Tréfa 3j.	4,950
Dolomi 3j.	4,810
Campador 4j.	3,430
Kerling 4j.	230
Popp 1 1/2j.	220
Summe.	13,840

Gf. Job. Tarnowski:	
Wiazna 6j.	7,630
Grant 2j.	4,490
Protest 3j.	500
Pokora 3j.	360
Summe.	12,970

G. v. Fáy-Hallas:	
Katinka 3j.	11,320
Fayal 3j.	1,550
Summe.	11,350

Rittm. Joh. v. Patz:	
Véleten 3j.	10,266 1/2

Bar. Leop. Edelshheim-Gyulai:	
Or-dar 3j.	16,920
Bora 3j.	1,539 1/2
Summe.	18,459 1/2

Dr. Adolf Kohner:	
Thessa 2j.	17,570
Streber 2j.	400
Summe.	17,970

Bar. Béla Wessellányi:	
Pyades 6j.	12,620
Pytha 6j.	9,015
Psyche 4j.	1,406
Serpelette 4j.	380
Babieka a.	60
Summe.	17,471

Gf. Géza Andrássy:	
Marceg 2j.	4,510
Ceage 2j.	4,190
Bela 4j.	1,620
Dobina 2j.	1,490
Crinolia a.	60
Summe.	15,930

Bar. Ferd. Schossberger:	
Rage 3j.	8,365
Selira 5j.	8,675
Seylla 6j.	2,850
Summe.	15,220

Ellis Györgyey:	
Galya 3j.	10,440
Váncor 3j.	4,000
Summe.	14,440

Georg Meichl:	
Rose of Kildare 3j.	14,280

Ladislau v. Teleki:	
Lyra 3j.	7,285
Viotti 3j.	4,050
Maraca 2j.	1,290
Summe.	12,735

Andrez v. Beztvács:	
Tonchet 3j.	7,455
Bibis 3j.	41,420
Summe.	11,495

Katinka 3j.	11,320
Fayal 3j.	1,550
Summe.	11,350

Rittm. Joh. v. Patz:	
Véleten 3j.	10,266 1/2

Bar. Leop. Edelshheim-Gyulai:	
Or-dar 3j.	16,920
Bora 3j.	1,539 1/2
Summe.	18,459 1/2

Dr. Adolf Kohner:	
Thessa 2j.	17,570
Streber 2j.	400
Summe.	17,970

Bar. Béla Wessellányi:	
Pyades 6j.	12,620
Pytha 6j.	9,015
Psyche 4j.	1,406
Serpelette 4j.	380
Babieka a.	60
Summe.	17,471

Gf. Géza Andrássy:	
Marceg 2j.	4,510
Ceage 2j.	4,190
Bela 4j.	1,620
Dobina 2j.	1,490
Crinolia a.	60
Summe.	15,930

Bar. Ferd. Schossberger:	
Rage 3j.	8,365
Selira 5j.	8,675
Seylla 6j.	2,850
Summe.	15,220

Ellis Györgyey:	
Galya 3j.	10,440
Váncor 3j.	4,000
Summe.	14,440

Georg Meichl:	
Rose of Kildare 3j.	14,280

Bar. Ernst London:	
Epistola 3j.	5,480
Assen 3j.	4,190
Mies Kildare 2j.	1,500
Summe.	14,170

11. Liste
jener Pferde, welche 1897 in Oesterreich-Ungarn mehr als 30.000 K. gewonnen haben, mit Angabe ihrer Besitzer und Züchter:

Tablo 5j. (Besitzer: A. v. Pechy, Züchter: Joh. Fuchs)	19,320
Saphir 3j. (Bar. Ed. Oppenheim, Besitzer: 100,000)	100,000
Ganache 4j. (Gf. El. Bathanyan, Besitzer u. Nic. v. Kezzer)	96,860
Burgas 6j. (A. Dreher, Besitzer)	91,420
Gamba 4j. (Rud. Ritter, Wiener v. Welten, Besitzer)	87,150
Statenburg 3j. (R. Wahrman, N. v. Lucebach, Besitzer)	85,280
Kommandant 3j. (Bar. H. Königswarter, Nic. v. Lucebach)	81,710
Jacka 3j. (Bar. Gust. Springer, Besitzer)	68,550
Calgany-legény 4j. (Gf. Ath. Henckel, Grafin Laura Henckel)	65,870
Coisabe 4j. (A. Baltazzi, Gf. Fr. Sellera)	54,530
Palatoski 4j. (A. Baltazzi, Besitzer)	41,420
Peterzil 5j. (F. Simon, A. Baltazzi)	54,000
Wasa 3j. (Maj. Faddy, G. Bönzenstein)	54,000
Jazon 5j. (Graf Andrássy und Szasny, Nic. v. Lucebach)	53,820
Deutscher 4j. (Bar. Nath. Rothschild, Besitzer)	53,450
Yeu de barre 2j. (Dr. E. Russo, Gest. Néma)	52,110
Saalgeber 3j. (C. v. Geist, Arth. Eygedl)	46,610
L'Altre 3j. (Rittm. Arth. Trankel, Besitzer)	44,920
Trak-Tack 4j. (A. Dreher	

Die Engagements der Dreijährigen.

Die Hälfte der toden Saison liegt bereits hinter uns. In drei Monaten ist die inländische Rennkampagne schon wieder in vollem Gange, das Preiswett-Handicap, welches unter allen Handicaps der Monarchie den Wertmark am meisten beschäftigt und zu mehr lebhaften Debatten Anlass gibt als irgend ein anderes Ausgleichenennen im Lande, und das Freie Handicap der Dreijährigen, dessen Gewichtspublikation bereits am 1. Februar erfolgt, werden in drei Monaten bereits der Vergangenheit angehören. Die Tuiffeinde aber werden ihre Aufmerksamkeit den Trial-Stakes zuwenden, die ersten bedeutenden Dreijährigen-Prüfung des Jahres. Die zwei Vertreter des Derbyjahrganges der versärrigten grossen Rennen sind es, welche schliesslich das meiste Interesse der activen Sportsmen aller Gattungen und der Rennbahnbesucher in Anspruch nehmen, denn diese Rennen sind ja die wahren, die richtigen Zuchtprüfungen.

Wie sieht es nun heuer um dieselben aus, was kann man von ihnen erwarten? Um dieser Frage nachzuehen zu können, muss man sich vor Allem darüber klar werden, welche Engagements unsere besten Dreijährigen haben, in wie viel und in welchen Rennen sie lauffähig sind. Die am Schlusse dieses Artikels beigefügte Tabelle gibt darüber Aufschluss, sie zeigt, dass die meisten der bedeutendsten Rennen des Jahres derzeit noch immer sehr gut besetzt, dass somit starke Felder und schöner Verlauf dieser Concurrenzen zu erwarten sind. Die meisten Engagements hat Tick-Tock, denn sie ist in allen unten angeführten Rennen lauffähig. Ihr reich ist ihre Stallgenossin Basseri an, welche nur für den Karpathen-Preis nicht genannt wurde, und sonst sind noch Eigentlich, Mändig und Virgine in die Lage versetzt, ihr Können besonders oft zu erproben. Im Gegensatz dazu mangelt es Hebe, Böb, Maysenke, Millflower, Wienerwald und Ladronz stark an Gelegenheit zur Ausschmückung. Die beiden erigantesten Stuten und Wienerwald können nur im Königs-Preis laufen. Hebe war wohl als Jährling von ihrem Züchter Grafen Tassilo Festetics für mehrere Rennen genannt, dann aber aus allen am 15. December 1896 genannten Engagements gestrichen worden, weil sie in fremden Besitz übergegangen war; Böb und Wienerwald wurden als Jährlinge keiner Zeichnung für ein classisches Rennen für würdig befunden. Maysenke und Millflower wurden nur für die Oaks, Ladronz nur für das Derby und für das St. Leger gemeldet.

Ein detaillirtes Eingehen auf die Nennungen für die einzelnen Rennen erscheint eigentlich nicht nothig, denn die Tabelle besagt ja Alles, doch seien einige Bemerkungen gestattet. So fällt in Bezug auf die Meldungen für das Derby auf, dass Komamarszony in der Derbyliste fehlt. Arald muss seinerzeit weit besser als die genannte Stute gewesen sein; als Zweijähriger stand er unter ihr, hoffentlich übertrag er sie als Dreijähriger und trägt im Kampfe um das blaue Band Oesterreichs die Farben seines Besitzers mit Ehren. Wenn keine von den beiden Henckel'schen Stuten, Maysenke oder Millflower, in den Oaks siegt, dann kann sehr leicht heuer eine Nachfolgerin der Gyngyös und der Per pedes erstehen, denn abgesehen von den zwei Trägerinnen der blau-weissen Streifen, sind dieselben Pferde in den beiden Stutenpreisen ergärrt, darunter vor Allem Basseri, welche schwer zu schlagen sein wird. Nicht viele Grossen aus dem 1897er Jahrgang werden, wenn man überhaupt von solchen reden kann, in den Trial-Stakes und im Nemetsi von Pfofen gehen, nachdem namentlich von den besseren Hengsten kaum einer vor dem Alager Preis zu sehen sein wird. Dieses Rennen aber konnte schon eher eine Aufklärung für das Derby bringen, wengleich auch im Alager Preis weder Maltonig und Lulu, noch Arald und Crampion lauffähig sind. Maltonig und Crampion fehlen auch auf der Liste der seinerzeit für das St. Leger genannten Pferde; dennoch aber ist eine entsprechende Beteiligimg am St. Leger zu erwarten, da nahezu alle anderen besseren Dreijährigen noch concurrenzfähig sind.

Was die Rennen anbelangt, in denen die Dreijährigen mit Pferden anderen Alters zusammenzutreffen können, so ist zu bemerken, dass hier Königs-Preis, Königs Preis und St. Stephans-Preis wenig zu wünschen übrig lassen. Wie die Dinge heute liegen, dürfen die Dreijährigen in diesen drei Rennen stets in der Mehrzahl sein. Anders verhält es sich mit dem Grossen Preis von Krakau,

mit dem Karpathen-Preis und mit dem Austria-Preis, in welchen nur wenig gute Dreijährige zu finden sind. In dem Grossen Preis von Krakau fallen Doria und Lulu auf, welche es wahrscheinlich ihren unter ihnen stehenden Altersgenossen Eigentlich, Gagerl, Longchamps, Alager oder Tick-Tack überlassen werden, die Ehre des 1898er Jahrganges gegen den Ansturm der älteren Pferde zu verteidigen. Im Karpathen-Preis sind nur Gagerl, Eigentlich, Tick-Tack und Virgine lauffähig, ein Erfolg eines Dreijährigen ist somit kaum zu erwarten. Eher ist dies im Austria-Preis möglich, an dem u. A. Basseri und Mändig teilnehmen können.

Nachstehend geben wir die genaue Tabelle der Engagements unserer besten Dreijährigen:

Table with columns: Trial-Stakes, Nemetsi, Alager Preis, Königs-Preis, Osterr. Stutenpreis, Nemetsi-Preis, Grosser Preis von Krakau, Karpathen-Preis, Austria-Preis, St. Stephans-Preis, Königs-Preis, Maltonig-Preis, Aufruf-Preis. Rows list various horses like Arald, Hebe, Basseri, Comarie, Crampion, Doria, Eigentlich, Gagerl, Gaglioffo, Hebe, Käpät, Komamarszony, Ladronz, Longchamps, Lulu, Maltonig, Maysenke, Millflower, Mändig, Nur Nenne, Nyházy, Pavulla, Preisberg, Tick-Tack, Virgine, Wiv, Wienerwald.

K.K. Hof Juweliere M. Granichstädten & A. Witte WIEN I. Tuohlauben 7.

NIZZA 1898.

Das erste französische Meeting des Jahres, jenes in Marseille, verlief ganz und klanglos, das zweite, welches am Freitag der Vorwoche in Nizza seinen Anfang nahm, erfreut sich der Aufmerksamkeit der Sportfreunde fast aller Länder Europas. In Oesterreich-Ungarn und in Deutschland sind diese Rennen nur Wenigen geläufig, sind, was Wunder, wenn sich die Blicke der Sportfreunde nach der sonigen Riviera richten, wo doch wenigstens um Preise von 40.000 Francs und von 20.000 Francs gekämpft wird! Sportliche Werth besitzen diese Rennen trotz ihrer hohen Dotirung eigentlich nicht, es sind, wenn man so sagen darf, Gesellschaftsrennen. Bildete Nizza nicht den Mittelpunkt der Riviera, diese punkulonen Flecken Erde, welche um diese Zeit als viele Vertreter der Gesellschaft an alle Herren Ländern vereinigt, dann gäbe es wahrscheinlich keine Rennen in Nizza. Diese sollen nichts Anderes als eine Zerstreuung für die Einzelnen und für die Fremden bilden, sie sollen diese in Massen auf die herrlich gelegene Rennbahn in Nizza locken, auf sportliche Bedeutung erleben sie nur sehr geringen Anspruch.

Der eigentliche Zweck der Nizzar Rennen wurde um Entzückung des Meistes will und ganz erreicht. Das schöne Wetter, der grossartige Besuch, der gute Sport, gekennzeichnet durch starke Beteiligimg an den Rennen und schönen Verlauf derselben, das Alles wirkte zusammen, um einen unbestrittenen Erfolg hervorzuheben. Vor Allem helen die glänzende Gesellschaft im Achterstau und die entwickelte Talentepracht auf. Von inländischen Sportsmen waren u. A. Graf und Graf Tassilo Festetics, Herr Andor von Percy und Herr Richard Wahrman anwesend, weitaus schäuten dem Erdfrüherren Herr Lubomirsky, Baron Kaubars, Freiherr von Hartogensis und Herr von Kotsz, Major von Bodden und die meisten der hervorragenden französischen Rennstallbesitzer bei, an ihrer Spitze Baron A. Schickler, M. A. Menier und M. G. Ledet. Der Umsatz an Totalisator war ein sehr bedeutender; er betrug 128.000 Francs.

Nach dem Prix Blondin, welchen Vicomte de Fontarce's Virgine unter seinem Trainer H. Miles als kurzes Kämpfe gegen acht Gegner gewann, wurden die Pferde für den Prix de Monte Carlo gestellt, das grosse Handicap-Hüdenrennen von 20.000 Francs. Wie vor drei Jahren, als Chevalot die Farben des M. Robert Lebudy zum Siege trug, gab es fünfliche Theilnehmer, von denen Dora, Hebe, Gagny, Blandy und Andrieux sich der stärksten Nachfrage erfreuten. Es gab nicht nur französische Pferde im Felde, auch ein Ausländer befand sich darunter, Mr. A. Mander, alte Irländerin Begonia, die aber, mit dem weitaus höchsten Gewichte von 74 Kg. beschick, nur wenig gewettet wurde. Gagny führte nach Fall der Flagge vor Babouche, Dora und Roi de Thail bis zur ersten Hürde, wo Riva fiel; ihr Jockey Boon blieb liegen und erlitt durch einen Hürschlag zwar nicht erasare, aber schmerzhaft Verletzungen. Nach diesem Hindernisse übernahm Roi de Thail das Commando vor Babouche und Gagny, welche Gurt an Gurt galoppirten; dann kamen Ramier, Blonin, Dijon und Stella. Vor den Tribünen lag Babouche an die Seite von Roi de Thail, Gagny wurde hinter den vorgehenden Stella zurückgenommen, worauf Blandy sich zu seinem Stallgenossen Gagny vorschob. Auf beiden Wege wurden Fanum und Saint Medard abgehalten, die Hürde vor dem Ziele galoppirten Blandy und Ragny an die Spitze und erreichte einen Vorsprung von drei Längen vor Stella, Roi de Thail, Ramier und Quettehou. Nach der vorletzten Hürde wich der unwillig gehende Blandy, Gagny aber hielt seine sinnen! erzwungen



BERNDORFER METAL-FABRIK ARTHUR KRUPP VERSILBERTE TAFELGERÄTHE BESTECKE ETC. KUNST-BRONZE. KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL. NIEDERLAGEN IN WIEN: 1. WOLLZEILE 12.-I. SPIEGELGASSE 2. I. BOGNERGASSE 2.-VI. MARIAHILFERSTR. 19-21. PRAG: GRABEN 37. BUDAPEST: WAITZNERGASSE 25. PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.

Adress-Angabe.

Während meiner Abwesenheit bis Ende März ersuche höflichst, Briefe an mich: Morrissons Hotel, Dublin, Irland, adressieren zu wollen.

Jacques Schwabel
k. u. k. Hof-Pferdeleiterant.

Elektrische Wagenbeleuchtung

Installirt in feinsten, tadelloser Ausführung zur die **Societe Lumiere Rudolf von Plank & Co.** Wien, I. Giselastrasse 6. Telefon 8532. **Kein Aufenthalt durch neues Laden der Accumulatoren!** Interessenten wird auf Wunsch ein elektrisch beleuchteter Wagen zur Ansicht vorgeführt.

Seidenwänsche

für Sportwagen
Unvergleichlich aus sehr besten und feinsten Seidenstoffen, in jeder beliebigen Länge, Breite und Farbe, des neuesten und besten Seidenwänsche-Manufactur von **Max Pohrer, vorm. J. Müller** Eger, österr. u. Waldsassen, Bayern. Illustrirte Probenliste, Muster und Beschreibung franco. Head bis 60 Cm. Länge aus guter Qualität 9. V. d. L. — franco gegen Nachnahme. Umansch einzelner Proben gewöhnlicher Wagen und Grösse gestattet, eventuell Betrag resour.

F. Berényi

Trainer-Jockey

sechs Jahre hindurch bei den Grafen Julias und Josef Teleki thätig, sucht entsprechende Anstellung für den 1. Februar. Adresse: Revber per Selt (Pester Comitatz).



M. LORENZ & SOHN
"ZUM MOHREN", I. Bauernmarkt 19.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.
Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.
Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkauf übernommen.



Regenmäntel und -Kragen für Jäger, Touristen und Radfahrer
aus patentirten Pluviusin-Stoffen
BRÜDER HANZEL, Pluviusinwaaren-Fabrik, Barn in Mähren.
Verkaufsstelle: **Wien, I. Freisingergasse 1 (Eisgrabenhaus)**
Jedes Stück trägt obenstehende Schutzmarke. **Muster und Probestücke gratis.** Die aus unseren patentirten Pluviusin-Stoffen angefertigten Regenmäntel und -Kragen für Jäger, Touristen und Radfahrer sind unverwundlich das beste und praktischste Schutzmittel gegen die mit wenig oder ohne Vermeidung der Feuchte verbundenen Gefahren. Sie sind vollkommen wasserdicht und zerbrechen. Kein Kleben zum Brechen wie bei Kautschukstoffen.
Versandt in die Provinz zu billigen Preisen gegen Voranschickung des Betrages.

ALOIS HAUER, WIEN

VI. Mollardgasse Nr. 18.
Größtes und bestausgerüstetes Lager von: Stallisen, Bütteln, Haferkörben, Siebellen, Cartonschen, Wagenbüchsen, Pferdeklieg, Stallhaken, Schwinge, Henkelfäden, Streu- und Heugabeln, Rechen, Schaufeln, Latzen, Wagen- und Pferde-Steck, Reib- und Misshabern, Schlichterben, Fensatteln, Doppel- und Sprosselreitern, Siegesessel, alle Gattungen Stiele, Stangen, Maulfallen, sowie allen übrigen Stallgeräthen etc. etc.



MESTERN & NEUBER, WIEN, I. Rothenthurmstrasse 9, Telefon 3717.
Establishment für gesundheitliche Anlagen
Anlagen: K. u. k. Hofstallungen, Stallungen Belzer K. u. k. Hofstallungen, Oita im k. k. Artgen, Hotel Imperial, k. k. Hofstallungen, k. k. Hofstallungen etc. etc. Patentirt in allen Staaten.

FONOGRAF

IN NIZZA wird heute der Grand Prix de la Ville de Nice zur Entscheidung gebracht.

BARON KOTZ, hat wieder seine Brochure von 150 Seiten herausgegeben, betitelt: **IN PAULI** am morgigen das diesjährige Meeting seines Anfang Das Hauptrennen, der Grand Prix de Pau, wird am 3. Februar gelaufen.

»ICH DENKE« — sagt Baron Kotz — sein *Sphinx* geht uns viel weniger als — gute Stuten für unsere *Traps*, *Guineas* und *Stakes* etc. etc.

DAS DERBY REALE wird hier in Rom am 28. April gelaufen. Es haben noch 61 Pferde die Laufberechtigung in diesem Rennen.

»UNSER RENNNPFERDE kosten ihre Besitzer mehr Geldes, als sie Krone gewinnen können,« sagt Baron Kotz in seiner neuesten Flugtschrift, und damit hat er Recht.

DIE GENERALVERSAMMLUNG des Internationalen Clubs in Baden-Baden, welche am Donnerstag hatte stattfinden sollen, wurde erst gestern in Baden-Baden abgehalten.

HEUTE in Wien: Kunstlaufen des Oesterreichischen Eislauf-Verbandes und des Wiener Eislauf-Vereines auf dem Eislaufplatz der Vorier Zollamtstrasse, Pflüchtungen 9 Uhr Vormittags, Karlaufen 2 Uhr Nachmittags.

»ICH HABE« — sagt Baron Kotz — schon zu viele Stiere erstein Grösse unter unseren Zweijährigen erlebt, welche ausgeblühte Lichte waren, noch bevor man über die Güte ihrer dreijährigen Altersgenossen orientirt war.*

M. ALBERT MENIER hat den Prix de Monte Carlo bereits zweimal gewonnen, 1896 mit *Vergile II.* und letzter mit *Gwynn*. Desgleichen ist der Grand Prix de Monaco, welchen er viermal des Vicomte H. d'Epous de Paul gefahren, 1891 an Canada und im laufenden Jahre an La Belle Feroniere.

MEHREERE ENGLISCHE RENNEN, für welche vor einiger Zeit Neunungsgeld aus, erhielten nicht die den besten englischen Pferdebesitzer bedingte Zahl von Unterschritten und mussten deshalb ausgeschrieben werden. Unter diese Rennnen befindet sich der Goodwood Cup, die Princess of Wales' Stakes und die Northamptonshire Stakes.

FORDHAM, der vor einiger Zeit nach Oesterreich gebrachte Amerikaner, wurde in das Gestüt Perst überführt, um dort den Acclimatisationsprozess durchzumachen. Im kommenden Jahre erst wird man den Hengst, der bereits zweimal die Fische des Vicomte H. d'Epous von Reimsbahn hinter sich hat, seine Thätigkeit als Vollblutbeschaler beginnen.

MAKO, der dreijährige Moran-Sohn des Herrn Nicolaus von Semere, ist derzeit vollkommen intact und hat die leichteren Artikel sehr saugen Za bewiesen nehmen können. Diese Nachricht ist deshalb interessant, weil der edelgelegene Hengst in seinem Stalle als Jahrling überaus hochgehalten wurde und als ein erster De wertbar um klassische Ehren galt. Mako konnte aber leider in Tscheche wegen unbalancierter Lahnheit nicht herausgebracht werden.

DOPPELADLER, der in Kislber gezogene Zweijährige des Grafen Arthur Henckel, soll ein Hengst von ausserordentlichen Qualitäten sein und in seinem Besitzer und in seinem Trainer die allerbesten Bedingungen vorweisen. Was Doppeladler werth ist, darüber kann sich Trainer Marsch sehr leicht ein Urtheil bilden, denn er hat ja in *Carlysh-leggery*, in *Millhouse* und in *Monyere* die Pferde von jener Classe im Stalle, mit denen Doppeladler jedenfalls gut ausprobt ist.

DAS RASCHE ANWACHSEN der französischen Vollblutzeit wird durch nachstehende Ziffern zur Genüge erhärtet. Im Jahre 1882 wurden für die Prix Hocquet, des Prix de Noailles, den Prix Grenville, den Prix Dan und den Prix Lupin 1882 gewonnen 414 Pferde gemeldet, im vergangenen Jahre erfolgten für diese im Jahre 1891 zu lauffähigen Rennen nicht weniger als 747 Neuzugungen. Für den doch nicht besonders grossen Zeitraum von fünfzehn Jahren ist dies ein gar gewaltiger Fortschritt.

DAS KRAKAUER DERBY 1896 wurde in der ursprünglich ausgeschriebenen Preishöhe aufrecht erhalten, obwohl ausserdem in der Proposition bedingten 100 Unterschritten nur 69 Meldungen abgegeben worden. Beobachtet man hat es der russische Züchter Graf Moriz Zamoyaki auf das Rennen abgesehen, denn er zeichnete nicht weniger als neun Pferde ein, von denen einige sich sehr gute Leistungen erwarren. Einmal Ladisches Landbrot hat man sieben Pferde, aus den inländischen Rennställen werden zahlreiche der versprochenen Vertreter des 1896er Jahrganges engagirt.

WASA gilt nach einer Meldung des »D. Sp.« heute schon als letzter Theilhaber von Deiler Baby. Der Hengst hat sich übrigens Anrecht auf der Morgensseite eine kleine Verletzung an der Vorderfüße zugezogen, deren Folgen jedoch bereits behoben sind. Wasa übernimmt prächtig und gibt seinem Besitzer zu den besten Hoffnungen Anlass. Vom 1. Mai des künftigen Jahres soll der Gewinns des Preises vom Schloss einer fünfjährigen Prüfung in einem kleineren Rennen in Hoppegarten unterzogen werden. Im Oesterreichischen Derby wird Wasa jedenfalls wieder von Baby gesteuert werden.

TICK-TACK ist in dreizehn der größten inländischen Rennen concurrenzfähig, an denen Dreijährige teilnehmen können. Es sind dies der Reiche nach dem Titel des *San Marino* in der Provinz von Parma, der Königs-Preis, der Oesterreichische Staats-Preis, das Oesterreichische Derby, der Grosse Preis von Krakau, der St. Stephens-Preis, der Königs-Preis, der Kapfenberger-Preis, der St. Leger und der Austriac-Preis. Die Sieger-Tickets erhalten insgesamt 667,250 Kronen. Ob wohl Tick-Tack auch nur einen kleinen Bruchtheil dieser Reisesumme gewinnen wird?

