

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONS-PreISE

*mit postfreie Zustellung:*  
 FÜR OSTERREICH-UNGARN . . . . . 30 FL. = 40 K.  
 ÖRITSCHLAND . . . . . 36 MARK.  
 " FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . . . . 42 FRCS.  
 " ENGLAND . . . . . 1 PF. ST. 10 SH.

EinZELNE NUMMERN:

SONNTAG 30 KR.  
 DIENSTAG 15 KR. SONNENTAG 15 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

ERSCHIEINT

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN  
 I, „ST. ANNAHO“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURUCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT  
 SPEDIRER.

No. 38.

WIEN, SONNTAG DEN 29. MAI 1898.

XIX. JAHRGANG.

**August Sirk „Zum Touristen“**

Kärntnerstrasse 55 WIEN Kärntnerring 1.

Intern. Sport-Anstellungen Wien 1894 höchste Auszeichnung:  
 „Ehren-Diplom“. — Innsbruck 1896 höchste Auszeichnung:  
 „Ehren-Diplom“ und Medaille mit der Goltkrone.

**Echt Kameelhaar-**  
 Havelock, -Wetter- und  
 -Radfahrermäntel  
 sehr leicht, wasserdicht.  
 Bestes  
 Fabricat.  
 Neueste  
 Touringshemden  
 Zwirnwebte, farbsicht,  
 sehr gute Schwämme,  
 Preis 2 B. 50 kr.  
 Grosse Auswahl in Reise-Requisiten,  
 Galanterie- und Lederwaren.  
 Preisocourant mit über 1000 Illustrationen  
 gratis und franco.

**Livreen**

neue und eingetauchte, stets vorrätig  
 bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-  
 Lieferant, Wien, I, Stefansplatz Nr. 9.



**J. Lehner's Restauration**  
 „zur Linde“  
 Rothenthumstrasse 12 (Marmorhaus).  
 Grosse Glashalle.  
 Rendezvous der Einzelheimlichen und Fremden.

**Graben-Weinkeller**

Wien, I, Graben Nr. 16, Ebene, Spingelgasse Nr. 2.  
 Einzig in seiner Art. — Besucht von allen Sportkreisen.  
 Geöffnet bis 3 Uhr Fröh.  
 J. Vogel, Restaurateur.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Zu den nächsten Ereignissen. — Das Wiener Sommer-Meeting. —  
 Das englische Derby. — Fougat. — Rennen. — Reiten. —  
 Traben. — Rudern. — Segeln. — Schwimmen. — Radfahren. —  
 Athletik. — Fechten. — Federballaus. — Polo. — Lawn Tennis. —  
 Fussball. — Golf. — Cricket. — Ballspiele. — Schiessen. —  
 Jagd. — Der Zweiger. — Fischen. — Schach. — Literatur. — Nach-  
 trag. — Briefkasten. — Inserate.



Gegründet  
 1854.

Telephon-Nr.  
 8401.

Spielwaarenhaus

**WILHELM POHL**

WIEN

VI. Bez. Mariahilf, COSSERASSER STR. 23.  
 Vom Mai 1898 ab auch I, Kärntnerstrasse 58.

Sämmtliche gerathensarten

**Lawn-Tennis, Cricket, Croquet, Golf,  
 Fussball und Bogenschiessen.**

Bezugs-Ordnung von F. H. Ayres, Box E. Hunsay & Co. in  
 London und anderer desirirter englischer Firmen.

GRÖSSE ANGEHEBT

in neuen Reueversspielen für Kinder, Turn-  
 Apparaten, Kinderwagen und Fahrvelociped.  
 Preisocourant mit Zeichnungen kostenlos und postfrei.

**Dianabad.**

solche Anordnungen der Herren, welche nicht bei der  
 Jagd und der Reise gehen, auch Besuche und Vereine  
 über, Wasserfahren, Schiessen, und die besten  
 neue aus dem Ausland gebrachten  
 Wien, II, Obere Donaustrasse Nr. 52.

**Specialität für Pferdebesitzer.**

Feinste „Hirschen“-Matten und Teppiche nach englischer  
 Façon. Lager aller besten Sattelkissen, von Kissen, Satteln,  
 Urantenne, Sattelgarnen etc. sowie Anzüge aus  
 Stoff, Samt, Laibstoff.

Beste Satteln der k. u. k. priv. Stallknecht  
**Adolf Löw & Sohn, I. I. I. I. I.**  
 in Klets-Bertram (bei Linz). Wien, II, Praterstrasse 11.  
 Vom Mai: II, Kärntnerstrasse 58. 1898

Victor Silberer und  
 Otto Baron Dewitz:

**Handbuch für Hindernisreiter.**  
 In elegantem Original-  
 Sport-Einbande, Preis 5 B. = 5 Mark  
 40 Pf. Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

**B. INDIANER**  
 Schuhmachermeister  
 Wien, III, Praterstrasse Nr. 68a.  
**Specialist**  
 für englische Boots- und Jagdsattel  
 Reittüchlein für Jockeys und Herrenreiter.  
**Ofteners-Uniformstiefel.**  
 Alle Beschaffungen original englisch.  
 Bei neuerlicher Bestellung  
 genügt ein Musterstiefel.

**Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik - Actiengesellschaft.**  
 Fabrika: WIEN, XIII, Breitenlee; WYSSOCAN bei Prag — Niederlagen: WIEN, I, Schottenring 23; PRAG, Rybnerergasse 32.  
 Alleinige Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfelgen** der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham, für Oesterreich-Ungarn und die Schweiz.



Der „Continental-Pneumatic“ im Dienste der k. u. k. Armee.

Victor Silberer's **MAI-KALENDER.**  
 Preis 50 kr. o. W.

Enthält die Resultate aller hener bisher in Wien, Alag, Debrecina, Odenburg und Budapest vor Entscheidung gelangten Rennen. — Bei Einendung des Betrages von  
 50 kr. o. W. erfolgt Franco-Zustellung des Kalenders.  
 Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer), Wien, I, St. Annahof.



Gf. Mor. Esterházy's 4). F.-W. *Eins ins Andere* v. Stronczan—Vicerotta, 65½ Kg. (Süß) May  
 Osl. Bar. Th. Korb-Weidenheim's 6). F.-H. *Ossi* v. Enterprise—Sybil, 63½ Kg. (J. Smith) Mr. Brook  
 Gf. Zs. Kinsky's 6). Hr. H. *Magyarad* v. Moszab—Mattiya, 61 Kg. (Healy) ?  
 Graf. Miklófalva's 4). Sch-St. *Hablsény* v. Balvaran—Grottofen, 61 Kg. (Herbert) Wheeler  
 Fürst Fr. Auersperg's 4). Hr. W. *Old Jack Dickinson* v. Dictator—Tosa, 60 Kg. (Esz) Williams  
 Lt. Gf. v. Ossadly's 5). Hr. St. *Thelka* v. Franzeper (Hlbt.) (Privat) Saller  
 Gf. A. Sternberg's 5). Hr. St. *Alland* v. Ugod—Vicerotta, 60 Kg. (Johnson) Buckenham

Trainer Stiles glaubt auch mit *Eins ins Andere* die Grosse Wiener Steeple-chase gewinnen zu können, und es mag er nicht so Unrecht haben. *Eins ins Andere* gab bei seinem Siege in der Woodman-Steeple-chase zwanzig Pfund an *Alland* und zehn Pfund an *Old Jack Dickinson* und gewann überlegen. Diese beiden Pferde hat er also auch morgen nicht zu fürchten. Es wird ihm aber auch nicht schwer fallen, *Hablsény* zu schlagen, die ihrerseits wieder *Old Jack Dickinson* und *Alland* sicher halten muss, und auch mit *Ossi* und *Thelka* sollte er ziemlich leichtes Spiel haben, wobei nicht weithin werden darf, dass *Ossi* mit gewissen Aussichts-chancen aus Pösten geht. Die Ueber-raschung des Rennens könnte *Magyarad* bringen, der in der Woodman-Steeple-chase sehr gut im Rennen lag, als er stürzte. Die öffentliche Form spricht immerhin zu Gunsten von

### Eins ins Andere.

der gewinnen sollte, wenn er glatt über die Bahn kommt. Bricht er wieder aus, dann dürfen wahrscheinlich *Hablsény* und *Magyarad* miteinander um die Palme des Sieges ringen.

Tips für heute:  
 Hürdenrennen: *Sarajewo*—Sehr möglich.  
 Vine-Rennen: *Barnato II.*—Broder.  
 Parsfal-Handicap: *Pauzer*—Toll.  
 Lady Patroness-Rennen: *Gamba*—Stall Uechtritz.  
 Handicap: *Nell*—Turr Turv.  
 Jugend-Steeple-chase: *Anatole*—Stüwer.  
 Verkaufrennen: *Mauritius*—Morny.

Tips für morgen:  
 Maiden-Hürdenrennen: *Voltigeur*—*Romacher*.  
 Gomba-Rennen: *Pavlin*—*Mirko*.  
 Buccanere-Rennen: *Debulante*—*Valaki*.  
 Maiden-Verkaufrennen der Zwi.: *Masque*—*Elfe*.  
 Rennen d. Zweijährigen: St. Bar. Springer—*Philine*.  
 Gr. Wiener Steeple-chase: *Eins ins Andere*—*Hablsény*.  
 Handicap: *Alpár*—*Fink* Paris.

## DAS WIENER SOMMER-MEETING.

### II.

Als der ungarische Stutenpreis, welchem mit dem unerwarteten Siege von *Wilful* eine so grosse Ueber-raschung gebracht hatte, vorbei war, da herrschte die allgemeine Ansicht, dieses Resultat müsse eine Correctur erfahren, und zwar bereits im Oesterreichischen Stutenpreis. Das war nun thatsächlich der Fall. *Wilful* und *Virginia*, welche in Budapest vor *Komdassony* eingekommen waren, eadeten in der Freudenau ziemlich weit hinter *Komdassony*, die ihren im Vorjahre errungenen grossen Erfolg im St. Ladislav-Preis und im Henckel-Memorial nicht weniger schönem Sieg im Oesterreichischen Stutenpreis anreichte. Derselbe reicht in seinem sportlichen Werthe allerdings lange nicht an die Triumphe heran, welche der *Komdassony* als Zweijährige beschieden waren. Die Königwärsche Stute trug einen sicheren Sieg über *Veloc* davon; man kann denselben kaum mit zehn Pfund bewerten. Im Freien Handicap der Dreijährigen aber legte der Handicapper nicht weniger als — vierzig Pfund zwischen Beide. Nun ist ja *Veloc* heuer ein besseres Pferd, als sie im Vorjahre war, aber um dreissig Pfund ist sie nicht besser geworden. Daraus geht also eine ziemlich bedeutende Verschlechterung von *Komdassony* hervor, welche lange nicht mehr das ist, was sie als Zweijährige

gewesen ist. Sie wird es auch wohl immer werden, aber Baron Hermann Königwärsch mag sich damit trösten, dass *Komdassony* unter den dreijährigen Stuten nach *Helo* den ersten Rang einnimmt. Die Schosberger'sche Stute muss eigentlich über *Komdassony* gestellt werden. Nach dem Schluss-Handicap in Budapest sind *Veloc* und *Sylvestre* einander nahezu gleichwerthig. Nun hat aber *Helo* im Krieken-Rennen in Wien bei sechs Pfund zu ihren Ungunsten *Sylvestre* viel leichter geschlagen als *Komdassony* im Oesterreichischen Stutenpreis *Veloc*. Darnach ist also *Helo* die beste dreijährige Stute im Lande. Es ist jedenfalls schade, dass sie aus allen Engagements geschied worden ist.

