

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE
mit postfreier Zustellung:
FÜR OESTERREICH-UNGARN 30 FL. = 48 K.
DEUTSCHLAND 36 MARK.
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . 48 FRCS.
ENGLAND 1 FF. 50. 16 SH.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT
VON
VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:
WIEN
I., (ST. ANNAHOF).

MANUSCRIPTS WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

EINZELNE NUMMERN:
SONNTAG 25 KR. | DONNERSTAG 40 KR.

ERSCHEINT SONNTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 14. WIEN, SONNTAG DEN 27. MÄRZ 1898. XIX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“
Kärnthnerstrasse 55 WIEN Central-Verlag 1.

Intime, aber bewundernswürdige **Wiederholung** dieses Kunstwerkes:
„Ehren-Diplom“ — Im Herbst 1898 höchste Auszeichnung:
„Ehren-Diplom“ und Medaille mit der Goldkrona.

Echt Kameelhaar-
Havelock, -Wetter- und
-Radfahrermantel

Besten
Kameraden!

Neueste
Touringshemden

**Größtes Jagd- und Touristen-
Ausstattungs-Magazin.**

Zwirngewebe, farblich,
mit jeder Selbstausstattung,
Preis 3 K. 50 Kr.

Grosse Auswahl in Reise-Requisiten,
Galanterie- und Lederwaaren.

Preisocourant mit über 1000 Illustrationen
gratis und franco.

Livreen

neue und eingetauschte, stets vorrathig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 8.

**J. Lehner's Restauration
„zur Linde“**
Rothenthumstrasse 12 (Margaorhaus).
Grosses Glasbier.
Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

Graben-Weinkeller
Wien, I. Graben Nr. 16, Ringzug Spänglgasse Nr. 2.
Einzig in seiner Art — Besucht von allen Sportkreisen.
Geöffnet bis 3 Uhr Fröh.

J. Vogel, Restaurateur.

Victor Silberer und
Otto Baron Dowitz:

Handbuch für Winderwasserreiter.

In elegantem Original-
format. 240 Seiten. Preis 3 K. 50 Kr.
40 Pf. Verlag: „Alpenalpina Sport-Zeitung“, Wien.

B. INDIANER
Schuhmachermeister
Wien, IIIa, Praterstrasse Nr. 68a.

Specialist
für exotische Reit- und Jagdschuhe!
besonders für Indische und Bengalische,
Cafreische-Datt-formathufl,
Alle Bestellungen werden
mit bewährtester Fertigkeit
schnell und zuverlässig
erfüllt.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:
Die Liverpooler Steeple-chase. — Die Fride-Heddy. — Tolle
Renner. — Fotograf. — Rennen. — Landessperdenrecht. — Retter.
— Traben. — Räder. — Segeln. — Schwimmen. — Elefantren.
— Radfahren. — Athletik. — Boxen. — Dreifussrennen. — Fischen.
— Fussball. — Jagd. — Der Zwinger. — Flachen. — Literatur.
— Schach. — Rühel. — Briefkasten. — Inserate.

Gegründet
1854.

Telephon-Nr.
8431.



**Spielwarenhaus
WILHELM POHL
WIEN**

VI. Bez., Mariahilferstrasse Nr. 5.
Vom Mai 1898 ab auch I. Kärntnerstrasse 39.

Sämmtliche Gesellschaften

**Lawn-Tennis, Cricket, Croquet, Golf,
Fussball und Bogenschieszen.**

General-Depot von F. H. Ayres, Geo G. Bussey & Co. in
London und anderer bestrenomirter englischer Firmen.

Grosse Auswahl
in neuen Bewegungsspielen für Kinder, Turn-
Apparaten, Kinderwägen und Fahrern.
Preistabellen mit Abbildungen kostenlos und postfrei.

Hilf mir nach!

Hinter-Schleimhanta, Malaria und Dysenterie für Damen, alle
übrigen Tage für Herren. (Ludl und Wasser gedruckt.) Haupt-
Jasche und Wenen-Bäder, Wasserheilanstalt, Spal-Zerklings-
Abtheilung, pneumatische Kammer, elektrische Lichtbäder.
Besonderer Arzt Dr. Rudolf Eröschl. — Wien, II. Obere Donaustrasse 9.

Hotel „Bayrischer Hof“
Ecke Tuchstrasse u. Obere Augartenstrasse.
In dem neuerbauten Prachtbau
jeden Sonntag, Dienstag, Donnerstag und Feiertage:
Militär-Concert
der Capelle des k. u. k. Infanterie-Regimentes Nr. 48, Föhrtner
von Reicher.

Anfang 6 Uhr, Gesellschaften für 5 Personen 8. 1.—, Eintritt 30 kr.
Hochachtungsvoll Johann Riedl.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik - Actiengesellschaft.
Fabriken: WIEN, XIII, Breitense; WYSSOGAN bei Prag. — Niederlagen: WIEN, I, Schottentourg 23; PRAG, Hybernbergstrasse 32.
Alleinige Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfeilen** der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham, für
Oesterreich-Ungarn und die Schweiz.

Der
CONTINENTAL-PNEUMATIC

wird auch in der Saison 1898 den
Weltmarkt beherrschen
da er in Bezug auf Material, Ausführung und leichten Lauf
unerreicht dasteht!

Fabrication für Ungarn: Ungarische Gummivaarenfabriks - Actiengesellschaft, Budapest.
Fabrication für Deutschland: Continental-Gummi- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Im Verlage der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ ist soeben erschienen:
„TURFBUCH 1898“ Herausgegeben von **VICTOR SILBERER.**
II. Band. — Preis: 8 fl. für beide Bände.

BRECKNELL'S



PRINZ-MIDATLE SATTTEL-SEIFE!

In Gebrauch in den k. u. k. Schlössern in der Armer und in den k. u. k. Ställen.

Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur eucht, wenn mit der Schutzmarke versehen.

WARNUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelselle nicht nur in Büchsen, sondern auch in Kisten liefern, wird für die Kistenfälle den Stempel HAUSEN'S PATENT tragen, während ihre Sattelselle laut Ansehen nur in Büchsen verkauft wird, und warnen sie hiermit das Publikum vor dem Ankauf etwelcher Nachahmungen derselben. Jede Büchse ist vermittelst einer mit ihrer Unterschrift versehenen Platte und Schutzmarke gesichert. Alle anderen sind nicht echt.

Bei jedem Stalle nur haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED. Hohefanten Ihrer Majestät der Königin, BAYMARKET, LONDON

Dr. Ernst Erdmann's AUREOL. Das einzige Haarfarbmittel, das den Haaren eine vollkommen natürliche Farbe verleiht. Für dunkelblond und dunkelbraun. Dasselbe ist vollkommen nachahmlich. a) Haarfarbe: 1 Carton mit 2 Portionen à 1.20, 1 Carton mit 4 Portionen à 2.-- b) Bartfarbe: 1 Carton mit 2 Portionen à 1.20, 1 Carton mit 4 Portionen à 2.-- Zu haben in Apotheken, Drogerien, Parfümerien und Preisvertheilungen. Fabrication: Pohlid & Grossmann, Wien. General-Agent für Oesterreich-Ungarn: Josef Weis, Mohren-Apothek, Wien, I. Tuchlauben 27.

Grosse Pferde-Auction. Am Sonntag den 17. April 1. J. um 9 Uhr Früh, findet in Orszahza, Ungarn, Eisenbahnstation der Kön. ungar. Staatsbahnen, Lincz Grosswärdener-Geziedla, die Versteigerung Frühjahrs-Aufstellung Graflich Karoly'schen Gestuten Tizza-Tarjan, Nagyzenas und Magocs Graflich Berthold'schen Gestüt Arpad-halom. Es werden bei dieser Gelegenheit circa 35 bis 40 Stück hochedelgezogene meist vierjährige Pferde gegen Baarszahlung den Meistbietenden vergeben. Die Pferde gehen seit drei Monaten unter dem Sattel. Nähere Auskünfte bei der Gestütsverwaltung zu Csengrad-Magocs, Ungarn.

E. Cusenier Fils aine & Cie. Paris (Charenton). Société Anonyme, Capital 10 Millionen Francs. Erste und vornehmste Marke von allem französischen Cognac Liqueuren. Emil Polatschek WIEN I. Adlergasse Nr. 1. Zu beziehen durch die grünen Delicatessen-Handlungen Wiens und der oester-ungar. Monarchie. Preisleouante gratis und franco.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG. WOHNSCHRIFT FÜR ALLE SPORTBEZIEHTE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNTERKRIFTENSCHREIBEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON: NR. 593.

CHEQUE CONTO NR. 81498 BEIM K. U. K. POSTSPARBANKEN-AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Inserate werden gratis, ihrem vollen Namen und ihrer genauen Adresse angehängt, und bei Beilagen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 27. MARZ 1898

Pränumerations-Einladung „Allgemeine Sport-Zeitung“ Neunzehnter Jahrgang, 1898.

Mit 1. April beginnt das zweite Quartal des XIX. Jahrganges, und bitten wir jene unserer P. T. Leser, deren Abonnement hiermit abgelaufen, um baldigst eine Erneuerung desselben, damit in der ferneren Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

- Pränumerations-Preise bei direkter Francozusendung: Für Oesterreich-Ungar: Ganzjährig 20R. (halbjährig 10 R., vierteljährig 5 R.). Für das Deutsche Reich: Ganzjährig 36 Mark (halbjährig 18 Mark, vierteljährig 9 Mark). Für Russland, Holland, Dänemark, Schweden und Norwegen: Ganzjährig 24 R. (halbjährig 12 R. à 6 W.). Für Frankreich, Spanien, Belgien, Schweiz, Italien, Türkei, Griechenland, Serbien und Rumänien: Ganzjährig 45 Francs (halbjährig 22 Francs). Für England, Amerika und alle anderen überseeischen Länder: Ganzjährig 1 Pfd. St. 16 Sh. (halbjährig 18 Sh.).

- Abonnement für Turkfreise: 1. Volles Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, inclusive Turfbuch und sammtlicher Monatskalender 34 R. à 6 W. 2. Einfaches Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, inclusive Turfbuch 28 * * * 3. Kalender-Abonnement, d. i. für die sammtliche Kalendarien, nämlich Turfbuch und Monatskalender 14 * * *

„Allgemeine Sport-Zeitung“ Wien, I., „St. Annahof“.

Die LIVERPOOLER STEEPLE-CHASE.

Ueber den Ausgung der Grossen Liverpooler Steeple-chase, welche vorgestern gelaufen wurde, erhalten wir folgende Originaldepesche:

Gr. Liverpooler St.-ch. 2500 Gros. 7200 M. C. G. M. Adams' 6j; br. W. Droghda v. Cherry Rippe—Eglington, 10 St. 12 Pf. (E. Woods)

Gourley 1 R. Ward's a. br. W. Cathal v. The Cossack oder Hominy—Daffodil 11 St. 5 Pf. Des 2 F. Leyland's a. F. W. Gannell v. Gallmule—Lady Louisa, 10 St. 13 Pf. W. Taylor 3 G. R. Powell's a. br. W. Filbert v. Regent a. e. Spider-St., 9 St. 12 Pf. Mr. C. Beatty 4 25 Hefen — Wett: 7 Cathal, 100: 12 Gannell, 25 Droghda und Filbert. Gut geschossen ging das grosse Feld ab. Greenhill führte über den ganzen Weg bis eine halbe Meile vor dem Ziele. Dann war er mit seinen Kräften zu Ende und musste Cathal, Droghda, Gannell und Filbert an sich vorbei lassen. Bei der letzten Hurdle hatte Droghda das Rennen sicher und siegte mit drei Längen gegen Cathal, den vier Längen von Gannell im Ziele trennten.

Zum 60. Male ist die Grosse Liverpooler Steeple-chase vorgestern gelaufen worden. Im Jahre 1839 hat sich die Flagee des Starters zum ersten Male für die Liverpooler Grand National gesenkt. Wir glauben, das unseren Lesern ein kurzer, historischer Abriss über die Bahn zu Aintree nicht unwillkommen sein dürfte, und wollen deshalb einige bemerkenswerthe Daten über die Gestaltung des Courses im Laufe der Jahrzehnte anführen. Im Grossen und Ganzen hat dieselbe gegen früher

keine wesentlichen Aenderungen erfahren. Der Ablauf erfolgte ursprünglich auf dem Felde, welches jetzt von der Landstrasse flankirt wird, dann ging es auf sacher Bahn bis zu dem 1000 Meter-Pfosten, nur in etwas grösseren Bogen als heute, zu dem sogenannten „stand“, weiterhin nach Absolvierung der Bahn im Innenraume an die Eisenbahn und von da wieder über die grosse Kunde wie zu Anfang — insgesamt 4 1/2 Meilen und 141 Yards. Es gab ursprünglich nur lebende Hecken als Hindernisse, und ebenso waren auch die vorhandenen „post and rails“ in ganz derber Manier aus kräftigen Eichen- oder Eschenholz hergestellt. Die Hindernisse waren vordem über haupt weit reeller als heute, wo man sie meist erst ein paar Tage vor dem Rennen künstlich in Stand setzt. Es gab nicht weniger als dreissig Sprünge, und etliche darunter waren ganz vertheuert schwer. Besonders berüchtigt war z. B. ein Graben nach der Canalbrücke, gefürchtet als eines der gefährlichsten Hindernisse. Ein zweifacher Wassergraben war gebildet durch einen ansehnlichen Strom, der seinen Lauf quer über die Bahn nahm und in den Canal mündete. Da, wo heute ein einfacher Steig den Cours traversirt, befand sich früher eine von Hecken eingesamete Strasse, und die ersten waren derart angelegt, dass sie, um sie zu bewältigen, nicht weniger als dreimal „in and out“ gesprungen werden mussten. Gegenüber dem heutigen Wassergrube befand sich eine aus grossen Steinen gebaute, solide Mauer von fünf Fuss Höhe; sie richtete aber deraerzige Uebel an, dass sie nach dem dritten oder vierten Versuche cassirt und durch den heiligen künstlichen Wassergraben ersetzt wurde. Mit Ausnahme einiger weniger mit Stachelgatter verkleideter transportabler Hürden und des erwähnten Steinwalles gab es kein einziges künstliches Hindernis; die Bahn war durch Flaggenstangen abgesteckt, die nur zur Linken und auch nur sehr spärlich aufgestellt waren. So war bis vor zehn Jahren der Liverpooler Cours; lediglich der Start war inzwischen weiter nach rückwärts verlegt worden, da die Distanz des Rennens auf 4 1/2 Meilen verlagert wurde. Erst im Laufe der letzten Jahre wurde Mancherlei geändert. So wurde eine Anzahl lebender Hecken cassirt und durch künstliche Hürden ersetzt; diejenigen welche man heisst, wurden ganz gleichmässig angestrichelt und unterschieden sich kaum mehr von jenen, die wir auf den modernen Hindernisbahnen sehen können.

Nun noch Einiges über den einstigen Valentine's und den Beecher's Bach. Das waren einstmals reisende Gewässer, heute sind es friedliche Wasserläufe, obwar Beecher's Bach auch jetzt noch in Folge seines stärkeren Gefalles und des abschüssigen Laufungsfusses eigenmächtig schwierig zu nennen ist. Der Valentine's Bach trug seinen Namen nach einem Pferde dieses Namens, welches unter seinem Besitzer Mr. Power 1840 an der Grand National theilnahm. Der Genannte hatte einen hohen Betrag gewettet, dass er als Erster den Bach und die Mauer springen werde. Er gewann die Wette, verscherzte sich aber damit das Rennen, da er nur als Dritter einkam. Dank dem vorgelegten scharfen Tempo gelang es ihm aber, bis zur Mauer seine sämtlichen dreizehn Concurrenten bis auf zwei, welche als die beiden Ersten einkamen, zu Falle zu bringen. Beecher's Bach erhielt seinen Namen nach Capt. Beecher, einem der besten Hindernisreiter langst vergangener Tage. Er hatte das Unglück, zu kurz zu springen und mit seinem Pferde in das tiefe, rissende Wasser zu fallen, wo sie Beide ertrinken nahe waren. Das Pferd musste mittel Seilen herauf der Liverpooler Bahn geholt werden.

Aeltere Kenner des Liverpooler Courses behaupten, dass die Stürze heutzutage viel häufiger sich ereignen als vordem, und führen dies nicht allein auf die mindere Classe der derzeitigen Steepler gegen frühere, sondern auch auf die mangelnde Schülung über schwere Hindernisse zurück. In früheren Tagen sei jedes Pferd, das zwischen Flaggen erprobt wurde, auch ein Jagdpferd par excellence gewesen. Die heutigen für Sandown, Kempton etc. trainirten Pferde verdienen die Bezeichnung Steepler gar nicht.

Doch nun wollen wir uns von den vergangenen Tagen abwenden und uns mit dem Gegenwärtigen, beziehungsweise mit der letzten Grossen Liverpooler Steeple-chase beschäftigen. Bei einem Rennen, in dem Zwischenfälle aller Art eine so grosse Rolle spielen, ist man immer auf den Sieg eines Ausenseiters gefasst, man ist von der vollen Niederlage der Favorits keineswegs überrascht wie etwa bei einem classischen Flachrennen. So war das Estauen auch nicht allzu gross, als in dem Abend-

stunden des Freitag der Telegraph die Nachricht brachte, *Droghda* habe das Rennen gewonnen. *Droghda*: Ein fremder Name, dem grossen Publicum ganz unbekannt, den Kennern der englischen Rennverhältnisse nur wenig bekannt. *Droghda* gehört einem Mr. C. G. M. Adams. Sein Name fand sich anfangs in den Wettlisten für die »Grosse Liverpooler« hier und da vor. Dann verschwand er daraus, und schliesslich hiess es sogar, *Droghda* sei nur ein zweifelhafter Starter. Und nun hat er das bedeutendste Hindernissenrennen der Welt gewonnen; die »glorious uncertainty« des Turfs!

Droghda stammt von Cherry Rippe—Eglantine. Er hat sich bereits im Vorjahre auf der Hindernissenbahn ausgezeichnet, indem er von drei Rennen zwei gewann, und zwar eine Handicap-Steepie-chase in Bellestown gegen *Bird's Eye* und *Nanette* und ein gleichartiges Rennen in Galway gegen *Castle Warden* und *Antelope*. Die Leistung *Droghda's* ist eine um so beachtenswerthe, als der Wallach, welcher 10 St. 12 Pf. im Sattel hatte, erst sechs Jahre alt ist. Sechsjährige sind in der Grosse Liverpooler Steepie-chase nicht allzu häufig erfolgreich. Der letzte Sechsjährige, welcher die Grand National gewann, war 1890 *Ilex*, und vorher sind von Altersgenossen des diesjährigen Siegers u. A. *The Lamb*, *The Colonel*, *Disturbance*, *Reynolds*, *Staman*, Graf Carl Kinsky's *Zoodon*, *Volsprung* und *Royalfort* in dem englischen Steepierley erfolgreich gewesen. An *The Lamb* und *The Colonel* reicht *Droghda* sicher nicht heran, mit den anderen gewonnenen Steepiern mag er aber wohl den Vergleich aushalten.

Cathal hat viel Pech in der Grosse Liverpooler Steepie-chase. Als er das erste Mal darin lief, vor drei Jahren als Sechsjähriger, da unterlag er nur mit anderthalb Längen gegen den alten *Wild Man* von *Bornio*. Zwölf Monate später endete er als Achter, im vergangenen Jahre ging er bei dem letzten Hindernisse kopflüch, gerade in dem Momente, als er einen Angriff auf den führenden *Manifesto* unternehmen wollte, und heuer wurde er von *Droghda* überwunden. Der alte Wallach des Mr. Reginald Ward schlägt sich immer tapfer, hoffentlich kommt auch für ihn einmal der Tag des Erfolges. Er ist noch lange nicht zu alt für einen Gewinner der Grosse Liverpooler Steepie-chase, und wenn er im kommenden Jahre ein halbwegs günstiges Gewicht erhält, mag er seinen Besitzer für die mannigfachen Enttäuschungen entschädigen, welche er ihm bisher bereitet hat. Mr. Reginald ward ist ein überaus passionierter Sportsman und leidenschaftlicher Reiter, dem ein Sieg in der Grand National wohl zu wünschen wäre.

Gaunlet hat mit seinem guten Laufen den Erwartungen, welche seine Anhänger in ihm setzten, zwar nicht ganz, aber doch zum grossen Theile entsprochen. Der Irlander erwies sich als ein tadelloser Springer und grosser Steher und ist zuletzt augenscheinlich nur der besseren Classe von *Droghda* und *Cathal* erlegen. Dass er diesen nicht hat schlagen können, obwohl er nach der zuletzt gegebenen Form, über *Mellon Constable* gemessen, eigentlich vor *Cathal* habe einkommen müssen, zeigt klar, dass der letztgenannte Wallach in der Military Handicap Steepie-chase in Sandown Park nur deshalb unterliegt ist, weil ihm der Weg zu kurz gewesen. *Gaunlet* steht erst im siebenten Jahre. Seine Steepierlaufbahn ist noch lange nicht abgeschlossen. Man wird den *Galante*-Sohn zweifellos noch öfters in Felde der Grosse Liverpooler Steepie-chase sehen, welche er leicht einkommen gewinnen kann.

Filbert, welcher im vergangenen Jahre als 100-l.-Assessorer Zweiter hinter *Manifesto* geworden war, aber wohl nun darum, weil *Cathal* und *Dwan* durch Sturz aus dem Rennen schieden, lief auch heuer wieder gut. Er scheint zu jener Sorte von Steepiern zu gehören, welche wiederholt in der Grand National recht brav laufen, auch manchmal placirt werden, aber doch stets einen oder mehrere Bewirger finden, weil sie eben nicht Classe genug sind, um selbst unter gutem Gewichte das ganze Feld ihrer Gegner sicher zu halten.

Auf dem Sieger *Droghda* war Goutley im Sattel. Ursprünglich sollte Dowdall den Adams'schen Wallach reiten, Goutley muss also erst in den allerletzten Tagen für den Ritt auf *Droghda* gewonnen worden sein. Obwohl der Hindernissport in England illegitim ist und keinen Vergleich mit dem Flachrennsport aushalt, gibt es doch ebenso viel oder vielleicht mehr Hindernissberufreiter als

Flachrennjockeys. Goutley nimmt unter ihnen wohl nicht einen ersten Platz ein oder ist doch wenigstens lange nicht so bekannt wie etwa die Bruder Nightingall, G. Williamson, Dolery, R. Woodland, G. Morris oder Escott, aber er geniesst schon seit einiger Zeit den Ruf eines tüchtigen, verlässlichen Reiters. Dass dieser Ruf begründet ist, das hat er vorgestern zur Genüge bewiesen.

Zum Schlusse bringen wir noch die Siegerliste der Grosse Liverpooler Steepie-chase seit 1876:

Sieger in der Gr. Liverpooler Steepie-chase. (Geogründet 1871.) 8100 sovs. Ca. 7600 Meter.

Jahr	Gewinner	Trainer	Reiter	St.	Pf.
1875	Pathfinder	W. Rogers	H. Bird	Thomas	10 11 19
1876	Royal Gp.	Singer	Capt. Maxwell	J. Cannon	11 3 19
1877	Antelope Gp.	W. H. H. H.	H. H. H.	H. H. H.	son 10 12 16
1878	Rifinal	Saachav	J. Nightingall	J. Jones	10 12 16
1879	Liberator	A. Day	G. Moore	G. Moore	11 4 18
1880	Empress Gp.	H. Royal	P. Ducrot	T. Beasley	10 7 14
1881	Woodbroock.	The Lovers	Capt. Kirk.	T. Beasley	11 5 13
1882	Seaman Gp.	Xenophon	Lord Manser	Lord Manser	11 6 19
1883	Zoodon Gp.	Sew	G. W. Wilson	G. W. Wilson	11 6 19
1884	Volsprung Gp.	Ormsbury	G. C. Kinsky	Kinsky	11 6 19
1885	Royalfort Gp.	Whinlow	A. Cooper	R. P. Will.	10 5 15
1886	Old Job.	Harford	Douglas	T. Skelton	10 7 13
1887	Remondak	Reynolds	E. Jay	W. Daniels	11 0 16
1888	Playboy.	Ripponen	W. Bald	Mawson	10 9 27
1889	Prigate	W. M. A. M.	M. Astor	T. Huxley	11 5 20
1890	Ilex Gp.	Restoror	G. Masterson	A. Nightingall	10 15 16
1891	Camraby	W. G. James	W. G. James	W. G. James	10 15 16
1892	Palmer	W. G. James	W. G. James	W. G. James	10 15 16
1893	Flynn	Retreat	G. C. Wilson	Capt. Owen	10 3 25
1894	Claret Gp.	Asotic	G. D. D.	Dulley	13 13 14
1895	Whit Man	Camraby	Capt. H. N.	Nightingall	11 15 14
1896	Whit Man	from Bornio	Decker	Joe. Widger	10 11 29
1897	The Sorcerer.	Skylax	W. H. Walker	Mr. Camp.	10 13 19
1897	Manifesto	Man of War	H. M. Dyer	Mr. W. P.	10 13 19

DAS FREIE HANDICAP.

Im Jahre 1891 wurde das Offene Handicap zum ersten Male ausgeschrieben und fand allgemeine Anbahn sowohl bei den Rennstallbesitzern als bei dem grossen Publicum, das sich schon deshalb mit diesem Rennen sehr befreundete, weil dessen zeitliche Veröffentlichung ihm einen breiten Stoff zur Discussion bot. Im Jahre 1893 in das Freie Handicap umgetauft, blieb es bis zum heutigen Tage eines der beliebtesten Ausweichrennen des Jahres, wobei aber niemals verkannt ward, dass sein theoretischer Werth höher zu schätzen ist als sein factischer Werth. Das Freie Handicap wurde bisher immer von vielen, selten aber von wirklich guten Pferden bestritten, was freilich auch nicht Wunder nehmen kann. Die Dreijährigen von Classe müssen eben in diesem Renne so hohe Gewichte tragen, dass an ein Laufen derselben nicht zu denken ist, und so sind es denn nur die und da Pferde zweiten, zumeist dritten und vierten Ranges, Pferde der massigen Handicap- und der Verkaufscasse, welche daran teilnehmen.

Am besten war es um das Freie Handicap in den Jahren 1892 und 1897 bestellt. 1892 endete als Zweiter *Erz*, der nachmalige Dritte im Derby, hinter *Vendig*, der selbst ein recht gutes Handicapferd war, als Dritter kam der Preiswirth Handicap-Sieger von 1893, *Durzac*, ein im geschlagenen Felde befand sich u. A. die spätere Oesterreichische Stutenpreis-Siegerin *Lilienthal*, *Ephes*, *Gri-gri* und *Arlotte*. Im Vorjahre siegte der Zweite im Oesterreichischen Derby, *Sebay*, gegen *Tendler* und *Aga*, unplatirt endeten der Kaiser-Preis-Sieger in Sarajewo, *Solzbergl*, *Jaas*, der Gewinner des Primis II. Rennens, des Totalisator-Handicaps etc. und die mehr als natürliche *Dogna*. Zweimal gab es nur je zwei bessere Pferde, 1893 den Gewinner *Fild* und den Vierten, *Or-veri*, der freilich damals lange nicht das war, was er später geworden, 1896 den Sieger *Nem bell* und die im geschlagenen Felde einkommene *Kritik*, welche nachher die Oaks gewann. Recht dürftig sah es dagegen um die Classe der Theilnehmer an dem Freien Handicap in den Jahren 1891, 1894 und 1895 an, in denen *Doy*, *Schwuitichen* und *Gugel* siegten.

Heuer wird man nun wahrscheinlich eher an die drei letzten Jahre gemahnt werden, denn unter den 45 stehengebliebenen Pferden befindet sich kaum ein Pferd von der Classe von *Sebay*, *Solzbergl* oder *Jaas*, die im Vorjahre für dieses Rennen gesattelt wurden. Gut bestritten wird es auch heuer

werden, ja man darf vielleicht ein grösseres Feld als vor zwei Jahren erwarten, wo fünfzehn Pferde liefen. Von den sieben höchstgewichtigen Pferden, welche zwischen 50½ und 55½ Kg. zu tragen haben, dürfte höchstens *Valaki* beim Start erscheinen. Er hat unter 50½ Kg. nicht siegen können; wird es *Valaki* gelingen, einen Record zu schaffen und 57½ Kg. zum Siege zu tragen? Er hat wohl bereits als Zweijähriger in einem Meilenrennen ein sehr hohes Gewicht ehrenvoll getragen, als er im Maiden-Handicap am 14. October in Wien unter 61 Kg. gegen Dritter hinter *Ayala* (47 Kg.) und *Mata* (47 Kg.) wurde. Aber am Ostermontag hat er es doch mit besseren Pferden zu thun und dürfte wahrscheinlich seiner hohen Last unterliegen. *Mironka* kann die Meile nicht stehen, *Clerigo*, *Kadmes*, *Nell*, *Tamina* und *Fies* sind zu hoch im Gewichte, dagegen ist ein gutes Laufen von *Forsly* zu erwarten, der nach dem Sitronal-Handicap *Valaki*, *Mia Teresina* und *Hermia* sicher halten musste.

Einen guten Anhaltspunkt gibt das von *Hebe* gewonnene Handicap über 1200 Meter am 21. October in Wien. Danach müsste *Arvis*, der damals mit *Aspidot* todtess Rennen für den zweiten Platz lief, nicht nur vor dieser Stute einkommen, sondern auch wieder, wie damals, *Kadmes*, *Sylvester*, *Nell*, *Demna* und *Tamina* schlagen. Nach dem Verkaufs-Handicap am 16. October in Wien, in dem er Zweiter hinter *L'claircur* wurde, hat er auch kaum *L'claircur*, *Francois Mulato*, *December* und *Suzelly II.*, nach dem Handicap der Zweijährigen am 2. October in Budapest, in welchem er in todtem Renne mit *Woberrino* auf dem zweiten Platz hinter *Iris* einkam, weder diese Stute, noch *Primula* zu fürchten. Wenn es seinem Trainer gelingt, *Arvis* gesund und vollkommen rennfähig zum Start zu schicken, und wenn der Hengst einen guten Reiter im Sattel hat, dann wird er eine allererste Rolle spielen. In dem letztgenannten Renne kam *Forsvaldi* dicht hinter *Arvis* ein. Von ihr droht dem *Milon*-Sohne grosse Gefahr, denn sie ist diesmal um zwölf Flosse besser daran. Nicht ohne Aussichten ist *Mia Teresina*, welche im Frühjahr je viel besseres Pferd als im Herbst lief, aber eben nicht sehr schlichte als nach ihrer guten Form beurtheilt wurde. Cut daran ist auch ihr Stallgefährte *Dino*, der zuletzt im Verkaufs-Handicap am 19. October in Wien eine sehr bemerkenswerthe Form gezeigt hat, der zufolge er vor *Percedillo*, *Alar*, *Suzelly II.* und *Arvis* einkommen müsste.

Fair play, *Wagner*, *Alpar*, *Gumbler*, *Ambrä*, *Jó leht* und *Sirler* verdienen keine besondere Beachtung; im Auge zu behalten sind aber *Hogyan less*, *Cercol*, *Morgo* und *Sivada*. Die beiden Letztgenannten haben wohl nur Aussenseitenchancen, *Hogyan less* und *Cercol* sind jedoch erste Candidaten. Namentlich *Hogyan less* soll seit dem Vorjahre bedeutende Fortschritte gemacht haben. Ist dies der Fall, dann wird er unter seinen 50 Kg. sicherlich eine allererste Rolle spielen und nebst *Forsvaldi*, *Mia Teresina* oder *Dess*, *Forsly* und *Arvis* am Tage der Entscheidung wahrscheinlich die meiste Beachtung finden.

TOOTE RENNER.

Die interessantesten, auch den phlegmatischsten Zuschauer aus seiner Ruhe reisenden Rennen sind ohne Zweifel das und das, welche Pferde auf gleicher Höhe die Ritt platzen, der dann die besten Rennen kennt. In früheren Jahren gab es, wenn die Besitzer der beiden Sieger sich nicht über die Preisvertheilung einigen konnten, eine Entscheidungslauf. Dermalen müssen aber die Eigenthümer der todtess Rennstute, wenn sie wohl oder übel sich mit der Hälfte des Rennpreises begnügen, denn es dürfen jetzt in Oesterreich-Ungarn keine Entscheidungsläufe stattfinden. Dass diese seit 1891 bei den Rennen der todtess Rennstute einmündlich nach dem Reuss-Totalisator-Handicap ausgeschrieben sein mag, ist sicher. Im Grossen und Ganzen wird sie allgemein gut geheissen. Ein Pferd, welches im todtess Renne mit seinem ersten Gegner siegt, ist zuerst oberhalb seines Rennpreises gut bezahlt, dann ist es das Beste gegeben, das Sattel für ein zweites Rennen, namentlich bei Zweijährigen, ist keineswegs gutathen.

In Oesterreich-Ungarn hat es im vergangenen Jahre auf allen Rennplätzen insgesamt 38 todtess Rennen gegeben, und zwar dreizehn für den Sieg, vierzehn für den zweiten, acht für das dritte und drei für das vierten Platz. Das erste todtess Rennen des Jahres 1897 war das zwischen *Romer II.* und *Corvini* im Preis von Maglód am 4. April in Abg. Das erste todtess Rennen in Wien erfolgte in den Trial-Stakes zwischen *Santissima* und *Inaika*. In noch zwei anderen werthvolleren Rennen erkannte der Richter auf zwei Sieger, in den Grad *Julius* und *Stary* in Wien, in dem Preis von *Stary* und *Stary* erlagen dem ertragensten Zweijährigen *Concorax* gab es eigentlich keinen barmen Kampf zwischen den beiden Stall-

J. KRISCH
engl. Tailor

from Henry Pole & Co., London
Vienna, Kärntner 2., 1st Floor.

Ein herrschaftlicher

Stallmeister

vollkommen rüstig und gesund, ledig, in der englischen Wartung und Pflege der Pferde, als auch mit dem Reit- und Fahrverricht vertraut, dem besten Referenzen diesfalls und als Vorsteher eines grossen Mannstalles zu gute stehen, sucht, um seine bestmögliche Thätigkeit zu haben, eine ähnliche Stellung.

Anfrage erbetet: Anton Gartner, Wien, II. Praterstrasse Nr. 79.

CAFÉ MOSER

II. Praterstrasse 33, Alliierten-Hof.
Vornehmstes Café mit prachtvoller Veranda.
Rendezvous der besten Gesellschaft.

Herm. Hofmann

WIEN, II./2, Praterstrasse 79 (Praterstrasse)
Specialitäten für Trabersport.
Fabriklager von Wolllwaren, Kotzen, Pferdedecken und Filzstoffen.
Fappniete Decken für Renn-, Reil- und Wagenfahre. Reisedecken, Plüsch, Filzest-, Belt- und Badedecken.

SPORT-ARTIKEL.

Kellerei St. Stefan

(Stefanskeller).
Restaurant ersten Ranges.
Eleganteste, modernste Speisekuche und separate Salons.
Telephon 9423.
I. Rothenthurmstrasse II, Emtl- und Kramergraben.

Stellung gesucht

Stallmeister oder Hatzmeister
beste Zeugnisse über langjährige Thätigkeit in dieser Eigenschaft - Gefällige Anfragen an Herrn B. Linke, IV. Heugasse 6.

Specialität für Pferdebesitzer.

Angewandte Pferdeheilkunde
Adolf Löw & Sohn, k. u. k. Hoflieferanten
in Wien-Berona (bei Igls) Wien, II. Praterstrasse 68.
Im Hof von Mal: II. Praterstrasse 38.



Kwizda's Fluid

Marke Solhänge (Touristenflüid).
Von Touristen, Radfahrern und Reitern mit Erfolg angewendet zur Stärkung und Wiederkünftigung nach grösseren Touren.
Preis ¼ Flasche O. W. 2 l. - 1, -
½ Flasche S. - 60.
Ehrt zu beziehen in allen Apotheken.
Haupt-Depot: Kreisapothek Korneuburg bei Wien.

genossenen *Buzzerl* und *Tick-Tack*; die Reiter dieser zwei Stuten dächten nun daran, *Langchamps* zu schlagen, und zu diesem Erklärung seiens des Herrn Anton Dreher abgegeben wurden war, wurden die Tragetaschen seiner Farben völlig ausgeritten, wodurch das merkwürdige Resultat erzielt wurde. Erbittert kämpften dagegen *Brigand* und *Delle Minette* im Taurus-Haupstadl miteinander, und vielleicht noch heisser war das Ringen zwischen *Balek* und *Braman* im Handicap über 1200 Meter am 30. Mai in Wien, zwischen *Blizzard* und *Primula* im Handicap über 1000 Meter am 7. October in Budapest und zwischen *Prockan* und *Eisla im Himmel* in Wien der Donau-Steep-chase am 11. September in Wien. Das letztere todte Rennen ist auch deshalb besonders bemerkenswerth, weil diese zwei Pferde sich allein im Rennen befanden und wiederholt ausgebrochen waren oder rennen hätten.

Auf Platz gab es in mehreren wichtigen Ereignissen todtte Rennen. So passirten *Gyngoyos* und *Neni* im Königs-Preis, *Köps* und *Janska* im St. Leger, *Fussvert* und *Kötlet* im Grossen Handicap, *Margalit* und *Rose of Kildare* im Oesterreichischen Stutespreis auf dem zweiten, *Nyithany* und *Bignidlich* im Wiener Circum, *Judica* und *Langchamps* im Omnium auf dem dritten Platz in gleicher Reihe den Richter.