IN LONDON besteht bekanntlich eine Art Vergewöhnung für die Reiter, so den Neujahrsfest von dem vierzehnten Januar feierlich begangen, und zwar durch Veranstaltung eines solchen Frühstücks. Der Director der Anstalt, Mr. Davy, hat die Anstalt, die die Sieger-Tickets nicht abwärts überträgt, dessen einzelne Gänge aus Aspelin, Carotten, Brot und Zucker bestanden. Die anwesenden Damen erlösen sie sich nicht nehmen, die Gänge selbst heranzubringen, und den Thieren mit ihrem weissen Haaren zu reichen. Das Aletzte Pferd, welches sich in der Anstalt befindet, ist ein Traber Namens *Billy* und zählt nicht weniger als einundvierzig Winter!

AMERIKANISCHES BLUT wird bei uns nicht nur auf dem Gebiete des Trabrennens, sondern auch auf dem Gebiete der Gelting-Konkurrenz. Dem Import des Deckhengens *Furthorn* reißt sich die Einführung von drei amerikanischen Vollblutstuten an, welche Mr. Silton erworben hat. Es sind dies *California v. Middle*, *San Francisco*, und *Desiree*. Bonaparte's *Stately Girl v. Littleton*-RefraCTOR. Die ersten zarten Stuten werden vorwärtlich im März von *Prince Royal* und von *Furthorn* abfahren. *Giddy Girl* hat auf der Seereise verlohrt. Die drei übrigen vortrefflich aussehenden Stuten werden in Perast vorgeliefert, sie werden hier von den dort aufgestellten Deckhengern gedeckt werden.

HAWINCH, einer der besten Dreijährigen Englands, der Gewinner des Dewhurst Plate, wurde vom Trainer J. Porter an Mr. Horatio Belmont verkauft. Es ist ein sehr schönes, weisses Pferd, welches in der ersten ergiebigen des Vorjahres einen Reussall angelegt und u. A. auch *Count Schomberg* erworben hat. Der Kaufpreis betrug 5000 G., und einen Antheil an dem eventuellen Gewinne. *Count Schomberg* hat bereits einmal seinen nachherigen Derby-Sieger verkauft, was die *Saintfin*, den Sir James Miller im Frühjahr 1890 um 1500 G. und den halben Betrag der Derby-Stakes kaufte an sich brachte. *Saintfin* blieb bei *Forer* in Training, *Count Schomberg* wurde dem H. A. Jones verkauft. Mr. Horatio Belmont übernahm er soll schon in die Zweitaußen Galopien laufen.

EIN TREUES BILD der derzeitigen Zuchtverhältnisse in Galizien geben die Neuzugren für das Zuchtjahr des Galizischen Aufzuchtjahres 1901, für welche Präfungen 48 und 44 gedeckte Stuten gemeldet wurden. Am stärksten theilhabend sich an den Einschreibungen das Gestüt Ostolowski's, dem Grafen von Ostolowski, dem Grafen von Stanislaus Sieminski, dem Herrn Ladislaus Schaller, Graf Oscar Potocki, Herr Alexander Ritter von Bogucki und Herr Josef Ritter von Krysatolowicz. Unter den bekanntesten der im Jahre 1895 aufgestellten deutschen Deckhengern Galizien, welche die für die beiden Zuchtpräfungen gemeldeten Stuten gedeckt haben, ragen *Ornetz*, *Vivad*, *Die Donnerhorn*, *Maypole* und *Brilliantum* durch starkere Inanspruchnahme hervor.

715-10 FRANCES betrug die Quote auf *La Belle Ferriere* im Rennen des Grand Prix de Paris am Sonntag in Nizza. Es hat in den letzten Jahren auf dem schönen Receptplatz an der Riviera wiederholt grosse Siegenoten gegeben, und zwar 1890 auf *Saint-Jules* II. im Rennen des Grand Prix 1951-10 und auf *Babyline* III. im Prix des Alpes-Maritimes 1332-10, 1891 auf *Princess Alice* im Prix de Monaco Carlo 1655-10 und auf *Lady Clive* im Prix de Caracat 205-10, 1892 auf *Satire* im Prix de Monte Carlo 923-10, 1893 auf *Eliza* im Prix de Monte Carlo 876-10 und *Germain* im Grand Prix de Monaco 272-10 und auf *Melusine* im Prix de Princes de Monaco 262-10 und 1895 auf *Choclat* im Prix de Monte Carlo 368-10 Die grösste Platznote war die von 205-10 auf *St. Simon* Turf, den Dritten im Prix de Monte Carlo 1840-0.

LORD GLASGOW, der vor einigen Jahren gestorben, durch seine Excentricität besonders bekannt geworden englische Reussallbesitzer, hatte u. A. die Grotte Grottoah, seinen Pferden erst dann Namen zu geben, wenn sie siegreich waren. Da er jedoch in seinem Stalle oft Pferde hatte, welche stets Mäßen blieben so liess er eben nicht nur stets eine grössere Zahl von concurrenzen überführen, sondern machte auch des jeweiligen Erfolges der einzelnen Geschicklichkeit. In einem solchen Falle eines Tages nun drangten ihn seine Freunde, er möchte sich doch endlich einmal dazu bequemen, seine Pferde zu nennen. Lord Glasgow setzte sich nun hin und sprach das Messer in der Hand, er wolle ihnen sagen, was er ihnen zu sagen habe. Er sprach: *It is not worth a name name*. Von da an ermahnte keiner seiner Freunde mehr Lord Glasgow zur Namensgebung.

NEM GEHÖREN die Tauben von San Marco? Diese Frage hat sich wohl schon manchen mal in der mancher Bewohner der Lagunastadt gestellt. Oben sind sie überhaupt jenseits! Sind sie *tres nullitas*? Oder sind sie am Ende gar, wie ein französischer Gelehrter in einem seiner Werke, die Welt als einen Haufen verschieden hat, als wärdie Thiere, welche man betrachtet, jedermann zu tödten das Recht und die Pflicht hat? Die Frage ist nun nach den Mittheilungen italienische Blätter von Genuesen, die Genuesen, welche endlich entschieden worden Den Anlass dazu geben wird, dass die Jagdgesellschaft die Jagdgesellschaft damit eröffneten, dass sie auf dem San Marco-Platz vier von den historischen Tauben schossen. Sie wurden vor Gericht gestellt, so 10 Francs Strafe verurtheilt, und dieser Strafe wurden sie verurtheilt, dass die berühmten Tauben Eigenthum der Commune Venezian sind. Jetzt weiss man's!

EINER GUTEN ERGEBUNG folgte seinerzeit Mr. Leonard Bruce, als *Merry Monarch* wurde. Diese Stute wurde nämlich bei den fünf Auctionen 1881 in Newmarket versteigert und ging für 1000 G. nach dem Anbot auf Anbot gelang, bis endlich eine kleine Paule eintrat, als der Vertreter eines französischen Züchters 1000 G. bot. Nach einigen Beisinnen lief Mr. Brassay: 1050 G. die Thier wurde von die Stute ausgekauft, welche ein Fohlen von *Ayshire* bei Fuss hatte. Dieses Fohlen war kein Gerlagter als *Orval*, der im vergangenen Jahre fünf Rennen im Werthe von 5036 Pfd. St. gewann, welche Mr. Venner hat die fünf Rennen der Aufkaufsumme von *Merry Monarch* herangezogen und befindet sich ausserdem nicht nur im Besitze dieser Stute und des noch zu grossen Thales berufenen *Orval*, sondern zuerst auch noch von den St. Simon abstimmen zweijährigen Fohlen, welche Mr. Venner hat die fünf Rennen der *Namora Boniface*, die zu den verschiedensten Zweijährigen Englands gehört und auch bereits zahlreiche classische Engagements gefunden hat.

DAS REICHTIGHEIT in Berlin hat, wie wir der *Sp. W.* entnehmen, kürzlich ein sehr bemerkwerthes Urtheil gefällt: „A hat den B beauftragt, bei den Rennen in Anstalt am Totalisator auf ein bestimmtes Pferd (Prüfung) 500 Mk. zu setzen. B nahm 500 Mk. an, B siegte, und A klagte von B den Gewinn oder Schadenersatz, was in dem Auftrag zuwider nicht gespielt habe, wie B behauptete. Da B sich weigerte nicht, verklagte ihn A. Letzterer wurde nun von der letzten Instanz, dem Reichsgerichte, mit 500 Mk. Strafe bestraft, weil B die Wette nicht gemacht, was die Rückforderung des wirklich Gezahlten ausgeschlossen sei. Sei aber der Spielvertrag unverbündlich, so folgere mit rechtlicher Nothwendigkeit auch die Unverbindlichkeit des Auftrages und der Einsicht zum Spiel. Sei aber der Auftrag zum Spiel unverbindlich, so gebe es auch keine Klage auf das Interesse an der Nichterfüllung des Auftrages.“

IN FRANKREICH werden bekanntlich bei den Rennen die Zeiten gemessen. Praktischer Werth haben diese Messungen nicht, denn wir wissen, werden die Rennen, namentlich die grossen Zuchtprüfungen, von vielen Nebenunständen bedrängt. Bedeutende Rennen werden ja nicht von Haas aus in scharfen Tempo gehen, nicht in einem ununterbrochenen Tempo, sondern von dem dass z. B. die Zeiten in der Verkaufsumme durchschnittlich weit besser sind als die Zeiten in classischen Allergewichtrennen. An alle Fälle mag aber die Nützlichkeit der besten Zeiten, in den bedeutendsten Rennen Frankreichs für die Leser ein gewisses Interesse haben. Die schnellste Zeit im Grand Prix de Paris ist 1:17, sie wurde gezeigt 1867 von *Ferrocques* und 1881 von *Jackhall*; der langsamste Grand Prix war 1884 von *Le Duc*, der langsamste *St. Leger* 1884 von *Le Duc*; das langsamste Derby wurde 1870 in 2:45 1/2, und von *Aix* gewonnen. Den Record im Prix de Diane von 2:10 schen *Le Francisque* 1877, worauf ein Jahr später *Le Duc* gleiches Resultat erreichte. Der Gewinner des langsamsten französischen Stutespreises war 1885 *Barbérie*, welche die 2100 Meter in 2:29 1/2 zurücklegte.

LADY PATRONESSE, die Oesterreichische Derby-Siegerin von 1874, ist eingegangen. Sie wurde im Jahre 1871 von Herrn Ernst von Blaskowitz von Buccanero-Louise Donne gezogen, startete als Zweijährige nicht, lief aber als Dreijährige im Besitze der Renncompagnie Graf Johann Scharf und Herr Anton Ballafré. Sie startete siegte einmal, und zwar in den Trial Stakes und im Klaunderpreis in Presburg, im Nemezi, im Stutespreis, im Ritterpreis, und im Damerpreis in Budapest, im Oesterreichischen Derby, im Freudenauer Preis und in den Procureur Stakes in Wien, im Kaiserpreis in Wien. Die Rennen geschlagen wurde im Jahre 1876 wärdie Lady *Patronesse* in das Gestüt ihres Züchters und brachte ihre eigene Reihe sehr guter Produkte, darunter *Verius*, *Platzer*, *Raggly*, *Gardner* und *Zabner*.

DEN AMERIKANISCHEN JOCKEYS geht es wahrlich nicht schlecht. Fred Taral, einer der ersten Berufreiter in der neuen Welt, erhielt von Mr. Marcus Daly im vergangenen Jahre 18,000 Dollars, indes Mr. Bromley die den zweiten Rat auf 12,000 Dollars bezahlte. Tom Malone hatte einen Gehalt von 15,000 Dollars. Fred Littlefield bekam von dem Mr. Morris 10,000 Dollars, Simon von dem Mr. Dwyer 14,000 Dollars, Hewitt von Mr. August Belmont gleichfalls 10,000 Dollars. Die übrigen Reiter konnten sich nicht mehr als 5000 Dollars als Rittergelder zu, welche nach einer Bestimmung des Reussengesetz 10 Dollars für jedes verlorne und 25 Dollars für jedes gewonnenen Rennen betragen. Da ein erstklassiger Jockey an jedem einzigen Wettagung für fünf bis sechs, so resultirt aus den Rittergelder eine ziemlich ergiebige

Rinnahmsquelle. Damit sind aber die Einkünfte eines amerikanischen Jockeys keineswegs erschöpft. In den Vereinigten Staaten kangen nämlich die Reussalbesitzer nicht mit Geschicklichkeit und nach ausserhalb dem festgelegt, wenn sie ein grösseres Rennen gewinnen. Eine besonders offene Hand hatte dieberühmte Mr. Belmont, und am meisten zog aus dieser Freigebigkeit der einst so berühmte Garrison Nutzen, der sich mehr Geld verdiente als je irgend ein anderer Jockey in Amerika. Garrison war allerdings ein Meister in seinem Fache, das Bewusstsein seiner Überlegenheit verleierte ihn aber auch manchmal zu überheblichen, die er zu zeigen. Als er vor einigen Jahren das Derby in Chicago gewann, und der Besitzer des Siegers ihm 1000 Dollars gab, rumpfte er die Nase, marmelte etwas von miserabel Bezahlung und erklärte, er werde nie mehr in Chicago reiten. Wie gut die Rille der hervorragenden Jockeys bezahlt werden, geht aus nachstehendem Beispiele hervor. Mr. Marcus Daly hatte bei den Futurity Stakes zwei Füllen, *His Highness* und *Merry Monarch*, welche von Garrison und Bergen gekauft wurden; beide Jockeys erhielten ein Kügelchen nicht weniger als 5000 Dollars. *His Highness* siegte, *Merry Monarch* endete als Vierer.

EINE KLEINE WOHNUMG in St. Annahof, L. Annagasse 8, ist zu vermieten.

IM SA. ANNAHOF taglich Militär-Concert im grossen Saale. Anfang 7 Uhr Abends.

A. HUBER, Photograph, Wier, I. Stefansplatz, und IV., Margarethenstrasse 36, Special für sportliche Aufnahmen.

NACHT DEM STEFANSPLATZ im Haase Singersaal 4 ist im ersten Stock ein Gesangslocal mit 1. Mai zu vermieten.

MÖBLIRTE ZIMMER, ganz ein eingerichtet, nur für distinguirte Parteien zu vermieten. I. St. Annahof, Basse L. Annagasse 8.

ALLE BEILAGE ist der heutigen Nummer der „Allgemeine Sport-Zeitung“ eine Weisheit der bekannten Wiener Buchhandlung Brandner & Dobrin beigegeben.

Some Thing.
Bond: 'Don't you realize that marriage broadens a man.'
Benedict: 'Oh' yes; I suppose it can be put that way. But 'fattens' is the word 'I've always used.'

That was a neat interchange of compliments between the Jew dentist and his Jew patient. 'I am the Napoleon of dentists,' said the jewwrencher. 'You made a Waterloo of my usual restorations,' said the Jew; but compromised for, as one said, 'jaws ain't got no right to be where there's bacon on the bench.'

A young doctor, during the early stages of his medical career, one day playing cards with a friend when a summons to attend at a confinement was suddenly sprang upon him. He begged his friend to excuse him, saying he would be back shortly. On his return his pal very naturally asked him how he had got on. 'Well,' replied the doctor, 'she child's dead, and the mother's dead, but (with just a touch of professional pride, 'I fancy we shall manage to pull the father through all right!'

A la cuisine. Lamentations d'un pompier: 'On voit bien, mon'selle Victoire, que vous n'avez plus d'effectif pour moi. Vous venez de me servir une omelette que vous n'oseriez même pas offrir à vos maîtres.'

Aux chutes du Niagara. Un touriste, au Niagara: 'Est-ce que vous approchez de la cataracte?'

The guide, sans s'émouvoir: 'Oui, monsieur, c'est possible, mais vous ne réalisez bien le faire un instant, vous entendrez le bruit formidable.'

Un désinfecteur, son album sous le bras, se dirige vers le milieu des saunas.
'Où allez-vous, monsieur?'

'Ici, monsieur, pas.' lui dit un garden ferrier, 'la salle est comble.'

'Diable! Je voulais rendre, pour mon journal, la tête de l'accusé...'

'Vous venez trop tard; le Procureur de la République l'a déjà demandé.'

Circus Renz

II. Circusgasse.

Taglich Abends 7/8 Uhr:

Grosse brillante Vorstellung.

Aufführung der grossen Ausstattungs-Pantomime „Ein Künstlerleben“ mit dem besten Ensemble der Kunst- und Reiterwelt. Am Sonntag und Montag 2 Vorstellungen, am 1. und 2. Abende. Der Circus geht gegen 7 Uhr Schloß-Verordnungen, Tramway, und Formable Verbindung nach allen Richtungen. Die Circus-Casé ist von 11 bis 12 Uhr und ab 5 Uhr

! NEU !
Hufeisen-Stollen mit elastischer Einlage
(Patent-Krebbahn).
Bester Stollen der Welt.
Rutschen und Stützen der Pferde auf platten Boden ganzlich ausgeschlossen.
Prospect auf Verlang.
Deutsch-Amerikanische Gummiwaaren-Fabrikation Krebbah & Wdrer, Wien, I., Herrengasse 4.
Erstes und ältestes Belgisches Geschäft für Pferdeport.



RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing race dates and locations for Austria-Hungary, including Vienna (Wien), Budapest, and other regional centers.

DEUTSCHLAND.

Table listing race dates and locations for Germany, including Berlin, Hamburg, and other regional centers.

ENGLAND.

Table listing race dates and locations for England, including Wolverhampton, Windsor, and Birmingham.

FRANKREICH.

Table listing race dates and locations for France, including Nizza, Pau, and Astiell.

RESULTATE.

Nizza 1898.

Erster Tag, Freitag den 14. Jänner.

Table of race results for Nizza 1898, listing winners and their owners/trainers.

Zweiter Tag, Montag den 17. Jänner.

Table of race results for the second day in Nizza, listing winners and their owners/trainers.

tehou, 8 Gaon, 10 Blandy und Handicap, 12 Palestine, 16 Padock und Quarsand, 20 Faun, Rivo, La Car, Almas und Pan, 25 Lohr und Marnas...

PFERDE IN TRAINING.

Trainer: J. Boorer in Kottingsbrunn. Capt. Gaston's: Hagyah, 4j. br. H. v. Kisher ocace-Hogyan wolf, Koppanz, 4j. br. H. v. Morgan-Camilla, v. Strozian...

NOTIZEN.

ARANY wurde von Mr. Newmark erworben. MAINMAST ist in das Eigenhum des Lieutenant Baron Alh. Kospek übergegangen. MARKERIN, die dreijährige Kübler-Tochter des Herrn Meno, wurde aus dem Österreichischen Staatspreis gestrichen.

JOCKEY BUSBY ist am Donnerstag in Karlsruhe vom Cargebauce eingetroffen. Von deutschen Trainern wählten G. Long sen. und J. C. Daley in dem berühmten Curate.

Die FINGIRTEN NAMEN Captain Gaston, Captain George, Gitta Mikhaloffa, Mr. Newman, Captain Trevelyan und Mr. C. Wood wurden für das Jahr 1898 eingetragen. DAS HAUP-HURDENRENNEN, die mit 10000 Mark ausgesetzte Dreijähriger-Cocurrenz, welche am westphälischen Gestüt häufiger abgehalten wurde, ist auch für unsere Reinstallbesitzer deshalb interessant, weil daran österreichisch-ungarische Pferde theilnehmen können.

G. MORRIS, der auch bei uns bekannte englische Hindernisjockey, wurde kürzlich von einem bedauerlichen Unfall ereilt. Beim Meeting in Widsler kam er nämlich in einem Handicap-Hurdenrennen mit Imington bei der letzten Hürde so unglücklich zu Fall, dass er die linke Schlüsselbein an zwei Stellen brach. Hinington selbst erlitt schwere innere Verletzungen, an deren Folgen er bald nach dem Sturz eingieng. Die Siegerin des Rennens, Zenith, die steuerte hingegen ohne Zwischenfall den verunglückten G. Morris durch eine Sammlung eingeleitet, welche ein sehr gutes Ergebnis zur Folge hatte.

ÜBER DIE ZWEIJÄHRIGEN des Grafen Moriz Esterházy, welche sich bei G. Johnson in Hopgarten in Training befinden, bemerkt sich der „D. Sp.“ folgendermaßen: „Die Producte Norddeutschen Guden vier der prächtigen Stuten vertreten, die bestimmt sind, die Farben des Grafen Moriz Esterházy auf unseren Bahnen zu tragen. Alle drei stammen von Upret, dem fñher in dem westphälischen Gestüt häufiger abgesehten, besaheer, und der Typus dieses Baccaner-Sohnes hat sich in sprechender Weise besonders auf Zha's doch, eine sehr grosse und starke Tochter der trefflichen Silb' sich, übertragen. Auch Zimbin, die zuweilen höher als die übrigen kräftiger Füllen, verleiht in ihrem Exterior dem Baccaner-Bild nicht, und bezüglich ihrer Abstammung von Mutter Seite her berechtigt auch sie zu hohen Erwartungen, hat doch ihre Erzeugerin Rola in Verona, Vice-Admiral, Puppen- und besonders auch nach dem Besuche, eine vorzügliche Classe gebracht. Mehr den Budman-Charakter, besonders ausgeprägt durch die Wanklung der Hinterstielung, Erbte und den hochgelegenen oberen Darmbeinwinkel, präsentirt gegen das ist die Fñher, die durch Fulmfover auf dem genannten Deckbrett zurückgelassen hat. Von einer schönen Senkung der Rückenlinie hinter dem Widerrist, weist aber diese Dunkelbraune viele gute Punkte auf und verspricht sich in hohen vielen Zuchtstücken zu einem Trossel, auf das gute Hoffungen zu setzen.“

Pariser Specialartikel

Gummiravenlager Arnold Först, Wien, IX/3, Wahrgängerstrasse Nr. 15

Die besten Photographen sind zu haben.

Eisenschimmel & Wachtl Fabrik photographischer Apparate und Utensilien

WIEN BUDAPEST 1. Kellnerstrasse 20 1. Kellnerstrasse 20

TRABEN.

TERMINE.

Table listing race dates and locations for horse racing, including Vienna (Wien), Nizza, Berlin, and other regional centers.

EINSATZ-NACHZÄHLUNGEN.

Table of betting results for various races, listing names like Muffli, Gressader, Fischer Kasfr, etc.

ÖSTER. TRABER-DERBY. 12000 K. 4j. 3800 Meter. III U.

Table of betting results for the Austrian Trot Derby, listing names like Teraco, Poreas, Miss G., etc.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

GF. KALMAN HUNYADY-PR. 25.000 K. 4-6j. 3800 M. 75 U.

Table of betting results for the Vienna Summer Meeting, listing names like Manchesse 4j., Princesse Nefia 4j., etc.

AUSTRIA-TR. 8000 K. 2800 M. 3j. u. 4j. 144 U.

Table of betting results for the Austria Trot, listing names like Hatalmas 3j., Pompa A. 3j., Bruder Martin 3j., etc.

Wien, Herbst-Meeting 1898.

PRASIDENTEN-TR. 12.000 K. 8j. 2800 M. 88 U.

Table of betting results for the Vienna Autumn Meeting, listing names like Hatalmas, Pompa A., Bruder Mattia, etc.

Advertisement for 'Champagner „Duc de Montebello“' featuring the brand name, manufacturer 'PEKAREK & LEDERER, WIEN', and distributor 'Mund-Depot bei J. BOEHM, Wien, I. Kärnthnerring Nr. 3.'

Deck-Anzeige.

Während der Deck-Saison 1898 wird im Gestüte **Haidhof in Leesdorf bei Baden** decken

Tonquin

2 : 28

9 Jähr. amerik. bl. Hengst v. **Lord Russell** a. d. **Tricava**

100 fl. für Inländer,
150 fl. für Ausländer.

Sonstige Bedingungen (Ermässigung etc.) wie im Vorjahre.

Anmeldungen nimmt entgegen und Auskünfte erteilt das Secretariat des **Badener Trabrenn-Vereines**, Baden, Wassergasse 3.



J. Pauly & Sohn
a. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten
WIEN
I. Spiegelgasse Nr. 12.

SPECIALITÄT
Sportartikel
RAIMUND OTTNER
Wien, I. Spiegelgasse 2

Deck-Anzeige.

Im **Gestüte Haidhof**, Seebahn-Station **Baden bei Wien**, werden in der Deckperiode 1898 vom 15. Februar angefangen nachbenannte lizenzierte Hengste unter folgenden Bedingungen aufgestellt:

Trevillian

geb. 1890, Record in Amerika 2:08 $\frac{1}{4}$

lichtbrauner Hengst von Young Jim (v. George Wilkes) a. d. Miss Kittridge v. Gambetta. Bei Stuten, die nicht angenommen haben, wird die Hälfte der Decktaxe zurückerstattet.

Decktaxe: 800 fl.

King Nutwood

(10291)

schwarzbrauner Hengst, geb. 1886, v. Nutwood 2:18 $\frac{1}{4}$ a. d. Distress.

King Nutwood's Bruder **Lochhart**, Record 2:09, 2:08 $\frac{1}{2}$, 2:09, war der schnellste Sohn Nutwood's. Distress, die Mutter von King Nutwood, ist gezeugt von Dictator von Jay-Eye-See 2:10.

Decktaxe: 200 fl.

Waveland

geb. 1887, Record 2:26 $\frac{1}{4}$

brauner Hengst v. Waveland Chief (v. Ericson) a. d. Dolly H., v. Royal Revenge **Waveland Chief** (Record Bjährig 2:33) ist der Vater von **Olaf** 2:22 (Public-Trial 2:17), **Wilday** 2:29, **Smythe** 2:29 $\frac{1}{2}$, **Joan** 2:30, **Fayette** Bjährig 2:51 $\frac{1}{4}$, **Dolly H.** ist auch Mutter von **Wilday** 2:29.