Von *Veloc* hatte man ein gutes Laufen erwartet, das sie aber vor *Buzserl* einkommen und *Virginia* und *Wilful* leicht überlegen werde, das hätte man doch nicht gedacht. Die Sztráry'sche Stute hat seit ihren ersten Versuchen in Alag jedenfalls grosse Fortschritte gemacht. Sie entnamt der Zucht des Herrn Ernst Loudon, der vorher schon ein so gutes Pferd wie Er gezogen hat und auch der Züchter von *Erbrinn* ist.

*Buzserl* verlor im letzten Galopprennen das ihr schon sicher scheinende zweite Geld. *Buzserl* ist leider nicht glücklicher als so viele andere Stuten, welche als Zweijährige grosse Thaten vollbracht, ihr hohes Können sich aber nicht in das dritte Jahr hinüberzusetzen vermocht haben. Vielleicht hat ihr das mörderische Ringen im Austria-Preis das Herz genommen, vielleicht wäre sie am Donnerstag viel besser gelaufen, wenn man ihr die schweren Kämpfe erlassen hätte, welche sie in den Trial-Stakes, im Nemzeti und im Königs-Preis durchzumachen hatte, indessen die eine traurige Thatsache steht fest, dass sie lange nicht mehr das grosse Pferd ist, das sie im Vorjahre gewesen. Dazu kommt noch, dass der Stute ein Hauptforderniss zu einem Erlöge in einem classischen Zuchtrennen für ältere Pferde fehlt, das Stehvermögen. Der Stutenpreis hat dies jedem Laien deutlich gezeigt. Noch an der Distanz schienen sie leicht gewinnen zu können, in den letzten hundert Metern klappte sie zusammen, der Weg war ihr viel zu weit, obwohl das ganze Rennen ziemlich langsam war. *Virginia* und *Wilful* erlagen der besseren Classe ihrer Bezwinger, desgleichen *Just*, welche unendlich tief unter ihrem rechten Bruder *Gamba* steht.

Das erste Rennen des Tages war ein Hürdenrennen, in dem nach längerer Pause *Bob* wieder in der Öffentlichkeit erschien und der Gewinner des Preises von Rákos, *Trival*, sich auf der Freudenauer Bahn versuchte. Man achtete aber mit Recht nicht auf diese beiden Fünfjährigen; das allgemeine Vertrauen wendete sich *Jasmin* und *Jura* zu, welche auch das Ende unter sich aussmachten. *Jasmin*, welche stets eine bessere Classe als *Jura* repräsentirte, musste die Oberhand behalten, wenn sie sprungreicher genug war. Da dies der Fall, fiel es ihr nicht schwer, den Sieg zu erringen. Als letzter kam *Paradebäumler* ein, er macht seinem Halbbruder *Aspirant* wenig Ehre.

Im Verkaufrennen der Zweijährigen debutirte ein Neuling mit Erfolg. Es war die *Magister*. Der dem Herrn Andor von Pöchy gehörige Sohn des *Magus* und der *Kunst* war so gut ausprobirt, dass sein Stall den *Magister*'s ein sicheres Ding anlies. Gar so sicher war die Sache aber nicht. *Magister* fand einen ungemäss zähen Gegner in *Vitis*, den er erst nach erbittertem Ringen zu schlagen vermochte. Es kam sogar zu einem Proteste, der aber zu Gunsten von *Magister* entschieden wurde, Ueber-raschend kam das gute Laufen von *Vitis*, der nach seinen vorhergegangenen Leistungen kaum eine Platz-, geschweige denn eine Gesangs-chance hatte. Gur hielten sich noch *Sardalle* und *p. p. c.* im Rennen. Die letztgenannte Stute ist derzeit noch in der Entwicklung begriffen; sie dürfte erst im Herbst ihr eigentliches Können zu zeigen im Stande sein.

Im Verkaufrennen für ältere Pferde feierte *Erbrinn* seinen zweiten Sieg in diesem Meeting. Der Springer'sche Hengst hat in seinen Vater

*Stronczan* ein grosses Stehvermögen geerbt, das ihn in erster Linie befähigte, den Sieg in dem über 2800 Meter fahrenden Rennen zu erringen. Seine Leistung ist übrigens eine ziemlich gute. Er gab an *Morny* fünfzehn Pfund und schlug ihn wohl noch um fünf Pfund. Darnach sollte er nicht tief unter *Gagerl* stehen, der *Morny* bekanntlich im Kincesm-Handicap unter gleichem Gewicht geschlagen hat. Der letztgenannte Hengst ist übrigens ein selten treuer Kämpfer, ein echter *Chilweller*-Sohn, ein Muster an Zähigkeit und Ausdauer. *Putar* war seltsamerweise zum Favorit gemacht worden; er fand aber schliesslich den Weg

*Wagner*, welcher in den Farben seines früheren Besitzers mehrmals vergeblich nach Siegesehren gestrebt hatte, war bei dem ersten Erscheinen in der Farbe des Gestutes Miklófalva erfolgreich, indem er das Maidenrennen über 1800 Meter gegen *Weatherband* und *Toll* gewann. *Wagner* ist zweifellos ein sehr nützlich Pferd, und macht seinem Erzeuger *Parillon* alle Ehre. *Weatherband* hatte allem Anscheine nach einen noch längeren Weg gebracht. Sehr gut lief *Toll*. Die Pferde des Herrn Ladislav Schindler dürfen heuer in Krakau wieder eine ganz hervorragende Rolle spielen. *Badaconsy*, welcher einst für ein Derby-pferd gehalten wurde, enttäuschte ganz. Er wird in Verkaufrennen laufen müssen, wenn er seine Maidenchaft ablegen soll.

In der Steeple-chase war *Madeline* sehr gut im Gewichte weggekommen, und da sie es ausserdem mit recht massigen Gegnern zu thun hatte, so war ihr Sieg eine ganz sichere Sache. Der alte *Jonathan*, dieses Wrack von einem Rennpferde, kam als Zweiter ein, das kennzeichnet klar die geringe Bedeutung des Sieges von *Madeline*.

Einen guten Zweijährigen bekam man im letzten Rennen in *Iro* zu sehen, welcher nach hartem Kampfe *Round the corner* niederrang. Dabei ist der *Péchy'sche* Hengst entschieden noch sehr verbesserungsfähig. Mit *Barnato II.* und *Daaf's Damb* bildet er ein Trio, das dem Meister Miller noch manche schöne Triumphe beschreiben wird.

## DAS ENGLISCHE DERBY.

Bei einem furchtbaren Schneegestöber steuerte der jetzige May'sche Trainer J. C. Daley im Jahre 1867 den 66½-Aussensitzer *Hornet* im englischen Derby zu einem hart erkämpften Siege über *Markman*, sechs Jahre später schlug dann *Doncaster*, der in den Wetten 45:1 stand, unter F. Webb die beiden Favorits *Gang Forward* und *Kaiser*, und im Jahre 1892 zog der von Allsopp gerittene *Sir Hugo*, der zu dem langen Preise von 40:1 nur wenig Freunde fand, zum allgemeinen Erstaunen einer veltausendköpfigen Zuschauermenge über den heissen Favorit *La Fliche* hinweg. Das sind die englischen Sensationsderbys der letzten Jahre gewesen. Sie aber wurden alle in den Schatten gestellt durch das englische Derby, welches am vergangenen Mittwoch in Epsom gelaufen wurde. Ein 100:1-Pferd gieng als sicherer Sieger durch das Ziel, ein Hengst, an den Niemand gedacht, mit dem Niemand gerechnet hatte, schmückte sich mit dem blauen Bande Englands, *Jeddah* genannt, das bedeutendste Zuchtrennen seiner Heimat. Alle Bemerkungen erwiesen sich als falsch, alle Combinationen wurden über den Haufen geworfen. Wie konnte *Jeddah* siegen? Eine richtige Antwort kann man da nicht leicht geben. Man versucht vergebens des Rathfels Lösung, man steht kopfschüttelnd vor der vollkommen unerwarteten Thatsache des Sieges von *Jeddah*. Der Engländer hilft sich da leicht. Er spricht von der «glorious uncertainty» des Turfs und hat damit die Sache abgethan.

Erklären lässt sich auch der Sieg von *Jeddah* nur nach einer Richtung hin. *Jeddah* ist ein aus-gesprochener Steher und hat vorher nie Gelegen-heit gehabt, von seiner hervorragenden Eigen-

**Gummiräder** für Equipagen in unerreicht guter Qualität  
 liefert nur die  
 Wiener Gummiwarenfabrik **Josef Miskolczy**, Wien, XII. Schönbrunnerstrasse 116.  
 Erste Specialfabrik Oesterreichs.  
 Reifenbreite schützt gegen Eindringen in das Tramway-Gelände! — Garantie für Dauerhaftigkeit, geräuschloses, slossfreies, angenehmes Fahren.  
 Jeder Reifen trägt die volle Firma.

















TRABEN.

TERMINE.

Wien: 28. Juni, 29. Juni, 30. Juni, 1. Juli, 2. Juli, 3. Juli, 4. Juli, 5. Juli, 6. Juli, 7. Juli, 8. Juli, 9. Juli, 10. Juli, 11. Juli, 12. Juli, 13. Juli, 14. Juli, 15. Juli, 16. Juli, 17. Juli, 18. Juli, 19. Juli, 20. Juli, 21. Juli, 22. Juli, 23. Juli, 24. Juli, 25. Juli, 26. Juli, 27. Juli, 28. Juli, 29. Juli, 30. Juli, 31. Juli, 1. August, 2. August, 3. August, 4. August, 5. August, 6. August, 7. August, 8. August, 9. August, 10. August, 11. August, 12. August, 13. August, 14. August, 15. August, 16. August, 17. August, 18. August, 19. August, 20. August, 21. August, 22. August, 23. August, 24. August, 25. August, 26. August, 27. August, 28. August, 29. August, 30. August, 31. August, 1. September, 2. September, 3. September, 4. September, 5. September, 6. September, 7. September, 8. September, 9. September, 10. September, 11. September, 12. September, 13. September, 14. September, 15. September, 16. September, 17. September, 18. September, 19. September, 20. September, 21. September, 22. September, 23. September, 24. September, 25. September, 26. September, 27. September, 28. September, 29. September, 30. September, 1. Oktober, 2. Oktober, 3. Oktober, 4. Oktober, 5. Oktober, 6. Oktober, 7. Oktober, 8. Oktober, 9. Oktober, 10. Oktober, 11. Oktober, 12. Oktober, 13. Oktober, 14. Oktober, 15. Oktober, 16. Oktober, 17. Oktober, 18. Oktober, 19. Oktober, 20. Oktober, 21. Oktober, 22. Oktober, 23. Oktober, 24. Oktober, 25. Oktober, 26. Oktober, 27. Oktober, 28. Oktober, 29. Oktober, 30. Oktober, 31. Oktober, 1. November, 2. November, 3. November, 4. November, 5. November, 6. November, 7. November, 8. November, 9. November, 10. November, 11. November, 12. November, 13. November, 14. November, 15. November, 16. November, 17. November, 18. November, 19. November, 20. November, 21. November, 22. November, 23. November, 24. November, 25. November, 26. November, 27. November, 28. November, 29. November, 30. November, 1. Dezember, 2. Dezember, 3. Dezember, 4. Dezember, 5. Dezember, 6. Dezember, 7. Dezember, 8. Dezember, 9. Dezember, 10. Dezember, 11. Dezember, 12. Dezember, 13. Dezember, 14. Dezember, 15. Dezember, 16. Dezember, 17. Dezember, 18. Dezember, 19. Dezember, 20. Dezember, 21. Dezember, 22. Dezember, 23. Dezember, 24. Dezember, 25. Dezember, 26. Dezember, 27. Dezember, 28. Dezember, 29. Dezember, 30. Dezember, 31. Dezember.

RESULTATE.

Vincennes 1898.

Montag den 29. Mai.