Nachstehend geben wir eine genaue Tabelle sammtlicher im vergangenen Jahre auf dem Bahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie gelaufenen todtten Rennen:

Ort	Datum	Name des Renners	Name des Pferdes	Reiter
Alag	4.4.	Pr. v. Magdol	1400	Rémes II. 4j., Orl. v. Kreuzbrück
Wien	19.4.	Trial-St.	1006	Corival 4j., Pr. Taxis
Badap.	9.5.	Károlyi-Mem.	1060	Scenzentza 3j., Peake
Wien	20.4.	Handicap	1300	Blauka 3j., S. Buford
	6.8.	Taurus-Hcp.	2800	Buzzerl 3j., S. Buford
Krakau	15.8.	Damenpreis	1000	Belie Ministe 4j., Poolo
Sarajewo	27.8.	Renn. d. 2j.	1100	Zoolos 3j., Lt. Flühel
Kotthbr.	18.8.	Verkauf.	900	Kadama 3j., Hr. A. Schläder
Badap.	24.8.		1100	Wiggo 3j., Hyams
Wien	11.9.	Donau-St. ch.	2200	Hilzard 3j., Peake
Badap.	7.10.	Handicap	1000	Blauka 3j., Fk. Sharpe
Wien	16.10.	Verkauf.	1600	Glühart 3j., Glühart
	34.10.		1500	Reinhold 3j., G. Williams
				Geoghegan
				Brantia 3j., Hyams
				Türki 4j., Sand
				Könischer 3j., Fk. Sharpe
				Adams

Für den zweiten Platz:

Alag	18.4.	Oster-Pr.	1500	Jasso 5j., Dr. Taxis
Wien	27.4.	Fenk-R.	3000	Anstaltsbürger 3j., G. v. Pejarec
	27.6.	O-Stenpreis	3000	Vid 4j.,
				Vignola 4j.,
				Margit 3j.,
				Margot 3j.,
				Rose of Kildare 3j.,
				Reinhold 3j.,
				Wiggo 3j.,
				Reinhold 3j.,
				S. Buford
				Wiggo 3j.,
				Witico
				Isobalany 3j.,
				Fk. Sharpe
				Adams
				Sydney 4j.,
				Novi 3j.,
				Clemenson
				Fk. Sharpe
				Adams
				Barker
				Witico
				Wibberiana 3j.,
				Hyams
				Arvis 2j.,
				Barker
				Haxtable
				Poolo
				Adams
				Arvis 3j.,
				Clemenson

Für den dritten Platz:

Badap.	8.5.	Verk-Pr.	1000	Jegyits 4j., Peake
Wien	5.5.	Maidler.	1000	Wid 4j., F. Peat
	7.6.	Absch.-Hcp.	1000	S. Buford
				Obit 3j.,
				Roxi 3j.,
				Rossini 4j.,
				Blittu v. Wacla- witzek
Sidók	11.7.	Pr. v. Fonyó	3400	Obi. v. Stenro
Kotthbr.	18.7.	Verk-HA-R.	2400	Bakad 3j.,
				Jahanka 3j.,
				Reinhold 3j.,
				Judica 3j.,
				Geoghegan
				Longchamps 3j.,
				Reinhold 3j.,
				Bignidlich 3j.,
				Fk. Heep
				Clemenson
				Mont Rose 4j.,
				Hyams

Für den vierten Platz:

Kotthbr.	26.7.	Hardeu.		Williamson
	4.8.	Hcp.		Fk. Heep
				Gf. A. Pejarec
				Vid 4j.,
				Lt. Flühel
				F. Park

J. Pauly & Sohn
k. u. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten
WIEN
I. Spiegelgasse Nr. 12.

FONOGRAF.

VOM TURKBUSCH 1898* von Victor Silberer ist der II. Band erschienen.

IN VIERZEHN TAGEN wird das Frühjahrs-Meeting in der Provinz eröffnet.

25. 1.beitrag der Steierpferde von *Drogheda*, dem Sieger in der Grossen Liverpool Steep-chase.

NACHSTEM DONNERSTAG wird die diesjährige deutsche Rennsaison in Berlin-Carlsruhe eröffnet.

SHOT, welcher als guter Vierter im Lincolnshire Handicap endete, startete als britischer Ausseiter zu dem Course No. 13.

CATHAL ist nun bereits zweimal in der Grossen Liverpool Steep-chase als Zweiter eingekommen, 1893 hiater *Wild Man from Bornow* und heuer hinter *Drogheda*.

OSTRIS, der englische Wallach des Herrn Ludwig von Schauberg, gilt als sehr gute Ausseiter für die Preis vom Rakos in Alag *Auf Ostris* wid May im Sattel sein.

VOR ZWANZIG JAHREN gerade hat *Salsina* dasselbe Gewicht in der Grossen Liverpool Steep-chase zum Preis getragen, als heuer *Drogheda*, nämlich 10 St. 12 Pf. (89 Kg.).

DIE POPULÄREN FARBEN des verstorbenen Grafen Nicolaus Esterházy werden wieder auf der Bahh erforscht. Graf Moriz Esterházy hat dieselben als seineigen angenommen.

IN PARIS werden heute der Prix de la Reine Margarete von 20.000 Frs. für Dreijährige, der Prix de Lutece von 12.000 Frs. und der Prix de Cheville von 10.000 Frs. gelaufen.

WETTE NICHT wid, entgegen anderen Mittheilungen, bestimmt ein Preiswettbewerb nachhause. Für den Ritt auf dem ausgesuchten Flieger wurde Harry Barker verpflichtet.

DIE MOTORFAHRT von Marseille nach Nizza wird von nun an alljährlich stattfinden. Für das neulich abgelaufene Rennen hat das Casino in Monte Carlo bereits 35.000 Francs als Preis ausgesetzt.

HERR RICHARD WAHRMANN befindet sich seit drei Tagen in Monte-Carlo. Damit werden die über diesen Sportman in Wiener Blättern verbreiteten phantastischen Gerüchte gründlich wärgert.

MONOPOLIE im Preis der beiden Ersten im Grand Prix de Printemps am Freitag in Nizza, endeten achtundvierzig Stunden später im Prix du Commerce Nicolaus wieder auf den zwei ersten Plätzen.

SARDIS, dem schon eraten in Rennen ein Blutzug geblieben war, wurde von einem ähnlichen Unfall auch im Lincolnshire Handicap ereilt, so dass er auf halbem Wege angehalten werden musste.

MR. REUBEN HUNT, ein bekannter nordenglischer Rennstilbesitzer, ist am Freitag in Castleford gestorben. Seine besten Pferde waren *Warwick* der Gewinner des ersten Derby im Jahr 1889, *Harry* und *Sherry*.

WILLIAMSON soll nun entgegen allen anderen Nachrichten doch wieder auf Oesterreich-Ungarn zurückkehren und bereits in Alag u. A. *Muhdusser* im Preis vom Rakos und *Kajna* in der Grossen Alag Steep-chase reiten.

SEIT 1865, als *Steeuox* in dem Lincolnshire Handicap gegen eine Vielerfelde zu den Odds von Pari startete und auch siegte, gab es keinen so heissen Favorit in diesem Rennen als heuer, wo *Rouensdale* bei Fall der Flagge 1/18 ansetzte.

93 PERDE haben heuer in der Grossen Liverpool Steep-chase that, somit weit weniger, als noch vor kurzer Zeit erwartet worden waren. Ein Feld von 25 Pferden gab es übrigens auch vor sechs Jahren, als *Father of Time* gewann.

1000 FRANCS kostet eine Loge für eine or Grunsten der erblindeten französischen Schauspielers Mme. Alice Lavigne veranstellte Vorstellung in Paris. Mme. Lavigne ist Witwe nach dem vor längerer Zeit verunglückten Hippodromjockey W. Peiter.

DE VIERZEHN PERDE welche bei letzten Lincolnshire Handicap bestritten, bildeten das kleinste Feld in diesem Rennen seit dem Jahre 1870, wo nur zehn Pferde liefen. Das grösste Feld von 86 Pferden gab es im Jahre 1881; damals bild *Buchanan* Sieger.

IN DERBY werden morgen das Dovernie Handicap, überrennen die Chesterworth Stakes und des Omanson Nursery-Preis gelaufen. Am Mittwoch simdt dann das zweitagige Frühjahrs-Meeting in Northamptonshire anfang, dessen Hauptturnier die Northamptonshire Stakes sind.

DIE NAMENSÜBERGEBUNG von 47 Jahrlingen enthält die Liste Rennpferde des Wochen-Renkendlers für Oesterreich-Ungarn. Darunter erhelien also sieben deutsche Namen, und neun Jahrlinge bekamen baderösischerliche die Namen von Fährten, welche sich derzeit in Training befinden.

QUAL DORSAY scheint demalen in guter Form zu sein. In der letzten Zukunftspreis in Baden-Baden unlängst geendete Hegat de M. E. Vell-Ficard geplatete auch seinen zweiten diesjährigen Veremh im Preis des Carliers am Montag in Vincennes zu einem leichten Siege über *Saint Jean* und *Drugman*.

AUF SAPRIST II. wird im Preiswettbewerb Saunders, der Reiter von *Coraculus* im Herzog von Rathbor-Rennen in Hoppegarten 1891, im Sattel sein. Saunders war im vergangenen Jahre Championjockey in Russland, wohin er sich auch heuer wieder vor Eröffnung der dortigen Rennsaison begeben wird.

UM 9000 G. kaufte Capitän Machell bei der Versteigerung der Pferde des Colonel North am 30. Juni 1896 den von diesem leidet so frühzeitig verstorbenen Sportman genossene *Prince Borealis*, den Gewinner der Lincolnshire Handicap und dann *Prince Borealis* die das Eigentum seines derzeitigen Besitzers über, des Mr. W. M. Clarke.

RUAHN wurde aus der Grossen Alager Steeple-chase gestrichen. Die Dreier-schie-Siate hat sich vor ein paar Tagen bei der Morgenbahn dem Unglück ausgesetzt, das sie längere Zeit hindurch erlitten hatten. Unter dem Namen *„Dunbar“* betreiben wurde, ist unsummarisch bedauern, als die *„Dunbar“*-Tochter im Falle völliger Gesundheit kaum einen Bewerber gefunden hätte.

MANIPFESTO, der so lange Zeit im Vorwissenstande bei der Grossen verpörrlichen Steeple-chase als Favorit gilt, hat im Laufe der Saison die Rolle eines Vorkämpfers der Verletzung, welche sich der vorige Gewinner der Grand National Ende voriger Woche an einem Vorfurste ausgetragen hatte, was die Ursache der am Dienstag erfolgten *„Derby“* Händel war, der *„Livesey“* gewann.

DER LEITER des Pferdezucht-Departements im k. k. Ackerbauministerium FML. Graf Hieronim Launze, welcher in Gesellschaft seiner Gemahlin mehrere Wochen in England gewohnt und dort auch an Parforcejagen theilgenommen hat, ist wieder in Wien eingetroffen. Seine Exzellenz hatte bei den Jagden einen Unfall erlitten, ist aber derzeit glücklicherweise wieder bei bestem Wohl befindet.

IN DEN ESHER STAKES, welche am 22. April in Sandown Park gehalten werden, sind von gewöhnlichen Pferden auch die des Jahres Stakes durch den Sieg der Amerikaner *Diakia* (9 St. 2 Pt.), *Rosemary* (7 St. 10 Pt.), *Red Herry*, *King Hampton* und *Foston* mit je fünf Pfund gewonnen. Das über die Meile fahrende Uebel Pfundwägen von England wurden vor fünf Jahren von dem britischen *Gehheimrat* gestrichen.

PER BUTTERS, der theaterische Jahrling von 1897 — er wurde von Herrn Anton Dreher für 9000 fl. in der Kabinater Auction gekauft — wurde erst in der vorigen Woche nach Wien übergeführt. Die Trainers *Smart* wird den Halbruder von *Pas pader*, der den Winter über bedeutend gewachsen ist und im Ganzen das Aussehen eines Reispferdes von hoher Klasse hat, zu den grössten Ereignissen des zweiten Halbjahres der Saison vorbereiten.

ANGOSTURA, die ausgezeichnete Steeple des Grafen Moriz Esterházy, welche auch ihren vorjährigen grossen Leistungen in Kottingsbrunn nachher so in Wien die Brigantien-Steeple-chase ohne Erfolg, im August die Hertsch-Herzogin- und im Oktober die Fürstliche Wien geliebt. Die Siegerin des Preles von Baden und des Preles von Vöslau hat in Totis derzeit vortrefflich überwintert, das Trainer Siles die Absicht hat, sie alsbald in die Schiffe anzuversetzen.

DORIA'S THELNAAHM so den Trial-Stakes ist keineswegs sicher. Es ist sehr leicht möglich, das aus dem Stalle des Trainers Miles für die erste classische Zuschriftung des Jahres nur *Adapt* gestellt wird. Dieser Halbruder von *Adapt* hat sich allerdings in der Saison sehr hochgehalten, konnte aber in Folge eines Heilleidens im vergangenen Jahre sein eigentliches Können nicht zeigen. Er sollte zu ebendieser Zeit *Adapt* befehlen zum dem Posten.

ACZEL, das dritte der Trial-Stakes im k. k. Oesterreichischen Derby und aus dem Preis von Kahlenberg gestrichen. Diese Reuegelderklärung zeigt klar, das mit dem Heimgut nicht Alles in Ordnung ist. Es ist schade, das *Aczel*, der als Jährling, in seinem Stalle sehr hochgehalten wurde, die Anforderungen des Trainings nicht genügend Stand hat. Hoffentlich entscheidenden *Terko* und die Zweifelhafte den vom Glück arg vernachlässigten Besitzer von *Aczel* für die wahrscheinlich länger andauernde Krankheit heilung bringt.

EIN „NEUER ARCHER“ ist schon wieder in Amerika ausgesehen. Es ist der Leichtgewichtler (Jockey T. Burns, welcher für den Stall der Herren W. J. Schorr und Sohn reitet. Hierin erinnert ganz an Sloan, soll denselben noch nach England übersetzen. Der erste neuschöpfung Bursche soll die Absicht haben, im nächsten Jahre nach England zu kommen. Man wird ja dann sehen, ob Burns wirklich ein so grosser Restriktion ist, als er dargestellt, oder ob Burns nur eines jener „Pseudogriess“ ist, wie solche in America nicht gemacht werden.

DREI FUNFJAHRIGE endeten heuer auf den drei ersten Plätzen im Lincolnshire Handicap. Dieses im Jahre 1893 zum ersten Male gefasene englische Ausleichen wurde nochmal von Dreijährigen, dreizehnmal von Vierjährigen Sieger. Das vierte Mal wurde von Sechsjährigen und viermal von alten Pferden gewonnen. Nur einmal gab es im Lincolnshire Handicap trotz Rennen für die Sieg, und zwar im Jahre 1871, als zwischen dem alten *Palace* und der dreijährigen *Veranda*, im Entscheidungslauf ging *Palace* wie die Babu.

DER AUTOMOBIL-CLUB von Oesterreich hielt im vorigen Samstag unter dem Vorsetze des Grafen Pöhl ein ausserordentliches Generalversammlung ab. In derselben wurde die ungetragene Stützen angenommen, fertige beschlossen, das der Club von nun an den Namen „Oesterreichischer Automobil-Club“ führen soll. Der Club wird im Vereine mit dem Oesterreichischen *„Touring-Clubs“* in der nächsten Zeit seine besondern im Verhältnisse der Versammlung vorgeschommene Wahl des Schiedsgerichts erg folgendes Resultat: E. Bachmayer, Alb Böbler, Dr. R. Fenz, G. Wittlich und J. Pasteis; Ersatzmänner: Alf. Fuchs, K. Müller, Ludw. Friedmann, Carl Falser und Baron A. Löwenstein.

VOM „TURBICO“ 1898, von Victor Silberer ist schon der II. Band erschienen. Derselbe enthält die bereits abgegebenen Nennungen für alle classischen Rennen des Jahres für 1898 und 1899, sowie die Meldungen für die vier bereits begonnenen Rennen. Der zweite Band ist dem im kommenden Jahre, weiters die diesjährigen Ausschreibungen für Wier, Kottingsbrunn, Budapest, Sarajewo, Tatra-Lomela, Totis, Alag, Pressburg, Odessa, Sibok und Debrezin und endlich ein Verzeichnis der Hengst- und Wallachpreise, dem Verleger, des Jockey-

Clubs für Oesterreich, die Totalisator-Reglements für Oesterreich und für Ungarn und das Reglement für den Salon. Für jeden selben Rennmann und auch für andere Interessenten der Sache ist die Besorgung des Buches bei 1898 ein unentbehrlicher Beihülfe. Er wird nicht weniger als 2000 Stück zum Preise von 112 Bux. (25 Bux.) abgegeben. Beide Bande kosten 2 B. 6. W.

EIN MRKCKWÜRDIGES DUELL ist nach den Mittheilungen von einem englischen Dorf, auf dem Oesterreichischen ausgesprochen worden. Dort habe sich eine französische Selletruppe niedergelassen, die allabendlich ihre Vorstellungen gab. Ein Italiener, ebenfalls Sellentrainer von Beruf, der von Paris aus, um die dortige Aufführung der Truppe in einem Streit über ihre gegenseitigen Leistungen Beide beschlossen, sich am selben Abend die Sache auszusprechen, und zwar, wie es für Leute dieser Art zu geschehen pflegt, in der Sprache der Thiere, nämlich, Toccis und mit Rappieren bewaffnet, erschloßen die beiden Sellentrainer Abends vor der schaulustigen Menge. Zuerst producirten sie sich abeinander auf dem Thurnasse, bis der Führer die schätzbare Trice aus. Da gilt der Sieger ein Italiener etwas aus; die spätere Bemerkung seines Rivalen brachte sein Blut zum Sieden, und sofort griff er mit dem Rappiere den Gegen an, der auch parirt. Erke noch das erschrockene Publikum, begab sich der Italiener in die Flucht, wurde aber von dem italienischen Kampfhabe oben auf dem Seile im hitzigen Gange gefasst. Jeder von ihnen besass ebenso grosse Gewandtheit auf dem Seile wie in der Führung des Rappiers, und einige Minuten nach dem Schluss des Kampfes, den die beiden sich aus dem eigenartigen Kampfe hervorgerufen wurde. Da führte der Italiener einen so heftigen Stoss gegen die Brust seines Rivals, das er selbst die Balance verlor und sich ein Bein durch den Stoss heftig wundete. Er er aber noch Dinge zu sich gewenden und das Seil mit den Händen ergreifen. Weniger glücklich war der Franzose, den der wichtige Angriff ebenfalls aus dem Gleichgewicht gebracht hatte und der nun, dem Sieger zufliehen zu können, in Dolde sties, um so lebensgefährliches Hege. Bild der Sieges wurde von der Menge mit lautem Beifall belacht.

DER STALL des Trainers Metax, aus welchem bisher vier Sieger des Preiswirth-Handicaps hervorgegangen und von denen fünf nach Wien gelangt sind, nämlich 1885 *Edgar* (Metax), 1888 *Dezner* (G. Tinsley) und 1888 *Durand* (Wallace), verfügt diesmal über keinen Candidaten für das österreichische Lincolnshire. Ebenso dürfte Metax auch am Freitag Tag für die Preis *Herzogin von Savoy* II. im Theilnahme von dem Ausleichenstern bestimmt sind. Dafür dürften aber die Pflegebesitzer Metax's im Frühjahr andere Erfolge beobachtet sein, nachden sich der Trainer Metax auch schon in der Saison gegeben. Von älteren Pferden versprechen vornehmlich *Sensitiv*, *Miridon* und *Adept* Götje, während von den Dreijährigen namentlich *Pud* und *Göber* den Beachter durch ihre Aussehen und ihre Leistungen im Rennen zu besprechen. *Pud* hat sich im wahrsten Sinne zu einem Derbyferde entwickelt. Brust, Schultern und Hinterhülft passen in ihren nichtigen Proportionen sehr gut zueinander, die Beine sind tolllos gestellt und gehen auch sehr leicht und anlaufend. Die ersten Meisterei ihres Hufe verdienen dürfen, in der Arbeit über 1300 und 1400 Meter geführt wird, besitzt eine raumgreifende Action; Stieberhörden müsste er gewöhnlich vom Vater als von der Mutter zu genügen sein gewandelt haben, da die beiden Pferde die einzigen Enden sind, die nicht *Göber*, der allerdings nicht in Rennen über kurze Distanzen sich bewahren sollte. Auch *Jakobina* sieht gut aus und wird nicht lange auf einen Sieg warten lassen. *Confort*, der im Winter über 1300 Meter lief, gewesen der Sieger in eine stätlicher Flieger werden, und auch *Marco*, dem ebenfalls die kurzen Distanzen zugewandt schenken, wird sich wahrscheinlich verdienen machen. Unter den zwei Dutzend Dreijährigen im Stalle Metax's scheinen einige sehr versprechend zu sein. Die besten Hoffnungen setzt der Trainer auf *Ris tim*, *Troubadour*, *Dorfen*, *Wedding* Eze, *Forward II* und *Corak*. Recht frisch sieht auch besser wieder der schnelle *Eremit* aus, der regelmässig bei der Arbeit erscheint, derzeit aber noch ziemlich viel Fleisch hat.

„DER EINFLUSS“ der Musik auf die Thiere und in Besonderen auf die Pferde, so lautet der Titel eines Buches, das dem Oberhauptsgründer des 16. französischen Jagatztages, dem Verfasser dieses Berichtes, ein eingehende Beobachtungen und Erfahrungen auf diesem Gebiete gemacht, und wir wollen im Nachstehenden dieselben in Kurze wiedergeben. Monsieur Guesno empfielt zur Bewandlung seiner eigenen, auch durch den französischen kaiserlichen Stalles, dessen Fenster und Thüren geschlossen sind, damit keinerlei Geräusch die Aufmerksamkeit des vierbeinigen Acteurs store. Es sollen auch nicht viel mehr als ein tausend Pferde im Stalle stehen. Die Halter sollten die Thiere nicht in die empfindlichen unter den Haken irritiren. Die Probe möge sich eigenemaliger Maassstab vorgenommen werden, wenn die Pferde vor dem geliebten Kruppe stehen, nicht weiter als zwei bis drei Schritte, so das der Thier sich stets ein negatives sein. Nach diesen Feststellungen, die bei manchem satirischem angelegten Leser sich ironisches Lacheln wecken mögen, fahrt unser Autor fort: „In dem gleichen Masse, als die Musikwörter unter dem Instrumente der Thiere in einem gewöhnlichen Pferd zu fasslich werden; einzelne Töne, abergehisse Melodien ohne Folge werden nur wenig oder gar keinen Einfluss haben. Die Trompete wiss überhaupt Blechinstrumente sind, welche am meisten auf das Gehör des Thieres wirken, und welche nichtig möglich Blechinstrumente sind.“

meisten aber werden sich alsbald ähnlich beifolgt zeigen, wie diaa schon an ihrer ganzen Haltung kennlich sein wird, welche sie annehmen, so lauge die Musik ertönt, sie schelten in die Höhe zu weckten, der Kopf ist hoch aufgerichtet, die Ohren sind unzusammengedrückt der Richtung der Musik gewendet. Es gibt welche, die nicht aufhören, das Spielendes unverschamt zu betrachten andere wieder stellen sie unverschämt vor ihren Kniegen in der gedrückten aufzorendes Stellung. Die Thiere scheinen förmlich bezaubert; dabei ist die Empfindung für alle unangenehme, denn sie ansamm wieder Ursache, was ungelübt Nicht an ihnen kann man sich beobachten, das sie die Pferd, sobald sie sich wieder auf demselben aufstellt, allemal den Kopf hebt, das Instrument betrachte, aus dem die Töne entstehen, dasselbe mit der Nase schnuppert und dies so einige Male wiederholt. Die Cavalier-regimenter hatten vor ihrer eigenen Musikcapellen — der Autor meint damit die französischen — die deutsche Cavallerie selbst solche kennlich bei heute, während des Spieles mussten die Leute die Zügel im Stalle halten, aber nur höchst selten konnte man beobachten, das eines der Thiere unruhig war. Manche Truppeführer machen sich diese Eigenschaft der Pferde zu Nutze. Sobald man in die Nähe von Objecten und Geräuschen gelangt, welche die Thiere in Verwirrung versetzen können, lassen sie spielen, und die Klang der Trompe absorbtir die Aufmerksamkeit der Pferde. So wiewet unsere Oberhauptsgründer. Seine Darstellung über den Einfluss der Musik auf das Pferd ist im Grossen und Ganzen sicher ritzfeldung. Demnach hat hier es hier mit einem Aufnahmungsvermögen des Pferdes zu thun, das z. B. für Zwecke seiner Dressur nutzbar zu machen wohl von Niemandem noch angewandt worden ist. Es ist natürlich leicht, einen Mann oder Fretsch Gressart eingelenken, sich der Musik als Kräftigungsmittel zu bedienen. Die Ausbildung der Circuspferde, die ja die Vorstellung stets mit Musikbegleitung arbeiten, geschieht ganz ohne Musik. Für die menschliche Stimme ist das Pferd allerdings in den Grande empfänglich, wie sie spielt denn auch bei jedem verständigen Dressur eine bedeutsame Rolle. Für gewöhnlich gelten zur gewisse Replimenten als für Musik empfänglich; die jödischen Schlangentänzer sollen — in Folge ihrer harmonischen den entzöglichen Weisen ihrer Flötenstücke verdanken. Irgend welche praktischen Werth kann am Gemoch der Entdeckung des französischen Veterinär hinsichtlich des musikalischen Gehörs des Pferdes nicht bezeichnen.

EINE KLEINE WOHNUMG im St. Annahof, L. Annasasse 3, ist zu vermischen.

IM „ST ANNAHOF“ täglich Militär-Concert im grossen Saal. Anfang 7/8 Uhr Abends.

DER HEUTIGEN NUMMER erstes Blattes liegt die letzte Wotilliste der Buchhändlerfirma Benedict & Hofer.

NACHST DEM STEFANSPLATZ im Hause Singerstrasse 4 ist im ersten Stock ein Geschäftslokal zu 1. Mai zu vermischen.

SPECIALIST SPORTLICHER AUFNAHMEN A. Huber, k. und k. Hof-Photograph, Wien, I, Stephansplatz, und IV, Mariahilfer Strasse 36.

MÖBLIRTE ZIMMER, ganz eingerichtet, nur für distinguirte Parteen zu vermischen, 1. St. Annahof, Beste Lage im Centrum des Stadtviertels!

Tellor (severly): This is the fifteenth time I've called for your account, sir!

Harup (coolly): Yes, that's what I admire in you, Mr. Ship — your extraordinary perseverance; and it is a virtue that ought to be encouraged. Call again, please.

A Misapprehension

“What do you think of my poems?” inquired the young man.

“They betray an astonishing ignorance of anatomy,” replied his medical friend.

“But they're not supposed to be scientific, you know.”

“That is the case, but it affords us excuse for your saying they appeared from an aching breast, when it is so apparent that they proceed from a deranged liver.”

Mr. Dawson: Did that girl I sent to you morning call for my account?

Mrs. Dawson: Yes, but I couldn't engage her.

Mrs. Frazier: Why? She struck me as being just about the kind of a one you'd want. Seemed to be a first-rate cook.

Mr. Dawson: Yes, I know. She was all right, but our house is so small that we haven't room for anyone with a piano in addition to her bicycle and sewing machine, so I couldn't take her.

Un journaliste, ayant en a écrire dans son article le mot „inconstitutionnellement“ :

„Il y a „di-t-il au pron, „un diable de mot qui 'n'en fait pas. J'y ai bien beaucoup de lettres... Vous arrangeriez ça !“

Es Cour d'assises :

Le President: „Ainsi, vous avoiez avoir fabriqué de la fusille monnaie!“

Le Défendeur: „C'est bien, monsieur président, il y a un tas de gens qui occupent la vraie.“

Le petit Raoul annonce, en ces termes à un ami, un prochain voyage avec une riche héritière :

„Mon cher, tu vois l'homme le plus heureux du monde?“

„Mais non, tu n'es qu'un médiocre, cinquante mille francs de rente, dont tu ne dépenses que dix mille !“

Champagner „Duc de Montebello“.
 General-Vertreter für Oesterreich-Ungarn:
PEKAREK & LEDERER, WIEN,
 Stadt-Depot bei J. BOHM, Wien, I. Kärntnering Nr. 3.

K. K. Hof-Photograph
A. HUBER
 Schlegelgasse Nr. 3.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table with columns for race names (e.g., Wien Frühjahrs-Meeting, Debrechin, Wien Sommer-Meeting) and dates.

DEUTSCHLAND.

Table with columns for race names (e.g., Berlin-Carlshorst, Hamburg-Horn, Frankfurt/Main) and dates.

ENGLAND.

Table with columns for race names (e.g., Derby, Northampton) and dates.

FRANKREICH.

Table with columns for race names (e.g., Paris, Vincennes) and dates.

DÄNEMARK.

Table with columns for race names (e.g., Kopenhagen) and dates.

NENNUNGSSCHLÜSSE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing race names and their corresponding numbers for identification.

DEUTSCHLAND.

Table listing race names and their corresponding numbers for identification.

ENGLAND.

Table listing race names and their corresponding numbers for identification.

FRANKREICH.

Table listing race names and their corresponding numbers for identification.

DÄNEMARK.

Table listing race names and their corresponding numbers for identification.

AUCTIONEN.

Table listing auction events and their dates.

RESULTATE.

Lincoln, Frühjahrs-Meeting 1898.

Table of race results from Lincoln, including names like Bathynay St. Hcp, L. de Rothschild's St. etc.

Wien-Citadella Dienstag den 22. März.

Table of race results from Wien-Citadella, including names like Lincolnshire Hcp, W. M. Clarke's St. etc.

Auteuil, Frühjahrs-Meeting 1898.

Table of race results from Auteuil, including names like Donnerstag den 17. März, Prix de L'Equinoxe, etc.

Bois de Boulogne, Frühjahrs-Meet. 1898.

Table of race results from Bois de Boulogne, including names like Erster Tag Sonntag den 20. März, Prix Des Sablons, etc.

Table with race names and results, including Tot: 15: 10. Wett.: 2 auf Volney, 2 auf Gaur-guaran.

Table with race names and results, including PRIX DOLLAR 12.000 Frcs, 2000 M., etc.

Nizza 1898.

Table with race names and results, including Dritter Tag Sonntag den 30. März, P.R. DI COMMERCIE NICIÖS, etc.

HAUPTRENNEN IN ÖSTERREICH-UNGARN 1898.

Large table listing main races and their prize amounts in various currencies.

Advertisement for Wilhelm Schöderböck jun. & Co. WIEN, featuring asphalt and woodwork products.

LANDES-PFERDEZUCHT.

DIE STAATSHENGSTE IN CISELTHANEN.

Die alljährliche Consignation der Staatshengste, welche in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern in Beschaltungen, in Privatpferde, in Mische, im Vollblutgestützte Nagelpferd und in den k. Staatsgestüben Radauts und Fieber aufgestellt sind, wurde schon für 1883 vom k. k. Ackerbauministerium veröffentlicht. Danach gibt es in Cisleithanien 2189 Hengste, von denen 1784 in 521 Beschaltungen stehen, 810 sich in Privatpferde und 105 in Mische befinden. Es ist damit wieder ein Fortschritt gegen die Vorjahre zu bemerken, denn die Consignation für 1882 weist nur 2188 Hengste auf. Von diesen 2189 Hengsten gehören 96 dem englischen und 16 dem orientalischen Vollblut, 778 dem englischen und 344 dem orientalischen Halbblut; an 202 und Norfolk, 83 Lipizzaner, 10 Kladruber, 129 Nonner und 540 sonstige Beschaltete das k. k. Reichsbesitzes. 632 dieser Hengste stammen aus den Staatsgestüben, 600 aus den Fohlenhöfen, 681 wurden in Cisleithanien, 34 in Ungarn und 347 im Auslande angekauft. Die meisten Hengste stehen in Böhmen, nämlich 662; dann folgen Galizien mit 504, Mähren mit 316, Steiermark mit 307, Karanten mit 118, Bukowina mit 87, Niederösterreich mit 50, Krain mit 78, Oberösterreich mit 65, Schlesien mit 54, Ungarn mit 37, Tirol mit 34, Dalmenien mit 31 und das Kärntenland mit 38 Hengsten.

Im Vorjahre wurden von 2165 aufgestellten Staatshengsten insgesamt 100,924, von 455 lizenzierten Privathengsten 15,676 Stuten gedeckt. Ein Staatshengst deckt somit im Durchschnitt 44 Stuten, dieser Durchschnitt wurde in Krain mit 56, in Steiermark mit 55, in Mähren mit 51 und in Böhmen mit 47 Stuten per Hengst überboten, in Karanten gerade erreicht. Die schlechteste Durchschüttelung gab es in Galizien mit 38 Hengsten, Niederösterreich, wo auf einen Hengst nur 33 Stuten gedeckt wurden.

Von den 104,740 Stuten, welche im Jahre 1882 2117 Staatshengsten zugeführt wurden waren, waren 58,810 gedeckt, erübrt wurden aber nur 48,329 Fohlen, und von diesen 23,088 Stuten.

Ziemlich viel neuer Vollbluthengste wurden für heuer in Cisleithanien aufgestellt, darunter Watterusch, der bekanntlich in Drobowitz steht, Bemont in Fryzowok, Laski v. Millerung in Radkau, Nasse in Cekojevic, Aradian in Zarauce, Janicard in Jastonska und Dinstallitz in Radlowice. Nachstehend geben wir ein Verzeichniß sammeltlicher in Cisleithanien thätigen Vollblut-Stateshengste mit Angabe ihrer Standorte:

Table with columns for State (e.g., Niederösterreich, Galizien, Böhmen, Krain, Mähren, Steiermark, Karanten, Bukowina, Ungarn, Oberösterreich, Schlesien, Dalmenien, Kärntenland), Name of the stallion, and location.

und Vater schlossen das Feld ab. Auf halbem Wege wurde Sarda angehalten, da ihm wieder ein Blutgefäß gebrochen war. Bald darauf fiel Zyracovic zurück, auch General-Pace wich ein wenig ab, während Rosendale nunmehr Shot, Merle und David II. sich befanden, 400 Meter vor dem Ziele veranlichte High Treasurer, Prince Baccalante und Melange, ihre Stellungen zu verbessern; vor der Distanz gingen General-Pace, Merle und David II. in Nothen und fielen allmählig ab, indes High Treasurer herankam an Shot vorbeigehend und auf Rosendale eindrang. Von den Tribünen erreichte er den Fahren und erlangte einen letzten Vorsprung. 180 Meter vor der Richtigerthe Prince Baccalante herausbraute, Zoll für Zoll an Boden gewannen und schließlich High Treasurer, trotz seines zweifelhafteu Gegensehr, mit einer Hallenge schlug. Eine halbe Lang zurück war Rosendale's Dritter vor Shot, Melange, Merle, David II., General Pace etc. Nachstehend geben wir die Siegerliste des Lincolnshire Handicap seit 1888 und die Stammtafel von Prince Baccalante:

Sieger im Lincolnshire Handicap zu Lincoln.

(Gegründet 1853.) 2000 sovs. C. 1400 Meier.

Table listing winners of the Lincolnshire Handicap, including names like John Gwynner, 1888; 1889; 1890; 1891; 1892; 1893; 1894; 1895; 1896; 1897; 1898; 1899; 1900.

Table listing various horse breeds and their origins, such as West Australian, Moverina, State von, Belladuna 23, Ben Accord, Newminster 8, Scelusion, Bromslelaw 10, Mas. Quickly, Venus, 14 Rankin, etc.

WIEN. Hotel Meissl und Sohn

Altenrenomirter Haas allerersten Ranges. Ich, steh virecht in Johann Schads.

Importirte Cobstute

(Hunier für schweres Gewicht). kastanienbraun, 165 Centimeter hoch, 8 Jahre alt, 1890 (jährig importirt, bei der grossen Forderirthe Concurrenz und bedelleid gewesen, fehlerfrei, vollkommen gesund, sehr vertraut und sehr gut proficirend zu verkaufen, in Wien bei Wilhelm Weisshaus, Karlsbad.

Pariser Specialartikel

Gummiwarenrieger Arnold Forest, Wien, IX/3, Wallnerstrasse Nr. 15

Advertisement for Rainerfeld Weichseisen-Glessler & Stahlwaren-Fabrik, featuring an image of a horse harness and text about their products and factory location.

WIEN. M. HANN'S SÖHNE

Wien, I, Strauchgasse 2. k. u. k. Hof-Lieferanten. Wien, I, Strauchgasse 2. empfehlen die Erzeugnisse ihres Etablissement, und zwar: Wolchelen und Stahlgarn, nach eigenen und fremden Modellen; Büchsen, Revolver, Pistolen (für Damen und Kinder); Gewehr- und Jagdwaaren aller Art; in erfinderischer und feiner Ausführung; Wagen- und Reitgeschirre; Leinwand-Beschläge; Gardin-, Baum- und Traubenschirmer, Treib- oder Elevationswerkzeuge; und so weiter; Kettgeschirre; Lederarbeiten; Lederartikel (Sattel und Sattel), Geschmeide; Bügelstange, stühle aller Arten und Formen.