Decktaxe: 50 fl.

Anmeldungen zu diesen Hengsten sind zu richten an die **Gestütsverwaltung Haidhof, Baden bei Wien**.

Lady Warwick, 4j. R.-St. Springnose v. France's Alexander—Koketta und 4j. br. H. Ueberuhr v. Waveland—Elna.
Gf. Ladislauß J. Teitel's 5j. br. St. Hya, 5j. dbr. H. Pauder, 6j. dbr. H. Parde, 6j. dbr. St. Rica, 4j. br. St. Spinub und 4j. br. St. Tulipan.
Weidinger & Wösl's v. F.H. Fischer Käfer, 6j. schwbr. St. Lady Libe, 6j. br. St. Tourquet, 6j. Sch.-H. Generalstatter und 6j. F.H. ...

PFERDE IN TRAINING.

Trainer und Fahrer: **George Bodimer** in Wien.
Lieutenant **Josef Klaus**:
Maud Wright, 9j. amer. br. St. v. Silas Wright—Fanny Newton, v. Allie Gaines.
William M. Everts, 11j. amer. br. H. v. King Wilkes—Tempest, v. William St. Allen.
Charming Chimes, 7j. amer. R.-H. v. Chimes—Charmer, v. Mambino King.
Siba Chimes, 7j. amer. br. St. v. Chimes—Electra, v. Alcayce.
Hans Klaus, 4j. n.-ö. br. H. v. Fern Wilkes—Madeline.
Barbarian, 4j. steier. br. H. v. Namelos—Balestra.
Wellington, 4j. steier. bl. H. v. Brown—Wesna.
Peter Klaus, 3j. n.-ö. bl. H. v. Fern Wilkes—Madeline.
Blas, 3j. ung. R.-St. v. France's Alexander—Uedvöskö.
Maggie, 3j. n.-ö. br. St. v. Foxcoat—Madeline.
Suse Klaus, 1j. n.-ö. br. St. v. Belair—Suse D.

Trainer und Fahrer: **John Archer** in Wien.
Mr. **Goldwells**:
Lord Cragh, 12j. amer. dbr. H. Charles Caffrey—Patsy, v. Brogham.
Woodspek, 6j. amer. br. St. v. Melrose—Betsy Bobbett, v. Almont Star.
Prontikus II., 5j. n.-ö. F.-H. v. Prometheus—Lise (Hblt.).
Herrn **Leopold Scholzegeger's** in Talla:
Bonnie Belle, 6j. amer. R.-St. v. Bayone Prince—Sella-nette, v. Sultan.
Barischefsky, 6j. n.-ö. R.-H. v. e. russ. H.—Milks **Car**, 4j. n.-ö. Sch.-H. v. Prince Warwick—Gardina Svetja.
Salyon, 4j. ung. R.-H. v. Pann—Koketta.
Schwabe, 4j. böhm. br. St. v. Prince Warwick—Coco.
Ermit, 2j. n.-ö. R.-H. v. e. russ. H.—Mia.

Trainers: **Horace Brown** und **Mastro** in Baden.
Herr **S. de Beauville**:
Amson, 6j. amer. dbr. H. v. Amson—Abwaga, v. General Benton.
Capitla Fox, 6j. amer. br. St. v. Dictator Almont—Lady Fish, v. Mastelode.
Henrywood, 8j. amer. dbr. St. v. St. Bel—Shelburne Maid, v. Ethen Allen.
Nannie, 7j. amer. dbr. St. v. Blarney—Naoma, v. Socrates.
Trubline, 3j. ung. br. St. v. Trubline—Sims.
Lady Mary, 4j. amer. br. St. v. Trevillian—Maureze, v. King Rene.
Grandmaster, 2j. ung. schwbr. St. v. Quartermaster—Bohemia.
Lady Quartermaster, 2j. ung. schwbr. St. v. Quartermaster—Loretta.
Miss Inna B., 2j. schwbr. St. v. Thistle—Araucane.
Ringstedt, 3j. schwbr. H. v. Stranger—Rena Rolfe, v. Kevenue.
Princess Warmick, 1j. n.-ö. br. St. v. Prince Warwick—Phaumont Girl.
Callanwood, 1j. n.-ö. br. H. v. Prince Warwick—Sasie Collins.

Mr. **Douglas**:

Quarter Cousin, 6j. amer. br. H. v. Quartermaster—Foxmaid, v. Foxwood

DER WIENER NENNUNGSSCHLUSS.

Wenn es auch der Beweise bedürfte für die stetige Fortentwicklung der Traberzucht in Oesterreich-Ungarn, der Nennungsschluss am 15. d. M. hat wieder einen neuen erbracht. Die Zahl der Unterschriften für die Rennen, für welche die Anmeldungen zu erlangen hatten, ist neuerlich gestiegen, und zwar ganz erheblich. Die Steigerung gegen das Vorjahr betragt fast zehn Percent, während im Verhältnis zum Nennungsschluss vor fünf Jahren in vielen Fällen eine Verdoppelung der Unterschriftenzahl zu verzeichnen ist. Diese überaus erfreulichen Fortschritte setzt am besten die nachfolgende Tabelle, in welcher die Ergebnisse der Nennungsschlüsse der letzten fünf Jahre zusammengestellt sind:

	1897	1898	1899	1900	1901
Derby	—	97	111	108	129
Zuchtfahren für Dreijährige	—	84	81	114	119
Austria-Preis	—	86	144	184	204
Graf Kálmán Hunyady-Preis	—	80	147	250	252
Jugendpreis	—	80	112	136	—
Präsidenten-Preis, beziehungsweise Carl Bürger-Preis	—	63	93	117	132

Gleichzeitig mit dem Nennungsschluss für die grossen Zuchtrennen in Wien war auch die Einsatzzahlung für bereits geschlossene Concurrenzen. Selbstverständlich stehen von diesen Zuchtpreisen diejenigen, welche in der kommenden Saison zur

Entscheidung gelangen, im Vordergrund des Interesses, und von den 1898er Rennen ist es wieder das Traber-Derby, welches in erster Linie die Beachtung der Freunde des Traberrenns erweckt. Für unsere wichtigste Zuchtpreise sind derzeit noch 21 Pferde concurrenzfähig, von welchen allerdings kaum ein Drittel ernstlich in Betracht kommt. Vor Allem sind dies die beiden ausgezeichneten Stuten des Stalles Weidinger-Wösl, **Princess Nefia** und **Tummle dich**, dazu in zweiter Linie Baron Leopold Sternbach's **Tansy**, Herrn Leopold Hauser's **Girardi** und Cav. Gius. Rossi's **Lincoln**. Alle anderen Pferde, für welche der zweite Finnsatz bezahlt wurde, können höchstens auf Plätze concurrenzen aspiriren.

In dem mit 25.000 Kronen dotirten Graf Kálmán Hunyady-Preis, der heuer zum ersten Male gelaufen wird, sind bei der zweiten Einsatzzahlung noch 21 Pferde im Rennen verblieben. Da der Graf Kálmán Hunyady-Preis für Vier, Fünf und Sechsjährige bestimmt ist, wird er die Elite der Jahrgänge 1892, 1893 und 1894 beim Start versammeln. Wenigstens sind derzeit noch zur Theilnahme berechtigt die Sechsjährigen **Keplanhof** und **Barischefsky**, von guten Fünfjährigen **Cullag**, **Manchester** und **Benefa**, endlich von Vertretern des Derbjahrganges **Princess Nefia**, **Fortuna**, **Tummle dich**, **Girardi**, **Tansy**, **Lincoln** und **Ara**. Da die Letztgenannten von ihren älteren Rivalen 50 Meter Vorzuge erhalten, so werden sich die Gewinner der ersten Preise wohl aus dem Derbjahrgang recrutiren.

Das Frühjahrs-Meeting bringt neben dem Derby auch noch das heuer mit 9000 K. ausgestattete Zuchtfahren für Dreijährige. Für dieses Rennen wurden 28 Vertreter des 1895er Jahrganges die Berechtigung zur Theilnahme gewahrt. Von Dreijährigen, die sich im Vorjahre bereits bemerkbar machen konnten, findet man **Lurko**, **Lady Gardina**, **Go-ahead** und **Troublaine**, da das Rennen nur für Producte eines im Inlande aufgestellten Hengstes offen ist. Vielleicht finden sich unter den zahlreichen noch unbekanntem Dreijährigen einige, die den Vorgenannten an Classe überlegen oder doch wenigstens ebenbürtig sind.

Im Sommer-Meeting steht ausser dem Graf Kálmán Hunyady-Preis noch ein zweites Zuchtrennen auf dem Programme, nämlich der mit 8000 K. dotirte Austria-Preis, in dem sich die Dreijährigen mit den Vierjährigen zu messen haben. Der heurige Austria-Preis bringt die beiden ersten Jahrgänge der neuen Acta zusammen. Da muss man wirklich gespannt sein, wie **Princess Nefia**, **Fortuna**, **Tummle dich**, **Girardi**, **Tansy** und **Lincoln** gegen **Pola**, **Miss O'Shanter**, **Ara**, **Miss Lucretia**, **Donaudorf**, **Troublaine** und **Lurko** bestehen werden.

Ganz unter sich sind die Dreijährigen im Präsidenten-Preis von 12.000 K., der während des September-Meetings gelaufen wird. Auch hier findet man die bisher Beste des Jahrganges, **Pola**, dann von erprobten oder hochgehaltenen Dreijährigen noch **Miss O'Shanter**, **Ara**, **Miss Lucretia**, **Donaudorf**, **Troublaine**, **Lurko**, den **Endymion-Sohn Romanese**, **Mollie MacCarthy**, die Tochter der **Zoe B.**, und **Annone**, die rechte Schwester der **Princess Nefia**.

Der **Jugendpreis**, das letzte grosse Zuchtrennen des Jahres, bringt die Vertreter des 1896er Jahrganges zum Start. Ihrer sind derzeit noch 74 im Rennen, darunter nicht weniger als 18 Producte **Tonquin's**. Der Badener Deckhengst hat also hier seine Probe zu bestehen, die um so besser ausfallen sollte, als auch die Mutter der engagirten **Tonquin**-Fohlen summt einer sehr guten Classe angehören. Um so schlechter ist es um die Chancen von **Prince Warwick** bestellt, der nur ein Product, und noch dazu ein recht mässig geneigtes, in der Liste hat. Von interessanten Zweijährigen seien hier aufgeführt: **Regina** v. Patchen Wilkes—Dacella Bernice, **Grethe H.** v. Quarterstreich—Brown Besse, **Young Nominator** v. Nominator—Althea, **Miss Celeste** v. Tonquin—Celeste, **Hattie** v. Tonquin—Lucretia, **Pansy** v. Tonquin—Kather, **Robert** v. Remsen—Rosemont, **Grandmaster** v. Quartermaster—Bohemia, **Lady Quartermaster** v. Quartermaster—Loretta, **Miss Inna B.** v. Thistle—Araucane, **Valerion** v. Tonquin—Rosita und **Luffenberg** v. Daghestan—Lady Clare.

Die Rennen der Jahre 1899 und 1900 liegen noch so weit entfernt, dass eine eingehende Besprechung derselben wohl nicht am Platze ist, dagegen verdient der Graf Kálmán Hunyady-Preis 1901 volle Beachtung. Denn in ihm findet

man fast alle Vertreter der Jahrgänge 1896 und 1897 sowie die Besten von 1895 vereint. Nimmt man zuerst die 1895er vor, so findet man, dass ihrer 42 gemeldet wurden; man findet sie fast alle auch für den heurigen Preisendenpreis genannt, so wie der Jugendpreis auch beinahe alle 82 1896er Producte auf seiner Liste hat, die für den Graf Kálmán Hunyady-Preis 1901 genannt wurden. Neue Erscheinungen dagegen sind die 128 Spröglige des jüngsten, 1897er, Jahrganges, deren Anmeldungen ein klares Bild der Züchtbewegung im verflossenen Jahre geben. Die Reihe der Heugste, von welchen die genannten Jahrgänge abstammen, ist noch viel weniger häufiger geworden, als es bisher war. Man findet da neben den Nachkommen der bereits bekannten Heugste auch Kinder von *Trevilian*, *Alexandra*, *Atlantic*, *Delmarch*, *Norris*, *Emil*, *Belair*, *Deputy*, *Happy*, *Prince*, *Wilkesdale*, *Swarthmore*, *Wedglock*, *St. Lookout*, *Bonnie M. George* und *Excellence*, so dass die Musterkarte der verschiedenen Blutmischungen noch um Vieles reichhaltiger geworden ist. Die russischen Vaterpferde erscheinen in dem Jahrgang 1897 ganz zurückgedrängt, doch finden sich auffallenderweise mehrere Producte mit der Bezeichnung „von einem unbekanntem Vater“. Von den Producten des 1897er Jahrganges fallen durch ihre Abstammung besonders auf: *Emanel* v. *Jessie*—*Lizzie* *Woodnut*, *Fram* v. *Trevilian*—*Miss* *Jesse*, *Koritschan* v. *Callisto*—*Rosemont*, *Suzanne Klavin* v. *Belair*—*Susie D.*, *Miss Trivara* v. *Touquin*—*Celeste*, *Tilly* v. *Alcandre*—*Tilly Brown*, *Young Delmarch* v. *Delmarch*—*You and J.*, *Juste* v. *Prince Warwick*—*Silverleaf*, *Dan R.* v. *Wilkesdale*—*Riga*, *Amanda* *Splan* v. *Wedglock*—*Flora*, eine rechte Schwester von *Belinwood*, und *Evozon* v. *Atlantic*—*Istria*.

NOTIZEN.

DER WIENER NENNUNGSSCHLUSS ist glanzvoll ausgefallen.
 292 UNTERSCHRIFTEN erhielt der Graf Kálmán Hunyady-Preis 1901.

IN WELS findet das heutige Meeting am 4., 5. und 8. September statt.

DER NEUE BESITZER von *Sporford* ist Herr Arnis Meyer in La Chaux de Fonds in der Schweiz.

FRANZ H. H., die Gewinner der Championship von 1896, ist im Gestüte ihres Besitzers Baron Francetti eingetreten.

GRAF LADISLAUS KAROLYI hat von der Firma S. Spitz & Co. das jüngst importirte amerikanische Zweigspann *Lulu* und *Laura* gekauft.

GRAF RUDOLF WRBNA hat für sein Gestüt in Hollersdorf im District *Faldstern 2:15* vom Prinzen Eggenhofer Auserper gemietet.

LORD CAFFEY wird heuer von John Archer trainirt und gefahren werden. Mr. Goldwell hat Archer auch die Amerikaner *Winnifred* und den zweijährigen *Prometheus II.* überwiesen.

WERKELEHETZEN nennt Herr Baron Wilhelm Kotz in einem Brief an Opatowitz einen verespansigen Distanzfahrer. Eine drastische und derbe Beschreibung, aber auch eine zutreffende.

EIN NEUES TRABERGESÜTT wurde von Herrn S. Well in der Nähe von Presburg angelegt. Für dasselbe wurden bis jetzt die Deckstäng *Correcticus* und sechs russische Mutterstuten angekauft.

HOHE ANBOTE wurden von russischer Seite Herrn S. de Beauvais für *Aman* und *Lady Mary* gemacht. Es ist daher nicht unmöglich, dass die beiden Pferde in nächster Zeit nach Rußland gehen.

IM TRABER-DERBY haben vier Pferde in der letzten Einzeltzuchtangabe noch 91 Punkte in Rennen verliehen, darunter selbstverständlich *Prinzesse Neffa*, *Tumulte dicit*, *Girardi* und *Tany*.

BARISCHESKY bleibt auch heuer noch in Training und wird, ohne der Amerikaner *Bonnie Belle* und *Winnifred* zu überlassen, die Fahren des Herrn Leop. Schoissegger auf unseren Bahnen vertreten.

AUSSER VIPSANIA hat die Firma W. Schlegel und C. auch noch den bekannten *Earl Belle* und den fünfjährigen Inländer *Don Biagio* v. *Empidon-Courtois* in *L. Langens* Obolung gekauft.

IM DEUTSCHEN TRABER-DERBY hielten für heuer bei der letzten Reugeld-Erklärung noch 17 Dreijährige - in Deutschland ist das Traber-Derby bekanntlich für Dreijährige ausgesprochen - concurrenzberechtigt.

DAS WINDOBONA-HANDICAP, das reichdotirte Ausgliederrennen des Wiener Herbst-Meetings, für das heuer nur ersten Male die Nennungen schon im Voraus zu erfolgen hatten, erhielt nicht weniger als 235 Unter-

GRAF CARL TRAUTMANSDOERFF hat *Conzel 1892* im Jahre 1891 erworben. Die Stute das schnellste Rennerpferd, das in Amerika nach Europa gebracht wurde - wird also für der Rennbahn die Farben des Gestütes Koritschan tragen.

DER HERRNFÄHRER-CLUB in Wien beschließt, einen eigenen Rennabtheilung. Da der Wiener Traber-Club nicht zu dem Zwecke seine eigene zur Verfügung stellen dürfte, so werden wir heuer in Wien einen ganz eigenartigen Extra-Renntag haben.

DAS GESTÜT KORITSCHAN erhält wieder einige neue Mutterstuten, und zwar aus dem Fleischschlachtbetrieb. Die Mutterstuten sind: *Phosphor*, *Phobos* *Spitz* und *Ophelia*, und aus dem Transport der Firma Spitz & Co die *Allerton-Teichle Heuba 2:28*.

DIE DANISCHEN ZÜCHTRENKEN für 1898 bis 1900, für welche die Nennungen bereits geschlossen wurde, wurden von der dänischen Trabereu-Gesellschaft „svængerde Umstæde“ halber aufgehoben. An ihrer Stelle sollen andere gut dotirte Rennen für dieselben Altersklassen angeschrieben werden.

GESUCHT um Freiprägnie v. *Volantain* müssen, wie die dänischen Trabereu-Verein, im Januar bis 31. Januar d. J. eingehandt werden; später einlangende werden unter keinen Umständen berücksichtigt. Bei Vergebung von Freiprägnie wird vorzugsweise auf die Qualität der Stuten Rücksicht genommen werden.

RECORD-STALL *EDWARD WOSS* wird in der kommenden Saison auch in den Rennen der besten internationalen Classe vertreten sein, und zwar durch *Georges A. 2:12 1/2* v. *Glenceo Wilkes*—*Mary Patchen* *Just* v. *Godfrey Patchen*, der jüngst nahezu einer recordlosen Stute für *Winnifred* im Jahre 1897 erworben wurde.

HERR VICTOR RITTER von MAUTNER legt sich allmählig einen grossen Trabestall an. Herr von Mautner hat ausser *Go Allen 2:09 1/2* aus dem jüngsten Transporte des Herrn *Ab. Moser* auch die Stute *Koritschan 2:19 1/2* erworben, und ausserdem die beiden aus dem Gestüte Tamassalva stammenden Zweijährigen *Miss Trouble 1* v. *Trouble*—*Sophie* und *Prins Trouble* v. *Trouble*—*Lidia* übernommen.

ALLEN KENNEY wurde vom Wiener Trabereu-Verein subventionirt und wird seine *Prince Warwick* und *Nonnatus* in Wien decken. *Kenney 2:34 1/2*, in C. F. M. 2. J. 18—*Maggie Wilkes*, v. *Lyle Wilkes*, v. *George Wilkes* gezogen, besitzt also ein tadelloes Abstammung; da der Heugst auch über ein prachtvolles Extensivsystem verfügt, so kann man erwarten, daß er sich grosse Nachfrage erfreuen wird.

MAURO, der zweite Trainer des Herrn S. de Beauvais, wurde am Mittwoch von einem schweren Unfall ereilt. Mauro fuhr mit drei-jährigen *Trabreiner* zur Kovera. Die Pferde, welche er ausserdem mit sich führte, entliefen und durcheinander. Mauro erlitt bei dem Sturz mehrere Verletzungen, doch ist eine erste Gefahr für ihn nicht vorhanden. *Troubeline*, die in Baden abgekauft wurde, kam ohne jede Verletzung davon.

LIEUTENANT JOSEPH KLAUS hat seinem neuen Trainer *George Bodmer* als Pferd erworben. Von dessen drei Amerikaner, die ausgereichte *Maud Wright*, *Iener William M. Everts*, *Charming Chimes* und *Silva Chimes*, während die anderen sieben der inländischen Zucht entstammen. Lieutenant *Klaus*, der Besten der Gestüte seiner jüngst verstorbenen Mutter übernommen hat, besitzt auch drei Mutterstuten, und zwar die bekannte *Suzie D.*, *Nini* und *Madalaine*.

HERR SERGE DE BEAUVAIS trat von seinen beiden neuen Pferden *Hon Brown* und *Milly* seinen Pferd arbeiter. Die Pele des Stalles ist *Aman*, sehen dem von den importirten Amerikaner *Lady Mary* und *Woodwood* die meiste Beachtung verdienen. Die jungen Inländer des Stalles sind annähernd so gut gezogen, als die westliche Lücke in den nächsten Jahren weiffelt auch in den Inländerrennen eine grosse Rolle spielen wird. Ausser den Pferden des Herrn de Beauvais assistirt Trainer H. Brown auch noch dem Mr. Douglas gehörenden *Quarter Coast*.

EINGESEHNT.

Im Jahre 1898 waren 1137 Pferde gelehrt Herr Redacteur!

Bei der heurigen Generalversammlung ist Herr Victor Silberer gegen die hohen Züchterprämien aufgetreten und ich glaube nicht um Unrecht. Ich habe verschiedentlich nachgefragt, auch bei grosseren Vollblütern, was die Herren Züchter für die hohen Züchterprämien der Züchter sich verlesen lassen, mehr Pferde in die grossen Rennen zu senzen, und dass er, falls er nicht sehr viel Glück hat, in Summe keinen Vortheil daraus zieht. Und es ist jedoch nicht ohne Medaille oder ein Ehrenpreis. Den Vortheil haben auch in diesem Falle die ausserebrenden Vereine, da mehr Nennungen eingehen.

Der Züchter soll zum Momente der Aufstellung seines Abzählung seine Bilanz abgeben, habe und darf nicht auf eine eventuelle Züchterprämie rechnen. Es wäre also viel besser, wenn die Preise für den Sieger und die Nachsten um den Betrag der Züchterprämie erhöht würden, denn dieser Betrag ist jedoch einmalige und Renntalbesitzer besser gezahlt, und dies gibt für den Züchter gewiss mehr aus, als wenn es einmal vielleicht eine Züchterprämie erhalt.

Auch wird es jetzt schon sehr dringend, dass von Seite der inländischen Vereine der Import eingespart wird. Mehr muss Rennen für Inländer gemacht, weniger für Ausländer und diese Rennen nur für die erste Classe, damit das sogenannte recordlose Material verschwindet. Dieses Material wird nur zu wenig zu zeigen. Das Hebel der Zucht als zur Hebung der Profits einigiger Handlerrfirmen bei, welche nicht durch einom Zucht-principale, sondern nur importiren, was gerade in Mode ist oder Nachkommen eines bestimmten Heugstes, von dem einige Punkte abgehoben zu gut laufen, mit einem Wagnis, was sie hier möglichst theuer verkaufen können. So kommt es, dass wir von einer Blutmischung überschwemmt werden und von anderen - nichts im Lande haben.

Schuld eigenem was ich für Erlangung von Heugsten-Rennen der I. Classe. Weiters dürfte Stuten, welche deckt oder mit Fohlen importirt wurden, an keinen Rennen mehr theilnehmen. Stuten, die älter sind und weniger dürfen für Rennzwecke nicht importirt werden.

Diese Vorschriften würden es mit sich bringen, dass nur erstklassiges Material zur Hebung unserer Zucht importirt werde. Es würde dann getrachtet werden, auch nur solches zu bringen, denn ein anderes Material hatte ja hier keinen Werth.

Heute hat der grosse Züchter einen sehr schweren Stand. Hat er einen guten Heugst irgendwo, nicht gerade ganz nahe bei Wien, so sieht er sich auch nur einige Stunden Entfernungen, so bekommt er schon beinahe keine Stuten aus den eigenen angemeidet. Denn die auf dem Ueberfluss an Heugsten führt ein Jefeier, der Wien solch ein Heugst zu bringen, so daß er sich nicht nur nach *Kegras* da, welches durch seine günstige Lage bei Wien des anderen Gestütes grosse Concurrenz macht, denn der kleine Züchter fährt mit seiner Stute hinaus zum Heugst und kann sie in seinem Faberwerke weiter heutzilien, was er nicht kann, wenn er die Stute zu einem in grosserer Entfernung aufgestellten Heugst senden und eventuell länger dort lassen muss.

Hat der Züchter endlich ein noch so schönes Lot Jahrlinge aus dem besten Stalle beisammen und will sie zum Verkaufe stellen, so bekommt er wahrscheinlich nichts oder so viel wie nichts dafür, denn mit sehr wenig Ausnahmungen wird nur das bezahlt, was schon eine Leistung gereigt ist, dies dann allerdings oft sehr hoch. Der Züchter muss also, will er einen besseren Preis erzielen, die Pferde erst als Zweijähriger zum Verkauf stellen, und da mit der Uhr in der Hand. Da wird er vielleicht manchmal sehr in seinen Faberwerke weiter heutzilien, was er nicht kann, wenn er die Stute zu einem in grosserer Entfernung aufgestellten Heugst senden und eventuell länger dort lassen muss.