PRIX DU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE. Eppur, 5.000 Frcs. Trabreuten. 5900 M. J. Thibault's St. F. St. Adolphe v. Fuschia - Miss Cherbourg, 60 Kg. ... 5:18 (1-899) L du Rouier & Vaaloe's St. chr. H. Rosoff, 62 Kg. ... 5:18 2 J. Thibault's St. br. H. Reunauer, 62 Kg. ... 5:24 3 A. Millot's St. chr. St. Wilna, 60 Kg. ... 5:26 4 A. de Baully's St. F. H. Rogueture, 60 Kg. ... 5:26 5 Desmanteaux & P. Bastard's St. F. H. Rocamboldi, 62 Kg. ... 5:28 6 Teuchard's St. Rosanteo, 60 Kg. ... 0 Ch. Fleury's St. Rachel, 60 Kg. ... 0 G. Viel's St. Athanase, 60 Kg. ... 0 Dupuyron's St. Richmond, 62 Kg. ... 0 Tot.: 41:10. Platz: 16:10, 14:10 und 103:10. West: 7:4 Rosoff, 3 Reclame, 6 Reclante, 10 Richmond, 12 Rocamboldi, 35 Athanase, 30 Rogueture und Wilna, 50 Steuere und Rachel.

DAS WIENER JUBILAUMS-MEETING.

IV.

Ein glänzender Renntag brachte das Jubiläums-Meeting des Wiener Trabrenn-Vereines zum Abschluss. Es gelangten zwar keine grossen Rennen mehr zur Entscheidung, doch bekam man inmitten mehrere gute Pferde zu Gesicht.

Vor Allen fierte Athanio im Preis von Nizza einen neuerlichen Erfolg, den zweiten in diesem Meeting. Der Hengst, der sich durch seine Leistungen den Platz nachst Colonel Kuser erungen hat, war der feisigste und am höchsten; er ist nicht weniger als siebenmal gelaufen und hat dabei nur einmal versagt, als er gleich nach dem Start böse galoppierte. Sein Besitzer, Prinz Engelbert Auersperg, wird an Athanio noch viele Freude erleben. Von den Gegnern Athanio's hielten sich Annon und Robbie P., die Beide wieder im Kommen sind, noch am besten; mit Robbie P. wird man im weiteren Verlaufe der Saison manchmal zu rechnen haben.

In der zweiten Klasse des amerikanischen Materials zeichnete sich am Sonntag am meisten eigentlich Lee Simmons aus. Der Hengst trabte zuerst in einem Handicap 9370 Meter unter 1:28, wobei er allerdings immer noch unpraktisch blieb, und errang dann zwei Stunden später einen dritten Platz mit einer Kilometerzeit von 1:27; möglicherweise hatte Lee Simmons sogar das Rennen gewonnen, wenn er nicht an der vorletzten Ecke einen bösen Fehler gemacht hätte. In dem schönen Hengste steckt somit ein sehr gutes Pferd von keltischer Ausläufer.

In dem letzten Rennen debütierte übrigens Kitty L. mit schönem Erfolge. Die Stute gewann das Rennen verhalten mit einer Kilometerzeit von 1:29; was gewiss nicht die Grenze ihres Könnens bedeutet. Auch von Lady Mary, die mit dem zweiten Platze sich begnügen musste, wird man noch bessere Zeiten zu sehen bekommen als 1:29.

Von den Inländern, die am Schlusstage herauskamen, verdient vor Allem Itriss ein Wort der Erwähnung. An ihr hat Meister Rossi wieder seine Kunst erwiesen. Er erwarb die Stute lahm um ein Butterbrot, nach wenigen Tagen war sie wieder auf den Beinen und gewann ein Rennen in einer Kilometerzeit von 1:33; das ist der drittbeste Record eines Inländers. In dem von Itriss gewonnenen Rennen überraschte übrigens Manchester dadurch, dass er von dem Kilometer in 1:32 trabte. Der Hansewort-Sohn hat sich prächtig herausgemacht und bildet für seinen leichten schon eingegangenen Erzeuger eine posthume Reclame.

Was nun die finanziellen Ergebnisse des Meetings anbelangt, so können unsere Rennstallbesitzer mit demselben vollauf zufrieden sein. Die Herren Weidinger und Woss haben dank dem

Doppelsegen von Princess Nefia im Derby und im Hunsydey-Preis nicht weniger als 37.980 Kronen verdient, also in einem Meeting fast die Hälfte der Summe, auf die es dieser glückliche Stall im Vorjahre brachte. A zweiter Stelle in der Liste der gewinnreicheren Rennställe rangiert der Callag-Stall, der mit den beiden einzigen Pferden, die ihn auf der Bahn vertraten, Colonel Kuser und Fortuna, 17.800 Kronen gewann. Mehr als 10.000 Kronen, nämlich 10.900 Kronen, hat dann nur noch die Firma Ruzicka & Morgenstern zu verzeichnen; zum grössten Theile ist diese Summe auf das Conto Golden Belle's zu setzen. Grösseren Gewinn zeigen ferner aus dem Meeting Herr de Beauvais durch Trövelina, das Gestüt Grünberg durch Athano, Fern Macphoe durch Bismarck und Lee Simmons, Herr C. Kreipl durch Manchester, das Gestüt Kaplanhof durch Trolley Girl, St. Tergesti durch Lincoln, G. Rossi, A. Lutter & Co., Oberleutnant J. Klaus durch Charming Chimes und Mr. Douglas durch Quarter Cousin. Die Gewinnte der einzelnen Ställe zeigt die nachfolgende

Liste

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes entries like G. Woss 37.980, A. Neustaufel 2.850, Victor Silberer 17.800, S. Ruzicka & Morgenstern 10.900, S. de Beauvais 9.800, etc.

Unter den Pferden hat Princess Nefia den Vogel abgeschossen. Sie verdiente durch ihre beiden Siege 23.100 Kronen, somit mehr als doppelt so viel wie Colonel Kuser, der durch drei Siege 11.000 Kronen heimbrachte. Athano gewann 9000 Kronen, Trövelina brachte es auf 7550, Fortuna auf 6800, Golden Belle auf 6700, Zummle dich auf 6450, Manchester auf 6200 Kronen u. s. v. Die Gewinnte sämtlicher Pferde zeigt folgende

Liste

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes entries like Princess Nefia 23.100, Colonel Kuser 11.000, Athano 9.000, Trövelina 7.550, Fortuna 6.800, Golden Belle 6.700, etc.

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes entries like Callist 100, Caspio 100, Lady Wilkes 100, Jenny Potter 100, Fare-well 100, Tacinis Chimes 100, Mabel Kipp 100, Postillo 100, Almeria 100.

NOTIZEN.

ISTRIA. Am Sonntag mit ihrem Siege bei Pristay II. sie zu respectable Leistung brachte, ist vom Grafen Adolf HORA erworben worden, während Pristay II. den Besitz des Herrn Theodor Harberger überging.

DR. CARL GYALA, der Bürgermeister von Baden, ist am Freitag nach langem schweren Leiden gestorben. Dr. Hora beherrschte seit mehreren Jahren als Comitienglied des Badener Trabrenn-Vereines an, für den das Hirschfelden Dr. Hora's einen schmerzlichen Verlust bedeutet.

IN VINCENTEN kam am vorigen Montag das wertvollste Trabrennen Frankreichs, der mit einem Ehrenpreis und 50.000 Frcs. dotierte Prix de Président de la République, zur Entscheidung. Den kostbaren Preis errang die Fuschia-Tochter Reclante, welche die 2200 Meter in 5:18 zurücklegte, was die für eine Dreijährige inermäßig respectable Kilometerzeit von 1:397 ergibt.

DER FUSSEWIG am Badener Trabrennplatze war bekanntlich bisher ein sehr unbequemer, da in der engen Mollgasse zwischen Plätzen und Mauern sich oftmals Pferde, Räder und Fussacher in beängstigender Weise ineinanderdrängten und schoben. Nämlich hat der Trabrenn-Verein die Anlage einer Gehalle in die Auge gefasst die Fussacher und Fuhrwerk von einander trennt und in bequemer und kürzerer Weise den Verkehr zwischen dem Bahnhof und dem Reanplatze vermittelt. Zu diesem Zwecke hat der Verein Grundstücke theils angekauft, theils gepachtet und führt nun diesen Fussweg zwischen Weichsgraben und Feldern direct auf die ganze Haupttribüne aus. Die Entfernung zwischen Baden und der Rennbahn verringert sich dadurch ganz beträchtlich, was nur wieder günstig auf den Besuch der letzteren einwirken wird.

GR. K. KALMAN HUNYADY, der Präsident des Wiener Trabrenn-Vereines, lässt im Trabrenn-Kalender für Oesterreich-Ungarn, dem offiziellen Organ des Wiener Trabrenn-Vereines, folgende Dankagung verlautbaren: „Anlässlich meines zehnjährigen Jubiläums als Präsident des Wiener Trabrenn-Vereines find mit von so vielen Seiten aus dem Kreise der Interessenten Kundgebungen der Sympathie zugekommen und Ehrungen verschiedenster Art zutheil geworden, dass ich ausser Stande bin, mich bei jedem Einzelnen zu bedanken, und bitten muss, auf diesem Wege meine herzlichsten Danke sowie die Versicherung entgegenzunehmen, dass mit der 12. Mai 1898 selbstbes in der angenehmen Erinnerung bleiben wird. Namentlich werden die P. T. Präsidenten und Vorstände der Provinzvereine, die Club der Herrenreiter, die Club der Trabrennplattbesitzer und Züchter und der Fikier-Grossschaff gebeten, ihren Mitgliedern für die rege Theilnahme an dem Zustandekommen des wunderschönen Festes meinen besonderen Dank auszusprechen.“

Pariser Specialartikel

Gummwarenanleger Arnold Flöret, Wien, IX,3, Währingerstrasse Nr. 11. Preisband zu 2.-, 1.-, 2.-, 3.-, 4.-, 5.-. Discrete Verpackung. - Profoliate gratis und franco.

J. Pauly & Sohn k. u. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten WIEN I. Spitzelgasse Nr. 12.

Jubiläums-Ausstellung. Charles Natzler Sport-Pavillon - American Bar Original-Etablissement ohne Concurrenz zwischen Baskerei-Pavillon und Urania-Theater. Telefon Nr. 84. Alle englischer und deutscher Sport-Journales aufgelegt.

Telex: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien, I. Victor Althaus's „Training des Trainers“. Ganzlich unge-ahortet und auf den doppelten Umfang vergrößert. Dasselbe enthält vollständige Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Trabser. Preis 6.-, - 10 M. 90 Pf.





Karow, die einzige übriggebliebene Yacht der ersten Klasse (größere Kreuzeryachten). Von den Yachten der zweiten Klasse (größere Rennyachten) gingen drei durch's Ziel. Die zwei Preise erhielten die beiden Brambacher Yachten »Waküre« und »Caprice«. Held's »Kiehlitz« wurde mit 4:40:28 aguter Letzter der ganzen Regatta. In der dritten Klasse (kleinere Rennyachten) erhielt den Preis der »Piccolino«, das neue von der Yacht-Baugesellschaft des Clubs beschaffte kleine Boot, das bei dem schwachen Winde nicht zeigen konnte, was es zu leisten vermag. In der vierten Klasse, mittlere Kreuzeryachten, blieben von fünf gekehrten gerade noch zwei Boote für die beiden Preise übrig, der erste fiel an die Albatros des Herrn P. Schindler, der zweite an die »Elektra« des Herrn Plath. — Am selben Tage wurde auf dem Wassere der Prinz Friedrich Karl-Pokal ausgelegt. Racht Yachten stellten um den Pokal, den die »Emma« des Herrn Scheibass zu verteidigen hatte. Die Bahn ging vom Seglerhaus an Schwabenwerder, Koller- und Rindwerder vorbei bis Schillhorn und zurück. Das Ruder durfte nicht von einer herablieh Hand geführt werden. Der Pokal fiel diesmal der kleinsten der gemeldeten Yachten, dem »Kolibri« des Herrn Fritze-welder, zu, der sich auch in der Klasse der mittleren Yachten den ersten Preis, und zwar mit seiner »Hedwig« holte. Den zweiten Preis stiftete um den Pokal, den die »Emma« des Herrn Scheibass zu verteidigen hatte. Das Boot holte sich die Aluminiumyacht »Susanne« des Herrn Huldeshinstl.

