

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

REDACTION UND ADMINISTRATION:

ÖSTERREICH-UNGARN . . . 50 FL. = 41 S.
SCHWEIZ . . . 50 FL. = 41 S.
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . . 48 FRCS.
ENGLAND . . . 1 L. 10 S. = 16 SH.

VON VICTOR SILBERER.

WIEN
I, „ST. ANNAHOF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

EINZELNE NUMMERN:

ERSCHEINT

WOLLEN SIE BESTELLEN WERDEN NICHT
ABZUGEBEN.

MONATLICH 50 FL. | VIERTELJÄHRIG 150 FL.

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG

No. 40.

WIEN, SAMSTAG DEN 4. JUNI 1898.

XIX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“

Gründungs- u. WIEN-Korrespondent.
Ihren Sport-Anstellungen widmet sich besonders:
„Kameradentum“ — „Jahrbuch des k. u. k. Automobilclubs“
„Kron-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

Echt Kameelhaar-
Havelock, „Wetter- und
-Radfahrermäntel“
...
Größtes Jagd- und Touristen-
Ausstattungs-Magazin.
Neueste
Touringbinden
...
Größer Auswahl in Reiso-Geschäften,
Kasentriebe- und Lederwaren.
Spezialausstatt. mit über 10000 Ersatzgegen-
ständen und Reparat.

Livreen

neue und eingetauchte, stets vorrätig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I, Stefansplatz Nr. 9.

J. Lehner's Restauration
am Lindau
Rosenaustrasse 14 (Burggarten).
Sommer-Restaurant.
Restaurants der Elisabethen- und Franzens-
strasse.

Graben-Weinkeller
Wien, I, Graben Nr. 1, Erdgeschoss
Einzig in seiner Art. — Besucht von allen Sportkreisen.
Geöffnet von 12 Uhr Mittags
bis 10 Uhr Abends.

Victor Silberer und
Otto Baron Döwitz.
Handwech für Hinderrreitler.
In eleganten Original-
Sport-Bindanden, Preis 2 fl. = 2 Mark
40 Pf. Verlag: „Allgemeines Sport-Zeitungs“, Wien.

B. INDIANER
Schuhmachermeister
Wien, II, Praterstrasse Nr. 56.
Spezialist
für sämtliche Art- und Reparatur-
Arbeiten für Leders- und Gummihüften,
Offiziers-Uniformknöpfe,
A 4 Reibschneide original englisch.
Reparatur- und
Reinigungs-
arbeiten für
Sattel- und
Reitzeug.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Don Derby. — Die Wiener Sommer-Meeting. — Jahrbücher-
steigerung in Nagasaki. — Petrograd. — Bismarck. — Baden. —
Tribun. — Ruders. — Segels. — Schwimmen. — Radfahren. —
Alpen. — Festsitz. — Pelousianismus. — Lawn Tennis. — Jagd.
— Der Zwinger. — Fischen. — Feuilleton. — Schach. — Literatur.
— Brückmann. — Theater.



Spielwarenhaus

WILHELM POHL
WIEN
VI. Ueber, Markt-Hilfsstrasse Nr. 2,
vom Hof 1858 bis nach I. Kärntnerstrasse 29.
Eigentümliche Sportartikel:
Lawn-Tennis, Cricket, Croquet, Golf,
Fussball und Bogenschiessen.
General-Dealer von F. W. Ryan, Geo. S. Emery & Co. in
London und anderer renommirter englischer Firmen.
Größer Auswahl
in neuen Bewegungsspielen für Kinder, Turn-
Apparaten, Kinderwägen und Fahrrädern,
Freischieß mit Abdrücken, Korkenlöser und postfrei.

H. B. Bachmann
Hocherprobte Maschinen für Sägen, Schleifmaschinen für Fein-
schleifen und 1/2 bis 1/4 Zoll Fein- und Grob- und Fein-
stein, Feinbearbeitung für Fein- und Grob- und Fein-
stein, Feinbearbeitung für Fein- und Grob- und Fein-
stein, Feinbearbeitung für Fein- und Grob- und Fein-
Wien, II, Obere Donaustrasse Nr. 88.