Hat der Züchter endlich ein noch so schönes Lot Jahrlinge aus dem besten Stalle beisammen und will sie zum Verkaufe stellen, so bekommt er wahrscheinlich nichts oder so viel wie nichts dafür, denn mit sehr wenig Ausnahmungen wird nur das bezahlt, was schon eine Leistung gereigt ist, dies dann allerdings oft sehr hoch. Der Züchter muss also, will er einen besseren Preis erzielen, die Pferde erst als Zweijähriger zum Verkauf stellen, und da mit der Uhr in der Hand. Da wird er vielleicht manchmal sehr in seinen Faberwerke weiter heutzilien, was er nicht kann, wenn er die Stute zu einem in grosserer Entfernung aufgestellten Heugst senden und eventuell länger dort lassen muss.

Bei uns herrscht schlechtes Verhältnissen für die grosseren Züchter, die ihre Pferde zu verkaufen wollen, wenn mancher gut Heugst in's Ausland geht und mancher Züchter die Gelder verliert und die Sache an den Nagel hängt. Ich schliesse mit dem Wunsche, dass es sich bald zum Besseren wenden möge.

Herrn Hofmann

WIEN, II/2, Praterstrasse 78 (Praterstrassen)

Spezialitäten für Trabersport. Fabriklager von Wollwaren, Kotzen, Pferdedecken und Füllstoffen.

Fagornirt Decken für Renn-, Belt- und Wagenpferde Reissdecken, Plüds, Flannl., Repp- und Badedecken.

SPORT-ARTIKEL.

Victor Silberer und Otto Baron Dewitz: Handbuch für Hindernissreiter. In elegantem Format. Sport-Einband. Preis 3 fl. 80 kr. 40 Pf. Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

In Günselsdorf

in nachster Nähe der Rennbahn Kottgrünbrunn, ist ein Haus mit hübschen Wohnräumen, Balkons und Veranden, Stall mit geräumigen Boxes und Futterböden, Garten mit kleinem Teich (Wasserzu- und Abfluss) und gutem Trinkwasser zu verkaufen. Auskünfte ertheilt die Gutsverwaltung Schöna u a d. Tristing.

Deck-Anzeige

Während der Deckperiode 1898 wird im Gestüte Koritschan aufgestellt:

E. L. Robinson

von Epaulat a. d. Lizzie M., geb. 1899. Record über die Meile 2: 17 1/2, über 3700 Meter 1: 28 für den Kilometer.

Decktaxe 150 fl. Für Verpflegung u. Wartung wird berechnet: Für eine gute Stute per Monat . . . 30 „ „ „ „ „ „ . . . 30 „ „ „ „ „ „ . . . 40 „ „ „ „ „ „ . . . 40 „

Für eine Box 30 fl., für einen Stand 10 fl. Ausserdem für das Personale 5 fl. per Stute, für die Wartung 10 fl. per Stute.

Anmeldungen wollen an die Gestütsverwaltung gerichtet werden.

Gestüts-Verwaltung Koritschan.

RUDERN.

TERMINE.

Berlin	11., 12., 13. Juni
Dresden	19. Juni
Hamburg	26. Juni
München	28. Juni
Frankfurt a. M.	28., 29. Juni
Wien	4. Juli
Moskau	5. Juli
St. Petersburg	5., 6. Juli
Kiel	10., 16. Juli
London	17. Juli
Osaka	30. Juli
Hamburg	16., 17. Juli

VON DEN „NORMANEN“.

Der Wiener Ruder-Verein „Normanen“ hielt am Donnerstag seine Generalversammlung ab. Dem Rechenschaftsberichte, welcher bei dieser Gelegenheit zur Verfügung kam, und der Zeit von der Constitution des Vereines bis zum Schlusse des Jahres 1897 enthält, entnehmen wir die nachstehenden Stellen:

„Am 28. December 1896 Abends fanden wir uns im Hotel 'Wandl' zusammen, unsere Lage zu besprechen und Weitem zu beraten. Es waren anwesend die Herren A. C. Angerer, Josef Branneis, Franz Branneis, G. Freyberger, H. Gollwitzer, F. Hayder, H. Hertz, Carl Souval, J. Malki, Rudolf Souval, R. Soukup, F. Pichler, B. Axmann, M. Kautsch, A. Hartmann. Nach längem Debatten wurde einstimmig beschlossen:

1. Eine neue Rudervereinigung zu bilden.
 2. Über Antrag Freyberger: ein Comité zu ernennen, welches auf die Bildung dieser Vereinigung bezügliche Propaganda bei der nächsten Sitzung vorzuschlagen und zu besprechen habe. In dieses Comité werden per Acclamation die Herren: Angerer, Josef Branneis, Freyberger, Kautsch, Malki und Soukup gewählt.

„Unsere passenden Oeden für die Erziehung eines neuen Vereinshauses zu finden, unternehmen nun einige unserer Herren, darunter G. Freyberger und Rudolf Souval, eine Ausflucht am 6. oder 10. Januar 1897 gesunden sein, eine Abtheilung des rechten Donauufers von Nußdorf stromaufwärts und plaudern hierach jene Stelle, wo eben ein neuer Vereinshaus stehi, als für unsere Zwecke am besten gelegen empfehlen zu sollen. Es wurden mit dem Pächter des bezüglich Grundstücks Abmachungen getroffen und die Kosten der verschiedenen Seiten nachfolgende Artigkeit auf die Erziehung eines Vereinshauses (es ist ein Grundstück mit Schlafraum im Obergeschoß etc. — oder nur ebenerdig, also ausschließlich Bootshaus), als eines Dienershauses sowie auf Lieferung von Booten (hells eine, theils gebrauchte) eingehen.“

„Um weiters über die zur Verfügung stehenden Mittel ein — wenn auch nur blosses — Bild zu erhalten, reist Angerer in der Sitzung am 19. Januar 1897 (ein 'Wandl') eine Zeiterreise an, um sich die Grundstückskosten an, welche über Antrag Josef Branneis' jedoch nur dann verbindliche Kraft erlangen sollte, wenn die Anwesenden sich eine neue Rudervereinigung selbstständig zusammenfassend, diese Zeiterreise ergab bei der Untersuchung wurde seitens der anwesenden Herren der Betrag von 650 fl. Da von dem abwesenden Erzeugen zumindest noch 120 fl. zu erhellen waren, so standen uns damals 770 fl. sofort zur Verfügung. Dem in dieser Sitzung gegebenen Auftrage wurde durch unsere Herren ein Briefliche Befreiung unserer ganzen Gruppe zu einem schon bestehenden Vereine (Ruderverein oder Sportclub mit Ruderschiffen) nach mehreren Seiten hin Verhandlungen gepflogen, die sich allerdings keine Stelle ergab. Aber die Erwägung aller Nebensachen liess nach wie vor unsere ursprüngliche Absicht, einen selbstständigen, neuen Ruderverein zu gründen, als die einzig Richtige und Entschieden erwiesene erscheinen.“

Hinrich erredeten die ganze Unternehmung der Gründung eines vollig selbstständigen Vereines sichergestellt, und über die ersten Schwierigkeiten der Degebung von Antheilnehmern halten Angerer und dessen Freunde mit dankenswerther Freigebigkeit die Hände gereicht. Sofort am die Erbauung des Vereinshauses und die Beschaffung des Fahrparkes geschritten wurde; zum Glück waren alle hierauf wie auch auf die Vereinigungsdarbringung Massnahmen schon vorbereitet, und es wurde schon von alten Seiten der Werk eingeleitet. Das dies aber so leicht möglich gemacht worden war, lag fast ausschließlich an der Hochherzigkeit unseres Herrn Angerer, und wir wissen uns Eines Sinnes mit Ihnen Herr Angerer, wenn wir Ihnen die Hände dankend unsere herzlichsten Dank abgeben und das Versprechen in seine Hand legen, zur Bekräftigung des uns zwischen uns und Ihnen getroffenen Abkommens zu stehen. Am 18. Februar 1897 wurde Herr G. Freyberger in unserem Namen dem Chocheurmeister Dr. Klotzer neuberg den Bestandverbot ab, worauf wir die Befähigung des von uns derzeit bestehenden (eingezauerten) Grundstücks zugesprochen erhielten. Gleichzeitig wurde der höchste Richter des Grundstücks Herr Dr. Klotzer A. Babka, für die Ueberlassung dieses Grundstücks mit 100 fl. von uns entschädigt.

Am 18. Februar 1897 Abends versammelten wir uns im Restaurant 'Goldene Kugel' (im Hof) zur vorläufigen Sitzung. Es waren anwesend die Herren: A. C. Angerer, G. Freyberger, C. Grund, Josef Branneis, Franz Branneis, A. Hartmann, F. Hayder, H. Knauser, J. Malki, C. Souval, R. Souval, R. Soukup.

Es wurde hierbei über Antrag des Herrn A. C. Angerer einstimmig beschlossen, einen selbstständigen Ruderverein mit dem Namen 'Normanen' zu gründen. Hinsich wurde im Sinne der bereits vorbereiteten (aber noch nicht genehmigten) Statuten vorläufig in den Vereinabschluss gewählt die Herren: als Vorstand: A. Angerer; Vorstand der Vertreter: J. Malki; als Zeugnag: Josef Branneis; als Zahnmeister: Georg Freyberger; als Schiffsführer (bleibt vorläufig unbestet); als Fahrwart: Hermann Hertz.

Der leitendste Herr behalt sich die Rückfug auf seine Familienverhältnisse vor, sich bei Erfüllung seiner pflichten vertreten, beziehungsweise das Training von einem Ersatzmann leiten zu lassen. Über Antrag Freyberger's werden zwei Rechnungsführer ernannt und als solche Carl Souval und Rudolf Souval ernannt.

Damit war die eigentliche Gründung unseres Vereines vollzogen.

Am 18. April 1897 hielten wir unsere erste ordentliche Hauptversammlung ab.

Die folgenden drei Artikel:

1. von Rudolf Souval, die Eintrittsgebühr mit 10 fl. zu bemessen,
2. die monatlichen Beiträge für die ausübenden Mitglieder mit 4 fl. per Monat festzusetzen (bestragt von J. Malki),
3. Antrag des Alex. C. Angerer, anstatt der im § 4 der Statuten vorgesehenen 140 Antheilnehmer deren 80 zu ernennen

wurden einstimmig angenommen.

Weiters wurde nach der Antrag G. Freyberger's, den Redacteur und Eigenhümer der 'Allgemeinen Sport-Zeitung', Herrn Viktor Silberer, zum Ehrenmitglied ernannt, welches zu erlangen, ebenfalls einstimmig angenommen.

Diese Ehrung haben wir mit einem verbindlichen Schreiben am 1. Mai 1897 Herrn Viktor Silberer mitgeteilt, und mit derselbe dieses Darbietung auch mit Dank angenommen.

Am 20. April 1897 trafen die bei Rettig in Berlin bestellten Boote und Kleinen in unserem Vereinsausse ein. Am 1. Mai 1897 begannen wir die feierliche Weihe die Einweihung des fertigen Vereinshauses sowie dreier neuer Boote (der zwei Vieren aus Berlin und des Scullers).

Am 9. Mai begann das Training unserer Rennmannschaften für die am 13. Juni 1898 abzunehmende Wiener Regatta. Es ist einleuchtend, dass die ersten sechs von 9. Mai bis 13. Juni zur Erzielung einer schiefen und durchgehenden Ruderarbeit gänzlich unzureichend war, zumal alle unsere Leute seit December 1896 mit dem Rudern sich nicht beschäftigten. Die ersten sechs Zusammenproben der Mannschaften wiederholt im Versetzen derselben in Boote notwendig erscheinen liess und zu all dem auch noch der Fahrwart, Herr Hertz, durch Familienverhältnisse beengt, das Training nur unvollständig leisten konnte, so war unsere Leute nur vorarbeiten für die Wiener Regatta so gut wie keine Aussicht auf Erfolg gegeben. Uebrigens war die unserer ersten Vierer-Mannschaft entgegengehende Brünner Mannschaft von der Wiener Regatta nicht am Ende der Zeit von der Schlammung unserer ersten Mannschaft, welche für die Straubinger Regatta weiter trainiren sollte, wegen geschäftlicher Verhältnisse das Training nicht fortsetzen durfte. Aber trotz all dem und allem wollten wir den Kampf um den Preis des deutschen Kaisers, der heuer zu erzingen war, nicht aufgeben, zumal ja gerade unsere Leute es waren, die diesen Preis im Jahre 1896 zu Linz erfochten hatten. Am Tage der Wählung wurde uns W. Trebs bei uns eingetroffen und dieses bestimmte der Stelle des früheren Fahrwartes das Training leitende G. Freyberger zum Schlagmann unserer ersten Mannschaft; diese Befreiung uns in der Besetzung: Josef Branneis (Bug), J. Gollwitzer, R. Soukup (Steuer), Franz Branneis (Steuer), ein schiefes und aufreibendes Training weiter, 14 Tage vor der Straubinger Regatta musste der Zweier aus Gesundheitsrücksichten das Training aufgeben (in dieser Mannschaft waren die beiden besten Ruderer der Verein selbst). Guter Wille und absolute Hingebung für unsere und die sportliche Sache brachte unsere Mannschaft in eine, wenn auch nicht alle unsere Wünsche befriedigende, so doch ziemlich gute sportliche Verfassung, und wir hatten die Hoffnung, das Preis des deutschen Kaisers, der heuer wieder zu erzingen und aus Straubing als unsere erste Siegestrophie beimbringen.

Mit dem Straubinger Erfolge war alle Zueversicht wieder verloren. Da wir uns dem Gelingen nur sportlichen Kampf erst mit dem am 8. September 1897 abererstem Ditzsdorfer gehenge war, so sollte unserer für diese Concurrenz bestimmten Rennmannschaft eine Pause bis 31. Juli 1897 gegeben werden. Für diesen Tag war die Ferie eines ersten Sieges ausgesiegt, und vom 1. August 1897 ab sollten unsere Leute ein weiteres entsprechendes Training bis 8. September jähren. In den Tagen vor dem 31. Juli 1897 hatten umfangreiche Niederabtheilungen der Mannschaften stattgefunden, die schon über ihren gewöhnlichen Pegel gebracht, und am Abend des 31. Juli, da wir die Siegesteier begingen, war der Fuss unseres Bootshaus bereits von des Donauwässen bespült.

Die Behebung der Hochwasserständen hatte die Kräfte der meisten unserer Mitglieder bis Mitte August in Anspruch genommen, erst von da ab konnten die Uebungsfahrten für das am 8. September abzunehmende

Ditzsdorfer Wien—Grestenfeldt beginnen. Unsere Mannschaft, R. Souval (Bug), Josef Branneis, R. Soukup, W. Trebs (Steuer), Franz Branneis (Steuer), H. Knauser eine sehr starke Mannschaft des 'Donauklub' zu fahren; selbst sehr gute Freunde unseres Vereines glaubten der gegenüberliche Mannschaft mehr Aussicht für den Sieg zu sprechen zu können als wir. Aus der Sieg, demnach uns hätte, beweist die Tapferkeit der normannischen Kleinen die somit den zweiten Sieg für unsere Platte erkämpft hatten.

Mit dem Dutzsdorfer war die diejährtige Rennsaison gänzlich geschlossen. Unser Renntaifer war nur Theil seit Beginn Mai, also durch circa 10 Wochen, im Training. Die bei der Fröhjars-Regatta besichtigten Rennen hatten uns einerseits wegen gänzlich Sportlosigkeit (Wasser aus dem Schiffe) und andererseits wegen unzulänglichen Trainings von vorbereiten kein Ausicht geboten; die anderen, später besichtigten Kampfe aber brachten uns immer Siege. Diese sportliche Leistung allein sichert die normannischen Ruderfahrer unseren warmen Dank. Aber noch ein — viel noch ein — moralische Element anzuerkennen, welches erst nach dem unglückliche Ergebnis der Wiener Regatta zur Geltung kam. Mit einer zur Halle neuen Mannschaft, einem neuen Trainer und ohne Fahrwart gingen unsere Leute altherkömmlichen Kriegerstern zum Trotz in ein neues Training und in neue schwere Kämpfe; aber ein solch zähes und unbeschämtes Festhalten an dem Vereinideale, ein solch unerschütterliches Festhalten an dem schweren und aufreibenden Dinst unter der 'Vereinflagge' wie dies von unseren Mannschaften heuer bewiesen wurde, haben uns einen glorieösen Abschluss für das erste Vereinsjahr gesichert. In dem erziellichen Werthe eines solchen Heilspiegel gleicht wir den höchsten Schatz zu haben, den uns unsere Renntaifer schenken konnten, und den kommenden Juniors mag es vorbehalten bleiben, dieses Schatz zu hüten, ihn zu mehren und sich aus den Ueberlieferungen des ersten Vereines in eine solche, wie sie auch getreudeten Schwung zu holen, ohne welchen es undenkbar ist, dass ein erster Riesen auch ein guter Kamerad und ein treues Vereinsmitglied sei.

Am Ende des Jahres 1897 wurde dem Paternoster und administrativen Theile gewidmet. Wie aus dem betreffenden Aussweise ersichtlich, war die Beteiligte aller Mitglieder am Rudersport im Allgemeinen und die dabei erreichte Zahl der Fahrlitkometer eine voll und befriedigend. Die ersten sechs von 9. Mai bis 13. Juni zur Erzielung einer schiefen und durchgehenden Ruderarbeit gänzlich unzureichend war, zumal alle unsere Leute seit December 1896 mit dem Rudern sich nicht beschäftigten. Die ersten sechs Zusammenproben der Mannschaften wiederholt im Versetzen derselben in Boote notwendig erscheinen liess und zu all dem auch noch der Fahrwart, Herr Hertz, durch Familienverhältnisse beengt, das Training nur unvollständig leisten konnte, so war unsere Leute nur vorarbeiten für die Wiener Regatta so gut wie keine Aussicht auf Erfolg gegeben. Uebrigens war die unserer ersten Vierer-Mannschaft entgegengehende Brünner Mannschaft von der Wiener Regatta nicht am Ende der Zeit von der Schlammung unserer ersten Mannschaft, welche für die Straubinger Regatta weiter trainiren sollte, wegen geschäftlicher Verhältnisse das Training nicht fortsetzen durfte. Aber trotz all dem und allem wollten wir den Kampf um den Preis des deutschen Kaisers, der heuer zu erzingen war, nicht aufgeben, zumal ja gerade unsere Leute es waren, die diesen Preis im Jahre 1896 zu Linz erfochten hatten. Am Tage der Wählung wurde uns W. Trebs bei uns eingetroffen und dieses bestimmte der Stelle des früheren Fahrwartes das Training leitende G. Freyberger zum Schlagmann unserer ersten Mannschaft; diese Befreiung uns in der Besetzung: Josef Branneis (Bug), J. Gollwitzer, R. Soukup (Steuer), Franz Branneis (Steuer), ein schiefes und aufreibendes Training weiter, 14 Tage vor der Straubinger Regatta musste der Zweier aus Gesundheitsrücksichten das Training aufgeben (in dieser Mannschaft waren die beiden besten Ruderer der Verein selbst). Guter Wille und absolute Hingebung für unsere und die sportliche Sache brachte unsere Mannschaft in eine, wenn auch nicht alle unsere Wünsche befriedigende, so doch ziemlich gute sportliche Verfassung, und wir hatten die Hoffnung, das Preis des deutschen Kaisers, der heuer wieder zu erzingen und aus Straubing als unsere erste Siegestrophie beimbringen.

Die grossen Ruderpatrien unseres Vereines waren die nach der Straubinger Regatta von Georg Freyberger, J. Hagek, F. Hayder, H. Knauser und W. Trebs durchgeführte fünfjährige Thalstalt Passau—Klosterneuburg und die von der Mannschaft: H. Knauser (Bug), J. Malki, Josef Branneis, Rudolf Souval (Schlag), Franz Branneis (Steuer) gerendete Tagesparade Klosterneuburg — wendland und zurück (Abfahrt Klosterneuburg 14.12 Uhr, Streden Fahrt nach Grestenfeldt; nach eintündiger Rast Weiterfahrt durch 2 1/2 Stunden bis Tulln und nach 1 1/2 stündiger Rast Weiterfahrt durch 2 1/2 Stunden bis Zwettendorf 1/2 Stunden, Ankunft im Bootshaus ca. 1/2 8 Uhr Abends); dieselbe Strecke durchzass auch Herr F. Fuchs-Einiger eine ganz ähnliche Zeiterreise. Diese Zeiterreise gebührt zu den besten Leistungen der Wiener Ruderer in gleichen Boottagungen heuer überhaupt gefahren wurden.

Liebwerke 'Normanen'! Jeder von Ihnen fühlt es wohl, dass all unser Normannen sich und all unser Beistandthmer nur der Kampfpreis sind, den wir in manigfachen Ringen davongetragen haben, treu vereint in Sportliebe und Freundschaft, einmüthig und entschlossen gegen die Lasten der Welt, die uns rollen und weissen Finnick. Trotz Nochedr, trotz Unmuths und sportlicher Schwierigkeiten selbsterst Art haben wir in nicht ganz einem Jahre eine Position erklommen, die uns mit Genugthuung erfüllen darf. Und so wollen wir auch weiter die Hand in die Hand nehmen und uns sammelstehen. 'Wir halten fest und treu zusammen, Hipp Hipp Hurrah! Hipp Hipp Hurrah!'

Der Cassebericht schliesst mit einem Activaldo von 959.30 fl., der Rechnungabschluss mit einem solchen von 435 fl.

Der Vorstand wurde für das laufende Jahr in folgender Weise zusammengesetzt: Alexander Angerer, Obmann; Josef Malki, Obmannstellvertreter; Franz Branneis, Fahrwart; Josef Branneis, Zahnmeister; Eduard Bayr, Zeugnag; Georg Freyberger, Zahnmeister; Carl Souval und Johann Hagek, Revisoren.

NOTIZEN.

DER FRANKFURTER REGATTA-VEREIN bricht am 12. März die Feier seines zehnjährigen Bestehens ab.

DIE FRANKFURTER R.-G. 'GERMANIA' hat die Gründung einer Damen-Rudervereinigung in Aussicht genommen, welche schon zu Beginn des Fröhjahres in's Leben treten soll.

DER MANNHEIMER REGATTA-VEREIN beabsichtigt, in diesem Winter vollständige Vorträge über rudersportliche Angelegenheiten für die Vereine von Mannheim und Umgegend zu veranstalten.

IN WIEN soll, wie verläutet, ein neuer Ruderverein gegründet werden, und zwar in der Nähe des Verfassung der Statuten für denselben beauftragt sei. Es heisst, dass diese Statuten einen Paragraphen ent-

Otto Baumgarten & Co.
 Wiesen V. Bacherplatz 12.
Petroleum-Motorboote
 System Captains & Moissner.
 Preisverzeichnisse auf Wunsch als Musterboote für alle
 Telefon Nr. 10.881.



halten werden, wosach alle Mitglieder des neuen Vereines arischer Abstammung sein müssen.

DER ZWEIKAMPF zwischen dem Engländer William Haines und dem Australier James Wray, wegen dessen so lange verhandelt wurde, kommt endlich dem zu Stande. Am Montag sind die Vertreter der beiden genannten hervorragenden Berufserfinder über alle Bedingungen einig geworden, und am 2. März wird der Kampf ausgetragen werden. Haines erhält von seinem Gegner eine Vergütung von 500 Pfund. Der Einsatz betragt 100 Pfund von jeder Seite.

DER ULMER R.-CL. «DONAU» hat seinen Vorstand für dieses Jahr in folgender Weise zusammengesetzt: Fritz Miller, I. Vorstand; Dr. med. Krauss, II. Vorstand; Carl Haas, Cassel; Otto Thalhammer, I. Schriftführer; Theodor Stadler, II. Schriftführer; Carl Busz, I. Instructor; C. E. L. Heland, II. Instructor; Anton Rummel, I. Materialverwalter; Friedrich Steigenberger, II. Materialverwalter; Otto Mägler, Kasswart; Heinrich Biedler und Alex. R. Wieland, Vertreter der unterstützenden Mitglieder.

DIE NAMEN der Ruderer, welche heute in dem klassischen Achterkampf zwischen den Universitäten Oxford und Cambridge in dem Boote der «Cantab» sitzen sollen, haben bekanntlich in der letzten Nummer unseres Blattes mitgeteilt. Heute geben wir die gegenwärtige Besetzung der Acht an:

- W. R. Swaine (Bag) . . . 11 St. 5 Pm. = 75 Kilo
- A. W. Remson (Nr. 2) . . . 12 . . . = 72
- G. Ballard (Nr. 4) . . . 12 . . . = 70
- H. F. Stohar (Nr. 4) . . . 12 . . . = 70
- C. H. Holb (Nr. 5) . . . 12 . . . = 80
- R. B. Eberington-Smith (Nr. 6) 12 . . . = 74
- C. D. Goldie (Nr. 7) . . . 12 . . . = 74
- E. Davidson (Schlag) . . . 11 . . . = 74

DER WIENER R.-CL. «DONAU» hielt Freitag des 14. d. M. unter dem Vorsitze des Obmannstellvertreters Franz G. Scheiner seine neueste ordentliche Jahresversammlung ab. Dem von Amateuren geleiteten Jahresbericht ist zu entnehmen, dass der Club sich in geordneter Verhältnisse befindet, die Ausübung des Sports jedoch im Vergleiche zum Vorjahre einen kleinen Rückgang aufweist, obwohl die Mitgliederzahl grösser war. Es wurden im Jahre 1897 von 21 anwesenden Mitgliedern in 14 Booten 810 Fahrten mit 547 Rudernern gemacht, welche 8700 Kilometer zurücklegten. Daraus ist besonders erwähnenswert eine Fahrt von Passau bis Onava des Mitglieders Ludwig von Bignin, welcher sich die höchste Anzahl von Kilometern erreichte. Die Clubmeisterschaft gewann bei der achten internen Regatta zum zweiten Male Reinhold Sängler. An internationalen Regatten behauptete sich der Club nicht. Ein wesentlicher Vorzug war seine Radfahrsektion gegründet, und dieselbe hatte einen erhöhten Besuch des Clubplatzes zur Folge, da durch das Radfahren die Erreichung des Boothauses bei dem bekannt schlechten Verkehrsmitteln bedeutend erleichtert wird. Ein schätzbare Ereignis war die Teilnahme auf das Rudern machte sich nicht bemerkbar. Der Bootspark wurde durch drei neue Boote bereichert, und ausserdem befindet sich ein neuer Vierer im Bau. Die Mitgliederzahl betrug 30, nämlich 21 wasserbau und 14 begeisterte Mitglieder. Dem Ausschuss wurde das Absolutoren ertheilt und hierauf die Neuwahl desselben vorgenommen, welche nachfolgendes Resultat hatte: Obmann Rudolf Hibel, Obmannstellvertreter Franz G. Scheiner, Schriftwart Reinhold Sängler, Cassier Eduard Strass, Fahrwart Otto Engelberger, Zeugwart Carl Brenner, Hauswart Anton Weismann, Revisoren Josef Bauer und Dr. Roman Jaroszewski. Der Mitgliedsbeitrag wurde in der üblichen Höhe festgesetzt. Es gelang dem Hiesigen Ausschuss und der Mitglieder zur Verhandlung und wurde unter Anderem beschlossen, bevor wieder dem Wiener Regatta-Veren beizutreten und sich an Regatten zu beteiligen. Auch wurde die Besetzung des Clubs geschaffen und eine Comitè eingesetzt, welches sich anlässlich des im nächsten Jahre vollendeten Jahresjahresbestandes des Clubs mit dem Bau eines neuen Boothauses zu befassen hatte. Nachdem noch der Rechnungsbuch der Radfahrsektion genehmigt und die Functionäre derselben gewählt worden waren, wurde die Versammlung mit einer Ansprache des zum achten Male wiedergewählten Obmannes Rudolf Hibel geschlossen.

