

ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

I. ST. ANNAHOF.

VICTOR SILBERER.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ERSCHEINT

SONSTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

UNVERANTWORTLICH FÜR DEN INHALT.

No. 40.

WIEN, SAMSTAG DEN 4. JUNI 1898.

XIX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“

GRÜNDUNG IM JAHRE 1877
Intern. Sport-Anstalten Wien
„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

Echt Kameelhaar-

Havelock, „Wetter- und“

Radfahrermäntel

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

Livreen

neue und eingetauscht, stets vorrätig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



J. Lehner's Restauration

„zur Linde“

Rosenbaumstrasse 14 (Märkerstrasse).

Restaurant der Elisabethinen und Fremden.

Graben-Weinkeller

Wien, I. Graben Nr. 2, Lindestrasse Nr. 1.

Einzig in seiner Art. — Besucht von allen Sportkreisen.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

Gefunden bei 2 Uhr 15 Min. — 2 Tage.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Don Derby. — Die Wiener Sommer-Meeting. — Jagdver-
steigerung in Nagels. — Pregrad. — Bann. — Bann.
Traben. — Hader. — Bann. — Schwimmen. — Radfahren. —
Alpen. — Feste. — Paktanten. — Lawe. — Jagd.
— Der Zwingler. — Feste. — Feste. — Feste. — Feste.
— Feste. — Feste. — Feste. — Feste.



Spielwarenhause

WILHELM POHL

WIEN

VI. Ueber, Marktstrasse Nr. 2.

Vom Hof 1884 ab nach 1. Kärntnerstrasse 29.

Lawn-Tennis, Cricket, Croquet, Golf,

Fussball und Bogenschiessen.

General David von F. W. Spren, Graf S. Emory & Co. in

London und anderen österreichischen englischen Firmen.

Gross-Ausschuss

in neuen Bewegungsspielen für Kinder, Turn-

Apparate, Kinderwagen und Fahrräder.

Preisbücher mit Abbildungen kostenlos und postal.



Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft.

Fabriken: WIEN, XIII. Breitensee; WYSSGARTEN bei Prag. — Niederlagen: WIEN, I. Schottenturm 23; PRAG, Hygienegasse 32.

Alleinige Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfelgen** der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham, für Oesterreich-Ungarn und die Schweiz.

Um die Welt
auf Continental!

In 2-3 Wochen
kehrt der Weltreisende SIGMUND BACHMANN
welcher seine Radreise um die Welt
auf ein und derselben Garnitur

Um die Welt
auf Continental!

CONTINENTAL-PNEUMATIC

vollführte, nach Wien zurück!

Fabrication für Ungarn:

Ungarische Gummiwarenfabriks-Aktiengesellschaft, Budapest.

Fabrication für Deutschland:

Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Victor Silberer's

MAI-KALENDER.

Preis 50 kr. 5. W.

Enthalte die Resultate aller bisher in Wien, Agram, Debreczin, Oedenburg und Budapest zur Entscheidung gelangten Rennen. — Bei Einzahlung des Betrages von 50 kr. 5. W. erfolgt Franco-Zusendung des Kalenders.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer), Wien, I. St. Annahof.

BRECKNELL'S

PREIS-MEDAILLE

SATTEL-SEIFE!



der Arzenei und in den Jagd-Stallkassamenten.

Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

WARNUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelseife nicht nur in Bischen sondern auch in Kisten liefern, wird (sogar) ihre Eigenschaft des **GRÖSSTEN ERHALTES** tragen, während ihre Sattelseife laut Anzeige nur in Bischen verkauft wird, und warum sie hiermit das Publikum vor dem Ankauf etwaiger Nachahmungen davor. Jede Bische ist verpackt mit einer mit ihrer Unterschrift versehenen, Bichtige und Schutzmarke versehen. **Alle anderen sind nicht echt.**

Bei jedem Sattel zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Hoflieferanten Ihrer Majestät der Königin, HAYMARKET, LONDON

Jahrlings-Verkauf.

Im grafisch Seilern'schen Vollblutgestut Gross-Lukow, Bahnhofsstation Holleschau, Mähren, stehen 14 Jahrlinge zum Verkauf, darunter zwei Matchbox, vier Zsupan, fünf Master Kidaro.

Reflektanten wollen sich behufs Abholung von der Bahn einen Tag vorher bei der Gestüts-Verwaltung — Telegraphenamt Gross-Lukow — anmelden.

CARL WICKEDE & SOHN

kurz und klein. Hof-Lieferanten

FABRIK

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wien, II. Asperngasse Nr. 3

empfehlen ihre vorzüglichen Thengruppen, als: Sättel, Zäume, Pferdegeschirre, Heft- und Fahrpolster, Pferdedecken, Putzartikel und Stallrequisiten jeder Art.

SPECIALITÄT:

Reinigung und Trichterreinigung, Reithelmschneiderei und Wiegensaltzengel für Pferde, Räder und Schmalz.

Den neuesten Apparat gegen das Kugeln der Pferde, genannt: „Staubkugeln-Absorber“. St. Georg-Schutzring für Fuß- und Hufschutts, und die besten englischen Sattelgarnituren, so dass durch entsprechende Wahl der besten letzteren Artikel kein Fehler mehr in die englische Situation zu kommen braucht, bei absoluten Bären in Hufeisen zu stellen.

Alle Arten amerikanischer Pferdegeschirre, Putz- und Gebrauchsartikel, elektrischer Apparat, Anti-Kugeln-Apparat etc. etc.

Telephon Nr. 2088.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNPERSÖNLICH SENDENDEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESCHICKT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSLEBENDER WIEN“

WIENER TELEPHON: NR. 183.

CHEUK-CONTO NR. 51490 HEIM K. U. K. POSTPARCASSAN-AM CLAIRING-VERKEHR.

Alle Einsender werden ersucht, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, bei Beiträgen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschriften.

WIEN, SAMSTAG DEN 4. JUNI 1898.

ZUM DERBY.

Endlich ist der Tag herangekommen, an dem das 31. Österreichische Derby gefahren wird. Derby! Es liegt in diesem Worte ein seltsamer Zauberklang, der seine Anziehungskraft auch auf jene nicht verfehlt, welche dem Rennsport sonst fern stehen. Das Derby lockt stets tausende von Menschen, welche ansonsten keine Anhänger der Rennen sind, in die Freudenstadt. Für die grosse Menge ist aber bei uns der Derbytag doch noch nicht ein solcher Feiertag, wie er es etwa in England ist, wohl aber für den echten Sportsman, der alljährlich mit begreiflicher Spannung dem wertvollsten Zuchtrennen des Landes entgegen sieht. Und so wie es stets war, ist es auch heute. Obwohl *Mindig* den Winter über heisser Favorit war und seine Stellung bis heute behauptet hat, das Derby sollte aber ein schon entschieden als ein offenes Rennen zu sein scheint, wird es dennoch von einem grossen Felle bestritten werden. Man lenget nicht die Ueberlegenheit von *Mindig*, aber die Gegner von *Mindig* geben sich doch der stillen Hoffnung hin, dass der Bathynady'sche Hengst nicht genug Ausdauer besitze, in welchem Falle natürlich ihre eigenen Aussichten sich erhöhen. Gestaltet somit zwar die bedeutende Streitsacht aus den inländischen Ställen das diesjährige Derby interessant, so verliert es an Bedeutung durch den Umstand, dass diesmal deutsche Pferde sich um *Mindig* dürfte einen schweren Stand haben, es kann zu einem heissen Kampfe, leicht zu einer grossen Ueberraschung kommen, und wenn es auch nicht wahrscheinlich ist, so ist es doch keineswegs unmöglich, dass sich ein zweiter *Achilles* II. Isold aus dem Felde der nachstehenden wahrscheinlichen Theilnehmer:

- | | |
|---|------------|
| Gf. E. Bathynady's F.-H. <i>Mindig</i> v. Gage- | Hustable |
| Maiden, 56 Kg. (Hustable) | |
| A. Dreher's br. H. Gager's P. Ziemisch- | |
| Gf. Lady, 56 Kg. (Smar) | Smith |
| Gf. Tass Festivals' F.-H. <i>Crampon</i> v. Col- | |
| lond. ad. Courer-Addy, 56 Kg. (D | Wang) |
| Capl. Gaston's br. H. <i>Ladrone</i> v. Chislehor- | |
| -Lady Ida, 56 Kg. (Booster) | Rawlison |
| Bar. H. Königswarter's F.-H. <i>Arulv</i> v. Gage | |
| -Anlies, 56 Kg. (J. Reeves) | Adams |
| A. Pechy's dir. H. <i>Doria</i> v. Donovau | |
| Adria, 56 Kg. (Milne) | Ek. Sharpe |
| Bar. G. Springer's F.-H. <i>Gaspilleur</i> v. Royal | |
| Hampton-Thyllies, 56 Kg. (Butters) | Gilchrist |
| Dess. dir. H. <i>Lulu</i> v. Harvester-Arlite | |
| 56 Kg. (Butters) | Hynes |
| N. v. Szemere's br. H. <i>Makó</i> v. Morlan- | |
| -Rebecca, 56 Kg. (Maw) | Clemason |
| Gf. D. Weckhauer's br. H. <i>Skomau</i> v. | |
| Panorschitz-Shealy, 56 Kg. (J. Reeves) | Peake |
| Red. Ritt. Wiener v. Welten's br. H. <i>At-</i> | |
| konig v. Mayboy-Ciana, 56 Kg. (H. Reeves) | Barker |

Der an der Spitze obiger Liste stehende *Mindig* ist Favorit für das Österreichische Derby. Er wird mit ebensolcher Bestimmtheit als Derby-sieger erklärt wie vor zwei Jahren *Genache*. Wird er glücklicher sein als sein Stallgenosse? Allem Anschein nach. *Mindig* hat bis heute noch keinen Bezwinger gefunden und alle seine Rennen in grossem Style gewonnen, ohne sich strecken zu müssen. Man weiss also nicht, wie gut er eigentlich ist. Thatsächlich steht er über allen Dreijährigen, nach öffentlicher Form kann ihm keiner gefährlich werden. Es fragt sich also nur, ob er das für eine Reize über anderthalb Meilen notwendige Stehvermögen besitzt. Da gibt es nicht Wenige, welche ihm diese Eigenschaft absprechen, ohne dass sie aber stichhaltige Gründe dafür an-

geben könnten. Der Erfolg von *Mindig* im Alager Preis war derart, dass man in dem Hengste eher einen Steher als einen Flieger vermuten könnte, doch tauschen Budapestener Rennen heukantlich sehr oft. Jedenfalls aber spricht mehr für, als gegen *Mindig*. Wenn er dennoch unterliegen sollte, so wäre dies doch wohl nur aus Mangel an Ausdauer.

Was bei *Mindig* noch nicht erwiesen ist, steht bei *Gager* bereits fest. Der Dreher'sche Hengst ist ein entschiedener Steher, seine Erfolge im Kincaim Handicap und im Cambusan-Rennen haben zur Genüge gezeigt, dass für *Gager* 2400 Meter lange nicht zu weit sind. Andererseits ist *Gager* kein Pferd von Classe, er ragt eigentlich nicht an die wirkliche Derbygesellschaft heran. Wenn man ihm dennoch eine gewisse Aussicht für Platz einräumt, so geschieht dies eben mit Rücksicht auf seine vornehmste Eigenschaft und auf den Umstand, dass manche seiner höheren Classe angehörigen Gegner gerade nicht stehen können. Auch ein *Schaj* vermochte Zweiter im Derby zu werden, und zwar vor Pferden, welche hoch über ihm standen.

Aehnliches wie von *Gager* gilt von *Crampon*, der aber nicht so viel Vertrauen wie *Gager* verdient. Er hat wohl ein Rennen über die Derby-Distanz gewonnen, aber gegen sehr massige Gegner. Im Weckheim-Memorial jedoch vermochte er *Gaspilleur* nur schwer zu schlagen, denselben *Gaspilleur*, der im Alager Preis weit hinter *Valak* einkam, der an *Gager* lange nicht heranreicht. So wäre also der Sieg von *Crampon* eine grosse Ueberraschung.

Mit *Ladrone* kann man doch nicht rechnen. Der Hengst gehörte im Vorjahre höchstens zur zweiten Classe. Er mag ja in seinem Stalle gut ausprobiert sein, aber selbst aus einem überlegenen Sieg von *Ladrone* über seine derzeitigen Stallgenossen lassen sich noch keine Derbychancen herausrechnen.

Arulv, der seit dem vergangenen Jahre entschiedenen Fortschritte gemacht hat, war in den Trial-Stakes, in welchen er vollkommen unferlig zum Flosien ging, weit geschlagen, siegte dann im Nemzet gegen *Butter* und *Lulu*, welche dann in den Trial-Stakes um ihn eingekommen waren, und war endlich im Königs-Preis nirgends. Das sind nun keine besonders bemerkenswerthen Leistungen, sie sprechen sehr zu Ungunsten von *Arulv*, der das Nemzet vermöge seiner Schnelligkeit gewann und allem Anschein nach über 2400 Meter nicht erfolgreich nach Hause zu kommen vermag. Er wird vor Allem an der Distanz scheitern, dann aber auch sich eben vor besseren Gegnern beugen müssen, als welche *Mindig*, *Maikong* etc. anzusehen sind.

Der leidige Mangel an Ausdauer wird auch noch *Doria* zum Verderben werden. In den Trial-Stakes ist er, der in Bezug auf Rennerfassung alle seine Gegner übertraf, frontal unterlegen, weil er von Haus aus in Front geworfen wurde und die Meile nicht durchstehen konnte. Seinen Sieg im Staatspreis über 2000 Meter in Budapest verdankte er in erster Linie der grossen Sorglosigkeit des Reiters von *Czajny-legény* und in weiterer Folge der mit ihm eingeschlagenen Taktik; er wurde erst innerhalb der Distanz ins Rennen gebracht. Die lange Wiener Bahn sagt ihm natürlich noch weit weniger zu als die runde Rennbahn im Stadtwaldchen, in der ungarischen Hauptstadt. Das Derby musste, was nicht anzunehmen ist, ein sehr langsames Rennen werden, wenn *Doria* in denselben eine gute Rolle spielen soll.

Baron Gustav Springer lässt zwei Pferde satten, *Lulu*, der den Erfolg von *Vasa* wiederholte, *Gaspilleur*, der ihm dazu verhilft und für eine fette Fahrt sorgen soll. Und *Lulu* braucht ein fottes Tempo. Als der Hengst, welcher von seinem Stalle als der ganz sichere Gewinner der Trial-Stakes bezeichnet wurde, weder in diesem Rennen, noch im Nemzet eine seinen angeblichen Fähigkeiten entsprechende Leistung brachte, da war man zurecht erstarrt, dann aber genügt, über *Lulu* einfach hinwegzugehen und ihn jeder Derby-chance für bar zu erklären. Da kam jedoch der Staatspreis über 2400 Meter am 17. Mai in Budapest, in dem *Lulu* einen überlegenen Sieg über *Czajny-legény*, *Merge*, *Köpe*, *Gager* etc. feierte. Der Siyl, in dem *Lulu* über seine Gegner hinwegzog, war einfach verblüffend. Nun wusste man, dass *Lulu*'s Hauptstärke in seiner Ausdauer liege, er konnte in den beiden obengenannten Rennen nicht siegen, weil er kein Meilenpferd ist. Dass *Lulu* ein grosses Stehvermögen besitzt, ist nicht

Philipp Haas & Söhne

k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.

Filialen:

VI. Marienbillerstrasse 76.

IV. Wiedner Hauptstrasse 13.

III. Hauptstrasse 41.

Fabriks-Preise.



erstaunlich; ist doch sein Vater *Harvester* ein englischer Derbysieger, während seine Mutter *Arlette* vor einigen Jahren bei uns in *Königs Aramis* sich auszeichnet hat. Die Siege von *Gagerl* im Cambruscan-Rennen und von *Mörjes* im Buccaneer-Rennen stellen die Bedeutung des letzten Erfolges von *Lulu* eigentlich erst in das rechte Licht, und so hat man denn alle Ursache, in dem Springerhengst einen überaus ersten Gegner von *Mindig* zu erblicken.

Mahd der Gewinner der Trial-Stakes, muss nach dem Alager Preis von *Mindig* sicher gehalten werden. Der Hengst des Herrn Nicolaus von Semere hat in einem scharfen Rennen nichts zu suchen, nachdem anderthalb Meilen für ihn viel zu weit sind. Im Alager Preis war es klar ersichtlich, dass *Mahd* kein Steher ist. Knapp vor der Distanz lag er noch unaufgefordert neben *Mindig*, den sein Reiter aufmuntern musste. Plötzlich klappte er aber zusammen; er stand die 2000 Meter nicht durch. Er wird auch morgen nicht viel Freunde haben.

Ueber *Shannon*, den zweiten Vertreter des Stalles des alten Reeves, darf man wohl hinweggehen. Dieser Hengst gehört kaum in die zweite Klasse und hat wohl keine andere Aufgabe, als die Farben seines Besitzers in der grossen Zuchtprüfung zum Start zu tragen. Weder die vorjährigen, noch die diesjährigen Thaten dieses *Panzer-Feldmarschalls* geben ihm einen auch nur geringen Anspruch auf Beachtung im Derby.

Anders dagegen verhält es sich mit *Mahkönig*. Derselbe unterlag wohl in den Trial-Stakes gegen *Mahd*, aber er hat sich nur vor dem zum Schlusse schnelleren, nicht aber vor dem besseren Pferde beugen müssen. *Mahkönig* war schon als Zweijähriger ein guter Steher, sonst hätte er nicht den Preis vom Helephant auf der schweren Bahn in Kottingsbrunn so leicht gewinnen können. Er wurde vor Kurzem einer Probe unterzogen, die nicht zu seinem Vortheile ausgefallen sein soll. Das besagt aber nicht viel. Ein ähnlicher Fall ereignete sich auch vor den Trial-Stakes, in welchen dann *Mahkönig* so hervorragend lief. Er ist ein etwas fauler Hengst, der eine starke Hand braucht. Da ist denn Barker der richtige Reiter. Unter diesem ausgezeichneten Jockey wird *Mahkönig* gewiss sein Bestes geben. Das ist aber nicht wenig, ja es ist vielleicht genug, um *Mahkönig* zu einem mehr als gefährlichen Gegner von *Mindig* und *Lulu* zu gestalten.

Es hat somit den Anschein, als ob man mit Sicherheit darauf rechnen könnte, dass das Derby einen normalen Verlauf nehmen werde. Unter den Bewerbern um das blaue Band verdienen

Mindig und Lulu

entschieden den Vorzug vor ihren Gegnern.