Specialität für Pferdebesitzer.
Favoritste Pferdedecken, Mäntel und Wegdecken nach englischer
Façon, Leder aller Gattungen, Wolldecken, von Kaffee, Flanell,
Grafenburger Gattungen etc. Reichste Auswahl von Reisedecken,
Pferde, Reiter-Laufdecken.
Fabrike-Niederlage der k. u. k. priv. Fabrik
Adolf Löw & Sohn, k. u. k. Hoflieferanten
in Kiehl-Berens (Tel. 1341). Wien, II, Praterstrasse 62
Vom Hof: II, Praterstrasse 56.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft.
Fabriken: WIEN, XIII, Breitenhof; WYSSOGAN bei Prag. — Niederlagen: WIEN, I, Schottenring 23; PRAG, Hybertstrasse 32.
Alleinige Verkäufer der weltberühmten Jointless-Hohlfeilen der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham, für Oesterreich-Ungarn und die Schweiz.
Um die Welt auf Continental!
In 2-3 Wochen kehrt der Weltreisende SIGMUND BACHMANN welcher seine Radreise um die Welt auf ein und derselben Garnitur Continental-PNEUMATIC vollführt, nach Wien zurück!
Fabrication für Ungarn: Ungarische Gummiwarenfabriks-Aktiengesellschaft, Budapest.
Fabrication für Deutschland: Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Victor Silberer's MAI-KALENDER.
Preis 50 kr. 5 W.
Enthält die Resultate aller neuer bisher in Wien, Alag, Debreczin, Odenburg und Budapest zur Entscheidung gelangten Rennen. — Bei Einzahlung des Betrages von 50 kr. 5 W. erfolgt Franco-Zustellung des Kalenders.
Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer), Wien, I, St. Annahof.

BRECKNELL'S
 PREIS-MEDAILLE
SATTEL-SEIFE!
 Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Sattelmärker versehen.

WARUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelseife nicht nur in Böhmen sondern auch in Belgien liefern, weil fast alle Belgier die des Wortes **FAHRRADSEIFE** tragen, während ihre Sattelseife laut Anzeige nur in Böhmen verkauft wird, und warum sie hiermit das Publikum vor dem Ankauf etwaiger Nachahmungen davorhin. Jede Büchse ist verpackt mit einer mit ihrer Unterschrift versehenen, Belgische und Sattelmärker gezeichnet. **Alle Anderen sind nicht echt.**

Nur jedem Sattler zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Helferleuten der Majestäät der Königin, HAYMARKET, LOND^N 3

Jahrlings-Verkauf.

Im graflich Seiern'schen Vollblutgestüt **Gross-Lukow**, Bahnhofsstation Holleschau, Mähren, stehen 14 Jahrlinge zum Verkauf, darunter **zwei Matchbox, vier Zsupan, fünf Master Kidara.**
 Reflectanten wollen sich behufs Abholung von der Bahn eine Tag vorher bei der Gestüts Verwaltung — Telegraphenamt Gross-Lukow — anmelden.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.
 WOHNSCHRIFT FÜR ALLE SPORTVEREINE
 HERAUSGEBER UND REDACTOR: VICTOR SILBERER.
 UNSANFTIGKEIT ERWIDNEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
 MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGEGELT.
 ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSLEIBER WIEN“
 WIENER TELEPHON-NR. 983.
 CZECH-KONTO NR. 814.90 HEIM K. U. K. POSTSPAR-KASSEN-AMT CLAIRING-VERKEHR.
 Alle Einsender werden ersucht, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, weil bei Belangen für die Zeitung das Papier nur auf ihrer Seite zu beschreiben.
 WIEN, SAMSTAG DEN 4. JUNI 1898.

ZUM DERBY.

Endlich ist der Tag herangebracht, an dem das 31. Oesterreichische Derby gefahren wird. Derby ist liegt in diesem Worte ein seltener Zauberklang, der seine Anziehungskraft auch auf Jene nicht verfehlt, welche dem Rennsport sonst fern stehen. Das Derby lockt stets tausende von Menschen, welche ansonsten keine Anhänger der Rennen sind, in die Freudenstadt. Für die grosse Menge ist aber bei uns der Derbytag doch noch nicht ein solcher Feiertag, wie er es etwa in England ist, wohl aber für den echten Sportsman, der alljährlich mit begreiflicher Spannung dem wertvollsten Zuchtrennen des Landes entgegen sieht. Und so wie es stets war, ist es auch heuer. Obwohl *Mindig* den Winter über heisser Favorit war und seine Stellung bis heute behauptet hat, das Derby also eher ein schon entschieden als ein offenes Rennen zu sein scheint, wird es dennoch von einem grossen Felde bestritten werden. Man leugnet nicht die Ueberlegenheit von *Mindig*, aber die Gegner von *Mindig* geben sich doch der stillen Hoffnung hin, dass der Bathyns'gche Hengst nicht genug Ausdauer besitze, in welchem Falle natürlich ihre eigenen Aussichten sich erheben. Gestalt somit zwar die bedeutende Streitsacht aus den inländischen Ställen das diesjährige Derby interessant, so verliert es an Bedeutung durch den Umstand, dass diesmal deutsche Pferde sich um *Mindig* das dürftig einen schweren Stand haben, es kann zu einem heissen Kampfe, leicht zu einer grossen Ueberraschung kommen, und wenn es auch nicht wahrscheinlich ist, so ist es doch keineswegs unmöglich, dass sich ein zweiter *Achilles* II. löst aus dem Felde der nachstehenden wahrscheinlichen Theilnehmer:

- | | |
|---|------------|
| Gf. E. Bathyns'g's F.-H. <i>Mindig's</i> v. Gag- | Huxtable |
| Maitry, 56 Kg. (Haxtable) | |
| A. Dreher's, H. <i>Gager's</i> v. Panserschiff- | |
| Gay Lady, 56 Kg. (Smer) | Smith |
| Gf. Tass Festelet's F.-H. <i>Crampon</i> v. Cal- | |
| endend, Coureur-Addy, 56 Kg. (D. Warg) | Park |
| Capt. Gaston's br. H. <i>Ladrone</i> v. Chishehorst | |
| -Lady Ida, 56 Kg. (Boorer) | Rawlston |
| Bar. H. Königswarter's F.-H. <i>Arul's</i> v. Gag- | |
| -Antler, 56 Kg. (J. Reeves) | Adams |
| A. v. Pechy's dbr. H. <i>Doria</i> v. Donovan | |
| Adria, 56 Kg. (Milne) | Ek. Sharpe |
| Bar. G. Sprigler's F.-H. <i>Gaspileur</i> v. Royal | |
| Hampton-Thrylles, 55 Kg. (Butters) | Gilchrist |
| Desp. Hr. <i>Lulu</i> v. Harvester-Arlite | |
| 56 Kg. (Butters) | Hymns |
| N. v. Smezer's br. H. <i>Mab's</i> v. Morlan- | |
| Rebeck, 56 Kg. (Maw) | Clemason |
| Gf. D. Weckhler's br. H. <i>Skomov</i> v. Panserschiff-Sheraly, 59 Kg. (J. Reeves) | |
| Red. Ritt. Wiener v. Welten's br. H. <i>Atkinson</i> v. Mayboy-Cava, 56 Kg. (H. Reeves) | Basker |

Der an der Spitze obiger Liste stehende *Mindig* ist Favorit für das Oesterreichische Derby. Er wird mit ebensolcher Bestimmtheit als Derby-sieger erklärt wie vor zwei Jahren *Genache*. Wird er glücklicher sein als sein Stalgenosse? Allem Anscheine nach. *Mindig* hat bis heute noch keinen Bezwinger gefunden und alle seine Rennen in grossen Style gewonnen, ohne sich strecken zu müssen. Man weiss also nicht, wie gut er eigentlich ist. Thatsächlich steht er über allen Dreijährigen, nach öffentlicher Form kann ihm keiner gefährlich werden. Es fragt sich also nur, ob er das für eine Reise über anderthalb Meilen notwendig Stehvermögen besitzt. Da gibt es nicht Wenige, welche ihm diese Eigenschaft absprechen, ohne dass sie aber stichhaltige Gründe dafür an-

geben könnten. Der Erfolg von *Mindig* im Alager Preis war derart, dass man in dem Hengste eher einen Steher als einen Flieger vermuten könnte, doch tauschen Budapester Reuten bekanntlich sehr oft. Jedenfalls aber spricht mehr für, als gegen *Mindig*. Wenn er dennoch unterliegen sollte, so wäre dies doch wohl nur aus Mangel an Ausdauer.