AUS FRANKFURT a. M. wird uns geschrieben: «Der Aeltesten Ausschuss der Frankfurter Ruderer setzt sich für das laufende Jahr zusammen aus den Herren: Ernst Lodenburg und Heinrich Heyter (Regatta-Veren), Dr. Porzelt (Germania), Dr. Schulz («Ruder-Veren»), Charles Marsson («Ruder-Clubs») und Philipp Kaulber («Sachsen-Clubs»). Jeder der genannten Herren kann ferner bei Veränderung eines Vorgesetzten aus zwei schon jetzt namhaft gemachten Ersatzleuten je einen Stellvertreter entsenden. Dem ständigen Vorsitze führen die Vertreter des Regatta-Verens die Aufsicht über die Mitglieder Lodenburg und Heyter Ersterer wird in allen Fällen, wo sein Veran in Frage kommt, durch Herrn August Hilpert vertreten, welches ebenso wie Herr Heyter keinen der hiesigen Ruderer aus dem Mitglied angorht. Als Zweck des Ausschusses wurde festgesetzt, die gemeinsame Vertretung der Interessen des Rudersports, die Förderung und Aufrechterhaltung der Fühlung zwischen den Vereinen, die Schlichtung von Streitigkeiten, die Unterstüzung der Vereine durch Rat und That und das Bestreben, Alles zu thun, was geeignet ist, das Ansehen des Ruderns in Frankfurt a. M. zu heben, und

Alles hutzunahalten, was diesem Ansehen schaden konnte. Neben diesen allgemeinen Leitsätzen sind noch eine Anzahl von Einzelbestimmungen getroffen, insbesondere solche, welche sich mit den Mitgliederlisten betreffen. Mitglieder, die aus einem deutschen Rudervereinen unfreiwillig ausgeschieden sind oder von Verbandsausschuss zeitweilig ausgeschlossen sind oder welche, konnten ohne Zustimmung des Aeltesten-Ausschusses in einem Frankfurter Ruderverein nicht aufgenommen werden. Ausstehende Mitglieder von Frankfurter Rudervereinen können innerhalb eines Kalenderjahres nur mit Zustimmung des Aeltesten-Ausschusses als ausstehendes Mitglied in einem anderen Frankfurter Ruderverein aufgenommen werden. Die im Aeltesten-Ausschuss vertretenen Vereine verpflichten sich, in allen Streitfällen sich zunächst an den Aeltesten-Ausschuss zu wenden und dessen Entscheidung herbeizuführen, abe die dies höher Instanz anrufen, insofern nicht die ausschliessliche Zuständigkeit einer anderen Behörde durch die Verbands-gesetze vorgeschrieben ist. Das sind im grossen Ganzen die Bestimmungen, welche die Thätigkeit des Aeltesten-Ausschusses dem Weg vorzeichnen. Ob aus der Ausschuss bis jetzt zusammengetreten ist, hat er bereits mehrere Gutachten im Sinne der getroffenen Bestimmungen herbeigeführt, und seine Einrichtung dürfte sich als eine sehr glückliche Massnahme erweisen.

SEGELN.

TERMINE.

- Marseille 6.—12. Februar
- Cannes 6.—19. März
- Cannes (Coupé de France) 12.—12. März
- Bayona 27. März—1. April
- Berlin 8. 15. Mai, 2.—11. September
- Hamburg 15. 22. Mai, 5.—19. Juni, 25. September
- Travemünde 17.—29. Juni, 1. Juli
- Swinsmünde 5.—12. Juli
- Wien 1. 8. August
- Pillau 8. August

NOTIZEN.

IN HYERES findet die Regatta heute am 26 und 27. Februar statt.
IN ENGLAND hat der «Royal Harwich Yacht-Clubs» für seine heutige Regatta die Tage 6. und 7. Juni bestimmt. Man rechnet darauf, dass beiden Regattayachten des deutschen Kaisers «Meteor» und «Yampa» sich an den Kampfen beteiligen werden.
IN FRANKREICH nimmt der Segelsport täglich an Bedeutung zu. Vor Kurzem wurde berichtet, dass sich in Saint-Raphaël eine neue Flotte des Club nautique de Nice constituirt hat und jetzt wird wieder ein neuer Segelclub gegründet worden, und zwar in Angers. Derselbe führt den Namen «Cercle de la Voile et Vapeur d'Angers». Der Club, welcher aus 64 gründenden Mitgliedern besteht, von denen eine grosse Anzahl der «Union des yachts français» angehört, hat sich schon bereits constituirt und seinen Vorstand gewählt. Er will schon im April sein erstes Rennen veranstalten und dann regelmässig alle Monate ein solches ausstellen. Auch eine grosse Regatta will der Club im Mai abhalten.
«GLORIA», die von englischer Seite für den Kampf um den Pokal von Frankreich erbaute Yacht des Herrn T. Harrison Lambert, lief am 8. Januar von Sapei und machte in den folgenden Tagen einige Probefahrten unter Segel, bei denen sich sowohl der Eigenkapital als auch der Constructeur Herr Arthur E. Payne an Bord befanden. Die Yacht befristete allem Anschein nach völlig, denn sie wurde sofort zum Verlassen auf Deck eines Dampfes geschickt, der sie bis zum 26. d. M. nach ihrem Bestimmungsorte Marseille befördern soll. Dort wird sie von ihrer Mannschaft in Empfang genommen werden, die inzwischen mit der von Herrn Lambert gemieteten kleinen Yacht «Pulsina» die Reise nach Marseille durch den Isonzagraben durch die französischen Canäle gemacht hat.

SCHWIMMEN.

IN BREMEN findet am 27. Februar der diesjährige Verbandstag des Deutschen Schwimm-Verbandes statt.
IN TRIEST hat der «Club Nautico Triestino» seinen Vorstand für dieses Jahr in folgender Weise zusammengesetzt: Antonio Guastini, Vorstand; Vitorio Schillo, Vorstandstellvertreter; Giova Preves, Cassier; Augusto Oreck-Sisti, Director; Giovanni B. di Mauro, Schriftwart. Mittheilungen sind an die Adresse: Augusto Oreck-Sisti, Triest, Piazza della Borsa, zu richten.

Sport-Geschichten. Von Victor Kinnand
und George Ernst. In elegantem Sport-Einband
Preis: 3 fl. = 5 Mark 40 Pf.
Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“ Wien.

EISLAUFEN.

TERMINE.

- Wien 21. Januar, 8. Februar
- Prag 18. Januar, 15. Februar
- Davos 5. 8. Februar
- Trospach 6. Februar
- London 8. Februar
- Helsingfors 12. 18. Februar

AUSSCHREIBUNGEN.

Troppa 1898.

Allgemeines Junior-Kunstaufen, veranstaltet vom Troppauer Eislauf-Veren.
Sonntag den 6. Februar.
Öffen für Mitglieder des Oesterreichischen Eislauf-Verbandes und des Deutschen Eislauf-Verbandes.
Einsatz 1 fl., drei Ehrpreise, Vermehrung vorbestimmt.
Meldeschluss für Laufer und Preisrichter Samstag den 6. Februar.
Beginn Pflüchbürgern 9 Uhr Vormittags, Kürkufen 12 Uhr Vormittags.
Gewerbet wird nach den Bestimmungen der Kunstaufenordnung des Deutschen und Oesterreichischen Eislauf-Verbandes (Berlin 1895) ohne Werthkabeln.

A Pflichtenübungen.

- I. Bogen Rsa—Lra.
 - II. Bogen Rre—Lre
 - III. Schlangenberg-Dreier Rva—Lra.
 - IV. Schlangenberg-Dreier Lva—Lrs.
 - V. Doppelläufer Rve—Lve.
 - VI. Schlangenberg-Schlinge Rva—Lva
 - VII. Schlinge Rva—Lva.
 - VIII. Gegenglieder Rvdiwärts—Lviwärts
 - IX. Rückschritt Rve Hinterstreite Lra—Ralve.
 - X. Rückschritt Lve Hinterstreite Rra—LraVe.
- E. Kürkufen von 3 Minuten Dauer.
Sammtliche Pflichtenübungen sind in Aechter-Form, dreimal auf jedem Fusse wiederholt, zu laufen. Verfüllungsgrenze die höchste erreichbare Pfluchhöhe 100m, Kürkufen 40 zusammen 150.
Anmeldungen sind zu richten an Herrn Carl Dorasil, Troppa, Obering 55.
Von 7 bis 10 Abends findet ein Costüm-Eisfest statt.

NOTIZEN.

HEUTE finden in Wien auf dem Platze des Wiener Eislauf-Vereines die von demselben ausgeschriebenen Kunstaufenconcurrenten sowie der Kampf um die Meisterschaft im Kunstlauf des Oesterreichischen Eislauf-Verbandes statt. Die Pflichtenübungen beginnen um 9 Uhr Früh, die Kürkufen um 2 Uhr Nachmittags.
MC COLLOUGH, der den Weimesteritel im Schnelllauf führt, wird nicht nach Europa kommen, um an den Kampfen in Davos theilzunehmen. Auf die telegraphische Anfrage eines französischen Fachblattes, ob McCallough kommen und seinen Titel verteidigen werde, hat der Amerikaner geantwortet, dass seine Geschäfte ihm die Europareise nicht gestatten.

DER WIENER E.-V. «EISBLUME» halt das ursprünglich für vergangenes Sonntag den 16. Januar 1898 notabermang gewesene Kunstaufen, welches wegen Thauwetters verschoben werden musste, nunmehr am 8. Februar ab. An diesem Tage gelangen gleichzeitig die Schnellläufer sowie die Verbandsmeisterschaft des Oesterreichischen Eislauf-Verbandes an Austragung. Das Programm für den 2. Februar wurde in der Weise zusammengestellt, dass um 8 Uhr Früh die Vorläufe für die Verbandsmeisterschaft im Schnelllaufen stattfinden. Um 10 Uhr Vormittags folgen dann die Pflichtenübungen für das Kunstaufen und um 2 Uhr Nachmittags das Schnelllaufen sowie der Entscheidungslauf für die Meisterschaft des Oesterreichischen Eislauf-Verbandes. Der Tag wird dann abgeschlossen mit dem um 5 Uhr Nachmittags beginnenden Kürkufen zum Kunstaufen. Der Neuwagenabschluss für das Schnell- und Kunstaufen ist auf Montag den 31. Januar, 8 Uhr Abends, verlegt worden. Die Neuwagen sind zu richten an den Obmann des Spontauschusses Herrn Josef Gerzbauer, XVIII., Kottschbergergasse 9, III. in Wien.

SCHNEESCHUHLAUFEN.

TERMINE.

- Wien 23. Januar
- München 30. Januar
- Messenerblag 6. Februar

* Täglich Abends 7 1/2 *

COCOA im „S. Annenhof“

dem grössten und glänzendsten Local der Stadt.

Anfang 9 Uhr Eintritt 30 kr.

RADFAHREN

EINE DENKSCHRIFT.

Im Auftrage der niederösterreichischen Radfahrerschaft hat die Rechtsanwaltschaft im Bundes der deutschen Radfahrer Österreichs eine Denkschrift verfaßt, die sich gegen den Referatensatzwurf, mit welchem im Gratz-Vorschlag, betreffend die öffentliche Armenpflege im Erzherzogthum Österreich unter der Enns, vorgelegt wird, und eine Resolution im Namen der Radfahrer, vorgelegt wird, welche von dem Eigenthümer des Fahrrades jener Gemeinde zu entrichten ist, in welcher er seinen irdenlichen Wohlstand hat.

„Hoher Landesauschuss!

In dem dem hohen niederösterreichischen Landtage unterzeichneten Referatensatzwurfe, mit welchem ein Gesetzentwurf, betreffend die öffentliche Armenpflege im Erzherzogthum Österreich unter der Enns, vorgelegt wird, ist auch ein Entwurf, betreffend die öffentliche Armenpflege von dem Eigenthümer des Fahrrades jener Gemeinde zu entrichten ist, in welcher er seinen irdenlichen Wohlstand hat.

Von der Entrichtung dieser Taxe sollen unbedingt nur Personen des activen Militärdienstes, bedingt alle im öffentlichen Dienste stehenden und mit Dienstbescheinigungen versehen, in die Kategorie der Diener rangirenden Organen, die Ausübung ihres Dienstes befreit sein, sowie das angestellte und bediente Strassenreinigungspersonale im Excess.

Für diese Taxe, welche für Zwecke der öffentlichen Armenpflege eingehoben werden soll, wird in dem dem hohen Landtage vorgelegten Motiven geltend gemacht, daß das Radfahren vielfach dem Sport diene, oder wenn es schon in geschäftlichen oder dienstlichen Verrichtungen seine Anwendung finde, so lasse sich doch nicht leugnen, daß es ein Mittel zum Vergnügen und daher prominent für einen Zweig der Großindustrie eine reichs Erwerbsquelle liefert, im selben Masse aber den Preis der Pferde und des Hufers, also eine reichs Einzahlmehle der Landwirtschaft, erteile und viele Kleinverehrertheile, die doch mit dem Landwirth die Hauptstütze der Armenpflege zu tragen haben, wie Wagner, Schmiede, Sattler u. a. w., beentrachten. Demnach sei es gerechtfertigt, wenn auch das Radfahren von einer entsprechenden Steuer für das Armenwesen befreit werden sollte, und umso weniger empfindlich wird, als gerade das Rad auch dem, der es im Geschäfte oder Dienste verwendet, bedeutende Ersparnisse an Zeit und Reisekosten ermöglicht.

Der Ertrag dieser Taxe wird schätzungsweise auf mehr als 25.000 fl. geschätzt.

Angesichts dieses Entwurfes erlauben sich die ehrenpflichtig unterfertigten Corporationen, welche die ehrende Mitgliedschaft in der Niederösterreichischen Landstättung nachsuchen, Denkschrift zur hochgeehrten Erwägung und allfälligen Unterbreitung bei dem hohen niederösterreichischen Landtage zu überreichen:

Die Motive, die in dem Entwurf in dem Antrag gebrachtens Gesetzentwurf, an dem das Radfahren b. f. von jedem Fahrer und ist von dem Eigenthümer des Fahrrades jener Gemeinde zu entrichten, in welcher er seinen irdenlichen Wohlstand hat.

Unbestimmtheit des Steuerobjectes.

Abgesehen davon, daß weder nach Text noch nach Motiven zum Gesetze festgestellt erscheint, wann jemand als Fahrer gilt, so laßt sich dieser Bestimmung nicht nur eine große und ungerichtlichere Härte, sondern eine neter Umständen ebenso schwankende Besteuerungsbasis; zudem ist sie ihrer Veranlassung nach dem socialen Princip einer richtigen und gerechten Besteuerung gänzlich entgegen.

Gesetzt den Fall, ein Fahrradbesitzer besitzt mehrere des Radfahrens kundige Hausgenossen oder Gewerbetheiligen, so wird er, selbst wenn er nur ein einziges Rad zu Eigen nennt, sobald es seine handwirthschaftlichen oder geschäftlichen Transactionen erheischen, dass er bald den einen, bald den anderen seiner Hausgenossen oder Gewerbetheiligen sein Rad besteuern lasse, so vielmals die Radfahrtaxe zu entrichten haben, als Hausgenossen oder Gehilfen zur Ausübung oder Erlässigen der verschiedenen Betriebes vielleicht eines und desselben Auftrages entsandt.

Selbstverständlich ist die Besteuerung desto grösser, ein grösseres Wechsel in seinen Radfahren kundigen Gehilfen oder Bediensteten stattfindet. Es kann wohl keinem Zweifel unterliegen, daß sich bei dieser Sachlage die Vortheile, welche dem Eigenthümer des Fahrrades aus dessen Benutzung erwachsen können, gar bald mit der Höhe der Steuer compensiren, eventuell diese gar nicht erreichen, so dass bald das Steuerobject zu bestehen aufhören wird.

Von den Misslichkeiten, welche zwischen den Gemeinden und den einzelnen Gemeindegliederungen, die denselben und gewiss nicht zum Vortheile ihrer gemeinlichen Sache entstehen dürften, soll hier nicht weiter die Rede sein.

Verwackelnde Basis der Besteuerung.

Als schwankend erscheint die Grundlage der Besteuerung, das Besteuerungsobject selbst, insofern, als Angehörige von Gemeinden in Grenzbezirken oder in der Umgegend der Reichthümer mit Residenzen, die sich immerhin zu erlauben könnten, das sich auf Radfahren, deren Eigenthümer in Wien wohnen oder ihren

Wohnsitz in einer Nachbargemeinde eines Landes haben, in welchem eine Radfahrtaxe nicht eingeführt ist, die sich für ein Jahr, was die gesetzliche Bestimmung über die Radfahrtaxe wünschenswerth, was gegenüber den anderen besteuerten Fahrradbesitzern unbedeutend ein Uerecht wäre.

Bei dieser gesetzlichen Bestimmung wurde das Fahrradrecht nicht allein in Wien — wo dasselbe schon jetzt entrichtet wird — sondern auch in den Niederösterreich umgebenen Kronländern gerade zur Blüthe gebracht werden und das Land mit in Commission gegebenen unbestimmten, was die Höhe der Steuer betrifft, nicht sein, was doch zuvörderst in den Intentionen des hohen Landtages nicht gelegen sein kann.

Sociale Ungerechtigkeit des Steuerprincips.

Dass der geplante Besteuerungsmodus dem Princip einer richtigen und gerechten Besteuerung entgegen und unsocial ist, dafür führt die Begründung, dass alle Fahrradbesitzer vollkommen gleichmässig trifft, ohne Rücksicht auf deren kleineren oder grösseren Ertrag aus der Benutzung des Fahrrades, und demnach dem als einzig richtig anerkannten Princip einer progressiven Erhebung nicht gerecht wird.

Schwächen des des Beitrags.

Anlangend die im Gesetzentwurf vorgezeichnete Befreiung von der Entrichtung der Radfahrtaxe, so ist diese eine unbedingte, beziehungsweise auch bedingte.

Unbedingt befreit sind nach § 44, lit. a Personen des activen Militärdienstes, die sich in activen Militärsdienst und dem Officiersstande mit Rücksicht auf die Taxbefreiung nach dem Gesetzentwurf kein Uerecht gemacht werden wollte, so ist doch nicht einzusehen, warum Personen des Militärdienstes, welche das Land verlassen, auch Verleihung zu tragen, wie z. B. die Militärräte, wenn sie im Civil radfahren, nicht auch befreit werden sollen, wie die im § 44, lit. b und c, angeführten bedingt steuerbefreiten Personen, insbesondere wenn sie selbst nicht Eigenthümer der betreffenden von ihnen benutzten Räder waren.

Ob und welche Conflictue aus solchen Anlässen entstehen werden, näher zu erörtern, kann nicht Gegenstand dieser Denkschrift sein.

Das oben erwähnte Verbot der Entrichtung der Radfahrtaxe befreite Diener- und Strassenreinigungspersonal muss sich mit ordentlichen von seiner vorgesetzten Behörde ausgestellt Legitimationen des Inhaltes ausweisen können, dass das Fahrrad zur Ausübung des Dienstes verwendet wird.

Angesichts dieser Bestimmung drängt sich die Frage auf: Wird ein solcher Diener oder Strassenarbeiter für sein dienstliches Verhalten besteuert werden, oder ist die Erhebung des Umwärtigen ob er im Dienste fahrt oder nicht, möglicherweise nicht gerade als eine Behinderung seiner dienstlichen Verrichtungen anzusehen?

Die Bemessung und Erhebung der Steuer obliegt nach der Natur der Sache dem hohen Landtage, so dass dem Angehörigen ergibt sich, wie stabil derselbe nicht vorgehen haben wird, noch schwieriger mag sich aber die Einhebung gestalten.

Schwierigkeiten und Vexationen aus der Einhebung und Controlle.

Namentlich aber werden die grössten Schwierigkeiten dem Gemeindevorsteher und dem Wiener oder auswärtigen Radfahrer zu machen, wenn die Radfahrtaxe in Niederösterreich entsetzt. Wenn eine Controlle besteht, so, wie soll sie geübt werden und mit welchen Mitteln? Sollen diese wieder der Nummerierung und die Legitimation der Fahrradbesitzer, wie es in allen Gemeinden gleich Null. Alle jene Radfahrer, welche aus Wien sind oder aus einem anderen Kronlande und nur ihren Sommeraufenthalt in Niederösterreich nehmen, werden, wie erwähnt, keine Steuer zu entrichten haben, was bald die Unzufriedenheit der betreffenden auf dem hohen Lande sesshaften Steuerträger wachrufen wird.

Mangel und Unrichtigkeiten in der Begründung des Entwurfes.

Zu den für die Einführung der Radfahrtaxe geltend gemachten Motiven übergehend, muss bestritten werden, dass das Radfahren auf dem hohen Lande in Niederösterreich vielfach dem Sport diene. Es mag das bis zu einem gewissen Grade in der Hauptstadt und Residenzstadt Wien seine Berechtigung haben, allein weder die gewerbetreibende noch viel weniger die landwirthschaftliche Bevölkerung auf dem hohen Lande hat unter den heutigen Verhältnissen Zeit und Lust, sich der Sport als solche hinzugeben. Dieser wird dort zumeist in den Städten, und zwar von den unbedingt arbeitenden Personen des Militärsdienstes und kann von 1 Prozent sammtlicher landlicher Radfahrer bestehen.

Die Verhältnisse der Verhältnisse sind es, welche die landliche Bevölkerung bestimmen, so dem Fahrrad zu greifen, und es wird gerne ausgespart, dass dieselbe dabei an Zeit und Reisekosten erspart, aber nur, um die ersparten Zeit Genuß ausgeben der Arbeit, widmen zu können und in der Weise in anderer Richtung desto steuerkräftiger darzustellen.

Bei eingehender Beobachtung zeigt sich, dass es gerade die weitaus ärmere Bevölkerung ist, die sich in dem Besitze eines Fahrrades befindet, und dass es gerade in Folge der Zeitersparnis auf die Beine zu helfen.

Wenn nun augenämmt wird, dass die geplante Besteuerung umso weniger empfindlich ist, da gerade das Rad auch dem, es im Geschäfte oder in dienstlichen Verrichtungen, die es gerade in Folge der öffentlichen Armenpflege in Niederösterreich besteuern, und zwar nach Maassgabe der benutzten Zugnisse.

Es ist wohl richtig, dass die Radfahrerschaft der Grossstädte eine gewisse Einkommensquelle nicht, allein nur bedauerlich, dass diese Grossstädte in Österreich und speziell in Niederösterreich erst in recht wenigen Exemplaren vorhanden ist.

Das die Zunahme der Radfahrers in den Preis der Pferde und des Hufers drückt, dürfte wohl kaum Widerlegung bedürfen, denn derjenige, welcher für seine dienstlichen oder geschäftlichen Verrichtungen sich des Rades bedient, wäre wohl kaum je in der Lage, sich auch nur ein Pferd zu kaufen und dasselbe zu erhalten, wie es wohl kaum vorgekommen sein dürfte, dass der Baser angesichts des zunehmenden Radfahrens seinen Ackerland verkauft haben wird. Auch was das Lohnfahrwerk anlangt, kann dasselbe durch das Rad, welches auf Massenverkehr nicht eingerichtet ist, keineswegs verdrängt werden.

In gewisser Richtung gerade geboben wird, wie das Radfahren, Schliesse, mit Buchenmachereiwagen, welche alle mit der so ertragreichen, oft notwendigen Reparatur und Reconstruction befasst, ferner die Taschner und Rieme, welche aus der Herstellung der Taschen und Riemen für Radfahrer nicht unerheblichen Nutzen ziehen u. a. w., ist notorisch.

Nach dem Gesagten kommen die eherbeiligt unterzeichneten Corporationen dazu, in dem erwähnten Gesetzentwurf, sofern er die Einführung einer Radfahrsteuer, Schliesse, mit Buchenmachereiwagen, welche alle mit der so ertragreichen, oft notwendigen Reparatur und Reconstruction befasst, ferner die Taschner und Rieme, welche aus der Herstellung der Taschen und Riemen für Radfahrer nicht unerheblichen Nutzen ziehen u. a. w., ist notorisch.