**SCHWIMMEN.**

A. CAVILL gewann, wie uns aus Melbourne gemeldet wird, am 2. April d. d. bei dem Meeting der australischen »League of Swimmers« die Meisterschaft von Australien über die englische Viertelmile (440 Yards = 402 2/3 Meter). Der berühmte Schwimmer der Antipoden führte durchwegs und gewann leicht mit drei Meter Vorsprung gegen J. Shepperd und C. W. Rutven in 6:35 1/2.

IN LONDON hat am vorgangenen Donnerstag der »Lander Club« ein Weltswimm-Meeting ab, bei welchem verschiedene interessante Leistungen geschaffen wurden. So gewann der ausgezeichnete englische Amateur-Schwimmer J. H. Tyers als Mannsch 200 Yards-Handicap (10 Badelangen und die Distanz) in 3:47 1/2, mit welcher Zeit er einen neuen Weltreкорd über die gesamte Strecke (214 2/3 Meter) für Amateure aufstellte. Die bisherige beste Zeit war 3:48 1/2, erzielt am 25. Juni 1896 in Manchester, und zwar gleichfalls von Tyers. Wie es zu sein, beschäftigt überragte Tyers, nuremehr Professional zu werden. Bei dem Meeting unterzahn dann J. A. Jarvis, der vorjährige Meister von England über die Meile, den Versuch, den von dem Australier Percy Cavill 1897 in Nottingham geschaffenen Halbmeilen-Record, 12:58 1/2, zu schlagen. Es gelang ihm dies aber nicht, denn er vermochte die Strecke nur in 13:07 1/2, zu absolviren.

**LIGHT—ELDREDGE CYCLES**

weiterverbreitetste amerikanische Marke.

**MIGOTTI & CIE.**

I. Kohlmarkt 5.

American Cycle Store; Bockapst, VI. Adressverstrasse 48.

**RADFAHREN.**

**TERMINE.**

München: 27., 30. Mai, 9., 12., 16., 29. Juni, 8., 17. Juli, 15. August, Kaiserkräutern .. 20. Mai, 12. August, 18. September, 16. Oktober Berlin: 28., 29. Juni, 4. Juli, 11., 18. August, 11., 18. September Darmstadt: .. 8., 15. Juni, 5. Juni, 21. August Wien (Praterbahn): .. 8., 12. Juni, 5. August Halle a. S.: .. 12. Juni, 8. September Mainz: .. 10. Juni, 21. August Hannover (Grasser Park): .. 28., 30. Juni Paris-Vincennes (Grand Prix de Paris): .. 3.—10. Juli Mannheim: .. 10. Juli, 11. September Zittau: .. 16., 18. Juli Leipzig: .. 17. Juli, 11., 17., 21. August, 2. Oktober Nürnberg (Grasser Park): .. 8., 12. September Dortmund: .. 4., 8. August Weimar: .. 29. August Wien (Praterbahn), Weltmeisterschaft .. 8., 10., 11. September

**RESULTATE.**

**Wien 1898.**

33. internationales Radwettfahren, veranstaltet vom Verband Wiener Radfahr-Vereine für Wettfahrtsport. Zweiter Tag, Sonntag den 22. Mai.

**I. PRATERPREIS-TROSTF 50, 30, 20 K.**  
Erster Vorlauf, 1000 M.  
R. Weisskirchner (Wien) .. (2:47) 1  
J. Scharrer (Graz) .. 2  
C. Siebenbein (Wien) .. 3  
Ferner fuhr: O. Bendorf (Leipzig).

Zweiter Vorlauf, 1000 M.  
E. Reisinger (Wien) .. (1:21 1/4) 1  
A. Ortner (Graz) .. 2  
R. Scheiback (Graz) .. 3  
Ferner fuhrten: C. Charon (Paris), C. Riedmann und A. Kern (Graz).

**Entscheidungslauf, 2000 M.**  
A. Ortner .. (3:53 1/2) 1  
E. Reisinger .. (3:53 1/2) 2  
R. Weisskirchner .. 3  
Ferner fuhrten: J. Scharrer, E. Siebenbein und R. Scheiback.

**II. HERRENF 3 Ehrentpr.**  
Erster Vorlauf, 1000 M.  
F. Zrust (Wien) .. (2:07) 1  
Ferner fuhr: F. Snylio (Wien).

Zweiter Vorlauf, 1000 M.  
E. Langsteiner (Wien) .. (1:51) 1  
H. Nussemacher (Wien) .. 2  
Ferner fuhr: C. Unger (Wien).

Dritter Vorlauf, 1000 M.  
H. Christine (Wien) .. (1:59 1/2) 1  
G. Pahl (Wien) .. 2  
Ferner fuhrten: H. Bilz und F. Fischer (Wien).

**Entscheidungslauf, 5000 M.**  
F. Schneewis .. (10:47 1/2) 1  
H. Christine .. 2  
H. Nussemacher (Wien) .. 3  
Ferner fuhrten: F. Zrust und G. Pahl.

**III. HOFFENSPR. 100, 75, 50, 30 K. 3000 M.**  
Entscheidungslauf  
F. Vodicek .. (4:44 1/2) 1  
F. Reuber (Graz) .. (4:45) 2  
F. Kosina .. 3  
A. Lusum .. 4  
Ferner fuhrten: G. Göss (Sal) und R. Heller.

**IV. NEULINGS-TROSTF 3 Ehrentpr. 1000 M.**  
Erster Vorlauf.  
F. Sack (Wien) .. (2:07 1/4) 1  
F. Swoboda (Wien) .. 2  
Ferner fuhrten: L. Pekarek, V. Hauerl und V. Broath (Wien).

Zweiter Vorlauf.  
J. Verbosky (Wien) .. (1:35 1/4) 1  
L. Stiefler (Wien) .. 2  
Ferner fuhrten: C. Kment, J. Mayer, M. Waldmann und F. Fischer (Wien).

**Entscheidungslauf.**  
F. Swoboda .. (2:16 1/4) 1  
L. Stiefler .. (2:17) 2  
I. Stiefler .. 3  
Ferner fuhr: J. Verbosky.  
V. PRATERPREIS 400, 300, 150 K. 2000 M.  
Entscheidungslauf.  
R. Büchner (Graz) .. (3:40 1/2) 1  
J. Debecker (Brüssel) .. (3:50) 2  
J. Leclerg (Brüssel) .. 3  
K. Seidl (Graz) .. 4

**VI. ZWEIER-HERRRENF 3 Ehrentpr. 2000 M.**  
H. Christian J. Mader (Wien) .. (2:52 1/2) 1  
F. Schneewis, F. Langsteiner (Wien) .. (2:55) 2  
E. Zrust-R. Peschke (Wien) .. 3  
Ferner fuhrten: M. Buben-F. Caserll und H. Bilz-C. Unger (Wien).

**VII. VORGABEF 100, 60, 40 K. 1000 M.**  
Wesskirchner (Wien) (30 M.) .. (1:18) 1  
Max (Paris) (20 M.) .. 2  
C. Smith (Brüssel) (50 M.) .. 3  
J. Leclerg (Brüssel) (Mal) .. 4  
Ferner fuhrten: W. Thorwart (Brüssel) (40), A. Stipischek (Graz) (50), F. Vodicek (Prag) (10), H. Weiss (Graz) (30), A. Lusum (Wien) (40), R. Pekorsy (Brüssl) (60), R. Scheiback (Graz) (50).

Zweiter Vorlauf.  
E. Reisinger (Wien) (30 M.) .. (1:18 1/2) 1  
J. Dietrich (Wien) (30 M.) .. 2  
J. Debecker (Brüssel) (Mal) .. 3  
A. Hielacker (Brüssel) (40 M.) .. 4  
Ferner fuhrten: S. Jehlich (Graz) (40), E. Kassin (Prag) (10), E. Liebscheit (Wien) (60), M. Larion (Wien) (10), C. Charon (Paris) (50), A. Otner (Graz) (30), R. Wiegand (Graz) (50), J. Scharrer (Graz) (40) und E. Waschkiewitch (Moskau) (Mal).

**Entscheidungslauf.**  
Max .. (1:19) 1  
J. Debecker .. 2  
J. Leclerg .. 3  
E. Reisinger, E. Reisinger, J. Dietrich, R. Weisskirchner, C. Smith und A. Hielacker.  
VIII. ZWEIER-HAUFPF 150, 100, 50 K. 1000 M.  
B. Büchner-Max .. (14:13 1/4) 1  
J. Debecker-J. Leclerg .. 2  
E. Reisinger-J. Dietrich .. 3  
Ferner fuhrten: R. Khorwat-Hielscher, Göss-Kosina, Stipalscheck-Savatic und Larin-Smits.

**IX. SCHRITTMACHERF. 150, 80, 50 K. 3000 M.**  
Vierier Stipalscheck-Hielscher-Savatic-Thorwart (Graz) .. (5:50) 1  
Vierier Larwin-Schilling-Schreier-Scheiback (Graz) (3:51) 2  
Vierier Schiffmann-Ohmeyen-Ausehlemann-Meller (München) .. 3  
Ferner fuhr ein Vierier der Wiener Trainingsschule, gesteuert von Holländer.

**X. ZWEIKAMPF.**  
Erster Lauf, 9000 M.  
B. Büchner (Graz) .. (4:10 1/4) 1  
E. Waschkiewitch (Moskau) .. (4:11) 2  
Zweiter Lauf, 2000 M. (4:45) 1  
E. Waschkiewitch (Moskau) .. (4:45) 1  
B. Büchner (Graz) .. (4:45 1/2) 2  
Dritter Lauf, 1000 M.  
B. Büchner (Graz) .. (3:56 1/2) 1  
E. Waschkiewitch (Moskau) .. (3:57) 2  
XI. RECORDE mit Schrittmachern. 5000 M.  
F. Kassin-Schüller (München) .. (5:46 1/2)

**Restaurant Nwaldhof**

IX. Währingerstrasse 22, Thurngasse 2-4.  
Vornehme Speisensäle,  
luxuriös eingerichtete Chambres particulières.  
Schaumende Naturgärige Weine.

Telephon 13.305. Ferd. Zenniger.

**Klausemberger 100 Kilometer-Rennen**

Erster und zweiter Preis

**„Stria-original“**

Grazer Fahrradwerke Anton Werner & Comp.

Vertretung für Wien bei  
**IGNAZ WANECK, IV. Favoritenstrasse Nr. 37.**

Reparatur-Werkstätte: Wien, IV. Goldeggasse 31.



Registrierte Marke.

**BERICHTE.**

**Wien 1928.**

43. Internationales Radfahren, veranstaltet vom Verband Wiener Radfahrer-Verseits für Wettfahrt.

Zweiter Tag, Sonntag, den 22. Mai

Der zweite Tag des Mit-Meetings auf der Praterbahn war gleich seinem Vorgänger vom herrlichsten Wetter begünstigt. Der Besuch war besser als am Eröffnungstage, liess aber gleichwohl zu wünschen übrig, denn Tribünen und Actionraum waren nur mässig besetzt. Vom Höhepunkt der Rennen, die am Sonntagmorgen in der ersten Runde statt fanden, wurde berichtet, dass die Fahrer die Rennen beizubehalten. Was dies letztere anbelangt, so waren sie abermals ziemlich stark bestritten, aber bis auf einige nicht unbedingt interessante. Die rasche Fortbewegung der Fahrer am ersten Tag lieferte hervorragende Resultate, denn das Tempo war höher, als es in den Rennen beizubehalten. Was dies letztere anbelangt, so waren sie abermals ziemlich stark bestritten, aber bis auf einige nicht unbedingt interessante. Die rasche Fortbewegung der Fahrer am ersten Tag lieferte hervorragende Resultate, denn das Tempo war höher, als es in den Rennen beizubehalten.