Was bei *Mindig* noch nicht erwiesen ist, steht bei *Gager* bereits fest. Der Drescher'sche Hengst ist ein entscheidender Steher, seine Erfolge im Kinckem Handicap und im Cambusan-Rennen haben zur Genüge gezeigt, dass für *Gager* 2400 Meter lange nicht zu weit sind. Andererseits ist *Gager* kein Pferd von Classe, er ragt eigentlich nicht an die wirkliche Derbygesellschaft heran. Wenn man ihm dennoch eine gewisse Aussicht für Platz einräumt, so geschieht dies eben mit Rücksicht auf seine vornehmste Eigenschaft und auf den Umstand, dass manche seiner eher höheren Classe angehöriger Gegner gerade nicht stehen können. Auch ein *Schaj* vermochte Zweiter im Derby zu werden, und zwar vor Pferden, welche hoch über ihm standen.

Aehnliches wie von *Gager* gilt von *Crampon*, der aber nicht so viel Vertrauen wie *Gager* verdient. Er hat wohl ein Rennen über die Derby-Distanz gewonnen, aber gegen sehr massige Gegner. Im Weckheim-Memorial jedoch vermochte er *Gaspileur* nur schwer zu schlagen, denselben *Gaspileur*, der im Alager Preis weit hinter *Lulu* einkam, der an *Gager* lange nicht heranzieht. So wäre also der Sieg von *Crampon* eine grosse Ueberraschung.

Mit *Ladrone* kann man doch nicht rechnen. Der Hengst gehörte im Vorjahre höchstens zur zweiten Classe. Er mag ja in seinem Stalle ausprobiert sein, aber selbst aus einem überlegenen Sieg von *Ladrone* über seine derzeitigen Stalgenosser lassen sich noch keine Derbychancen herausrechnen.

Arul, der seit dem vergangenen Jahre entschiedenen Fortschritte gemacht hat, war in den Trial-Stakes, in welchen er vollkommen unferlig zum Flosien ging, weit geschlagen, siegte dann im Nemzet gegen *Batter* und *Lulu*, welche in den Trial-Stakes vor ihm eingekommen waren, und war endlich im König-Preis nirgends. Das sind nun keine besonders bemerkenswerthen Leistungen, sie sprechen sehr zu Ungunsten von *Arul*, der das Nemzet vermöge seiner Schnelligkeit gewann und allem Anscheine nach über 2400 Meter nicht erfolgreich nach Hause zu kommen vermag. Er wird vor Allem an der Distanz scheitern, ohne auch sich eben vor besseren Gegnern beugen müssen, als welche *Mindig*, *Malking* etc. anzusehen sind.

Der leidige Mangel an Ausdauer wird auch noch *Doria* zum Verderben werden. In den Trial-Stakes ist er, der in Bezug auf Rennerfassung alle seine Gegner übertraf, deshalb unterlegen, weil er von Haus aus in Front weitergeritten wurde und die Meile nicht durchstehen konnte. Seinen Sieg im Staatspreis über 2000 Meter in Budapest verdankte er in erster Linie der grossen Sorglosigkeit des Reiters von *Czajny-legény* und in weiterer Folge der mit ihm eingeschlagenen Taktik; er wurde erst innerhalb der Distanz in's Rennen gebracht. Die lange Wiener Bahn sagt ihm natürlich noch weit weniger zu als die runde Rennbahn im Stadtwaldchen in der ungarischen Hauptstadt. Das Derby musste, was nicht anzunehmen ist, ein sehr langsames Rennen werden, wenn *Doria* in denselben eine gute Rolle spielen soll.

Baron Gustav Springer lässt zwei Pferde satten, *Lulu*, der im Erfolg von *Vasa* wiederholten, *Gaspileur*, der ihm dazu verhilft und für eine fette Fahrt sorgen soll. Und *Lulu* braucht ein flottes Tempo, als der Hengst, welcher von seinem Stalle als der ganz sichere Gewinner der Trial-Stakes bezeichnet wurde, weder in diesem Rennen, noch im Nemzet eine seinen angeblichen Fähigkeiten entsprechende Leistung brachte, da war man zurecht erstarrt, dann aber genügt, über *Lulu* einfach hinwegzugehen und ihn jeder Derbychance für bar zu erklären. Da kam jedoch der Staatspreis über 2400 Meter am 17. Mai in Budapest, in dem *Lulu* einen überlegenen Sieg über *Czajny-legény*, *Merges*, *Köpe*, *Gager* etc. feierte. Der Styl, in dem *Lulu* über seine Gegner hinwegzog, war einfach verblüffend. Nun wusste man, dass *Lulu's* Hauptstärke in seiner Ausdauer liege, er konnte in den beiden obengenannten Rennen nicht siegen, weil er kein Meilenpferd ist. Dass *Lulu* ein grosses Stehvermögen besitzt, ist nicht