Nach dem Gesagten kommen die eherbeiligt unterzeichneten Corporationen dazu, in dem erwähnten Gesetzentwurf, sofern er die Einführung einer Radfahrsteuer, Schliesse, mit Buchenmachereiwagen, welche alle mit der so ertragreichen, oft notwendigen Reparatur und Reconstruction befasst, ferner die Taschner und Rieme, welche aus der Herstellung der Taschen und Riemen für Radfahrer nicht unerheblichen Nutzen ziehen u. a. w., ist notorisch.

Richtige Art der Besteuerung.

Dies war nur durch eine Besteuerung für Strassenverkehr zu erreichen, welche in einer verhältnissmässigen Weise dem einseitigen Landere, und zwar nur wieder für Zwecke des Strassen- und Erhaltungswesens zuzuwenden wäre.

Der hohe Landesauschuss gerthe die Streichung der im erwähnten Gesetzentwurf enthaltenen Bestimmungen über die Radfahrtaxe hochgebilligt zu veranlassen, eventuell diese Denkschrift dem hohen Landtage als Position zu unterbreiten.

Wien, am 19. Jänner 1896.
Gussweid I (Niederösterreich) des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs: Carl Falk m. p. — Verband christlicher Radfahrer Österreichs: E. J. Kohl m. p. — Gussweid I (Niederösterreich) des Deutschen Radfahrers-Bundes: A. Oberwimmer m. p. — Österreichischer Touring-Club: Dr. Ed. Suchanek m. p. — Niederösterreichischer Radfahrer-Verband: O. Glatzner. A. Erlauth m. p.

EINE PROTESTVERSAMMLUNG

Die in Schwabach am vergangenen Sonntag abgehaltene Radfahrerversammlung nahm einen interessanten Verlauf. Sie zeigte, wie die deutsche Radfahrerschaft über die Einführung der Radfahrsteuer in Wien empfindlich ist, und erregte ihre Interessen zu wahren, welche bemerkenswerth für den Sportgeist ist es, dass sich gerade die christlich-socialen Elemente in der Radfahrerschaft am entschiedensten gegen die Besteuerung ausgesprochen und den Pfarrer von Pöchlarn ergreifend. Der Sportgeist siegte in ihnen über die Politik.

Obmann Grünberger eröffnete die Versammlung und begrüsste die Radfahrerschaft von Pöchlarn, Klein-Neusiedl, Mannsdorf, Schwadorf, Hainberg und Bruck an der Leitha sowie die beiden Schwabacher Vereine. Das Präsidium wird emüthig in folgender Weise zusammengesetzt: Ehrenvorsitzender H. Hempel sen., Vorsitzender Carl Falk, zwei Vertreter von Pöchlarn und Schriftführer Muck (Schwabacher Hainbergers).

H. Hämpe sen. spricht als Ehrenvorsitzender über die Steuerfrage. Er ist ein blühend aussehender hoher Schelmer und Radfahrer mit Leib und Gut, und er hat einen Punkt in der Rede, die er macht, ist für eine Steuer für die Strassenpflege, die den Arbeiter und den kleinen Gewerbsmann aber nicht treffen dürfe. Ebenso spricht sich Carl Falk darüber aus.

Bunz spricht von dem Besuche von Pöchlarn, mit Befall empfangen, spricht nach in streng sachlicher Weise gegen die Radfahrsteuer in der lux Baugänger. Der Bund ist für

MONARCH. Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparatur umkämpfen wollen, kaufen Sie ein „Monarch“-Rad aus den **Monarch-Fahrradwerken** von **IGN. HAUTS EDAM, ROBERT DINZL** Wien, XVI. Hasnerstrasse Nr. 57.

Weltgehendste Garantie.



eine Reichsteuer, die aber keine Zuschlag gestalten darf, richtiger eine Radfahrsteuer mit dem Höchstätze von fünf Gulden für den Luxusfahrer sowie mit Steuerbefreiung für den Arbeiter und kleinen Gewerbetreibenden. Die Begrenzung der oben Erörterten ist die mehr originelle als ernst zu nehmende. Will die Räder des Besitzers in seinem Erwerb fordern, dass sie ihm Zeit ersparen helfen, darum soll der Gewerbsmann besteuert werden. Die Pferde billiger werden, die kleinen Radfahrer die Preise sinken soll daraus ersieht eine Radfahrsteuer gerechtfertigt. Der Redner weist sich gegen die Stylisierung des Steuerentwurfs, die ebenso verfehlt sei, wie die Steuer selbst. Die Steuer sei nicht durch die Frage, Maßregeln, die sich daraus ergeben. Die Votenoren der Radfahrer seien die Folge. Ueber stürmischen Beifall stellt Dr. Benno Frisch folgenden Antrag: »Die anwesenden Verbandsmitglieder des Gau 3 der Ostmark und des Bundes deutscher Radfahrer beschließen auf die Reichsversammlung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, sofort eine Denkschrift gegen diese unstatthafte Vorlage beim Landtage zu überreichen, dahin gehend, dass es von dieser Steuer ein Abkommen haben muss.«

Bodem verlangt, dass diese Denkschrift auch dem Verbands österreichischer Radfahrer Österreich zur Mitwirkung unterbreitet werde.

Nun nimmt Leopoldin über zu einer schlagfertigen Rede. »Vorwort! Vorwort! Ich erstatte jetzt, dass dieser Antrag vor Allen eine Verkörperung der Armeepflege bewecke, worauf der Vorsitzende Carl Falk den Redner anmahlt, als Radfahrer das Gebiet der Politik nicht zu erheben, er will sich nicht mit dem Reichstag beschäftigen. Die österreichischen Radfahrerschaft vollständig übereinstimmen. Eine Reichsteuer allein, an der die Landes nach einem leicht feststellbaren Steuerzuschlagsteil partizipieren sollen, ist ein wenig richtig. Dieser Frage, Maßregeln, müssen Arbeiter und kleine Gewerbetreibende ausgenommen sein. Das Fahrrad ist kein Luxusgegenstand! Allerdings ist in Arbeit und Umgebung ist das wohl der Fall, weil es hier ein Luxus ist, ein Fahrrad zu kaufen. Man darf nicht vergessen, dass auf den miserablen Straßen fahren können. Das Fahrrad sei ebensowenig Luxus wie das Steirerwagen des Fleischnetzers, das ja jetzt sich schon mit zehn Gulden besteuert. Das ist ein geschickter, kluger, aber nicht ein vortrefflicher Preis sich erhält, dass der Pächter einer Pflanzung aus dem Steirerwagen des Fleischnetzers ein Steirerwagen für den Landesfonds mache. Wenn das Luxus ist, dann kommt dem Herrn Gesetzmacher vor, worauf der Incommod nicht erregt werden. »Wenn ein Arbeiter, ein Vogel des Arbeiters einen Gulden Steuer zahlen soll, warum nicht auch das Seidenkleid der Pfarrerköchin? Na, und wenn ich mir's recht überlege, ist ja manchmal sogar die Pfarrerköchin ein Luxusgegenstand, wenn sie das canoniche Alter noch nicht hat.« Dann wird der Redner ernst. »Es gibt keinen Luxus, keinen Ueberfluss auf dem fache Lande in Niederösterreich. Es gibt nur einen Delirium, Arznelhandel! Nur ein oberflächlicher Denker kann in Österreich mit Luxus zu debütieren, in einem Staate, der bis über die Kopf an das Ausland verschuldet ist, dessen aktive Zahlungsbilanz hauptsächlich in dem Exporte seiner Anlageversteht. Die Armeepflege liegt darüber, der Paragraphen steigt. Aber den zu bekämpfen, darf man nicht den Verkehr steuern, den Fleiss des Gewerbsmanns, man darf den Armen nicht durch die Armen helfen! Was hat der Radfahrer die Armeepflege zu thun? Geht wie gewohnt die Strassen, dafür sind wir nicht mehr durch die Reichsteuer zu Gunsten der Strassenpflege ist zu erreichen, dass unsere Strassen aus ihrem elenden Zustande herauskommen. Das »Recht auf die Strassen haben wir, das Recht auf die gute Strassen wollen wir uns erkämpfen! Wenn es sein muss dafür sterben!«

Nach Mandl ergriff Grünberger (Schwechat) das Wort. Das Fahrrad sei die Equipage des Erenten, das Pferd des Demokraten. Er selbst benötige das Rad zum Lebenserwerb. Ohne das Zweirad würde sich kein Einkommen sofort sammeln. Die Zeitersparnis sei für den Gewerbsmann sowie für Capitalarbeit. Wer sei Schuld daran, dass es nicht genügend ausgenützt werden kann? Die schlechte Strassenpflege. Von dem nach Schwach darf könne man das Fahrrad oft nicht einmal schieben, so schlammi und unfahrbar sei der Weg. Das muss anders werden. Der Staat und das Land haben die Pflicht, die Strassenpflege zu unterstützen. Die gewöhnliche Strassenpflege sei oft ein Scandal. Redner ergriff die Beschlüsse zur Annahme. Schließlich wird der Antrag des Dr. Benno Frisch einstimmig angenommen und ebenso die beiden nachstehenden Resolutionen:

»Die in Schwachat versammelte Radfahrerschaft aus Schwachat, Himberg, Schwadorf, Fischamend und Bruck an der Leitha erklärt eine Bestener der Radfahrerschaft des fache Landes in der Höhe des Gesetzentwurfes des Pfarrers Baehinger als eine vollständig ungerechtfertigt.«

Sie hält eine Bestener der Radfahrerschaft zu Gunsten der Armeepflege als eine ungerechte Massregelung und erklärt, falls es überhaupt von einer Bestener der Radfahrerschaft kein Abkommen zu kommen kann, dass es allgemein, nach Kategorien abgestufte Reichsteuern zu Gunsten der Verbesserung der überall so in argen liegenden Strassenpflege als annehmbar. Insofern der höchste Staatsrat die Bestener übertrachtet und Arbeiter und sonstige Geschäftsleute, die das Rad als Hilfsmittel zum Lebenserwerb besitzen, überhaupt davon befreit sind.

Eine jede Landes- oder Communalsteuer muss notwendigerweise eine Beschränkung des freien Radfahrerverkehrs einschließen. Folge habe die höhere Besteuerung eine Reichsfahrer abgewendet werden können, an welcher alle jene Interessenten (Land und Stadt) im Verhältnisse zu dem erhaltenen Strassen erhalten sollen. »Die in Schwachat versammelte Radfahrerschaft aus Schwachat, Himberg, Schwadorf, Manwürth, Bruck an der Leitha und Fischamend dank dem Bunde deutscher Radfahrer Österreichs für sein mannhafes Eintreten für Radfahrrecht und Radfahrfreiheit und vertraut demselben mit Gröblichkeit eine zerschlagene Vertretung ihrer gefassten Interessen an.«

NOTIZEN.

GEORG BANKER kommt nicht nach Europa.

IN MAINZ soll heuer ein »Grosz Preiss« ausgeschrieben werden, für dessen Aussetzung vorläufig der 19. Juli in Aussicht genommen ist.

FÜRST BISMARCK hat dem Radfahrer-Verein »Fachsenwälder«, dessen Mitglieder zum grossten Theile Beamte des Fürsten sind, gestattet, das Bismarck'sche Familienwappen im Vereinsinsignien zu führen.

IN PARIS gilt es jetzt noch einen — Laternenanwender, der sein Amt hoch zu Rade ausübt. Derselbe behauptet, dass er, seit er das Zweirad benutzt, gerade den vierten Theil der Zeit kassirt, die früher das Ansehen der ihm ausgesetzten Laternen beanspruchte.

IN NEUNKIRCHEN findet heute eine vom Neunkircher Bicycle-Club einberufene Protokollversammlung gegen die »Ausschmücker« statt. Referent ist Herr Franz Kusler aus Maxwäld. Die Leitung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs sowie seines Gau I wird selbstverständlich vertreten sein.

DIE DISTANZFARTH Berlin—Wien schielte zu Stunde kommen zu sollen. Die Verhandlungen zwischen dem Gau 84 (Wien) des Deutschen Radfahrer-Bundes und diesem Bunde selbst nehmen befriedigenden Fortgang. Wenn das Rennen zu Stunde kommt, soll es noch vor den Weltmeisterschaften abgehalten werden.

EIGENE GEFASSKAWAGEN, welche für den Transport von Fahrern besonders eingerichtet sind, müssen in der guten Jahreszeit von allen jenen Eisenbahnen mitgeführt werden, welche erfahrungsgemäss häufig von Radfahrern benutzt werden. So lautet eine Verordnung des Eisenbahnamtens — in Belgien.

EIN ZWEIKAMPF auf »Motoycles« kam am vergangenen Sonntag in Paris zwischen Osmond und Corege zum Austrag und endete mit dem Siege des Erstgenannten. Es wurde durch sechs Stunden gefahren, und Osmond brachte in dieser Zeit die schöne Strecke von 236 Kilometern hinter sich, also fast 40 Kilometer in der Stunde. Corege brachte es nur auf 174 Kilometer.

NEUERDINGS sind dem Bunde deutscher Radfahrer Österreichs corporativ folgende Radfahrer-Vereine beigetreten: »Mariabier Cyclisten« und die »Kirchlicher«. Ferner hat der Wahinger Radfahrer-Verein »Aas« als Aufnahmebedingung für die bei ihm künftig eintretenden Mitglieder die Zugehörigkeit zum Bunde beschlossen. Der Eintritt des Maxner Radfahrer-Vereins »Landstrasse« ist in sicherer Aussicht.

DIE RECHTSCHUTZABTHEILUNG des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs ist von der Schwacher Protokollversammlung gegen die »Ausschmücker« mit der Aufhebung einer Denkschrift an den Landtag betraut worden und hat sich dieses Auftrages mit bemerkenswerther Schnelligkeit entledigt. Die umfangreiche Arbeit kann als vortrefflich bezeichnet werden und soll dieser Tage dem Landtag überreicht werden. Unsere Leser finden dieselbe an anderer Stelle.

IN PHILADELPHIA fand am 16. d. M ein Zweirackwäseln Starbuck und Taylor statt. Derselbe endete zwar mit dem Siege des Erstgenannten, doch hat derselbe keine Ursache, stolz auf seinen Erfolg zu sein. Taylor hatte nämlich, nachdem er ungefähr sechs Meilen zurückgelegt hatte, das Unglück zu erleiden, und zwar so schwer, dass er heimatunglos liegen blieb. Es dauerte geraume Zeit, bis Taylor wieder zu sich kam, aber es an Weiterfahren für ihn nicht zu denken. So bedeutete dann Starbuck das Rennen allein.

DER MÖDLINGER RENNVERBAND hat zu bestee angeführt. In der am 18. d. M. abgehaltenen Generalversammlung des Verbandes, der zuletzt 121 Mitglieder zählte, wurde constatirt, dass der Casuarbericht mit einem Activaldo von 51 8. 37 kr abschliesst. Dagegen hat der Verband aber an Schalden, die zum grossten Theil bereits eingeklagt sind, 1487 E. 20 kr zu begleichen. Nach einer stundenlangen sehr erregten Debatte wurde beschlossen, die Verband auflösen und die hierüberige Vorstand mit der Liquidation zu beauftragen.

DAS SYNDICAT der französischen Rennfahrer in Paris hielt Samstag den 16. d. M. seine Generalversammlung ab. Die hier erfolgte Beschlüsse des Casuarberichtes abgelehnt hatte, wurde, nachdem der erste Wahlgang ohne Resultat geblieben war, Balajst mit 17 Stimmen gegen 16, die auf de Perrodie fielen, zum Präsidenten gewählt. Demnach, nach den Zahlen erkläre eine grosse Anzahl von Mitgliedern ihren Austritt aus dem Syndicat. Unter den Ausgeschiedenen befinden sich unter Anderem Dernaucourt, Kuissart, Bourotte und Le Veler.

DIE GEWINNE, welche die hervorragenden französischen Rennfahrer im vergangenen Jahre erzielt haben, werden von französischen Facillitärei was nachstehend angegeben: Morin und Boutrillon je 60,000 Francs (30,000 E.), Huret 48,000 Francs (24,000 E.), Champion 18,000 Francs (9,000 E.), Fietz 15,000 Francs (7,500 E.), Nieuport 12,000 Francs (6,000 E.), Jacquelin, Kuissart, Taylor, Dornin je 10,000 Francs (5,000 E.), Stein 9,000 Francs (4,500 E.), Boulay, Felix-Henry, Joibad, Guignard je 8,000 Francs (4,000 E.), Bourotte (5,000 Francs (2,500 E.)), Grae, Le Veler je 6,000 Francs (3,000 E.), Privat, Germain je 3,000 Francs (1,500 E.).

DER GAU WIEN des niederösterreichischen Radfahrer-Verbandes »Ostmark« erliess ein Rundschreiben an sämtliche österreichische Vereine und Verbände, wozin es dieselben auffodert, ihre Mannschaften und Wettfahrern bekannt zu geben, die er in Evidenz halten wolle. Wozu? Wenn diese Evidenzhaltung nur zur Information der »Ostmark«-Mitglieder dienen soll, hätte das im Circular gesagt werden sollen, und war die Veröffentlichung in dem Zeitungsdruck. Wenn sich aber der Gau Wien der »Ostmark« damit den Anschein einer Art Sportbehörde geben will, so müsste doch erst seine Berechtigung und Befähigung dafür nachgewiesen werden.

ROUBAIX schiet am 20. d. M. die Ort werden es dieselben auffodert, ihre Mannschaften und Wettfahrern bekannt zu geben, die er in Evidenz halten wolle. Wozu? Wenn diese Evidenzhaltung nur zur Information der »Ostmark«-Mitglieder dienen soll, hätte das im Circular gesagt werden sollen, und war die Veröffentlichung in dem Zeitungsdruck. Wenn sich aber der Gau Wien der »Ostmark« damit den Anschein einer Art Sportbehörde geben will, so müsste doch erst seine Berechtigung und Befähigung dafür nachgewiesen werden.

DER VERBAND der Rennfahrer in Wien hielt am vergangenen Mittwoch seine Versammlung ab, welche zunächst den hülligen Entschlus fasste, mehrere Mitglieder, deren Benehmen sich der Gesellschaft aufwärtiger Leute unwürdig macht, aus ihrer Mitte auszuschließen. Der im Februar zusammgetretenen Generalversammlung soll der Antrag unterbreitet werden, ein eigenes Heft mit Rennbahn für den Verband zu gründen. Sollten diejenigen, welche für eine Auflösung des Verbandes sind, in der Generalversammlung die Majorität erhalten, so wird

Rembrandt 880
in Sicht!
Waffnenfabrik Steyr.

vorgeschlagen, das vorhandene Vermögen unter die gegenwärtigen Mitglieder zu verteilen, wobei rund 10 fl. auf den Kopf kommen würden.

IN LONDON wurde am Samstag der vorigen Woche ein Sechse Tage-Rennen für Damen zum Abschluss gebracht, bei dem die Theilnehmerinnen gleichwie bei den kurz vorher gehaltenen Zwölf Tage-Rennen täglich drei Stunden jureten. Von den zehn Damen, welche sich an dem Wettbewerb betheiligten, hielten sechs bis zum Schlusse aus und erzielten folgende Resultate:
Mlle. Marcelle 646-625 Kilometer 1
Miss Anderson 648-633 „ 2
„ Farrer 688-839 „ 3
„ Pattison 559-440 „ 0
Mlle. Luticelle 494-723 „ 0
„ Heany 587-989 „ 0

MICHAEL hat die Absicht, sich eine kurze Rennstrecke zu kaufen und dieselbe in einem deutschen in England zu benützen. Er denkt etwa 14 Tage in Europa zu bleiben und dann gleich wieder nach Amerika zurückzukehren, wo die Saison besser sehr früh eröffnet werden dürfte. Der erste Zwischenritt den Michael dann auszuführen haben wird, ist derjenige gegen Chase. Auch mit Taylor dürfte Michael noch einmal zusammenzutreffen, wenn der Franzose seinen Aufenthalt in Amerika verlängert. Michael scheint übrigens in Amerika keinen Gegner mehr zu finden zu können. Das zwei Jahre, die er nun in Amerika ist, wurde er ein einziges Mal geschlagen, und zwar von Starbuck. Heuer ist Michael überhaupt noch unbesiegt, hat dagegen MacFarland, MacDuffe, Titus, Starbuck, Lesca, Chase und Taylor geschlagen, und zwar Lesca und MacDuffe dreimal, Starbuck und Titus zweimal. Es besteht von die Absicht, ihn gegen Starbuck und MacDuffe, die sich gegenwärtig ablösen würden, starten

DAS 100 000 FRANCIS-RENNEN, welches nach New-Yorker Mittheilungen, die vor etwa drei Monaten coursierten, in New York für den Frühling geplant war, scheint doch zu Staade kommen zu sollen. Taylor, der seit einiger Zeit bekanntlich in Amerika ist, schreibt einem Freunde, das ein solches Rennen für den Anfang des Sommers in New-York in sicherer Aussicht steht. Es verlanget, dass zu diesem Rennen Einladungen an Lesca, Taylor, Lillon, Stocks und Chase ergehen sollen, welche eine Abhaltung bilden würden. Die zweite Abtheilung soll bestehen aus Hamilton, Gardiner, MacDuffe, Johnson, Merliens, Singer und Starbuck. Die Sieger aus diesen beiden Abtheilungen sollen dann mit demjenigen, der nach ihnen zu werden der Beste gewesen, und mit Michael in den Endkampf um die 100 000 Francs kommen. Für diesen Endkampf sollen die besten Fahrer der Welt als Schrittmacher engagirt werden. Taylor behauptet, dass dieses Rennen ganz sicher zum Austrag kommen wird. Manchem wird die ganze Geschichte über doch etwas amerikanisch vorkommen.

DER VERFASSER des im vergangenen Jahre sehr günstig aufgenommenen »Oesterreichisch-ungarischer Radfahrer-Compass«, Adressenbuch für das gesamte Radfahrwesen, ersucht die gesamte Radfahrerschaft, die folgenden Fragen einzusehen an die Adresse Wien, VII., Theatergasse 6, zu beantworten: 1. Ortsname und Kronland; 3. im Orte befindliche Radfahrerverbände und 4. Vereine (wo kein Club existirt), Angabe der ausstehenden Einzelfahrer; 5. Mitgliederzahl der einzelnen Clubs; 4. Gründungsjahre und Verbandsangehörigkeit der einzelnen Clubs; 5. Vereinslocale und Angabe der wöchentlichen Vereinsversammlungen sowie Namen der einzelnen Vereinsobmänner und Adressen für Zuschriften an die einzelnen Vereine und die einzelnen Clubs; 6. Clubchef der einzelnen Clubs; 7. Ortsfahrwarte; 8. Bundes-, Verbands- und andere gute Gasthöfe (mit Preis für Zimmer oder Nachtlager); 9. Reparaturwerkstätten; a) Fahrradmechaniker; b) Fahrradhandler; c) Schlosser; 10. im Orte befindliche Fahrrad- und Pneumatikfabriken; 11. Renn-

Goldene Medaille Industrie- und Gewerbe-Ausstellung Leipzig 1897.



Fahrräder sind ein altbewährtes, erstklassiges Fabrikat, genießen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Handlern geführt.

Attilla-Fahrrad-Werke A.-G. vorm. E. Kretzschmar & Co. Dresden-Löbtau. Teplitz i. B. Budapest.

STYRIA-FAHRRAD-WERKE JOH. PUCH & COMP., GRAZ.

Niederlagen: Winter-Fahrradschule: Wien, Berlin, Graz und Budapest. Wien, III., Marxergasse Nr. 4.

Nicht nur der Kenner, sondern auch der große Publikum wird durch die PUCH-STYRIA in der Saison 1898 wieder die local aller denkerischen Radfahrer Wien wert.

bahnen: a) Eigenheim, b) wann errichtet, c) Bahnelage in Metern, d) Curveüberhöhung in Metern, e) ob Macadam, geteilt oder Holzbahn.

IN MELBOURNE fand kürzlich das Austral race, die classische, alljährlich stattfindende Prüfung Australiens, statt, und mehr als 300 000 Zuschauer wohnten dem Rennen bei. Dasselbe führt über zwei Meilen und ist mit Preisen von 300, 100 und 85 Pfund (2400, 1200, 680 fl.) dotirt. Es ist ein Handicap, gegründet um Jahre 1886, führte es zuerst über drei Meilen. 1887 wurde die Strecke auf zwei Meilen reducirt. Von 1886 bis 1892 wurde auf Hochräder, seit 1893 wird auf dem Niederräder gefahren. Sieger hieß diesmal J. Carpenter (Victoria) in 4:40 1/2 vor A. J. Body, J. T. Scott, A. J. Berry und 16 Anderen. Nächstes folgt die Steigerung in diesem Rennen seit seiner Begründung:

Table with columns: Jahr, Name, Jahre, Zeit. Rows include 1896 W. Brown (10:52 1/2), 1895 H. H. Lambton (6:43 1/2), 1898 R. Davies (5:38 1/2), 1899 J. J. Mullins (5:40), 1890 T. W. Busst (5:40), 1891 A. Turner (5:43), 1892 H. H. Lambton (5:25 1/2), 1893 G. F. Forward (5:03 1/2), 1894 A. A. Middleton (5:01 1/2), 1895 A. B. Orban (5:43 1/2), 1896 C. B. Kellow (5:42 1/2), 1897 J. Carpenter (85 4:40 1/2).

Beyschlag's Winter-Fahrschule I. Rothenthurmstrasse 19. Telephon 8561.

Kauf. höh. priv. Eisenmöbelfabrik und Eisenglasererei Jos. & Leop. Quitner WIEN, IX, Michelbeurgergasse Nr. 6 und Galgöcz-Lipotvar, Ungarn. übernehmen complete Einrichtungen von Villen, Schlossern u. Hotels. Preisverzeichnisse auf Verlangen gratis.