Tips für heute:

Trudom-Hürdenrennen: *Swaver—Jamin*.
Staatspreis: *Zäzils—Stall Graf Satsary*.
Verkaufrennen der Zweijährigen: *Tambur—Bac*.
Handicap: *Bertha—Alphr*.
Verkauf-Handicap: *Nell—Stall Graf Henckel*.
Verkauf-St.-ch.: *Blue Bull—Old Jack Dickinson*.
Renner d. Zweijährigen: *Daaf & Dumb—Bennivart*.

Tips für morgen:

Reichenau-Hürdenrennen: *Roche—Eius ins Andere*.
Verkaufrennen: *Mauritius—Balek*.
Aspirant-Rennen: *Ademo—Horibodgy*.
Österreichisches Derby: *Mindig—Lulu*.
Handicap: *Dagma—Toll*.
Wienwald-Steeple-chase: *Hableny—Gogeri*.
Verkaufrennen d. Zweijährigen: *Simbach—Pascirila*.

DAS WIENER SOMMER-MEETING.

IV.

Der Tag der Armee-Steeple-chase ist alljährlich ausserlich schon gekennzeichnet durch die auffallend grosse Zahl von Offizieren, welche den Actionraum bevölkern, um Zeugen zu sein des Kampfes um den Ehrenpreis Seiner Majestät des Kaisers. Die Erlangung dieses Preises bildet das Ziel des höchsten Ehrgeizes eines Reiter-Officers. Vorgestern nun wurde dasselbe von einem ganz jungen Officer gewonnen, der wohl ab und zu bereits auf Provinzbahnen und sogar mit Erfolg thatig, dem grossen Publicum aber fast ganz unbekannt war. Es war die Lieutenant Fr. von Bärzay vom 3. Honved-Husaren-Regimente. Der Erfolg des Officers, welcher auf seiner eigenen *Stute Felsteg* im Sattel war, wurde mit lebhaftem Beifall beglückwünscht, sein schöner Ritt fand laute Anerkennung. Freilich hatte Lieutenant Fr. von Bärzay kein schweres Stück Arbeit, aber doch musste die Ruhe, mit welcher er *Felsteg* ritt, die Geschicklichkeit, mit welcher er sie über die Hindernisse brachte, rühmend hervorgehoben werden. Lieutenant von Bärzay ist sonnenangenehm ein Schüler des Rittmeisters Oscar Calin, welcher in ihm die Vorliebe für die Reuterie erweckte und ihm langere Zeit helfend und belehrend an die Hand ging. Wenn Lieutenant von Bärzay einmal an seinen Meister heranzieht, welcher derzeit leider nicht mehr in den Sattel steigt, dann kann es ihm an Erfolgen nicht fehlen.

Der Sieg von *Felsteg* kam ganz unerwartet. Die Stute hatte aber mehr Beachtung verdient, als ihr zuteil wurde, denn sie hat vorher schon leidlich gute Form auf der Hindernissbahn gezeigt. Sie wurde in sehr guter Verfassung herausgebracht und war ausserdem vorzüglich eingespurten. *Aramis* endete als Zweiter. Er hat damit ein bemerkenswerthes Können bewiesen, welches ihm in Krakau und Lemberg zu manchem Siege verhelfen dürfte. *Vador*, der den sieggewohnten Oberlieutenant von Eltz im Sattel hatte und sehr viele Anhänger besass, stand nicht nach Hause und musste sich mit dem dritten Platz begnügen. Das vierte Geld fiel an *Föpling*. Rittmeister Arthur von Pongrácz verdient alle Anerkennung dafür, dass er den sehr schweren zu reinenden Wallach überhaupt über die Bahn brachte. Als Fünfter und Letzter passierte *Benedict* das Ziel. *Water Lily* und *Grobhan* warfen ihre Reiter ab; andererseits hatten sie sicherlich eine gute Rolle im Rennen gespielt. *Tomard* endlich brach aus. Im Grossen und Ganzen aber wurde die „Armee“ heuer sehr hübsch geritten, denn über mehr als die Hälfte des Weges hielten sich die Theilnehmer, von den ausgeschiedenen Pferden natürlich abgesehen, sehr gut beisammen, und auch die Hindernisse wurden vorzüglich gesprungen. Die anwesenden Herren Erzhertoge drückten auch ihre besondere Befriedigung über den schönen Verlauf des Rennens aus.

Eingeleitet wurde die Ereignisse des Tages der „Armee“ mit dem Verkaufs-Hürdenrennen, in dem seltensweise *Bob* die ersten Chancen zuerkannt wurden, obwohl der Fünfjährige nach seinem schlechten Laufen acht Tage zuvor in dem von *Jamin* gewonnenen Hürdenrennen eigentlich keine Beachtung verdiente. Er war denn auch wirklich bereits an der Distanz geschlagen und musste mit einem massigen dritten Platz hinter *Jura* und *Sarajoso* vorlieb nehmen. Der Sieg von *Jura* ist nicht viel werth, denn was hinter der von Comptora gesteuerten Stute endete, ist entweder massige *Calice*, wie *Tindrinis*, *Sarajoso* und *Balldirind*, oder ganz ausser Form, wie *Ginger* und *Bob*. Es fand sich denn auch Niemand, der für *Jura* den Einsatzpreis von 6000 Kronen bei der Auction gegeben hatte.

In Maidenrennen der Zweijährigen gab es mehrere Neulinge, über welche gar Gerüchte seit längerer Zeit in Umlauf sind. Man sah daher ihrem Laufen mit um so grosserer Interesse entgegen. Aber nur einer dieser Debutanten vermochte sich hervorzutun; es war das *Mindig*, welcher auch als Sieger aus dem Rennen hervorging. Der Hengst des Baron Gustav Springer wurde bereits mehrfach als der beste Zweijährige im Stalle des Baron Gustav Springer bezeichnet. Man kann da nur das alte, freilich ein wenig banale Wort in Anwendung bringen, dass erst die Zukunft die Wahrheit dieser Behauptung erweisen kann. Jedenfalls ist *Mindig* ein schöner Hengst mit edlen Points; man kann von ihm noch viel Gutes erwarten. Ueberraschend kam der zweite Platz von *Simbach*. Der Bozger-Sohn ist in dem Verkaufrennen am 1. Mai in

Wien unglücklich gelaufen, was hatte er also in einem Rennen zu suchen, in dem Pferde wie *Mindig*, *Albatros*, *Nihupercas* etc. liefen? Nun, er hat sich viel, weit besser gehalten, als man erwartet hatte, was darauf schliessen lässt, dass *Simbach* seit seinem ersten Auftreten um viele Pfunde besser geworden ist. *Albatros* scheint doch nicht so gut zu sein, als sein Stall glaubt. Der Schwarzschimmelhengst *Cornet* des Grafen Arthur Henckel hielt sich bis zur Distanz gut im Rennen; er dürfte kaum als Maidenpreis sein Winterquartier beziehen. Die Uebriegen waren keine würdigen Gegner der Placierten, denn sie waren alle schon vor dem Guldenplatze geschlagen.

Den vielen Überraschungen, welche *Almos* schon während seiner mehr als fünfjährigen Rennlaufbahn dem Turbpublicum bereitet hat, fügte er vorgestern mit seinem Erfolge im Aaron-Händicap eine neue an. Der unverwundliche Kämpfer, welcher erst ein paar Tage zuvor ein Hürdenrennen zur Hälfte gewonnen hatte, schlug unter der hohen Last von 63½ Kg. wobei er also allen seinen Gegnern mit Ausnahme von *Tip-Top* und *Ignatz* Gewicht bis zu neunundzwanzig Pfund cedirte, eine Reihe guter, alterer Flieger und eine kleine Schar von schnellen Dreijährigen. Noch niemals vielleicht ist ein Pferd in Österreich-Ungarn so zahlreichen und schweren Prüfungen auf der Flachbahn unterzogen worden als *Almos*, der nun schon seit seinem zweiten Lebensjahre an Rennen theilnimmt und dabei von Jahr zu Jahr zu den am besten gesattelten Pferden gehört. Wenn *King Monmouth* aus noch ein paar Pferde von der Qualität des *Almos* bescheert, dann hat Baron Ador Markany allen Grund, stolz auf seine Importation dieses englischen Deckhengstes zu sein, dessen Abgang übrigens bereits jetzt in England bedauert wird. *Vimos* verdankte seinen zweiten Platz ausschliesslich seinem leichten Gewichte von 47½ Kg. Eine bedeutende Leistung drängt *Tip-Top*, der dichtauf Dritter wurde. Der Hengst läuft immer trübe, immer zu seiner besten Form auf, und das ist eigentlich das Verderben für ihn. *Tip-Top* kann doch niemals im Gewichte herunterkommen, er erhält immer das Höchstgewicht oder eine der höchsten Bürden, und da findet sich denn zuletzt ein Pferd, das andere ausgleich günstiger beurtheilt, als er, das den neuen Tag der dreier-schweren Farben den Weg zum Sieger verlegt. Vierte wurde *Hilde*. Wann wird die Stute, welche sich übrigens besser hielt, als man erwarten durfte, endlich einmal ein wenig Ruhe bekommen? Im Rennen ereignete sich übrigens ein Unfall. *Elly* glitt aus und brach das Hüftbein. Man hofft, die Stute zu Zuchtzwecken erhalten zu können.

Das Rennen der Zweijährigen fiel an *Savally*, welche sich bereits in Budapest mit Siegeslorbeeren geschmückt hatte. *Savally*, welche ihrem Vater *War Horn* viel Ehre macht, ist eine Stute von guter Classe und scheint auch ziemlich viel Stehvermögen zu besitzen, das auch ein Erbeil von *War Horn* ist. Im Gegensatz zu *Savally* besitzt *Malmaiten*, welche als Zweite endete, entschieden zu wenig Ausdauer. Die anderen Theilnehmer an diesem Rennen konnten mit den beiden Stuten nicht leben. *Danielle* und *Matura* passirten in todtten Rennen den Richter, aber wohl nur deshalb, weil Adams *Danielle* nicht unnothig ausritt. *Boretica*, von der Gerichte wissen wollten, dass sie eine gute Stute sei, zeichnete sich diesmal nicht aus. Vielleicht zeigt sie sich ein anderes Mal von einer besseren Seite.

Im Handicap über 1300 Meter feierte *Gehr* ihren ersten Sieg in diesem Jahre, einen Erfolg, den sie theils ihrem günstigen Gewichte, theils der überlegenen Reiterkunst von Smith zu verdanken hatte, welcher die Stute mit meisterhafter Verehrtheit vorstoss vor den Tribünen. In's Rennen brachte. Sie schlug sehr knapp *Apasia*, hinter das *Tip-Top*, dem der Weg schließlich zu weit wurde, und *Judica* einliefen. Die Letztere sah noch 150 Meter vor dem Ziele wie die sichere Siegerin aus, konnte aber dann plötzlich nicht mehr. *Silva* erlag diesmal seiner hohen Bürde von 61 Kg., desgleichen *Katinka*, welche übrigens von ihrer vorjährigen Form noch weit entfernt ist.

Die Serie der Ueberraschungen, an welchen der Tag so reich war, wurde erst im Verkaufs-Handicap abgeschlossen. *Lord Bob* nutzte sein leichtes Gewicht von 50½ Kg. weidlich aus, sicherte sich vom Start weg einen guten Vorsprung und liess sich nicht mehr einholen. Zum Schlusse allerdings ermattete er und bedurfte in hohem Grade der energischen Aufforderung von J. Gilchrist,

Fraget überall:

Anisette
Guraco's
Half on Half
Cherry Brandy
Bitters
Genever
sehr alt.

Aelteste Erben Lucas Bols, Amsterdam.
Liqueurfabrik der Welt, gegr. 1675.

Generalvertreter für Österreich-Ungarn:
Kahler & Bitzenhofer, Wien, I. Kartnerstr. 20;
für Deutschland:

Fillale Berlin W., Friedrichstr. 169.

6 goldene,
18 silberne Medaillen.

Erstes und ältestes
Etablissement in Oesterreich
für Veterinar-Präparate.

Gegründet 1853.

Kwizda's Restitutionsfluid



k. k. priv. Waschwasser für Pferde.

Preis einer Flasche ö. W. fl. 1.40.

Seit 35 Jahren in Hof-Marställen, in den grösseren Ställen des Militärs und Civils im Gebrauche, zur Stärkung vor und Wiederkräftigung nach grossen Strapazen, bei Verstauchungen, Steifheit der Sehnen etc., befähigt das Pferd zu hervorragenden Leistungen im Training.

Kwizda's Blister

grauer, scharfe Einreibung, 1 Tiegel fl. 1.35.

Gallentinctur für Pferde

1 Flasche fl. 1.70.

Hufkitt

künstliches Harzorn. Stange 80 kr.

Hufsalbe

zur Behandlung von spröden und brüchigen Hufen.
1 Büchse à 4 u. 9 Gramm fl. 1.25.

Kresolinsalbe

Huf-Conservierungsmittel, 1 Büchse à 1/2, 1/4, 1/8 fl. 1.10.

Maukensalbe für Pferde und Rinder

1 Tiegel fl. 1.-.

Wachseife

für Hanthiere, 1 Stück 40 kr.

Aufbürpfen für Pferde

(Physik), 1 Nischdose fl. 2.-.

Kolikpillen für Pferde

und Hornvieh, 1 Büchse fl. 1.50, 1 Carton 60 kr.

Wurmpillen für Pferde

1 Nischdose fl. 1.50, 1 Carton 60 kr.

Kwizda's Fluid



Marke Schlange

Touristen-Fluid

altbewährtes diätet. cosmet. Mittel (Einreibung) des Körpers zur Stärkung und Kräftigung der Sehnen und Muskeln des menschlichen Körpers. Von Touristen, Radfahrern und Reitern mit Erfolg angewendet zur Stärkung und Wiederkräftigung nach grösseren Touren.
Preis 1/2 Flasche fl. 1.-, 1/4 Flasche 60 kr.

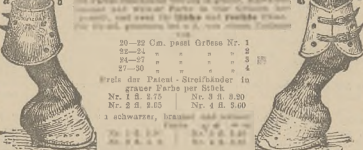


Franz Joh. Kwizda

k. u. k. österr.-ungar., kön. rumän., und fürstl. bulgar. Hof-Lieferant
für Veterinar-Präparate, k. k. Privilegiums-Inhaber, Kreisapotheker
Korneuburg bei Wien.

Kwizda's Patent-Fesselstreifbänder

aus Gummi.



Elastische Pferde-Strümpfe für Sprunggelenk

aus braunem, starkem,
gegen Galle.

werden nur auf Bestellung angefertigt, liefert man bei Bestellungen um gütigen Angabe der Masse, genommen laut Zeichnung bei a-b und c-d, und ob für rechten oder linken Fuss, da Nichtentwerfendes nicht zurückgenommen werden kann.



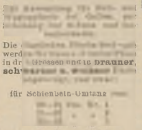
elastischem Gewebe,
Neubildungen, Piephaken

Der Preis per Stück stellt sich nach der Grösse von
ö. W. fl. 12.- aufwärts.

Elastische Pferde-Strümpfe

(Commen's Sorte A)

für Schenkel- und Fuss-
anstrichen, elastischen Umriss

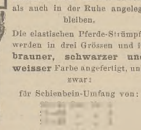


Preis per Stück
Nr. 1 fl. 8.-
+ 2. 8.50
+ 3. 9.-

Elastische Sehnen-Strümpfe

(Sehnen-Gamaschen Sorte A)

zur Unterstützung der Sehnen,
können sowohl bei der Arbeit,
als auch in der Ruhe angelegt
werden.



Preis per Stück
Nr. 1 12.50
+ 2. 4.-
+ 3. 5.50

Sinew Stocking.

Neue englische turnierbewährte Sinew Stocking, bestehend in jeder Hufe ein Bein
entworfene, verarmte Commen's Sorte A, weil ohne Schellen oder Riemen.
Preis per Stück in schwarz, dunkelbraun, blauer und grauer Farbe fl. 2.-.

Kwizda's Patent-Pneumatic-Fesselstreifbänder

aus Gummi mit Luftpolster.



Kwizda's Patent-Schutzvorrichtungen

aus Gummi
für Pferdefüsse.

Tägliche Postversendung durch das Haupt-Depot:

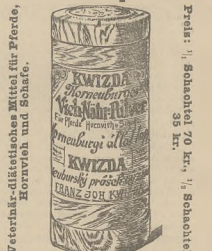
Kreisapothek Korneuburg.

30 Ehren- und
Anerkennungs-Diplome.

Erzeugung und Vertrieb
von
PFERDESORT-ARTIKELN.

Gegründet 1853.

Kwizda's Korneuburger Viehnährpulver.



Veterinär-diätetisches Mittel für Pferde,
Kornvieh und Schafe.

Preis: 1/2 Schachtel 70 Kr., 1/4 Schachtel 38 Kr.

Kwizda's Sattelwasse

zur Reinigung und Erhaltung des Sattels und
des Reitzeugs, 1 Büchse fl. 1.-

Sattelwasser

zur Reinigung der Haut und des Reitzeugs.
Preis 1/2 Flasche fl. 1.-

Vaseline

für verstauchte Umdrehen, 1 Nischdose à 1 Liter
+ 2. 2.50

Gloria Lederfett

zur Erhaltung des Leders, 1 Flasche à 1 Liter
+ 2. 2.50

Cirage à Harnais

zur Erhaltung des Leders, 1 Flasche à 1 Liter
+ 2. 2.50

Leder-Appretur

für sämtliches Leder-Geschlitzzeug,
1 Flasche 25 kr.

Pferde-Bandagen

Flanell - Leinen - Gummi.

Michel's Pferde-Bandagen

ohne Naht.

Wenzel's gestrickte elastische Pferde-Bandagen.

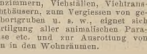
Hufkappen (Hufschoner)

Gummi-Einlagen für Militär- und Civil-Steigbügel.

35 Bügel fl. 16.-, 10 Stück fl. 7.-, Vorrath 5 Kilo
fl. 20.-, 2 Kilo, Preussische à 4.00 Gramm je Kr.

Kresolin

verbessertes Creolin
in Lösungen angestrichen
billigen, in Lösungen angestrichen



bei Rinde, Krätze, Mücke, Schlang, eckante, Maul-
und Klauenseuche, zur Heilung von indurierter
Kleidung, Krackentieren, Viehställen, Viehtränken,
Schlachten, etc. Von Kresolin, das sich
schon vor dem Vieh, Abgraben u. s. w., eignet sich
vortrefflich zur Verfüllung aller animalischen Para-
sitien, Pöbel, Läuse etc. und zur Anseuchung von
Wänden in den Wohnräumen.

Illustrierte Preislisten gratis
und franco.

Illustrierte Preislisten gratis
und franco.