CARL WICKEDE & SOHN
 kanz. und lith. Hof-Lieferanten
 FABRIK
 Reit-, Fahr- und Stallrequisiten
 Wien, II., Asperngasse Nr. 3
 umfassen ihre vollständigen Transport-, alle Sättel, Zäume, Pferdegeschirre, Heil- und Fabelpolster, Pferdedecken, Putzartikel und Stallrequisiten jeder Art.
 SPECIALITÄT:
 Remonte- und Trabgeschirre, Schnellabscheerer und Rechen und Heavy Saltstängel für Pferde, Räder und Sattelgarn.
 Den neuesten Apparat gegen das Koppen der Pferde, genannt: „Lichtenburgischer Ast-Kopfer“ — St. Georg-Schutzring für Gurt- und Wulstgurt, und die besten englischen Quersägen, sind durch autographische Wahl der besten Lieferanten Artikel kein Bester mehr in die wichtigsten Sectionen zu kommen gebracht, bei welchen diese in Ringel Hängen zu haben.
 Alle Arten amerikanischer Pferdemaschinen, Patz & Grebner's elektrischer Apparat, „Anti-Kopfer“ etc. etc.
 Telephone Nr. 2068.

Philipp Haas & Söhne
 k. u. k. Hof-Lieferanten.
 Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.
 Filialen:
 VI. Mariahilferstrasse 76.
 IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
 III. Hauptstrasse 41.
 Fabriks-Preise.

erstaunlich; ist doch sein Vater *Harvester* ein englischer Derbyieger, während seine Mutter *Arlette* von einigen Jahren bei uns in *Königs-Bremen* sich auszeichnet hat. Die Stute von *Gagrel* im Camassau-Rennen und von *Mirges* im Buccanere-Rennen stellen die Bedeutung des letzten Erfolges von *Lulu* eigentlich erst in das rechte Licht, und so hat man denn alle Ursache, in dem Springerehengst Hengst einen überaus ersten Gegner von *Mindig* zu erblicken.

Mahd der Gewinner der Trial-Stakes, muss nach dem Alager Preis von *Mindig* sicher gehalten werden. Der Hengst des Herrn Nicolaus von Szemere hat in einem scharfen Rennen nichts zu suchen, nachdem anderthalb Meilen für ihn viel zu weit sind. Im Alager Preis war es klar ersichtlich, dass *Mahd* kein Steher ist. Knapp vor der Distanz lag er noch unangefordert neben *Mindig*, den sein Reiter aufmuntern musste. Plötzlich klappte er aber zusammen; er stand die 2000 Meter nicht durch. Er wird auch morgen nicht viel Freunde haben.

Ueber *Shannon*, den zweiten Vertreter des Stalles des alten Reeves, darf man wohl hinwegsehen. Dieser Hengst gehört kaum in die zweite Classe und hat wohl keine andere Aufgabe, als die Farben seines Besitzers in der grossen Zuchtprüfung zum Start zu tragen. Weder die vorjährigen, noch die diesjährigen Thaten dieses *Panzer-Pferdes* geben ihm einen auch nur geringen Anspruch auf Beachtung im Derby.

Anders dagegen verhält es sich mit *Malkönig*. Derselbe unterlag wohl in den Trial-Stakes gegen *Mahd*, aber er hat sich nur vor dem zum Schlusse schnelleren, nicht aber vor dem besseren Pferde beugen müssen. *Malkönig* war schon als Zweijähriger ein guter Steher, sonst hätte er nicht den Preis vom Hehlenplatz auf der schweren Bahn in Kottlingbrunn so leicht gewinnen können. Er wurde vor Kurzem eine Probe unterzogen, die nicht zu seinem Vortheile ausgefallen sein soll. Das besagt aber nicht viel. Ein ähnlicher Fall ereignete sich auch vor den Trial-Stakes, in welchen dann *Malkönig* so hervortragend lief. Er ist ein etwas faultiger, aber eine starke Hand braucht. Da ist denn Hengst, der richtige Reiter. Unter diesem ausgezeichneten Jockey wird *Malkönig* gewiss sein Bestes geben. Das ist aber nicht wenig, ja es ist vielleicht genug, um *Malkönig* zu einem mehr als gefährlichen Gegner von *Mindig* und *Lulu* zu gestalten.