Leopold Gasser, k. u. k. Hof- u. Arzney-Waffenfabrikant Wien, I. Kohlmarkt 8. Specialität: Revolver für Radfahrer. Alle Sorten Gewehre in bester Ausführung. Jagdrevolver etc. Illustrirte Preis-Verzeichnisse gratis und franco.



GEBRÜDER TRONET WIEN Stefanplatz. Größte Auswahl von Schneeschuhen Rennschuhen - Kinderschuhchen. Billigste Preise. Preisverzeichnisse gratis und franco.

ATHLETIK.

DIE UNIVERSITÄTEN Oxford und Cambridge sollen demächst officiell eingeladen werden, sich an den »Olympischen Spielen« zu betheiligen, welche in diesem Jahre 1900 gelegentlich der grossen internationalen Weltausstellung geplant sind.

BEI GLASGOW kam am 16. d. M. ein Cross-country zwischen verschiedenen Clubs zum Austrag, bei dem sich ein furchtbarer Unfall ereignete, der in den Annalen des Athletikwesens verzeichnet werden dürfte. Die Strecke kreuzt eine Eisenbahnlinie. Der in England sehr bekannte vorzügliche Amateurläufer James Johnston hatte das Unglück, diese Stelle zu erreichen und zu stolpern, und zwar gerade in dem Augenblicke, als ein Zug dicht daherkam. Er wurde von der Maschine erfasst und so furchtbar zugerichtet, dass er noch wenigen Minuten eine Leiche war.

ZU DEN RECORDS, welche von dem ungarischen Landesverbande als ungarische Landesrekorde anerkannt sind und die wir in der Allgemeinen Sport-Zeitung vom 12. December 1897 veröffentlicht haben, erhalten wir vom Secretariat des »Magyar Athletikai Clubs«, das uns die Liste eigensandt, eine Zuschrift, aus welcher hervorgeht, dass sich der Herr Baron Schreiberhans eigensüchtlich hatte. Der Record im Gewichtwerfen ist nämlich nicht 117 Meter, sondern 110 1/2 Meter. Im Uebrigen sind alle Ziffern richtig und werden uns ausdrücklich nochmals vom Magyar Athletikai Club als genau beständig.

DER WIENER ATHLETIKSPORT-CLUB wird in der kommenden Saison wesentlich mehr in den Vordergrund treten, als dies bisher der Fall gewesen ist. Es ist dem Club gelungen, von k. k. Oberbottmesteramt eine Wiese im Prater nachweise angewiesen zu erhalten, welche gerade das Ideal eines Sommer-Übungsplatzes genannt werden muss. Unmittelbar bei der Sonnenbrücke gelegen, also sehr bequem zu erreichen, bietet diese Wiese Raum für die Anlagen mehrerer Lawn-Tennis-Plätze, eines vorzüglichen Fussballspielplatzes, einer Viertelmeilenlaufbahn, einer geraden Lauf- und einer Hürdenbahn. Ausserdem wird der Club aber auch ein kleines Clubhaus mit den nöthigen Garderoben sowie ein Tribüne erbaut lassen, um gleich auf seinen eigenen Plätzen Athletische Meetings abhalten zu können. Die nöthigen Vorarbeiten für die Herstellung des Sommerübungsplatzes, durch dessen Herstellung sich die Herren Leopold Graf Thurn und Valassina, August Waraschdorfer und Dr. August Schwarz besonders verdient gemacht haben, sind bereits soweit vorgeschritten, dass an die baulichen Arbeiten geschritten werden kann, sobald es die Witterung erlaubt.

AUS BERLIN sind uns geschrieben: »Am 1. d. d. Meisterschaften Deutschlands über 100 Meter und über 1500 Meter war zwischen den beiden leidenden Berliner Athletik-Clubs, dem Verein »Sport-Excelsior«, der die Meisterschaften angesprochen, und dem Berliner Fussball-Club »Eintracht« sowie ein Tribüne erbaut lassen, um gleich auf seinen eigenen Plätzen Athletische Meetings abhalten zu können. Die nöthigen Vorarbeiten für die Herstellung des Sommerübungsplatzes, durch dessen Herstellung sich die Herren Leopold Graf Thurn und Valassina, August Waraschdorfer und Dr. August Schwarz besonders verdient gemacht haben, sind bereits soweit vorgeschritten, dass an die baulichen Arbeiten geschritten werden kann, sobald es die Witterung erlaubt.

Table with columns: Meisterschaft von, über, and names of clubs like »Sport-Excelsior«, »Eintracht«, etc.

GEORG JAGENDORFER ergreift föhlichst an, dass sich seine Privatwille im eigenen Local, I. Elisabethstrasse 5, Parters, Hauptsteige rechts, befindet.

HANDBUCH DER ATHLETIK Training für alle Sportzweige VICTOR SILBEREK Mit 8 Illustrationen. - 275 Seiten. - Octavformat in eleganten Original-Spinnband. Preis 3 fl. - 5 M. 40 Pf. Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung« Wien

FECHTEN.

IN PARIS wurde der Kampf der Acht, welcher am Mittwoch der vergangenen Woche hatte stattfinden sollen, in der letzten Minute abgesetzt. Officiell wurde als Grund für das Nichtstfinden des Turners angegeben, dass drei der gemeldeten Meister zu ungenügend wurden, dass sie nicht fechten konnten. Die Wahrheit scheint aber zu sein, dass das mit der Organisation betraute Comité seiner Aufgabe so wenig gewachsen war, dass die unvollständige Überordnung herrschte, und dass deshalb nicht nur drei, sondern fast alle acht Fechtmeister es vorzogen, nicht zu fechten.

BOXEN.

IN BIRMINGHAM sollte am 21. d. M. unter dem Protectorat des »Olympic Clubs« ein grosses Turnier bestehen, dessen sämtliche zehn Concurrenzen mit Geldpreisen im beliebigen Metallloos d. h. durch Ziehen von einem 1250 Pfund (50,000 B.) zur Vertheilung kommen. In jedem Kampf erwirbt der Sieger den Meistertitel von Großbritannien in der betreffenden Classe und erhält ausserdem eine goldene Medaille und 75 Pfund (3000 B.) die Zweite, Dritte und Vierte erhalten je 25, 15 und 10 Pfund (1000, 750 und 400 B.). Die Gewichte für die zehn Classes sind folgendermassen bestimmt:

a) 7 St. 6 Pf. — 47 1/2 Kilo f) 9 St. 6 Pf. — 59 1/2 Kilo
 b) 8 „ 3 „ — 32 1/2 „ g) 10 „ „ — 63 1/2 „
 c) 9 „ 4 Pf. — 39 1/4 „ h) 11 „ „ — 69 1/2 „
 d) 9 „ 8 „ — 51 1/4 „ i) 11 1/2 „ 4 Pf. — 71 1/4 „
 e) 9 „ „ — 57 1/4 „ j) Schwergewichte.

PEDESTRIANISMUS.

F. C. BREDDIN und A. R. DOWNER, die beiden hervorragendsten englischen Berufsläufer, werden sich Ende im 26. Februar oder am 5. März einander messen, und zwar wahrhaftlich auf Rochdale. Die Strecke soll 500 Yards betragen. Als Einsatz wurden 50 Pfund (600 B.) von jeder Seite bestimmt.

FUSSBALL.

HEUTE, 1 1/2 Uhr Nachmittag, hat der Rasenspieler-Club »Austria« ein Gesellschaftsspiel mit dem Athletik-Club »Victoria« im Ueberschwemmungsgebiete, bei der Reichbrücke, ausgetragen.

IN BERLIN finden heute fünf Wettpiele statt, darunter eines im österreichischen von Berlin. Es spielen der Berliner Fussball-Club »Frankfurt« gegen »Rapid« »Argo« gegen den Sport-Club »Germania«, der Akademische Ballspiel-Club gegen »Fortuna«, »Tasmanien« gegen »Germania« (weite Mannschaft) und »Neu-Schwaben« gegen »Frisch« »Glad«.

DIE »FUSSBALL-UNION« setzte am vergangenen Montag die Beratung des Statutenentwurfes fort, konnte aber nicht alle Paragraphen besprechen. Es findet daher morgen Montag, 8 Uhr Abends, nochmals eine Sitzung statt, worin beschlossen werden soll, die Verhandlung der Beiträge, welche für jeden Club jährlich fünf Gulden für jedes seiner Mitglieder 30 Kreuzer betragen sollen.

DIE FUSSBALLLIEGE des deutsch-österreichischen Turn-Vereines in Wien hat ihren Bericht über das vergangene Jahr vorgelesen. Die Mitgliederzahl ist fast verdoppelt worden, indem die betrag Ende 1894 48 (45 ausübende und 3 theilnehmende) Mitglieder und Ende 1897 47 (35 ausübende, 11 beitragsende, 1 Theilnehmer). Es wurde im Ganzen im Laufe des vorigen Jahres 83mal gespielt, darunter 17mal zwischen drei Clubs. Von diesen 17 Spielen wurden 8 gewonnen, 7 verloren und 2 hienus unentschieden.

IN ENGLAND ist bei den Kämpfen um die League-Meisterschaft in der vergangenen Woche eine Verwundung vorgegangen. »Sheffield United« behauptet sich zwar nach wie vor an der Spitze der theilnehmenden Mannschaften und hat begründete Aussicht, den Sieg zu erringen, aber »Aston Villas« ist auf den vierten Platz zurückgerückt worden, und die Chancen der Mannschaft, selbst Abenspiele zu bestritten, sind keineswegs gross, was aus der nachstehenden Tabelle hervorgeht, welche das Resultat der bisher von den sechs führenden Mannschaften bestandenen Kämpfe bis zum Beginn dieser Woche zeigt.

Name	P.	Gew.	U.	S.
»Sheffield United«	29	4	7	2
»West Brom Albion«	29	4	6	4
»Sunderland«	20	10	4	3
»Aston Villas«	21	10	4	3
»Everton«	11	10	5	5
»Sheffield Wednesday«	11	10	3	8

IN WIEN konnte der Athletik-Club »Victoria« am vergangenen Sonntag einen vollen Erfolg erringen. Zum ersten Male trat »Victoria« ein Gesellschaftsspiel gegen den Wiener Fussball-Club »Vienna« aus und ging bei seinem Debüt mit 2:0 als Sieger hervor. »Vienna« hatte »Victoria« schneller und besonders die Fingel sehr gute Lauler. Dyck, rechts aussen, bekommt von Grohmann (Mitte) den Ball gut zugespielt, und in flotten Tempo geht er die 130 Meter hinunter, zum Thore »Victoria« die Hinterwehr gehen nur noch ungenügend Dinstall und schon samt der Ball, knapp vor der Erde, durch »Vienna« Thore. »Victoria« hat somit die Führung »Vienna« greift nun sofort an, doch kann Sobr I. im

Vereine mit Bann immer gut retten, während Albal, der zweite Hinterspieler, sehr ungeschickt spielt und dadurch der Thowracher Arbeit verschafft. »Vienna« fängt zu ihrem eigenen Schaden zu remplay an, doch »Victoria« weicht meistens geschickt aus, damit »Vienna« das Ball bringend. Bis Halbzeit ist auf beiden Seiten jeder weitere Angriff resultlos. Ohne Pause wurde gleich weiter gespielt und »Victoria« lässt sich nicht mehr antzwickeln. Der ausserer anstehender Stand war ein starker Nachtheil für »Victoria«, da Grohmann knapp vor dem Thore rutschte und damit einen Punkt verdarb. Einen sicheren Stoss hielten die »Vienna«-Hinterspieler mit dem Händchen. Der darauf folgende 11 Meter Stoss verfiel resultlos, da der Abstosende rutschte. Das Spiel geht bereits seiner Beendigung entgegen, als Kressman eine Chance erhalt und die Hinterspieler überläuft; der Thowracher fängt, doch Kressman bringt ihn zu Fall und süsset den Ball mit dem Kopfe durch's Thore. Bald darauf verkündete der Schiedsrichter Schwelger (S.-Cl. »Trainings«) die Beendigung des Spieles. Zu erwähnen war, dass zweimal 35 Minuten ohne Unterbrechung gespielt wurde. Was das Spiel im Allgemeinen betrifft, war dieser Kampf ausserordentlich, was angeht, anheim. Die Stürmer der »Victoria« sind sehr geschicklich, doch ist Jung links ausser etwas fehl, die Mittelspieler sind gut, doch dürfte es rathlos sein, Scharla an einem anderen Posten zu stellen. Von den Hinterspielern spielte Sobr I. mit seltener Ruhe und Sicherheit, während Albal da seine Genauigkeit war und auf diesen Posten nicht passt. Das Spiel von Bann im Thor ist genügend bekannt, er dürfte wohl in Wien einer der besten Thowracher sein. Seine Thoroeste sind sehr scharf und weit. »Vienna« spielte wie gewöhnlich mit grossem Eifer und schönem Zusammenspiel, doch konnte sie diesmal nicht aufkommen.

LAWN TENNIS.

IN PARIS hat die »Union des sociétés françaises de sports athlétiques« die Termine für die Meisterschaftskämpfe dieses Jahres wie folgt festgesetzt: 19. Mai Doppelspiel der Schulen, 22. und 26. Mai Einzelspiel der Schulen, 19. Juni Doppelspiel der Clubs, 21. Juni Damendoppelspiel, 23. Juni und 3. Juli Einzelspiel der Clubs, 29. und 30. Juni Damendoppelspiel, 10. Juli gemischtes Doppelspiel.

Das Fussball-Spiel.
 Ein Gedicht, lesend ist Spitzig
 60 Kr. — 1 Mark.
 Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung«, Wien

CAFÉ MOSER
 II. Praterstrasse 33, Alliierten-Bof.
 Vornehmstes Café mit prachtvoller Veranda.
 Rendezvous der besten Gesellschaft.

Rangirungen von Cavalieren,
 raschen Vergleich mit deren Glaubigen besorgt streng
 discreet und reell eine seit 35 Jahren bestehende
 angehende protokollirte Firma. Gef. Anfrage zur Weiter-
 beiderung unter **»Streng discreet Nr. 7357«**
 an die Amazonen - Expedition H. Dukas Nachf.,
 I. Wollzelle 6.



K. u. k. Hof- und Kammer-Schneider
JOSEF FISCHER
 WIEN BERLIN W.
 I. Lobkowitzplatz Nr. 1. Französisch. Strasse Nr. 1.
 Specialist
 in
Amazonen- und Bicycle-Costumes.

POLO.

Das POLOSPIEL.

(Fortsetzung.)

Als Grundlagen und Normen des modernen wissenschaftlichen Polo dienen, wie schon erwähnt, die Statuten des Hurlingham-Clubs. Wir wollen daher diese nach der neuesten revidirten Fassung von 1897 in singeltreuer Uebersetzung folgen lassen, überzeugt, dass dem Kenner derselben das Verstandnis unseres nächsten Capitels, der Darstellung des Spieles, wesentlich leichter fallen wird:

Spielregeln des Hurlingham-Clubs.
 1. Die Höhe der Ponies darf 14 Faust 2 Zoll nicht überschreiten. Ein Pony, das nicht entsprechend den Nebenbestimmungen registriert ist, darf weder in Übungsspielen noch in Kampfen verwendet werden.
 Ein bestragtes Pony darf kein Spiel nicht zugelassen werden.

2. Die Thore müssen mindestens 260 Ellen (= 228 1/2 Meter) von einander entfernt sein und die Breite eines jeden Thores 10 Ellen (= 87 1/2 Meter) betragen.

Ein normales Polofeld soll 900 Ellen (= 274 1/2 Meter) lang und 300 Ellen (= 183 1/2 Meter) breit sein.

3. Die Bälle haben einen Durchmesser von 3 Zoll (= 7 1/2 Centimeter).

4. Jede Partei hat einen Schiedsrichter zu ernennen, wofür nicht das Uebereinkommen getroffen wurde, statt zweier Schiedsrichter nur einen zu bestimmen; ihre, respective seine Entscheidung ist endgültig. Bei wibehrigem Kampfen kann auch ein dritter Unparteiischer (Referee) ernannt werden, dessen Entscheidung endgültig ist.

5. Bei allen Spielen, wo ein Becher oder Preise gekämpft wird, ist die Zahl der Spieler auf je vier beschränkt.

6. Das Spiel beginnt dann, das beide Parteien sich in die Mitte des Platzes aufstellen und der Spielleiter den Ball in's Centrum derselben hineinwirft.

7. Die Zeit eines Spieles beträgt eine Stunde, welche in drei Perioden zu 20 Minuten getheilt wird. Zwischen je zwei Perioden fällt eine Pause von fünf Minuten.

Die ersten zwei Perioden sind zu Ende, sobald der Ball nach Ablauf der vorgeschriebenen Zeit aus dem Spielgrund hinaussinkt (out of play) geht. Was einer dieser Gründe geworden, wird eingetragenen, was der Ball innerhalb des Spielgrundes blieb, wird von den folgenden Perioden abgezogen. Die letzte derselben ist sofort nach Ablauf der Spielzeit auszubringen, selbst wenn der Ball noch im Felde befindlich ist.

8. Sobald das Spiel ausmachebend, so ist die letzte Periode zu verlängern, bis der Ball aus dem Grunde hinaussinkt, und ergibt sich dies keine Entscheidung, so muss nach einer Pause von fünf Minuten der Ball von dort, wo er zuletzt gestanden, wieder ins Spiel gebracht werden, und das Spiel wird fortgesetzt, bis eine Partei einen Treffer macht und dadurch den Wettkampf beendet.

9. Sobald der Ball, nach Ablauf der ersten zehn Minuten eines jeden Spieles, das Feld verlässt, muss das Spiel für höchstens zwei Minuten unterbrochen werden, um den Reiten Zeit zu geben, ihre Ponies so wechseln. Von dieser Ausnahme abgesehen, ist das Spiel ununterbrochen fortzusetzen. Pflicht des Schiedsrichters ist es, den Ball pünktlich wieder zurückzubringen, und, wofür unbilligsgewisse ein Stillstand eintritt, der samigen Partei auszusagen, dass sie sofort ihren Schlag führe. Jeder Ponywechsel, welcher der obigen Bestimmung nicht entspricht, geschieht als Treffer, jedoch nicht, wenn er weiter als 20 Ellen (= 22 1/2 Meter) von dem Ball entfernt, stattfinden dürfen. Wenn der Ball von einem Reiter oder Pony zurückgespielt hinter die erwähnte Linie gerathen ist, so findet diese Strafbestimmung keine Anwendung.

10. Wird der Ball aus dem Grunde hinausgeschleudert, so soll ihn der Schiedsrichter genau von der Stelle aus, wo er das Spiel verliess, auf den Platz zurückwerfen, und zwar parallel zu den beiden Thoroelien und zwischen die einander gegenüberstehenden Reihen der Spieler. Dies soll ohne Verzug und ohne Rücksicht auf abwesende Spieler zu geschehen.

11. Ein Treffer wird erzielt, wenn einer der Spieler oder ein Pony den Ball zwischen die Thorposten, und zwar in die Thorlöcher treibt.

12. Wird ein Ball über die Thorposten hinweggeschleudert, so ist es als Treffer anzusehen, wenn er der Ansicht des Schiedsrichters zwischen ihnen durchfällt.

13. Jede Partei, welche die meisten Treffer erzielt, gewinnt das Spiel.

14. Falls der Ball von einem Spieler hinter seine eigene (d. h. nicht die gegnerische) Grenzlinie (back line) geworden wird, so muss man ihn von der Mitte der Thoroelien aus wieder ins Spiel bringen, aber hat der angegriffene Hai (NB. also darjenseit, der sich hier vergangen hat) sich hinter diese Linie zu begeben und so lange abwartet zu bleiben, bis der Ball geworfen ist, während die Angreifer sich beliebig, jedoch nicht weiter als 20 Ellen (= 22 1/2 Meter) von dem Ball entfernt, aufstellen dürfen. Wenn der Ball von einem Reiter oder Pony zurückgespielt hinter die erwähnte Linie gerathen ist, so findet diese Strafbestimmung keine Anwendung.

15. Wird der Ball aus dem Grunde hinausgeschleudert, so soll ihn der Schiedsrichter genau von der Stelle aus, wo er das Spiel verliess, auf den Platz zurückwerfen, und zwar parallel zu den beiden Thoroelien und zwischen die einander gegenüberstehenden Reihen der Spieler. Dies soll ohne Verzug und ohne Rücksicht auf abwesende Spieler zu geschehen.

16. Es ist erlaubt, einem Gegner »die Chancen abzuwehren« (»vide out«). NB. unsere Erklärung folgt bei der Betrachtung des Spieles, und die Ponies dürfen nicht dazwischenstreifen, das er gebietet wird, den Ball zu treffen. Doch darf man einen Spieler, der gerade »im Besitze des Balls ist«, nicht »kreuzen« (nichts folgendes Abwärts), es sei denn, dass dies in einem solchen Dienste geschehe, dass besagter Spieler sein Pony nicht zurückdrängen muss, um einen Zusammenstoss zu vermeiden.

Wenn zwei Spieler von verschiedenen Richtungen herkommen, um den Ball zu treffen, so muss, falls ein Zusammenstoss unvermeidlich ist, demjenigen, der zuerst zum Kampfe gemacht werden, der »im Besitze des Balls ist«,

JAGD.

JAGD AUF WÖLFE MITTELST ANHEULENS.

Diese Art der Jagd ist eine der interessantesten und ergiebigsten, die man auf die genannten Rauber ausüben kann; allerdings bedarf es eines geschickten Anheulers, d. i. eines Mannes, der das Heulen der Wölfe, das an Winterabenden so unheimlich tönt, tauschend nachzuahmen versteht. Die Jäger besuchen primitiv hergestellte Kanzeln, auf einer obenselben postirt sich der Anheuler, wenn er durch seine Kunst bereits eine Anzahl Wölfe »lockt« gemacht hat, was sich durch deren von verschiedenen Seiten her ertöndenes Geheul kundgibt.

Das überaus feine Witterungsvermögen des Wolfes bedarf, das sich die Jäger sowohl wie auch der Anheuler auf einer solchen Jagdpartie des Rauchens enthalten, um die schon auf den Laufen und in der Nähe befindlichen »Rauber« nicht zu vergrämen und damit den Erfolg der ganzen recht beschwerlichen Jagd zu vereiteln. Denn es ist gewiss keine Kleinigkeit, auf einer ganz primitiv, weil vielleicht erst kurz vor der Jagd hergestellten Kanzel strenger Winterkälte ruhig zu stehen und unter Umständen selbst gezwungen zu sein, eine ganze Nacht dort verbringen zu müssen.

Diese recht unangenehme Nothwendigkeit stellt sich aber um so sicherer ein, je mehr Wölfe auf das Anheulen ihren Pass zu den Kanzeln genommen, von denen sie im Art der Hunde auf den Keulen sitzend die Köpfe in die Höhe halten und ihr so tonnelndes Geheul fortsetzen. Blirt da oder dort ein Schuss auf, so versucht das die Rauber nur für kurze Zeit und umsonst; je grosser die Zahl der an Ort und Stelle gelockten sich gestaltet hat. Darum ist diese Jagdmethode nicht überall durchführbar, am allerwenigsten dort, wo ausgedehnte Wälder zahlreiche Rotten von Wölfen beherbergen, die selbst in den Falle, als sie die ihnen drohende Gefahr erkennen, nicht von der Stelle weichen, sondern einen oder den anderen von einem Schuss getroffen reisen und fressen, dann aber um so tickischer eine »Blockade« der Kanzeln bis in den nächsten Morgen hinein fortsetzen.

In Gegenden aber, wohin Wölfe nur zeitweilig ihre Raubzüge ausdehnen und darauf in irgend einem Gehölz stecken, dort ist die Jagd mittelst Anheulens ganz ungefährlich, ergiebt aber auch selbstverständlich nicht Resultate, welche die Mühen und Beschwerlichkeiten in genügendem Maasse lohnen. Wer aber noch nie eine solche Jagd mitgemacht hat, wird sich auch dann gelohnt sehen, wenn selbst nur 2—3 Wölfe an Ort und Stelle eine Schussgelegenheit darbieten. Oft darf eine solche Jagd in einer und derselben Gegend auch nicht unternommen werden, da schliesslich die Wölfe entweder vertrieben werden oder aber auf das Anheulen nicht mehr reagieren, was in dessen Gefährlichkeit wiederholt kennen gelernt. Zur Kanzelt — die wohl den ganzen Winter über anhält, da die Wölfinnen zu sehr ungleicher Zeit ihrt werden, die meisten aber gegen Ende Decembris — gestaltet sich das Anheulen am lohnendsten; denn die Wölfe sind hinter den hitzigen Wölfen her fortwährend auf den Laufen, und hat eine derselben ihren Pass den verhängnisvollen Kanzeln zu genommen, so folgt ihr nicht eine Rotte von Wölfen, die nicht selten eine Beisserei beginnen, während welcher einer derselben gestreckt werden können.

Wer sich dem Erlegen eines Wolfes vollständig zufriedenstellt und eine Kanzel, selbstverständlich in Begleitung des Anheulers in der Abenddämmerung besetzt, die dem nach Abgabe seines erfolgreichen Schusses sich noch entfernt von seinem Schiessstand herunter und nach Hause begeben; wer aber das Schauspiel geniessen wollte, eine ganze Rote herangeheult zu sehen, und seinen Wunsch auch befriedigt findet, der wird es sich dreimal überlegen, durch den ihn umgebenden Cordon seinen Weg zu nehmen.

Die Kanzeln werden immer auf einzeln stehenden alten Bäumen errichtet und namentlich auf solchen, die sich auf grösseren Blößen vereinzelt vorfinden; im Walde selbst wurden sie dem Zweck nicht entsprechen; denn erstens würde der Schütze keinen freien Ausblick haben, somit die herangehenden Wölfe wohl vernehmen, aber nicht zu Schuss bekommen und so auch des Schauspiels, welches die rings um eine freistehende Kanzel

sich niederlassende »Rauber« darbieten, sich berauben.