Advertisement for Patent-Pferdehufeisen und Ochsenkuren-Beschläge, featuring an image of a horse shoe and text about their products and factory location.

Table listing various horse races and their winners, including Jubiliams-Preis, Gr. Hcp.-Hürden, Bisignale-St.-ch., Herbst-Veracher, Haivaer Preis, October-Hcp., Pr. of Wales-Hcp., Hcp. der Zweij., Offenes Hcp., Jockey-Club-Preis, Herbst-Stutenpreis, Pr. des Annon-Min., Totalisator-Hcp., St. Ladislaus-Preis, Kislaya-Hcp., Pr. vom Kahlenberg, Abonment-Hcp., Taktio-Rennen, Staatspreis, October-St.-ch., Austria-Preis, Primas II. Rennen, Gr. Abschieds-Hcp., Goumad-Preis, Henckel-Memorial.

NOTIZEN.

ZSOLDING wird nicht in Alag lassen, sondern für die Ergebnisse des Wieser Frühjahrs-Meetings aufgespr...

JOCKEY GILCHRIST ist am Dienstag in Totis und der Hindernisreiter G. Selter am Montag in Alag eingetroffen.

AUS JOHNSON'S STALL geht unser Feindlin noch Devere nach Alag. Letzterer wird in einer kleinen Steeple-chase starten.

TERMIDOR, Koppants, Eisa und Haggajala sind bereits in Alag eingetroffen. Mit denselben stach unser Trainer Boorer und Jockey Jekyll nach Alag abgerüstet.

M. CANNON jagte seine diesjährige Thätigkeit im Sattel wieder schliessend. Er gestattete sich in Lincoln gleich seines ersten Ritt zu einem Siege und gewann am selben Tage noch ein zweites Rennen.

TOM HERBERT, der Sohn des Totisier Trainers, welcher zuletzt als Futtermeister bei Herrn Caspar von Gries bedienstet war, ist jetzt als Hindernisreiter in Stalle seines Vaters thätig. Er wird schon beim Wieser Frühjahrs-Meeting öffentlich reiten.

FRANK SHARPE, der Jockey des Milne'schen Stalles, hat am Donnerstag aus England wieder in Totis ein Pferd, welches sich als Hindernisreiter in den jugendlichen Rennen hat, kann derzeit ein Gewicht von 62½ Kg. in den Sattel bringen.

ASHLEY, Graf Hadik-Barkoczy's dreijähriger Hengst, in den man grosse Hoffnungen setzt, die derselbe nicht nur am Dienstag im ersten Mal über Hüden geschalt wurde. Der Bruder Cliford's schickte ein geschickter Springer werden zu wollen.

MIT WALTER BULFORD, der in den letzten Jahren in Russland mit gutem Erfolge ritt und gegenwärtig Totis bedient, steht ein neues Stall in Engagementsunterhandlungen. Walter Balford, bekanntlich ein Bruder von S. Bulford, wird in Alag im Preis von Rakus ein Pferd dieses Stalles, Old Jack Dickinson, zu verkaufen.

NACHFOLGENDE RENNFARNER haben sich eingetragen: auf Lebenszeit: Graf Moritz Esterhazy, gelb; blaue Nante und Kappe, zweite Farbe: gelb; blaue Kappen; für das Jahr 1888: Generalmajor Erzherszog Otto: weiss, bodenschwarze Keifen, weisse Aermel und Kappel; Graf Grea Andriasy: gelb; blau gefärbte Aermel, gelbe Kappen; Graf Theodor Andriasy: gelb; blau gefärbte Aermel, blaue Kappel; Rittmeister Hippolyt Ritter von Brozowaki: schwarz, rote Keifen und Kappel; Graf Alexander Janow: dunkelblau, lichte blaue Schärpe und Kappel; Mr. Janow: rote lichte blaue Nante, Gasse; Graf Alexander: rote Schärpe und Aermel, blaue Kappel; Mr. Newmark: roth; blaue Tupfer, rote Kappel, zweite Farbe: roth; blaue Tupfen und Kappel; Herr Ladislaus Schindler: grün, rote Aermel und Kappel; Herr von Salm: ein braunes Schenborn: weiss, Goldebherr; weisse Kappel mit Goldquaste, zweite Farbe: gelb, rote Nante, gelbe Kappel; Gesülz Szaszerber: hellroth, schwarze Schenborn und Kappel, zweite Farbe: hellroth, weisse Kappel; Kappel; Graf Johann Sotony: gelb; blaue Kappel; Herr Graf gestreife Kappel; Herr Rudolf Ritter Wiener von Welten: blau, gelbe Nante und Kappel; Mr. C. Wood: dunkelgrün.

AUS LONDON erhalten wir über den Verlauf des Lincolnshire Handicap noch nachstehende interessante Details: „Unter den vierzehn Pferden, welche für diese Rennen gestellt wurden, gefielen weisses am besten Rosendale und Prince Baccalante. Der Erstgenannte ist zwar kein schöner Hengst, bestach aber durch sein blendendes Aermel, er schien grandios, wenn er im Rennen fertig gemacht. Ein Hengst mit edlen Potis ist dagegen Prince Baccalante, der auch an Verfassung nichts zu wünschen übrig liess. Vater und Merle schienen nicht bei bester Laune zu sein. Dies präsentierte sich auch noch bei Totis. Prince und Melange, die im Hengstgepäck dem Rennen noch sehr lebhaft. Besonders viel Geld kam auf Rosendale, der schliesslich zu den bemerkenswerthen kurzen Odds von 11:8 startete. 4. Infolge Prince Baccalante's Anwesenheit waren zu ziemlich hohem Preise erhältlich. Knapp vor Beginn des Rennens fuhr ein feiner Springer, der aber außerhalb, als die Flagghe nach dem einmaligen vergeblichen Versuch fuhr, Rosendale stürzte mit der Fehrgang wurde: dem folgenden Zynovic, General-Pace und Shot. Die Mittelglieder waren David Sarda, Merle, Sambre und Prince Baccalante, Melange

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Fialda v. Kettling and their respective categories.

Schlesien
Prince Rupert v. Rupers—Lüttje Jemima Dobrau

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Alag v. Doncaster and their respective categories.

Galizien
Bennett v. Bendigo—Junonia Proworsk

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Bonwill v. Metallist and their respective categories.

Wien, Eröffnungs-Meeting 1898.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like König v. Kaiser and their respective categories.

IV HERREN-RENNEN 2000 K. 2000 M.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Hans K. and their respective categories.

VI GESELLSCHAFTS-PR. 3200 K. 3200 M.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Daring and their respective categories.

VIII. SPORT-PR. 2000 K. 2000 M.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Princessa Nelia and their respective categories.

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

TRABEN.

TERMINE.

Table with 2 columns: Date and Location, listing dates like 27. März and 30. März and locations like Wien and Hamburg.

PROGRAMME.

Wien, Eröffnungs-Meeting 1898.

Zweiter Tag, Sonntag den 27. März, 9 Uhr.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like I. REVOLVER-RENNEN and their respective categories.

II. SONNTAGS-PREIS 2400 K. 3200 M.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Viola Belle and their respective categories.

III. APRIL-RENNEN 2400 K. 3200 M. 23 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Julius Margenstern and their respective categories.

IV. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Johann Cuglert and their respective categories.

V. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

VI. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

VII. JUGEND-HCP. 2000 K. 3. 2000 M.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Daring and their respective categories.

VIII. SPORT-PR. 2000 K. 2000 M.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Princessa Nelia and their respective categories.

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

Wien, Eröffnungs-Meeting 1898.

Vierter Tag, Sonntag des 3. April.

I. INTERN. HCP. 2400 K. 2800 M. 10 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Lorenz Hausner and their respective categories.

II. VERGELTUNGS-RENNEN 2400 K. 2800 M. 10 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

III. APRIL-RENNEN 2400 K. 2800 M. 23 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Julius Margenstern and their respective categories.

IV. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Johann Cuglert and their respective categories.

V. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Johann Cuglert and their respective categories.

VI. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

VII. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

VIII. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

IX. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

X. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

XI. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

XII. ERZATZ-HANDICAP 2000 K. 2000 M. 9 U.

Table with 2 columns: Name and Abtheilung, listing names like Josef Fürstberger and their respective categories.

Goldman & Salatsch
Wälder und Costüme, Wien, Gröden 30
Englische Herren-Costüme, Waache und Herren-Moderkleider.

Zwei Reitpferde
Wallach (Engländer), goldbraun, 10 Jahre; Heugt (Araber), dunkelbraun, 13 Jahre, beide gut geritten, fromm, ohne Fehler.

„Ungarische Landes-Agricultur-Verein“

Hebung der Pferdezucht
ger. Aetlen-Gesellschaft

Tattersall's in Budapest

Luxus-Pferdemärkte.

Die Marktataloge werden acht Tage vor den jeweiligen Terminen zu haben sein.

Das Arrangirungs-Comité.

Wien, Eröffnungs-Meeting 1898.

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

Wöchentliche Wiederg. IV. Hauptpreise 14 (Hotel Stadt Wien).

Gest. Kendthof's 4j. tirol. R.-H. Leo und 5j. ung. Sch.-St. Papi.
 Sigmond Spitz & Co.'s 7j. salzb. R.-St. Lini.
 Mr. Walton's 4j. n.-b. St. Rhoda.
 Theodor Hätberger's 5j. z.-b. lbr. St. Spinnerei.
 Gest. Kaplanhof's 4j. o.-b. br. St. Almenrutsch und 5j. o.-f. F.-St. Nemets.
 Johann Sutkofski's 6j. n.-b. Sch.-St. Tschelk.
 W. ZILT KRÖS-FAHNDICH 2840 M. 2900 M. 14 U.
 Charles Woods' 9j. amer. br. St. Nutshell.
 Lt. Josef Klaus' 7j. amer. br. St. Sibka Chimes.
 Lorenz Hauser's r. russ. R.-H. Peterburg.
 Bruno Rätzer's r. amer. br. Dr. Day.
 Julius Morgenstern & S. Ruszick's 6j. amer. schwr. H. Carroll R.
 Carl Krepil's 6j. amer. Sch. St. Marics.
 William Grimm's 7j. amer. St. Faustina.
 W. Schlegler & Co.'s 8j. amer. br. St. Josie Chimes und a. amer. Sch. St. Nalfe N.
 Mr. Dollar's a. amer. Sch. St. Galsten.
 Leopold Hauser's 6j. amer. F.-W. Tournament.
 Sigmond Spitz & Co.'s 10j. amer. br. St. Katar Mac Gregor.
 Gest. Krutitsh's 7j. amer. br. St. Guard
 Johana Celobli's 8j. amer. br. H. Tucson Chimes.

VI. MARZ-RENNEN. 2000, 600, 400, 200 K.
 2000 M.
 Gest. Miklifsala's 8j. lbr. H. Assen, 2600 M.
 Serge de Beauvais' 8j. dbr. H. Assen, 2600 M.
 Gest. Granberg's 6j. schwr. H. Athana, 2600 M.
 William Crait's 7j. br. St. Belmont, 2600 M.
 Gest. de Beauvais' 8j. dbr. H. Assen, 2600 M.
 Dr. Ant. Ritt. v. Volp's 1j. a. schwr. H. Broadway, 2600 M.
 Gest. 195: 50. Platz: 39: 25 und 35: 25 Guldenpl.
 Gest. 23: 5. Platz: 39: 25 und 38: 25.

Der Andal-Preis galt als ein ganz sicheres Ding für Princesse Nefsa, des Prinsiny Ili, Barichofsky, Donga C. und Manchester entgegentreten. Der Start ging nicht lange, so hatte Manchester die ersten drei Plätze damit schlecht ab, dass ihr Fahrer es vorzog, die Stute gleich nach Hause zu fahren. Die Uebigen machten sich unter Führung von Prinsiny Ili, auf den Weg. Es dauerte aber nicht lange, so hatte Manchester die ersten drei Plätze dann als Reiterin der Trübsal vorbei, gefolgt von Prinsiny Ili, Barichofsky und Princesse Nefsa, welche nach 900 Metern zu Barichofsky vorbeiging. Bei den Roten Kreuz-Häusern machte Prinsiny Ili einen Vorstoß, um die Gold-Galoppe zu gewinnen, doch hinter Manchester und Princesse Nefsa wurde. Diese rückte dann immer näher zu Manchester heran, erreichte ihn bei dem Beginn der letzten Tour und hatte dann das Rennen sicher, als Princesse Nefsa die Barichofsky überholte. Die zweite Galoppe wurde häufig wieder eingebracht, passierte zuerst Prinsiny Ili, und bei der letzten Ecke auch Manchester und endete als Zweiter hinter der verhalten siegenden Princesse Nefsa. Manchester wurde dritte Dittler und weil vor Prinsiny Ili. Im Renngeschehen trat es in Belmont einen heissen Fawazil. Neben ihr wurde nur noch Captol a Fish stark gewettet, Viola Bella, Charming Chimes, Nutshell, Lord Caffey, Antelator, Les Simmons und Woodli fanden nur geringe Nachfrage. Vom Start weg übernahm Captol die Führung, doch wurde er bald wieder beim Radel der Andren mit Lord Caffey an der Spitze. In die Gerade kam Viola Bella vor Charming Chimes; etwa 95 Meter zurück folgte Lord Caffey vor Goodly, Captol und Belmont. Charming Chimes gegenüberliegende Seite auf den vierten Platz vortrag. Bei Beginn der letzten Tour giag Charming Chimes zu Viola Bella heran, wodurch sich Belmont zunächst den dritten Platz sicherte und dann zuvorkommen begann. Hinter den Baumem übernahm Charming Chimes das Commando, auf der gegenüberliegenden Seite brachte Belmont ausgiebig Terrain ein und erreichte bei dem Roten Kreuz-Häusern Viola Bella, die sofort galoppierte und aus dem Rennen fiel, da der Gemack nicht abließ sich zu Charming Chimes auf, dieser aber hielt dem Angriff Stand und entsetzte das Rennen, wenn auch nur knapp, zu seinen Gunsten; ziemlich weit zurück sicherte sich Les Simmons den dritten Platz vor Captol und Lord Caffey.

RESULTATE.

Wien, Eröffnungs-Meeting 1898.
 Erster Tag, Freitag den 25. März.
 I. SAISON-ERÖFFNUNGSR 1300, 400, 200, 100 K. 2800 M.
 Lorenz Hauser's 6j. R.-St. Emma Kate, 2800 M.
 Schick 4:14 (1:29) 1
 Mr. Douglas' 6j. br. H. Quarter Charming Chimes.
 H. Brown 4:15 (1:29) 2
 W. Schlegler & Co.'s 9j. F.-St. Nellie M., 2840 M.
 Diefenbacher 4:16 (1:29) 3
 Mr. Dollar's a. Sch.-St. Galsten, 2840 M.
 Ederer 4:16 (1:29) 4
 B. Richter's a. br. H. Dr. Day, 2800 M. J. Brown 0
 Leopold Hauser's 9j. F.-St. Nady, 2800 M. G. Goff 0
 F. Czello's 8j. br. H. Tucson Chimes, 2900 M. Bes 0
 Morgenstern & Ruszick's 6j. amer. H. Carroll R., 2830 M.
 Tappa 0
 C. Lorenz' 9j. F.-St. Twinkie, 2810 M. K. Kalita 0
 S. Spitz & Co.'s 4j. br. St. Katar McGregor, 2840 M.
 Clayton 0
 Tot.: 564:50. Platz: 50:35, 37:35 und 45:25.
 Guldenpl.: Tot.: 61:5. Platz: 67:20, 35:30 und 43:25.
 II. ANDAL-PR. 1500, 200, 150 K. 2800 M.
 Wediger & Wöss' 4j. F.-St. Princesse Nellie, 2850 M.
 W. Has sen 4:34 (1:30) 1
 I. Schoisenger's 6j. R.-H. Barichofsky, 2820 M.
 Schoisenger 4:34 (1:30) 2
 Carl Krepil's 6j. lbr. H. Manchester, 2840 M.
 Bes 4:37 (1:37) 3
 Anton Neunhofer's 8j. R.-H. Prinsiny Ili, 2820 M.
 Bes 4:42 (1:35) 4
 August Lutter's 7j. br. St. Donga C, 2820 M. Hildt 0
 Tot.: 65:60. Platz: 29:25 und 37:25. Guldenpl.: Tot.: 7:8. Platz: 38:25 und 78:25.

VII. VERSTÜCKS-RENNEN 1300, 400, 250, 150 K. 2800 M.
 Leopold Wanke's br. St. Fantasia, 2900 M.
 Tot.: 24:50. Platz: 4:25, 3:10 (1:41) 1
 Mr. Dollar's Rotseh-H. Pergrinus, 2900 M.
 Tappa 3:45 (1:41) 2
 Josef Schwarzinger's F. H. Pompas A., 2800 M.
 Bes. 3:48 (1:45) 3
 Lena Hafner's R.-H. Fair-well 2200 M.
 Rubicus 4:00 (1:49) 4
 Gf. L. J. Telck's lbr. H. Darling, 2900 M. Schmid 0
 Gest. Kendthof's R.-H. Saules P., 2900 M. G. Goff 0
 Mr. Saitz's br. St. Madia, 2900 M. B. Bomer 0
 Herm. Diefenbacher's R.-W. Alex, 2900 M. Neidl 0
 Gest. Kaplanhof's br. H. Kimpl, 2900 M. A. Winkler 0
 Mr. Walter's br. St. Turfarvins, 2900 M.
 Leopold Hauser's R.-H. Elzel, 2900 M. G. Goff 0
 Desz. br. H. Paul H., 2900 M. G. Goff 0
 Rudolf Wagner's F.-W. Fescher Käfer, 2900 M.
 Wediger & Wöss' schwr. H. Rubi, 2900 M. Bes 0
 Mr. Henric's Sch.-H. Jung Trouble, 2900 M. J. Brown 0
 Bar. L. Strohach's br. H. Go-ahead, 2900 M. Schick 0
 Carl Fischer's schwr. H. Hatama, 2900 M. Bes 0
 Tot.: 24:50. Platz: 4:25, 3:10 (1:41) 25 Guldenpl.
 Gest. 45: 5. Platz: 49: 25, 34: 25 und 47: 25.

VIII. WIEDERSEHEN-RENNEN 1300, 400, 250, 150 K. 2600 M.
 Mr. Walters 4j. br. St. Rhoda, 3500 M.
 Z. V. Wagner 4:25 (1:41) 1
 W. Schlegler & Co.'s 7j. br. St. Sers C., 2800 M.
 Diefenbacher 4:26 (1:41) 2
 Leopold Wanke's 6j. br. H. Intendant, 2800 M.
 Ederer 4:24 (1:39) 3
 Gest. Kaplanhof's 6j. br. St. Atlanta, 2900 M.
 W. Has sen 4:26 (1:41) 4
 Franz Krechl's 6j. br. St. Hilda P., 2600 M. Zöhner 0
 Wediger & Wöss' 4j. dbr. H. Eszenny, 2600 M.
 W. Has sen 0
 Sign. Spitz & Co.'s 7j. R.-St. Lini, 2640 M. Clayton 0
 Gest. Kendthof's 5j. Sch.-St. Papi, 2630 M. G. Goff 0
 J. Pürstinger's 6j. Sch.-H. Konstantin, 2730 M. Neumaier 0
 Tot.: 1284:50. Platz: 58:25, 35:25 und 78:25 Guldenpl.: Tot.: 103:5. Platz: 74: 25, 30: 25 und 65: 25.

BERICHTE.

Wien, Eröffnungs-Meeting 1898.

Erster Tag, Freitag den 25. März.
 Trotzdem es den Anschein hatte, als sollte der Eröffnungstag des Eröffnungs-Meetings verregnet werden, fand sich doch das Stäubchen des Wiener Trabrennpfels vollständig ein, so dass die verschiedenen Räume bald die gewohnte althergebrachte Luft hatten. Der Sport des Tages war vorzüglich, trotzdem einige Male schwache Felder gab, die Bahn befand sich in ausgezeichnetem Verfassung, so dass die Zeiten durchwegs gute waren. Die Ergebnisse der Rennen haben das Publikum ziemlich überrascht, die einige Male auch in hohen Quten ihren Ausdruck fanden. Auch das Hauptrennen des Tages nahm seine unerwarteten Ausgang, da der debütierende *Allen* seine Gegner auf halbem Wege einfach verlor. Die Ueberraschung war so gross, als dass in den letzten Tagen das Gerücht verbreitet worden war, *Allen* werde an dem Rennen nur teilnehmen, damit sein Trainer sehe, wie der Hengst sich im Rennen benehme. Daranhin wurde *Allen* von grossen Publikum ziemlich verechnlässigt, das dann nicht wenig erstaunt war, als der nicht mitzählende Hengst leicht gewann und dem Stalle sowie dessen Freunden beträchtliche Summen landete. Neben *Allen* stand *Princesse Nefsa* und die Dreijährigen im Vordergrund des Interesses, von der jüngsten Altersklasse zeigten sieben 1:40-1:42, *Lady Gardina* holtte sich einen Record in 1:40, *Fantasia* einen Record von 1:42. Alle übrigen Details finden sich im nachfolgenden Rennebericht.
 Im Saison-Eröffnungsrennen war *Quarter Cousin* ausgesprochener Favorit; somit wurden *Nady*, *Twinkle*, *Nellie M.*, *Galsten* und *Emma Kate* gewettet. *Allen*, *Princesse Nefsa*, *Carroll R.*, *Carl von Coester* und *Kolar McGregor* blieben ganz unberachtet. Anfangs führte *Quarter Cousin* beim Lagerhaus jod jedoch *Nady* und *Kilte* zu Kopf vor *Galsten*, *Dr. Day*, *Tucson Chimes* und *Galsten* so kam das Feld bis in die Gerade, wo *Galsten* die Führung übernahm, während sich aus dem Hintergrunde *Emma Kate* und *Quarter Cousin* heranschoben. Hinter den Baumem hlt *Tucson Chimes* zurück, bei den Ställen waren *Galsten*, *Nady*, *Dr. Day* und *Nellie M.* auf *Emma Kate* und *Quarter Cousin* zu. *Allen* war also schon *Nellie M.* an die Spitze und brachte das Feld in die Gerade. Hier hlt *Dr. Day* zurück, hinter den Baumem hatte auch *Nady* gegen, dagegen rückten *Emma Kate* und *Quarter Cousin* zu *Galsten* auf. Im Nu war die Spitze besetzt, und die hinteren Ställen *Nellie M.* galoppierte, jod *Emma Kate* an die Spitze mit *Quarter Cousin* neben sich. Diese Beiden fochten nun einen schönen Kampf um, den *Emma Kate* im Ziele mit einer kleinen Vorsprünge ausmachte, es trat *Allen* nicht zurück war *Nellie M.* Dritte vor *Galsten*, *Nady* und *Carroll R.*

III. BEGRÜSSUNGS-RENNEN 1500, 500, 250, 150 K. 2800 M.
 Lt. Josef Klaus' 7j. R.-H. Charming Chimes, 2800 M.
 Bodmer 4:11 (1:29) 1
 William Crait's 7j. br. St. Belmont, 2800 M.
 Crait 4:11 (1:28) 2
 MacPhee's 10j. dbr. H. Lee Simmons, 2840 M.
 Seager 4:18 (1:29) 3
 S. de Beauvais' 8j. br. St. Catalina Fish, 2840 M.
 W. Has sen 4:24 (1:30) 4
 Morgenstern & Ruszick's 6j. R.-St. Viola Bella, 2800 M.
 Tappa 0
 Charles Woods' 9j. br. St. Nutshell, 2830 M. Bes 0
 Mr. Goldwell's a. schwr. H. Lord Caffey, 2840 M.
 Archer 0
 Carl Krepil's 7j. lbr. St. Antelator, 2840 M. Bes 0
 Carl Lorenz's 9j. R.-H. Brabill, 2860 M. K. Kalita 0
 Tot.: 1060:50. Platz: 78:25, 38:25 und 92:25.
 Guldenpl.: Tot.: 96:5. Platz: 78:25, 38:25 und 92:25.
 IV. EINSPANNIGES HERRENRE. 1400 K. 2800 M.
 Ehrenpr. 400, 200 K. 2800 M.
 Gest. Miklifsala's 6j. br. St. Brk, 2800 M.
 V. v. Mauser 4:25 (1:34) 1
 Gest. Krutitsh's 6j. F.-St. Princesse Nellie, 2800 M.
 Gf. C. Trauttmansdorff 4:25 (1:31) 2
 Gest. Grünberg's a. br. St. Neva Seley, 2800 M.
 C. Milbert 4:25 (1:31) 3
 S. de Beauvais' 4j. br. St. Lady Mirt, 2800 M.
 Bes 4:27 (1:35) 4
 Fürst C. Trauttmansdorff's 10j. lbr. St. Modette, 2800 M.
 Pz. M. E. Taxis 0
 Gf. Rudolf Wrma's 7j. F.-St. Highland Girl, 2800 M.
 Bes 0
 Gest. Krutitsh's 7j. br. St. Guard, 2840 M.
 Gf. A. Gyalai 0
 Gf. Stefan Gyalai's a. dbr. H. Yarrow, 2800 M. Bes 0
 Gest. Miklifsala's 9j. br. St. Cora Carlin, 2840 M.
 L. Urban 0
 Tot.: 204:50. Platz: 36:25, 38:25 und 45:25.
 Guldenpl.: Tot.: 24:5. Platz: 47: 25, 37:25 und 65:25.
 V. PR. DER DREIHEI 1600, 500, 200 K. 2600 M.
 Josef Schramm's Sch.-St. Lady Gardina, 2800 M.
 Ederer 4:19 (1:39) 1
 August Lutter's br. St. Miss O'Shanter, 2800 M.
 Hildt 4:20 (1:40) 2
 Dr. Anton Ritt. v. Volp's dbr. St. Fida, 2800 M.
 J. Brown 4:21 (1:40) 3
 S. de Beauvais' 3j. St. Troublaine, 2600 M.
 H. Brown 4:22 (1:41) 4
 Sorger & Moser's schwr. H. Donaudorf, 2800 M.
 Bes 4:23 (1:41) 5
 Tot.: 293:50. Platz: 65:25 und 96:25. Guldenpl.: Tot.: 27:5. Platz: 37:25 und 50:25.

Der Preis der Dreijährigen wurde von *Lady Gardina* und *Miss O'Shanter* zwischen *Allen* und *Donaudorf* bestritten. Ausser *Miss O'Shanter*, welcher sehr wenig Anhang hatte, wurden alle Theilhaber stark gewettet. Bei Fall der Flagge war das Feld nicht gerade gut besetzt, doch bildete sich ein gutes Rennen, die Vorhelf, den sie auch weidlich ausspielte, indem *Viola* als Zweite trabte vor *Miss O'Shanter* und *Troublaine*. *Donaudorf* war Letzter. Es kam ein Haas aus dem Tempo von *Lady Gardina* nicht mitzubringen. Die Ordnung blieb unverändert bis circa fünf Meile von dem Ziele, wo *Miss O'Shanter* an *Viola* vorbeiging und sich an die Verfolgung von *Lady Gardina* machte. Diese liess sich aber nicht erreichen und stiegte siegte gegen *Miss O'Shanter*, hinter *Allen* und *Princesse Nefsa*.
 Am März-Rennen nahmen alle fünf gemeldeten Pferde theil, *Belmond* und *Ammon* hatten den meisten Anhang. *Alle Allen*, *Athana* und *Bravado* wurden erst in zweiter Linie gewettet. *Athana* führte zuerst vor *Ammon*, *Bravado*, *Belmond* und *Allen*, der sich recht auf die Seite zu kommen schien. Nach Absolviren von 1000 Metern sprach *Athana* ein, wodurch *Ammon* an die Spitze kam. *Alle Allen* hatte unterdes Anschluss an die Spitze gefunden und vertraute bei der Roindenebung zuerst sich auf *Ammon*, während *Allen* sich dann auch an *Athana* vorsetzte, um als Zweiter hinter *Ammon* in die Gewinnlinie zu kommen. Bei den Baumem kam er dann an *Ammon* vorbei, den er bei den Schweitstellen überholte, bis circa fünf Meile von dem Ziele, wo er entschiednen *Bravado* vor mit seinem Können in Ende und fiel ganz zurück, *Athana* und *Belmond* hatten auch nichts mehr mitzusprechen, *Ammon* aber benahnte sich vergeblich. *Alle Allen* zu erreichen, welcher leicht siegte. *Allen* wurde Dritte Athana den Richter von *Belmond* und *Bravado*.
 Im Versuchsrennen war *Pergrinus* der Erkorene des Wettkampfes; einige Freunde fanden sich *Goodly*, *Prinsiny Ili*, *Barichofsky*, *Carroll R.*, *Carl von Coester*, *Farewell*, *Darling*, *Saules P.*, *Meloa*, *Ann*, *Turfcaroline*, *Blasi*, *Paul H.*, *Pompas A.*, *Bescher Käfer*, *Bibi* und *Go-ahead* blieben verschlüssigt. Der Start erlitt eine Verwirrung dadurch, dass *Blasi* mit einem Vorderhufe in die Reize des Salkers fiel. *Pergrinus* gerieth und dieten unbrauchbar machte. Als dann der Starter das Feld entliess, kam *Fantasia* weitaus am besten ab, so dass sie, die in der letzten Reihe stehen sollte, durch *Allen* überholt wurde, der dann die Reize des Salkers auszuniederlegen abschriftete das Feld die Reihe, wobei immer *Fantasia*, *Pergrinus*, *Pompas A.* und *Farewell* durch erhebliche Abstände von einander getrennt. Schliesslich passierte *Princesse Nefsa* als Dritte hinter *Farewell*. *Pergrinus* und *Fantasia* als die Dittler vor *Farewell*.
 Im Wiedersehen-Rennen gab es neuerlich einen heissen Fawazil, *Sies C.* die anderen Theilhaber am Rennen, *Hilda P.*, *Eszenny*, *Rhoda*, *Lini*, *Intendant*, *Princesse Nefsa*, *Carroll R.* und *Allen* waren die einzigen zehne Nehmer. *Hilda P.* führte vor *Eszenny*, *Sies C.*, *Rhoda* und *Lini* die Gerade entlang bis zu den Ställen.

Deck-Anzeige.

Während der Deck-Saison 1898 wird im Gestüte **Haidhof in Leesdorf bei Baden** decken

Tonquin

2 : 28

9jahr. amerik. br. Hengst v. **Lord Russell** a. d. **Triava**

100 fl. für Inländer,
150 fl. für Ausländer.

Sonstige Bedingungen (Ermässigung etc.) wie im Vorjahre.

Anmeldungen nimmt entgegen und Auskünfte erteilt das Secretariat des **Badener Trabrenn-Vereines, Baden, Wassergasse 3.**

Unerreicht sind

Styria-Renn-Sulky

in Qualität und Ausführung, leichtester Lauf, bester Pneumatik, Ideal für den Trabesport.

Nur

Detailgeschäft des Styria-Fahradwerke Joh. Puch & Comp. GRAZ, Herrergasse 18.

Für das Training: Vierräder, nur acht Kilo schwerer als das Sulky.
Sulky 280 fl., Vierräder 380 fl. ab Graz

Deck-Anzeige.

Im **Gestüte Haidhof, Sudbahn Station Baden bei Wien**, werden in der Deckperiode 1898 vom 15. Februar angefangen nachbenannte lizenzierte Hengste unter folgenden Bedingungen aufgestellt:

Trevillian

geb. 1890, Record in Amerika 2:08 1/4

lichtbrauner Hengst von Young Jim (v. George Wilkes) a. d. Miss Kittridge v. Gambetta. Bei Stuten, die nicht angenommen haben, wird die Hälfte der Decktaxe zurückerstattet.

Decktaxe: 100 fl.

King Nutwood

(10291)

schwarzbrauner Hengst, geb. 1886, v. Nutwood 2:18 1/4, a. d. Distress.

King Nutwoods Bruder **Lochhart**, Record 2:09, 2:08 1/4, 2:09, war der schnellste Sohn Nutwoods a. Distress, die Mutter von King Nutwood, ist gezogen von Dictator von Jay-Eye-See 2:10.

Decktaxe: 200 fl.

Waveland

(3998)

geb. 1887, Record 2:26 1/4

brauner Hengst v. Waveland Chief (v. Ericson) a. d. Dolly H. v. Royal Revenge. **Waveland Chief** (Record 3jährig 2:33) ist der Vater von **Oaf 2:22** (Public-Trial 2:17), **Wildy 2:29**, **Spate 2:29 1/4**, **Joan 2:30**, **Feyette** 3jährig 2:51 1/4, **Dolly H.** ist auch Mutter von **Wildy 2:29**.

Decktaxe: 50 fl.

Anmeldungen zu diesen Hengstern sind zu richten an die **Gestütsverwaltung Haidhof, Baden bei Wien.**

wo **Esamny** und **Siss C.** an ihr vorbeigingen, warauf **Hilda P.** sofort im Hintergrund verschwand. Bei den Reichen **Kreuz-Rauten** übernahm **Siss C.** die Führung, doch zeigte ihr **Esamny** hart zu, und hinter Reichen ließ **Rhoda** auf der Lauer. So ging es weiter, bis die Pferde wieder zu den Stellen kamen. Dort versuchte **Esamny** an **Siss C.** vorbeizukommen, fiel aber dabei in Galopp, und nun pasierte **Rhoda** mit raschem Vorstoss ihn und **Siss C.** Einmal vorne, Hess sich **Rhoda** den Sieg von **Siss C.** nicht mehr entziehen; schlechter Dritter wurde, da **Esamny** ganz zurückgefallen war, **Intendant von Almenrausch.**

DAS WIENER EROFFNUNGS-MEETING.

So war denn die neue Saison auf's Glückliche wieder begonnen. Die diesjährige Premiere auf dem Trabrennplatze fand bei gewohnt starkem Besuche statt und verlief ungemein interessant. Dass das Publicum den Rennplatz jedoch in befriedigter Stimmung verlassen habe, kann man nicht recht annehmen, denn es gab eine Reihe von Überraschungen, die manchen Wettenden viel Geld gekostet haben. Alle die Pferde, von welchen man seit Wochen die fabelhaftesten Leistungen zu hören bekam, liessen ihre Anhangler, die sich ihnen vertrauensvoll zuwandten, ganz gramam im Stiche. Da zeigte es sich von Neuem, welchen Werth die Nachrichten über sensationelle Leistungen im Training haben.

Den schlagendsten Beweis erbrachte **Bellwood**. Von dieser Stute wurde erzählt, sie habe die Wiener Bahn in 1:31 absolviert, was einer Kilometerzeit von 1:22 entsprache. Am Freitag aber trabte **Bellwood** in den beiden Rennen, an welchen sie theilnahm, in 1:28—1:29. Dabei ist die Stute unübelgar in guter Form, kann auch jedenfalls allein eine Tour ein paar Secunden unter 1:28 traben, aber in unsere allererste Classe gehört sie doch nicht. Das sah man im März-Rennen, wo sie eigentlich nicht einen Moment in den Kampf ernstlich eingreifen konnte. **Bravado** vergab seine Chance durch Galoppiren in der letzten halben Tour, **Athanos** ist noch nicht in Form, und so wurde das Rennen zu einem Zweikampf zwischen **Qu Allen** und **Amon**, in dem der Ersterer leicht siegte. **Qu Allen** ist eben eine wesentlich höhere Classe als **Amon**, und so konnte er mit diesem auch über die für einen Neuling ungewohnte Distanz von 2600 Meter fertig werden. Nach dem, was **Qu Allen** am Freitag zeigte, muss man ihn als einen vollkommen einberühnigten Gegner für **Colonel Kuser** halten.

Die beiden anderen internationalen Concurrenzen des Tages brachten harte Kämpfe und knappe Entscheidungen. Im Eröffnungscurren konnte **Emma Kate** gerade noch den Kopf vor **Quarter Cousin** durch's Ziel stecken, und nicht leichter gewann **Charming Chimas** das Begrüssungscurren gegen **Bellwood**. **Quarter Cousin** ist so gut, als er war, **Emma Kate** und **Charming Chimas** haben sich seit dem Vorjahre erheblich verbessert. Im Kommen ist augenscheinlich auch **Lee Simmons**, während von den Debutanten in diesem Rennen sich **Nellie M.** am besten einführte.

Von den Inländern verdient vor Allen **Princess Nefia** Erwähnung, die im Andal-Preis einen spielend leichten Sieg feierte und dabei verhalten 1:35 zeigte. Die Woss'sche Stute war eigentlich das einzige Pferd, welches die cursirenden gussigen Geachte nicht Lügen strafte. Umsomehr thäten dies die Dreijährigen wie **Demosdorf** und **Frankoline**. Die beiden Drei-jährigen-Rennen feierten übrigens — allerdings nur dank überaus günstiger Stuten — an Vertreter des vereinigten Stalles **Wankoschmatzer**. **Lady Gardina** gewann in 1:39' gegen **Miss O'Shanter**, **Fantasia** in 1:41' gegen **Peregrius**. Die Erstere zeigte ihr bestes Können, **Fantasia** mag noch ein bis zwei Secunden in sich haben. Uebrigens dürfte — nach dem Laufen am Freitag zu urtheilen — in kürzester Zeit als die beste der Altersgenossen **Pala** sich erweisen, die nur noch etwas schärfere Arbeit braucht.