Es hat somit den Anschein, als ob man mit Sicherheit darauf rechnen könnte, dass das Derby einen normalen Verlauf nehmen werde. Unter den Bewerbern um das blaue Band verdienen

Mindig und Lulu

entschieden den Vorzug vor ihren Gegnern.

Tips für heute:
Truden-Hürdenrennen: *Swaver*—*Jasmin*.
Staatspreis: *Zisisis*—*Stall Graf Stajna*.
Verkaufsfahren der Zweijährigen: *Tambur*—*Bac*.
Handicap: *Bertha*—*Alphr*.
Verkaufshandicap: *Nell*—*Stall Graf Henckel*.
Verkaufs-St.-Ch.: *Blue Bull*—*Old Jack Dickinson*.
Rennen d. Zweijährigen: *Dauf* & *Dumb*—*Benvenuto*.

Tips für morgen:
Reichenau-Hürdenrennen: *Rache*—*Eius ins Andere*.
Verkaufsfahren: *Mauritius*—*Balek*.
Aspirant-Rennen: *Adema*—*Horshobby*.
Oesterreichisches Derby: *Mindig*—*Lulu*.
Handicap: *Dogma*—*Toll*.
Wienerwald-Steeple chase: *Hableany*—*Gogeri*.
Verkaufsfahren d. Zweijährigen: *Simbach*—*Pacetrta*.

DAS WIENER SOMMER-MEETING.

IV.

Der Tag der Armee-Steeple-chase ist alljährlich ausserlich schon gekennzeichnet durch die auffallend grosse Zahl von Officieren, welche den Actionraum bevölkern, um Zeugen zu sein des Kampfes um den Ehrenpreis Seiner Majestät des Kaisers. Die Erlangung dieses Preises bildet das Ziel des höchsten Ehrgeizes eines Reiter-Officiers. Vorgestern nur wurde dasselbe von einem ganz jungen Officier gewonnen, der wohl und zu bereits auf Provinzbahnen und sogar mit Erfolg thatig, dem grossen Publicum aber fast ganz unbekannt war. Es war dies Lieutenant Fr. von Bärzay vom 5. Honved-Husaren-Regimente. Der Erfolg des Officiers, welcher auf seiner eigenen Stute *Felslag* im Sattel war, wurde mit lebhaftem Beifall begrüsset, sehr schöner Ritz fand laute Anerkennung. Freilich hatte Lieutenant Fr. von Bärzay kein schweres Stück Arbeit, aber doch muss die Ruhe, mit welcher er *Felslag* ritt, die Geschicklichkeit, mit welcher er sie über die Hindernisse brachte, rühmend hervorgehoben werden. Lieutenant von Bärzay ist sozusagen ein Schüler des Rittmeisters Oscar Cain, welcher in ihm die Vorliebe für die Reuterie erweckte und ihm langere Zeit helfend und belehrend an die Hand ging. Wenn Lieutenant von Bärzay einmal an seinen Meister heranreicht, welcher derzeit leider nicht mehr in den Sattel steigt, dann kann es ihm an Erfolgen nicht fehlen.

Der Sieg von *Felslag* kam ganz unerwartet. Die Stute hatte aber mehr Beachtung verdient, als ihr zutheil wurde, denn sie hat vorher schon lediglich gute Form auf der Hindernisbahn gezeigt. Sie wurde in sehr guter Verfassung herausgebracht und war ausserdem vorzüglich eingespurnen. *Aramis* endete als Zweiter. Er hat damit ein bemerkenswerthes Können bewiesen, welches ihm in Krakau und Lemberg zu manchem Siege verhelfen dürfte. *Vador*, der den siegewohnten Oberlieutenant von Eltz im Sattel hatte und sehr viele Anhänger besass, stand nicht nach Hause und musste sich mit dem dritten Platze begnügen. Das vierte Geld fiel an *Föpling*, Rittmeister Arthur von Pongrácz verdient alle Ausrüttung dafür, dass er den schweren zu reitenden Wallach überhaupt über die Bahn brachte. Als Fanfury und Letzter passierte *Benedit* das Ziel. *Water Lily* und *Crobian* warfen ihre Reiter ab; andererseits hatten sie sicherlich eine gute Rolle im Rennen gespielt. *Tomard* endlich brach aus. Im Grossen und Ganzen aber wurde die Armee heute sehr hübsch geübt, denn über mehr als die Hälfte des Weges hielten sich die Theilnehmer, von den ausgeschiedenen Pferden natürlich abgesehen, sehr gut beisammen, und auch die Hindernisse wurden vorzüglich gesprungen. Die anwesenden Herren Erzhertoge drückten auch ihre besondere Befriedigung über den schönen Verlauf des Rennens aus.