Tages noch die beiden Belgier Debecker und Leclerc sowie die Græzer Buchner und Seidl concurrenzfähig. Nach Fall der Fäde führte Debecker vor Leclerc, Buchner und Seidl mit geringem Abstand. In der ersten Runde trat das Feld unter dem Commando Biecher's an, der nun bis zum Antritt der Radtour die Führung behielt. In der letzten Runde setzte sich Debecker durch einen kurzen Spurt an die Spitze und legte sich seine Landsmann Leclerc zu seiner Deckung an die Seite. Buchner lag in der Mitte hinter den Beiden. In der Curve setzten die Drei dicht aneinander zum Spurt ein und kamen gleichzeitig an die Zielbahnlinie. Debecker übernahm die Führung durch einen geschickten Gebrauch seiner Ellbogen die vor ihm liegenden Belgier zum Ausweichen veranlasste. Auf diese unerwartete Weise konnte er durchschlagen und hatte sich im Nu einen kleinen Vortheil gegen Leclerc und Buchner gesichert. In der letzten halben Radlänge vor Debecker passirte. Zwei Lagen hinter diesem kam Leclerc ein.

Das Zweier-Herrenfahren wurde von den Paaren Zunt-Pastus, Schindler-Lavogler, Christian Mader, Bubon-Cercal und Bilg-Unger bestritten. Dicht geschlossen und langsam wurden die ersten drei Runden zurückgelegt. In den letzten fünf Minuten der ersten Runde kamen Christian-Mader an die Tien und Helfer-Frensch an die Spitze. In der letzten Runde übernahm Christian Mader die Führung und gewann die erste Runde vor Helfer-Frensch, Bilg-Unger, Pastus, Zunt, Schindler-Lavogler und Bubon-Cercal. In der zweiten Runde übernahm Christian Mader die Führung und gewann die zweite Runde vor Helfer-Frensch, Bilg-Unger, Pastus, Zunt, Schindler-Lavogler und Bubon-Cercal.

In Niederrad-Vorgabefahren waren zwei Vorläufe notwendig. An dem ersten nahm Weiskirchner, Max, Smits, Leclerc, Thorwart, Vordick, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger, Weiskirchner, Schindler, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger und führte in raschem Tempo über die ganze Reise. Im Einlauf war zwar Alles dicht geschlossen, aber Weiskirchner verlor die erste Runde gegen Thorwart, Vordick, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger, Weiskirchner, Schindler, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger und führte in raschem Tempo über die ganze Reise.

In Niederrad-Vorgabefahren waren zwei Vorläufe notwendig. An dem ersten nahm Weiskirchner, Max, Smits, Leclerc, Thorwart, Vordick, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger, Weiskirchner, Schindler, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger und führte in raschem Tempo über die ganze Reise. Im Einlauf war zwar Alles dicht geschlossen, aber Weiskirchner verlor die erste Runde gegen Thorwart, Vordick, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger, Weiskirchner, Schindler, Polary, Wipitsch, Schindler, Siplach-Sawatic, Bilg-Unger und führte in raschem Tempo über die ganze Reise.

In Niederrad-Herrenfahren wurden dem Publikum drei Vorläufe über 1000 Meter beschert. Den ersten gewann Schwaibacher mit einer halben Radlänge gegen Zunt und Sojke, im zweiten siegte Langmeiser nach Kampfe gegen Nunnemacher und Unger, während im dritten Hl. Christian sehr knapp Publ und Bilg schlug. Die Entscheidungsläufe über 5000 Meter bestritten fünf Fahrer, nämlich Christian Nunnemacher, Max Smits, Leclerc, Thorwart und Helfer-Frensch. Die Entscheidungsläufe über 5000 Meter bestritten fünf Fahrer, nämlich Christian Nunnemacher, Max Smits, Leclerc, Thorwart und Helfer-Frensch.

In der Entscheidung des Grossen Praterpreises waren nach dem Ergebnisse der Vorrunden des ersten

Das ursprünglich vorgesehene Programm war nach zwei Concurrenzen bereichert worden: einen Weltkampf zwischen Buchner und dem Russen Waschkirchow und eine Concurrenz gegen den Russen Kusanmüller. In den Weltkampf zwischen Buchner und Waschkirchow waren drei Laufe notwendig, um eine Entscheidung herbeizuführen. Im ersten führte der Russe langsam durchwegs bis in die Zielbahn, wo Buchner neben ihm auftauchte und ihn schliesslich sicher mit einer Radlänge schlug. Im zweiten Lauf übernahm abermals Waschkirchow das Geschäft der Führung. In der letzten Runde versuchte Buchner wieder mit ihm aufzuschliessen, wurde aber von seinem Gegner nach hartem Kampfe um eine halbe Radlänge geschlagen. Den Entscheidungslauf gewann dann Buchner, der sich bis zur Curve führen liess, sicher mit einer Radlänge.

Der Vertreter Kusanmüller's, den beherrschend Weltrekorde für fünf Kilometer zu schlagen, beschloss den Renntag. Geführt von verschiedenen Mehrstern, gelang es dem Minscher, die Weltrekorde über 3000 und 4000 Meter, femer den deutsch-österreichischen Rekord über 5000 Meter zu verbessern. Die nachstehende Tabelle zeigt die von ihm erzielten Zeiten:

Zeit	Bib.	Weltrekorde	Platz
1000 . . . . .	1:08 <sup>1/2</sup>	0:58 <sup>3/4</sup>	1. Buchner
2000 . . . . .	2:17 <sup>1/2</sup>	2:10	A. Kecher
3000 . . . . .	3:28 <sup>1/2</sup> **	3:13 <sup>1/2</sup> *	T. Linton
4000 . . . . .	4:37 <sup>1/2</sup> **	4:32 <sup>1/2</sup> *	T. Linton
5000 . . . . .	5:46 <sup>1/2</sup> **	5:28 <sup>3/4</sup> *	Stecks

**ZU DEN BERLINER BESCHLÜSSEN.**

Wenn die von den Ausschüssen der beiden grossen reichsdeutschen Verbände beschlossene Vereinigung des Deutschen Radfahrer-Bundes mit der Allgemeinen Radfahrer-Union im October dieses Jahres wirklich zu Stande kommt, dann wird eine sechzigtausend Mann starke Körperschaft die Fragen des Radfahrersports und Radfahrerverkehrs im Deutschen Reich regeln, und eine Summe von Kräften wird ihr dabei zur Verfügung stehen, welche bisher im Kampfe gegeneinander theilweise verloren gegangen waren. Der Deutsche Radfahrer-Bund von heute hat bereits eine Grösse erreicht, die seine Begründer zu ahnen niemals wagten konnten. Seine Gliederung zeigt eine centralistische Structur, während das centralistische Princip, am Bundeskörper durchgeführt, merkwürdigerweise im Bundesausschuss nicht zur Geltung kommt, so dass die Fassung von Beschlüssen des Vorstandes ausserordentlich erschwert ist, abgesehen von den grossen Auslagen, die mit der Handhabung dieses Apparates stets verbunden sind. Kostet doch die Einberufung und Abhaltung einer jeden Bundesversammlung circa 1500 Mark, eine Summe, die bei Werthung wichtiger Beschlüsse schon als hoch bezeichnet werden muss, die aber, da, wo die zur Besprechung gestellten Fragen ungelöst bleiben, wie z. B. in der unentschieden gebliebenen Kartenfuge, zu welcher zwei Sitzungen abgehalten wurden, noch mehr die Mangelhaftigkeit einer decentralistischen Hauptauschusses für einen centralistischen Bund darthut.

Die vierzig Gauen, in welche der Deutsche Radfahrer-Bund zerfällt, sind wirklich ausnahmslos selbstständig, doch Reichsgrenzen ist manchmal keine Rücksicht genommen. Hier kommt wieder der starke Centralismus zur Geltung. Die Gauen sind den Bundesorganisation gemäss mit geringer Machtbefugnisse ausgestattet. Ihre Vorstände sind wenig mehr als die Vollstrecker des Centralwillens, insofern sie sich bloss an ihre Satzungen halten, was allerdings nicht immer der Fall ist. Es gibt Beispiele genug, wo frontendire Gauen eine von dem gesammten Bunde abweichende Bundes- und Sportpolitik treiben, ohne dass der Bundesvorstand sich dazureinschreiben magt. Man sieht sportliche Machtfulle nach aussen, ohnmachtiges Gewahrenlassen im Innern des Bundes. Die Allgemeine Radfahrer-Union erstreckt sich ebenso wie der Deutsche Radfahrer-Bund über Oesterreich, ja ausserdem noch über die Schweiz. Während aber die Anwesenheit des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich von allen anderen Verbänden eingestandener oder uneingestandenermassen peinlich empfunden wird, ist dies, so weit es die Consulate der Union anbelangt, nicht der Fall. Dies hat darin seinen Grund, dass sich die Union gar nicht sportlich betheiltigt.

\* Weltrekorde. \*\* Record für Deutschland und Oesterreich.

**Regenmäntel und -Kragen für Jäger, Radfahrer und Touristen**  
**BRÜDER HANSEL**, Pluvinuswaren-Fabrik, Bau in Mahren.  
 Verkaufsstelle: WIEN, I. Freisingergasse 4 (Eisgrubenhau).  
 Jedes Kleid trägt nebenstehendes Schutzmarke.  
 Jede Art Regen- und Pluvinuswaren, Pluvinuswaren, Regen- und Mantel für Jäger, Touristen und Radfahrer sind ungleichfalls das beste und praktischste Kleidegeschäfte zu erlangen. Die höchste Billigkeit und die beste Qualität sind unsere Grundsätze.  
 Kleben oder Brechen wir bei Kauschaktionen.  
 Versand in die Provinz nur gegen Vorzensendung des Betrages.  
 \* Muster und Preisproben gratis.  
 \*\* Weltrekorde für Deutschland und Oesterreich.

sondern nur in den Aufgaben eines deutschen „Touringclubs“ ihre Sendung erblickt.

Man darf nun bei einer Vereinigung ernstlich gespannt sein, wie weit die Geltendmachung dieser beiden Gegensätze des Deutschen Radfahrer-Bundes und der Allgemeinen Radfahrer-Union in dem neuen grossen Deutschen Radfahrer-Bunde zu neutralisieren versucht werden wird.

Auch im Deutschen Radfahrer-Bunde gibt es gewichtige Stimmen, die die Entausserung des Deutschen Radfahrer-Bundes von jeder sportlichen Thätigkeit, also Umgestaltung desselben in einen Schutzverband und Touringclub heissen. Ein solcher Herold bläst gegenwärtig zu Breslau diese seltsame Melodie. Es ist der angesehene I. Breslauer Radfahrverein. Der Sportsman kann in dieselbe nicht einstimmen; der Deutsch-Oesterreicher am letzten, obwohl derselbe der Vereinigung „draussen im Bruderreiche“ bloss objectiv beurtheilt, als ein daran nicht ganz unmittelbar Beteiligter gegenübersteht. Die Veredlung des Radfahrens durch den Sport, richtiger die Erhebung des allgemein gebräuchlichen Verkehrsmittels zum Sportmittel ist von solch hoher Wichtigkeit für den ethischen Gehalt eines Radfahrerverbandes, dass die Ausscheidung des Sports aus der grossen deutschen Reichsvereinigung einer schweren Schädigung des deutschen Radfahrens überhaupt gleichkame.

Wenn es auch nur angeblich eine kleine Gruppe von Interessenten ist, die dem Radfahrersport im Deutschen Radfahrer-Bunde huldigt, so gibt dies doch immer keinen Grund, dass diese Vereinigung davon zurückziehe; denn dieser Posten würde nicht lange unbesetzt bleiben.