Handing, 223 Vitly. Wett: 2 *Albatros*, 4 *Mindog*, 5 *Nitpacer*, 8 *Cernat* und *Mon Plaisir*, 19 *Buesse*, 24 *capa*, *Handing*, *Tasibach* und *Simbach*, 44 *Frango* und *Trilby*. Sicher mit anderthalb Lagen gewonnen; drei Lagen zurück der Dritte *Nitpacer* blieb beim Start stehen. Werth: 1970, 400 K., 400 K. der Reconnasse.

III. AARON-HECP. 6000 K. 1300 M.
Gf. El. Bathyágy's 4j. F.-H. *Alnos*, 5 King Monmouth-Agenia, 63½ Kg. (Huxtable). H. H. Huxtable 1
Gl. Arth. Henckels 4j. F.-W. *Pimms*, 47½ Kg. H. Marsh 3

Ant. Dreher's 4j. br. H. *Tip-Top*, 85 Kg. W. Smith 3
Ludw. v. Schössberg's 8j. br. H. *Edla*, 82 Kg. Willson 4
Bar. G. Springer's 4j. br. H. *Ignyde*, 65 Kg. Fk. Sharpe 0

Mr. Janoff's 6j. F.-H. *Albatros*, 54 Kg. H. Hyams 0
And. v. Pöchy's 3j. br. St. *Prusa*, 54 Kg. Focke 0
Gl. J. Szarasy's 3j. br. St. *Prusa*, 52½ Kg. Gielich 0
Gl. R. H. Sylvestre's 3j. br. H. *Sylvestre*, 53 Kg. Ibbett 0
Rich. Walzmann's 6j. br. St. *Duna*, 50 Kg. Rawlinson 0
Nic. v. Semmer's 4j. F.-H. *Garnwald*, 50 Kg. Clemens 0
Ant. Dreher's 4j. F.-H. *Zote*, 49 Kg. S. Bulford 0
Gl. Zs. Kinsky's 4j. dbr. H. *Freiburg*, 46½ Kg. Ph. Imre 0

Gf. Tass. Festlic's 3j. br. St. *Edla*, 46 Kg. Pensall 0
Mr. Lincoln's 4j. F.-H. *Spitzer*, 45 Kg. Sando 0
Capt. Gaston's 3j. br. St. *Reparatur*, 42 Kg. F. Willert 0
Tot.: 1760, 80. Platz: 285, 25, 53, 25, 82, 25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 24 *Tip-Top* und *Zote*, 39 *Pimms*, 31 *Garnwald*, 50 *Ignyde*, 61 *Albatros*, 81 *Edla* und *Edla*, 89 *Prusa*, 99 *Spitzer* und *Sylvestre*, 97 *Vietten*, 134 *Duna*, 169 *Freiburg*, 219 *Reparatur*.
Wett: 6 *Tip-Top* und *Pimms*, 8 *Heli*, *Ignyde* und *Sylvestre*, 10 *Garnwald*, *Spitzer*, *Vietten* und *Zote*, 12 *Alnos*, *Edla*, *Albatros* und *Reparatur*, 14 *Prusa*, 19 *Freiburg* und *Edla* haben halbe Lagen gewonnen; eine halbe Lagen zurück der Dritte, eine halbe Lagen vor der Vierten *Edla* wurde angehalten. Werth: 5000, 700, 300 K., 2200 K. der Reconnasse.

IV. RENNEN D. ZWEIJ. 2400 K. 1100 M.
Gl. L. Förgsch's dbr. St. *Sesely*, 57 War Horn-Höbner, 87 Kg. H. Huxtable 1
Gl. L. Festlic's F.-H. *Malmo*, 57 Kg. Park 2
Gf. A. Henckels F.-H. *Matura*, 56 Kg. W. Smith 4
R. Wehmann's 4j. St. *Damietz*, 57 Kg. Adams 5
Capt. Gaston's 3j. br. *Lada*, 55 Kg. Clemens 0
Gf. E. H. Dornel's 4j. br. *Dornel*, 56 Kg. Focke 0
Bar. G. Springer's 4j. St. *Berencie*, 54½ Kg. Hyams 0
Gl. L. Trautmannsdorff's 3j. H. *Ratzequere*, 56 Kg. H. Barker 0
Bar. S. Uechtritz's F.-H. *Mini*, 54½ Kg. Fk. Sharpe 0
Tot.: 275, 50. Platz: 44, 25, 35, 25, 33, 25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 23 *Malmo* und *Damietz*, 39 *Mini*, 49 *Lada*, 44 *Matura*, 46 *Berencie*, 85 *Dornel*, 87 *Ratzequere*. Wett: 21½ *Malmo*, 21½ *Malmo*, 5 *Sesely*, 6 *Berencie* und *Mini*, 8 *Lada* und *Matura*, 10 *Dornel*, 12 *Ratzequere*. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen; anderthalb Lagen zurück tolles Rennen für den dritten Platz. Werth: 1970, 400 K., 300 K. der Reconnasse.

V. ARMEER-ST. CH. Ehrepreis a 6000 K. 4000 M.
Lt. Fr. v. Barczay's (5. Honv.-Hus-Reg.) 4j. br. St. *Feldy* v. Pandör-Förro, 67½ Kg. (Smith). Bes. 1
Obl. Ed. Koller's (7. Uhl.-Reg.) 6j. br. W. *Aramis* 2
37½ Kg. Bes. 0
Rittm. R. v. Calm's (4. Hus-Reg.) 4j. br. W. *Hendel* 3
64½ Kg. Bes. 0
Rittm. Arth. v. Pogoracz (8. Hus-Reg.) a br. W. *Fogling*, 49½ Kg. Bes. 4
Obl. R. Tancz's (Corb.-Weidenheim's) (16. Hus-Reg.) 4j. F.-W. *Grobhan*, 67½ Kg. (tig. 69). Bes. 0
Obl. G. v. Ledon-Laterano's (Leibg.-Reit-Ésc.) 4j. br. H. *Tomord*, 67 Kg. Bes. 0
Rittm. R. Ritt. v. Wackiewicz 0
Lt. Gf. P. Orsich's (9. Uhl.-Reg.) 4j. br. St. *Water Lily*, 72½ Kg. Bes. 0
Rittm. R. v. Weidenhiller's (9. Drag.-Reg.) 5j. dbr. W. *Benedict*, 72½ Kg. Obl. Bar. C. Teuchert-Kauffman 0
Tot.: 1490, 40. Platz: 129, 25 und 33, 25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 24 *Water Lily*, 17 *Vándor*, 43 *Aramis*, 44 *Grobhan*, 48 *Tomord*, 48 *Benedict*, 138 *Fogling*. Wett: 2 *Vándor* und *Water Lily*, 8 *Benedict*, *Grobhan* und *Tomord*, 10 *Aramis*, 20 *Fogling* und *Water Lily*. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen; acht Lagen zurück der Dritte *Tomord* wurde angehalten. *Grobhan* und *Water Lily* trennten sich von ihnen Reiter. Werth: 4380, 980, 580, 380 K., Ehrepreis dem Reiter des Siegers.

VI. HANCA-HECP. 2400 K. 1200 M.
A. Dreher's 4j. br. St. *Gokot vira* v. Morgan-Gekauß, 57 Kg. (Smart). W. Smith 1
Dr. E. Russo's 3j. br. St. *Aspinia*, 61 Kg. Hyams 2
Rittm. A. Trankel's 4j. dbr. H. *Turi-Turi*, 62½ Kg. Hyams 0
Gf. M. Esterházy's 3j. F.-H. *Judica*, 57 Kg. Clemens 4
Rittm. Bar. L. Erlanger's 4j. br. W. *Szilágyi*, 61 Kg. Huxtable 0
Mr. Dony's 4j. br. St. *Kalinka*, 60½ Kg. Adams 0
Gl. L. Trautmannsdorff's 3j. F.-H. *Ann*, 58½ Kg. H. Barker 0
Gf. A. Henckels's 3j. F.-H. *Senator*, 57 Kg. Fk. Sharpe 0
A. Egedy's 3j. br. H. *Jurduz*, 56½ Kg. Gielich 0
Bar. G. Springer's 3j. br. St. *Morica*, 49½ Kg. Gielich 0
Gest. Szaszbercz's 3j. F.-H. *Georgie*, 45 Kg. Slack 0
Tot.: 340, 50. Platz: 49, 25 und 44, 25 und 60, 25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 30 *Aspinia*, 30 *Judica*, 30 *Morica* und *Turi-Turi*, 32 *Ann*, 32 *Water Lily*, 77 *Georgie*, 123 *Jurduz*, 130 *Senator*. Wett: 2 *Aspinia*, 4 *Judica*, 6 *Kalinka*, 1 *Ann*, 8 *Gokot vira*, 8 *Georgie*, *Morica*, *Szilágyi* und *Turi-Turi*, 10 *Senator*, 12 *Jurduz*. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen; eine halbe Lagen zurück der Dritte, eine halbe Lagen vor der Vierten. Werth: 1920, 400 K., 1130 K. der Reconnasse.

VII. VERKAUFS-HECP. 2400 K. 1600 M.
Dr. E. Russo's 3j. br. H. *Lord Bob* v. Espar-School 1
Gf. M. Rast's 4j. 60½ Kg. (Hopper). Gielich 1
R. M. Degenfeld's 3j. br. St. *Sesely* 1½, 56 Kg. H. Barker 2
Gf. D. Wesschelm's 4j. br. H. *Baldwyn*, 63 Kg. Adams 3
Bar. G. Springer's 3j. F.-H. *Kadmen*, 52½ Kg. Hyams 4
Gl. L. Trautmannsdorff's 3j. F.-H. *Norwina*, 57½ Kg. Prademes 0
Mr. Lincoln's 3j. F.-H. *Ewing*, 53½ Kg. Ibbett 0
A. R. Lutz's 3j. br. St. *Tanna*, 53 Kg. Focke 0
Capt. Gaston's 3j. br. H. *Algar*, 53 Kg. Clemens 0
Gf. Zs. Kinsky's 3j. F.-H. *Blasard*, 50½ Kg. Willson 0
Gf. A. Stenbergh's 3j. br. H. *Mendel*, 50½ Kg. H. Marsh 0
Gest. Szaszbercz's 3j. br. St. *Arca*, 48 Kg. Slack 0
Tot.: 625, 60. Platz: 85, 25 und 43, 25 und 137, 25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 18 *Sesely* 1½, 30 *Algar*, 40 *Mendel*, 55 *Baldwyn*, 60 *Kadmen*, 67 *Tanna*, 55 *Ewing*, 53 *Blasard*, 144 *Ann*, 169 *Norwina*.
Wett: 2 *Sesely* 1½, 3 *Algar*, 5 *Mendel*, 8 *Baldwyn* und *Kadmen*, 10 *Blasard*, *Ewing* und *Lord Bob*, 12 die Uebrigen. Mit einer halben Lagen gewonnen; eine Lagen zurück der Dritte. Auf den Sieger erfolgte kein Abbot. Werth: 1920, 400 K., 1090 K. der Reconnasse.

Berlin-Hoppegarten 1898.

Dienstag den 31. Mai.

STAATSPR. IV. CL. 1500 M. 3j. 1800 M.
Ferst-Hohenle-Oehringens 3j. H. *Wald* v. Chantant-Mosque, 55 Kg. (Brown). W. Warne 1
Mr. Warren's 3j. St. *Fechterin*, 53½ Kg. E. Martin 2
A. Rohrbach's 4j. H. *Reger*, 60 Kg. Jones 3
Maj. Feldy's F.-H. *König*, 58 Kg. H. Barker 4
Tot.: 11, 10. Platz: 20, 20 und 23, 20. Sehr leicht mit zwei Lagen gewonnen; drithalb Lagen zurück der Dritte. Werth: 1800, 300 Mk.

TUBILAUSS-PR. Spr. a 16,000 M. 2900 M.
Ferst-Hohenle-Oehringens 3j. F.-H. *Willa* v. Trachenberg-Teit, 48½ Kg. (Brown). W. Warne 1
W. v. Tiele-Winkler's 3j. br. H. *Suszer*, 48 Kg. Jones 2
Gl. L. Henckels's 4j. br. H. *Flankierender*, 65 Kg. H. Barker 4
Gradt's 4j. F.-H. *Kirch*, 60½ Kg. H. Barker 4
Gf. K. Holstein's 4j. F.-H. *Palmerin*, 62½ Kg. Bowman 5
G. v. Bleichroder's 3j. br. H. *Alte*, 47½ Kg. Farris 0
R. Haniel's 3j. F.-H. *Gerdach*, 45½ Kg. Farris 0
G. v. Kaula's 4j. F.-H. *Steinbeck*, 62 Kg. Harvey 0
Aest. Zuercher's 4j. F.-H. *Symmetrie*, 68 Kg. E. Martin 0
Tot.: 18, 10. Platz: 26, 20 und 38, 20 und 72, 20.
Sehr Kampf mit einer halben Lagen gewonnen; eine Lagen dahinter der Dritte. Werth: Epr. und 12,550, 4000, 1800, 800 Mk.

BERICHTE.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

Funfter Tag, Donnerstag den 2. Juni.

Auch der vorerwähnte Tag verlief leider nicht ohne den gewohnten Regenschauer. Und ein solcher stellte sich, nachdem es den ganzen Vormittag über lediglich schneegewesen, auch dem vierten Rennen mit einer derartigen Heftigkeit ein, dass sich auf der Bahn stellenweise eine hohe See bildeten und die Pferde durch ein Meer von Schlamm und Wasser. Natürlich litt die Armee-Steerle-cha auch darunter, die Unfälle, von welchen die Reiter von *Water Lily* und von *Grobhan* betroffen wurden, sind gewiss zum grossen Theil auf Rechnung des schlagigen Teufels anzustellen. Dennoch nahm die „Armee“ einen nicht uninteressanten Verlauf. Der Erfolg von *Relegat*, die als crasser Ausseher startete, wurde mit Beifall begrüsst, ihr Reiter, Lieutenant Fr. v. Barczay, fand heftige Anerkennung für seinen Reitt. Auch das zweite Hauptrennen des Tages endete mit einer Riesenerberraschung, die wenigen Anhänger des Siegers des Aaron-Haupdis erhielten für 5 B. das nette Summen von 176 B. Wie in diesen beiden Concurrenzen hatten auch in den anderen durchwegs gut besetzten Rennen die Favorits wenig Glück, es siegen zumeist wenig beachtete Pferde, wie aus nachstehendem Berichte hervorgeht:

In Verkehrs-Häuten war das Rennen, was der ausgesprochene Favorit, von seinen Gegnern ländes mit *Ganger*, *Saragov* und *Jura* Beachtung, während nach *Tindindri* und *Baldwyn* fast Niemand fragte. *Baldwyn* führte vor *Tindindri* und *Jura*, das schloss das Feld ab. So blieb es bis kurz vor dem Eintritte in die Gerade, denn das fiel *Tindindri* geschlagen zurück, während *Bob* seine Position verbesserte. Bei der vorletzten Hürde war auch *Baldwyn* fertig, so dass *Jura* die Führung hatte. Zwischen den beiden letzten Hürden kam *Saragov* hervor, sie konnte aber *Jura* nicht erreichen, welche sehr leicht mit sechs Liegen siegte. Eine Lagen

J. KRISCH
engl. Tailor
from Henry Poles & Co., London
Vienna, Kärntnerstr. 2, 1st Floor.

Vöslau Vöslau.
Hotel Hallmayer
den Herren Sportsmen und Turfbesuchern bestens empfohlen.
A. L. Herbatzer, Rentier.

Goldman & Salatsch
Tücher und Costüms, Wied, Gruben 50.
Engliche Herren-Costume, Wäsche und Herren-Modestücke.
Specialität: Abonnements-System für die vornehme Herrenwelt.

Central-Hotel Baden bei Wien
vis-à-vis dem Bahnhofe.
120 Zimmer, elegant möblirt (von fl. 1.80 aufwärts), elektrische Beleuchtung, Personenaufzug, vorzügliche Restauration, Kellner-Schwächer, Lagerplätze, Pilsener Bier aus dem Biegele. Brauhaus, feinste Weine.
Leopold Seidl, Director.

K. u. k. Hof-Juweliere
M. Granichstädten & A. Witte
WIEN
I. Tuchlauben 7.

Marrophone (griech. Portwein),
Achalar (französisch, griech. Sherry)
der Weinbau-As. „Achalar“
in Patras,
Griechenland.
Griechische Weine
Preis-
courante und
Probes 1 österreich.
Genußverföhrung für Österreich-
Ungarn:
J. Schrauth, Wien, IX., Frankgasse 4.

Prämirt auf allen Ausstellungen mit ersten Preisen,
50 Medaillen, 10 Diplome d'honneur.
21 Fabriken.

E. Cusenier Fils aîné & Cie.
Paris (Charenton).
Société Anonyme, Capital 10 Millions Francs.
Krote und vornehmste Marke von allem
französischen Cognac
Liqueuren.
Emil Polatschek
WIEN
I. Adlergasse Nr. 1.
Zu beziehen durch die p-grossen Delicatessen-Handlungen Wiens und der österreich.-ungar. Monarchie.
Preisacourante gratis und franco.

ERSTE K.K. PRIV. ALPACCA-UND CHINASILBERWAREN-FABRIK
W. BACHMANN & CO.
Gegründet 1842 * WIEN * Gegründet 1842
Fabrik und Niederlage Vl. Mollardgasse 30.
Garantirschwermereiserte Besteckesowie Tafelgeräthe, Cassetten, Thee- und Kaffeemaschinen, Adressirte etc. Special für Hotels- und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cassen, Pensionen, Officiers-Messen etc.
Ausführliche Preisacourante auf Wunsch gratis und franco.

zurück endete *Bob* als Dritter. Auf die Siegerin wurde bei der Auction kein Anbot abgegeben.

In Maidenrennen der Zweijährigen wollten *Hunter, Alton, Gurney, Carnes, Frango, Simbach, Corset, Da capo, Niturgues, Bessi, Tsakila, Albratos* und *Mindsey* ihren ersten Sieg erringen. Die beiden letztgenannten Hengste wurden am meisten gewertet. Nach *Frango* der Flügge sah man die Farben von *Simbach, Corset, Albratos, Bessi* und *Mindsey* in Front vor jeuen von *Da capo, Mon plaisir, Frango* und *Trilby*. An der Distanz waren *Corset* und *Bessi* geschlagen, vor dem Guldenplatze wich *Albratos*, und am Tag das Rennen nur mehr zwischen *Mindsey* und *Simbach*, von denen der Erstere einen sicheren Sieg mit anderthalb Längen davontrug. Drei Längen hinter *Simbach* wurde *Albratos* Dritter vor *Mon plaisir*.