Im Einspännigen Herrenfahren feierte Herr V. von Maunter einen schönen Sieg mit **Brik**, während im Wiedersehen-Rennen **Rhoda** dadurch, dass sich **Siss C.** — auch ein heisser Favorit — und **Esamny** die Köpfe abließen, einen unerwarteten Erfolg errang. **Esamny** lief sehr achtbar, Derbychancen kann man ihm aber wohl kaum zusprechen, wie es vielfach geschieht.

Der heutige Tag bringt ausnahmslos Gegenstücke zu den Rennen vom Freitag. So wird der Gesellschafts-Preis wieder **Bravado**, **Bellwood**, **Amon** und **Athanos** zusammenfahren — **Qu Allen** ist nicht genannt. Seines überlegenen Ganges ledig,

dürfte **Amon** nur schwer zu schlagen sein trotz der um 200 Meter längeren Distanz. Bezüglich der übrigen Rennen sei auf die nachfolgenden Tips verwiesen:

Revolver-Rennen. **Princess Nefia**—**Gairidi**.
Sonntags-Preis: **Bellwood**—**Emma Kate**.
Dreijährigen: **Lady Miss O'Shanter**—**Peregrius**.
Herrenfahren: **Renny Mary**—**Flora Fisk**.
Heimats-Preis: **Siss C.**—**Stall Wöss**.
Gesellschafts-Preis: **Amon**—**Athanos**.
Jugend-Handicap: **Sales P.**—**Paul H**.
Sport-Preis: **Princess Nefia**—**Golden Belle**.

NOTIZEN.

HEUTE: Trabfahren in Wien, 2 Uhr.
BAYARD WILKES 2:14 1/4, ist kürzlich eingezogen. **Bayard Wilkes**, der erst dreizehn Jahre alt war, hat sich als Vater des jetzt bei uns befindlichen **Bismarck 2:18 1/4** einen Namen gemacht.

MEHRERE GUTE PFERDE sind kürzlich wieder von New-York nach Europa gebracht worden, und zwar **Darling 2:30 1/4**, v. Das Mitchell, **Mortice H. 2:29 1/4**, v. Egmont und **Clayton 2:29 1/4**, v. Tyringham.

HARRIET 2:17 1/4, die beste der von Mr. H. Smith importirten Stuten und bekannt als Berwingerin der berühmten **Nightingale**, hat gestern in Wien ein Stüfchen gewonnen, das den gut gewählten Namen **Fennia Girl** erhielt.

DAS GESTÜT MIKLOSFAVA hat am Sonntag in Wien ein schönes Doppelerfolg zu verzeichnen. **Qu Allen** gewann das März-Rennen, die Hauptconcurrerz des Tages, um ein Bruch von 1/200 N. von Maunter im Herrenfahren zum Siege gesteuert.

MR. A. BONNER, der belgische amerikanische Züchter, hat sein Gestüt aufgelöst und sein ganzes Zuchtmaterial bis auf den Deckhengst **King Reno Jr.** in 1:17 und zwei Mutterstuten zur Versteigerung gestellt. Unter den Bonner'schen Pferden, die zur Auction kamen, befand sich auch der berühmte Deckhengst **Alcantara**.

DIE WIENER BAHN war am Freitag, obwohl es in der Nacht geregnet hatte, in ganz vorzüglicher Verfassung, so dass die Rennen ausnehmend schnell waren. Recordverbesserungen kamen drei vor: **Charming Chimas** von 1:31 auf 1:30, **Rhoda** von 1:52 auf 1:42 und **Fantasia** von 1:56 auf 1:42. Einen Record von 1:40 holte sich **Lady Gardina**.

ZÄHLREICH BESITZUNGSWECHSEL verzeichnet der letzte Wochen-Trabrenn-Kalender. So hat Prinz Engelbert Auerpurg die Stute **Isabel Abbott** erworben, Herr Bruno Richter kaufte den Amerikaner **Dr. Day** v. Seneca Patchen—**Lady Hamlet**, Herr Otto Ehinger die beiden vierjährigen Inländer **Exler** v. Trobachow—**Bogata** und **Pompä** v. Trobachow—**Pochwalin**, Herr Carl Fischer die Amerikanerin **Sis Mac Roberts** v. Gambetta **Wisker**—**Hodi**, das Gestüt **Kaplanhof Nemesis**, Baron Christine Orszy **Rhoda**, Herr Alois Hofmann **Esamny**, die Firma S. Spitz & Co. **Katar McGregor** und **Lini** und die Firma S. W. Schläpfer & Co. **Tournant**. Der Restfall des ausgeschlossenen Herrn Stasert ist in den Besitz des Herrn Johann Szaflöth übergegangen.

COLONEL KUSER ist nach 48stündiger Fahrt am Freitag in Nizza eingetroffen. Das Trabrenn-Meeting an der Riviera stimmt heute seinen Anfang, doch dürfte **Colonel Kuser** sich erst übermorgen im Prix de Nice dem Publicum selgen. Für dieses Rennen sind alle Ueberschriften eingelaufen. Die genannten Pferde sind **Linda**, **Hart**, **Tammany**, **Watsoorth**, **Loumont**, **Bellwood**, **Victor B.**, **Mandans**, **Artavia**, **Eldes Hayes** und **Colonel Kuser**. Am Freitag gelang dann der Prix Gordon-Bestart, an dem **Colonel Kuser** gleichfalls theilnehmen wird. Entscheidung, doch liegen die Nennungen für dieses Hauptrennen des Meetings noch nicht vor.



Sport-Album.

Von dem 1888—1895 in unserem Verlage erschienenen Neujahrs Album haben wir eine Anzahl der gesammten Jahrgänge in elegante Sport-Einbände, zu Geschenken sehr geeignet, bilden lassen und liefern dies

Sport-Album 1888/1895

mit mehr als 500 vorzüglich Illustrationen aus allen Zweigen des Sports zu den ermäßigten Preise von 8 fl., daselbe 1889—1895 feine Ausgabe auf Cartonpapier für 12 fl.

Post Einbindung des Betrages überallhin per Port franco.

Verlag der
„Allgemeinen Sport-Zeitung“
WIEN.

RUDERN.

TERMINE.

Berlin	11. 12. 13. Juni
Brno	19 Juni
Wien	19 Juni
Prag	26. Juni, 10. Juli, 8. September
Frankfurt a. M.	26. 27. Juni
Mannheim	3. Juli
Kiel	3. 4. Juli
Köln	9. 10. Juli
Danzig	10. Juli
Hamburg	16. 17. Juli
Wien	19. Juli
München	20. Juli
Klagenfurt	15. August

AUSSCHREIBUNG.

Wien 1898.

XVIII. WIENER AMATEUR-RUDER-REGATTA.

Samstag den 26. Juni 4/4 Uhr Nachmittags.

I. VIERER mit Steuermann. Offen nur für Juniors. Ehrpreis. Fünf Ehren den Siegern. Eins 15 fl.

II. VIERER mit Steuermann. Gestiftet von den österreichischen und ungarischen Ruder-Vereinen. Dieser Preis geht nur auf ein Jahr in den Besitz des siegenden Vereines über und ist von diesem bei der nächsten Regatta des Wiener Regatta-Vereines zu vertheidigen. Zum dazwischen Eigenhum gibt der Wiener Regatta-Verein den Sieger bei Rückertstellung des Preises im folgenden Jahre ein Ehrenpdiplom. Vier Ehren den Siegern. (Gegeben vom Wiener Regatta-Verein.) Eins. 30 fl. Vertheidiger: Brünner Ruder-Club »Bruna«.

III. EINER. Kampf um die Meisterschaft von Oesterreich. Wanderpreis, ausgeschrieben vom Oesterreichischen Ruder-Verband.

IV. VIERER mit Steuermann. Offen für alle Ruderer mit Anschlagung jeder, welche zu II oder VIII genannt sind. Ehrpreis. Fünf Ehren den Siegern. Eins 15 fl.

V. ZWEIER. Ehrpreis. Zwei Ehren den Siegern. Eins 10 fl.

VI. EINER. Offen für alle Ruderer, die nicht als Bewerber um die Meisterschaft in Oesterreich genannt sind. Ehrpreis. Ein Ehren den Siegern. Eins 5 fl.

VII. ACHTER mit Steuermann. Offen nur für Juniors. Ehrpreis. Neun Ehren den Siegern. Eins 15 fl.

VIII. VIERER mit Steuermann. Ehrpreis. Fünf Ehren den Siegern. Eins 15 fl.

IX. DOPPELZWEIER. Ehrpreis. Zwei Ehren den Siegern. Eins 10 fl.

X. VIERER mit Steuermann. Ehrpreis, gegeben vom Wiener Regatta-Verein. Fünf Ehren den Siegern. Eins 15 fl. Offen für dieselben Mannschaften — mit Ausnahme der Sieger — welche bei den Rennen I und II genannt sind und durch das Ziel gegangen sind. Dem Schiedsrichter ist es vorbehalten, die Starkeiberechnung in bemerkenswerthen Fällen auszusprechen. Das Rennen findet nur statt, wenn mindestens zwei Boote starten. Die gemeldeten, aber durch Sieg in einem der beiden vorgenannten Rennen ausgeschlossen Mannschaften erhalten den Eins zurück.

XI. EINER. Offen nur für Juniors. Ehrpreis. Ein Ehren den Siegern. Eins 5 fl.

XII. ACHTER mit Steuermann. Herausforderungspreis, gegeben vom Ehrenpräsidenten des Wiener Regatta-Vereines Sr. Erlauchten Herrn Alfred Graf Harrach. Der Preis geht nur auf ein Jahr in den Besitz des siegenden Vereines über und ist von diesem bei der nächsten Regatta des Wiener Regatta-Vereines zu vertheidigen. Zum dazwischen Eigenhum gibt der Wiener Regatta-Verein den Sieger bei Rückertstellung des Preises im folgenden Jahre ein Ehrenpdiplom. Neun Ehren den Siegern. (Gegeben vom Wiener Regatta-Verein.) Eins. 30 fl. Vertheidiger: Wiesner Ruder-Verein »Donauhofs«.

Sämmtliche nicht ausdrücklich beschränkte Rennen sind offen für alle europäischen Amateur-Ruder-Vereine und werden nach den Wettfaßbestimmungen der Oesterreichischen Ruder-Verbandes in obiger Reihenfolge mit einem Zeitunterschied von höchstens 30 Minuten gefahren. Eventuell notwendige Versuchsrennen werden Sonntag den 26. Juni 1898, Vormittags, gefahren, und behalt das Comité die Eintheilung derselben vor. Meldeschluss der Boote Samstag den 4. Juni 1898. Neuzugschluss der Mannschaft Samstag den 11. Juni 1898. Datum 2000 M. ohne Wendung.

Bahn: Abgebautes Strombett der Donau (stehendes Wasser).

VII. WIENER STROM-REGATTA.

Samstag den 10. Juli. 1/2 Uhr Nachmittags.

I. EINER. Kampf um die Meisterschaft auf der Donau. Herausforderungspreis, nebst grosser silberner Meisterschaftsmedaille. Gestiftet von Victor Silberer, Herausgeber der »Allgemeinen Sport-Zeitung« in Wien. Der Preis geht in Eigenhum des gemeldeten Vereines und die Meisterschaftsmedaille wird Eigentum des siegenden Meisters, wenn derselbe durch drei aufeinanderfolgende Jahre unter derselben Flagge durch das Ziel geht. Der jedemaleige Sieger erhält ausserdem eine grosse Meisterschaftsmedaille (gegeben vom Wiener Regatta-Verein) und den Titel »Meister auf der Donau«. Eins. 10 fl. Vertheidiger: C. Kurz vom Wiener Ruder-Club »Pirata«. (Zweiter Sieg.) Das Rennen ist offen für alle ortsbewohnenden Mitglieder österreichischer Ruder-Vereine, welche zum Donaugebiet gehören, also an der Donau selbst oder an einem ihrer Nebenflüsse ihren Sitz haben.

II. VIERER mit Steuermann (Klinkerboote). Ehrenpdiplom, gegeben vom Wiener Regatta-Verein. Fünf Ehren den Siegern. Eins 10 fl. Nur offen für solche Ruderer, welche weder bei einem Wanderpreis noch Herausforderungspreis jemals gestartet haben.

III. ACHTER mit Steuermann. Herausforderungspreis, gestiftet von I. Wiener Ruder-Club »Lias«. Der Preis wird Eigenhum des gemeldeten Vereines, wenn derselbe durch drei Jahre in ununterbrochener Reihenfolge oder überhaupt fünfmal Male als Sieger aus dem Rennen hervorgeht. Zum dazwischen Eigenhum gibt der Wiener Regatta-Verein bei Rückertstellung des Preises im folgenden Jahre ein Ehrenpdiplom. Neun Ehren den Siegern, gegeben vom Wiener Regatta-Verein. Eins. 30 fl. Vertheidiger: Wiener Ruder-Verein »Donauhofs«. (Zweiter Sieg) — Wiener Ruder-Verein »Jaiques«. (Zwei Siege) — Wiener Ruder-Club »Pirata«. (Zwei Siege).

Distanz: östlich 4500 M. stromab ohne Wendung. Bahn: Donauström. Start beim Clubhause des Wiener Ruder-Vereines »Donauhofs«. Ziel beim Communahaus.

Die Rennen sind (Nr. I) innerhalb der oben angeführten Beschränkung ausgenommen offen für alle europäischen Ruderer, welche sich beim Clubhause des Wiener Ruder-Verbandes in obiger Reihenfolge mit einem Zeitunterschied von 40 Minuten gefahren.

Meldeschluss der Boote: Samstag den 18. Juni 1898, 12 Uhr Nachts.

Neuzugschluss der Mannschaften: Samstag den 26. Juni 1898, 12 Uhr Nachts.

Die zur Concurrenz bestimmten Boote können am Tage vor dem Rennen im Clubhause des Wiener Ruder-Vereines »Donauhofs«, am Sporn in Nassdorf bei Wien, untergebracht werden.

VIII. WIENER DISTANZRUNGEN.

über eine Strecke von 10 Kilometern, Wien—Gröfenstein. Mittwoch den 8. September. 8/4 Uhr Vormittags.

VIERER mit Steuermann. Klinkerboote. Ehrenpdiplom. Fünf Ehren den Siegern. Eins 15 fl. Das Rennen ist offen für alle Amateur-Ruderer, welche sich beim Clubhause des Donauhofs in Gröfenstein. (Start und Ziel sind durch Flaggen kenntlich gemacht).

Das Rennen ist offen für alle Amateur-Ruderer, welche sich zu zweit gefahren, und zwei verschiedene gemeldeten Boote hintereinander mit einem Maximalunterschiede von zehn Minuten abgelassen.

Meldeschluss: Mittwoch den 17. August 1898, 14 Uhr Nachts.

Laut § 1 der Wettfaßbestimmungen des Oesterreichischen Ruder-Verbandes verlieren die Sieger in einem Distanzrennen ihre eventuelle Juniorenschaft für Regatten auf kurze Strecke nicht.

DAS WIENER PROGRAMM FÜR 1898.

Kaum ist der Frühling in's Land gezogen, ist auch heuer der Wiener Regatta-Verein mit seinem Programme für 1898 da.

Die neuen Propositionen weisen nur wenige Neuerungen, aber manche anerkennenswerthe Aenderung auf. Was vor Allem vortheilhaft erscheint, ist die Anberaumung der Frühjahrs-Regatta auf einen um 14 Tage späteren Zeitpunkt, als dies in den letzten Jahren der Fall war. Dadurch rückt das Training doch in eine wärmere Saison, was mit Rücksicht darauf, dass die täglichen Uebungen doch fast ausschliesslich spät Abends vorgenommen werden können, von nicht zu unterschätzender Wichtigkeit ist.

Was an den Ausschreibungen für die Frühjahrs-Regatta heuer neu erscheint, ist vor Allem die Creerung des Rennens X. Dieses ist ein Trostrennen, gegeben den an diesem Tage schon einmal geschlagenen zweitklassigen Vierermannschaften. Die hiezu gemeldeten, aber durch Sieg in den Rennen I und IV ausgeschlossenen Mannschaften erhalten ein Ehrenpdiplom für das Rennen X zurück; das Rennen findet nur statt, wenn mindestens zwei Boote starten; wenn also aus den Rennen I und IV nur beispielsweise wohl zwei besiegte Concurrenten erübrigen, wovon — angenommen — der eine in hülfreicher Weise die Ueberlegenheit des anderen erfahren hat, so kann der Inferiore, der ohnehin keine besondere Lust haben wird, sich nochmals schlagen zu lassen, durch sein Nichterscheinen am Start das Rennen ganzlich verhindern. Man kann also trotz Meldung für dieses Rennen und augenfälliger Chance für den Erfolg, wenn ganzlich unverschiedelt, aus dem Rennen und sohin um den Sieg und den Trost gebracht werden. Eine solche Eventualität sollte vorgesehen und durch eine entsprechende Fassung der Proposition verhindert werden sollen.

Der Umstand, dass der aus den Kampfen im Jahre 1896 und 1897 hervorgegangene Meister von Oesterreich heuer verhindert ist, seinen Titel zu vertheidigen, wird ein starker Ansporn sein für

alle Reflectanten auf den österreichischen Meisterschaftsfilz, und es ist um so zuversichtlicher zu hoffen, dass gerade für dieses Rennen eine grosse Anzahl von Meldungen einlaufen wird, als ja die letzten Jahre höchst beachtenswerthe neue Concurrenten auf den Plan gebracht haben. Auch den Kampfen in den beiden erstklassigen Viererrennen wird heuer mit grosser Spannung entgegengeesehen werden dürfen. Diese beiden Rennen hat im Vorjahre mit grosser Ueberlegenheit »Bruna« gewonnen; aber das damals grossartige Greif dieses Vereines soll heuer nicht mehr complet beisammen sein, und eine, wenn auch nur theilweise Neubesetzung der Riemen lässt es zweifelhaft erscheinen, ob das ausgezeichnete Zusammenspiel und der überlegene Geist vom Vorjahre voll erhalten werden können. Umso mehr dürfte die alten Krieger »Normannen« und »Donauhofs« sowie die heuer erheblich erstarkte »Lias« sich um diese Preise bewerben. Da zu hoffen ist, dass »Bruna«, die ja immer ausgezeichnet war, auch heuer im Felde erscheinen und die Budapester Vereine »Neptun« und »Nemzeti« vielleicht doch ihre Abneigung vergessen und nach Wien kommen werden, so dürfte auch in dieser Richtung viel Neues zu gewarigen sein. Allem Anschein nach wird also die Regatta am 26. Juni wesentlich mehr bieten als die Veranstaltungen der letzten Jahre, und die anlässlich des Regierungs-Jubiläums jedenfalls zahlreich in Wien anwesenden Fremden werden beim Besuch der Frühjahrs-Regatta sicher auf ihre Rechnung kommen.

Die Stromregatta dürfte für den Achterkampf wohl kaum mehr als zwei Concurrenten, »Donauhofs« und »Lias«, zusammenbringen. Der für dieses Rennen gewandte Wanderpreis geht, falls »Donauhofs« gesetzt, definitiv in dessen Besitz über; es wird also der Kampf um diesen werthvollen Preis gewiss ein scharfer und spannender sein. Dieses Rennen wird ebenso wie die Concurrenz im Einer um den Meisterschaftstitel auf der Donau in Rennbooten und von den besten Kräften jedes Vereines bestritten. Dagegen hat man für das Viererrennen ausdrücklic Klinkerboote und zweitklassige Mannschaften vorgeschrieben. Damit dürfte man wohl kaum allseits einverstanden sein, denn in einer Gattung von Rennen, für die es eine classische Concurrenz nicht gibt, ausschliesslich nur Kräfte zweiter Güte kennt zu lernen, das hat doch gar keinen Sinn.

Für das Distanzrennen Nassdorf-Gröfenstein ist diesmal keine Bootsbreite vorgeschrieben. Dies für den Sieg massgebenden Ursachen werden soherat noch verschiedenartiger, und das dürfte die in den letzten Jahren leider zurückgegangene Meldungslist für dieses in seiner Art classische Rennen nur beleben zum Vergnügen aller Freunde des Rudersports in der offenen Donau.

WOM WIENER REGATTA-VEREIN.

Der Rudersport hat in Oesterreich noch immer mit den grössten Schwierigkeiten zu kämpfen, und doch würde das Rudern, anerkannt eine der schönsten und gesündesten Leibesübungen, wirklich verdienst von allen Seiten zu erwarten sein.

Wie viel aber da noch an thun bleibt, das wohl am besten aus dem Schreiben hervor, welches das Directorium des Wiener Regatta-Vereines kürzlich an den Herausgeber unseres Blattes gerichtet hat. Dasselbe lautet:

Wien, 7. März 1898.
Sr. Hochwohlgebornen Herrn Victor Silberer, Eigenhümer und Herausgeber der »Allgemeinen Sport-Zeitung« in Wien.

Das Directorium des Wiener Regatta-Vereines gestattet sich, Sie, hochverehrter Herr, mit der in Nachstehendem begründeten Bitte herauszusetzen.

Anfangs Jänner erschien in erster Nummer Ihres geschätzten Blattes ein Artikel, welcher in warmer Weise für die Schaffung eines Fonds zur Deckung der Spesen der auswärtigen Rudervereine, welche die Wiener Regatta besuchen, eintrat. In der vor stehigen Woche stattgehabten Generalversammlung des Wiener Regatta-Vereines wurde diese Idee mit Freude begrüsst und auch ein einstimmiger Beschluss dahingehend gefasst, dass das Directorium die nöthigen Schritte zur Schaffung dieses Fonds mit Ihnen in Verbindung setzen möchte.

Sie haben, hochgeehrter Herr, die Güte, in Ihrem geschätzten Blatte durch verschiedene Artikel den Wiener



Otto Baumgärtner & Co.
Wien, V. Baerplatz 12.
Petroleum-Motorboote
System Capitan & Meisner.
Interessanten bekannt auf Wunsch ein Musterboot auf der alten Donau im Herrlich bereit.
Telephon Nr. 10.981.

Regatta-Verein in dem Bestehen warmens zu unterstützen, die heurige Regatta anlässlich der Feier des 50jährigen Regierungs Jubiläums unseres Monarchen möglichst glanzvoll zu gestalten. Ein voller Erfolg kann jedoch nur dann erreicht werden, wenn nicht die Mitglieder der Regatta sondern auch die auswärtigen Rudervereine sich recht zahlreich zu dem Wettkampfe einfinden. Dies kann wieder nur erreicht werden durch pünktliche Unterstützung der auswärtigen Rudervereine.

Für die fernere Erfahrung appellieren wir uns und bitten Sie, Sie möchten uns mit Ihrem bewährten Rath jene Wege weisen, welche wohl am sichersten und schnellsten zu dem angestrebten Ziele führen. Wenn Sie annehmen, dass Sie es wollen, dann Sprechen einen Beitragtes sich an die Spitze der Gründer dieses Clubs zu stellen, sind wir im Vorhinein von dem Gelingen unserer aus Liebe zum Rudersport unternommen Action froh begrüßt. Für Ihre Mühen werden wir Sie danken zu wissen, die Wohlthäten danken wir Ihnen bereits im Voraus aus ganzem Herzen.

Nach ein zweiter Grand ist vorhanden, welche Ursache veranlasst, das heutige Schreiben an Sie zu richten? Die Ursachen unter sehr schweren Verhältnissen arbeitende Ruderer in Wien hat nämlich ebenfalls eines empfindlichen Verlust erlitten. Der Jockey-Club hatte uns bisher seit Jahren stets einen Preis gespendet, der auf unsere Ehre und die Ehre der Mitglieder von großem Nutzen wurde. In der letzten Generalversammlung dieses Clubs wurde für unser Vorschlag des Comites die Stiftung des Preises für heuer eingestellt, ohne die Gründe näher zu motivieren. Da wir Sie nicht allein bei den Entscheidungen, sondern auch als ehrenreichen Mitglieder annehmen in der Lage sind, bitten wir Sie, uns einen Fingerzeig in dieser Richtung zu geben oder, falls es Ihnen möglich ist, uns auch für heuer einen Preis zu senden.

Möglichstweise erscheinen Ihnen unsere vorstehend angeführten Anliegen etwas unbeschönigt, allein wir rechnen darauf, dass Sie sie ja wie vor 20 Jahren auch jetzt noch mit Liebe und Zuneile der besten Sache des schönen Rudersports anhängen, und nur dies veranlasst uns, Ihnen mit Vorstehendem nahe zu treten. Hoffentlich haben Sie die Freundlichkeit, unser heutiges Schreiben nicht als unzuheilen, in welchem Sinne das Gesehene voraus wiederholtermaßen warmsten Dank aussprechen.

Falls Sie uns Ihre werthvolle Unterstützung mit Rath und That angehehen lassen wollten, würden Sie sich nicht allein als Ruderer Wiens, sondern auch jene der Provinz ganz ausnehmend herzlich begrüßen. In dem Allen überzeugt sind, dass dank endlich die von allen Freunden des Rudersports erhoffte bessere Zeit kommen müsste. Sie sehen, hochgelehrter Herr, dass wir die gewünschte Antwort erwünscht, das Gesehene nichtgelingen unserer Absicht — die heurige Regatta umfangreich und glanzvoll zu gestalten — abhängt, und gehen wir uns darum umso mehr der Erwartung einer günstigen und möglichst baldigen Antwort hin.

Mit vorzüglicher Hochachtung und Ergebenheit
 „Wiener Regatta-Verein“
 W. Gerhardt m. p., Friedrich Polaczek m. p.,
 Vorsteher, Schriftführer.

Der Herausgeber unseres Blattes hat darauf, wie folgt, beantwortet:

Monte Carlo, 26. März 1898.

Sehr geehrte Herren!

Ihre Zuschrift habe ich erhalten und mit grossem Interesse durchgenommen, das der schöne, edle Rudersport in Wien sich leider sehr unglücklich befindet. Was Ihre so nicht geringen Wünsche anbelangt, so bin ich gewiss gerne bereit, auch Kräfte Ihrer Bestrebungen zu unterstützen, insofern dies eben durch eine solche Unterstützung am besten und sichersten geschehen kann. Was ich aber als solcher zu thun vermag, ist nur gering.

Der Rudersport in Oesterreich bedarf zu seiner neuerlichen Hebung, zur Herbeiführung eines frischen Geistes Aufschwungs — um als mehr ausmachenden Schritt — in allererster Linie einer gründlichen Reform und Neuorganisation des Wiener Regatta-Vereines, sodann einer ganz heftige energische Actionen der Leitung des Vereins, damit der Erfolg bald zu erwarten ist. Recept geben, dazu ist nicht bloss Erfahrung und guter Wille, sondern auch sadauernde zielbewusste Arbeit in grossem Stille nöthig, auch Einfluss in verschiedenen Kreisen.

Auf die Details Ihrer Zuschrift eingehend, bitte ich folgendes zur Kenntniss zu nehmen.

Der Preis des Jockey Clubs wurde für heuer nicht bewilligt, weil der Club im Vorjahre mit einer sehr unglücklichen Bilanz zu Grunde gegangen, und sich auf seine Solventlosen grosse Abstriche vorgenommen wurden, selbst bei allen Provinz-Renn-Vereinen, die dem Club doch wesentlich nahe stehen als der Regatta-Verein. Jedoch nicht verlassen, haben wir jedoch einige Schritte zu unternehmen, um falls das laufende Jahr sich unglücklich gestaltet als das vorige, was fast als sicher annehmen ist, die Wiederintallung des Regatta-Vereines ins baldige, und welches auch noch in diesem Jahre eine abschlagende Bewilligung zu erwarten.

Was mich betrifft, so gebe ich heuer zunächst als Ersatz einen Ehrenpreis für Vierer, eine französische Bronze, eines Vierer mit Steuermann darstellend.

Für den Ruber-Club, der sich Ihnen den Betrag von zwei hundert Gulden a. W. zur Verfügung mit dem Wunsche, dass es Ihnen gelingen möge, durch Subscription eine recht saeheliche Summe zusammenzubringen und der diesjährigen Regatta dadurch jene zahlreiche Teilnahme von auswärtigen Vereinen zu sichern, will Sie ehren.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Victor Silberer,

Hoffentlich finden sich auch noch zahlreiche andere alte Freunde und Gönner des Rudersports, welche dem Wiener Regatta-Verein und damit dem ganzen österreichischen Rudersport wirksam unter die Arme greifen!

NOTIZEN.

IN BRUNN fand kürzlich die XVII. ödentliche Generalversammlung des Brüuner Ruder-Clubs „Bruna“ statt, aus dem Beirliche über diesbezüglichen Vorhaben das Programm für die diesjährige Regatta zu beschließen. Die Versammlung um 6 Uhr eröffnete, hatte, sprach zunächst Namens des bisherigen Ausschusses dem Mitgliedern für die jederzeit thatkräftige Liebe zum Rudersport und der Fortschritte des Clubs überaus freundlich zu Worte, die besten Dank. Der hierauf vom Schriftführer Herr Alfred Schwarz, zur Vorlesung gebrachte Rechenschaftsbericht gab ein klares Bild von der hervorragenden sportlichen, nationalen und sozialen Stellung des Clubs. Mit Ende 1897 erfolgte eine gründliche und sorgfältige Uebersicht der Rennschiffen. Der Club trat die Rennschiffahrt sofort ins erfolgreiche Training zur XVII. Wiener Amateur-Ruderregatta, und die aus österreichisch-ungarischen Wanderpreis, Vierer ohne Steuermann, auf Preis der Stadt Wien, Vierer mit Steuermann, getrennter Mannschaften gewannen zufolge der ausgezeichneten Schulung und des schönen Stiles diese beiden Rennen mit bedeutender Ueberlegenheit gegen ihre ersichtlichsten Gegner vom „Wiener Regatta-Verein“ „Donauklub“ und „Wiener Ruder-Verein“ Normanten. Von dem Club frisch pelenden sportlichen Leben gab auch die am 18. Juli 1897 auf der Schwarz in der Steinmühle mit vollem Erfolge stattgehabte interne Regatta mit sieben Rennen einen guten Aufschluss. Die im Vorjahre gewonnenen Vierer anschloss, ein sichbares Zeugnis. Nach dem auf den Rechenschaftsbericht zur Vorlesung gebrachten Verwaltungs- und Cassabericht, welcher einstimmig angenommen wurde, wurde die Versammlung abgehalten. Nach darauf erfolgter Festsetzung der Eintrittsgelder, der Monats- und Jahresbeiträge wurde Herr Eduard Fisch-Till in Anerkennung seiner zahlreichen um den Club erworbenen Verdienste zum Ehrenmitglied ernannt.

DER DEUTSCHE RUDER-VERBAND hielt heuer Sonntag in Frankfurt a. M. seine Frühjahrssitzung ab, in welcher er sich unter Anderem mit den geplanten Nationalfestspielen, bei welchen auch dem Rudere eine Rolle zugezählt ist, beschäftigten wird. Als Orte für die Festspiele sind vorläufig Regensburg und Goslar, die können als Regattastrecken der Rhein bei Rheine, beziehungsweise das Oberthal zwischen Hartlingsrode und Vienenburg in Betracht. Die Aufassung bezüglich des Gelingens der Festspiele ist in vielen Sportkreisen eine recht pessimistische. Der Platz den dem Festspiele zugewiesen wurde von der Sportpresse sehr ablehnend, in erster Linie hat die preussische Landtagsabgeordnete von Schenkendorf die Auslegung gegeben. Man beweiselt aber, ob der athletische Sport überhaupt ein Erfolg zu erwarten ist, und man mit Aussicht auf einen Erfolg ein so gigantisches Unternehmen ins Werk zu setzen. Als Kosten für Landwehr, Tribünenbau etc. allein eine halbe Million Mark vorzusehen, kann ich wohl sagen, dass man mit dem Kassen, wie man dieselbe aufbringen wird. Goslar und Umgebung garantieren ein Capital in ansehnlicher Höhe, Rüdesheim bemüht sich die Zinsgarantie hierfür in den rheinischen Vereinen aufbringen. Die deutschen Ruder-Verbindungen in erster Linie in Betracht, wie sich ein Verbring der Verbandsvereine in die Wege lassen lässt, was, wie dies verunglückterweise vorgehen, auch die nicht dem Verband angehörenden Vereine sich an diesem Punkte den deutschen Vereinen gegenüber zu zeigen werden. Nach Massgabe der für den Deutschen Ruder-Verband geltenden Bestimmungen war dessen Verbandsvereine eine Betheiligung nicht möglich, wenn Nicht-Verbandsvereine die Konkurrenz und dieser Punkt was deshalb vor Allem klarzustellen sei, es an eine Betheiligung an den Nationalfestspielen — für den Fall, als solche zu Stande kommen sollten — gedacht werden kann. Als Festort, wie uns telegraphisch wild, Rüdheim gewählt wurde. AUS DER VERGANGENEN WINTERSEIZON sind in der 15. & M. abgehaltenen 18 Jahresversammlung des Ruder-Clubs „Hansa“ wurde der Vorstand des Jahres 1897/98 für die Vereinsjahre 1898/99 wiedergewählt, und zwar: Rudolf Mangold, Praes.; Adolf Eudler, Vicepraes.; Edvard Adler, Schatzführer; Hermann Becken, Schriftführer; Hans Bruchhäuser, Oberboordmann; Ludwig Schwagerl, Zwergart. Die „Hansa“ kann aus dem Ruderjahr 1897 mit Befriedigung zurückblicken. Einzelne konnte der Bootsgang im Allgemeinen nicht einholen, was jedoch nicht die recht stillig angewachsene Mitgliedzahl denselben über 300mal mehr wie im Vorjahre beweist, wie aus dem vom Oberboordmann zusammengefassten Ausweis hervorgeht. 308 Ausfahrten mit 3270 Kilometern und 8740 Mannstunden über 932 Ausfahrten mit 9190 Kilometern heuer; 40 Mitglieder hatten 1896 zusammen 1263 Ausfahrten mit 11022 Kilometern, 43 Mitglieder für 1897 zusammen 1806 Ausfahrten mit 14.884 Kilometer und 13.367 Mannstunden, also um 532 Ausfahrten, 1200 Meilen 1058, hatte Herr H. Becker, die größte Anzahl der Ausfahrten Herr E. Adler, nämlich 188 gegen 134. Elfrig gepflegt wurde das Tourenfahren, der beliebteste Ausspaziertour mit Miranzen; an grösseren Tagentouren unterhalten der Club nach dem Wetter, das Wetter, was die Praes. Der erste Ausfahrt fand am 24. Jänner, die letzte am 31. December v. J. statt. Die „Hansa“ beschiede die Regatta in Abzahn mit zwei Mannschaften, welche in der ersten Uebersicht eine recht gute Leistung als Sieger hervorbrachten. Heuer ist die Betheiligung der Mitglieder trotz unglünstigen Wetters im Jänner und Februar bereits eine recht gute gewesen, da das Fabrikboot für 1898 heuer schon 54 Ausfahrten mit 563 Mannstunden über 6249 Meilen hat gemacht, wofür die kommende Saison berechtigt. Der gegenwärtige Mitgliederstand ist: 4 Ehrenmitglieder, 62 unterstützende und 48 ausübende.

Zur Photographie für Amateure.
 Anbaumat vorzügliche photographische Apparate und Reize-Apparate, neue submerztauchende Reize-Apparate, etc. etc. etc.
 A. Moll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Duckerstr. 9.
 Unterricht gratis. Auf Wunsch gegen Illustrata Preisliste.

SEGELN.

TERMINE.

Ort	Termin	Beginn
Nizza	27. März—3. April	7 Uhr
Monte Carlo	30. März—5. April	7 Uhr
Barcelona	30. März—5. April	7 Uhr
Hamburg	11. 30. Mai, 5. 12., 15. Juni, 9. September	7 Uhr
Holland	11. Juni, 15. Juni, 1. Juli	7 Uhr
St. Petersburg	1. 11. August	7 Uhr
Swissmeade	10. 17. Juli	7 Uhr
Schottland	10. 17. Juli	7 Uhr
Pillau	10. 17. August	7 Uhr

Die MITTELMEER SAISON geht ihrem Ende entgegen. Heute beginnt die Nizzaer Woche, die am 3. April ihr Ende findet, und dann kommen nur noch die Regatten in Genoa zwischen dem 12. und 16. April, worauf an der französischen Küste die Côte-Rousse eintritt.

DIE BEIDEN GERGINERinnen, die auf dem Coup de France, „Gloria“ und „Esterele“ sich am 16. März in einem offenen Rennen wieder aufeinander und „Esterele“ siegte mit zwei Minuten absoluter Zeit über die englische Gegerin, die aber dennoch den Preis erhielt, weil „Esterele“ zwei Sekunden zu früh gesteuert hatte. Es war leichtes Wetter mit nicht ganz feststehender östlicher Brise. Auch in einem am folgenden Tage bei ähnlichen Wetter gespeelten Rennen Cannes—Monaco siegte „Esterele“ über „Gloria“. Die weiblichen Regattaverständigen, das „Esterele“ das schnellere Boot in leblichem Wettstreit, scheint sich also immer mehr zu bestätigen.