Anders freilich muss auch im neuen Deutschen Radfahrer-Bunde dieser Theil der Bundesgeschäfte gehandhabt werden und an die Stelle der Recht-

haberei und unberechtigten Einmischung in fremde Sportsphären die der Concilianz, des gegenseitigen Wohlwollens treten.

Die Bildung zahlreicher Schutzverbände in Deutschland wird gleichfalls von dem Deutschen Radfahrer-Bunde sowohl wie von der Allgemeinen Radfahrer-Union überall, wo sie sich vollzog, sehr schmerzlich empfunden. Mancher dieser Schutzverbände zählt mehr Mitglieder als der betreffende Gau des Deutschen Radfahrer-Bundes. Die Bildung dieser Schutzverbände ist Folge der Unfähigkeit, Arbeitslust oder der falschen Thätigkeit des betreffenden Gaus des Deutschen Radfahrer-Bundes oder Consulats der Allgemeinen Radfahrer-Union, in deren Sprengel sie sich vollzog.

Ein Schutzverband ist stets nichts Anderes als ein Radfahrer-Nothverband. Da, wo die grosse Organisation zu wenig Umsicht entfaltete, um die werdenden Radfahrerrechte entwickeln zu helfen, da stellt der Schutzverband in Deutschland stets zur rechten Zeit ein.

Der Schutzverband der bayerischen Radfahrer ist solch eine Blüthe im aufstrebenden deutschen Radverkehr; allein er ist die Blüthe eines Johannistriebes. Im Schutzverbande ist jeglicher Sinn für den Sport, also selbst für den Tourensport erloschen. Deshalb hute man sich, den Radrennsport aus den Programmen der grossen Vereinigung auszuzerren. Tausende von oft selbst unsicheren Fäden führen von ihm zum Tourensport hinüber, den letzteren kräftigend.

Andere Schutzverbände haben grosse Städte Deutschlands errichtet: Berlin, Köln, Frankfurt, Breslau u. s. w.

Alle diese Schutzverbände waren unnütz, wenn die Rechtsschutzabtheilung des Deutschen Radfahrer-Bundes sich rechtzeitig zweckentsprechend

decentralisirt hatte. Von Strassburg, wo der Vorsitzende der Rechtsschutzabtheilung amirt, lassen sich die Geschehnisse in den einzelnen deutschen Reichsstaaten und deren Radfahrergesetzgebung nicht überblicken und leiten. Eine solche Decentralisation nach den bestehenden, meist nach willkürlich oder „selbsterlich“ gesteckten Landes- oder Stammesgrenzen ergibt sich nicht bloss aus den verschiedenen Gesetzgebungen der einzelnen deutschen Königreiche und Herzogthümer, sondern auch aus der möglichst zu schonenden, scharf ausgeprägten Stammeseigenthümlichkeit der einzelnen nationalen Volksglieder des Reiches, welche den Radfahrersport pflegen. Auch hier im Sport soll das einstige Wirken des grossen Altes in Sachauwäldern für die Gemüthsaller deutscher Volksgenossen ein glückliches und erziehlisches Vorbild sein. Nur durch eine Berücksichtigung dieser oft in seltsamen Formen zu Tage tretenden Stammeseigenheiten ist die Sicherung einer einheitlich geführten deutschen Sportvereinigung im Deutschen Reiche mit Dauergewahr möglich.

Es empfiehlt sich das System der einheitlich organisierten Landesverbände bei centralistischem Zusammenschluss unter einheitlicher Reichsleitung bei gleichzeitiger beständiger Delegation einzelner Mitglieder des betreffenden Landesvorstandes in den Reichsvorstand. Eine solche Bestimmung enthalten aber weder die Satzungen des Deutschen Radfahrer-Bundes, noch die der Allgemeinen Radfahrer-Union, trotzdem sie allein die Zukunft für sich hat, nicht bloss im Deutschen Reiche, sondern auch in Deutsch-Oesterreich, wo gleichfalls jedem Verständigen sichtbar trotz aller Verbandsfäden das sportliche Heil der nahen Zukunft in dem Princip der Landesverbände bei centralistischer Zusammenfassung aller gemeinsamen sportlichen, wirtschaftlichen und sozialen Einrichtungen liegt.

Kann erwahnenswerth dünkt jedem Kenner österreichischer Sportzustände, dass eine Ausscheidung des neuen Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich für das Ansehen dieser Vereinigung wenig wünschenswerth erscheinen würde, da sie nur eine beständige Quelle von Angriffen auf diese neue jugendfräule Körperschaft bilden würde, die sich klugerweise von den Schlaaken und Fehlern vergangener Zeiten freihalten sollte. Mit ihren Gauen und Consulaten in Oesterreich haben weder der Deutsche Radfahrer-Bund noch die Allgemeine Radfahrer-Union gute Erfahrungen gemacht. So ergeben sich die Grundzüge dieses neuen Deutschen Radfahrer-Bundes von selbst.

Diese Körperschaft ist die berufene Vertreterin deutschen Radfahrersports. Sie ist verpflichtet, den Sport innerhalb der Grenzen des Deutschen Reiches zu regeln.

Der durch den Ausschluss der Allgemeinen Radfahrer-Union zum wirklichen Deutschen Radfahrer-Bunde gewordene neue Bund nimmt, wie bereits beschlossen ist, die Farben schwarz-weiss-roth in sein neues Vereinszeichen auf. Darin liegt zugleich auch die Verzichtleistung auf die ohnehin vollständig fictive Oberhoheit über Deutsch-Oesterreich, die der Hauptgrund heute ist, dass eine Bezuhigung und Consolidirung unserer österreichischen Sportverhältnisse nicht eintreten kann. Die Gaeinheitlichkeit weicht der Eintheilung in Landesverbände, weil diese haben sich in Kreise zu gliedern, deren Einzelmitglieder nach Bedarf und Vorbildesein der sportlichen Intelligenz unter ihnen zu Theilnahme an den decentralisirten Wirtschafts- und Rechtsschutzabtheilungen des Landes, beziehungsweise des Kreises heranziehen waren. Die Kreise hatten ausserdem die heimatische Sportkraft innerhalb ihrer Grenzen in den Dienst der Gesamtheit heranzuziehen und auszugestalten.

In solcher Vereinigung liegt das Heil der Zukunft für den deutschen Radfahrersport. Sie erscheint aber zugleich als ein Vorbild der künftigen Einigung Deutsch-Oesterreichs, die auch in nationaler Beziehung noch hundertmal wünschenswerther wäre als die der deutschen Volks- und Sportgenossen draussen im Reiche.

Dem Deutschen Radfahrersport aber würde aus solchen Geschehnissen hüben wie drüben grosses Heil erblühen; denn die wirtschaftlichen Vortheile, die dann sicher geboten werden konnten, würden dem neuen Deutschen Radfahrer-Bunde ein beständiges Zuströmen neuer Mitglieder sichern. In dieser Thätigkeit lage neben der Wurzel seiner Kraft auch die Quelle seiner Verjüngung.

Wirtschaftlicher Vortheil des Einzelnen, nationaler und damit ethischer Vortheil der Gesamtheit, eine Mehrung des sportlichen Ansehens des Reiches gegenüber dem Auslande ergeben sich,

Getraute Metall-Industrie- und Gewerbe-Anstaltigung Leipzig 1897.

# Attila

**Fahrräder** sind ein altbewährtes, erstklassiges Fabrikat. genossen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Händlern geföhrt.

Attila-Fahrrad-Werke A.-G.  
vorm. E. Kretzschmar & Co.  
Dresden-Lothau. Teplitz i. B. Budapest.

## Naumann's „Germania“-Fahrräder

General Vertreter Hch. Schott  
WIEN III. Heumarkt 9.

sind die besten!

SEIDEL & NAUMANN. DRESDEN.

## Von der Prinzessin, die nicht radfahren wollte.

Es war einmal eine Prinzessin, die wollte durchaus nicht radfahren lernen. Alle ihre Brüder und Schwestern fuhren Rad, und sie schaute zu und neidete ihnen ihr Vergnügen. Sagte aber wer, sie könne es ja auch haben, dann sprach sie: „Neh! Ich mag mich nicht plagen. Wenn ich mich plage, schwitze ich und werde roth. Dann ist loh haselich. Bringt mir ein schönes Damenrad, auf dem ich mich nicht plagen muss mit dem Treten, das so wie von selbst läuft, dann, ja erst dann werd' ich radfahren.“

Man brachte ihr alle möglichen Räder, aber keines schien ihr recht. Eines Tages kam aber ein Mann an den Hof, der hatte ein wundervolles Damenrad, herrlich schwarz lackirt, mit schönen Goldfilzen und so weit geöffnet, dass es formlich einlud, sich darauf zu setzen.

„Das Rad gefällt mir“ — sagte die Prinzessin. „Wie ist es aber mit dem Treten? Muss man sich da plagen?“

Da hat der Mann, die Prinzessin möge ihm ihr Pantoffelchen geben. Und der Mann hob das Hinterrad ein wenig, stellte den winzigen Pantoffel auf das obestehende Pedal, und siehe da: das Pedal ging hinunter!

„Herrlich!“ — rief die Prinzessin. — „Wie heisst das Damenrad, bei dem ich mich nicht zu plagen brauche?“

„Waffenrad,“ antwortete der Mann.

Die Prinzessin lernte radfahren, und seither fährt sie und jede Dame an ihrem Hofe Waffenrad, die Damenmaschine mit dem leichtesten Lauf.

## Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft, Steyr.

Kataloge gratis und franco.



dem Kurzichtigsten erkennbar, aus dieser geplanten und in nächste Nahe gedrückten Vereinigung zwischen den bisher oft feindlich einander gegenübergestandenen Reichsbünden: Deutscher Radfahrer-Bund und Allgemeine Radfahrer-Union.

Das Gleiche würde für eine Einigung der deutsch-österreichischen Verbände gelten. Die aber wird nicht inaugurirt durch Zeitungsföhden und über den Rücken des einen oder anderen Factors hinweg. Sie wird allein herbeigeföhrt durch rückhaltlose Aussprache gleichgesinnter Sportleute, denen nur ein Wahrzeichen gilt: völkischer Sport!

L. M.

FRIEDENSSCHALMEIEN.

Das Fest der feurigen Zungen ist da. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, so dürften diese Pfingsten für den Radfahrersport heilbringende werden. Was jeder deutsche Sportgenosse in Oesterreich ersieht, die allgemein geförderte Einigkeit, die in einer wilden Verbandsfehde schier untergegangen zu sein schien, taucht aus dem brausenden Widerstreit der erhiteten Meinungen wieder empor, die plötzlich beruhigt zu sein scheinen wie das Meer vor Leukothea's Schlier. Aus dem Lager des Cartells schallen Friedensstimmen. »Pax« singt eine Friedensmelodie, die, wenn sie auch alle Accorde anklingen lässt, die dem Ohre eines Alpenländers einschmeichelnde Musik sind, dennoch sehr beachtenswerth erscheint, weil sie mit ehrlicher Ueberzeugung vorgetragen ist und im Amtsblatte des Cartells der selbstständigen Landesverbände erschien.

»Gründen wir uns einen wahren »Bund deutscher Radfahrer Oesterreichs«, benützen wir dazu die sichere Unterlage, die das Cartell heute schon darstellt, und trachten wir, die deutschvölkischen Deutschen Radfahrerbund-Geme in Einvernehmen mit dem Deutschen Radfahrerbund hien zu gewinnen... Also »Pax«. Diese herzlichen Worte des Friedens können freudiger Erwidrung sicher sein.