Die Fünfte A-Aron-Händicap, welches als sehr oft gehalten wurde *Tip-Top* (Smith), *Ignes* (H. Sharpe), *Almos* (Hustable), *Pétralon* (Hyams), *Pana* (Poole), *Veleten* (Gheist), *Häs* (Willon), *Sylvester* (Ibbett), *Dana* (Guthrie), *Clemens*, *Zeta* (Bullford), *Vimos* (H. Marsh), *Preachur* (Imre), *Ely* (Pessall), *Spinter* (Sands) und *Reparatur* (Fr. Milne) gestellt. Von Haus aus waren *Häs*, *Veleten*, *Vimos* und *Spinter* in Front, während im zweiten Treffen *Tip-Top*, *Almos*, *Albratos* und *Reparatur* angeblieben. Vor dem Guldenplatze schüttelte *Häs* die sie bedragende *Flügel* ab, doch gleich darauf drang *Vimos* auf sie ein und brachte sie zum Weichen. Vor den Tribünen brachen *Almos* und *Tip-Top* hervor, während *Reparatur* und *Vimos* gerade vor dem Ziele und schlug ihn sicher mit einer halben Länge. Eine Halslänge hinter *Simbach* endete *Tip-Top* als Dritter, eine halbe Länge vor *Häs*.

Die ersten der Zweijährigen wurden *Malmuon, Sædly, Damette* und *Dermie* am meisten gewertet; *Ladra, Matura, Diomed, Rastaguerer* und *Mint* fanden nur wenig Freunde. *Malmuon, Sædly, Ladra* und *Mint* waren nicht gegebenem Startzeichen voraus, die Uebigen folgten dicht auf. An der Distanz waren *Mint* und *Ladra* geschlagen, an ihre Stelle traten *Damette* und *Matura*. Inzwischen hatte sich *Sædly* der Führung bemächtigt, und erang einen sehr leichten Sieg mit drei Längen gegen *Malmuon*, welche anderthalb Längen hinter *Damette* und *Matura* eintraf, welche in letztem Rennen den Richter passierten.

Für die A-mee-Steeple-chase wurden Lieutenant Fr. von Oberleutnant Ed. Keller für *Aramis*, Oberleutnant Baron Theodor Korb-Wedenheim für *Grobman*, Rittmeister Rudolf Ritter von Wackelwicz für *Tobacco*, Lieutenant Graf Paul Orsich für *Water Lily*, Altmittler Ritter von Wackelwicz für *Fogling* und Oberleutnant Baron Teichert für *Benedict* ausgewogen. *Water Lily* und *Vandor* wurden am meisten gewertet. Frachtig geschlossen ging das Feld vom Start aus, wobei *Vandor, Felony* und *Arctus* am Anfang die Führung waren. Bei der Hürde in der Schleife strauelte *Water Lily* und warf ihren Reiter ab. Den Tribünenanfang absolvierte *Tobacco* als Erster vor *Vandor, Benedict* und *Felony*. Nach der darauffolgenden Hürde brach *Tobacco* aus und warf auch *Felony* aus dem Rennen. Bei der nächsten Hürde kam *Grobman* zu Fall, und dann war das Feld schon weit auseinandergezogen. Voran *Vandor* und *Felony*, dann mehrere Längen *Aramis* und *Arctus* wieder in grösseren Abständen *Fogling* und *Benedict*. In der kurzen Wand zog *Felony* an *Vandor* vorbei und erlangte bald einen grossen Vorsprung, während noch vor dem Einlaufe *Arctus* zu *Felony* heranging. *Arctus* siegte mit anderthalb Längen mit fünfzehn Längen gegen *Aramis*, welcher *Vandor* mit acht Längen für das zweite Gluck schlug. Als Vierter kam *Fogling*, als Fünftler *Benedict* ein. Nachstehend geben wir die Siegerliste dieses Rennens

Sieger in der A-mee-St.-ch. 6000 Kronen. 4000 M.

Jahr	Gewinner	Vater	Besitzer	Reiter	Starter
1871	Y. Wizard	The Wizard	Ohl. Graf Carl Chodowick	Beitzer	18
1872	Dangerous	Orator	Rittm. Br. Löwenberg	Beitzer	8
1873	Hilt-St.	Oxington	Ohl. Rudolf Söllinger	Beitzer	10
1874	Kleinroule	Dangu	Obst. Robert v. Jeelson	Ohl. Caplan	10
1875	Rittmeister	Dangu	Obst. Robert v. Jeelson	Ohl. Caplan	10
1876	Revera (f. Canedo)	La. Alois Wagner	Beitzer	Beitzer	15
1877	Gouverneur des Indes (fr. Domini)	Fonere des Indes	Rittm. Heinrich Polke	Ohl. Ritter	13
1878	Hopfenl. G.	Victorious	Ohl. Alexius v. Simon	Rittm. Söllinger	11
1879	Fison	Rossi G.	Obst. Albert v. Jeky	Beitzer	10
1880	Sajnos G.	Ostrager	Obst. A.H. v. Kodolich	Beitzer	11
1881	Handgen	Handgen	Lt. Graf Max Thun	Rittmeister Graf Hugo Kalinsky	10
1882	Wiedemann	Gladstone	Ohl. Heiner, Ballazzi	Beitzer	8
1883	Kilworth	John Davis	Ohl. Heiner, Ballazzi	Beitzer	8
1884	Landmark	Landmark	Lt. Heiner, Ballazzi	Beitzer	8
1885	Toni v. J.	Dualist	Lt. Br. C. Kleinmann	Rittmeister v. Feisler	10
1886	Country	countryman	Lt. G.E. Stürzenberg	Beitzer	12
1887	Lacaz	Indian	Ohl. Indr. v. Daday	Beitzer	10
1888	Pessinet	Chamant	Lt. Fr. A. Schwarzberg	Ohl. Graf Schenk	14
1889	Partisan G.	Virgiline	Lt. Gf. O. Hunyadi	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	10
1890	Vernieu	19)	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	10
1901	Alexandra	40)	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	10
1902	Dun G.	Bilviny	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	10
1903	Kauzer G.	Ognan	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	Ohl. Gf. Ferli-Kinsky	10
1904	Athleja G.	Gummersburg	Ohl. Oscar Caml	Beitzer	11
1905	Bajazet G.	Richard	Lt. R. Gornas	Rittmeister	10
1906	Conjurer G.	Vinea	Rittm. Lud. Hoffmann	Gf. Schenk	15
1907	Invalid G.	Pistator	Lt. Bar. M. Dürst	Ohl. Zö. v. W.	12
1908	Polejad G.	Pandir	Lt. Fr. v. Nécsey	Beitzer	8

Das Händicap wurde von *Saitiya, Katma, Ana, Senator, Gehr, Judica, Jurdus, Tur-Tari, Aspasia, Marasca* und *Georgette* besetzt. *Tur-Tari, Senator, Saitiya* und *Judica* aus der Auswahl, waren von Haus aus im Vorderreite, gefolgt von *Georgette, Aspasia* und *Gehr*. Am Ende des Guldenplatzes wichen *Saitiya* und *Sensor*, dann brachen *Gehr* *vira* und *Aspasia* hervor und passierten vor den Tribünen den Führenden *Tur-Tari*. *Gehr* *vira* siegte nach Kampf mit einer Kopflänge gegen *Aspasia*, welche eine Halslänge vor *Tur-Tari* eintraf; *Judica* eine halbe Länge dahinter.

Im Verkaufs-Händicap liefen *Baldynow, Nirwana, Sædly II*, *Enying, Tamina, Kadma, Alagar, Blazard, Lord Bob, Menelik* und *Ara. Sædly II* war Vorreit vor *Alagar*. *Lord Bob* wies den Weg vor *Tamina, Alagar, Menelik* und *Enying*. In der Gerne ermaten zuerst *Alagar* und *Enying*, bald darauf lief *Tamina* zurück, während *Baldynow* hinter *Lord Bob* erschien. Den Anprall dieses Gegners wies *Lord Bob* ziemlich leicht zurück, als aber vor den Tribünen *Sædly II* hervorbrach, musste der Reiter von *Lord Bob* zur Peitsche greifen, und erst nach Kampf siegte *Lord Bob* mit einer Halslänge; eine Länge hinter *Sædly II* kam *Baldynow* als Dritter vor *Kadma* ein. Auf den Sieger erfolgte bei der Auction kein Anbot.

NOTIZEN.

Die FINGIRTEN NAMEN Major Faddy und Mr. Grand wurden für das Jahr 1898 eingetragene.

REGULIERT in allen Engländer in der österreichisch-ungarischen Baron Gustav Springer für *Ergebnis* und Baron Simon Uchreit für *Philine*.

NACHFOLGENDE RENNFAHREN wurden für das Jahr 1898 eingetragene: Major Faddy: dunkelgrün, hellgrüne Kappe; Lieutenant Johana Ritter von Goryskai: blau, weisse Schärpe, blaue Kappe.

REITEN.

DIE NENNUNGEN für die Preis-Reit-Concurrenz in Wien haben besser ein besonders befriedigendes Ergebnis geliefert. Die Steigerung gegenüber dem Vorjahre ist eine ganz anscheinliche. Die angesetzten reichen Ehren- und Geldpreise haben eine ungewöhnlich grosse Zahl von Theilnehmern — die grösste seit Bestand des Preisreitens — angelockt, aber auch die Qualität der Anmeldungen, insbesondere jene der in Kategorie B des Preisreitens angemeldeten Reiter war eine hervorragende. Nachdem unser Blatt bereits am Abend des 4. Juni, an welchem Tage die Concurrenz stattfand, die Presse verlässt, sind wir nicht in der Lage, über das glänzende Reitererfolg schon in der vorliegenden Nummer zu berichten. Die nächste, Monats-Ausgabe unseres Blattes, welche Nummer unseres Blattes wird den ausführlichen Bericht enthalten.

Pariser Specialartikel

Gummiwagengaler
Arnold Först, Wien, IX/3, Wehringerstrasse Nr. 15

Probendruck zu 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000.

Zu kaufen gesucht:

Schimmelstute von orientalischem Typus, 160–168 Cm., als Vorausspieß im Viererzug.

Anträge an die **Gutverwaltung**

Marcsalfó, Ungarn.

Stallung

für 12 bis 14 Pferde, mit entsprechenden Nebenanlagen gesund und elegant, elektrisches Licht, **direct am Praterstern**, II. Kleine Stadtgasse Nr. 12, zu vermehren.

VENEZIG W I E N

und
ALT-WIEN.

Taglich Theater- und Varietè-Vorstellungen.
Sensationelles Programm.

(Am Platz) C. W. Drescher.

Campo III (Alt-Wien) **Kasselp-Theater** **Benadon**.

Capellen etc. Beginn der Concerte 8 Uhr.

Jubiläums-Ausstellung.

Charles Natzler

Sport-Pavillon — American Bar

Original-Etablissement

ohne Concurrenz

zwischen Backerei-Pavillon und Urania-Theater.

Telephon Nr. 84.

Alle englischer und deutscher Sport-Jourale aufgeführt.

TRABEN.

TERMINE.

Berlin Westend	6, 8. Juni, 2, 5, 7, 10, 15, 22, 29, 28. Sep.
Wien	3, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober
Tarlin	3. Juni, 5, 10, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober
Baden	3. Juni, 5, 10, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober
Hamburg-Mohlenkopp	3. Juni, 5, 10, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober
Udine	3. Juni, 5, 10, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober
Vienno	3. Juni, 5, 10, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober
Trévise	3. Juni, 5, 10, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober
Mailand	3. Juni, 5, 10, 13, 16, 19, 23, 28. Juni, 25, 28. September, 2, 9, 12, 15, 18. Oktober

RESULTATE.

Triest, Frühjahr-Meeting 1898.

Erster Tag, Montag den 30. Mai.

I. CORSO D'INAUGURAZIONE. 500, 500, 150, 100 K. 3218 M.

Tamberi & Colloud's 4j. dbr. H. Eliaz v Atlantic—

Rosa B. 3243 M. E. Tamberi 5: 274 (1: 87) 1

G. Biraghi's 7j. br. St. Circe, 3243 M. B. 5: 238 (1: 42) 2

Dr. Fair 4j. br. St. Eliza, 3243 M. Gallo 5: 37 (1: 43) 3

Stradhoff & Colloud's 5j. br. H. Anania, 3238 M. R. Colloud 5: 38 (1: 43) 4

Giorgi's 3j. br. H. Fosforo, 3218 M. A. Giorgi 0

L. Economos 7j. R. H. Lukany 17, 3218 M. Nannucci 0

G. Mastella 9j. br. H. Canadino, 3218 M. Biraghi 0

Holt-Lloyd's 4j. br. St. Miss G. 4168 M. Ameglio 0

Tot: 12: 5. Platz: 26: 25, 29: 25 und 27: 25.

II. GR. PREMIO INTERN. «SAN GIUSTO».

7500, 3500, 3000, 1900 K. 1609 M.

Erstes Stechen.

G. Rossi's 3j. br. H. Carnis v. Amate—Gisella, 1609 M. B. 2: 35 (1: 36) 1

Lady Hambletonian's 3j. br. H. Arleschino, 1609 M. Debbia 2: 35 (1: 36) 2

Chini & Verdolino's 3j. F.-H. Fortis, 1609 M. Gallo 2: 35 (1: 36) 3

A. de Volpi's 3j. dbr. St. Pola, 1609 M. E. Tamberi 2: 44 (1: 41) 4

Necconi & Spano's 3j. F.-H. Canedo, 1609 M. Necconi 0

G. Macerata's 3j. br. H. Contadino, 1609 M. Biraghi 0

Dess 3j. br. St. Fortezza, 1609 M. Macerata 0

Des 3j. F.-St. Fortezza, 1609 M. Necconi 0

G. Rossi's 3j. br. St. Corina, 1609 M. A. Tamberi 0

Tot: 8: 5. Platz: 27: 25, 28: 25 und 31: 25.

Zweites Stechen.

Arleschino v. Van Tapet—Lola . . . 2: 43 (1: 41) 1

Carnis . . . 2: 44 (1: 42) 2

Canedo . . . 2: 47 (1: 44) 3

Pola . . . 2: 51 (1: 46) 4

Fortezza . . . 0

Carnis . . . 0

Canedo . . . 0

Tot: 8: 5. Platz: 29: 25, 28: 25 und 38: 25.

Forte, der als Dritter, und Canedo, der als Vierter ein-

kam, wurden wegen unreiner Gangart disqualifiziert.

Drittes Stechen.

Arleschino . . . 2: 44 (1: 41) 1

Forte . . . 2: 46 (1: 43) 2

Canedo . . . 2: 46 (1: 43) 3

Contadino . . . 2: 48 (1: 44) 4

Fortezza . . . 0

Carnis . . . 0

Pola . . . 0

Tot: 5: 5. Platz: 25: 25, 25: 25 und 25: 25.

Fahrer Debioli wurde wegen schlechten Reitens mit 1000 Kronen in Strafe genommen. Arleschino erhielt den vierten Preis. Contadino rettete seinen Einsatz.

III. CORSO AUSTRIACA. 750, 500, 200, 100 K.

2500 M.

Mr. Black's 5j. R.-H. Anax v. Homewood—Polina, 2500 M. Nannucci 4: 29 (1: 47) 1

Gf. de Roma's 6j. R.-St. Carmen, 2500 M. Fracassi 4: 29 (1: 47) 2

V. CORSA SPOFFORD, 550, 800, 150, 100 K.
2500 M.
Lady Hambleton's 8j. br. St. *Aurvan* v. Princeton
a. e. St. v. Glenview, 2560 M. Dobbi 3:45 (1:38) 1
Chm. & Verdini's 4j. br. H. *St. M.*
Gest. 2:59 (1:35) 2
Tambler & Colliard's 4j. br. St. *Tacoma*, 2550 M.

Tot: 9:5. Keine Platzzeiten. *Tacoma*, die als
Zweite einkam, wurde wegen Vorfalls im Dreisack
disqualifiziert.

Berlin-Westend 1898.

Pfingsttagabend den 30. Mai.

JUGEND-PR. 10.000 Mark 9j. 1600 M.

Erste Abtheilung.

Gf. Griebener's dbr. St. *Banane* v. Quartertreich—
Banana Bentley, 1600 M. Michel 2:57 (1:51) 1
L. Bornani's br. St. *Afra*, 1600 M. Michel 2:58 2
Gest. Marshall's br. H. *Brundidein*, 1600 M.
Foster 3:02 3
W. Cui's br. St. *Nachtviole*, 1600 M. Orgill 0
Gest. Klein-Hell's br. St. *Slipia*, 1600 M. Heilmann 0
H. Rostke's Rothsch-St. *Goldsitz*, 1600 M. Dietel 0
Gest. Schrombehn's br. H. *Platz*, 1600 M.

Grossmann 0
Gehr. Beermann & Blumhardt's br. H. *Freund Fritz*, 1600 M.
Tot: 2:97. 10. Platz: 53:20, 36:20 und 48:20.

Zweite Abtheilung.

Gest. Klein-Hell's br. St. *Columbia* v. John R. Gentry
—Flare, 1600 M. H. Heilmann 2:44 (1:42) 1
Gf. Griebener's F.-St. *Tacoma*, 1000 M. Michel 2:49 2
Gest. Schabacker's schwbr. St. *Udine*, 1600 M.
Wheelock 2:54 3
Gehr. Beermann & Blumhardt's br. H. *Halodender*, 1600 M.
Treubers 0
Gest. Klein-Hell's br. St. *Minosa*, 1600 M. Heilmann 0
W. Reinhold's dbr. St. *Florienta*, 1600 M. Grossmann 0
Tot: 19: 10. Platz: 36:20, 27:20.

Resultat.

Columbia 1 *Banane* 4
Tacoma 2 *Afra* 3
Udine 3 *Brundidein* 6
Tot: 22: 10. Platz: 27:30, 35:20 und 29:20.

ZU DEN PROPOSITIONEN.

Es ist eine wohl allgemein anerkannte Tatsache, dass der Trabrennsport den enormen Aufschwung, den er bei uns genommen, vor Allen der Einführung des Recordsystems verdankt. Die Schaffung des Chancenausgleiches durch eine Zusage für jede bessere Recordvermehrung verwandelte die Trabfahren in uneinstimmlich vollkommen offene, interessante Rennen und bannte die Eintönigkeit, an welcher die Prüfungen im Trab bis dahin gelitten. Allerdings hat es sich seither bei uns Evidenz bewiesen, dass man damit bios den Teufel durch Belzebub ausgetrieben, dass man mit dem Record-system eine Quelle neuer Uebel geschaffen habe.