DAS DRITTE RENNEN am dem Coup de France fand bei floter Ostbrise statt, die im Laufe des Tages nach und nach zu S. wandelte. Das Rennen wurde mit am ersten Tage gesegelt, so dass die erste und zweite Dreiecksseite gut voll und bei abgesetztem werden konnte, die zweite fast im rechten Winkel nach liegende Sireck lag vor dem Winde, und die dritte langste Tonr war recht begrenzt. Nach 7 Minuten (24 Sekunden) 24 Sekunden. Beide Yachten begannen das Rennen mit grosser Schtopptoppella. „Gloria“ kam beim Start an eine Viertelmeile früher durch die Linie, „Esterele“ dagegen musste einen grossen Weg hinter „Gloria“ zurücklegen, worauf sie selber seiner englischen Gegerin siegte. In der zweiten Dreiecksseite wurde die französische Yacht vom Druck ergriffen, indem auf dem zweiten Schläge die obere Spinnwindel des Mastenbrats brach. Die Yacht hatte während des ganzen, etwa 7 Minuten dauernden Zwischenfalls, abgesehen von der geringeren Fahrt über den Grund, auch bedauernd an Höhe abgesetzt, so dass „Gloria“ wieder die Führung hatte übernehmen können und am Ende der dritten Uebersicht die französische Yacht wieder in den Wind dem hatte „Esterele“ doch einen kleinen Fabrikgewinn zu verzeichnen, so dass sie beim Runden der Boje von Napolis nur 39 Sekunden hinter „Gloria“ lag, also verhältnissmässig nur wenig weniger als zum Vorkommen. Fertigung 49 Sekunden betrug. Beim Kreuzen vorlar „Esterele“ wieder etwas gegen „Gloria“, und am Abschluss des zweiten Kundunges lag die englische Yacht wieder zwei Minuten voraus. Die französische Yacht wurde denn auch mit dem Aufholet aber fünf Minuten später als die englische Yacht dem dritten Kundunges kam sie der „Gloria“ merklich schnell aber, so dass sie bei Eintritt des Kreuzes nur 1 Minute 22 Sekunden hinter ihrer englischen Gegerin lag, und nach 2 Minuten den Vorzug erhebel hatte. Ein demerksamkeit gesegelt, und mit feibeharlicher Spannung verfolgten die Zuschauer des Kampfs, dessen Ergebnis fast bis zum letzten Augenblick zweifelhaft war, denn „Esterele“ krenzte sich plötzlich besser als „Gloria“ und der Erfolg hing wirklich noch ungewiss in der Luft. Die englische Yacht mit einem jungen Aufsteiger das Ziel passierte, denn „Esterele“ war sichtlich aufgedreht und kam nur 04 Sekunden später durch die Linie, hatte also beim Kreuzen 8 Sekunden weniger und verlor die Führung verbaup nur mit 15 Sekunden berechneter Zeit verloren. In französischen Sportkreisen ist man von dem Ausgang des Kampfes sehr befriedigt trotz der Niederlage, denn — so man allgemein — man hat sich dem Kampf mit weniger Sekunden sei höchst ehrenvoll und verheissende für die nachste Zukunft auf Gates. Wenn der französische Yachthaus in Stande sei, so schnelle Yachten hervorzubringen, so konnte er sich, als dem englischen ebenbürtig zeigen. Wie es heisst, ist der nachherige Herausforderer die englische Yacht am dem Temple Yacht Club, den jetzigen Hüter des Pokals, ergange. Auch der Herzog de Abruzzo soll mit der Absicht einer Herausforderung entgegen.

SCHWIMMEN.

IN FRANKREICH, wo sich das Wettschwimmen zur geringeren Pflege erfreut, soll demnach eine Meisterschaft für dieses Sportweitz zu haben, und das Interesse für dieses Sportweitz zu haben.

DER WIENER AMATEUR SCHWIMM-CLUB hielt am Sonntag ein internes Meeting ab, das sich eines überaus zahlreichen Besuchs erfreute. Dem Anfang der Concurrenzen machte ein von 16 Mann bestehendes Team, der lebhaften Befall fand, die Clubmännchen gegen Emerich Karner leicht in 1:58 gegen seinen einzigen Concurrenzen Heinrich Fabsch; Karner blieb dann auch noch im Junior-Rückenschwimmen Sieger. Das Viertelfinale wurde ebenfalls von 16 Mann bestehendes Team, des Handicap der Malman Heinrich Fabsch gegen A. Anderl, das Seniorschwimmen A. Lewen gegen G. Mchlowitz und das Neulingsschwimmen R. Schneider gegen G. Mchlowitz im Fliegend. Der Flingend mit 12 1/2 Meter gegen Franz Müller im Körperpögel, der im Salinger gegen J. Spindelberger Sieger. Das Springen verlief übrigens ausserst interessant, da sich die beiden Rivalen fast vollkommen ebenbürtig waren. Ein Wechsel des gelungenen Meetings bildet ein Wasserballspiel.

EISLAUFEN. SPORT UND FRACK.

So sonderbar diese Ueberschrift vielleicht auch klingen mag und so unverständlich die Gegenüberstellung dieser beiden Worte, respective Begriffe auf den ersten Moment auch sein wird, zum Schlusse dieser Ausführungen wird gewiss Jedermann den Zusammenhang verstehen.

Die Chronik des Eisports hat einen neuen »Fall« zu verzeichnen. Der Affaire »Grenander-Engelmann« in Berlin sel. Andenkens ist ein neuer Fall »Grenander-Hügel-Fuchs« in London gefolgt, und in beiden Fällen ist ein und derselbe Wiener Preisrichter Pathe gewesen. Das könnte einen beinahe abergläubischen machen.

Die Affaire war, wie den Lesern dieser Rubrik ja bekannt, folgende: Die beiden Läufer Hügel und Fuchs glaubten sich bei der Concurrenz um die Weltmeisterschaft von einigen oder allen Preisrichtern nicht richtig gewürthet und protestirten gegen das Urtheil derselben, welche Grenander die Meisterschaft der Welt zerkauften. Ueberdies forderten sie Grenander heraus, mit ihnen um einen Ehrenpreis auf irgend einer continentalen Eisbahn, ausgenommen in Stockholm, vor internationalen Preisrichtern zu laufen, und stellten ihm die Wahl der Pflüchfigen und die Dauer des Kürlaufens frei. Der Vertreter des Wiener Eislauf-Vereines hatte schon in London Stellung gegen den Wiener Hügel genommen und sich dafür eingesetzt, daß der Protest abgewiesen werde; überdies hat er des Ausschusses des Wiener Eislauf-Vereines für nöthig erachtet, seinen Mitgliede Hügel die Mißbilligung über sein Vorgehen auszusprechen, indem er dasselbe als unspöttlich und unfair bezeichnete und auch gleichzeitig ein in diesem Sinne gehaltenes Schreiben nach London sandte. Ob der Ausschuss Recht gethan hat, gegen eines seiner besten und bewährtesten Mitglieder derart vorzugehen, wollen wir dahingestellt sein lassen. Die Form, in welcher Hügel und Fuchs vorgewandt sind, ist ja vielleicht nicht zu billigen. Die Clausel ihrer Herausforderung gegen Grenander, daß das Match nur auf einer continentalen Eisbahn, Stockholm ausgenommen, also auch nicht in London auszufechten sei, ist wohl ja gewissermaßen eine Beleidigung der schwedischen und englischen Preisrichter. Man muss sich aber auch in die Lage eines Concurrenten hineinsetzen, der keine Opfer an Mühe und Zeit gescheut hat, sich einem gewissenhaften Training zu unterziehen, und zum Schlusse von einem Läufer überworfen wird, der seiner Ansicht nach unter ihm steht, der, und das ist die Hauptsache in dieser Angelegenheit, dem Sinne der Ausschreibung nicht gerecht wird, die Pflichtfiguren nicht in der Weise ausführt, wie sie vorgeschrieben sind. Die Frage ist nun die, ob die Ansicht der beiden protestirenden Läufer die richtige ist oder nicht. Derjenige, welcher bei der Concurrenz nicht anwesend war, ist natürlich nicht im Stande, zu entscheiden, ob die beiden Läufer oder die Preisrichter mit ihrem Schiedspruch im Rechte sind. Wenn man jedoch jahreslange Erfahrung auf diesem Gebiete hat, die im Laufe der Jahre erfolgten Resultate bei Kunstlauf-Concurrenzen genau verfolgt und die veröffentlichten Tabellen der Preisrichter gewissenhaft studirt, muss man beim Betrachten der Londoner Preisrichtertabelle zu dem Resultat gelangen, daß die beiden Protestirenden vielleicht denn doch nicht im Unrecht waren. Ob sie damit, daß sie protestirten und eine Herausforderung an Grenander ergreifen ließen, Recht hatten, mag dahingestellt bleiben, aber was den Kern der Sache anbelangt, kann man ihnen wohl nur schwer Unrecht geben. Die Erklärung des Wiener Preisrichters, dass er seine Werthung in ihrem ganzen Umfange aufrecht erhalten, jedoch auch die vollständig entgegengegesetzte Werthung eines anderen Preisrichters nicht anfechten konnte, ist ja jedenfalls sehr hofflich und artig, aber logisch ist das nicht. Es ist wirklich ein eigenes Verhängnis, dass bei Concurrenzen, wo ein Ausschussmitglied des Wiener Eislauf-Vereines als Preisrichter wirkt, die Sache schief geht oder der Wiener nicht Erster wird, siehe Berlin (Grenander-Engelmann), Petersburg 1896 und London 1898, und wo dies nicht der Fall ist, der Wiener Läufer Erster wird, z. B. in Stockholm 1896. Sollte das Gerücht doch vielleicht in Recht

bestehen, dass es dem Ausschuss des Wiener Eislauf-Vereines nur in den Kram passt, wenn die Wiener Läufer draussen so oft als möglich geschlagen werden und dass er, so es ihm nur möglich ist, dazu auch noch sein Scheerlein betragt?

Eine weitere Frage ist nun die, ob der Verein das Recht hat, gegen ein Mitglied, wie es Hügel ist, in der Weise vorzugehen, ob er nicht vielmehr die Pflicht gehabt hätte, dessen Protest zu unterstützen oder zum Mindesten einen vielleicht unüberlegt zu nennenden Schritt desselben gut zu machen, aber auf andere Weise, als er es gethan hat. Wenn man von dem Grundsatz ausgeht »Besser unrecht leiden als vielleicht unrecht thun«, wäre es ja gewiss besser gewesen, die Angelegenheit auch sich brühen zu lassen. Man muss jedoch auch in Betracht ziehen, dass dies nicht Jedermanns Sache ist, dass man in solcher Lage nicht immer diese Hyperbheiflichkeit besitzt, überhaupt wenn man jung ist und sich auf solche Art in seinen Hoffnungen getauscht sieht. Der Ausschuss des Wiener Eislauf-Vereines muss, sofern er Gerechtigkeit walten lässt, sofern er Sportsinn hat und sportlich denken kann, ja auch die Tabellen der Londoner Preisrichter prüfen und sich sagen: Hat der Mann gar so unrecht gehandelt? In der Form vielleicht ja, was aber den Kern der Sache anbelangt? Aber das ist ja eben der wunde Punkt in diesem Verein, dass der Sport nur geduldet ist und schon langsam, nicht nur im Geheimen, sondern auch offen ohne Scheu unterdrückt werden würde, wenn man dies vor den anderen Nationen, die ohne Ausnahme sportlicher gesinnt sind, irgendwie rechtfertigen könnte. Wer eingeweiht ist und die Geschichte des Vereines im Laufe der Jahre verfolgt hat, wird ganz genau den Niedergang, nicht im Sport selbst, sondern in den Gesinnungen der Machthaber gegenüber denselben constatiren können, und warum? Vielleicht weil jene Mitglieder, welche den Sport wirklich thätig pflegen, nicht nach ihrer Pfliefe tansen.

Wie sollte es aber auch einem Ausschuss möglich sein, Sportsinn zu haben und Sport zu pflegen, dessen Mitglieder fast ausnahmslos Nullen auf dem Gebiete des Eisports sind und sich anscheinend auch nicht im Geringsten dafür interessieren. So wie jene Vereine, die im Grunde ihres Herzens antisportlich gesinnt sind, der Welt gegenüber jedoch den Schein aufrecht erhalten wollen, es nicht zu sein, einige sogenannte Ausläufer-Juden in ihrer Mitte dulden, so ist dies, auf sportliches Gebiet übertragen, beim Ausschuss des Eislauf-Vereines der Fall. Auch dieser hat einen Ausläufer-Sportsman, der in allen diesbezüglichen Angelegenheiten erhalten muss und der auch gewöhnlich zu Eislauf-Concurrenzen als Preisrichter entsendet wird. Oft jedoch, wenn es diesem Herrn nicht möglich ist, abzukommen, werden auch andere Persönlichkeiten des Ausschusses gesandt, und dann spielt bei der ganzen Sache der Frack die Hauptrolle. Sport ist Nebensache, Repräsentanz Hauptsache. Hie und da fungirt eine solche Persönlichkeit auch recht und schlecht als Preisrichter, oft ist dies eben selbst recht und schlecht nicht gut möglich, wie beispielsweise im Jahre 1897 in Stockholm, wo der Wiener Concurrent Hügel selbst gegen den ihm vom Ausschuss beigegebenen Preisrichter protestirte, so dass derselbe nur als Repräsentant fungirte und Hügel ohne Preisrichter seines Vereines startete. Vielleicht ist deswegen diese Concurrenz auch so glatt abgelaufen und nicht wie sonst ein sogenannter »Fall« das Resultat gewesen. Der Nichteingeweihte wird vielleicht nach dem vorstehend Angeführten glauben, dass eben im Vereine Niemand sonst existirt, welchen man

zu ausländischen Concurrenzen als Preisrichter und Repräsentant des Vereines senden könnte. Das wäre aber an arger Irrthum; es existiren Mehrere, welche die Eignung für diese Function in vollstem Masse besitzen und den Verein gewiss auch würdig repräsentiren konnten, vielleicht dass viele ihnen der Frack nicht ganz so tadelloß sitzt wie bei den Ausschussmitgliedern; aber diese haben eben den grossen Fehler, dem Vorstände des Vereines nicht genehm zu sein, wie eben alle sportlich gesinnten Leute im Vereine, und deswegen werden manchenmal lieber die unmöglichsten Persönlichkeiten gesandt, als dass man sich diesbezüglich an besser geeignete Personen wendet. Es ist eben dem Vorstände dieses Vereines nicht gegeben, objectiv zu sein und die Person von der Sache zu trennen.

Ein Fehler jedoch, in welchen der Ausschuss des Vereines immer wieder verfallt, muss denn doch einmal ganz ernsthaft gerügt werden. Was will man denn damit eigentlich bezwecken, dass dem Concurrenten immer wieder bei jeder sendenden und unpassenden Gelegenheit vorgehalten wird, dass er auf Kosten des Vereines gesandt wurde? Soll denn der Läufer, der weder Mühe noch Zeit scheut, um gewissenhaft zu trainiren, der in den meisten Fällen seinen Sommerurlaub opfert, um im Winter zur Zeit der Concurrenz abkommen zu können, der doch bestmüht, dass im günstigen Falle sein Ehrgeiz befriedigt wird, auch seinem Vereine zum Siege verhilft, soll denn der Mann auch noch die Reisspessen aus eigener Tasche bestreiten? Oder soll er deswegen, weil er auf Kosten des Vereines gesandt wird, ein willensloses Werkzeug in den Händen des Ausschusses werden und keine eigene Meinung mehr besitzen? Dies scheint diese Gesellschaft zu wollen. Man soll doch nicht vergessen, dass auch die Ausschussmitglieder als Preisrichter oder Repräsentanten des Vereines auf denselben Kosten fahren und dass es doch vielleicht einmal einem Concurrenten zu blut werden könnte, sich immer und immer diesen Vorwurf machen zu lassen, der immer so künig, als ob der Ausschuss aus eigener Tasche das Ganze zahlen würde und nicht mit Vereinsgeldern. Von besserem Geschmacke würde es entschieden zeugen, wenn derlei Bemerkungen nicht gemacht werden würden.

Alles in Allem genommen, wird man es auf diese Art und Weise wohl dahin bringen, wohin man es vielleicht bringen will: den Kunstlaufsport auf dem Eise in Wien ebenso zu untergraben, wie man es mit dem Schnellaufsport gethan, und das Facit wird sein, dass Wien und der Wiener Eislauf-Verein, von wo aus der Kunstlauf einst seine Vererbung genommen hat, vielleicht in absehbarer Zeit, was diesen Punkt anbelangt, hinter Provinzstädte und kleinen Vereinen rangiren werden.

I. Leykauf.

NOTIZEN.

IBRE AMATEURSCHAF haben nach den Bestimmungen des Deutschen Eislauf-Verbandes die beiden bekannten deutschen Läufer Kleeberg und W. Senzberg dadurch verloren, dass sie an dem mit 800 Franc dotirten Grand Prix de Bruxelles theilgenommen haben. Dabei hat sich die Theilnahme an dieser Concurrenz für die beiden Läufer gar nicht gelohnt, denn Kleeberg wurde nur Viertes und Senzberg endlich unplatirt.

Eisenschmhl & Wachtl

Fabrik photographischer Apparate und Utensilien

1. Kärntnerstrasse 20. BUDAPEST VII. Kaiserstrasse 65. Waternergasse 12.


Erste
k. k. priv.

Alpacca- und Chinasilberwaren-Fabrik
W. BACHMANN & Co.
gegründet 1844. * WIEN * gegründet 1842
Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.

Garantirte schwer verilligte Bestecke sowie Tafelgeräthe, Cassetten, Thee- und Kaffeearbeit, Aufsätze etc. Specially für Hotels- und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiers-Messen etc.

Ausführliche Preislisten auf Wunsch gratis und franco.



Möbel-Fabrik August Knobloch's Nachfolger, Wien

VII/2. Breitengasse Nr. 10, 12 und 18.

RADFAHREN.

TERMINE

9., 12., 16., 22. Juni, 8., 17. Juli, 15. August, 4., 18. September, 16. October
 Berlin: 10., 11., 24. April, 8., 15. Mai, 5., 20., 27. Juni, 5. Juli
 Mannheim: 14., 21. August, 4., 11., 18. September
 Mainz: 11., 18., 25. April, 10., 17. September
 Köln: 1., 8., 15. Juni, 13., 20. August
 Neufkirchen: 8., 15. Mai, 5. August
 Wien (Praterbahn): 10., 22. Mai, 9., 19. Juni, 3. Juli, 15. September
 Leipzig: 19. Mai, 17. Juli, 14., 17., 21. August, 2. October
 Kaiserslautern: 10., 17. Juni, 14. August
 Halle a. S.: 17. Juni, 14. August
 Paris (Grand Prix de Paris): 17. Juni, 4. September
 Göttingen: 10., 17. Juni, 14. August
 Delft: 10., 17. Juni, 14. August
 Wien (Praterbahn), Weltmeisterschaft: 4., 8., 12. September

DER RADFAHRTTAG.

Der von Bund deutscher Radfahrer Österreichs ehrenhafte Allgemeine österreichische Radfahrertag wurde am Freitag den 26. d. M. in der Volkshalle der Wiener Rathhaus abgehalten und hat einen sehr würdigen Verlauf genommen. Weit über 3000 mag die Zahl der Radfahrer betragen haben, welche die weite Halle bis in die Winkeln füllten, den Reden der Richterstrahl mit der gespanntesten Aufmerksamkeit folgten und die weittragenden Beschlüsse mit Stimmeneinheit fassten. Kein Miston trieb den Tag, dessen ruhiger, ebenso entschlossener als würdiger Verlauf ganz gestützt in den gefassten Resolutionen den kräftigsten Nachdruck zu geben. Die zahlreiche Versammlung war aus den heterogensten Elementen gebildet, Juden und Christen, Vertreter aller politischen Parteien, aller Stände, aus dratschlich nebeneinander, alle Unterschiede waren versiecht, es gab nur Radfahrer.

In das Ehrenpräsidium waren nachstehende Herren geladen: Prinz Alois Liechtenstein, Graf Pöhlmann, Herr von Jary, zweiter Vicebürgermeister Dr. Neumayer, Stadtrath Schreiber, die Reichsrathsabgeordneten Dr. Pattai, Dr. Lecher, Dr. Heger, Dr. Fankle, der Herausgeber der Allgemeinen Sport-Zeitung Victor Silberer, Schallabäck senior, Rappal, Dr. Suchanek, Dr. von Steiz, Bielhor, von denen nur Weisig dem Rufe nicht fähigen Folge leisten konnten.

Das Präsidium bestand aus den Herren Carl Falk, Th. Helwig, E. Meyer-Teneuberg, Hans Ramhartner und den Arbeiterführer Schumierer.

Der Vorsitzende Carl Falk eröffnete den Radfahrertag mit wenigen treffenden Worten, indem er zunächst die Anwesenden begrüßte, der Stadt Wien die Überlassung der Volkshalle ansprach und mit einem „Heil auf unseren Kaiser schloß, in welches die ganze Versammlung jubelnd einstimmte. Diese Huldigung wurde dem Kaiser sofort zur Kenntnis gebracht.

Hierauf verlas der Schriftführer die Liste der anwesenden Gäste und Delegierten. Die niederösterreichischen Stadtrathler sowie der Landesaussschuss von Niederösterreich hatten öffentliche Vertreter entsandt, ebenso die Stadt Wien den im Ehrenpräsidium fungirenden Dr. Neumayer. Fast alle Kronländer waren durch zahlreiche Delegierte vertreten, selbst die Bukovina und Siebenbürgen hatten solche entsandt, nur Steiermark und Tirol haben sich bisher nicht beizugehörig gemeldet.

Als erster Redner nahm der zweite Vicebürgermeister von Wien Dr. Neumayer das Wort, um in kurzer, vom Herten kommander Rede im Namen des Bürgermeisters Dr. Legerer und der Stadt Wien die Anwesenden zu begrüßen. Er betonte, dass er selbst mit Leib und Seele Radfahrer sei, das das Fahrrad Industrie und Gewerbe fordere und schon deshalb von jeder Steuer befreit bleiben müsse. Auch der Gemeinderath sei gegen die Besteuerung des Rades. Schließlich wünschte der Redner dem Radfahrertage den besten Erfolg.

Es wurde nunmehr zur Erledigung der Tagesordnung geschritten, deren erster Punkt die Halpftigkeit der Eisenbahnen für die transportierten Räder sowie den Befrachttransport der Räder zugleich mit den radfahrenden Passagieren betraf. A. Frapontnik begründete die darauf bezügliche Resolution ziemlich wirksam. Er war danach hin, dass das in Kraft bestehende Reglement für den

Transport der Fahrräder aus dem Jahre 1892 stamme, also aus einer Zeit, wo man noch keine Ahnung von dem colossalen Aufschwunge des Radfahrens hatte. Neue Bestimmungen an Stelle der veralteten sind absolut notwendig. In kräftigen Worten geistelt der Redner das Vorgehen besonders der Südbahn und der Westbahn und ganz besonders den auf der Südbahn bescheidenden Trinklgeleislauf. Es seien Vorrichtungen erfunden und hatten sich bewährt, welche den Transport der Räder erleichtern, die Bahnen seien verpflichtet, diese Vorrichtungen anzuschaffen. Die Südbahn habe im vergangenen Jahre an den beiden verregneten Pfingsttagen für transportierte Fahrräder 11000 R. eingekommen, die Westbahn nicht weniger. Das Geld steckte in die Bahnen ein, und das Fahrrad bleibe das Asechenbild. In Frankreich, England und Amerika bestehe die gesetzliche Halpftigkeit der Bahnen für den Fahrradtransport. In Österreich müsse sie auch gesetzlich festgesetzt und herabgesetzt werden. Demgemäß angenommenes Resolution hat folgenden Wortlaut:

„In Erwägung, dass das Eisenbahngesetz vom 10. October 1892 zu einer Zeit erlassen wurde, in welcher das Fahrrad noch nicht ein anerkanntes Verkehrsmittel war,

in Erwägung, dass die gegenwärtige Behandlung der Fahrräder auf den Eisenbahnen nicht selten eine directe Schädigung des Fahrradbestandes nach sich zieht,

in Erwägung, dass bereits mehrere Vorrichtungen bestehen, die eine leichte und sichere Beförderung der Fahrräder durch die Eisenbahnen ermöglichen, erklärt der Allgemeine österreichische Radfahrertag es für dringend notwendig und wünschenswert, dass eine Aenderung des Eisenbahngesetzes in dem Sinne platzgreife, die die Beförderung der Fahrräder, ebenso wie die Halpftigkeit der Eisenbahnen für dieselben während des Transportes im Abhänge nach den berechtigten Wünschen der radfahrenden Bevölkerung erlaube.

Der Allgemeine österreichische Radfahrertag spricht die Erwartung aus, dass sich das hohe k. k. Eisenbahnministerium die Billigkeit dieser Forderungen im Interesse der Allgemeinheit gegenüber nicht abkündend verhalten werde.

Der Allgemeine österreichische Radfahrertag hat trotzdem eine gesetzliche Regelung dieser beiden Punkte durch eine Commission der österreichischen Reichsrathsabtheilung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, im Vereine mit den Vertretern der anwesenden Verbände in dieser Angelegenheit den Petitionsweg zu betreten.

Im Anschlusse hieran trift der Vorsitzende mit, dass die Direction der k. k. Staatsbahnen einen special für den Transport von Fahrrädern bestimmten Wagen bauen lassen und einer Probe unterziehen lassen. Dieser Versuch hat so günstige Resultate ergeben, dass die gegenwärtige Direction bereits demnachartige Waggon hat bauen lassen, welche schon demnächst zur Verwendung kommen werden.

Hierauf ergriff Franz Quidanos das Wort, um die zweite Resolution zu begründen, welche sich mit der Straßenspieße befasst. Der Redner eröffnet eine verheerende Straßenspieße im Sinne der böhmisches Landesregierung von 1896. Die Straßenspießer sollen angewiesen werden, die Banquette vom Gras zu säubern und ordentlich zu begradigen, die Straßen selbst sollen nur während der Regenzeit beschottert werden, über den Schotter soll eine Decke aus Sand und Kiesel gelegt und das Ganze dann ordentlich gewalzt werden. Die Mautbahnschranken, dieses aus dem Mittelalter stammende Verkehrshinderniss, müssen fallen. Die Eisenbahnschranken müssen beseitigt werden. Wohl steht das letztere Verlangen ein Erlaß des Finanzministeriums aus jüngerer Zeit entgegen aber dieser Erlaß widerspreche direct dem Gesetze. Redner verlangt einen besseren Unterbau, das Angleichen der Zeichnungen zwischen dem Steinen mit Asphalt oder Cement, Radfahrwege in Wien, davon einen über die Ringstraße und empfehle zu letzterem Zwecke eine Massendeputation an den Stadtrath. Die vorgeschlagene Resolution lautet:

„Der Allgemeine österreichische Radfahrertag erklärt eine verbesserte Straßenspieße im Sinne der böhmisches Landesstrassen-Polizordnungen für alle städtischen und nicht städtischen Strassen der im österreichischen Reichsbereich vertheilten Städte und Ortschaften für dringend wünschenswerth. Der Allgemeine österreichische Radfahrertag erklärt, dass das Benutzen der Banquette aller städtischen sowie nicht städtischen Strassen durch brittische Personen unstatthaft sei und dass im Petitionsweg

wege die competenten Behörden zu veranlassen sind, sowohl im Vereinigungs- als auch im Gezeisewege dieses Unflug streng zu verbieten. Die Banquette entlang den Eisenbahnen und in den Städten zu säubern. Die Banquette wachse fruchtlos und entsprechend zu beseitigen. Der Allgemeine österreichische Radfahrertag halt die Adaptierung der Banquette zu Radfahrerbahnen namentlich in der Nähe von grossen Städten für dringend nöthig. Der Allgemeine österreichische Radfahrertag erkläre, dass die Freigebete im österreichischen Reichsbereich eingereichte Antrag auf Aufhebung der arrierten Mauten. Der Allgemeine österreichische Radfahrertag erklärt die Beschlüsse der Reichsrathsabtheilung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, welche die Reichs-SS 431, 335 und 337 des österreichischen Strafgesetzbuches für ein Gebot der Erhaltung der körperlichen Sicherheit und Erhaltung des Lebens der bei Nacht reisenden Personen. Der Allgemeine österreichische Radfahrertag begreist die Beschlüsse der Reichsrathsabtheilung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, welche die Reichs-SS 431, 335 und 337 des österreichischen Strafgesetzbuches für ein Gebot der Erhaltung der körperlichen Sicherheit und Erhaltung des Lebens der bei Nacht reisenden Personen. Der Allgemeine österreichische Radfahrertag begreist die Beschlüsse der Reichsrathsabtheilung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, welche die Reichs-SS 431, 335 und 337 des österreichischen Strafgesetzbuches für ein Gebot der Erhaltung der körperlichen Sicherheit und Erhaltung des Lebens der bei Nacht reisenden Personen. Der Allgemeine österreichische Radfahrertag begreist die Beschlüsse der Reichsrathsabtheilung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, welche die Reichs-SS 431, 335 und 337 des österreichischen Strafgesetzbuches für ein Gebot der Erhaltung der körperlichen Sicherheit und Erhaltung des Lebens der bei Nacht reisenden Personen.

Auch diese Resolution wird einstimmig angenommen, und zwar mit fordern von Ludwig Kohr bestragten Zusatz, in welchem eine rationeller Bespitzung der Strassen in Wien gefordert wird.

Die Verhandlung den nächsten Punkt der Tagesordnung in Beziehung zu, hielt der Reichsrathsabgeordnete Dr. Heger eine kurze Ansprache, in welcher er ausführte, es sei nach seiner Ansicht nicht nur das Recht, sondern gerade die Pflicht der Abgeordneten, die die Reichsrathsabtheilung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, welche die Reichs-SS 431, 335 und 337 des österreichischen Strafgesetzbuches für ein Gebot der Erhaltung der körperlichen Sicherheit und Erhaltung des Lebens der bei Nacht reisenden Personen.

Nunmehr kam der wichtigste Punkt der Tagesordnung an die Reihe, die Frage der Fahrradsteuer. Das Referat hierzu hatte der erste Präsident des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, Besen-Fritsch, übernommen; er entledigte sich seiner Aufgabe in glänzender Weise. Die diesbezügliche Resolution hatte folgenden Wortlaut:

„Der am 26. März 1898 in der Volkshalle im Rathhaus in Wien vertheilte Allgemeine österreichische Radfahrertag beschliesst

1. Die österreichische Radfahrerschaft spricht sich mit Entschiedenheit gegen jede Besteuerung insbesondere aber gegen die Besteuerung der Radfahrerschaft aus. Die Besteuerung des Fahrrades aus und erklärt, dass ausserhalb eine entsprechend den Verhältnissen der Steuerträger abgestufte Reichssteuer (Taxe), von der die arbeitende und dienende Bevölkerung sowie diejenige der Arbeiter, welche keine oder die geringste Personal-Einkommenssteuer zahlen, gleichlich ausgenommen wäre, und die ausschließlich zu einer den Anforderungen des Fahrrades entsprechende Herrichtung der Strassen zu verwenden wäre, den Radfahrern nicht als ein negativer Arbeitssatz, sondern besonders der Radfahrerschaft ergrüssenden entsprechen konnte.

2. Der Referent wird beauftragt, unter Zustimmung des Reichsraths die im Bundesgesetzbuche des Allgemeinen österreichischen Radfahrertages ausgearbeitete und einzubringen.

3. Das Ministerium des Innern mit der Bitte, die Stadtraths- und Landesregierungen wüßen beauftragt werden, durch Regierungsvorgaben bei den Landtagen zu erwirken, dass dieselben ihr Gesetzgebungsrecht in Radfahrersachenverlegenheiten der Reichsvertretung abtreten.

4. Eine Petition an sammtliche Landtage mit der gleichen Bitte

5. Eine Eingabe an das hohe Finanzministerium wegen besserer Ausarbeitung oder Regierungsverlage für eine höhere Besteuerung, eventuell Einberufung einer bezüglichen Enquete.

Die Begründung dieser Eingaben ist dem Referate zu entnehmen.

Der Frägnitz wünsch die Bemerkung dieses bleisigen Frägnitz zurück, wach der Radfahrertag nachdem die lex Buchinger gefallt, keine Existenzberechtigung mehr habe. Ein Steuerprojekt sei gefallen, aber die Last zur Besteuerung sei geblieben. Die Radfahrerschaft sollte nicht ein negativer Arbeitssatz, sondern aufzufassende Steuerprojekte bekämpfe, sondern auch positiv, indem sie für die Zukunft vorarbeitete und ihrem Widerstande gegen jede Steuer kräftigen Ausdruck gebe. Der Redner eröffnet dann in etagelanger, von grossem Gehalte und beständiger Beherrschung des Materieles, in überzeugender Weise die jetzigen Zustände im Auslande wie im Inlande. Aus seinen Ausführungen erhellt, dass es im Inlande nur autonome Steuern für Lander oder Orte gibt, und dass das Reich hier ein negatives Arbeitssatz, sondern aufzufassende Steuerprojekte bekämpfe, sondern auch positiv, indem sie für die Zukunft vorarbeitete und ihrem Widerstande gegen jede Steuer kräftigen Ausdruck gebe. Der Redner eröffnet dann in etagelanger, von grossem Gehalte und beständiger Beherrschung des Materieles, in überzeugender Weise die jetzigen Zustände im Auslande wie im Inlande. Aus seinen Ausführungen erhellt, dass es im Inlande nur autonome Steuern für Lander oder Orte gibt, und dass das Reich hier ein negatives Arbeitssatz, sondern aufzufassende Steuerprojekte bekämpfe, sondern auch positiv, indem sie für die Zukunft vorarbeitete und ihrem Widerstande gegen jede Steuer kräftigen Ausdruck gebe. Der Redner eröffnet dann in etagelanger, von grossem Gehalte und beständiger Beherrschung des Materieles, in überzeugender Weise die jetzigen Zustände im Auslande wie im Inlande. Aus seinen Ausführungen erhellt, dass es im Inlande nur autonome Steuern für Lander oder Orte gibt, und dass das Reich hier ein negatives Arbeitssatz, sondern aufzufassende Steuerprojekte bekämpfe, sondern auch positiv, indem sie für die Zukunft vorarbeitete und ihrem Widerstande gegen jede Steuer kräftigen Ausdruck gebe.

GRAZIOSA-FAHRRADWERKE IN GRAZ
 Commanditgesellschaft
BENEDICT ALBI & COMP.
 Graz
keyless
GRAZIOSA-CHAINLESS gehört die ZUKUNFT.

Preislisten gratis und franco.

Preislisten gratis und franco.

Preislisten gratis und franco. Der Frägnitz der Arbeiterführer Schumierer als Vertreter der radfahrenden Arbeiter in die Debatte ein. Er

danke zunächst dem Bunde, dass er die Arbeiter nicht vergessen habe, und erklärte sich einverstanden mit Allem, was er früher gebittet habe, bis auf die Steuer, denn jede Steuer, ob eine Reichs-, Landes- oder Ortsgeldsteuer, sei entschieden zu verwerfen. Eine Steuer sei ein Attentat auf die Radfahrer. Was da besteuert werde, sei nicht das Fahrrad, auch nicht der Radfahrer, sondern die Bewegung auf dem Rade. Mit demselben Rechte könnte man auch die Stiefel besteuern, denn auch darin bewegt man sich. »Stiefelsteuer oder Steuerstiefel, das ist ein Stiefel!«

Auf Antrag Schallaböck's wird der erste Absatz der vorerwähnten Resolution in zwei Theile getheilt und über jeden derselben einzeln abgestimmt. Der erste Theil wird in folgender Fassung einstimmig angenommen:

»Der am 25. März 1896 in der Volkshalle im Rathaus in Wien vermittelte Allgemeine österreichische Radfahrerabergeschloss ist...

1. Die österreichische Radfahrerschaft spricht sich mit Entschiedenheit gegen jede Besteuerung des Fahrrades aus.

Der Rest wird ebenso einstimmig abgelehnt. Auch der Referat stimmt gegen den zweiten Theil der Resolution. Die vierte und letzte Resolution wurde von Leopold Matzd vertreten und lautet:

»Der Allgemeine österreichische Radfahrertag hält angesichts der in den einzelnen österreichischen Provinzen zu Recht bestehenden, sich gegenseitig widersprechenden Kaskoforderungen die Erlangung einer Reichs-Fahrdungung als das Höchste L. Ministeriums des Inneren für dringend geboten.

Die österreichische Radfahrerschaft verlangt die Erklärung des Fahrrades als leichtes Fuhrwerk für alle arbeitsfähigen Straassen.

Die österreichische Radfahrerschaft erklärt die Nummerzwang, wo er noch besteht, für eine zwecklose Massregel, die durch keine Stathalterverordnung oder irgend eine Landesgesetz gestützt ist.

Die österreichische Radfahrerschaft verlangt den freien Radfahrerverkehr in allen geschlossenen Ortschaften in demselben Masse und derselben Schnelligkeit, mit welcher es dort dem leichten Fuhrwerke zu fahren gestattet ist.