Ob das Cartell eine sichere Unterlage ist, kann fuglich bestritten werden. Das Cartell in seiner gegenwertigen Bildung ist keine sichere Unterlage; es ist sogar eine ungesetzhche Zusammensetzung einzelner Landesverbände zu einem Bunde, die unter Umständen die Auflösung aller Einzelglieder durch die Regierung nach sich ziehen könnte, weil sie dem klaren Wortlaut des Vereinsgesetzes widerspricht. Das gegenwertige Cartell ist daher keine sichere Grundlage für einen grossen Bund deutscher Radfahrer Oesterreichs. Damit soll aber nicht gesagt sein, dass sich diese Grundlage nicht verwerthen liesse bei Aufbau und Ausbau eines neuen Gebäudes, in dem die ganze Radfahrerschaft Deutsch-Oesterreichs Platz haben könnte.

Der grosse Bund deutscher Radfahrer Oesterreichs muss sowohl aus dem Cartell wie aus dem Bundesgedanken heraus entstehen. Im Compromiss dieser beiden Principien, die eigentlich nur mit Zuhilfenahme eines sportlichen Mikroskops ihrer Wesenheit nach unterscheidbar sind, liegt die Gewähr künftigen Friedens und des Gelingens aller Einigungsplane.

Aber so wie der ehrliche »Pax« in der »Ostmark« sich die Einleitung der Friedenssacn vorstellt, geht es nicht.

Scharfer als der Unterschied zwischen Cartell und Bund ist der Unterschied der völklichen Eigenart des Alpenländers und des Sudetendönders. Eine loyale Ausgleich zwischen Graz und Wien ist deshalb unbedingt nöthig. Ob Oberdrauburg

der geeignete Ort zu solchen Unterhandlungen ist, sei dahingestellt. Jeder unparteiische Denkende muss zugeben, dass für den aufblühenden Bund eine solche »Canossafahrt« durchaus nicht nöthig ist. Ob die Einigungsacn des Gau I richtig eingeleitet war oder nicht, mag fuglich unbesprochen bleiben. Nur Actionen, welche erfolgreich sind, können auf diesen Titel Anspruch erheben. Erfolgreich aber war sie entschieden nicht, wenigleich sie ehrlich und ohne Hintertehaltung gemeint war. In der Verbandsfehde, die wegen dieser Einigungsacn ansbrach, wurde hüben wie drüben über's Ziel geschossen. Der angebliehen Verleitung der »Ostmark«-Vereine zum Treubruche steht auf der anderen Seite der »Ostmark« gegenüber, das Krautwort Götz von Berlichingen's gegen den Bund schleudernd. Die Satisfaction müsste also eine beiderseitige sein; wenn es nicht überhaupt besser wäre, darüber ganz hinweg zu gehen. In Wien ist die Tüchtigkeit der Grazer Sportgenossen nie angewweifelt worden, eher war ein wenig Ueberhebung auf Seite der »unbesittrinten Hochburg österröichischen Radfahrersports«, wie der ehrliche Pax sich glückföndend ausdrückt. Sicherlich sind die Männer der einen den Männern der anderen Seite in keiner Weise nachstehend; dazu kommen ferner die deutsch-böhmischen Sportgenossen, von deren Existenz man in der Hochburg des österröichischen Radfahrersports derzeit noch keine Kenntnis besitzt, die man aber sicherlich als Volks- und Sportgenossen insgesamt schätzen lernen würde, wenn man ihnen gesellschaftlich naher trate. Durch einen richtigen Ausgleich würden Alle gewinnen; am meisten aber die gesammte deutsche Radfahrerschaft selbst, die zu einem Factor im Leben unserer Nation in Oesterreich emporzuschellen würde; denn mit einem Schlage würden sich ihr alle Vereine zuzubinden, die bisher, angeöhdet vom Verbandshader, allen Verbänden gleich ferne standen. Den stagnirenden Verbänden aber würde neue Kraft zugeföhrt werden und die deutsche Sportskraft würde ihre Vorherrschaft über alle anderen radsporttreibenden Nationalitäten festhalten können und dabei eine Hochburg des Herrenfahrerrhums zu thürmen in der Lage sein, wie eine solche selbst der künftige grosse Deutsche Radfahrerbund für Deutschland nicht sein würde. Bund und Cartell sind wie zwei stolze Kämpfer, die beide, des unfruchtbaren Haders müde, gerne das Schwert vertauschen möchten mit dem Pfluge, um das grosse sportliche Brauchfeld in Oesterreich zu bebauen. Ist kein Unterhändler da, der sie zusammenführt, damit die Friedensweise des ehrlichen »Pax« aufgenommen werde und die Worte des griechischen Dichters Anwendung finden auf Bund und Cartell!

»Traga will mich mein Schwert in Myrtengrün Wie Hermodos und Aristogeiton!«

Salvator.

NOTIZEN.

BRUNO BÜCHNER hat den Grossen Praterpreis in Wien gewonnen.

IN HORN hat der Gauverband I Niederösterreich einen Kreis errichtet.

DER GAUVERBAND VI Salzburg des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs und der Gauverband XIV Bukowina desselben Bundes sind gegründet worden.

PREISERGADE: Was ist der Gipfelpunkt der Unverschämtheit! — Wenn ein Radfahrer, der klüster einen Tramwaywagen fahrt, lautet, damit dieser ausweicht.

BRÜSSSEL erhält nun gleichfalls einen »Grand Prix«. Bisher besass die belgische Hauptstadt keines

O. Beyschlag's Radfahrerschule

I. Rothenthurnstrasse 19. Telp. hies 8561.

Fahrer-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existirenden Schmiermittel, vollkommen elain- und steinölfrei, geruchlos, saurefrei, nicht stockend. Preis per Flasche 25 Kr.

Haupt-Depot: S. Mittelbach Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

SPECIALITÄT Sportartikel RAIMUND JTTNER Wien, I. Spiegelgasse 2

PUUCH

„Styria“-Räder

halten die Records von 400 Metern bis 100 Kilometer. Bedarf es eines weiteren Beweises für ihre Güte?

„Styria“-Fahrradwerke Joh. Puch & Comp., Graz.

Niederlagen: Wien, I. Kärntnering 15. Budapest, Theresienring 5. Graz, I. Herrengasse 18. Berlin, SW. Zimmerstr. 48.

Georg Herbst Dürkopp-Räder führt die weltberühmten

Carl Schug, Wien, VI. Amerlingstrasse 8, hat es Fahrerräder anzupreisen. — Jedermann, der sich eine wirklich nicht mehr nothwendig, seine Preisliste verschafft, kann sich von der colossalen Leistungsfähigkeit dieser Firma überzeugen. — Listen franco.

KETTENLOSE CHAINLESS-RADER.

Vertreter für Galizien: SONVAL, Lemberg.



Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein „Monarch“-Rad aus den Monarch-Fahrradwerken



von Ign. Hasen's Eidam, Robert Daxl Wien, XVI. Hasnerstrasse Nr. 57. Niederlagen bei: BENNO REISCHL, I. Kolowratring Nr. 4. CARL FINDER, VI. Neubaugasse Nr. 48.

















LITERATUR.

Der Fliegenfischer beherrscht eine weite Strecke...

Selbst in dem Falle, dass der Fliegenangler...

fusse, als unterhalb meines Standortes eine etwa zwei Fuss...

SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien). Problem Nr. 1135

Chess board diagram with pieces and text: Weiss setzt in drei Zügen mat.

NOTIZEN.

EINE FISCHEREIAUSSTELLUNG wird im Verein...

IN CONSTANTIN wird im Juni dieses Jahres die Internationale Bodense...

DER FISCHEREIVEREIN des Regierungsbezirks Wiesbaden...

DAS WIENER internationale Schachturnier beginnt...

DER MERKWÜRDIGE FALL, dass Fischer während des Transportes...

DIE ZAHL der Fischbratantzen in der Schweiz hat in den letzten...

AUF CEYLON nimmt der Angelpost einen hohen Rang ein...

- Nr. 1182 (Alkquis): 1. D6b, Sx2; 2. Sx16f; 3. Kt6 A... Nr. 1183 (Dittich): 1. D6f, Ld5, Ld4; 2. Td7; B, S, resp. D2; A) 1... B) 1... C) 1... D) 1...

NOTIZEN.

DAS WIENER internationale Schachturnier beginnt...

Correspondenz des Schachredakteurs.

JULIUS RIBBIER (aus dem Wiener Anzeiger) — Redigirt...

Wiener Thiergarten, k. k. Prater. Gruppe, aus 100 Köpfen bestehende

Karawane vom Segenal. Indische Fakire. Circus Volpi.

Advertisement for 'ZÄHNE' dental services by 'Zähntechnisches Atelier RIERER'.

'MODERNE KUNST.' (Verlag von Rich. Bong, Berlin) — Das jüngst erschienene 18. Heft...

'ZUR GUTEN STUNDE.' (Verlag von Bong & Co., Berlin W.) — Das vorliegende Heft 30...

'GALATEA.' Eine Liebesgeschichte von Arthur Zapp, Illustirt von Carl Zopf.

'DER STEIN DER WEISHEIT.' (Aus Hatthenschen Verlag.)...

'DIE ZAUMUNGSFRAGE bei Renn- und Reitleuten.' Eine fachmännische Studie über deren Haltung...

Es ist ein gründlicher Kenner der Natur des Pferdes und seine Anatomie im Veterinarum so hervorragend geübt...

Schwalbe

schiffartige Kohlfische-Sorte (gedeckt von Kied Lam), mit kostbarstem Hengstflischen Rippe 2487, nach Excellence 18190, ist preiswerth zu verkaufen. Näheres beim Besitzer in Mannsdorf am Leibherge Nr. 24.

Wöslau. Wöslau.

Hotel Hallmayer

den Herren Sportlern und Turfbesuchern bestens empfohlen.

A. L. Herberster, Besitzerin.

Depot hygienischer Artikel... J. REIF, Specialist. Wien, I. Brandstätte 3.

Central-Hotel Baden bei Wien

vis-à-vis dem Bahnhofs. 130 Zimmer, elegant mobilirt (von 2. 1.90 anwärts), elektrische Beleuchtung, Personenaufzug, vorzügliche Restauration...

Goldman & Salatsch

Vallets und Outlets, Wien, Graben 20. Englische Herren-Costüme, Wasche und Herren-Modeartikel.

V. MAYER'S SÖHNE

k. und k. Hof- und Kammer-Juweliere Ordenslieferanten etc.

Wien. I. Block-Im-Kleinplatz 7. I. Block-Im-Kleinplatz 7

Wien. Hotel Meissl und Schindl

I. Karntnerstrasse Nr. 23, Neuer Markt Nr. 1. Altescommercianten-Haus allerersten Ranges...

Eisenschimmel & Wachtl

Fabrik photographischer Apparate und Utensilien

WIEN. I. Klementenplatz 60 BUDAPEST V. H. Klementenplatz 60

Jährlings-Verkauf.

Im graflich Seiern'schen Vollblutgestüß Gross-Lukow, Bahnstation Holleschau, Mähren, stehen 14 Jährlinge zum Verkauf...

Das Wett-Einmaleins.

VICTOR SILBERER. Höchst wichtiger Taschenbehälter für alle Turfbesucher. Preis 20 kr.

NACHTRAG.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Krakau 1898.

Table with horse race results for Krakau 1898. Columns include race number, horse name, weight, and jockey.

Zweites Tag Samstag den 18. Juni.

Table with horse race results for Krakau 1898, Saturday 18th June. Columns include race number, horse name, weight, and jockey.

VII. HANICIPAL 2000 K 1800 M.

Table with horse race results for Krakau 1898, Handicap 2000 K 1800 M. Columns include horse name, weight, and jockey.

VII. PR. DER STADT KRAKAU, H. R. Hcp. 2000 K 2400 M.

Table with horse race results for Krakau 1898, Pr. der Stadt Krakau. Columns include horse name, weight, and jockey.

NENNUNGEN.

Wien, Sommer - Meeting 1898.

Fünfter Tag, Donnerstag den 2. Juni.

III. AARON-HCP 6000 K 1800 M. 40 U. Gest. Antons 3j. dbr. H. Sylvester. Gest. Elz. Butnyany's 3j. F.-H. Almos. Mr. Black's 4j. F.-St. Corralan.