Ein solches Uebel ist vor Allen die Recordfurcht, jene Krankheit, von der man erst jüngst wieder einen überaus crassen Fall erlebte. Es ist im verflochtenen Winter in mehreren Flachländern zu einer Reihe von Erörterungen gekommen, wie diese Krankheit zu heilen, die Recordfurcht zu curiren sei. Wohlmeinende Freunde der Trabrennsache haben verschiedene Mittel in Vorschlag gebracht, sie müssen aber alle nichts getagt haben, denn geschehen ist bisher gar nichts. Das ist zwar schlimm, aber es war schliesslich noch zu ertragen, wenn man die Gewissheit hatte, dass die Renneitungen in allen Fällen, wo die Recordfurcht allzu intensiv auftritt, mit ausserster Strenge vorgehen würde.

Leider aber ist diese Gewissheit, wie sich bei dem geraden Proposenden *Prüfungs-Fall* gezeigt hat, nicht vorhanden. Ja noch mehr, die jüngst erschienenen Propositionen tragen einen Charakter, der es kaum als wahrscheinlich annehmen lässt, dass die Recordfurcht geringer werde. Vielmehr dürfte sie sich zu einer kompletten Siegfriedsacht ausbilden, wenn die Verfasser der Propositionen auf dem Wege fortführen, den sie diesmal eingeschlagen haben: den Sieg in einem bestimmten Rennen mit einer strengen Strafe zu belegen. Dadurch kommen wir zu Rennen, in welchen der Fahrer sich fürchten muss, den Sieg zu erringen, und sich riesig freut, wenn dies Unglück einen Anderen trifft.

Solche Propositionen, wie die letzten waren, dürfen nicht mehr oft gemacht werden, soll unser Trabrennsport nicht schweren Schaden erleiden. Man wird sich vielmehr dazu verstehen müssen, die Propositionen wieder möglichst zu vereinfachen, statt sie bis in's Unglaubliche zu compliciren.

Heute stehen wir bereits am dem Punkte, wo die Rennen nicht mehr sind, was sie sein sollen, eine Prüfung des vorhandenen Materials und Prämierung desjenigen, welches diese Prüfung

gut bestanden. Das System der Trabrennen, welche auf Grund der »modernen« Propositionen, deren ausgeprägtester, schlechtester Typus die Ausschreibungen für das Wiener Juni-Meeting sind, abgehalten werden, ist nichts Anderes mehr als eine im Voraus vorgenommene willkürliche Preisvertheilung, bei welcher das mindere Material fast ebenso viel abbekommt, wenn nicht mehr, als das gute.

Nun ist es ja allerdings Thatsache, dass gerade dadurch der Aufschwung des Trabrennsports wesentlich gefördert wurde, dass man bei der Ausarbeitung der Propositionen darauf Bedacht nahm, dass auch das mindere Material zum Verdienen komme. Aber man durfte denn doch darin nicht gar zu weit gehen!

In erster Linie müssen — das sollte man doch für selbstverständlich halten — doch Rennen für die guten Pferde geschaffen werden, um dem obersten Zweck der Rennen, nämlich des Ertrages von Material, zu entsprechen. Dabei darf nie und nimmer Rücksicht darauf genommen werden, wie viel ein Pferd bereits gewonnen hat. Leider aber hat diese Anschauung bis jetzt in den massgebenden Kreisen sich nicht Bahn brechen können; dort spielt man für's Leben gerne Vorsehung, und das ist wohl auch der wahre Grund, warum man sich gegen eine frühere Veröffentlichung der Propositionen oder eine Herausgabe derselben für das ganze Jahr, die bei den heutigen Verhältnissen wohl möglich wäre, gar so sehr sträubt.

Fürwahr, es war besser, wenn die Verfasser der Propositionen, statt über Kniffe nachzusinnen, die einzelnen Pferde das Gewinnen erschweren sollen, lieber neue Rennen ausdenken und ausschreiben wurden. So würde sich z. B. ein Distanzfahren bis zu 4000 Meter für unser gutes internationales Material in dem Programme ganz gut ausnehmen; auch ein Distanzfahren für ältere Inländer, das stets, am Schlusse eines Meetings anzusetzen wäre, würde gewiss allgemeinen Anklang finden.

So gab es noch manche Anregung, welche der Prüfung werth wäre. Vielleicht entschlüsselt man sich, es einmal auf diesem Wege zu versuchen, statt bloss über die Anbringung immer neuer Spitzfindigkeiten in der alten Schablone nachzugraben. Dann werden die Propositionen einfacher sein, aber auch gerechter — und gerecht sollten sie ja vor Allen sein!

NOTIZEN.

AM DONNERSTAG beginnt das Wiener Sommer-Meeting.

DAS GESTÜT FUSZTA-BERENYI hat den zweijährigen *Ujvanc* v. Troubadour—Uchaska an die Patrone des Trainers Hödl, die Herren Lutter & Co. in Baden, verkauft.

VICTOR B., der durch sein Laufen in Nizza bekannt, wegen des Herrn G. Lamme, brühte an den Rennen in Baden theilnehmen. Victor B. hat kürzlich in Rom den Premio Reale gegen Eddie Hayes, Bellwether und Boston gewonnen.

BARON GUSTAV SPRINGER kaufte von Herrn Rudolf Berger die H. R.-St. *The Curfew* 2:37 1/2, v. Bow Belle—Roxey Morn. Der genannte Importeur versetzte die 5j. F.-St. *Miss E. v. Indian Hill*—White an die Herren Wiedemann & Wöss, sowie das Zweijährige *Victorina* 2:24 3/4, 9j. dbr. St. v. Victor Bismarck, und *Maria* 2:24 3/4, 6j. dbr. St. v. Sphinx, an die Firma Spiess & Co.

SZRELES P., der dreijährige *Pann-Schl*, trug am Pfingsttagabend in Berlin-Westend die Farben des Gestütes Rendhof im Weltgaulde-Preis (1600 Mark, 2800 Meter) den Sieg über *Kenny*, *C. M.* und sein Andree. In diesem Rennen wurde eine Vertreterin des Stalles Sörger-Moser, *Caprice*, Vierte, während es am Stallgefährt der Stute, *Duxar*, im Fingst-Eingewöhnrennen auf den dritten Platz hinter *Alia* und *Terz* brachte.

ZWEIJÄHRIGE erschienen in Deutschland zum ersten Male in dieser Saison am Pfingsttagabend im Jugendpreis, der auf der Westender Bahn zur Entscheidung kam, in der Öffentlichkeit. An dem 10.000 Mark-Rennen nahmen 14 Pferde theil, weshalb dasselbe in zwei Abtheilungen getheilt werden musste. In der ersten Abtheilung siegte ein Product von *Quartertreich*, Gf. Griebener's *Banane*, die sich einen Record von 1:51 holte; in der zweiten Abtheilung erzielte *Columbia*, eine Stute des Gestütes Klein-Hell's, mit ihrem Kilometer-Record von 1:49 ein geradezu sensationelle Leistung, die allerdings erklärlich erscheint, wenn man nicht, dass *Columbia* eine Tochter von John R. Gentry 2:00 1/2, dem früheren König der Passagier, ist.

IN BUDAPEST fand am vorigen Donnerstag bei schönem Wetter und gutem Besuch der erste Tag des Traber-Meetings statt. Die Rennen waren gut besritten und verliefen sehr interessant. Im Verkaufsmessen für Zweijährige (800 Kronen, 8000 Meter) siegte Baron G. von Fuszta-Berenyi mit dem *Curfew* 2:37 1/2, *Ujvanc* und *Pajlas* in 5:39 (1:58); das siegreiche Gespann gehörte dem Herrn J. von Mautly. Auch am zweiten

Rennen, dem Preis von Vencselli (1000 Kronen, 2000 Meter) steuerte Baron G. Senczy den Gewinner, Graf Nic. Dessewffy's *Fita* v. Ajapack—Pique Dame, der einen Kilometer-Record von 1:54 erzielte. Den zweiten Platz gewann der *Curfew* 2:37 1/2, *Ujvanc* und *Pajlas* in 5:39 (1:58). Herr J. von Mautly's 8j. br. St. *Dongo* A. v. Carignano ein Fohlen von 13 Jahren, in dem sich die Amerikaner *Isabel Abbott*, *Blue Bird*, *Willie Rydyk*, *Kanna Electioner* und *Kutledge* bewährten, die allerdings ihren Record entsprechende Zusage halten; *Dongo* A. erzielte einen Record von 1:49.

AUS MAILAND wurde dieser Tage in einem hiesigen Sportblatte eine Zuschrift des »Trotter Italiano« veröffentlicht. Darin wird erwähnt, dass im letzten Winter in der »Allgemeinen Sport-Zeitung« über Kleinigkeiten, die den Zustand der Mailänder Bahn enthalten gewesen sei, dass aber gleichwohl — *Colonel Kuser* in Nizza und Wien alle grossen Preise gewonnen habe. Damit sollte wohl bezeugen werden, dass die obenbenannte Klage nicht nur ungerecht gewesen sei, denn sonst hätte ein solcher Hinweis wohl gar keinen Zweck. Demgegenüber sei der Steuer der Wahrheit hier Folgendes festgestellt: 1. Dass das ganze von Mailand im Winter besser ist als jenes in Wien, ist selbstverständlich, aber gleichwohl kann das auch ein specielles Verdienst der Mailänder Trabrenn-Gesellschaft sein. 2. Wird ohnehin anerkannt, dass auswärtige Renne in Mailand die beste Aufnahme und das Lebenswichtigste Entgegenkommen finden. 3. Wird ebenso gerne und reichlichlos zugegeben, dass die Mailänder Bahn für ein Wintertraining sehr gut ist, wenn sie entsprechend in Stand gehalten wird. 4. Muss aber auch — wenn man provocirt wird, darüber sprechen — ebenso offen gesagt werden, dass sich die Mailänder Bahn auch den grossen November-Meeting, welches bekanntlich bei furchtbarem Regen abgehalten wurde, in sehr schlechtem Zustande befand. Wie eine Bahn aussieht, auf welcher Rennen abgehalten wurden, während sie von Regen ganz überschwemmt und förmlich überschwemmt war, das weiss wohl jeder Fachmann. In dieser Verfassung war aber die Bahn geblieben, als Mr. Peck beginnen sollte, seine Pferde dort zu trainiren. Er hat nicht zu Unrecht klagen geschick, liess Mr. Peck auf meine Kosten das Nöthige vornehmen und durch fast drei Monate täglich auf meine Kosten die Bahn in Stand erhalten. Die Anlagen hiefür finden sich in den von mir erhaltenen Trainingsberichte. Dass dem so ist, wissen auch alle italienischen Journalisten und Fahrer, welche zu jeder Zeit ihre Pferde dort trainiren. Ich habe mich darüber nicht weiter beklagt und habe auch seither kein Wort darüber mehr verloren; nachdem man aber jetzt auf diesen alten Kohl wieder zurückkommt, stelle ich einfach die Thatsachen fest. Ich füge noch an, dass auch damals jene den Mailändern so anliehbare Bemerkung über ihre Bahn ganz ohne meine Einwirkung, ohne meinen Willen in das Licht gekommen ist, als Mittheilung aus einem Privatbrief, den Mr. Peck nach Wien geschrieben. Die Siege *Colonel Kuser's* haben also mit dem Zustande, in welchem sich die Mailänder Bahn befand, nichts zu thun; wenn man sie aber durch die Verhältnisse in Verbindung bringen will, dann kann man nur sagen, dass es Mr. Peck gelungen ist, *Colonel Kuser* in grossartiger Form zu bringen, trotz des Zustandes, in welchem er die Bahn in Mailand vorfand. Gleichwohl habe ich schon im vorigen Winter sofort einen vortheilhaften Platz zur Ueberwinterung von Trabern ansehe, und dass ich nur alle Sportlern zur Theilnahme an den dortigen Rennen anzuregen kann.

V. S.

EINGESendet.

Wien, am 2. Juni 1898.

Geehrter Herr Redacteur!

Wur nicht die in Ihrem Blatte so treffend charakterisierte »Hand der ausgleichenden Gerechtigkeit« auch mit im Spiele, als letztlich beim Herrn-Meeting Herr Graf Trauttmansdorff im Zwischenpflanzern disqualificirt wurde, so ist doch, wie ich schon im vorigen Winter sofort beim Einlauf der Pferde laut sagte: »Den Grafen Trauttmansdorff wird man disqualificiren, er hat so schon zwei Rennen gewonnen, der Graf Gyalffy hinter ihm aber noch nichts.«

Und so geschähs

Mit bestem Grusse

Ein Herrenfahrer.

Herm. Hofmann

WIEN, II/2, Praterstrasse 78 (Praterstern)

Specialitäten für Traber Sport.

Fabriklager von Wollwaren, Kotzen, Plerdedecken und Filzstoffen.

Faconirte Decken für Renn-, Reit- und Wapenpferde, Reisedecken, Plaid, Flanel, Bett- und Badedecken.

SPORT-ARTIKEL.

A. J. Stone

Wien, II, Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.

Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkaufe übernommen.

SEGELN.

TERMINE.

Hamburg	..... 5., 10. Juni, 25. September
Kuckhagen-Norderney	..... 11., 12. Juni
Kiel	..... 17., 24.-29. Juni, 1. Juli
Derer-Helgoland	..... 30. Juni
Travemünde	..... 3., 5. Juli
Swinsande	..... 10. Juli
Kopenhagen	..... 16., 17. Juli
Mennel	..... 20. Juli
Cowes	..... 2., 3., 4., 5. August
Pil au	..... 8. August
Berlin	..... 2.-11. September

SCHWIMMEN.

J. H. TYERS, der Amateur-Weltmeisterschwimmer, hat vor Kurzem seiner Amateurschaft entsagt und ist in das Lager der Berufsschwimmer übergegangen, indem er ein Engagement bei aquatischen Schwestertagen in einem englischen Unterhaltungslocale annahm. Seine Carrière als Amateur, aus welcher er bekanntlich einer der gefürtesten Schwimmer der Welt war, ist eine ganz aussergewöhnliche, weshalb in Nachstehenden eine kurze Beschreibung seines Lebenslaufes gegeben sei. Tyers ist noch sehr jung. Er wurde am 11. September 1876 in Manchester geboren, ist also nach englischem Gesetze eben erst mündig geworden. Obwohl er körperlich nicht das ist, was man stark nennen so ist er doch kräftig entwickelt. Schon in frühester Jugend lernte er die Kunst des Schwimmens. Als Junge von 15 Jahren gewann er bereits die englischen Amateurreisewettbewerbe über 100 und 220 Yards, und während der Jahre 1893 bis 1896 siegte er in jeder Meisterschaft, die es in England gab, ausgenommen in jener über die lange Strecke. Durch diese Erfolge wurde er ständiger Eigentümer aller der wertvollen Ehrenpreise, mit welchen die „Amateur-Swimming-Association“ ihre Meisterschaften zu dotieren pflegt; ausserdem hat Tyers sämtliche Amateurrecords Englands über alle Strecken von 100 Yards bis zu einer englischen Meile. Im vergangenen Jahre schien der Glanz seines Ruhmesanfangs erlöschen zu sollen. Tyers, der sich die Vorschriften eines strengen Trainingsstricks einhielt, befeuerte sich nämlich zu Beginn der Saison nicht gerade zu vieler Arbeit. Schließlich aber kam er wieder in Form und zeigte, dass er der Alle einhellige, indem er die britischen Meisterschaften über 100 und 220 Yards abernals glanzvoll gewann. Seine schwere Niederlage auf der See bei Blackpool durch den australischen Meister Percy Cavill, die einzige Zeit danach folgte, darf man nicht zu tragisch nehmen. Ersten hatte er wenig Pech und dann war er wieder ausser Form. Als Amateur gehörte Tyers dem Osborne Schwimm-Club in Manchester an, der in ihm übrigens auch einen ganz besonders geschickten Wasserballspieler besitzt.

RADFAHREN.

TERMINE.

Berlin	5., 12., 19. Juni, 3. Juli, 14., 21. August, 4., 11. 18. September
Darmstadt	..... 5. Juni, 21. August
München	9., 12., 16., 20. Juni, 3., 17. Juli, 15. August, 4. 18. September
Wien (Praterbahn)	..... 9., 12. Juni, 3. Juli, 14., 15. August
Halle a. d. S.	..... 12. Juni, 4. September
Mannheim	..... 19. Juni, 17. August
Hannover (Grosser Preis)	..... 20. Juni, 18. August
Paris-Wincennes (Grand Prix de Paris)	..... 25.-30. Juli
Mannheim	..... 10. Juli, 11. September
Zittau	..... 17. Juli, 14., 17., 21. August, 2. October
Leipzig	..... 21. Juli, 25. September
Neunkirchen	..... 19. Juni, 8. August
Dortmund	..... 18. August
Kaiserslautern	..... 14. August
Wirsburg	..... 25. August
Wien (Praterbahn), Weltmeisterschaft	..... 8., 10., 11. September

ZU DEN WELTMEISTERSCHAFTEN.

Sie kommen — sie kommen nicht — sie kommen — sie kommen nicht... Ein Orakelblumen, nach Art der Verliebten zerpflückt, hatte längst alle seine weissen Strahlenblüten zu diesem Zwecke opfern müssen, aber Antwort, sichere Kunde von der Abhaltung des grössten Jahresereignisses der radsportlichen Welt in Wien, der Weltmeisterschaften, würde uns bis heute nicht keine geworden sein. Datur aber wurde ein ganzes Netz von Intriguen bereits für Jeden sichtbar aufgedeckt, deren Faden in einem gewissen Theile der Leitung des Deutschen Radfahrers-Bundes zusammenzufallen scheinen... Es ist ein seltsames Spiel, das da auf Kosten Deutscher Reichs gespielt wird, gestützt auf die Benützung der österreichisch-deutschen Radfahrerschaft durch den Bund, die ganz ungerechtfertigt ist.

In Kurzem sei die ganze Genese der Vorarbeiten zu den Wiener Weltmeisterschaften erzählt. Im Vorjahre machte sich das in Wien ansässige Sportausschussmitglied des Deutschen Radfahrer-Bundes erbotig, für die Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien am Congresse der International Cyclist's Association einzutreten. Der Verband der Wiener Radfahrer-Vereine für Wettfahrtsport sandte denn auch dieses Sportausschuss-

mitglied des Deutschen Radfahrer-Bundes nebst einem Verbandsdelegierten nach Glasgow, wo dieselben das Ansuchen der Praterrennbahn vortrugen und geneigtes Gehör fanden. Nur die Canadian Cyclist's Union war damals dagegen, weil sie die Weltmeisterschaften 1898 für Canada haben wollte. Diese transatlantische Radfahrer-Union wandte namentlich ein, dass es nicht anhehe, dem Deutschen Radfahrer-Bunde, dem bereits die Weltmeisterschaften 1895 übertragen worden waren, ihre Abhaltung in einem so kurzen Zeitraume abernals zuzuwenden.