Auf ein einseitliches Reichsgesetz ist nach der Ansicht des Redners die Hoffnung nur eine sehr geringe, denn wenn auch alle Landtage das Recht haben, sich in gemeinsamen Angelegenheiten ihrer Competenz zu Gunsten des Gesamtstaates zu begeben, so ist doch unter den gegenwärtigen Verhältnissen die Aussicht auf eine derartige vereinigte Handlung minimal. In Böhmen, Mähren und Schlesien sind die Aussichten für die Radfahrer die ungünstigsten, denn dort existirt eigentlich das ganze Gesetzgebungsrecht, wenigstens soweit es den Fahrradverkehr betrifft, in den Händen der Communen, die dasselbe, besonders in den Sudetenländern, denn auch in der unvollkommensten Weise besitzen haben. Das dabei ungesetzmäßig eingehobene Taxen-, Erlaubnisscheine- und Nummerzwang die Hauptrolle spielen, ist nur selbstverständlich. Redner führt eine Reihe von ärztlichen Beispielen an, die Vorstehendes illustriren. Fahrverbote sind in ungezügelter Menge erlassen worden, so dass der Redner zu dem Schluss kommt, solche Verbote werden überhaupt nur erlassen, damit man das Radfahren später mit ihrer Aufhebung eines Freude machen konnte. Die Ausführungen des Redners gipfeln in den Worten: »Nicht rasten wollen wir, nicht ruhen, da Worte Friedrich Ludwig Jabn's eingedenk: der Baum fällt nicht an seiner Schlag, das Wasser steigt nicht an einen Hohl! Heute abzugeben, kommen wir morgen fordern wieder. Gegenüber dem ersehnten Bestimmung, sind die Radfahrerverkehr unterliegen, stehen wir kampfbereit in voller Erkenntnis unserer erlangten Kraft. Die österreichische Radfahrerschaft ist zum Vollbewusstsein derselben gelangt und wird von dem Gebrauche zu machen verstehen. Es ist ein Kampf zwischen einem dicken Zopf und einem hellen Kopf! Der Zopf uns herunter! Der Kopf wird dafür sorgen!«

Nachdem der Präsident den Anwesenden nochmals für ihr Erscheinen gedankt und die Versammlung dem Praesidium ihre Anerkennung votirt hatte, wurde der erste Allgemeine österreichische Radfahrertag nach mehr als dreistündiger Dauer geschlossen.

NOTIZEN.

IN BERLIN wird auf der Hallescher Rennbahn eine neue Beleuchtung, und zwar mit Acetylenlampe, eingeführt.

DER GRAND PRIX DE PARIS wird heuer in der Woche vom 3. bis 10. Juli auf der städtischen Bahn in Vincennes zur Austragung kommen. CHIFFIN ist in San Remo eingetroffen und hat sich der dortigen Rennfabreriecolonne angeschlossen, um sich für die Ereignisse der kommenden Saison vorzubereiten.

EINEN WELTRECORD für Dreizeiter schufen Gardiner-Miller-Kaser kürzlich in Bellinz, indem sie ihre Schrittmacher in einer Stunde 45-080 Kilometer zurücklegten.

DIE ENGLISCHEN MEISTERSCHAFTEN für Amateure und Professionals über eine Vierteilmile und über fünf Meilen werden in Leeds und Norwich zur Entscheidung kommen.

ZU PEINIGEN findet auf der neuen Rennbahn des Zaidler Radfahrer-Clubs das erste Meeting statt. Gefahren wird nach den Wettfahrbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs.

JAAP EDEN hat in Begleitung von Cissac die Reise nach Amerika angetreten. Pierre, der als Dritter mitkommen sollte, hat es sich überlegt und ist in Paris geblieben. An seine Stelle dürfte Boulay treten.

FREIHANDIG ZU FAHREN rath ein Fachblatt den radfahrenden Damen; öffentlich befolgt diese keine, denn auch der Landstasse bleibt diese Unart eine Unart, und die Strassenwagen ist meist die vortheilhaftig, aber verdiente Ziel der sich auf diese Weise Produzierenden.

IN HANNOVER werden zwei neue Rennbahnen angelegt, auf welches noch heutzutage abgehalten werden sollen. Zum Grossen Preis von Hannover, für den in Deutschland die Reclameströmung bereits lebhaft gerührt wird, hat die Stadtverwaltung von Hannover 1500 Mark gespendet.

EROS hat bei den Rennen in Turin am vorigen Sonntag den Vorlauf und den Zwischenlauf des Internationalen Rennens gewonnen. Vom Preis von Turin wurden nur die Verläufe ausgetragen, die Zwischenlauf und der Entscheidungslauf sowie der Entscheidungslauf des Internationalen Rennens kommen heute zur Entscheidung.

GARDINER, der ausserordentlich amerikanische Flieger, hat jetzt gute Zeiten. Bei den Rennen in Bellinz am 16. und 17. d. M. gewann er an jedem Tage das Hauptrennen, am ersten Tage gegen Mertens und Brown, am zweiten Tage gegen Nat Butler und Gougotts. Der Letztere konnte an den beiden Tagen nur ein Vorgabefahren gewinnen.

DIE ZOLLERHÖRUNG, die für Frankreich noch unklar ist und dort mit Recht alle Interessenten beunruhigt, wird vorerst nicht in Kraft treten. Die französische Kammer selbst, die es am liebsten zulassen misst, werden sich gegen den Fortschritt nicht mehr mit dem Project befehen; wahrscheinlich wird dasselbe für immer begraben bleiben!

IN KORNEUBURG hat der Stadtrath für die ausserhalb der geschlossenen Ortschaft gelegenen Baugruppe ein Fahrverbot erlassen, welches im Gegensatz sowohl zu § 2 als § 9 der Stathalterverordnung vom 13. April 1897 steht. Die Rechtschutzabtheilung des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs hat gegen diese Verletzung kompetenteste Eingriffe erhoben.

DIE SPORSTAUNSTELLUNG des Wiener Bicycle-Clubs wird voraussichtlich eine Süsserlei gelungene werden. Die grossen österreichischen Verbaude erkennen seitlids die Wichtigkeit derselben an und suchen die Veranstaltung nach Kitz zu fördern. Leider tagen als bei dieser Action manch starrern, schlecht motivierten »un passanten« seitens kleiner Vereine. Nichtsdestoweniger ist die Sportausstellung des Wiener Bicycle-Clubs bereits vollkommen gelungener.

DIE HERGEMEISTERSCHAFTEN erfresen sich einer wachsenden Beliebtheit. In Schlesien schreibt der Sudetengau des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs eine Bergmeisterschaft von Schlesien aus. Der Tiroler Landesverband veranstaltet heuer selb Fahrten um die

Fahrrader-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existirenden Schmiermittel, vollkommen ein- und steinfrei, geruchlos, saurefrei, nicht stöckend. Preis per Flasche 25 kr.

Haupt-Depot: **S. Mittelbach**
Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

Beyschlag's Winter-Fahrschule

I. Rothenburmtstrasse 19. Telefon 8561.

Pension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof nahe der Oper.

Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattete Wohnräume, elektrische Beleuchtung, Bader im Hause.

Ausgezeichnete Verpflegung. — Sehr guter Mittagstisch.

STEIRISCHE PRÄFICATIONS-ARBEIT.

STEIRISCHE PRÄFICATIONS-ARBEIT.



Nur beste Qualität.

METEOR-FAHRRAD-WERKE

CENTRALE GRAZ, FILIALFABRIK GRAZ, SALZBURG, WIEN, UNGARN

Alteste Fabrik der Steiermark.

Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.

Registirtes Mark.

„Styria Original“

heisst die neueste österreichische Fahrradmarke und ihre Erzeuger:

Grazer Fahrradwerke

Anton Werner & Comp., Graz

V. Laubgasse 6-10 (Puch'sche Realitäten).

Zehnjährige Erfahrung im Baue erstklassiger Fahrräder, erworben als Schüler Johann Puch's, des Bahnbrechers für die österreichische Fahrrad-Grossindustrie, und verwertet als Oberwerkmeister der früher Puch'schen »Styria«-Fahrradwerke, ausschliessliche Verwendung erprobten steirischen Stahles, sachmännisch rationeller Betrieb, also kein sogenanntes „Probiren“, neueste wohlgedachte Modelle, so ausgerüstet, schritt der technische Leiter der Firma, Herr Anton Werner, zur Erzeugung der

„Styria-Original-Fahrräder“

und liegt darin die Bürgschaft für ein wahrhaft ideales Erzeugnis.

Bergemeisterschaft von Tirol auf der Strecke von St. Paul auf den Meudapfen. Auch in Oberösterreich will der neu gegründete dortige Landesverband eine Bergmeisterschaft in — Salzburg ausrichten.

IN SIMMERING hat der Gauverband I Niederösterreich des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs gemeinschaftlich mit dem Gau 24 des Deutschen Radfahrer-Bundes die Errichtung eines Radfahrweges auf Kosten der Gemeinde Wien angesetzt. Bei der Communitationsverhandlung, welche am 20. M. stattfand, erklärte sich die Gemeinde-Vertreter einverstanden, diesen Weg auf Kosten der ersten communitale Radfahrweg geschaffte.

PLATTBETTS, der seine Tätigkeit in Australien bereits beendet hat, vermochte dort alle bestehenden Records bis zu zehn Meilen zu verbessern. Die neuen australischen Records sind:

1 Meile 38 3/4"	6 Meilen 11:59 1/2"
2 Meilen 9:51 1/4"	7 " 13:59 1/2"
3 " 5:58 3/4"	8 " 16:10 "
4 " 7:56 "	9 " 18:10 3/4"
5 " 9:54 1/2"	10 " 20:02 3/4"

IM RAHMENHAUSE war anlässlich des Radfahrer-tages ein Eibenstrahwagen mit der neuen Ladevorrichtung für Fahrer samt spärrahmen, diebstahlsicher Radhalter aufgestellt. Diese Vorrichtung gestattet nicht bloß das Beladen der Laternen auf den Fahrern, sondern macht auch ein sehr schönes Bild und lässt Ausladen von Fahrern aller Typen ohne Beschädigung derselben. Durch diese Erfindung dürfte die Mühseligkeit der Eibenbahn und der Zwangstransport der Fahrer wesentlich abgerichtet sein.

ÜBER DEN SCANDAL bei den Rennen in San Remo berichtet Franz Verheyden, der selbst an dem Meeting teilnahm, der Berliner »R.W.«: »Bei dem Trostreuen, in dessen Verlauf der Streit entstand, hatte B. Becker in der vorletzten Runde die Spitze, und Impens lies sich von ihm ziehen. Bisio wies jedoch eine Gelegenheit zu besitzen, um sich hinter de Becker zu schieben, wurde aber von Impens aus dieser Position wieder herausgedrängt. Kaum war der Leister aus dem der Maschine gestiegen, so entbrannte der Kampf. Impens schlug natürlich kräftig um sich und muss dabei wohl auch einem der zur Schlichtung herbeigeeilten Polizeibeamten eine ausgewischt haben. Das liess sich der Vertreter der bewaffneten Macht natürlich nicht gefallen, und so wurde der Unheilbar von Heek weg mit seinem Trikot in den belgischen Farben in Arrest geführt, wo er bis 8 Uhr Abends festgehalten wurde.«

DER CONTRACT zwischen der Preter-Rennbahn und der Firma Brömer—Eimerhausen & Reich ist einseitig für manuelle Abstimmung der vertretenen Vereine gültiggeblieben worden. Der Vertrag trat mit 25. März in Kraft. Die Firma Brömer—Eimerhausen & Reich wurde Teilhaber des Verbandes Wiener Radfahrer-Vereine für Wettkampfsport mit einer Einlage summe von 10.000 B. Der Verband verpflichtet sich, jährlich fünf Meetings zu veranstalten, Brömer—Eimerhausen & Reich garantiren dem Verbande einen Mindesteinkommen von 2400 B. Die sportlichen Veranstaltungen sollen mit 18.000 B. jährlich dinstiert werden, wovon bloß 9000 B. für sportliche Unternehmungen verwendet werden können, die nicht mit dem Radfahren zusammenhängen. Nach Ablauf des dreijährigen Contractes hat der Verband das Recht, der Firma die Einlage summe unter gewissen Bedingungen zurückzuerhalten, eventuell diese Rückzahlung in Antzelscheine zu leisten. Der Antzelschein wurde hiebei mit 2250 B. bewertet. Die Leitung der rasportlichen Meetings ruht nach wie vor in der Hand des Verbandes Wiener Radfahrer-Vereine für Wettkampfsport.

DIE FRANKFURTER POLIZEI bemerkt sich, die Radfahrer in Frankfurt a. M. ser Anschaffung einer patentierten automatischen Sicherheitsbremse zu veranlassen.

Laut einer Bekanntmachung des Polizeipräsidiums vom 18. März 1896 ist in Frankfurt auf den Brücken und in den inneren Theilen der Stadt das Radfahren verboten. Nun hat ein Franzose, Namens Henry Lechère, die Bremse erfunden, welche den Radfahrer auf der Entwicklung einer größeren Geschwindigkeit als 200 Meter per Minute dadurch hindert, dass sie nach einem Glockenzeichen das Rad ohne weiteres hemmt. Der Radfahrer ist dann, um seine Fahrt fortsetzen zu können, gezwungen, die Bremse mittels eines Hebels auszulösen. Die Polizei hat jetzt eine neue Verordnung erlassen, nach welcher jenen Radfahrer, welche die Lechère'sche Bremse haben, das Befahren der bisher verbotenen Straßen gestattet ist, sie ist also bemerkt, einem Franzosen auf gesetzlichem Wege ein Vermögen zu schaffen, denn eine solche Bremse kostet 25 Mk. Das Ding, welches auf seinen Werth, seine Verlässlichkeit und Haltbarkeit noch vollkommen ungeprüft ist, dürfte aber gewiss manchem Radfahrer, wenn er zu heilig und rasch bremst, zu einem Gedächtnis verfallen, abgesehen davon, dass der Vorderradntrieb aussergewöhnlich in Mitleidenschaft gezogen und dass durch die fortwährende Reibung des Bremsradchens ein nicht unwesentlicher Kraftverbrauchs wird. Zu hoffen bleibt aber, dass diese ideale Polizeibremse bald eine Frankfurter Specialität gewesen sein dürfte.

Zwei neue elegante Wagen
einen Landauer und einen Brom,
mit **Dünlop-Pneumatic**, verkaufen wegen
Platzmangels zu einem Spottpreise die **Styria-**
Fahrradwerke Joh Puch & Comp. Auskünfte:
Fabrik, III. Marxergasse 4.

SPECIALITÄT
Sportartikel
RAIMUND JÄTNER
Wien I, Spiegelgasse 2

Handbuch der
ATHLETIK
Trainings für alle Sportzweige
Victor Silberer.
Mit 8 Illustrationen. — 275 Seiten. — Octavformat in elegantem Original-Sport-Einband.
Preis 3 fl. — 5 M. 40 Pf.
Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

ATHLETIK.
STEMMEN UND DRÜCKEN.

Auch meinem Artikel »Stemmen und Drücken« ist »Kallinikos« mit einer Erwidrung entgegengetreten. Er tadelt die in erster Linie, dass ich nur vom rein turnerischen Standpunkt über Schwergewichtsbau und deren Nachtheile und unrichtige Gabelung spreche, und meint, dass man jenen Zweig der Leibesübungen auch vom athletischen Gesichtspunkt aus betrachten und beurtheilen muss. Darin kann ich »Kallinikos« absolut nicht Recht geben. Das Turnen ganz allein ist die richtige Art der Leibesübung, und allen Anderen ist nur ein schwacher Kratz für dieses. Das Turnen allein kann deshalb, weil es den Körper in allen seinen Theilen bildet und nicht einseitig überanstrengt, im wahrsten Sinne gesundheitsfördernd genannt werden, was man von keinem Sportzweig behaupten kann, selbst wenn er nur massig betrieben wird, weil er trotzdem immer einseitig, mithin zu wenig wirkt. Weiters wird beim Turnen dadurch, dass man auf die schönere Haltung und vornehmere Bewegung grossen Werth legt, nicht nur das Schönheitsgefühl, sondern auch die ernoste Beherrschung des Körpers in allen seinen Theilen vortheilhaft gebt, was auf den Charakter des Menschen nicht wenig Einfluss nimmt. Es wird wohl kein Denker sich der Einsicht verschliessen, dass beispielsweise bei einer Übung, bei welcher die Beine streng geschlossen zu halten sind, ein gewisser Grad von Beherrschung notwendig ist, um die Beine nicht doch zu öffnen, notabene, wenn man dadurch die Übung leichter ausführen konnte. Ich will, wie »Kallinikos«, gleichfalls die »Kippe« als Beispiel wählen. Einige Turner bringen sie fertig, aber nur wenn sie die Beine dabei etwas öffnen dürfen; sobald sie den Versuch mit geschlossenen Beinen ausführen wollen, misslingt er. Man sieht hier, dass die Beherrschung der Körperhaltung während der Ausführung der Übung von grosser Wichtigkeit ist und auch einen erzieherischen Werth hat, sobald jene Selbstbeherrschung, an welche man sich beim Turnen gewöhnt, dann auch im praktischen Leben gebt wird. Alle jene angestrebten Punkte gelten aber besonders bei der Schwergewichtarbeit so viel wie gar nichts. »Kallinikos« führt in seiner Erwidrerung die Stemmgregel des Deutschen Athleten-Verbandes in Köln an Rhein an und meint, wenn nach diesen Gesetzen gestemmt wird, so geht es fair zu. Ganz zweifellos — wenn so gestemmt würde. Das geschieht aber leider nicht, und so geht es eben auch nicht immer fair zu. Zum Beweise meines Ausspruches wäre ich in der angenehmen Lage, durch Zeugen drei bis vier Falle nachzuweisen, in welchen bei Recordversuchen im Söfnalsal nicht nach jenen Stemmgregel gearbeitet und gewerth wurde; so z. B. würde der Lühauer des Weltrecords im einarmigen Stemmen wahrscheinlich ein Anderer sein, denn der damalige Sieger »stemmte« nicht, »drückte« auch nicht, sondern stellte dadurch, dass er seinen freien Arm ober dem Kopf einstützte, eigentlich einen Record im »Hochschrauben« — nach »Kallinikos« — auf. Das Gleiche gilt von einem Recordversuche ebendasselbst im »Stemmen in Habichtstellung«. Der Record hat nach den Stemmgregeln nur einer der Hiewerker aufgestellt und nicht Beide. Es darf ja doch bei gar keiner Art des Emporbringens eines Gewichtes einarmig der freie Arm des Körper berühren. Wenn, wie »Kallinikos« sagt, dieses Einstützen bei Turnern in Norddeutschland erlaubt wird, so ist es um so erfreulicher, dass im österreichischen Turngaul sich unerhörtum Vortheil engere Grenzen gezogen sind. Auch in unsern Wettturnordnungen ist von einem Verbot des Einstützens beim Stemmen nichts zu lesen, doch musste ich es einmal an mir selbst erfahren, dass dieses nicht statthaft ist. Vielleicht darf man in Norddeutschland auch die »Kippe« mit geöffneten Beinen machen, das weiss ich nicht. Gewiss weiss ich aber, dass eine bestehende und von allen Turnern anerkannte Regel nicht ein »Tricke« ist,

Puch-Styria
die Marke



1898er Katalog in Sicht!

der Kenner und
Meisterfahrer!

Styria-Fahrradwerke Joh. Puch & Comp., Graz.
Niederlagen: Wien, I. Karmatsiering 15; Budapest, Theatersiering 5; Graz, I. Herrergasse 18;
Berlin, SW., Zimmerstrasse 15 — Winter-Fahrachule; Wien, III. Marxergasse 4.

Regenmäntel und -Krägen für Jäger, Radfahrer und Touristen
aus patentirten Pluviusin-Stoffen von
BRÜDERER & SÖHNEL, Pluviusinwarenen-Fabrik, Bärn in Mähren.
Verkaufsstelle: WIEN, I. Freisingergasse 4 (Eisgrubehaus).
»Jedes Stück trägt obenstehende Schutzmarke.«
»Muster und Preislisten zu gratis.«
Die aus unseren patentirten Pluviusin-Stoffen angefertigten Regenkrägen und Mäntel für Jäger, Touristen und Radfahrer sind unvortheilhaft das beste und präkürzlichste Kleidungsstück zum Schutze gegen Regen etc. und wegen ihrer Leichtigkeit, Billigkeit und Dauerhaftigkeit ganz besonders zu empfehlen. Solle nicht vollkommen wasserdicht und geruchlos. Kein Kleben oder Brechen wie bei Kautschukstoffen.
Versandt in die Provinz nur gegen Vorweisung des Betrages.

wie »Kallinikos« von der Kippe meint. Ein »Trick« ist ein schlaue ausgedachter und unerlaubter Vortheil und nach meiner unmassgeblichen Meinung in turnerischen Sinne gleichbedeutend mit Schwindel. Mit solchen Sachen aber haben wir deutschen Turner nichts zu thun.

Im Uebrigen erachte ich jene Debatte über Schwergewichtsstilken nur für geschlossen und bleibe, wie alle Turner, bei der einmal aufgestellten Ansicht. Ich mochte nur noch wünschen, dass einer der gewaltigen Schwergewichtsthalten sich entschliessen würde, mit uns Turnern sich im Dauerstimmern zu messen. Des grossen Entgegenkommens konnte er gewärtig sein.

Max Dauhaage.

NOTIZEN.

PRAGER LAUFER, und zwar Angehörige des Athletik-Clubs »Sporta«, werden sich am demnächstigen Marathonlauf am 24. April betheiligen. Der August hat der genannte Club dann eine Besichtigung des Meetings des Wiener Athletiksport-Clubs in Aussicht genommen.

DAS »CROSS-COUNTRY«-LAUFEN zwischen einer englischen und einer französischen Mannschaft fand am vorigen Sonntag in Ville d'Avray bei Strens über eine Strecke von 14 1/2 Kilometer statt. Die Engländer, an ihrer Spitze Sid Robinson, waren den Franzosen weit überlegen; die ganze englische Mannschaft kam vor dem besten Franzosen an. Sieger blieb Sid Robinson, der die Strecke in 56:29 zurücklegte.

DER LONDON ATHLETIC CLUB hielt am vorigen Samstag sein erstes diesjähriges Meeting ab, bei dem die einzelnen Concurrenzen ungemein gut besritten waren. Das 120 Yards Handicap gewann F. Mayne bei 6 Meter Vorsprung in 0:24, der Herausforderungs-Preis über die Meile W. E. Lutyns in 4:36 1/2; das Handicap über 880 Yards C. H. R. Colant (25 Yards Vorsprung) in 1:53 1/2; das Zwei Meilen-Handicap H. G. Lloyd (20 Yards Vorsprung) in 9:50; und der Herausforderungs-Preis über 440 Yards W. Fitzherbert in 0:51. Die Leistung Fitzherbert's war die glänzendste am Tage, denn der Läufer kam dem seit dem Jahre 1882 unerreichten besten Record in diesem Rennen — 0:50 1/2 — sehr nahe.

DAS METERSYSTEM wird bekanntlich sowohl in Deutschland als auch in Frankreich bei den athletischen Wettkämpfen angewandt. Dadurch ist ein Vergleich zwischen den Leistungen der Athleten in beiden Ländern möglich. Das Berliner Blatt »Sp. I. B.« bringt eine Zusammenstellung der besten deutschen und französischen Records im Laufen, die auch für unsere Leser von Interesse sein dürfte, weshalb wir sie nachfolgend wiedergeben:

	Deutschland	Frankreich
100	0:11	0:10 1/2
200	0:22	0:24 1/2
400	0:55 1/2	0:57 1/2
600	1:09	1:10
800	2:08 1/2	2:07 1/2
1000	2:46 1/2	2:38
1500	4:26 1/2	4:10 1/2
2000	6:43 1/2	6:22
7500	26:08 1/2	25:48 1/2

BOXEN.

KID LAVIGNE hat am vorigen Freitag in Cleveland seinen Zweikampf gegen Jack Daly in der 20. Runde gewonnen.

RICHARD EMMER
Kais.-k. Königl. Hoflieferant


empfehlen seine reichs Anwahl von Holz- und Kohlenhandeln
Kaufler- und Ofenverarbeiter etc.
— Preisreduktion franco.

Philip Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - Im - Eisenplatz 6.

Filialen:
VI. Mariahilferstrasse 76.
IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
III. Hauptstrasse 41.

Fabriks-Preise.



DUELLWESEN.

DER DUELL-GERICHTSHOF.

(Aus Anlass eines Artikels Arturo Colautti's.)

Es gibt Gesetze, die zu abstract sind oder politischen Motiven herrschender Classen entspringen, was zur Folge hat, dass sie in dem Gewissen der Staatsbürger keinen Widerhall wecken und sich in einen grellen Antagonismus zu Sitte und Brauch stellen.

Beim Duell ist der Contrast ganz anders getarnt und weit schreiender. Die Vernunft erklärt dasselbe für eine ungerechte und unlogische Lösung eines Widerspruchs, das Gefühl weist es als einen Uebertritt der Ehre auf sich, das Gesetz ahndet es als Verbrechen, die Praxis jedoch verneinert oder, besser gesagt, demokratisirt es.

So konnte Colautti mit Recht schreiben, dass die Demokratie von 89 sich in ein Ritterthum zu Fuss verwandelt. Dem gegenwärtig mehrern sich, ganz gegen den Geist der Zeit und der modernen Humanität, die Duelle in erschreckender Weise.

Woher stammt nur der Widerspruch zwischen Vernunft, Gesetz und Gefühl einerseits und dem tatsächlichen Brauche andererseits?

Es ist eine Thatsache, dass von der Annahme ausgehend, »die Ehre sei ein allgemeines Gut, Alle sie verteidigen dürfen, auch Jene, welche keine haben. Daraus ergibt sich wohl, dass der erwähnte Widerspruch mehr scheinbar als wirklich ist.

Die Wahrheit ist eben, dass, wenn auch — objectiv betrachtet — jeder Angriff auf das Leben eines Menschen tadelswerth ist, die Sache vom subjectiven Standpunkte aus ganz anders aussieht, denn unmöglich kann durch Gesetze normirt werden, in wie hohem Grade das Bedürfniss, eine erlittene Beleidigung zu bestrafen, von jedem Einzelnen empfunden werden darf. Jeder hat seinen Charakter. Jeder wird daher eine Beleidigung nach seinen Gefühlen empfunden und mit seinem Masse messen.

Um das Umsichgreifen des Duelles zu erklären, genügt wohl schon die eine Bemerkung, dass im praktischen Leben Viele zu dieser von den Gesetzen der Gentilhommeie geregelten Art von Selbsthilfe greifen, weil sie dieselbe den drei anderen Wegen vorsiehen, nämlich: der gerichtlichen Verhandlung, der wilden Anwendung sofortiger Gewaltthatigkeit und endlich dem gemeinen, heimtückischen Ueberfalle. Eine rituelle Austragung erfordert nämlich in der Regel nur wenige Stunden, das Publicum erfährt nichts davon (vorausgesetzt, dass beide Parteien mit Ernst vorgehen), und man hat eine Blosslegung schmerzlicher und delicater Angelegenheiten, die bei öffentlichen Verhandlungen unfehlbar erfolgen muss, nicht zu befürchten. Zu dem Argumente also, dass man sich durch scheut, in den Augen der Anderen als gemein zu gelten, tritt noch dies, dass es einfacher, praktischer, rascher, ehrenhafter und verlockender ist, seinen moralischen Besitz mit Gefahr des eigenen Lebens zu verteidigen, als ihn der Entscheidung der Obrigkeiten anheimzustellen.

Der stärkste Einwand gegen das Duell ist vielleicht der, dass oft der Beleidigte unterliegt. Geschieht dies aber nicht auch in Processen? Wer über grössere Mittel verfügt, wer verschlagener ist, sich besser zu verteidigen versteht, einen mächtigeren Rückhalt an Höheren oder Gleichgestellten besitzt, der wird häufig den Sieg über Blutmänner davontragen und diese gehen oft, nur allzu oft gekränkt aus dem Gerichtssaal und haben zum Spott noch den Schaden, indem sie in die Kosten verurtheilt werden. Und dies müssen sie über sich ergehen lassen, nachdem sie tagelang die Negrier und Unterhaltungsstellen des Publicums befriedigt haben und nachdem man ihre Angelegenheit in allen Zeitungen und Wirthshäusern gründlich durchgehecht hat.

Was also die bürgerlichen Kirche veranlasst, auf die Hilfe der Gesetze zu verzichten und eine private Austragung vorzuziehen, ist nicht — wie Colautti so glanzend zu beweisen sucht — eine angeborene Aversion gegen ein gesetzmässiges Vorgehen, sondern der durch praktische Erfahrung gewonnene Eindruck, dass in gewissen Fällen die staatliche Rechtsprechung, weit entfernt, den Schaden wieder gut zu machen, ihn noch bis in's Unerträgliche steigert.

Wie Viele sehen sich nach einem pikanten Process zu dem Austrafe veranlasst: »Das war eine Wirthschaft! Ich würde meine intimen Ange-

legenheiten nie vor einem uegerigen und boshaften Publicum zur Sprache bringen und mich dabei noch obendrein aller Beschimpfungen von Seite der Gegner und ihrer Anwälte aussetzen! Ich würde mir die Sache schon selbst ordnen und das auf eine andere Manier!« Und man kann solchen Bemerkungen seine Zustimmung nicht versagen, im Gegentheil! Jeder vernünftige Mensch wird genau so reden und handeln, mag er auch gelegentlich in öffentlichen Versammlungen gegen das Duell, diese barbarische Sitte, eifern.

Doch entbehrt uns dies Alles nicht der Verpflichtung, mit unserem ganzen Können, mit unserm ganzen Kraft diese Sache zu bekämpfen. Denn sie droht jetzt thatsächlich, das Walten der Justiz, dieses Hortes und Bollwerkes der menschlichen Gesellschaft, in's Schwanken zu bringen und uns in trübe, düstere Zeiten zurückzuwerfen. In dieser Forderung stimmen wohl Alle überein; wenn es sich aber darum handelt, die Wege und Mittel anzugeben, die zum Ziele führen sollen, so geben die Meinungen scharf auseinander. Arturo Colautti, ein angesehener italienischer Publicist, rath zur Schaffung eines »Duell-Gerichtshofes«; denn dieser würde schon durch die Thatsache allein, dass er den Charakter der Gesetzmässigkeit aufweise, dem Duell entgegenarbeiten, da nämlich gegen ihn, kaum dass er legalisirt wäre, die Bürger dasselbe Widerstreben empfinden würden, das sie gegen alle durch das Gesetz geregelten Dinge erfüllt.

Etwas Wahres hegt wohl in dem von Colautti dargelegten Gedankengange, und sein Plan bedeutet jedenfalls einen neuen Ton, der in die alte und traurige Weise von Duell hincinklingt. Aber leider ist nicht Alles daran richtig. Nehmen wir an, die vorgeschlagenen Gerichtshöfe würden das Duell zu etwas gesetzlich Erlaubtem machen und dadurch abschaffen, wie würden dann Streitigkeiten geschlichtet werden? Vor den gewöhnlichen Gerichten offenbar nicht, denn erstens würden diese, eben weil sie legale Institutionen sind, nach wie vor missraucht angesehen werden, wenigstens nach der von Colautti ausgesprochenen Idee; und zweitens würden nach Einsetzung der Duellgerichte die gewöhnlichen Tribunale der Competenz entbehren, in solchen Angelegenheiten Entscheidungen zu fällen.

Wo würde man unter solchen Verhältnissen Genugthuung suchen? Logischer und nothwendigerweise in der privaten, persönlichen, schlemigen und vorbedachten Rache, natürlich ohne Zeugen, ohne Regeln und moralische Bürgschaften. Und so würden sich noch weit schwerere Uebelstände ergeben, als jene sind, welche das Duell in seiner heutigen Form zur Folge hat.

Wir schliessen uns daher dem Vorschlage Colautti's wohl an, wollen denselben jedoch unter seinen andern Gesichtspunkt stellen und ihm überhaupt eine andere Form geben. Schon vor einigen Jahren nämlich nahmen wir die Gelegenheit wahr, in der in Triest erscheinenden »Rivista Sportiva« auf die Bildung der Ehrenhöfe in Russland hinzuweisen und sie zur Nachahmung zu empfehlen. Diese Art von Tribunal, das seine Entstehung einem eigenen Gesetze verdankt und aus Personen von hoher ethischer und geistiger Bedeutung zusammengesetzt war, hatte die Aufgabe, alle Ehrenhandel zu schlichten, den Unwürdigen das Mal der Unwürdigkeit aufzupragen und nur in Ausnahmefällen schwerster Art den Gebrauch der Waffen anzurorden.

Auf diese Weise würde das Duell selbster werden, und zwar weil ihm die Weihe der Geschlichtung verliehen würde und weil es durch strenge Normen geregelt wäre und nicht etwa aus dem von Colautti angeführten Grunde. Es stunden dann Jedem, der sich in einer Ehrensache Genugthuung verschaffen wollte, nur zwei Wege offen: Entweder musste er sich an das Duellgericht wenden oder sich auf eigene Faust rächen, in diesem Falle aber würde er wegen Verwundung oder gemeinen Todschlages der Strenge des Strafgesetzes verfallen.

—Luigi Barbassati.

Altes Schloss

mit dessen Ankauf hoher, erblicher Adelstitel und Majorat (A) verbunden, wird unter günstigen Bedingungen an disligirte Persönlichkeit verkauft.

Nichtnothwendig Anfragen von Selbstreflectanten sind zu richten an **H. S. 100** an die Annoncen-Expeditio Schalk, Wien I.

Vermittlung ausgeschlossen.



Complete Lawn Tennis-Spiele

in verschiedenen Preislagen sowie einzelne Lawn Tennis-Bälle, Shuttle-cock-Bälle, Keder-Bälle in vorzüglicher Ausführung liefern

GEBRÜDER THONET

Budapest, Wien.

Gez. Prag, Briinn.

Das Fußball-Spiel.

Was Gedächtnis, Lesung und Spielregeln

80 Kr. — 1 Mark.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Gazehner's Bitterwasser

Nach Osnabacher Kräuter-Arztlichen ist **Saxlehner's Mnyadi János Quelle** das beste Bitterwasser, weil es erzeugt in seiner reinen, scharfen, milden, gleichmäßigen Wirkung

Kais. kön. priv.

Eisenmöbelfabrik und Eisengießerei Jos. & Leop. Quittner

WIEN, IX, Michelberggasse Nr. 6 und Galgóczi-Lipotvár, Ungarn

übernehmen complete Einrichtungen von Villen, Schlossern u. Hotels.

Preisprospekte auf Verlangen franco.

K. u. k. Hof-Juweliere

M. Granichstädten & A. Witte

WIEN

I. Tuchlauben 7.

Perfekturmittel gebüchert.

zu Aerzten und Gerichts-Chemikern attestirtes best empfohlenes

oreley

Haarwasser verhindert Haarausfall und Schuppenbildung.

Zu haben in allen Apotheken, Parfümerien und Drogerien.

Engros-Niederlage: **WIEN, L, Kärnthnering 6**

Telephon 2161

K. u. k. Hof-Spielwaarenhaus

Josef Mühlbauer's Nachfolger

Hans Sternbach & Gustav Resch

WIEN

I. Rauhensteingasse 8 (Morathpl.)

Erstes und größtes Waarenhaus

SPORTSPIEL-ARTIKEL

LAWN-TENNIS,

Golf, Cricket, Fussball, Croquet

allen anderen Sport- und Jugendspielen.

General-Dépôt

GEO G. BUSSEY & Co, London, F. H. AYRES, London.

Illustrirte Preisprospekte auf Verlangen gratis und franco.

FECHTEN.

DER WIENER HERREN-CLUB, der jüngste Wiener Fecht-Club, veranstaltete im Mai eine Fecht-Akademie, bei welcher sich Grecco, der beste Fechtler Italiens, dem Wiener Publikum zeigen wird. Ausser Grecco wird die Mitwirkung eines dieser Akademie von bekannten Meistern auch von Barbasetti, Francschioja, Garzera und die Bruder Santelli eingeladen worden.

DER WIENER FECHT-CLUB hielt am vorigen Freitag seine 13. Jahresversammlung ab. Der erste Vicepräsident Herr Dr. Ludwig Frey erstattete Namens des Verwaltungsausschusses den Bericht, aus welchem zu entnehmen war, dass der Club derzeit aus 86 Mitgliedern besteht und sich geordneter Verhältnisse erfreut. Mit ganz besonderer Befriedigung wurde zur Kenntnis genommen, dass der Verwaltungsausschuss des Wiener Fecht-Clubs derzeit aus folgenden Herren: Präsident: Oberst v. Igalfy; I. Vicepräsident: Dr. Ludwig Frey; II. Vicepräsident: Carl Riell; Schriftführer: Graf Baron Castell; Cassa-Verwalter: Eric Thibault; Mitglieder des Ausschusses: Dr. Carl Keller, Arthur Ferraris-Snabo und Dr. Math. Wirth. Am 31. März d. J., Abends 8 Uhr, veranstaltete übrigens der Wiener Fecht-Club im kleinen Musikvereinsaal vor einem glänzenden Publikum seine diesjährige interne Fecht-Akademie, welche mit einem Freisicheln für die Juniors des Clubs verbunden ist. Vor dem Freisicheln führen die Juniors und auch einige der besten älteren Fechter des Clubs eine Reihe von akademischen Assauts mit der Feuret- und mit dem Kienwaffs aus. Die Programme dieser Akademie ist, dass zu Beginn und vor Ende der akademischen Assauts die Ehrenabtheilung des Clubs Feuret- und Säbelgüchelnge in colonne vorführen wird.