In manchen Gebieten Russlands und Polens sowie mehrerer solcher Oberungen waren ein Anheulen eine ziemlich gewagte Sache, da die Befretenden unter allen Umständen schon vor Bestehen der Kanzel mit der eventuellen Nothwendigkeit zu rechnen hatten, die Nacht auf ihren luftigen Sitzen verbringen zu müssen. Diese Nothwendigkeit hat sich sogar in Fallen ergeben, in denen 12—15 Wölfe erlegt, von ihren Argnoossen aber auch an Ort und Stelle aufgefressen wurden.

Das wird Niemanden Wunder nehmen, der eine grosse Treibjagd auf Wölfe mitgemacht hat und Zeuge dessen war, dass ein schweisender Wulf mitten im Treiben von den anderen gerissen wurde; wie erst, wenn mehrere Rotten sich da oder dort einfänden und hungrig, daher raubig; wie die Wölfe immer sind, keine ihnen drohende Gefahr beachten, sobald sie frischen Schweiß wittern.

Unter eine solche Rote von der Kannel heranzusteuern, wäre sicheres Verderben, trotz Büchse und Revolver, deren Blitz und Knall unter solchen Umständen die Wirkung gänzlich verlieren.

(Schluss folgt)

NOTIZEN.

DER ROTHWILDSTAND in der Duherow, dem grossen königlich preussischen Forst von Königs-Wästerbäcken, soll eine gründliche Blutaufsäufung erfahren, zu welchem Zweck 45 Hirsche aus der Letztjähriger Halde dahin gebracht wurden.

EIN GOLDADLER wurde kürzlich von einem Wälder auf dem Berg in der Grafschaft Saffek erlegt, was ihm von vielen Seiten und selbst in der englischen Presse sehr übel vermerkt wird, da man die Ausrottung dieses »pächlichen Adlers« befürchtet.

IN DEN REVIEREN bei Coburg sind, wie eben mitgeteilt wurde, die Ausbeuten bei der Jagd gering, so dass diese Jahreszeit höchst merkwürdige und hochinteressante Thatsache, die — wenn das Wetter so anhält — wohl recht lange vereinzelt dastehen wird.

FÜR 75 STÜCK im Regierungsbezirk Bamberg vom April bis December erlegt und gefangenen Flederler wurden 375 Mark in Prämien anbehalten. Aus der Anzahl der in einem Regierungsbezirk in Posen ungeschädlich gemachten Rauber ist zu ersehen, wie stark die Art derselben überhaupt vertrieben sein muss, was zu der eingeschriebenen Verfolgung derselben gerade auf-

DAS SCHWARZWILD der Komtiner Halde hat sich im Verlaufe dieses Sommers derart vermehrt, dass in Folge der grossen Schaden, welche durch Zerstörung der Gärten und der hierauf erfolgte Austritt des Wildes den angrenzenden Feldern, die von den Bewohnern der verschiedenen Waldhöfen betretet werden, zugefügt worden, eine wesentliche Verminderung des Schwarzwildbestandes beschlossen ist, was durch wiederholte Treibjagden geschehen soll.

EINE FASANENJAGD hat am 27. vorletzten Monats in dem Park von Sanssouci und dem dort anstossenden Wildpark seines Kaiser Wilhelm's II. stattgefunden, wozu mehrere Herren der unmittelbaren Umgebung eingeladen waren. Am 27. wurde ein Fasan erlegt, an derselben als der erste überhaupt theilgenommen und sich als trefflich veranlagter Schütze bewahr. 14 Schützen brachten 124 Fasane, 14 Hasen und 5 Stück Vierfüsslerien ab.

DIE HOFJAGDEN, die im letztverwichenen Monat in den herzoglichen Forsten bei Dessau, Anhalt, abgehalten wurden, ergaben recht ansehnliche Strecken; so z. B. eine Jagd auf Sauen 148 Stück dieser Wildart. Ein eingestelltes Jagd in der Mochlauer Halde ergab ebenfalls einen sehr ansehnlichen Reichtum, nämlich 80 Stück Wild. Ausser diesen Jagden fanden auch mehrere Pirschfahrten statt, auf welchen auch einige starke Rothirsche und Schauer von moostroser Geweihbildung zur Strecke gebracht wurden.

DER SRK FUCHS hat wie »Hundspott und Jagde« mittheilt, der Förster J. Ernst-Rochmeiger in Westphalen kürzlich im Teletzeisen gefangen. Derselbe hat diesen wohl einzig dastehenden Erfolg nicht allein den so vorzüglichen Fangapparaten zu danken, sondern zu ausschliessen, dass ungeschickt der milde Winter ein vorzügliches Witterung, mit deren Verwendung ein sich bemerkbarer Förster binnen drei Tagen sechs Fuchse fing. Wenn überall mit solchem Zifer und in einem halbwegs ähnlichen Erfolg der jede Wildschütz erlangen wollte »Wachposten« erregt würde, welchen Aufschwung der Jagd in Bezug auf Niederwild müsste das zu Folge haben und welchen aber erst dann, wenn auch dem geringeren Raubvieh ein ebensolches Augenmerk zugewendet würde.

DER SO ÜBERAUS MILDE WINTER hat mensch seltsame Erscheinungen zur Folge. So z. B. wird aus Norwegen mitgetheilt, dass dieselbe Drosseln und Seidenwäzchen überwinteren, was aber trotzdem nicht ausschliesst, dass ungeschickt der milde Winter ein vielleicht durch Nahrungsmangel veranlasst, Flüge dieser so herrlich befiedeten nordische Gäste in starken Zügen hier und da in Deutschland auftauchen. Aus verschiedenen Gebieten des Deutschen Reiches sind auch Mittheilungen zu uns und unmittelbar nach Wehnsachsen Junghegen geschick worden. Sollte plötzlich Kälte und noch mehr

allenfalls ein stärkerer Schneefall eintreten, so müssen die so überaus frühzeitigen Hasenstote unbedingt eingehen. Dass die Hasen überhaupt rangeln, wird aus den meisten unserer in geschätzten Lagen befindlichen Reviere der Ebene berichtet.

ARKANSAS weist noch heutzutage eine Reihe von Waldgebieten auf, in denen der wilde Truthahn noch höchst erfolgreiche Jagd gestattet und wobei sich kurz vor Weihnachten ein grosser Ansturm von Jägern und Jagdfreunden begiebt, um der traditionellen Christmas Turkey zu beschaffen und mit ihm als Jagdbeute heimzuführen. Im letztverwichenen Monat hatte sich gleichfalls eine zur acht Personen bestehende Gesellschaft von Jagdfreunden in einen an Treibbankern einen guten Stand aufweisenden Gebiet zwischen dem Badaun und Red River eingefunden und im Verlaufe der wenigen Tage ihres Aufenthalts dasselbst 40 wilde Truthähner erlegt. Das Resultat dieser Jagd wurde am 27. d. M. nach Chicago, Turkey, und hochbefriedigt kehrt die Jäger heim. Wie hoch ihnen der Festtagstragen zu stehen kam, das kann nicht in Betracht und würde wohl auch bei Niemandem in Betracht kommen, denn das Waldmenschen heilfahig geworden, zu einer Reihe der herrlichsten Wintertage in einem amerikanischen, unvorstellbaren Gebiet auf eine der auch in Amerika hochgehaltenen Federwildarten mit allem Erfolg zu Schuss zu kommen.

EIN JAHR ALLENGLÄUBIGER SITE faterlicher Empfehlung des Prinzen von Wales, der als Jagdpast auf der Besitzung Chatsworth des Lord S. eingefahren war, hat am Bahnhofe des Städtchens gleichen Namens stattgefunden. Im Galwagen mit hinten anstehenden Lakaien, die gleich dem Prinzen in Allongespricken und auf diesen drei altenglischen Dreimaster tragen, wurden der englische Thronerbe und seine Begleitung abgeholt. Im Schloss selbst prangte Alles im hellsten Schmuck, und Reihen von Dienern, die Handkoffer an der Spitze, wurden von dem ebenfalls im Galackit ersehenen S-hioshera und dessen Gemahlin, die am Fuss der Treppe den erlauchten Gast begrüsst hatten, diesem zur Dienstleistung angewiesen. Mit gewichtigem Mienen schritt der Handkofferträger voran, um dem Lord S. und dessen Gemahlin begleiteten Prinzen die lange Reihe von Gemachern in der Hauptfront des Schlosses zur Verfügung zu stellen. Was die Jagden selbst betrifft, die bis jetzt von keinem ungewöhnlichen Ergebnisse, aber doch sonderbar von einem solchen, wie es der königliche Sportmann in seinen eigenen Revieren gewohnt ist, 1000 Stück zählte die Strecke des ersten Tages, und zwar schiens acht Schützen erzielt. Der Prinz schoss mit grossem Erfolg und in uberaus guter Weise seinen mitgebrachten Revolver Derringer applorirt. Mr. Dixon, der Head keeper seiner Heide, war, wie es summe der Fall ist, als unmittelbarer Begleiter auf der Jagd zugegen. Mit seiner Freigebigkeit und in uberaus nach Aufmerksamkeits fesselt der Prinz, so dass in kürzester Zeit bereits eine bedeutende Strecke erzielt wurde. Die englischen Blätter sprechen sich anlässlich dieses Jagdanganges der Prinzen von Wales und der auf denselben ebenfalls besessenen ausserordentlichen Schussfertigkeit dahin aus, dass es eine für den Jagdpast so begeisterte Nation, wie es die englische ist, zur grössten Genugthuung gereichen muss, eine Jagdpastmann als Prinzen an ihrer Spitze stehen zu sehen.

Ziehung 11. Februar!

Prinz Eugen-Denkmal-Lose

a 50 Kreuzer

Haupttreffer 75.000 Kronen

empfehlen:

Stanislaus Schleich, Wechselstr. 1, Goldschmidg. 6.
 Hofmann & Comp., Wochelstr. 1, Wipplergasse 20.

V. MAYER'S SÖHNE

k. und k. Hof- und Kammer-Juweliere
 Ordnenlieferanten etc.

WIEN | Stock-in-Einkauf 7

schreiben sich die alle Gattungen Besenpelze, Regattaerzie, Schützenreize etc. und ungeschickt der milde Winter ein vorzügliches Witterung, mit deren Verwendung ein sich bemerkbarer Förster binnen drei Tagen sechs Fuchse fing. Wenn überall mit solchem Zifer und in einem halbwegs ähnlichen Erfolg der jede Wildschütz erlangen wollte »Wachposten« erregt würde, welchen Aufschwung der Jagd in Bezug auf Niederwild müsste das zu Folge haben und welchen aber erst dann, wenn auch dem geringeren Raubvieh ein ebensolches Augenmerk zugewendet würde.

Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung«, Wien.

Allen P. T. Abonnenten der ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG seien die hochst elegant und sportmäßig

Einbanddecken 1897

II. Halbjahr

a fl. 1.50 — Mark 3.—

sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

Bist. Wenn das Werk sich einige Zeit auf dem Repertoire erhalten sollte, so würde aus die wunderschöne Musik und die geradezu unvergleichliche Leistung des Fraulein Renard die Schuld daran tragen. Das Buch hat nämlich einen Capitalfehler, es ist langweilig über die Grenze des Erliebten. Erst gegen den Schluss vermag es den Zuschauer ein klein wenig zu interessieren, bis dahin ist es ermüdend. Harun, ein reicher Türke, lebt in Saus und Braus, fröhnt allen Leidenenschaften und leugnet die Existenz der Liebe. Er kauft sich jedes Monat ein Sklav, um dieselbe genau nach vier Wochen wieder gegen eine neue zu vertauschen. Seine letzte Acquisition war Djamilah, und die Oper spielt gerade am Tage, an welchem dieselbe ihren Monat beendet hat. Harun gibt seinem Erzieher Splendiano den Auftrag, Djamilah ohne Kündigung zu entlassen und ihm eine neue Favoritin anzuführen. Djamilah, welche Harun liebt, was es dahin zu bringen, dass sie selbst die Stelle der zum Ersatz Bestimmten einnimmt. So wird die Handlung fortgeführt. In einem großen Saal sieht Harun und betraut Djamilah. Die beiden tanzen, nach dem Reigen folgt Djamilah. Diese hat Bist eine Musik geschrieben, die ganz einfach entwürfelnd ist. Durchaus original, mit echt französischer Grazie und Eleganz gemacht, mit Geist instrumentirt, fesselt das Tonwerk vom ersten Takte bis zum letzten. Jede Nummer ist schön und annehmlich. Man spürt, dass es eines Tondichters vor sich hat, der eine Individualität ist. Das reizend erfundene Theaterstück mit dem Tode der Djamilah, die große Arie derselben, das komische Lied des Erziehers, die Tanzscene und das große Schlussspiel sind musikalische Perlen. Es durchsieht ein ganz eigener Hauch von Poesie die ganze Partitur. Von den Darstellern glaubt vor Allen Fraulein Renard, welche die Djamilah zu ihren allerbesten Schöpfungen zählen darf. Man weiss, wie viel das bedeuten will. In Gesang wie in Spiel und Posa gleich bedeutend, gibt die Leistung in der Tanzscene. Fraulein Renard tanzte mit einer Leichtigkeit, mit einer Grazie, um welche sie manche prima ballerina beneiden dürfen. Diese Scene ist allen den Besuch der Oper werth. Herr Schrotter als Harun ist ebenfalls vortrefflich; nur im Spiel, besonders zu Anfang, ein wenig zu schwer und nicht liebenswürdig genug. Ganz verfehlt ist dagegen die Besetzung der komischen Rolle des Erziehers durch Herrn Schlittenbaum. Derselbe gibt sich die erdrecklichste Mühe, komisch zu wirken, er zapfelt mit Händen und Beinen, er producirt die merkwürdigste Stimmgyrnastik, aber er erreicht mit alledem gerade das Gegenbild der gewünschten Wirkung. Man lacht nicht, sondern man argert sich über ihn. Auch sein Organ ist für so grosse Partien nicht mehr ausreichend. Es will uns übrigens schmerzen, als wenn es besser gewesen wäre, die Rolle mit einem Bayreuth zu besetzen. Die Klangwirkung bleibt dabei ungenutzt. Ein Orchester steigt auf der Höhe seiner Kunst, das ist das höchste Lob, das man ihm spenden kann. Ueber die Aufnahmen des Werkes selbst des Publicums werden wir in der nächsten Nummer berichten.

Im Carltheater folgt Novität auf Novität, und es vergeht fast keine Woche ohne eine erste Aufführung. Am vergangenen Samstag war die Kritik wieder geladen und hat einem hier vergrüßelten Abende verlobt. Es ist lange im Carltheater nicht so viel gelacht worden, als bei der ersten Vorstellung von »System Ribadier«, Schwank in drei Acten von Georges Feydeau und Maurice Hennequin. Ribadier hat eine ungemein eifersüchtige Frau geheiratet. Dieselbe war von ihrem ersten Manne fortgewaldet betrogen worden und hat das erst nach dem Tode desselben erfahren. Nun überweist sie ihren zweiten Gatten mit unglücklicher Energie, kann ihn aber nicht entlassen, denn Ribadier hat ein System welches sich ausserordentlich bewahrt. Er versetzt seine Frau jedesmal, wenn er zu einem Stelldichein geht, in hypochondrischen Schlummer und weckt sie erst wieder auf wenn er zurückkehrt. Wie ein bei einer solchen Gelegenheit die Frau von einem Dritten geweckt wird, dadurch hinter die Schliche ihres Gatten kommt, wie der — Kritiker in den Verdacht kommt, dem guten Ribadier Horner aufgesetzt zu haben, das Alles ist aus einer Meisterschaft auf die Bühne gebracht, das das Publikum vor lauter Lachen gar nicht bemerkt, wie unglücklicherweise die ganze Geschichte ist. Man muss sehen, mit welcher Virtuosität die beiden Franzosen den Stoff bearbeitet haben. Der Aufbau des Stückes ist geradezu musterhaft, die Situationen sind von zweifelsloscherender Komik, und der Dialog spricht von, allerdings oft recht gewagten, Witz. Da der Schwank auch vortrefflich von Fraulein Markwardt und den Herren Büller, Teweke, Frank und Gasca gespielt wurde, war der Erfolg am ersten Abend ein vollkommener. Dem Schwank folgte ein neues einactiges Vaudeville. »Sein Bèbès, dessen Text H. Paul nach einer alten Poesie des Labiche gearbeitet hat. Trebuchard, ein junger Mann, hat von seiner verstorbenen Frau eine Tochter aus deren erster Ehe erbt. Das »Kind« ist 42 Jahre alt, zehn Jahre älter als sein Stief-

vater. Die Bemühungen Trebuchard's, sein Bèbès an den Mann zu bringen, um selbst wieder heiraten zu können, bilden den Inhalt des lustigen Buches. Herr Hugo Felix hat zu demselben eine ganz reizende Musik geschrieben, die zwar kein originelles Gepräge hat, aber leicht und angenehm in's Ohr geht und durch geschmackvolle und wirksame Instrumentation besticht. Herr Spielmann war in der Rolle des Bonivants sehr gut und wurde von Allen anderen Mitwirkenden, besonders aber von den Damen Streilmann und Stojan in wirksamster Weise unterstützt. Auch Herr Steinberger war dieses Mal geneisbarer und trug ein ausgezeichnetes Couplet ausgeschrieben vor. Es war eine sehr heitere Abend, dem voraussichtlich noch eine ganze Reihe ebenso heiterer folgen wird.

Das »Raimund-Theater« führte am Mittwoch zum ersten Male »Frou-Frou«, Schauspiel in fünf Acten von Ludovic Halévy und Henry Meilhac, deutsch von Eduard Maucherat, auf. Das geschah offenbar in der Absicht, Fraulein Petri Gelegenheit zu einer Glanzleistung zu geben, denn das man mit einem Personal, wie es das Raimund-Theater hat, kein derartiges Stück geben kann dürfte selbst dem Masze von der Wapper einleuchten. Die älteren Theaterveterane traten sich gewiss noch der ersten Vorstellungen des ausgezeichneten Stückes im Carltheater. Seit der Zeit sind mehrere dreissig Jahre verstrichen. Das Stück ist inzwischen wiederholt gegeben worden, hat aber den ursprünglichen Erfolg nie wieder erreichen können. Die Schuld daran lag und liegt noch in allererster Linie in dem Umstände, dass keine der Darstellerinnen die Titelfolle als Friederike Kronau, die erste Repräsentantin der Frou-Frou in Wien, besaheite. Hedwig Niemann-Raabe, Sarah Bernhard, die Duse haben die Rolle in Wien gespielt. Alle Drei sind bedeutendere Schauspielerinnen, als die Kronau ihrer Zeit gewesen, aber speziell als Frou-Frou konnten sie sich nicht mit ihr messen. Es hat vielleicht nur eine ihr ebenbürtige Frou-Frou gegeben, das war Amélie Descler, für welche die Rolle geschrieben wurde und die darin ihre höchsten Triumphe feierte. Von allen den genannten Künstlerinnen war Fraulein Petri die schwächste. Sie giug mit viel zu viel Ueberlegung, mit viel zu viel Kalfinesse an ihre Aufgabe, und wenn ihr auch einzelne Szenen recht gut gelangen, so verdarb sie dafür andere gründlich, und der Gesamtindruck war ein unerquicklicher. Immerhin aber überraschte sie ihre Umgebung (durchsch. Wenn man Herrn Berg ausnimmt, der sich als sehr tüchtiger Schauspieler erweise, kann man allen Uebrigen nur das Schlechteste nachsagen. Wenn die französischen Blute- und Geldskatokraten so ansehen, begriffen ma vollständig das Ueberhandnehmen des Anarchismus. Die Herren und Damen haben Manieren, wie sie allenfalls in den »Saisons« ihres Directors gung und gabe sein mögen, deren sich aber in der wirklich guten Gesellschaft ein Kammerdiener schämen würde. Wir lesen alle »Angehörige in den Zeitungen, wie sehr die französische »Geschlechte« deprecirt, aber für so heranzugekommen hatten wie sie doch nicht gehalten.

Der Zuschauer

BALLE.

BALLKALENDER 1898.

- 23. Jänner: Maskenball, Schwender.
- 24. » Architektenball, Sofienalle.
- 25. » Leopoldstädter Bürgerball, Sofienalle
- Hotelierball, Goldenes Kreuz, Conspicuotheaterkranzen, Cursalon
- 26. » Maskenball, Blumensalle.
- 27. » Juristenball, Sofienalle.
- 28. » Maskenball, Blumensalle.
- 29. » Keller-Eltheball, Sofienalle.
- 30. » Maskenball, Blumensalle
- Maskenball, Schwender.

NOTIZEN.

IN WIEN wird der von der Wiener Freiwilligen Rettungsgesellschaft jährlich veranstaltete Wohltätigkeitsball heuer am 9. Februar in den Sofienallen abgehalten.

DER »WEISSE KREUZ BALL« wird in diesem Jahre am 6. Februar in den Sofienallen gegeben. An der Spitze des Ballcomites steht Seine Excellenz Graf Kaiman Honvady, während als Präsidentin des Comites die Fürstin Theresia Schwarzenberg fungirt.

DAS COSTUMKIRCHENZIEHEN der Studienruden an der Kunstgewerbeschule des k. k. österreichischen Museums für Kunst und Industrie findet am 4. Februar im Ballsaale des Zirkusmensens Ronacher statt. Das Protectorat über dasselbe hat der Director der Kunstgewerbeschule, Hofrath Ritter von Starck, übernommen.

DER »CARLTHEATERBALL«, dessen Reinertrag der Ferienschule des Herrenchors der genannten Bühne zuzuführen, findet heuer am 8. Februar im Pracht-saale des Hotel »Bayerischer Hof« statt. Als Patronesse über dasselbe hat die Fürstin Theresia Schwarzenberg fungirt die beliebte Prinzessin de Sapolistadt Franziska Betty Stauer. Protector ist der Carltheater-Director Franz von Jauner.

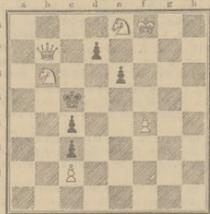
SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (in Wien).

Problem Nr. 1117.

Von F. Dube (†) in Rostock.

(Schwarz.)



Weiss ist in drei Zügen mat. (6+ = 11)

NOTIZEN.

DER WETTKAMPF der Partien S. Petersburg — Wien nach folgenden weiteren Verlauf: I. Weiss Sd. Petersburg. 12. e4—e5 II. Weiss: Wien 13. Lc1—b2, Lc8—e6.

DAS WIENER MEISERTURNIER hatte nach der zweiten Runde (Stand: Max Schindler und Zickl je 5½, Dr. Kaufmann 5 (noch eine Partie zu spielen), Halprin 4 ½, Fabrichid 4 (1), Brody 4½, Schwarz 4, Wolf 8, Mendelsbaum 2½.

DAS I. PROBLEMTURNIER des Niederländischen Schachbundes (offen nur für Bundesmitglieder) giug kürzlich zu Ende. Es erzielten die Preise: I. J. Collin II. N. Marx, III. R. van Dam mit achtstündlicher Kleinigkeit: Weiss (3): Ke2; Td6; Lf7; Sc3; bbl, c6, g5, g2 und h4. Schwarz (3): Kf4; Bc4, h5.

DER SCHACH-LOU BAVO veranstaltet in Davos-Platz vom 4.—7. Februar ein internationales Schachturnier. Den Turnierbestimmungen entzichen wir folgende Punkte: Anmeldungen sind bis zum 27. Jänner an Herrn H. Sack in Davos-Platz einzureichen. Der Einsatz beträgt 5 Franc. Es sind 8—8 Gekämpfte in Aussicht genommen. Von denen drei erste mindestens 185, der zweite mindestens 100 Franc. betragen wird. In je zwei Tagen sind bis zu fünf Partien zu spielen. Die Preisentzeit beträgt für je 25 Züge eine Stunde.

DER »KENNISHER MERCURY« erlasst ein Aufgabebüchlein für dreizeh Zweiziger. Jeder Elusender darf drei Originalaufgaben einschicken. Die Einsendetermin ist laut für Ausländer am 30. April. Die Preise betragen 10, 8, 7, 6, 5, 4 und 2½ Schilling. Das Urtheil soll auch besten Wissen und Gewissen unter Zuziehung von anerkannten Kennern und Lesern von dem Leiter der Schachspalte, S. Tinsley, gefallt werden, dessen Entscheidung in jedem Falle endgiltig ist. Alle Mittheilungen sind an »addressen« Chess Editor, The Kenish Mercury, Greenwich, England.

DAS »WEEKBLAD VOOR NEDERLAND« schreibt ein internationales Problemturnier (I. Jänner bis 31. December 1898) aus, bei welchem die Löser als Preisrichter fungiren. Jeder Autor hat das Recht, drei Aufgaben einzuschicken, und zwar einen Zwei-, einen Drei- und einen Vierziger. Der beste Vierziger wird mit 40 Mk., der beste Dreiziger mit 30 und der beste Zweiziger mit 10 Mk. honozirt. Der Name des Verfassers wird gleichzeitlich mit der Lösung bekannt gegeben. Einsendungen sind bis 31. März 1898 an Rudolf E. Loman, 15 Avenue Road Regent's Park, London N.W., zu richten.

RATHSEL.

SPORT-RATHSEL.

Von F. Pf.

	e	o	
B			r
	i	e	
R			c
	t	t	
	o		c
M			n
	o	l	
O		l	
		l	m
	e		n

Es sollen Namen von Deckhengsten gebildet werden; sind die Namen richtig, so nennen die bezeichneten Felder abwärts den Sieger und den Zweiten »wies« klassischen Kennern im Jahre 1897.