Die Comités gaben sich mit dem Beschlusse nicht zufrieden, als aus ihnen befragt wurden, dass der Deutsche Radfahrer-Bund zwei Länder in der International Cyclist's Association vertritt, nämlich Deutschland und Oesterreich, und dass die damaligen Weltmeisterschaften in Oesterreich stattfinden sollten.

Die sonderbare Vornachstellung des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich ist freilich nicht mehr als eine Fiktion, denn dieselbe entspricht weder den Bestimmungen der International Cyclist's Association, welche verlangen, dass der betreffende Bund die führende Stellung in dem betreffenden Lande haben müsse, noch den Gesetzen nationaler Anstandigkeit, da der Deutsche Radfahrer-Bund in Oesterreich an Mitgliederzahl nicht jedem vaterländischen Verbands weit zurücksteht und in jedem österreichischen Kronlande sich nur auf Splitter stützt, die zur Uneinigkeit der deutsch-österreichischen Radfahrerschaft nicht wenig beitragen.

Gestützt auf diese machtlosen Bundespartikeln in Oesterreich, halt er seine sportliche Obervogtei scheinbar über Oesterreich aufrecht, indem er sowohl in der International Cyclist's Association als auch in der deutschen Sportbehörde jede Aufnahme eines österreichischen Verbandes bisher zu hintertreiben wusste.

Die österreichische Position ist dem Deutschen Radfahrer-Bunde eben nichts Anderes als eine Handhabe, sein Prestige als sogenannter alldieserzeitiger Verband im Deutschen Reiche zu heben auf Kosten der sportlichen und volklichen Wohlfahrt Deutscher Reichs. Durch die Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien hoffte man, der Deutsche Radfahrer-Bund sein sportliches Ansehen in Oesterreich zu kräftigen. Allein durch den scheinlichen Niedergang seiner österreichischen Gane seit vorigem Jahre scheint man in seinen leitenden Kreisen wieder stutzig geworden zu sein.

Erst zahlreicher Urzungen bedurfte es, bis die Delegierten des Deutschen Radfahrer-Bundes in Wien auf die Osterzeit erschienen und mit dem Verband der Wiener Radfahrer-Vereine für Wettfahrtsport über die Vermietung der Praterrennbahn zu Zwecken der Weltmeisterschaften unterhandelten. Der Mietvertrag wurde von dem Präsidenten des Deutschen Radfahrer-Bundes nach Besichtigung der Praterrennbahn durch ihn und den Bundesfahrwart für Bahnwettfahren Herrn D. Sierk selbst verfasst und unterschrieben. Vor Abfassung desselben erklärte Herr Sierk ausdrücklich, dass es erwünscht wäre, wenn die Bahn betonirt würde, dass dies aber absolut nicht Bedingung sei. Nur auf diese Erklärung des legalen Vertreters des Deutschen Radfahrer-Bundes bei der International Cyclist's Association hin wurde der Contract beiderseits unterschrieben, vorbehaltlich der Zustimmung der in der Osterwoche zu Antwerpen stattfindenden Delegiertenversammlung der International Cyclist's Association. Diese Zustimmung wurde auch erteilt. Damit war der Vertrag rechtskräftig geworden.

Nun soll auf einmal die International Cyclist's Association gegen die Abhaltung der Weltmeisterschaften auf einer Sandbahn Protest erheben haben, ohne dass sie je ihrer Zeit ausgemergeten wäre. Sie war also gar nicht in der Lage, bindende Beschlüsse zu fassen. Obendrein gingen dem Verbande der Wiener Radfahrer-Vereine mehrere Zusammenschreibungen, darunter ein solches der „Union Vélocipédique de France“, zu. Der Protest der International Cyclist's Association soll sich auf den schriftlichen Bericht des Reclamerreisenden Jefferson stützen, der derzeit auf dem Wege nach Khiva sich befindet. Eine seltsame Vertrauensperson einer Weltvereinigung fürwahr, die der selben gar nicht angehört und der dennoch ein Einfluss auf solch impulsive Entschliessungen der Körperschaft eingebracht wird.

Zu alledem kommt jetzt der Commentar. Ein Berliner Sportblatt meldet sich und erzählt, dass vor Wochen — also vor dem angeblichen Protest der International Cyclist's Association — bereits

Naumann's „Germania“-Fahrräder
General Vertreter Hch. Schott
WIEN 11, Heumarkt 9
sind die besten!
SEIDEL & NAUMANN. DRESDEN.

Zwölf freie Citate.

- I. Raimund: **Do streiten sich die Leute herum, Was will um den Werth des Glücks. Der Eine heisst den Andern dumm, Am Ende weiss keiner nie**
- II. Schiller: **Den schreckt der Berg nicht, wer darauf geboren —**
- III. Schiller: **Man kann den Menschen nicht verwehren, Zu denken, was sie wollen.**
- IV. Shakespeare: **Nimm Rath von Allen, aber spar' dein Urtheil —**
- V. Schiller: **Seid einig — einig — einig —**
- VI. Shakespeare: **— is ist ein Ziel, auf's Innigste zu wünschen —**
- VII. Chamisso: **Seit ich sie gesehen, Glaub' ich blind zu sein; Wo ich hin nur blicke, Seh' ich sie allein —**
- VIII. Heineberg: **Zahlen beweisen,**
- IX. Schickel: **Zur Liebe will ich dich nicht zwingen,**
- X. Goethe: **Was Besseres weiss ich mir an Sonn- und Feiertagen, Als ein Gespräch von Krieg und Kriegesgeschrei —**
- XI. Kotzebue: **Wir sitzen so fröhlich beisammen Und haben einander so lieb —**
- XII. Goethe: **Willst du genau erfahren, was sich ziemt, So frage nur bei edlen Frauen an —**

anwer, dass man sich auf ein
Waffenrad absolut verlassen kann.

den aber auch nicht, der ein so leicht
laufendes Rad führt, wie das
Waffenrad unendlich eines ist.

Sie denken: Waffenrad
ist doch die populärste Marke!

bis du ein Waffenrad vernunft hast,

nur Waffenrad zu fahren!

dass alle Radler und Radlerinnen
Waffenrad fahren.

die Waffenrad-Damen-Luxus-
maschine Mod. G. 11!

dass Waffenrad
die verbreitetste Marke ist.

du wirst dir schon aus freien Stücken
ein Waffenrad kaufen.

nämlich eine feine Tour
auf einem Waffenrad.

weil wir Alle Waffenrad fahren.

die meisten derselben fahren ja doch
Waffenrad.

Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft, Steyr.
Kataloge gratis und franco.

vertraulich bei der Berlin-Friedenauer Bahn angefragt wurde, ob sie die Weltmeisterschaften übernehmen wolle. Diese Meldung wurde bisher von Seite des Deutschen Radfahrer-Bundes — er war es, der diese Anfrage stellte — nicht dementiert und erhielt wie ein greller Blitzstrahl die ganze Situation. Schon bei der Vertragsabschließung hatte der Bundespräsident des Deutschen Radfahrer-Bundes erklärt, dass sich eine Berliner Bahn um die Weltmeisterschaften beworben habe und dieselben für 5000 Mark übernehmen wolle. Auf den Einwand, dass doch die Weltmeisterschaften für 1898 in Oesterreich zur Veranstaltung gelangen müssten, erklärte der Vertreter des Deutschen Radfahrer-Bundes bei der International Cyclist's Association, wie wir aus autoritativer Quelle mittheilen in der Lage sind, dass es ihn nur ein Wort koste, dass dieser Umstand geändert werde, denn in der International Cyclist's Association sei das Land identisch mit dem Verbands, der dasselbe vertritt.

Es wäre in der That wohl interessant, zu wissen, ob die nicht dementirte Berliner Nachricht richtig ist oder die Angabe des Vorsitzenden aus Essen, die durch die Berliner Enthüllungen als eine nicht auf richtigen Tatsachen beruhende Mittheilung gekennzeichnet erscheint.

Auf jeden Fall sind derartige freigelegte Unterstellungen nicht danach angethan, die Herrschaft des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich zu befestigen. Die aufblühenden deutsch-österreichischen Verbände werden durch diesen Eindringling in ihren sportlichen Rechten verkürzt und geschädigt, und ein Element der beständigen Unruhe wird in das österreichische Sportleben durch seine lächerlichen Startverbote und schwarzen Listen gebracht. Dazu kommt noch dieser neue Schacher mit den für Oesterreich erlangten Weltmeisterschaften. Ist das ein deutsches Vorgehen? Ist das würdig eines grossen deutschen Verbandes?

Die Anwesenheit des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich ist die Ursache einer ganzen Reihe sportlicher Anomalien und Ungeheuerlichkeiten. Eine Meisterschaft von Oesterreich wird von ihm nicht anerkannt. Warum? Weil sich sein Bundesgebiet nicht über ganz Oesterreich erstreckt und seine Sportbehörde demnach eine solche Meisterschaft anerkennen nicht in der Lage ist. Österreichisch-deutsche Verbände aber können dieselbe wohl anschreiben, allein der Meisterschaftstitel wird von der Weltassociation nicht anerkannt. Während auf diese Art die Betheiligung der gesamten österreichischen Sportkraft durch die Anwesenheit des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich auf verschiedene Art und Weise gelähmt wird, benutzt er auf der anderen Seite seine Anwesenheit in Oesterreich, um die engherzigste Bundespolitik zu treiben, die deutlich zeigt, wie wenig hoch auch in ethischer Hinsicht das Niveau der gegenwärtigen Principien gewisser Mitglieder des Deutschen Radfahrer-Bundes ist, in dessen Leitung Unterströmungen herrschen, wie

solche anlässlich der Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien zu Tage traten. Das, was von den Trägern derselben beabsichtigt wird, sieht sportlicher Felonie verzweifelt ähnlich. An dem Deutschen Radfahrer-Bund in seiner Gesamtheit wird es sein, sich nicht mit ihnen, einer Minderheit, identisch zu erklären. Armin.

NOTIZEN.

DAS DERBY der Radfahrer wird am Donnerstag und Sonntag der nächsten Woche auf der Wiener Praterbahn zum Austrag gebracht.

DEBECKER feierte einen schönen Erfolg während der Münchener Pfingstrennen. Er gewann das Grosse Pfingstjahrsfahren auf der Nymphenburger Bahn gegen Franz Verheyen, Dirheimer, Laufbrühl und den Genfer Dufaux.

DER TERMIN des «Grossen Preises von Deutschland», für welchen in Berlin gegenwärtig subscibirt wird, ist bereits festgesetzt. Das Rennen kommt am zwei Sonntagen, dem 28. August und dem 4. September, zum Austrag, und zwar auf der Berliner Kurfürstendammbahn.

IN MÜNCHEN-PERLACH gelangt bekanntlich am 24. und 26. d. M. der Grosse Preis von München zur Entscheidung. Das Rennen dürfte sehr interessant werden. Bourvillos, Fahey, Deschamps, Pailin, Tomasselli, Plette, Rolser und Derancourt werden sich nämlich unter Anderem an ihm betheiligen.

EIN 25.000 MARK-RENNEN erhält Berlin. Der dortige «Localanzeiger» schreibt einen «Grossen Preis von Berlin» aus, der mit dieser Riesensumme doft ist. Die Concurrenz wird in zwei Abtheilungen getheilt werden, eine für Flieger, die andere für Steher; letztere wird ein 24 Stunden-Rennen sein. Zum Austrag kommt der Preis an zwei Augusttagen in Halensee.

IN BERLIN wird es morgen einen grossen Fliegerwettkampf geben. Jacquelin, Frein, Arnd und Bucher werden auf der Kurfürstendammbahn sich miteinander messen. Man darf gespannt sein, ob Bucher und der deutsche Meisterfahrer im Stande sein werden, es mit Jacquelin, umludest dem zweibesten französischen Flieger, und dem Belgier erfolgreich aufzunehmen.

DIE ÖSTERREICHER hatten bei den Pfingstrennen in Berlin-Friedenau nicht viel Glück. Nur der Grazer Seidl vermochte ein Rennen zu gewinnen, nämlich das Friedensau Handicap über die halbe Meile am Montag. Bucher war zwar in seinem Vorlauf und in dem Zwischenlauf des Internationalen Hauptfahrens am Sonntag siegreich, unterlag aber dann in der Entscheidung am Montag vor Arnd, der ihn ziemlich knapp schlug.

DER WETTKAMPF über 50 Kilometer zwischen dem Regländer Chase und dem Gewinner des «Goldenen Rades von Friedenau», Bonhours, der am Sonntag in Berlin ausgetheilt wurde, endete mit einem ausergewöhnlichen Siege des französischen Stiebers. Chase war wie im «Goldenen Rade» Anfang im Vortheil, schobte aber dann nach und nach und musste von 42. Kilometer ab Bonhours die Führe überlassen, der in 50:50½ mit circa 300 Meter Vorsprung siegte. Seine Zeit ist Record für Deutschland.

DER GROSSE PREIS der Union Vélocipédique de France begann am Sonntag auf der Pariser Praterbahn. Aus den Vorläufen gingen Deschamps, Pailin, Parley, der Belgier Grogna, Lefranc, Morin und der Schweizer Heeneberg als Sieger hervor. In den Hoffungsaufläufen waren Pailin, Carman und Louvet erfolgreich. Jacquelin schied durch Sturz aus dem Rennen. Die Entscheidung des Grand Prix musste in Folge ungünstiger Witterung von Montag auf Donnerstag verschoben werden.

DIE MEISTERSCHAFT des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs, um welche am Sonntag und Montag in Zamsachschlag wurden, verlor die letzte Strecke endete mit einer Ueberraschung. Im Entscheidungslauf kam Schneeweiß, der seinen Vorlauf in überlegener Manier gegen

LIGHT—ELDREDGE CYCLES

weitverbreitetste amerikanische Marke.

MIGOTTI & C^{IE}.

I. Kohlmarkt 5.

American Cycle Store; Budapest, VI. Andrássystrasse 48

Fahrräder-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existirenden Schmiermittel, vollkommen clean- und steinfrei, geruchlos, saurefrei, nicht stockend. Preis per Flasche 26 kr.

Haupt-Depot: **S. Mittelbach**

Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

METEOR



METEOR-FAHRRAD-WERKE
CENTRALE: GRAZ
FABRIK: GRAZ

Aelteste Fabrik der Steiermark.
Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.

Steinische Präzisions-Arbeit.

Nur beste Qualität.

Georg Herbst Dürkopp-Räder

führt die weltberühmten

Klausenburger 100 Kilometer-Rennen

Erster und zweiter Preis

gewonnen auf

„Styria-Original“

Grazer Fahrradwerke Anton Werner & Comp.

Vertretung für Wien bei

IGNAZ WANECK, IV. Favoritenstrasse Nr. 37.

Reparatur-Werkstätte: Wien, IV. Goldegggasse 31.



Registrierte Marke.

ATHLETIK.

TERMINE.

Wien (Schilfme-Meeting) ... 31. Juli, 1. August

RESULTATE.

Wien 1898.

Sonntag des 29. Mai.

MEISTERSCHAFT von Österreich im Laufen über 25 Kilometer.

F. Engländer, Sport-Club «Trainings», Wien, (1:46:47^{1/2})

M. D. Albalá, Athletik-Club «Victoria», Wien, (1:56:00^{1/2})

J. Wolf, Athletik-Club «Sparta», Prag, (2:00:30^{1/2})

Erster liefen A. F. Smith und St. Sindelar, welche aufgaben.

NOTIZEN.

EIN WETTGEHEN von Berlin nach Magdeburg, eine Strecke von 160 Kilometern, schrieb behandelnd der Über- und Fußball-Club «Argos» vor Kurzem aus. Dasselbe kam nicht zum Austrag, da bios drei Neuzugänge von Clamblüthigen eingelaufen waren.

DREI MITGLIEDER des Athletik-Club «Victoria», K. Park, R. Ritter, M. D. Albalá, wurden von diesem Verein zum Meeting des Athletik-Club «Sparta» am 19. Juni in Prag genannt. Park startet in der Meisterschaft von Böhmen über eine englische Meile, Ritter wird das 100 Yards-Handicap, Albalá das Laufen über vier englische Meilen bestreiten.

IN BUDAPEST kommt heute das athletische Meeting des «Magyar Athletikai Club» zum Austrag. Wien ist zunächst durch F. Graf von Wiener Athletik-Sport-Club, der für die Meisterschaft von Ungarn über die englische Meile startiert, der für die Meisterschaft von «Victoria» und F. Engländer von Sport-Club «Trainings» vertreten, welche letztere zwei am das Laufen über fünf englische Meilen teilnehmen sollen. Die Prager «Sparta» entsendet Bohumil Kell, den Verteidiger der Meisterschaft von Ungarn über eine englische Meile, ferne K. Nedved und J. Wolf nach Pest. Es ist das erste Mal, dass die diesseitige Reichshalle auswärts so gut vertreten ist.

DIE KÄMPFE am die Meisterschaften in der Schwergewichtsbelt, welche anlässlich der Jubiläumsausstellung in Wien am 31. Juli und 1. August ausgetragen werden, umfassen allein Antelope nach ganz ausserordentlichen, noch nie dagewesene Leistungen. In den vielen Seiten hier veröffentlichten, welche der Wiener Athleten sehr Nachrichten über grösstenteils neue Kraftproben. Auf diese Weise ist es wohl gesagt, dass auf dem Felde der Schwergewichtsbelt im Sommer dieses Jahres in Wien eine ganze Reihe neuer Weltrekorde geschaffen werden wird. Schon heute darf man getrost behaupten, dass auf diesem Gebiete eine Konkurrenz von solcher Bedeutung in Europa noch nicht dagewesen ist.

HEUTE wird in Pest anlässlich des athletischen Meetings des «Magyar Athletikai Club» um einen der kostbarsten, an einmalige Vertheilung gebundenen Ehrenpreise auf athletischen Gebiet gekämpft. Es ist dies der Ertsey-Memorials-Preis, welcher vom Athletencomité 1892 zum Andenken weiland des Grafen Max Esterházy, des Begründers und ersten Präsidenten des «Magyar Athletikai Club» gestiftet wurde. Die Zinsen des nachträglich im 20. J. ergänzten Stiftungskapitals werden jedes zweite Jahr gelegentlich des Frühjahrs-Meetings des «Magyar Athletikai Club» für die Dotierung des Memorials verwendet. Bisher wurde dieser Preis zweimal vergeben, und zwar 1894 und 1904. Bis heute über zwei englische Meilen, das von dem Pest J. Malcsiner gewonnen wurde, und 1896 als Laufen über 100 Yards. Damals siegte St. Zschar von «Magyar Athletikai Club» gegen Goffred Shaw von London Athletik Club. Der Club hat den Preis sich nicht für ein offenes Rennen bestimmt, und zwar für das Hürdenrennen über 120 Yards.