NOTIZEN.

IN BERLIN endete das Wettspiel des Akademischen Sport-Clubs gegen »Preussen« unentschieden mit 0:0. Die »Akademiker« sollten eigentlich gegen die Dresdener Football Club spielen, der aber Freitag Abends telegraphisch absagte. Dieses Wettspiel wurde Samstag den 19. d. M. ausgetragen.

IN ITALIEN wird nun gleichfalls eifrig Fußball gespielt. Vor Kurzem standen sich der Genueser und der Turiner »Fussball«-Clubs gegenüber, die Genueser schloß eine schmerzame Niederlage. Wider Erwarten ging Genoa mit 1:0 als Sieger hervor, obwohl die Turiner bedeutend stärker waren. Dieses Wettspiel wurde in Turin ausgetragen.

IN WETTSPIEL des »Bodapeteri Torca Clubs« gegen den »Vienna Cricket and Football Clubs« endete nach heissem Kampfe mit 4:1 zu Gunsten der Engländer. Die Budapestler sind etwa sehr schwere Mannschaft und leisteten im Einzelspiel sehr Gutes. Resz und Tholau als Stürmer waren sehr gut. Die »Cricketers« haben jedoch einen schweren Stand. »Bodapeteri Torca Clubs« machte sich zwei eigene Bälle. Zu Halbzelt führten die Wiener mit 2:0. Arthur Grohmann vom Athletik-Club »Victoria« war als Schiedsrichter unparteiisch im wahrsten Sinne des Wortes.

IN PRAG standen sich am Sonntag der Deutsche Fußball-Club und der Spiel-Verein »Sport« am Belvedere gegenüber. Das sehr interessante Spiel endete mit 3:0 zu Gunsten des deutschen Fußball-Clubs. Das Spiel war geistreich, mit dem Erstenleuten anzutreten, wodurch die Entscheidung sehr befristet wurde. Beide Mannschaften spielten gut, und kann man »Sport« getrost dem Deutschen Fußball-Club als die Beste stellen. Die »Sport«-Mannschaft ist sehr stark. Die Hälfte ihrer Formationsgar nicht unterstützen, wodurch die Zusammenber der Stürmer sehr befristet wurde.

HEUTE spielt der »Vienna Cricket and Football Clubs« auf der Höhen Warte gegen seinen alten Rivall »Vienna Football Club«. Die Mannschaft des »Vienna« ist sehr gut eingespult, namentlich die Stürmer entwickeln ein gutes Angriffsspiel. Bei der bekannten Unebenheit der Höhen Warte dürfte dieser diejenige Partei aus dem Kampfe als Sieger hervorgehen, welche das Glück ihrer Formationsgar nicht unterstützen, wodurch die Zusammenber der Stürmer sehr befristet wurde.

FUSSBALL.

BERICHT.

Wien 1898.

Sonntag den 20. März.

Die Hohe Warte, der Spielplatz des I. Vienna Football Club, war am Sonntag der Schauplatz des Wettspiels zwischen erstgenanntem Club und dem Athletik-Club »Victoria«. Die Mannschaft des »Vienna« spielte »Victoria«, so dass man sich der Ansicht nicht verschließen konnte, dass ungewöhnliche Einflüsse dieses Resultat verschuldeten. Da der Spielplatz auf der Höhen Warte sehr abwärts ist, so ist diejenige Partei im Vortheil, welche die obere Spielhalbe hat. »Victoria« erlitt eine Niederlage von 7:0. Von dieser Punktzahl hätte zumindest ein Ball nach den Absichtzwecken der Regeln nicht zu protestieren.

Das Spiel nahm folgenden Verlauf: »Victoria« hatte Abzuseh, doch wurde sie sofort zurückgedrängt. Thonberg aufschwer zu spielen war, und ein starker Gegenwind ließ jegliches Zusammenspiel zerstörte. Nach kaum zehn Minuten — es war gerade ein starkes Gedränge vor dem Thor — machte ein Stürmer »Viennas« einen zu schwach abgeleiteten Ball und schoss ihn ins Thor. Durch das fortwährende Drängen erlankte die Vertheidigung der »Victoria«, und »Vienna« konnte noch fünf weitere Bälle erzielen. Halbzelt liess die Spieler neue Kräfte sammeln. Gleich bei Wiederbeginn wurde das Spiel abwechselnd sehr gut gespielt, im gegen diese Verfassung gegen die Regeln nicht zu protestieren.

Das Spiel nahm folgenden Verlauf: »Victoria« hatte Abzuseh, doch wurde sie sofort zurückgedrängt. Thonberg aufschwer zu spielen war, und ein starker Gegenwind ließ jegliches Zusammenspiel zerstörte. Nach kaum zehn Minuten — es war gerade ein starkes Gedränge vor dem Thor — machte ein Stürmer »Viennas« einen zu schwach abgeleiteten Ball und schoss ihn ins Thor. Durch das fortwährende Drängen erlankte die Vertheidigung der »Victoria«, und »Vienna« konnte noch fünf weitere Bälle erzielen. Halbzelt liess die Spieler neue Kräfte sammeln. Gleich bei Wiederbeginn wurde das Spiel abwechselnd sehr gut gespielt, im gegen diese Verfassung gegen die Regeln nicht zu protestieren.

Das Spiel nahm folgenden Verlauf: »Victoria« hatte Abzuseh, doch wurde sie sofort zurückgedrängt. Thonberg aufschwer zu spielen war, und ein starker Gegenwind ließ jegliches Zusammenspiel zerstörte. Nach kaum zehn Minuten — es war gerade ein starkes Gedränge vor dem Thor — machte ein Stürmer »Viennas« einen zu schwach abgeleiteten Ball und schoss ihn ins Thor. Durch das fortwährende Drängen erlankte die Vertheidigung der »Victoria«, und »Vienna« konnte noch fünf weitere Bälle erzielen. Halbzelt liess die Spieler neue Kräfte sammeln. Gleich bei Wiederbeginn wurde das Spiel abwechselnd sehr gut gespielt, im gegen diese Verfassung gegen die Regeln nicht zu protestieren.

Das Spiel nahm folgenden Verlauf: »Victoria« hatte Abzuseh, doch wurde sie sofort zurückgedrängt. Thonberg aufschwer zu spielen war, und ein starker Gegenwind ließ jegliches Zusammenspiel zerstörte. Nach kaum zehn Minuten — es war gerade ein starkes Gedränge vor dem Thor — machte ein Stürmer »Viennas« einen zu schwach abgeleiteten Ball und schoss ihn ins Thor. Durch das fortwährende Drängen erlankte die Vertheidigung der »Victoria«, und »Vienna« konnte noch fünf weitere Bälle erzielen. Halbzelt liess die Spieler neue Kräfte sammeln. Gleich bei Wiederbeginn wurde das Spiel abwechselnd sehr gut gespielt, im gegen diese Verfassung gegen die Regeln nicht zu protestieren.

Das Spiel nahm folgenden Verlauf: »Victoria« hatte Abzuseh, doch wurde sie sofort zurückgedrängt. Thonberg aufschwer zu spielen war, und ein starker Gegenwind ließ jegliches Zusammenspiel zerstörte. Nach kaum zehn Minuten — es war gerade ein starkes Gedränge vor dem Thor — machte ein Stürmer »Viennas« einen zu schwach abgeleiteten Ball und schoss ihn ins Thor. Durch das fortwährende Drängen erlankte die Vertheidigung der »Victoria«, und »Vienna« konnte noch fünf weitere Bälle erzielen. Halbzelt liess die Spieler neue Kräfte sammeln. Gleich bei Wiederbeginn wurde das Spiel abwechselnd sehr gut gespielt, im gegen diese Verfassung gegen die Regeln nicht zu protestieren.

Das Spiel nahm folgenden Verlauf: »Victoria« hatte Abzuseh, doch wurde sie sofort zurückgedrängt. Thonberg aufschwer zu spielen war, und ein starker Gegenwind ließ jegliches Zusammenspiel zerstörte. Nach kaum zehn Minuten — es war gerade ein starkes Gedränge vor dem Thor — machte ein Stürmer »Viennas« einen zu schwach abgeleiteten Ball und schoss ihn ins Thor. Durch das fortwährende Drängen erlankte die Vertheidigung der »Victoria«, und »Vienna« konnte noch fünf weitere Bälle erzielen. Halbzelt liess die Spieler neue Kräfte sammeln. Gleich bei Wiederbeginn wurde das Spiel abwechselnd sehr gut gespielt, im gegen diese Verfassung gegen die Regeln nicht zu protestieren.

Das Spiel nahm folgenden Verlauf: »Victoria« hatte Abzuseh, doch wurde sie sofort zurückgedrängt. Thonberg aufschwer zu spielen war, und ein starker Gegenwind ließ jegliches Zusammenspiel zerstörte. Nach kaum zehn Minuten — es war gerade ein starkes Gedränge vor dem Thor — machte ein Stürmer »Viennas« einen zu schwach abgeleiteten Ball und schoss ihn ins Thor. Durch das fortwährende Drängen erlankte die Vertheidigung der »Victoria«, und »Vienna« konnte noch fünf weitere Bälle erzielen. Halbzelt liess die Spieler neue Kräfte sammeln. Gleich bei Wiederbeginn wurde das Spiel abwechselnd sehr gut gespielt, im gegen diese Verfassung gegen die Regeln nicht zu protestieren.

Linoleum (Korkteppiche)

deutscherher Bodebelag für grosse Räume

soh als Läufer, Wäschezimmer etc.

F. C. COLMAN'S Nachfolger, Schönböck, Wien, I.

	Geputzt	Geputzt	Geputzt	Geputzt	Geputzt	Geputzt
•Portuna	8	7	1	0	38	6
•Preussen	7	5	1	0	24	7
•Britannia	7	3	3	0	41	15
•Brandenburg	9	4	5	0	34	11
Akad. Ballspiel-Club	5	3	3	0	8	11
	8	0	3	0	35	0

JAGD.

EINE ELCHJAGD IN CANADA.

Während eines längeren Aufenthaltes in der ebenso interessanten wie höchst charakteristischen alfranzösischen Stadt Three Rivers, die trotz ihrer englischen Benennung in Allen und Jedem an Frankreich mahnt, lernte ich daselbst einen Jäger und Trapper französischer Nationalität kennen, der zeitweise dahin kam, um allerlei Wild an Mann zu bringen und nach verschiedenen Einkäufen in die Wildnis, in der er eine Hütte sein Eigen nannte, zurückzukehren. Nach seiner Aussage brauchte er drei bis vier Tage dazu, weniger der weiten Entfernung wie der schlechten Wege halber, die wohl das Furchbarste repräsentieren, was man sich unter der Beziehung Weg vorstellen kann. Hatte er seine Einkäufe bewerkstelligt, dann belud er sein Pony damit und verschwand ebenso plötzlich, wie er erschienen war. Seine Route führte ihm neunzig englische Meilen weit an die Ufer des Matawan-Sees, wo sich sein Wohnhaus befand.

Im Sommer konnte man nur mittels Canoe an dasselbe gelangen, im Winter aber führte langs des Sees ein Pfad dahin, der von den Pony-Convos gebildet worden war, welche die Versorgung der Arbeiter besorgten, die, in dem Dienste der St. Maurice-Compagnie stehend, Baume zu fällen und zu Bahnhöfen herzurichten hatten.

Auf wiederholte Einladungen des Mannes, mir doch das Vergötigen einer Jagd auf Elche in den herrlichen Wäldern an dem genannten See zu verschaffen, befragte ich ihn über die dortigen Wildstände und erhielt die Auskunft, dass es ihm möglich wäre, jeden Tag einen Elch, Moose-Deer, zu erlegen, das er aber weder für das Wildpret, noch auch für die Decke und die Schaufeln irgend eine Möglichkeit der Verwendung habe, daher nur dann ein Stück schiesse, wenn es ihm an frischem Proviant zu mangeln beginne.

Gelegentlich seiner nächsten Wiederkehr erzählte er mir wieder so Vieles von den Elchen, dass ich mich entschloss, seinen Einladungen Gehör zu geben und mit ihm in die Wildnis zu ziehen. Meine Ausrüstung, um mich in einen der landesüblichen Jäger, wenigstens dem Aussehen nach unauzuwachen, war bald bewerkstelligt, und so brachen wir dies Wintermorgens kurz nach Tagesanbruch auf. Der Weg hatte sich nicht fern der Stadt deren verschlechtert, dass ich bei unserem etwa gegen um Uhr Morgens erfolgten Anlangen auf der St. Maurice-Station mich ausser Stand erachtete, die Höhenfahrt fortzusetzen, und sie bis mindestens auf den nächsten Tag verschieben musste, um wieder Herr der freien Bewegung meiner Gliedmaßen zu werden.

Wir quartierten uns bei einem sogenannten Werkmeister der Station, einem alten Franzosen, ein, in dessen Hütte wir recht gut untergebracht waren und, durch ihn mit der landesüblichen Kost versorgt, nebstbei aus meinen mitgenommenen Vorräthen schöpfend, es uns recht gut geschehen liessen.

Bei dem abendlichen durch machte Klötze Ahornholzes unterhaltenen Feuer wurde nur über Jagd gesprochen, und da theilte mein Trapper ein von ihm mit einem Elch erlebtes Abenteuer mit, das thatsächlich werth ist, hier wiedergegeben zu werden.

»Ich habe,« so begann er, »mich eines Tages zu Beginn dieses Winters nach dem Fluss nahe meiner Behausung begibt, um Forellen zu angeln. Nach einem ausreichenden Erfolg war ich eben im Begriffe, die Leine aufzuwinden, um sie aufzubewahren, als ich ein Brechen im Unterholz vernahm und in nächsten Augenblick einen capitatlen Elch dem Wasser zu weichen sah, in dem er sich zu tranken begann; er hatte offenbar nicht die geringsten Furchen von mir, somit konnte ich ihn ungestört beobachten. Die Buchse hatte ich im Bereiche meiner Hand an einen Baum gelandt, und da mir der capitale Schauler die eine Brustseite zuwandte, mich also zu einem Schusse förmlich

einlud, Hess ich mich auf Knie und Hand nieder, um zu meiner Buchse hinzukriechen; ich fasste dieselbe und war nun entschlossen, den Elch zu beschiesse, da ich einem unserer Herren ein Schaufelpaar versprochen hatte. Die Gelegenheit, ein solches zu erbeuten, war so günstig wie noch nie, daher musste sie ausgenutzt werden. Mich ein wenig erhebend, legte ich an, zielte etwas hinter die Schulter und feuerte. Nach dem Schusse machte der Elch merkwürdigerweise eine Flucht gegen meinen Stand, und als er mich wahrnahm, trollte er unter allen Anzeichen einer hohen Geiztheit auf mich weiter zu. Zum Glück hatte ich unter einer Fichte meinen Stand, ergriff, nachdem ich die Buchse fallen gelassen, einen der weit überhängenden Aeste, schwang mich hoch über den Erdhoden, und dann an dem Stamm hinan, so dass ich auf einem der stärksten Zweige zu sitzen kam. Der Elch aber umkreiste einmald den Stamm und schlug mit den Schaufeln allen Unterwuchs umher ab. Wie ich wahrnahm, schweifte er ziemlich stark, wechselte ein Stück weiter und brach dann zusammen. Ich dachte, dass er im Verenden begriffen sei, und wollte mich an dem Stamm der Fichte herablassen, um zu meiner Buchse zu gelangen; wie der Elch aber meine Bewegungen wahrnahm, erhob er sich sofort aus seinem Schweissteil und machte Miene, mich anzunehmen, so zwar, dass ich mich bemühte, so schnell wie möglich zu meinem früheren, mich vollkommen schützenden Sitz zu gelangen.

Stunde um Stunde verrann, ohne dass ich es wagen durfte, mich herab zur Erde zu begeben, um meine Buchse zu erreichen, die übrigens gar nicht geladen war; da fiel mir ein, dass ich vielleicht im Stande sein könnte, dieselbe mit der Angel darrat zu packen, dass ich sie an mich heranzu- und dann zu mir hinaufziehen konnte, allein vergebens, es war unmöglich, den Angelhaken an den Abzählbügel zu bringen und letzteren zu fassen.

Meine Situation wurde immer peinlicher, der Elch aber immer wachsam, so zwar, dass er sich wiederholt dem Baum genähert und ihn mit den Schaufeln zu schlagen begann, als Beweis seiner Geiztheit, die übrigens bei alten und so capitatlen Elchen, wie es jener war, keine Seltenheit ist.

Da kreuzte ein Einfall mein Gehirn, und zwar war es der, mich eines Zweiges gleichsam wie eines Angelglockes zu versehen, die Leine mit der Angel dann fest zu machen und so von Neuem es zu versuchen, mich meiner Buchse zu bemächtigen. Ein gutes Messer hatte ich ja wie immer bei mir, so schnitt ich also, wenglich mit vieler Mühe, einen der schwächeren Zweige ab, befreite ihn von allen Seitensprossen und hatte endlich ein completes Angelstück, mit dem ich nach der Buchse angete und endlich dieselbe so gefasst hatte, dass ich sie an mich heranzog. Noch einige vorsichtige Anstrengungen und ich hielt sie in meinen Händen.

Das Glück, das ich darüber empfunden, lässt sich nicht beschreiben; ich lud sie und legte auf den eben wieder nahe dem Stamm stehenden Elch an, der diesmal im Feuer zusammenbrach.

Rasch war ich von meinem Martersitz herab und bei dem Elch, um ihn den Fang zu geben, da ich von einem Geforkelwunder angesichts des riesigen Schaufelpaares allen Respect hatte. Sie konnten dasselbe nach unserer Ankunft in dem Bureau der Gesellschaft besichtigen.

Soweit war der Trapper in seiner gewiss nicht uninteressanten Erzählung eines höchst ungewöhnlichen Jagdabenteuers gekommen, mich aber hatte die Müdigkeit vollends übermannt, und in einen tiefen Schlaf versinkend, blieb ich von diesem bis in den graudünen Morgen hinein unangeführt, so dass mich erst das Prasseln eines gewaltigen Feuers wach werden liess. Toilette und Frühstück waren rasch abgethan, und dann hiess es, diesmal in Pferd, weiter. Dem langen Weg über, wir brachten drei Tage um, zu der Cabine des Trappers zu gelangen, sahen wir eine Uebernahl von Fahrten der Caribos, die bald von dieser, bald von jener Seite her aus dem Wald über den einzigen Verkehrswege, auf dem auch wir nach dem See Matawan zogen, hübenbergewechselt waren. Auffällig musste

es mir gleich sein, dass trotz der Versicherungen meines Führers, dass das Gebiet reich mit Elchen bestanden sei, nicht eine einzige Fahrte dieser Wildart wahrgenommen werden konnte. Die erste solche wurde auf dem mit Eis und Schnee bedeckten See selbst, über welchen wir uns zu der Cabine hin bewegten, festgestellt, ihr schlossen sich dann drei weitere Stück an, welche voneinander gut zu unterscheiden waren.

Bei Annäherung an das Heim des Trappers stützten uns mehrere Koppeln rauhhaarer Hunde entgegen, welche Letztere als Jagd- und Schlittenhunde verwendete und deren Barocktheit ich in beiden Beziehungen sehr bald kennen lernen sollte.

Nachdem ich beckeit vom Pony abgestiegen war und das Innere der Cabine betreten hatte, die in zwei Theile, Küche und zugleich Speisezimmer, sowie in einen Schlaf- und Wohnraum getheilt war, führte ich mich von der Einsicht der Möblierung, die aber auf das Sanberste gehalten wurde, angenehm berührt. Eine Urmasse von Jagdtrophäen liess auf den ersten Blick erkennen, dass der Besitzer dieses Heims ein kundiger Trapper und Jäger sei.

Eine einfache, aber reichliche und appetitlich aufzutragende Mahlzeit, der übrigens nach dem langen Ritt auch von mir wacker zugesprochen wurde, leitete meinen Aufenthalt in der canadischen Wildnis ein; Kaffee und Cigarren, meinem Gepack entnommen, liessen mich 2-3 recht angenehme Plauderstunden verbringen, in denen selbstverständlich nur die Jagd das Gesprächsthema bildete. Im Verlaufe jener theilte mein Gastfreund mit, dass seine Gattin, während wir uns auf dem Herwege befanden, den Standort von vier Stück Elchen, Schauler oder, wie man in Canada sagt, »Bulle«, Kuh und zwei Jahrlingen, bestätigt und wir somit Aussicht auf eine gute Jagd hatten. Da der Standort aber in einem mit Cypressen bestockten Sumpf liege, so müssten wir abwarten, bis ein Wetter eingetreten wäre, welches das Betreten dieses Sumpfes gestatten würde.

Letzteres war nicht nach meinem Geschmack, denn ich wäre am liebsten sofort aufgetrohen, um auf einen der Elche zu Schuss zu kommen; die Versicherung des Trappers aber, dass ein Betreten des Sumpfes ein lebensgefährliches Wagnis wäre, zwang mich, auf die Idee sofortigen Aufbruches zur Jagd zu verzichten und mich damit zu begnügen, nach dem höher gelegenen Gebiete zu auf Caribos zu pirschen, was übrigens auch erst am nächsten Tage erfolgte, und zwar mit dem Ergebnis, dass sowohl ich wie mein Führer je ein capitates Stück dieser Wildart zur Strecke brachten. Die Geweihe beider zieren noch heute mein Arbeitszimmer.

Am demselben Tage trat Regenwetter ein, das meine Hoffnungen auf eine erfolgreiche Elchjagd zu zerstören schien, von dem Trapper aber im Gegentheil mit Freuden begrüsst wurde.

»Binnen 24 Stunden,« so sagte er, »wird der Regen bewirkt haben, dass sich auf dem Schnee eine Eiskruste gebildet hat, die stark genug ist, einen mit Schneeschuhen versehenen Mann zu tragen, während ein Elch sie durchdringt und in dem hohen Schnee nahezu nicht von Ort und Stelle kann, da jeder Tritt mit dem schalenbewehrten Lauf ihn auf's Neue einbrechen lässt.«

(Schluss folgt.)

NOTIZEN.

DIE ERSTE SCHNEPFE wurde in dem Hermannstädter Gebirge am Sonntag den 20. März geschossen.

DIE JAGDEN auf Wasserralle sind in Ugarn im vollsten Gange; alle stehenden Gewässer sind stark und von den verschiedensten Arten besetzt, am meisten sind Willgäse und Eisenten zu beobachten.

BEKANNTEMEN sollen sich in Niederrugara in diesem Jahre nicht nur sehr früh, sondern auch in grosser Zahl einzufinden haben, als in der ersten Woche dieses Monats wurde in der Nähe von Arad die Ersten dieser Schneepferd geschossen.

GRAF FRANZ ESTERHÄZY, welcher grosse Passion für die Parforcejagd besitzt, wird dieselben nun wieder in Totis einführen. In der verfluchten Woche

Die besten Gummiräder

für Equipagen liefern ausschließlich die

Gummiwaaren-Fabriken von **Josef Reithoffer's Söhne**

Geegründet 1832.

WIEN, VII/A. Schottenfeldgasse 48B.

Geegründet 1832.



haben 19 durch John Carter in England gekaufte Koppeln Harriers die Tourfies Keruels bezogen

IN CROATIEN und Slavonien hat der Jagd der Waldschneppen am 1. Mai sich abgestellt, und zwar waren es Blauflässe, die daselbst in den Auen der Drave und Donau geschossen wurden. Bedeutend waren auch Strich bisher noch nicht und scheinen die Aussichten dafür auch diesmal nicht günstig zu sein. In HUNDESWILDE, und zwar in ebenso zahlreichen wie starken Rotze richtet in Luxemburg in einer Anzahl von Gemeinden grosse Schaden an. Die vom Staate in dem District von Grevenmacher angelegte Mente wurde am 8. März J. r. ausgebrochen und wurde von einem rasel jagenden Rotze Schwarzwild rasel nacheinander ein Wildschwein um das andere aus dem Dickicht; nur ein Stück aber wurde zur Strecke gebracht.

Die STANGEN eines capitales 22-Euders wurden kürzlich auf den Bejager Jagdgebiete dem Grafen Kersch gebührenden Gleichmässigkeit gefangen. In der Zeit der vorjährigen Brunn suchte der Jagdherr vergeblich den ihm bekannten capitales Geweihrtrager, und nur ein einziges Mal war das Anbringen eines Schusses möglich gewesen, aber auch an der Zeit stand der Hirsch derart von Thieren umgeben, dass ein Schuss ganz unstatthaft war.

Im EISENBURGER COMITATE balzen die Auerhähne bereits auf das Jagdgebiet, und der Reiz der Grottenhähne ist bereits schon im Anfang März hier habe verbrüt. Wie bereits vor einigen Jahren dies der Fall war, so bietet sich auch dertzeit Veranlassung, von einer sehr bedeutenden Vermehrung des Auerwildes nachzugehen, was allerdings ein wenig zweifelhaft zu können. Es gibt daselbst kein halbwegs bedeutendes Waldgebiet, in dem nicht 10-15 Auerhähne zur Strecke gebracht werden könnten.

IN DEN KREISEN der englischen Jagdsportisten werden auf die diesjährige Jagdzeiten die grössten Hoffnungen gesetzt. Alles Wild hat auf das Beste überzogen, selbst in den nördlichsten Lagen der schottischen Moore, so dass die Moorhühnerjagd sich vermuthlich besonders ergiebiger gestalten dürfte. Ebenso verhält es sich um das Birkwild, und was den Rebhühner betrifft, so England und Wales gelegenen Jagdgebiete betrifft, so mehren sich die Mittheilungen über das Aufblühen von Rebhühnerjagd.

100 STÜCK HOCHWILD wurden verlässlich Berichten zufolge in diesem Jahre in Douglas County in Staat Wisconsin, Nordamerika, erlegt. Vor vier Jahren betrug die Abschusszahl 8300 Stück. Rotze dieser Gegend ist der Wildstand in dem genannten County sowie in ganz Wisconsin ein stärkerer als je zuvor. Da dies auch in anderen der Nordweststaaten der Fall ist, sucht man nach einer Erklärung dieser That-sache, welche sich nicht ohne Weiteres auf einen Anbruch machen könnte, als stattdessen zu werden.

CHINA bietet den daselbst weilenden ausländischen Jagdfremden reiche Jagdgebiete, und zwar auf die verschiedensten Wildarten. Eine Gesellschaft, aus drei Herren bestehend, hat sich in China niedergelassen, um sich einen unabhängigen Unternehmern und im Verlauf von zwei Wochen 607 Stück Wild, darunter vier Stück schändliches zur Strecke gebracht. Das Nutzwild bestand aus 18 Hirschen, 8 Hasen, 300 Fasanen und verschiedenem Wasserwild sowie Bibern und Wächern. Namentlich Fasanen sind um Shanghai in den verschiedensten Arten und in überaus starkem Stande vertretet.

EINE REIHE von Jagden auf Schwarzwild, auf der dem Baron D. Schönburg in der Marmaros gelegenen Besitzung Gossau abgehalten wurde, ergab, wie wir schon die beifolgenden Resultate. Es wurden von 14. bis 19. Februar d. J. aus einer aus 14 Stück bestehenden Rotte von Säuen mittelst zwei Doppelritten je vier Stück dieses Wildes erlegt, aus 24. sechs und am 26. fünf Stück der Schütze, dem allein dieses Wildmannhehl beschreiben war, ist der Jagdber: er brachte diese 19 Stück Schwarzwild mittelst einer 8-Millimeter-Doppelbüchse zur Strecke. Die Geschosse, deren er sich bediente, waren aus Blei hergestellt und mit einem Nickelmantel versehen.

Die WALDSCHNEPPEN sind da, die so schnell erwarteten Langschwärze, die sich nicht vom Datum, sondern nur von Wind und Wetter bestimmen lassen, in unseren Breiten zu erscheinen. Jenseits der Leitha, und zwar nördlich des Kochbrennrich sich ansetzt, ist über den Kiraly lago, haben sie ihren Jagd und Strich angetreten und ergeben die schönsten Jagdresultate; so im Klausenburger Comitate, wo schon am 4. d. M. die ersten zur Strecke gebracht wurden. In der Baranya wurde am 3. d. M. die erste Schmale geschossen. In der Szekes wurde am 27. Februar die erste gesehen, in der Somogy am 5. März die ersten zwei geschossen. Ähnliche Berichte laufen aus allen anderen Theilen des Landes etc.

EIN SCHRECKLICHER UNGLÜCKSFAHLL lag sich im Laufe der letzten Wochen eine sehr Tragisch jagd zu, welche in den Gemeindefeldern von Eberbach in Belgien auf Säuen veranstaltet worden war. Ein Haupt-schwein wurde angezossen und wegen Einbruchs der Nacht die Nachsuche auf den nächsten Tag verschoben. Am Morgen dieses Tages begab sich auch ein anderer Jagdherr und einige Treiber hinaus; einer der Letzteren sties auf das angezossene Stück, das sofort hervorbrach und den Mann mit einem Schläge niederstreckte und ihm den Unterarm an der Hand des gusseisenen Cylinders heranspalt. Der Unglückliche war sofort beimassiglos und starb an Ort und Stelle kaum eine Stunde später.

LUCHSE haben sich im Zipser Comitate auf eine sehr unangenehme Weise fühlbar gemacht. In den Waldern der Stadt Lienz wurden von den im Februar eingetretenen Schneefällen diese Luchse in die Wälder getrieben, was drei Stück, welche der von der Leutscherer Jagdgesellschaft herangezogene schöne Rehstaud veranlasst hat, dahin aus den Waldgebiets das nabegelegene Gebirge ihrer Feste zu nehmen. Nachdem diese Wälder auf die Reste einer gerissenen Rehbocke und darauf auf die eines Hasen getossen waren, wurden diese Reste mit Strychnin dorbereit und nach wenigen Tagen die drei Luchse sich eingestiegen aufgefunden. Zwei alle weibliche Luchse lagen bei dem Rest der Rehbocke, ein diesjähriger gleichfalls weiblicher Luchs bei dem des

VON DER STARKE der Hochwildstand in Montenegro in Nordamerika gibt die Mittheilung eines kleren Begriff, dass eine grosse Anzahl von Hirschen in der Vergangenheit mehrere hundert Wapitis und andere Büchse sowie Bergschafe erlegt hat. Die Nachricht von diesem Unfug hat sich rasch verbreitet, und in Folge dessen haben sich um Helena und andere Städte Jagd zusammengehangen, um die Jagdreviere diebstal zu machen. Das ist auch gelungen, und es ergab sich die Thatsache, dass Einer der Banden allein 60 Wapitis geschossen hat nur zu dem Zweck, um den Resten der Büchse zu bringen. Dertzeit hat schon der bezugsweise Interesse und dertzum, in wir haben in letztervorsehenen Frühjahre ein Assigieren Wilder bezogen; er hatte nämlich im Vereine mit einigen Spiesgesellen ein starkes Kadel Wapiti eingeklettert, um sie lebend zu verschütten. Das Wild kam aber in der Gefangenschaft der drei Wapitis, das schliesslich nichts Anderes blieb, als es zu schlüssen, um wenigstens die Decken verziehen zu können.

Die VERWEGENHEIT von Sperber und Habicht ist bekannt, dennoch aber dürfte nachtheilige Mittheilung von bezugsweise Interesse sein, und dertzum, in wir haben Masse aller Federwild derzeit den Verfolgungen von diesen Raubern ausgesetzt ist. Ein Jagdrevier war auf dem Wege zum Aostad auf Schnees begriffen, als er plötzlich einen Reiter Schlag hinter dem rechten Ohre erhielt, der ihn so mächtig nach hinten und auf dem feuchten Boden ausglitt und auf ein Knie niederfiel. Aufblickend wurde er rechts von ihm ein Rebhuhn gewar, das ein Sperber mit Füssen und Schnabel bearbeitete. Der Schlag der Stoss war durch das Anblühen von dem Sperber verfolgten Rebhuhns erfolgt; dass dasselbe in seinem Zuge nicht mehr ausweichen konnte, beweist, wie schnell dieser in Folge der Verfolgung des Huhnes durch den Sperber sich nach rechts und nach unten zu bewegen, und die gefürchtete Anprall erlitt, bei der er sich nach dem Genick brach, der Betreffende aber förmlich zu Boden geworfen wurde.

DER SELTENE FALL, dass Wale ein Schiff anzufrüh, wird im Zoologiate mitgeteilt. Ein englischer Schoner, der von Neweand nach Sydney unterwegs war, hat dieses seltsame Abenteuer zu bestehen gehabt. Auf geringe Entfernung kamen zwei Wale in Sicht, von denen der eine sofort in die Tiefe tauchte, während der andere auf das Schiff zu schwamm und das Reibende angriff. Die Folge dieses war eine starke Verwundung des Wals, dessen Blut die See sofort farbte, während das Schiff selbst einen Schaden erlitt. Ein zweiter Fall betrifft den von Neweand nach Sydney unterwegs war, ein Schiff, einen Walfahrer, demt voranrannte, das seltsame Mannschaft auf dem Deck zusammenwarf und das Fahrzeug selbst ein bedeutendes Leck erhielt. Ein wiederholter Angriff hatte das Schiff unweit zum Sinken bringen müssen. Es ab ein sehr gefährliches die Gefahr war, feuerte auf den Wal ein Geschütz ab, dessen Geschoss ihn so glücklich traf, dass er gänzlich ungeschädlich wurde.

M. LORENZ & SOHN
Spezial- und Veterinär-Waaren-
Fabrik
Kochte Prof. Jäger'sche
Billiche Preise.

Angezeichnet
mit 60 ersten Preisen.
Allien
Hundebeizern
zur Fällung der Hunde
Fattinger's
weltberühmte

Fleischfaser-Hundekuchen.
welche das anerkannteste, gesündeste, reinste und
billigste Futter für Hunde aller Rassen sind.
Preis pro 10 Kilogramm 1.30
Preise, auch für Fattinger's vielfach ausgezeich-
neten Gelfutter, Essenzfutter (Spezial) zur
Anziehung, Weichfutter für Vogel etc. ganz und franco.
Bekanntestes Geschäft - in jeder Stadt.
Thierfutterfabrik Fattinger & Co.
Unter den Kaiser-, Kgl. und k. u. k. Hofjagden,
des k. k. Wiener-Expositionsterrains in Wien etc.,
Wien, IV. Wiedner Hauptstrasse 3 (Rosaengasse 3).

DER ZWINGER. UNSER TECKEL IM AUSLANDE.

Bereits im letztervorsehenen Jahre waren auf der in St. Petersburg veranstalteten Ausstellung von Hunden aller Racen die Teckel, welche sich auch in Russland, gleichwie es in England der Fall ist, sehr rasch einer, man konnte sagen allgemeinen Beliebtheit erfreuten, in vorzüglichen Exemplaren vertreten. Wenn möglich, war dies auf der kürzlich in Moskau abgehaltenen Jagd- und Hundeaussstellung in noch höherem Masse der Fall. Neuerer Zeit wurde in St. Petersburg auch ein Dachshund-Club gebildet, und die Kreise, denen die Mehrheit der Mitglieder angehört, unter denen sich auch mehrere deutsche Cavalier befinden, bürgen dafür, dass der Dachshund nicht nur zwecks seiner Bestimmung als Jagdhund und speciell als Erdhund weiter gezüchtet, sondern auch nach der Richtung hin möglichst vervollkommen wird.

Dafür bürgt schon an und für sich die speciell für uns höchst erfreuliche Thatsache, dass das *Leulan*-But sowohl in St. Petersburg als in Moskau die ersten Ehren einnimmt. Dass ferner der Teckel in Russland jene jagdliche Verwendung finden wird, für die ihm sein Bau und seine Schnelligkeit von Natur aus bestimmen, ist nicht einen Augenblick in Frage zu ziehen.

Anders sieht es um und mit dem Teckel in England. Was man daselbst auf Ausstellungen Jahre hindurch als Teckel, allerdings seitens englischer Richter, prämiirt hat, ist mehr als Basset anzusprechen, wobei aber auch als solcher von keinem Kenner dieser Race derart irgend eine Beachtung finden. Das beinahe Ungefähriche der Prämierung solcher Hunde besteht darin, dass echte Dachshunde, wie sie auf allen deutschen, belgischen und holländischen Ausstellungen zu sehen waren und auch von englischen Besuchern, namentlich in Belgien und Holland gesehen, ja sogar eingehend besichtigt wurden, bei den ersterwähnten Prämierungen gar nicht in Betracht kamen, diese letzteren also teils nach einer ganz falschen Vorstellung dessen, was ein Teckel sein soll, entstanden und Ursache waren, dass man längere Zeit hindurch in England den echten Teckel gar nicht zu würdigen vermochte. Was man im Allg. gemeint unter einem solchen Hund verstand, war ein recht schlechter Basset, der sich in allen seinen Verhältnissen zum Teckel gerade so verhielt, wie ein verzüchteter Greyhound zu einem rasigen Windspiel, wobei noch in Erinnerung zu bringen wäre, dass je launhafterer Kopf und Behange eines solchen als Teckel bezeichneten Hundes waren, er desto mehr Anerkennung fand. Das musste umsoher verwundern, als Bassets in England keine Seltenheit waren und von einer grossen Zahl von Hundefremden vollständig gekannt sein mussten.