VII. VERKAUFS-HCP. 2400 K 1600 M. 33 U.

Gf. M. Arco-Zinnberg's 4j. dbr. H. Maurits. Gest. Em. Degenfeld's 3j. br. St. Szently II. Mr. Dorry's 4j. br. St. Katinka. Arth. Egedy's 3j. br. H. Jurdus.

IV. RENNEN D. ZWEI. 2400 K 1100 M 17 U.

Gf. Esser Festeis's F.-St. Malmston. Gest. Lud. Porcsics's 3j. St. Szently. Capt. Gaston's br. St. Lutra. Gef. Anth. Henckel's Schwch-H. Cornet and F.-St. Matara.

Rittm. Arth. Trankell's br. H. Castoryg. Gf. L. Trautmannsdorf's br. H. Rustegaynbre und dbr. St. Phibus. Mar. Sigm. Uechtritz's F.-St. Mim.

V. ARMEE-ST.-CH 6000 K 4000 M. 19 U. Lt. Fr. v. Bannay's (5. Houv.-Hus.-Reg.) 4j. br. St. Edelg.

Rittm. Arth. Trankell's (4. Hus.-Reg.) 5j. F.-W. Conto und 4j. br. W. Vándor.

GM. P. v. Halasz's 4j. F.-St. Bimb. Obl. Eder. All. Kojek's (2. Drag.-Reg.) a. br. W. Maitner.

Obl. Edr. Kolber's (7. Uhl.-Reg.) 6j. br. W. Aramas und 5j. br. H. Doller.

Lt. Bar. Fr. Korb-Weidenheim's (14. Drag.-Reg.) 6i dbr. H. Malb.

Obl. Bar. Theod. Korb-Weidenheim's (16. Hus.-Reg.) 6j. br. W. Lord Fiskerman, 4j. F.-W. Grollan und 4j. br. St. Fuzze la maine.

Obl. Gf. P. Lodron-Laterano's (Leib.-Reit.-Bc.) 4j. br. H. Tamaro.

Lt. Edg. Mercors's (8. Drag.-Reg.) a. F.-H. Arc-en-ciel. Lt. Gf. F. Orsich's (5. Uhl.-Reg.) 5j. br. St. Thekla (Hblt) und 4j. br. St. Water Lily.

Rittm. Arth. v. Pogner's (8. Hus.-Reg.) a. br. W. Bopling.

Obl. Bar. Vict. Ramberg's (15. Drag.-Reg.) a. dbr. St. Baspfisch.

Rittm. Rad. Ritt v. Wacławiczek's (3. Hus.-Reg.) 5j. br. St. Valeri.

Rittm. Rad. Ritt v. Wellenhilller's (4. Drag.-Reg.) 5j. dbr. W. Benedict.

VI. HANICIPAL 2400 K 1200 M. 35 U. Gest. Antons 3j. dbr. H. Sylvester.

Arth. Egedy's 3j. br. H. Jurdus und 3j. br. H. Riado. Rittm. Bar. Lud. Erlanger's 4j. br. W. Szenty.

Gf. Mor. Esterhazy's 3j. F.-St. Judica. Gf. Lud. Fougach's 3j. br. St. Kiazsony.

Gf. Arth. Henckel's 3j. F.-H. Szenty. Mr. Jancsó's 3j. F.-H. Rájna.

Gf. Zs. Kinsky's 3j. br. H. Wimmerwald und 3j. dbr. St. Condor.

Alex. Ritt v. Lederer's 4j. br. H. Balok, 3j. br. St. Zamins und 3j. br. St. Terka.

Mr. Lincoln's 3j. F.-St. Spinztor. Mr. Newmark's 3j. br. St. Arany.

And. v. Péchy's 3j. br. H. Dóme und 3j. br. St. Prusa. Dr. E. Russo's 3j. br. St. Apasza.

Lad. Andras's 3j. F.-H. Zsú. Bar. Gust. Springer's 3j. br. H. Orchef und 3j. br. St. Maraca.

Gest. Szászberg's 3j. br. St. Ara und 3j. F.-St. Georgette. Nic. v. Semere's 3j. br. H. Felék und 3j. F.-H. Kleines.

Rittm. Arth. Trankell's 3j. dbr. H. Turi-Turi. Gf. L. Trautmannsdorf's 3j. F.-H. Aoo und 3j. F.-St. Dama.

Rich. Walmann's 3j. dbr. H. Eigentlich und 3j. br. St. Dama.

Mr. Lincoln's 3j. F.-H. Enying. Mr. Newmark's 3j. br. H. Maltzer und 3j. br. W. Orsak.

And. v. Péchy's 3j. br. H. Dóme. Dr. E. Russo's 3j. br. H. Lord Hob.

Bar. Gust. Springer's 3j. br. H. Orchef, 3j. F.-St. Kadma und 3j. br. St. Maraca.

Gf. Arth. Henckel's 3j. br. H. Menelik, 3j. br. St. Clavette und 3j. br. St. Dilmama.

Gest. Szászberg's 3j. br. St. Ara. Nic. v. Semere's 3j. br. H. Felék und 3j. F.-H. Kleines.

Rittm. Arth. Trankell's 3j. dbr. H. Turi-Turi. Gf. L. Trautmannsdorf's 3j. F.-St. Nirwana.

Rich. Walmann's 3j. br. H. Sorgenbin. Gf. Dion. Weckenheim's 4j. br. H. Bólvayom.

Mr. C. Wood's 3j. br. St. Palota.

Pension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof nahe der Oper. Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattete Wohnräume...

Möbel-Fabrik August Knobloch's Nachfolger, Wien VII/2 Breitengasse Nr 10, 12 und 18.

# Vollblut-Jährlings-Licitation in Napagedl.

Am 1. Juni 1898, um 2½ Uhr Nachmittags, werden folgende Vollblut-Jährlinge im Besitze des Herrn Aristides Baltazzi sammt Engagements gegen sofortige Barbezahlung im öffentlichen Licitationswege in Napagedl zur Versteigerung gelangen:

1. **Dunkelbraune Stute**, geb. 5. März 1897, v. Stronzian a. d. Dawn, v. Gunnersbury a. d. Black Agnes (Mutter von Duncan), v. Barbillon a. d. Little Agnes, v. Saunterer.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
2. **Fuchs-Hengst**, geb. 19. März 1897, v. Master Kildare a. d. Ironie (Mutter von Wallenstein, Napagedl und Thury), v. Buccaneer a. d. Illona (Mutter von Inaska).  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
3. **Braune Stute**, geb. 22. Januar 1897, v. Matchbox a. d. Edelweiss (Mutter von Etruria), v. Chamant a. d. Lady Love (Mutter von Enchantress [Mutter von Juggler und Necromancer]), v. Blair Athol a. d. Vergissmeinnicht, v. The Flying Dutchman.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
4. **Fuchs-Stute**, geb. 5. Februar 1897, v. Master Kildare a. d. Miscoia, v. Aaron a. d. Mimosa, v. Digby Grand.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
5. **Fuchs-Hengst**, geb. 6. März 1897, v. Stronzian a. d. Wehmuth (Mutter von Dabrowa und Kupa), v. Chamant a. d. Vergissmeinnicht.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
6. **Braune Stute**, geb. 11. März 1897, v. Panzerschiff a. d. Sybilla (Mutter v. Snob), v. Raperra a. d. J. Y. Tripaway (Mutter von Gomba), v. Kisbér öcsse a. d. Tripaway.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.
7. **Dunkelbraune Stute**, geb. 12. März 1897, v. Master Kildare a. d. Rossidine, v. Barchaldine a. c. Stute v. Rosciracian a. d. Lizzie Distin, v. Distin.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.
8. **Fuchs-Hengst**, geb. 11. März 1897, v. Matchbox a. d. Nini, v. Panckae a. d. Neudau (Mutter von Tartar), v. Mercury a. d. Diana, v. Hartneistein.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
9. **Fuchs-Stute**, geb. 18. Februar 1897, v. Stronzian a. d. Silver Lute, v. Petrach a. d. Silver Plate, v. Syrian a. d. Sophy, v. St. Albans.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
10. **Fuchs-Stute**, geb. 27. Februar 1897, v. Master Kildare a. d. Szemre való, v. Sweetbread a. d. Cashow, v. Buccaneer a. d. Cashdown, v. Citadel.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
11. **Fuchs-Hengst**, geb. 17. Februar 1897, v. Stronzian a. d. Blitz, v. Doncaster a. d. L'Éclair (Halbschwester zu Falmea).  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.
12. **Fuchs-Stute**, geb. 20. März 1897, v. Talpra Magyar a. d. Legyes (Mutter von Lasi beyer, Leda, Legyész und For ever), v. Gunnersbury a. d. Lenke, v. Cotswold.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.
13. **Braune Stute**, geb. 13. Februar 1897, v. Master Kildare a. d. Wagtail (Mutter von Varatan), v. Childeric a. d. Witchcraft, v. Kingcraft.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
14. **Brauner Hengst**, geb. 25. März 1897, v. Master Kildare a. d. Cascanet (rechte Schwester zu Morion), v. Barchaldine a. d. Chaplet, v. Beadsman a. d. Madame Eglenline, v. Cowi.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
15. **Braune Stute**, geb. 13. April 1897, v. Matchbox a. d. Engelsburg (Mutter von Eremit und Éris), v. Fibustier a. d. Religiuse (Hermit's Schwester), v. Newminster.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
16. **Fuchs-Stute**, geb. 30. März 1897, v. Stronzian a. d. Fasana, v. Hastings a. d. Fantasie (Mutter von Tegetthoff, Adria, Lissa und Fatalist).  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
17. **Braune Stute**, geb. 4. März 1897, v. Master Kildare a. d. Reprise (Mutter von Reparatur), v. Mask a. d. Daranaway, v. Scottish Chief a. d. Spinaway (Mutter von Busybody).  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.
18. **Brauner Hengst**, geb. 18. Mai 1897, v. Althorp a. d. Erzsike (Mutter von Ritter Pasman und Sujet mixte), v. Buccaneer a. d. Elspeth (Mutter von Elmer).  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
19. **Fuchs-Stute**, geb. 26. März 1897, v. Master Kildare a. d. Glaucu, v. Campbell a. d. Blue Black, v. Craig Millar a. d. Blaubere, v. Blue Gown.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—; Budapest, St. Ladislau-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 20.—.
20. **Fuchs-Stute**, geb. 18. März 1897, v. Master Kildare a. d. Augusta v. Zsupan a. d. Anonyma, v. Thunderbolt a. d. Lay Sister, v. Orlando.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.
21. **Fuchs-Hengst**, geb. 14. April 1897, v. Stronzian a. d. Wallneria, v. Gunnersbury a. d. Voltige (Mutter von Trivial), v. Buccaneer a. d. Voltella, v. Voltigeur.  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.
22. **Braune Stute**, geb. 7. April 1897, v. Talpra Magyar a. d. Sugarplum (Mutter v. Zenit und Puchner), v. Gunnersbury a. d. Titbit (Mutter von Enzesfeld und Reichenau).  
Engagements: Wien, Graf Nic. Esterhazy-Memorial 1899, Einschreibgebühr fl. 25.—; Wien, Austria-Preis 1899, Einschreibgebühr fl. 50.—.

**Kosten und Gefahr gehen mit dem Zuschlag auf den Käufer über. — Für jedes gekaufte Pferd sind 10 fl. Zaumgeld zu entrichten.**

Am Tage der Licitation verkehren folgende Separatzüge:

### Hinfahrt:

Wien (Nordbahnhof) . . . . . ab 11 Uhr 00 Min. Vormittags,  
Napagedl . . . . . an 1 » 38 » Nachmittags.

### Rückfahrt:

Napagedl . . . . . ab 7 Uhr 40 Min. Abends,  
Wien (Nordbahnhof) . . . . . an 10 » 00 »