AM SONNTAG wurde bei denkbar ungünstigster Witterung die vom Wiener Athletik-Club «Victoria» ausgeschriebene Meisterschaft von Österreich über 25 Kilometer auf der Strecke Neus-Kagrán-Oberrhausen und zurück ausgetragen. Ein starker Regen, welcher eine halbe Stunde vor dem Start niederlag, welche die Straassen total in sich. Auch während des Rennens hatte Jupiter Pluvius kein Einsehen, er überliess unermüdlich die Läufer mit immer neuen Wassermassen. Am Ablauf in Neus-Kagrán war eine zahlreiche Menschenmenge anwesend, die mit Ungeduld den Pistolenschuss zum Starten erwartete. Gegen 18 Uhr Erhielt der Ablauf war auf 8 Uhr festgesetzt — erschienen die Concurrenzen; fünf von den acht Genannten stellten sich dem Starter. Die Leute der «Victoria» in weissen Leibern mit schwarzem, breiten Brustband und schwarzen Hosen, die Prager «Waga» in weissen «Schweizer» und Engländer vom Sport-Club «Trainings» in einem blauen Leibchen mit eingesticktem S. Eine lebhafte Bewegung ging durch die Menge der Zuschauer, als die Fintole das Zeichen zum Start gaben. Der Ablauf gelang sehr gut, und wurde überhaupte Sieger die Führung, später löste ihn Albalá ab. Nach ungefähr vier Kilometern setzte sich Engländer an die Zie, knippte hinter sich Albalá, während die andere Teilnehmer circa 200 Meter weiter hinten folgten. In der Nähe von Aspern trat es zu Albalá, dem das von Engländer vorgelegte Tempo zu schaff schien, für gut, die Gangart des Führenden nicht zu acceptieren. Alle Läufer waren in diesem Theile des Weges bereits über

FECHTEN.

DAS ARMEE-FECHTTURNIER.

Das Reiche-Kriegsministerium hat heute endlich den Wunsch aller fechtlichen Kreise der Armee erfüllt und ein Turnier subventioniert. Nicht teuer allein, nein, alle Jahre von nun an soll dieser sportliche Wettstreit der fechtenden Offiziers- und Unteroffizierscorps stattfinden. War dies Begehren schon so oft eingereicht worden, so haben die reichen Ergebnisse des Turniers halten ihn reifen lassen müssen.

Das Armeefechttourier unterschied sich in manchen Dingen von ähnlichen Veranstaltungen. Der wichtigste der Unterschiede bestand wohl in der Zusammensetzung der Jury und dem daraus folgenden Verhältnisse der Concurrenzen zum Richtercollegium. Fast alle diese Richter waren zugleich auch die Meister der Concurrenzen. Die es nicht waren, standen zunächst diesen Meistern sehr nahe. Es gab also, weil Lehrer und Schüler einer Schule angehörten, nicht den oft so störenden und so oft vorhandenen Neid der Clubs u. s. w. Wer auf die Planche trat, konnte weiss sein, gerecht beurtheilt zu werden, weil er als Officier vor Kameraden stand. Aber diese Kameraden waren überdies seine Lehrer, die seine Fortschritte mit freundlichen Augen verfolgten, die, weil sie ihn zum Fechter erwachsen sahen, auch in der Lage waren, nicht nur die fechtliche, sondern auch die moralischen Concurrenzen beurtheilen zu müssen.

Die Leistungen, die wir zu sehen bekommen, waren wirklich ausnahmenseh. Was fast vollständig fehlte, war die Abwesenheit der gewöhnlichen Concurrenzen bekam nicht viel zu sehen. Eine vorwiegend schöne, Allen stark aufgeprägt, die Spuren des Stempels wenig verwischt von Individualität. Überall gleichmässige Schönheit, derselbe Schliff, Freilich, der Eins hatte in die Schule mehr, der Andere weniger Talent mitgebracht. Aus Allen aber war sichtbar das Bestmögliche gebildet.

Wenn das Hauptverdienst an diesem grossartigen Ereignisse der Fechtwelt wohl dem Kaiser zu zuschreiben sei. Wahrscheinlich wohl allen Herren des Lehnrechts zu gleichen Theile. Sicher ist es jedoch, dass seit den Tagen, da Herr Hauptmann Rintow das nun so hohe Amt des Reichs- und Kaiserlichen Fechters in das Neuviertel Institut um, damit in die Arme verplante, die Fortschritte des Fechtwesens geradezu überraschend geworden sind!

Der Fecht- und Turniers-Curs ist in zwei Classen getheilt, die unabhängig von einander sind. Die der Normalcurs, betreibt neben dem Fecht- und Sabelkämpfen auch das Turnen in jeder Art, das das Radfahren, Schuss- und Schlittschuhlaufen, Schwimmen u. s. w. Der Normalcurs dauert eine halbe Jahr, während der Fecht- und Turniers-Curs auf Frequenzen. Es gibt aber am Fecht- und Turniers-Curs auch noch eine andere Classe, die zweimal jährlich aktiv wird: der Specialcurs. Er dauert je nach Monate (October bis Januar und Februar bis März) und seine Frequenzen dauern ein Jahr, befasst sich vorwiegend mit dem Sabelkämpfen. Während die Frequenzen des Normalcurses ein sorgsam ausgesuchtes, geprüftes Material darstellen, kommen die Herren des Specialcurses oft ohne jede sportliche Vorbildung in die Anstalt, um da durch vier Monate lange Uebung mit dem Sabelkämpfen vertraut gemacht zu werden.

Man sollte nun föhlich annehmen, dass der Specialcurs in solchen Bedingungen mit seinen Erfolgen weit hinter den Normalcurs zurückbleiben müsste. Allein — was lehrte das Resultat des Arme-Turniers?

Die beiden Curs haben sich in die Preise der Sabelconcurrenz wahrhaft brüderlich getheilt. Es mag nicht wahr sein, dass sich die Herren des Specialcurses am Fecht- und Turniers-Curs nicht als Schüler des Normalcurses nennen durften, welche ausgiebiglich diesen Curs frequentierten. Sie fochten also, mitten in ihrer Ausbildung stehend, das Turnier des Specialcurses, und machten die Resultate der Herren aus dem Specialcurs gegen diejenigen der ganz jährigen Classe erkörnte. Jedemfalls hat die junge Institution der Specialcurs in diesem Turnier glänzend ihre Existenzberechtigung erwiesen. Auf die Besprechung unserer Fechtwelt, die sich nach dem Turnier zu einem Empfindungs- und Empfindungs- zu schenken. Wir begnügen uns mit der Aufzählung der Ergebnisse, zuerst was die

Ehrenpreise der Meistergruppe betrafte; so

1. Oberlieutenant Georg Sahravsky, Lehrer der Infanterie- und Cadettenschule in Wien, des Sabels Pokal, gegeben vom k. u. g. Honvéd-Ministerium.
2. Oberlieutenant Anton von Gruegrich des 12. h. k. Landwehr-Regiments aus Kassa, gegeben vom k. k. Landesvertheidigungs-Ministerium.
3. Oberlieutenant Waldimir Rogié, Lehrer an der technischen Hochschule in Wien, des Sabels Pokal, gegeben von Dr. Hanschlik, Landesadvocat in Prag.
4. Oberlieutenant Quirin Freiherr von Duval de Dampierre des 8. Dragoner-Regiments eine Kaiserstatuette, gegeben vom Fecht- und Turniers-Curs.

Ehrenpreise der Amateurgruppe erhielten:

1. Oberlieutenant Franz Mederleky (Normalcurs) eine Radetky-Statuette, gegeben vom Fecht- und Turniers-Curs.
2. Leutnants-Führer Georg Seibert (Normalcurs) ein Rauchschieß, gegeben von Dr. Hanschlik.
3. Oberlieutenant Koloman Szakall (Normalcurs) einen Pokal, gegeben vom k. u. g. Honvéd-Ministerium.
4. Oberlieutenant Franz Gromer (Normalcurs) eine Schreibschreibmaschine, gegeben vom Officierscorps des Fechtwesens.
5. Lieutenant Ladulasz Bertl (Specialcurs) eine Liquierservice, gegeben vom Officierscorps des Fechtwesens.
6. Oberlieutenant Alois Kulhanek (Specialcurs) eine goldene Medaille, gegeben vom Fecht-Club der k. k. Landwehr-Offiziere, Wien.

Complete Lawn Tennis-Spiele
in verschiedenen Preislagen sowie einzelne
Lawn-Tennis-Bälle, Stifte- und Rackets, Feder-
schläger, in vorzüglicher Ausführung liefern
GEBRÜDER THONET
Budapest, Wien.
Graz, Prag, Brünn.

Linoleum (Korkteppiche)
dauerhaftester Bodenbelag für ganze Räume,
F. C. Collmann's Nachf. A. Reichle, Wien.

FELX NEUMANN
WIEN
LIEBENBERGSTRASSE 10
FOTOGRAFISCHES RAUWIRTSCHAFTS-
GEWERBES-UND
KUNSTGEWERBES-
GEBÄUDE

MATTONI'S
GLASSHUBER
einlester
alkalischer
SAUERBRUNN
bestes Tisch- u. Erfrischungsgetränk
erprobt bei Husten, Halskrankheiten,
Magen- und Blasenkatarrh.
Ursprungsort: Glasshübler Sauerbrunn, Eisenbahn-
station, Cur- und Wasserheilanstalt bei Karlsbad,
Prospecte und Anschläge gratis.
HEINRICH MATTONI in Glasshübler Sauerbrunn.

Gegründet 1850. Telefon 2101.
K. u. k. Hof-Spielwarenhhaus
Josef Mühlhäuser's Nachfolger
Hans Steinbach & Gustav Resch
WIEN
I. Raubensteingasse 8 (Mozarthof)

Erstes und grösstes Warenhaus
SPORTSPIEL-ARTIKEL
LAWN-TENNIS,
Golf, Cricket, Fussball, Croquet
und
allen anderen Sport- und Jugendspielen.
General-Depôt
GEO. G. BUSSEY & Co., London, F. H. AYRES, London.
Illustrirt Protractanten auf Verlangen gratis und franco.

oder sogar wärmerem Wasser, wenn es im Teichgewässer ist, ist, istchen als später. Bei der Regenbogenforelle verhält es sich entgegengesetzt, wärmeres Wasser verhilft, kälteres verzögert das Laichgeschäft.

DER VERFLOSSENE WINTER hat wie aus zahlreichen Kreisen von Karpfensichern mitgeteilt wird, durch seine Milde den Teichwintern überhaupt einen nicht unerheblichen Schaden zugefügt. Vor Allem muss bemerkt werden, dass es in Folge der so milden Witterung keine richtige Überwinterung der Karpfen, wie es sonst in nur halbwegs strengen Wintern der Fall ist, stattgefunden hat. Diese Tatsache bedingte eine totale Veränderung der winterrlichen Lebensweise dieser Fische, was von einer Reihe an diesen ganz ungewöhnlichen Erscheinungen begleitet war, die sich schließlich als Krankheits Symptome erwiesen.

AUF DEM BODENSEE wird, soweit das Schweizer Gebiet geht, die Fischeerei für das Erlegen von der Fischeerei schädlichen Thieren jeffr als die bismutige, und zwar erhebliche Plage ausgelegt. Vor Allem sind es die Scharen von den verschiedenen Wasservögeln, die als die größten Schädlinge der Fischeerei angesehen werden, und denen man auf Schweizer Gebiet im möglichen Masse zu steuern sucht. Auf der nächsten Konferenz der Vertreter der Bodensee-Staaten soll diese Angelegenheit zur Sprache gebracht und auch seitens der deutschen Regierung ein gleiches Vorhaben in Vorschlag gebracht werden.

DAS VERSIEGEN eines Flusalsgebiet gehört zu den schwersten Schädigungen, die eine rentable Fischeerei treffen können. Dieser Fall hat sich in England in der Grafschaft Kent ereignet. Der Cryffius, der eine der herrlichsten Flussschiffe, genannter Grafchaft, durchschneidet, und der als einer der besten Forellengewässer bekannt war, ist nahezu ausgetrocknet. Die Ursache dieses Falles soll der Tatsache zuschreiben sein, dass die verschiedenen Quellen, die sich in diesem Flussschiffen Parthen zu einem reichen Wasserlauf vereinigen, gänzlich versiegten. Ummengen eingegangener Fische, namentlich Forellen, zeigen noch jetzt, wie reich das Wasser bisher gewesen.

MITTELST FLIEGENANGEL. Eine Barbe zu landen, ist kein gewöhnliches Angelerlebnis. Dieses hat ein Angelfreudig zu verzeichnen, der, bereits am Nachhauseweg begriffen, in einer Bacht bei klarem Wasser auf kleinem Grunde steht einem Dösel eine Barbe erblickte, die wohl an jenen kleinen Fliegenfisch erinnert, der so häufiger in einem Fließengel in das Wasser gleiten und nahe zum Grunde herabsinken. Was er kaum voraussetzen gewagt, geschah, die Barbe nahm die Fliege an, konnte aber nicht umgehen, und so, als die Spitze seiner Angelruthe sich im Gewisse der Uferabsetzung verfangen hatte. An 15 Yards weit rollte die Leine ab, dann ließ die Barbe die Fliege fahren und war wieder da geworden, für mich also verloren. Um eine gelegentlich zu verwerbende Erfahrung war ich eher bereit geworden.

IN SUDAFRIKA sind Fischbrutstationen in steter Vermehrung begriffen und reich bestockt. In jeuer zu Jonkers Horck am Cap wurden erst kürzlich mehrere tausend aus England bezogene Lachse angestrichelt und werden demnach 6000 junge Lachse ausgesetzt werden. In den verschiedenen Auslaufsstationen der Anzahl werden die verschiedenen Fischearten, Karpfen, Barsche, Heilbutte, Flusse, Lachse, namentlich Vermehrung gehalten, ebenso in einem Bassin Forellen behutsam aufzucht. Überhaupt hat man übrigens auch alle von dem Zweck geeigneten Gewässer am Cap mit Forellen bestockt, und diese können kürzlich wieder in großer Anzahl als Lachse zum Salomonen gelangen. In dem Flusse Berg soll Lachseln ausgesetzt werden, und hofft man von diesem Vorgang denselben Erfolg, der sich bezüglich der Forellen eingestellt hat.

FEUILLETON.

SCHAUSPIELER ALS SPORTSLEUTE.

Ein Wiener Volksblatt, das „Neue Wiener Journal“, hat dieser Tage eine Rundfrage bei Bühnenkünstlern veranstaltet und die ihm hierauf zugekommenen Antworten veröffentlicht. Die Frage lautet: »Was ist Ihres Lieblingspassion?« Aus den bestehenden Mittheilungen der gefragten Künstler ist zu entnehmen, dass ein nicht unbeachtlicher Theil derselben sportlichen Passionen huldigt, und mag es speciell für die Sportwelt einiges Interesse haben, zu erfahren, welche Schauspieler auch zu den Sportsmen zu zählen sind. Wir lassen daher im Nachstehenden die Antworten der betreffenden Künstler und Künstlerinnen folgen.

Ernst Hartmann schreibt:

»Ich treibe Segelsport! Als Bab wurde ich bei Regatten auf der Elbe und Älster mitgenommen, weil ich so sehr gern auf den See- und Bachbooten mitfahren wollte, und schon mit neun Jahren hatte ich ein eigenes Segelboot, welches ich stolz »Die Windbräute« taufte. Wie ich dann Maschinenbauer wurde und später Marine, mußte ich für Jahre meiner Passion entsagen, und erst in Wien, als ich in der Hofe der Hofburgkammer eingeleitet wurde, mein Leben sich regelmässiger gestalten konnte, meine Casse mittheilbarer wurde, konnte ich in meiner freien Zeit meiner alten Leidenschaft wieder fröhnen.«

»Gelegentlich segle ich, wenn's mir passt, nach Ostern bei Lustpicnicen auf dem Meer und während der Ferien auf dem Wörthersee, wo ich eine eigene Yacht von circa 14½ Tonnem habe und an den Wind, inclusive Top, 60 Quadrattent Segel führe.«

»Ich jage, habe aber ich auch mit meiner »Astarte« — so heisst meine kleine Yacht — Regatten mitgeegelt und prangen noch vierzehn Silberschilder als Siegeszeichen in meinem Cockpit; auch ein herrliches Kanu, welches ich während der Sommerferien auf dem Starack einst als ersten Preis bei einer Commodore-Regatta gestiftet hatte und den ich so glücklich war, mit meiner »Astarte« zu erzeigen. Aber — wo gibt's kein »Aber«! Ich habe auch schon ein paar mal von neuen Typen an der Schiffschifferei überholt und muss sich jetzt damit begnügen, seinen Herrn an schönen Windtagen von Pörschach nach Maria-Wörth, Velden, Loreto u. s. w. zu segeln und sich an allerlei Manövern und Windstärken zu erproben. Hin und wieder folgt es wohl auch einer Herausforderung zum Match und zeigt dem Gegner noch jetzt oft genug das Steuer. In ihrer ersten Jugend, so vor vielen Jahren, war meine »Astarte« bedeutend leichter als jetzt, ich hatte auf der See ein kleines Boot, ein kleiner Regatta mit vier Kanuten. Wir fuhren mit Achterwind, hatten Top und Spinnaker, also mehr wie 80 Quadrattent Tuch, das zog ein gewisser heraus, so schnell, dass wir weder Top noch Spinnaker brauchen konnten, einer heftige Bö fachte, die wir nicht so stief, dass wir fast kopfüber in's Wasser segelten. Aber es lief noch gut ab. Meine Mannschaft war so tüchtig geschult, dass sie auf meinen Ruf: »Wir kanten!« sofort losbrach, kanten und kanten, und ich, der ich nicht so stief, dass ich konnte auf dem Kiel meine »Astarte« ruhig meine Cigarre weiter rauchen, bis ein menschenfreundlicher Steuermann uns von unserer Bootlinie abholte.«

»Ich treibe auch ein wenig Reiten, und da ich, heiler geworden, ich tragt jetzt 800 Kilo Reiter anderthalb Meter unter Wasser und lässt sich nicht mehr so leicht wie früher von einer Brise auf die Seite legen.«

»Das ist, was Sie wissen wollten!«

»In den letzten Tagen bin ich auch unter die Radfahrer gegangen, aber Rad und ich sind noch sehr oft verschiedener Meinung über unser Ziel!«

Georg Reimers antwortet:

»Ich habe zweierlei Passionen: Reiten und Jagen.«

»Am frühen Morgen schwinde ich mich in den Sattel und im Gebirge geht's so schön und frei. Ich fülle ich meine Leier so karne bismutige Muszette aus. Bin aber frei, dann gehe ich, wenn's nur halbwegs möglich ist, an die Nordsee. Schon um 5 Uhr Früh sitze ich am Boot, die erste Morgensonne ist auf Enten, jagt nach hunderten und anderen Meer-vögel.«