Als im Jahre 1886, es war dies auf der Londoner Jubiläumsausstellung, ein Deutscher die Dachshunde richtete, da nahm man dessen Urtheile mit Kopfschütteln auf, und es brauchte thatsächlich längere Zeit und des Besuches der, wie schon erwähnt, belgischen und holländischen Ausstellungen, um die irreführenden Ansichten über die Points des Teckels eben als ganz falsch erkennen zu lassen und damit allen Gegnern der auf der Jubiläumsausstellung vorgenommenen Richtersprüche zu beweisen, dass diese vollkommen richtig waren.

Auf solche Weise begann man einzusehen, dass die Zucht des Teckels in England, die indess eine ziemlich ausgedehnte geworden, mit einem Material betrieben wurde, das weder auf Race, am allerwenigsten aber auf die des Teckels irgend einen Anspruch erheben konnte, dass man also rein nur Fixierer geschüht und mit Ehren-sucht mit ersten Preisen ausgezeichnet hatte.

Das eingezogene hat, bis jetzt geringe Überwindung gekostet, der Irrthum musste aber schliesslich doch zugestanden werden, schon aus dem Grunde, weil ein und das andere hervorragende englische Fachblatt sich der echten Teckel an

Reifen für Equipagen in unerreicht guter Qualität
Wiener Gummiwaarenfabrik **Josef Miskolczy**, Wien, XII. Schönbrunnerstrasse 116.
Erste Spezialfabrik Oesterreichs.
Heifenbreite schützt gegen Eindringen in das Tramway-Gelise! — Garantie für Dauerhaftigkeit, geräusches, stossreies, angenehmes Fahren.
Jeder Reifen trägt die volle Firma.

nahm, Abbildungen solcher brachte und auf die Nothwendigkeit anderer Zuchtprincipien hinwies, um sich dem Auslande gegenüber nicht auch noch weiter blosszustellen.

Solite man es für möglich halten, dass trotz dem die Larmtrommel noch immer für die verzüchteten Bassets gerührt wurde, und dass einige bekehrte Züchter von Teckeln kaum auszustellen wagten, weil sie im Voraus wussten, dass ihre Hunde keine richtige Beurtheilung finden werden?

Jetzt beginnen sich die Verhältnisse bereits mehr zu klären, aber es wird lange, sehr lange Zeit brauchen, bis sich die richtige Ansicht über das normale Aeusserer unseres Teckels im grossen englischen Publicum Bahn brechen wird, und noch länger wird es dauern, bis die fast zur Caricatur gewordenen Abbildungen verurtheilter Bassets vom Schanzplatze gänzlich verschwinden werden.

Wie ganz anders steht es mit diesem unserem so allgemein beliebten Hund in Russland. Nicht nur, dass man dastelbst sofort das hochclassigste Teckelmaterial anschaffte und sorglich weiter züchtete, man hat sich in Allem und Jedem den Anschauungen deutscher Richter unterworfen, somit wurden auch auf den erwähnten vier Anstellungen nur solche Teckel prämirt, die auf jeder Classe des Specialschau mit den Preisen gleicher Classe bedacht wurden waren.

Welche Würdigung übrigens diese Race von zur Jagd verwendeten Hunden in Russland findet, mag daraus hervorgehen, dass auf der kürzlich veranstalteten Ausstellung in Moskau von vierzehn zur Schau gebrachten Teckeln acht dem Kennel des Grossfürsten Peter Nicolaewitsch angehörten, der auch den einen Ehrenpreis für den schönsten Dachhund der Ausstellung gestiftet hatte, somit ein besonderer Freund und Liebhaber dieser Race ist, die übrigens in demselben Grade auch bei den anderen Grossfürsten und selbst am Czarenhofe sich grosser Beliebtheit erfreut, eine Thatsache, welche für die sorgliche Forderung der Teckelzucht in Russland die sicherste Bürgschaft bietet.

NOTIZEN.

IN DER SCHWEIZ wird von der dortigen kynologischen Gesellschaft im März oder April die Veranstaltung der ersten Prüfung von Jagdhunden geplant; dieselbe soll im Aargau abgehalten werden.

DIE KENNEL CLUB SHOW in Liverpool, welche als die in diesem Jahre erste Vierteljahrschau abgehalten wurde, ward als ein grosser Erfolg bezeichnet. Collier und Bernhardi sollen namentlich auf das Beste vertreten gewesen sein.

DER DACHSHUNDZÜGLER »FORST«, dessen Besitzer, wie bekannt, Graf Wurmbaum ist, wird auf der im Mai zu Wien zu veranstaltenden Internationalen Ausstellung von Hunden durch eine eigene Classe, welche die Bezeichnung »Forst« erhalten hat, vertreten sein. In dieselbe finden die aus dem genannten Züglers Stamme, wenigstens in fremdem Besitz stehenden Teckel Aufnahme. Dort ist die Classe mit Preisen von 80 bis 30 Kronen. Allen Erwartungen nach dürfte die Besichtigung eine recht lebhafte werden.

ZUR HUNDEDAUSSTELLUNG in St. Pölten am 7. und 8. Mai sind bereits mehrere Ehrenpreise (20) in Aussicht gestellt worden. Das Ehrenpräsidium hat der Bürgermeister von St. Pölten Baron Archiberg übernommen. Obmann des Localcomitès ist der bekannte Präsident des dortigen Trabrenn-Vereines Herr F. Pittner. Als Preisrichter haben u. A. die Herren Forstmeister Fiedler, Carl Loewi und F. X. Pichan ausgepickt. Gleichzeitig findet auch ein Preiswettbewerb für Foxterrier und Dachshunde statt, für welches sich ein ausserordentliches Interesse kundigt.

IN OESTERRICH wird es in diesem Jahre zu kynologischen Veranstaltungen nicht fehlen. Ausser den bereits mitgetheilten Ausstellungen des Oesterreichisch-ungarischen Hundesportvereines und des Oesterreichisch-ungarischen Fohlen-Clubs wird der Oesterreichische Kurzwaa-Club aus Prillanzen und der Mährische Kurzwaa-Verein der Berufsjaeger in Mährisch-Budwitz eine Schau und Sache für kurzhaarige deutsche Vorstehende veranstalten. Der Jagdclubverein für Mähren und ebenso der für Böhmen beabsichtigen gleichfalls die Veranstaltung einer Schau und Prüfung von Vorstehenden.

DER GRIFFON-CLUB für Süddeutschland hielt am 23. April d. J. auf dem Jagdrevier Panteg bei München seine zweite Jugendschau ab. Diese ist offen für bona fide reinrassige, namentlich Vorstehende, welche kurz, drück und langhargen Race, seit Juner 1897 geboren. Bisatz 20 Mk. Als Preise sind aus-

gesetzt: I. Preis: Ehrenpreis, 80 Mk. und Clubmedaille. II. Preis: 100 Mk. und Clubmedaille. III. Preis: 50 Mk. und Clubmedaille. Schlichter der Nennungen 18. April; solche sind an den Schriftführer des Clubs, Herrn Eugen Geyer, München, Theresienstrasse 75, zu richten.

EIN EIGENARTIGES ASYL für Hunde von besonderem Werth soll in einer grösseren Stadt Irlands errichtet werden. Dasselbe würde den betroffenen Hunden, allerdings aus zeitweiliger Unterhalt und Pflege bieten, und zwar in Fallen, wenn z. B. der Besitzer eines Hundes verstorben, gleichviel, ob für längere oder kürzere Zeit, oder wenn sonstige Veränderungen es ihm unmöglich machen, seinen Hund bei sich zu behalten. Schon die Veröffentlichung der Absicht, ein solches Asyl zu errichten, hat allseitigen Anklang gefunden, namentlich in Irland, wo die züderen Vollkesseln in der Behandlung von Thieren sich durch keine besondere Freundlichkeit auszeichnen.

FISCHEN.

ZUR SALMONIDENZUCHT.

Bei der Wichtigkeit der rechten Wahl der für dieses oder jenes Gewässer passenden Fischart, wofür vor Allem die Beschaffenheit des letzteren, seine Temperaturverhältnisse und die Ernährungs-fähigkeit massgebend sind, ist auch noch die Widerstandsfähigkeit der allenfalls schon in's Auge gefassten Fischart gegen klimatische Einflüsse und der Grad der Wanderlust, der jener von Natur aus eigen ist, in Erwägung zu ziehen.

Der Salmonidenzüchter wird sich stets an drei Salmonidenarten halten, an die Bach- und Regenbogenforelle und an den Bachsaibling. Es hat lange gebraucht, um die Regenbogenforelle als einen für unsere Gewässer sich vorzüglich eignenden Zuchtfisch anzuerkennen, und noch mehr gilt das vom Bachsaibling, den man nahezu noch immer und überall der Regenbogenforelle nachsetzt, was namentlich in Bezug auf Gebirgsgewässer ein grosser Fehler ist, und zwar umso mehr, als er mit der dastelbst schon allenfalls vertretenen Bachforelle friedlich zusammenlebt und diese in Bezug auf ihre Ernährung umsoweniger schädigt, als er sich seine Nahrung mehr auf dem Grunde seines Heimatgewässers sucht und als Bestockung insofern einen Vortheil sichert, als er nicht mit der Stomung, sondern dieser entgegen zieht.

Bestardungen zwischen diesen zwei Salmoniden sind nicht zu befürchten, denn die Annahme, dass durch solche der Werth einer Bestockung mit Bachforelle und Saibling illusorisch würde, hat sich nicht gerechtfertigt.

Was aber für die Aufnahme des Bachsaiblings besonders spricht, das ist erstens seine harte Natur, der zufolge er andauernd die denkbar tiefste Temperatur eines Fischwassers ohne jeglichen Nachtheil erträgt, und andererseits seine in jener Zeit ausserordentliche Gemüthsart bezüglich der Ansprüche, die er an die Ernährungsverhältnisse seines Heimatgewässers stellt. Dabei lässt sich aber dennoch feststellen, dass er zumindest ebenso rasch wächst wie die Forelle bei gleichen Nahrungsverhältnissen, sogar rascher. Nimmt man weiter in Betracht, dass — wie schon so oft hervorgehoben — die Laichreife bereits zu Beginn des zweiten Lebensjahres des Saiblings eintritt, so gewinnt man umso mehr die Ueberzeugung, dass man mit der Zucht dieser Salmonidenart einen grossen fischereiwirtschaftlichen Vortheil verbindet. Dabei ist noch zu bemerken, dass der Saibling überhaupt einen viel rascheren Abwachs zeigt als die Forelle und dieser über das dritte Lebensjahr hinaus sich recht gut auf das Doppelte im Abwachs und in der Gewichtszunahme der Forelle erheben kann.

Nicht zu unterschätzen ist bei dem Bachsaibling auch die Leichtigkeit, mit der er sich fortplanzt, beziehungsweise vermehrt, und zwar sowohl im fließenden Wasser wie auch im stehenden, d. h. in Teichen, wie andererseits er wieder zufolge seiner Behendigkeit und überaus grossen Vorsicht allen Feinden weit mehr zu entkommen weiss als andere Salmoniden. Eine Bestockung mit ihm ist daher auch immer nur geringen Verlusten ausgesetzt.

Wie schon eingangs erwähnt, lebt der Bachsaibling im fließenden Wasser und in Teichen mit

gemischter Bestockung, welche aus anderen Arten von Salmoniden besteht, friedlich und nimmt künstliches Futter nicht zur willig an, sondern wirkt durch Aufnahme desselben ermunternd auf andere seiner Bestockungsgenossen und namentlich auf die Forelle, die sich in Bezug auf das Aufnehmen künstlichen Futters häufig genug widerpenstig zeigt. Dadurch aber, dass der Saibling seine Nahrung überhaupt mehr dem Grunde seines Heimatgewässers zu sucht, wird er auch häufig mit der Grundgaal gefangen, was unter Umständen gar nicht zu unterschätzen ist.

Eine höchst werthvolle Bemerkung, die Fortpflanzung des Saiblings in Teichen betreffend, machte seinerzeit Director Drake, und zwar lauteten diese dahin, dass er 2000 befruchtete Eier des amerikanischen Bachsaiblings in einen für die Ausübung geeigneten Weiher gesetzt, woselbst sie auch ohne einen besonderen Verlust zur Ausbrütung gelangten.

In zwei andere Weiher waren dann gleiche Mengen von Regenbogen- und Bachforellen gesetzt worden. Da ergab sich nun die gewiss höchst interessante Thatsache, dass im ersten Jahre die Brut der Regenbogenforelle, im zweiten Jahre aber die Brut der Saiblinge das grösste Wachstum aufwies. Von dem etwa 800 Stück starken Besatz wurden gegen 400 Stück in einen anderen Weiher übertragen, diese geschah gegen den Herbst zu. Die einzelnen Fische waren 150 bis 200 Gramm schwer. Im nächsten Frühjahr kam bei der Befischung des Weihers über 140 Saiblinge, bis ein Pfund schwere, und über 6000 Stück Brut, was doch umso mehr einen Beweis vorzüglicher und leichter Vermehrung dieser Fischart bildet, als die letztere in einem Teich stattgefunden hat.

Was schliesslich die Feinheit des Fleisches dieses Fisches betrifft, so ist dieselbe entschieden grösser als jene des Fleisches der Forelle und daher auch werthvoller.

Dass der Saibling übrigens auch ein recht anspruchsvoller Fisch genannt werden darf, dafür spricht die Thatsache seines Gedeihens in kleinen Wasserchen der Lüneburger Heide; dort gedieh er in wahren Rinnalschen, die von schwachen Quellen gespeist werden und deren Wassertemperatur acht bis zehn Grad Reaumur betragt. Da diese kleinen Rinnale überaus nahrungsreich sind, befindet sich dieser Fisch dastelbst recht wohl, was übrigens auch in Bezug auf einen kleinen von ebensolchem Quellwasser gespeisten Teich gilt, dessen Wasser sich bis auf zwanzig Grad Reaumur erwärmt, was jedoch kein Absterben zur Folge hatte. Zieht man nun in Betracht, dass der Saibling ebenso in den kältesten Gebirgswässern wie in den kleinsten Teichen der Ebenen gedeiht, so muss man diese Lebensfähigkeit bewundern, andererseits den Fisch selbst als einen der für Salmonidenzüchter werthvollsten bezeichnen, weil er eben überall zu züchten ist und schon seiner Schnellwüchsigkeit wegen vor anderen Arten den Vorzug verdient.

NOTIZEN.

REFUGEN LEONARD, der amerikanische Champion im Werfen des Flegelknüttels, wurde von dem englischen »Fly Casting Club« eingeladen, sich an dem im Mal oder Juni in England zu veranstaltenden Wettwerfen der Flegelknüttel zu betheiligen.

DIE ERGEBNISSE der Lachsfiesserei sind in diesem Jahre in den Gewässern des Gossbachtals Luxemburg sehr gering ausgefallen. Während man im verflochtenen Jahre über 80 dieser Fische zu Markt gebracht hat, werden bis jetzt vom Beginn der Saison an höchstens 80-60 Stück gefangen.

EINE FISCHEREIFLOTTE von 95 Goletteln ist in d. M. von Dürkheim aus nach dem holländischen Gewässern aufgebrochen, um daselbst die bereits so befrucht gewordenen Fischereigründe auszusäen. Die Dauer dieser Fischerei erstreckt sich je nach den Ergebnissen auf 3-5 Monate.

DER FISCHEREI-VEREIN für Westphalen und Lippe hat im Interesse der möglichen Forderung der Teichwirtschaft beschlossen, Besitzer von solchem Grund und Boden, der sich den natürlichen Verhältnissen und Bedingungen nach zur Anlage von Karpenteichen besonders eignet, die Pläne und Kostenvorschläge hiefür unentgeltlich entwerfen zu lassen.

Taglich Abends

CONCERT im „St. Annahof“

dem grössten und glanzendsten Local der Stadt.

Anfang: 1/8 Uhr.

Eintritt: 30 kr.

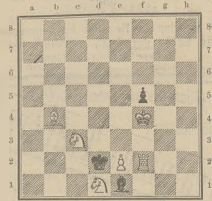
wie die vorbereitenden Elemente der neuen Literatur, Humanismus und Gemeinsprache, theils in der Klösterlichen, theils in der gelehrten und höfischen Literatur sich behandelnde Förderung fanden. Im Humanismus geübte, gerade unserem Österreich die erste Platz. Was die mittelalterliche Minneästhetik von hier ausging, so fand auch die alte Classicität nach langer unfruchtbarer Ruhe ihre erste und reichlichste Pflege. Wiederum macht Vergangenheit aus dem Ansehen des deutschen Art-Nachbar's, entsprechend, aber in lateinischem Gewände, Kloster sind trotz wiederholter kirchlicher Verbote ihre besonderen Beschützer. Zum ersten Male treten auch die Schulmeister in die deutsche Literatur ein. Meister Ulrich von Eichen, der erste urkundlich beglaubigte Recter der Wiener, schol auf Satz Steffan's Freiheit, ist hier mit Ehren zu nennen. Volla Bedeutung erhielt aber der gelehrte Humanismus für Österreich erst, als Maximilian I., der große Ritter, nicht nur sein Vertriebenes, sondern auch die von Conrad Celtis, Krieger, sondern selbst Funz und Gedanken zu zwei grossen, für jene Zeit als Dichtung, für die unermüde alle Geschlechter hochbedeutende literarische Werke errang, deren Ausarbeitung freilich mit fürstlicher Vorsehlichkeit seinem Hofschreiber überlassen. Dazu kam dann noch der Einfluss des carolinischen Kammelhumbans in Böhmen, der durch die Gründung des ersten deutschen Universitäts in Prag (1348) und durch Karls IV. Hofhaltung und Reichthum eine bedeutende Zerstärkung erhielt. In Folge der rudoifisch-albericischen Culturbestrebungen wurden die mittelalterlichen Wissenschaften erneuert, erweitert und bereichert; kurz, es grünte und blühte in Österreich zu alle Euden. Man hat kaum nicht Gelegenheit, mit einem Blicke die manigfachen Bestrebungen Österreichs in jeder Zeit zu überschauen, wie es hier die weisigen Bogen in ihrer überschlichen Darstellung erkennen lassen.

SYSTEM DER PFERDEGYMNASTIK. Den Of-Schreier des deutschen Reiters, Herrn v. von Franke, Leihstallmeister Sr. Majestät S. Auflage. Potsdam 1884. (Verlag von Eduard Doring.) — Die Plinnersche »Pferde-gymnastik«, deren erste Auflage vor zwölf Jahren erschienen ist, liegt nun in dritter Auflage vor. Wir haben das Buch separatlich besprochen, seine ungelohenen Vorzüge, aber auch die Mangel des Plinnerschen Systems trörtert, und so erbringt uns für heute lediglich ein kurzes Resümé. Der Autor hat zu den Grundlagen seines Systems nichts geändert und auch die Fortbildung der weiser Ausbildungsfacialis beschränkt. Es ist das Werk eines dankenden Fachmannes, der unendlich viel beobachtet hat, und dem auch die Gabe verliehen ist, Alles, was er denkt und fühlt, in solcher prägnanten Detaillirung zum Ausdruck gebracht zu haben. Aber gerade letztere scheint uns nicht danach angethan, das Verständnis für die Plinnersche System in weite Kreise zu tragen. Sicherlich hat sein Urheber in dem Bestreben, sich im Pferde-kopfe nicht abzugeben, und sich der Fortbildung der weiser, bedingt notwendigerweise eine starke Erhebung der Hinterhand und die Entfaltung derselben von dem Schwerpunkt. Es bedarf persönlicher Geschicklichkeit, wie sie Herr Plinzer ausfüllen zu eigen ist, um trotz tiefgestellten Kopfes und Halses den erforderlichen kräftigen Impuls von rückwärts nach vorn und die nöthige Hanken-gewinnung zu erzielen. Dass die Plinnersche Pferde, wie die Erfahrung lehrt, nicht vordrückt sich präsentieren als ein Pferd mit hoher Aufsichtung, welche letztere die Hanken auf natürliche Weise unter den Schwerpunkt bringt und den Vordrückt fördert, ist ebenso ungelohener als die bekannt gewordene Thatsache, dass seine Pferde nicht annehmen zu reiten sind. Das Plinnersche System, das, nebenbei bemerkt, in der deutschen Reiterei durchaus nicht das herrschende ist, daneben viel Richtiges und Beherzigendes birgt, ist ungelohener, als es doch die Lebenszeit eines einzigen Fachmannes. Die Theorie hat aber hier Marthes zu Tage gefördert, das die Praxis nicht bedingungslos annehmen kann. Die Gabe angeder Beschreibung ist ungelohener, auch die Besondere mit Sporn das Pferd zu Einigung der Rippen veranlassen, und der wohl zurückgegriffen, auswendige Schenkel die den auswendigen Hinterfuß beherrschende Gewirkung ausübt. Wir glauben, dass ein Buch, welches als Reglement oder doch als Instructionsbuch gedacht ist, jeden derartigen Ton zurückweisen sollte. Klare und einfache Wort- und Satzbildung aussehend

SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 1126.
Von Dr. A. W. Galitzky.



Weiss setzt in drei Zügen mat.

Lösungen.

- Nr. 1124 (C. W.): 1. Kd7, 2. Kc7; 3. Kd6, 4. Kd5; 5. Kd6, 6. Kc7; 7. Kd4; 8. Kd4, 9. Kf3, Tg1; 10. Se7xg3f; 11. Kx2f; 12. Lx7f.
- Nr. 1125 (Teichmann): 1. Dh1, Kc2, 2. Dh1, Kc4, 15. d5-d4 oder beliebig; 3. Da1, b5, d3-d4; 4. 1. Kc8, 2. Dh3; 3. Sf4; B. 1. -d6-d5; 2. Dxc6 etc. C. 1. ... beliebig; 2. Dh2.

NOTIZEN.

DAS IM WIENER SCHACHCLUB kürzlich beendete Amateurturnier ergab folgendes Resultat: I. Preis J. Beidler, II. Preis M. Feigl, III. und IV. Preis s. accou L. Lowy und J. Weiss, den V. und VI. Preis theilten M. Hamlich und Graf A. Schaffgotsch, den VII. und VIII. Dr. M. Modern und L. Popper. Die Preise waren 10, 8, 6, 5, 4, 3 und 2 Ducaten.

Correspondenz des Schachredacteurs.

ADOLF BORNFIELD in Wien. — Ihre Lösung des Schach-Problem Nr. 1124 ist correct.
L. W. in Wien. — Ihr Lösungsvorschlag zum Problem Nr. 1125, A) 1. Kc8, 2. Dh3; B) 1. -d6-d5, 2. Dxc6 ist correct.
JUDITH RICHTER in Brinn. — Die erhaltene Lösung zu Problem Nr. 1124 ist correct.

RATHSEL.

Auflösung des Rathsel's im Nr. 10:

S	h	i	n	a	l
B	a	s	t	a	
2	T	a	r	t	s
G	a	m	i	n	
P	a	d	l	o	c

Fatalist.

Richtige Lösungen haben eingesendet: Franz Oberkropfer in Wien, Adolf Mick in Breitenre, Arthur Gerstgrasser in Linz, Paul Mündel in Wien, Friedrich Nagl in Vöslau, Dr. Bela Lach in Wien, Lt. v. K. in Pradapp, Kedes János in Budapest, Paul v. Orczy in Budapest, Emil Grünhut in Budapest, Anton Franzer in Brinn, Dr. F. R. in Linz, Marquise de Tr. in Riva, Fanny v. M. in Mentone, Charles Segner in Nizza.

BRIEFKASTEN.

RITTM. L. v. GR. in Kaachau. — Moroso wurde 1881 in den Trial Stakes von Hustable, im Derby von Rosette und in Eng. Rennen von E. Martz geitten.
E. v. H. in Pressburg. — Demoroso seheren bei ihrem Siege in Nemetsi Vadar, Why-not, Verdere, Ciopardo und Bayonne.

CAFE Z in Graz. — Paddy hat 1883 unter 8 St. 3 Pf. mit Gales auf dem Rücken gegen fünf Concurrenten in den Great Northamptonshire Stakes die Oberhand geitten.

S. BARON N. in Sz. — Der »Mann von der Wuppert« steht noch immer das Rainund-Theater. — Die gewünschte Nummer unseres Blattes wurde an Sie ab-gesendet.

J. L. in Leuchsdorf. — »Stronach« stand zur Zeit seines Sieges im Norddeutschen Derby 1884 unter der Obhut von John Beeson, der von 1861 bis 1868 in den Diensten des Grafen Nicolaus Esterhazy stand.

S. CH. in W. — Strecher ist das »Stemmbrett« des Rulers, Stärke ist der Ruderack; Strohemann im mehrwürdigen Boot der dem Stemann ausmacht sitzende Ruderer, der den Takt und damit das Tempo an-giebt hat.

»ALTER SPORTSMAN« in Wien. — Die grösste Quote, welche im Jahre 1889 in Wien beim Totalisator zur Auszahlung kam, betrug 181 Mark, es war für Donna Margherita bei ihrem Siege im Handicap am 25. October über Tusa, Herre Koda und acht andere Pferde.

»SPORT« in Prag. — Im vergangenen Jahr wurden in England 500,857 Pf. St., in Deutschland 3,755,851 Mark und in Nordamerika 2,946,042 Dollars an Res-pansen zur Vertheilung gebracht. Ihre anderen Fragen sind wir nicht in der Lage zu beantworten, da dieselbe-liche keine Vertheilungen erfolgen.

A. C. in Troppau. — Der berühmte Weltgeger Payson Weston bracht selbsterst in England die Leistung zu Stande, von welcher Sie sprechen. Er legte in 400 Stun-den 1000 englische Meilen zurück. Er begann mit der Lösung seiner grössten Aufgabe Mittwoch den 26. De-cember 1877 und beendete dieselbe am 11. Januar 1878, während welcher Zeit er im Ganzen 100 Stunden 38 1/2 Minuten gerastet hatte.

P. N. in St. Pöten. — Corinna, der bekannte Flieger des Lord Hartington, erregte Mitte des Jahres 1887 in Folge einer Verletzung am Fusse ein, die er sich bei der Arbeit zugezogen hatte, Corinna, die sich im Jahr nicht mehr als 100 Gelingen kostete, gewann während seiner langen Rennkarriere eine ziemlich grosse Anzahl Rennen, darunter im Jahre 1884 die Workingham Stakes zu Ascot und den Leicestershire Cup.

ANT. Z. in Koln. — Freiherrn von Müschhausen's »Sperber« hat das sechsundzwanzigste Deutsche Derby gegen Gegner gewonnen. Der Sieger wurde in Höchststadt im Einzel im Englischen Meisum Meisum von dem Be-ritzer v. Kießer-Viarbis, v. Reslerian, gezogen und als Jahrling dem Trainer W. Dean zu Hoppertagen über-antwortet. Zweijährig lief »Sperber« nur zweimal, und zwar im Hamburger Kriterium sowie im Hahn-Memorial, welche Rennen er siegreich nach Hause bracht.

H. K. in Krakau. — Der Abschuss einer bestimmten Anzahl von Auerhähnen zur Zeit ihrer Balz ist sogar im Interesse der Vermehrung dieses Wildes geboten, und zwar deshalb, weil auf eine bestimmte Anzahl Hennen nur immer ein Hahn zu rechnen ist, ein relativ grosser Stand an Hähnen der Fortpflanzung und der Vermehrung daher nur im Wege steht. In noch erheblicher Masse ist das bei dem Birkwilde der Fall, das noch kampffähiger und ständiger ist als Auerwild, und dessen man-nliche Vertreter ihre Kräfte in noch weit höherer Masse in unermüdeten Kämpfen und Fehden vergeuden als die Auerhähne.

R. F. in Wien. — An der »Meisterschaft« von Oesterreich auf dem Niedersee 1894, welche am 29. Mai in Wien zur Abweidung gelangte, theilnahmen sich nur drei Be-werber, Hofmeister, Gerlicke und der Grizer Fuchs. Gerlicke übernahm die Führung, dicht auf folgte Hofmeister vor Fuchs. In dieser Reihenfolge wurde in gutem Tempo auch die zweite Runde abgeritten, die im dritten Gehe von Hofmeister in der Führung abgelöst wurde. In det

Car Schug, Wien, VI. Amelingstrasse 8, hat es wirklich nicht mehr nothwendig, seine **Fahrräder** anzupreisen. — Jedermann, der sich eine **Preialiste** verschafft, kann sich von der colossalen Leistungsfähigkeit dieser Firma überzeugen. — Listen franco.

KETTENLOSE CHAINLESS-RÄDER.

Vertreter für Galizien: SONVAL, Lemberg.

MONARCH.

Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein

„Monarch“-Rad aus den

Monarch-Fahrradwerken von IGN. HAUTS EIDAM, ROBERT DINZL Wien, XVI. Hasnerstrasse Nr. 57.

Weitgehende Garantie.

sechsten Runde übernahm Fuchs das usdnackte Geschäft des Führens. So ging die Reise ohne Abwechslung fort, bis in der zehnten Runde wieder Höfelmayer führte. In der elften Runde setzte sich der Getrübte an die Spitze und verschärfte sich durch das auch bisher schon harte Tempo. Während der ganzen langen Reise blieb das Feld geschlossen. Im Einlaufe ging Geisicke mit grosser Entschlossenheit, vor und nicht 20 Meter vor dem Ziele wie der nächste Sieger aus. Da — ein Fährtnir, er bog aus der Bahn in des inneren Raum und schied somit aus dem Rennen. Höfelmayer, der als Zweiter fuhr, wurde durch das aufreude Ereignis für den Bruchheil einer Secunde über die Contenance gebracht, das zeigte, um dem driten auf spartenden Drittem im Einlaufe, Fuchs, zu einem Uebersehungsiege zu verhelfen. So wurde Fuchs, der Zweite im Neulingsfahren, Meisterfahrer von Oesterreich auf dem Niederrade über 10.000 Meter. Höfelmayer wurde Zweiter.

R. S. in Brünn. — *Indian Queen* gewann das Cambridge-Rennen 1894 nicht unter dem Jockey Ibbett, sondern unter Cruf. Das Rennen, welches von zwanzig Pferden bestritten wurde, und in dem *Gallatree* unter Favorit aus dem Course von 9:2 vor *El Diablo* (11:2), *Madis* (10:1), *Son of a Gun* (100:11), *Gangway* (110:9), *Kury* (100:7), *Attila* (100:6) etc. war, nahm folgenden Verlauf: Unter der Führung von *Madis* gingen die Pferde zum Start, und nach einer Dauer von circa zwölf Minuten fiel die Flagge. *Farnalds* war zuerst flott vor *Indian Queen*, *Worcester*, *Kury* und *El Diablo*, *Sir Yacko*, *Medusa* etc. Ohnè besondere Veränderung im Vordertheile liessen die Streiter bis zum 1000 Meter-Ploster, worauf dann eine starke Verschiebung erfolgte, da *Farnalds* das Commando an *Indian Queen* abgab und an Stelle von *El Diablo*, *Worcester*, *Kury* und *Son of a Gun* nunmehr *Gangway*, *Medusa*, *Sir Yacko*, *Gallatree* und *Lansbury* traten; *Indian Queen* hatte hier einen Vorsprung von fünf Längen. Im weiteren Verlaufe des Rennens schob sich allmählig *Gallatree* vor und machte daher den Trabianen in Gemeinschaft mit *Gangway* an die Verfolgung der Führenden. *Indian Queen* liess sich aber nicht entziehen und siegte leicht mit drei Längen gegen *Gangway*, dem auf dieselbe Distanz *Callistras* als Dritter folgte. *Lansbury* war Viertes, eine Kopflänge vor *Attila*. Alle die beiden Letzten passierten *Sommarrack* und *Kury* das Ziel.

„LAIEN in Semlle. — Wir lagten bereits im vergangenen Jahre Gelegenheit, über einen derartigen Mondfisch, Orthogoris mola, zu berichten, welcher Ende 1896 von der Mannschaft des Fischdampfers „Diana“ in der Nordsee gefangen wurde. Dieser Fisch hatte eine stumpf-eiförmige Gestalt und mass in der Länge 1 Meter 50 Centimeter. Eine eigentliche Schwanzflosse hatte er nicht; an dem bogig gebogenen Schwanzende befanden sich zu beiden Seiten zwei dreieckige, 2 bis 3 Centimeter lange Flossen; zwischen diesen mass der Körper noch 85 Centimeter. Der Durchmesser an der dicksten Stelle betrug circa 50 Centimeter. Sein Gewicht belief sich auf 30 Pfund. Aus dem Kopfe sass eine kleine, aber sehr grosses Maul mit hornigen Rändern. Auch am Schwanzende und Rücken war die Haut körnigrauh. Auf der Ober- und Unterseite war je ein Auge. Die Farbe war oben dunkel, unten heller. Der Mundloch in der Nordsee eine grosse Seltsamkeit, er kommt sonst nur in den Tropen und auch in den gemässigten Meeren vor und verliert sich zuweilen bis an die Südküste Englands und nach Irland. Im Ocean finden sich Exemplare bis zu 3½ Meter Länge. Er wird auch an der Westküste Amerikas in sehr grossen Exemplaren angetroffen und hat eine ausserordentlich grosse Leber, welche einen vorzüglichen Leberthran liefert. Der gelagerte Fisch wurde an das Museum in Frankfurt a. M. weiterverkauft. In Deutschland liess bisher nur das Museum in Hildesheim ein Exemplar dieses Fisches.

O. E. H. in W. — *Boglar* wurde 1893 von Herrn Nicolaus von Blaskowitz von Bilvány—Turalla gezogen. Er debütierte als Zweijähriger im Tick-Track-Rennen in Wien, in dem er von *Yap* geschlagen wurde. Hierauf siegte er in einem Maidenrennen in Budapest gegen *Tápisgyongys* und *Is*, und im Vienna-Rennen in Wien gegen *Chaiseux d'Afrique* und *Yap*, letzting im Metropolitan-Rennen gegen *Gombis*, gewann dann in Krakow den Directorium-Preis gegen *Noisette* und *Cascata*, in Budapest den Staatspreis der Zweijährigen gegen *Vollgauer* und *Gyngony* und den Kaiserpreis gegen *Vollgauer* und *Paribas* und endete schliesslich in dem von Gombis gewonnenen Heckel-Memorial unplatziert. Seine Dreijährigenlaufbahn eröffnete *Boglar* mit einem leichten Siege im Donau-Rennen in Wien gegen *Cascata* und *Moldor*. Im Kaiser-Rennen von *Vollgauer* geschlagen, nahm *Boglar* ohne Erfolg an den Trab-Sieges-heat in Budapest theil. Bei ihrem sechs weiteren Versuchen als Zweijähriger und ihren fünf Versuchen als Dreijähriger blieb sie ohne Erfolg, worauf sie im Vorjahre nach Russland verkauft wurde.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischenen
Reit-, Jagd-, Steeple-chase und Ge-
stüts-Pferden.

Pferde werden in Pension aufgenommen und
auf das Beste verpflügt, eventuell auch zum
Verkaufe übernommen.

Preis: „Allgemeine Sport-Zeitung“, No 1

Zweite, gänzlich umgearbeitet und auf den doppelten Umfang berechnete Ausgabe

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystemes von Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Maria sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragenden amerikanischen Traber.

Preis 5 S. G. — 10 M. 80 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, No 1

K. u. k. Hof- und Kammer-Schneider

JOSEF FISCHER

WIEN BERLIN W.
I. Lobkowitzplatz Nr. 1. Französisch. Strasse Nr. 1.

Specialist

Amazonen- Bicycle- Costumes.

Ludwig Tóth, Wagenbauer und Riemer

gegründet 1818

PRESSBURG, Grosslinggasse Nr. 20

empfiehlt alle Gattungen Luxus- und Geschäftswagen, Pferdegeschirre, Reit-, Fahr- und Stallrequiliten. — Specialität: Original-Landschützer-Jagdswagen.

Preisreduktion gratis und franco.

Fahrräder sind ein altherwährtes, erstclassiges Fabrikat, geniessen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Handlern gefuhrt.

Attila

Attila-Fahrrad-Werke A. G.
vorm. E. Kretschmar & Co.
D. 11. Lobtau. Teplitz i. B. Budapest.

!NEU! !NEU!

Hufeisen-Stollen mit elastischer Einlage

Bester Stollen der Welt.

Rutschen oder Stürzen der Pferde auf glattem Boden gänzlich ausgeschlossen.

Englisch-Amerikanische Ginn-Verlags-Niederlage Krahmer & Wyrta, Wien, I. Herrngasse 4.
Kretschmar'sche Special-Gesellschaft für Pferdeport.

P. T.

WAFFENRAD

Steyr.

Ich habe auf einem *Waffenrad*, Modell F, in den Jahren 1896 und 1897 über 10.000 Kilometer, oft auf schlechten und frisch geschotterten Strassen zurückgelegt und kann nicht umhio, meiner grössten Befriedigung über die ausserordentlichen Leistungsfähigkeit dieser Maschine umsoehr Ausdruck zu geben, als die ganzen zwei Jahre keine Reparaturen nothwendig waren.

LINZ, im Jan. 1898.

Clemens Grössl
K. und k. Militär-Oberintendant.

Oesterr. Waffenfabrik, Steyr.

Das Training des Rennpferdes.

in Victor Silberer und George Ernst.

Preis 3 S. — 5 M. 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, No 1