»Diese Passion hat mich ganz umfassen, mit solcher Leidenschaft jagt ich, dass ich mit sogar den Koch in's Boot mitnehme, der mir meine Proviant herbringt.«

Georg Engels berichtet:

»Meine Leidenschaft ist die Jagd.«

»Ich hölche haben wir stark die Jagd an der Nordsee, das das Land vor Springfluten schützen. Sie sind sehr weit vom Wasser zurückgehabt, und dieses Riesenselbst nennt man die »Freiheit«, auf der jedermann alles Wassergebiet, Tauben, die unterhalb des Meeres, Möven, Mövenger, etc. nach Belieben schiessen darf. Kommt die Zeit, wo die Krieken anfallen, so massenhaft, dass die Luft schwarz wird, dann muss die Locken herhalten, die sie in perfider Weise in den Netzen unterhalb der Seeufer, nach sich ziehen, wo man ihnen dann das Hals undreht. Bei dieser Entzettelung soll Alles, was schiessen kann, nach der »Freiheit«, wo ich als Knabe die Feuerwaale als Jäger empfang, und da knallt's in allen Ecken und Enden. Die Feigste, die die Freiheit nach sich zieht, nur der Jagd und dem Angeln gewidmet. Ich habe meinem Berufes manchmal Opfer der Entzettelung bringen müssen, von meiner Lieblingspassion der Jagd konnte ich nicht ablassen. Während meines ganzen Berliner Engagements hatte ich eine Jagd von 5000 Horden, 400 bis 500 Horden, bis 600 Horden, einigen Truppen und Reh- und Rothwild.«

»Durch acht Tage ging ich nach der Vorstellung im Deutschen Theater nach Wien, nach sehr sehr nach dem Bahnhof, fuhr drei Viertelstunden, trabe durch den Wald und postierte mich dann auf die Kanzel eines

Baumes, in dessen Nabe Kastanien und Eichen für die Wildschweine ausgebreitet waren. In der achten Nacht machte ich endlich eine Doublette auf Wildschweine. Für mich war es ein überaus schöner Reiz, die eine Jagd zu weit. So fuhr ich auf Telegramme des Grafen Nicolaus Esterházy wiederholt von Berlin nach Totis. Im Sommer jagte ich wiederholt auf einzelnen Dingen und Sandstein von Nordsee auf Seebrücke, nahm mit ich Boot auf vierzehn Tage mit Proviant und jagte in Sylt, Wyck auf Föhr, Amrum und all den Orten. In meiner Gewehrsummlung sind alle in den letzten Jahren auf getauchten Gewehrswäse vertreten.«

Victor Kutschera schreibt:

»Was ich möchte, wenn ich könnte, das will ich thun. Ganz genau weiß ich, was ich mir als Lebensmittel verstanden, der mir auf Ihre Empfehlung hin die Mittel verstanden, meinem Sehen Realität zu verleihen.«

»Wie Sie mich kennen, handelt es sich selbstverständlich um Radfahren. Aber beläufige nicht im gewöhnlichen Sinne. Keine häufigen Gipsfahrten in den (allerdings entzückenden) Prater oder Tagessparten in die mit schlechten Strassen so reich gesegnete Umgebung Wiens — nein, hinaus in die Welt, sorgenlos, nicht immer von dem depressiven Gedanken behindert.«

»Donnerstag, das kostet wieder einen ordentlichen Vorschuss! — In den düftigen frischen Morgen hinein und immer der Sonne nach — ich ließe mich nie annehmen, was auch immer mich glänge. Neue Wege, neue Länder, auf Weltreise da habe. Sie meinen schau-schaulichen Tour.«

Der Opersänger Benedict Felix, der auch

fast stets auf dem Turf zu sehen ist, schreibt:

»Im Sommer schwimmen und radern in und auf einem See, am liebsten in Pörschach am Wörthersee (bei Papa Wallis)«

Alexander Girardi fasst sich sehr kurz:

»Radfahren, bielle«

Ein wirklicher Pferde- und Rennmann ist Paul Bulis von der königlichen Oper in Berlin. Er schreibt:

»Meine Passion sind Pferde, namentlich eine auch schnell und an der Spitze der Kitzgerute mit Vater zusammen mit dem Zügel in der Hand geleitet, bin ich Sportsman mit Leib und Seele und widme meinen Pferden die Erholungszeit, die mein Beruf mir vergönnt, fahre sie selbst ein und habe schon verschiedene erste Preise gewonnen. Als Vierzehnjähriger auf hiesigen Rennplätzen gewonnen. Leider ist dem Herrnfahren in Berlin zu wenig Gelegenheit gegeben, dem Rennsport zu huldigen; die Tatsache ist sehr bedauerlich, die Gründe jedoch sind hier nicht auf zu werten. Augenblicklich bin Beistr sehr oder amerikanischer Rennpferde, was es deshalb nicht ausgeschlossen, dass ich vielleicht noch einmal ein Gastspiel auf der Wiener Rennbahn absolviere.«

Hans Pagay vom Lessing-Theater in Berlin meldet:

»Im Sommer angeln.«

Von weiblichen Künstlern haben sich zu irgend einem Sport die nachfolgenden bekannt:

Wilhelmine Sandrock:

»Was mich betrifft, so beschäftige ich mich gern mit dem Radfahren.«

»Etwas vielseitig ist eine der »grössten Schauspielerinnen« Frauen Flora Klorer. Sie sagt:

»Meine grösste Passion ist gute Rollen spielen. Die weiteren Passionen: Roulette, Tar, Reiten, Fahren, Schwimmen, Reisen u. s. w. bis zu Pariser Toiletten und zum feinen Wiener Gymnastik. Sie sehen — ausser Reiten — sind fast sämtliche weiblichen Untugenden meiner Lieblingspassionen.«

Viel bescheidener in ihren sportlichen Neigungen ist Soko Pagay vom Lessing-Theater in Berlin. Sie berichtet:

»Meine Lieblingspassion ist — Schwimmen... (natürlich am Wasser!)«

Drastisch, wie immer, schildert das vorortliche Naturkind Hasi Nies eine ihre sportliche Liebhaberei:

»Das Rad fahren! Aber leider Gottes darf ich jetzt kein Radel sein, sonst ist's mit der jugendlichen Schönheit Restle!«

»Ich bin von Radfahren zu dick geworden! Das heisst, ich bin zu dick geworden, was bedeutet, was schrecklich hungrig und durstig, hab eine Kackwaist in Essig und Öl verzeht — manchmal auf schmerzhaften Partien sind's auch zwei wu'n — hab' einen Litz getrunken — und wie ich heimkommen bin, hab' ich Schlingel, Tuten, die unterhalb des Meeres, Möven, Mövenger, etc. nach Belieben schiessen darf. Kommt die Zeit, wo die Krieken anfallen, so massenhaft, dass die Luft schwarz wird, dann muss die Locken herhalten, die sie in perfider Weise in den Netzen unterhalb der Seeufer, nach sich ziehen, wo man ihnen dann das Hals undreht. Bei dieser Entzettelung soll Alles, was schiessen kann, nach der »Freiheit«, wo ich als Knabe die Feuerwaale als Jäger empfang, und da knallt's in allen Ecken und Enden. Die Feigste, die die Freiheit nach sich zieht, nur der Jagd und dem Angeln gewidmet. Ich habe meinem Berufes manchmal Opfer der Entzettelung bringen müssen, von meiner Lieblingspassion der Jagd konnte ich nicht ablassen. Während meines ganzen Berliner Engagements hatte ich eine Jagd von 5000 Horden, 400 bis 500 Horden, bis 600 Horden, einigen Truppen und Reh- und Rothwild.«

»Durch acht Tage ging ich nach der Vorstellung im Deutschen Theater nach Wien, nach sehr sehr nach dem Bahnhof, fuhr drei Viertelstunden, trabe durch den Wald und postierte mich dann auf die Kanzel eines

»Nach Gutachten ärztlicher Autoritäten ist

Reichlechner's Harnsalz János Quelle

das beste Blitterwasser, weil ungeschädlich in seiner

reinheit, annehmen, milden, gleichmässigen Wirkung.

Reichlechner's Harnsalz János Quelle

das beste Blitterwasser, weil ungeschädlich in seiner

reinheit, annehmen, milden, gleichmässigen Wirkung.

reinemalig geschult.

in Anzichten
des Gerichts-
Chemikers
attestiertes
best
empfohlene

reine

reine Wasser verbindet Aararal und Bechupfahlig.

Zu haben in allen Apotheken, Parfümerien und Droguerien.
Enges-Niederlage: WIEN, L. Karntnering 6.

Ausgewählte
mit 60 ersten Preisen.

Hundebesitzern

zur Führung der Hunde
Fattinger's
weltberühmte

Fleischfaser-Hundekuchen.

welche das anerkannteste, gesündeste, reinste, beste und billigste Futter für Hunde aller Rassen sind.
Preis pro 60 Kilo n. 11. — pro 10 Kilo-Packpost n. 1.50.

Fattinger's vielfach ausgezeichnete
Getreide-Futter, Fasanen-Futter (Spezialität zur Aufzucht von Vögeln), sowie alle anderen
Niederlagen in vielen Geschäften. — Es gibt schlechte Nachahmungen.

Thierfutterfabrik Fattinger & Co.

Melzerstrasse 10, k. u. k. Hoflieferant, Hof- und Jagd-Küchenmeister,
des k. k. Thierärztlichen Instituts in Wien etc. etc.,
Wien, IV. Wiedner Hauptstrasse 3 (Resselgasse 5).

möchte wir Ihnen ausserordentlich reichen Bilderschnuck bezeichnen, welcher ausschliesslich nach antiken Originalen hergestellt ist und den Leser überall hin mitnehmen muss. Jedem, dem daran gelegen ist, sich mit der Geschichte der Weltliteratur vertraut zu machen, empfehlen wir die Anschaffung des Werkes auf das Angelegentlichste, seine erste Lieferung, welche ungemein reichhaltig ausgestattet und mit den Farbstichen versehen ist, wird von der Verlagsbuchhandlung auf Verlangen umsonst und postfrei versandt; so dass Jedermann in der Lage ist, sich ein Urtheil selbst zu bilden.

• **DAS PFLANZENREICH.** Ein Handbuch für den Selbstunterricht sowie ein Nachschlagebuch für Gärtner, Land- und Forstwirthe und alle Pflanzensiebe. Bearbeitet von Professor Dr. K. Schumann und Doctor E. Gilg (Verlag von J. Neumann, Neudamm). — Mit dem genannten Werke, von welchem uns nur die Hefte 9 und 10 vorliegen, wird unser Leser ein Buch bekommen, welches uns in jeder Beziehung feinst und anregend wird. In den erwählten Hefen werden die eismaligen Pflanzengruppen, die zumeist durch parallelverworfene Blätter ausgezeichnet sind, behandelt. Diese vorzüglichen botanisch, eine ganze Reihe von interessanten Pflanzenfamilien. Ausser den tropischen Schraubenbäumen findet man hier eine grosse Menge der unsere Gewässer und Simple bewohnenden Pflanzengruppen (die Laichkrauter, die eingewanderte Wasserpflanzen und viele andere), die grossen Familien der Gräser und Riegräser bieten den Merkwürdigsten. Ihnen folgt die Reihe der Palmen; diese Gruppe ist mit zahlreichen Bildern, die die Tracht der betreffenden Pflanze veranschaulichen, ausgestattet worden. Man sieht die Fächer- und Welpalme, den Calamus (die Stammpflanze unseres Stuhls), das Spanische Rohr, die Elfenbeinpflanze (aus der die jetzt gebräuchlichen Kropfe unserer Kleidungsstücke hergestellt werden) und einen Dattelpalmenbaum abgebildet. Es folgen die Reihe der Scheitelpflanzen mit den Aroaceen, die Schilfpflanzen, die Amaryllidaceen, die Binsen- und Liliengewächse, von denen die letzteren eine grosse Zahl unserer Küchen- und Ziergewächse liefern, die Amaryllidaceen (mit der hundertjährigen Aloe), die Schwertlilien, die Gewürznelken, die Bananen, die Ingwer- und Pfeffer- und, last not least, die Orchideen, von denen die farbenprächtigen auf einer bunten Tafel dargestellt sind. Kurz, jeder einzelne Theil erscheint so geordnet, dem gebildeten Leser eine sichere Quelle der Belehrung in botanischen Fragen zu sein, welche zu beherrschen bei dem immer tiefer in das Volk eindringenden Verständniss für die Naturwissenschaften für den Laien sehr zu wünschen ist. Die Selbstbildung wird erleichtert durch zahlreiche, mit überraschender Treue dargestellte bunte und schwarze Abbildungen.

• **VOLKSGESUNDUNG** durch Volksspiele. Von Dr. Ferdinand Hueppe. (Sonderdruck aus dem Jahrbuch für Volks- und Jugendspiele.) Leipzig 1898. (K. Voigtlander's Verlag). — Der bekannte Professor der Hygiene an der Universität Prag, Dr. Hueppe, ist unseren Lesern kein Fremder, er ist ihnen als hochgeschätzter Mitarbeiter unseres Blattes, als Autorität auf dem Gebiete der Gesundheitspflege, auf dem Felde des Turnwesens längst gut bekannt. Der Inhalt des vorliegenden Heftchen bildet den Gegenstand eines Vortrages, den Professor Hueppe im September vorigen Jahres anlässlich der Jahresversammlung des Centralausschusses für Volks- und Jugendspiele in Altona gehalten hat. Der Verfasser weist darauf hin, dass das Interesse an den Körperübungen im Laufe der Zeiten auf und nieder gegangen sei. Jetzt sind wir wieder von einer aufsteigenden Welle erfasst worden. Hueppe preist Guts Muths als einen der ersten Erzieher aller Zeiten, als den wahren Turnvater, der bereits im vorigen Jahrhundert die einseitige Beziehung des Geistes gegenüber auch die Erziehung des Körpers in den Schulpflicht aufnahm. Neben ihm waren auch die Turnväter der anderen Länder, wie Schulz (in Muths) und dies macht den heute vielfach verkauften, ja geradezu gelegentlich internationalen Charakter der Turnspiele aus, die mit Vorliebe als rein national hingestellt werden. Der Autor beklagt den Rückgang des Turnwesens, das mit der Zeit aus dem Ersten in die Halle und in starr methodische Regeln gezwungen wurde, deren Urheber Spieß ist. Hueppe kritisiert den landläufigen Antagonismus der Turner gegenüber dem Sport, der als „grundförmlich“ und reinlich verschrien wird. Er will das Turnspiel und das Spiel als zwei verschiedene Systeme der Erziehung. Das Wort „Sport“ ist im Gegensatz zu dem aus dem Lateinischen stammenden Turnen in üblichem Sinne wie heute allgemein und schon von Ollivier in seiner Goethebibel gebraucht worden. Der Tadel der Turner am Sport betreffe nur seine Auswüchse. Der Gegensatz zwischen deutschnationalem und englischen, internationalen Spielen sei ein künstlicher, denn nicht wenige der Spiele der Engländer, die uns nur in der sozialen Entwicklung um einige Decennien voraus sind, haben diese erst von Deutschland gelernt. Turnen und Sport ergänzen sich in der glücklichsten Weise, und Turnen, Sport und Spiel sind als gleichwertige Glieder anzuerkennen, sie arbeiten alle nur für das eine Ziel der Volkserziehung. Mit Genugthuung betont Hueppe, dass dank der Fortschritte der Spielbewegung heute schon fast jede Stadt Deutschlands ihren Spielplatz hat. In Oesterreich haben wir es leider noch nicht so weit gebracht.

Letzter Monat!

Jubiläums-Ausstellungs-Lose
à 50 Kr.

Haupttreffer 100.000 Kronen.

Ferner 4 Treffer à 25.000 Kronen etc.

Jedes Los für 4 Ziehungen gültig.

Brunn & Hahn, Wechselstraße, VI. Mariahilferstrasse 108.

Paul Bieheavy, Wechselstraße, IX. Alserstrasse 22.



Daimler-Motorboote
aller Formen, von 1 bis 20 Pferdekraften.
Daimler-Motorwagen
Kutschen, Breaks, Jagdwagen, Omnibusse, Lastwagen (bis 100 Centner Last) etc.
Bierenz & Hermann
Wien, I. Giarlastrasse 4.

Alpaca-, Chinasilber- und Metallwaaren-Fabrik
PAUL TAUER'S SOHNE

händlerisch bestellter Schatzkammer
WIEN, XVI. Bezirk, Ottakring, Kirchstettengasse Nr. 6
Detail-Niederlage: VII. Bezirk, Zieglergasse Nr. 32
empfehlen sich zur Anfertigung aller Gastmengen Chinasilber- und Alpaca- waaren für Hotels, Cafés, Dampfschiffe und Yachtclubs.
Lager von Tassen, Kaffee- und Thee-Services für den Versand zu den billigsten Preisen.
Aufträge werden prompt und reell effectuirt. Illustrierte Preisliste gratis und franco.

Ludwig Tóth, Wagenbauer und Riemer

gegründet 1818

PRESSBURG, Grösslinggasse Nr. 20

empfiehlt alle Luxus- und Geschaftswagen, Pferdegeschirre, Reit-, Fahr- und Stallrequisiten. — Specialität: Original-Landschützer-Jagdwagen.
Preisliste gratis und franco.

BERNDORFER METALLWAREN FABRIK

ARTHUR KRUPP

VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC.

KUNST-BRONZE.

KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL



SCHUTZMARKE.

NIEDERLAGEN IN WIEN:

I. WOLLZEILE 12-I. GRABEN 12.

I. BOGNERGASSE 2-VI. MARIAHILFERSTR. 19-21.

PRAG: GRABEN 37.

BUDAPEST: WAITZNERGASSE 25.



SCHUTZMARKE.

PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.

Waagen
für jeden Zweck.

Verschiedenste Grossen u.

Anordnungen, in Decimal-

Gentesimal-, Laufgewichts-

od. gleicharm. System,

transportabel, feststehend,

vorstellbar, verlegbar.

WAAGEN

mit Entlastungsvorrichtung

bzw. Bildendruckapparat.



Commandit-Gesellschaft
für Pumpen-
& Maschinenfabrikation

W. GARVENS

WIEN, I. BEZ.

Wallfischgasse 14

Schwarzenbergstr. 6.

Illustr. Cataloge portofrei.

GARVENS' PUMPEN

und **WAAGEN**

• auch erhältlich durch alle

Maschinenhandlungen u. s. w.

„Hotel Krantz“

WIEN

I. Neuer Markt Nr. 6.

Hotel allerersten Ranges, im feinsten Theile der Stadt gelegen und mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattet.