Eingeleitet wurde die Ereignisse des Tages der Armee mit dem Verkaufs-Hürdenrennen, in dem selbstweise *Bob* die ersten Chancen zuerkannt wurden, obwohl der Fünfjährige nach seinem schlechten Laufen acht Tage zuvor in dem von *Jasmin* gewonnenen Hürdenrennen eigentlich keine Beachtung verdiente. Er war denn auch wirklich bereits an der Distanz geschlagen und musste mit einem massigen dritten Platze hinter *Jura* und *Sarajewo* vorlieb nehmen. Der Sieg von *Jura* ist nicht viel werth, denn was hinter der von Cosmora gesteuerten Stute endete, ist entweder massige Classe, wie *Tindrinis*, *Sarajewo* und *Balkidarsel*, oder ganz ausser Form, wie *Ginger* und *Bob*. Es fand sich denn auch Niemand, der für *Jura* den Einsatzpreis von 6000 Kronen bei der Auction gegeben hatte.

In Mairdauern der Zweijährigen gab es mehrere Neulinge, über welche gute Chancen seit längerer Zeit in Umlauf sind. Man sah daher ihren Läufen mit um so grosserer Interesse entgegen. Aber nur einer dieser Debutanten vermochte sich hervorzutun; es war dies *Mindig*, welcher auch als Sieger aus dem Rennen hervorging. Der Hengst des Baron Gustav Springer wurde bereits mehrfach als der beste Zweijährige im Stalle des Baron Gustav Springer bezeichnet. Man kann da nur das alte, freilich ein wenig banale Wort in Anwendung bringen, dass erst die Zukunft die Wahrheit dieser Behauptung erweisen kann. Jedenfalls ist *Mindig* ein schöner Hengst mit edlen Points; man kann von ihm noch viel Gutes erwarten. Ueberraschend kam der zweite Platz von *Simbach*. Der *Bogoser* Sohn ist in dem Verkaufsfahren am 1. Mai in

Wien negligirt gelaufen, was hatte er also in einem Rennen zu suchen, in dem Pferde wie *Mindig*, *Albatros*, *Nitpuser* etc. liefen? Nun, er hat sich weit, weit besser gehalten, als man erwartet hatte, was darauf schliessen lässt, dass *Simbach* seit seinem ersten Auftreten um viele Pfunde besser geworden ist. *Albatros* scheint doch nicht so gut zu sein, als sein Stallgaul. Der Schwarzschnabelhengst *Cornet* des Grafen Arthur Henckel hielt sich bis zur Distanz gut im Rennen; er dürfte kaum als Maidenpferd sein Winterquartier beziehen. Die Uebrigen waren keine würdigen Gegner der Placierten, denn sie waren alle schon vor dem Guldenplatze geschlagen.

Den vielen Ueberraschungen, welche *Almas* schon während seiner mehr als fünfjährigen Rennlaufbahn dem Turfpublicum bereitet hat, fügte er vorgestern mit seinem Erfolge im Aaron-Handicap eine neue an. Der ungewöhnliche Kampf, welcher erst ein paar Tage zuvor ein Hürdenrennen zur Hälfte gewonnen hatte, schlug unter der hohen Last von 63½ Kg, wobei er also allen seinen Gegnern mit Ausnahme von *Tip-Top* und *Ignatz* Gewicht bis zu neunundzwanzig Pfund deckte, eine Reihe guter, alterer Flieger und eine kleine Schar von schnellen Dreijährigen. Noch niemals vielleicht ist ein Pferd in Oesterreich-Ungarn so zahlreichen und schweren Prüfungen auf der Flachbahn unterzogen worden als *Almas*, der nun schon seit seinem zweiten Lebensjahre an Rennen theilnimmt und dabei von Jahr zu Jahr zu den am öftesten gesattelten Pferden gehört. Wenn *King Monmouth* aus noch ein paar Pferde von der Qualität des *Almas* bescheert, dann hat Baron Ador Harkanyai allen Grund, stolz auf seine Importation dieses englischen Deckhengstes zu sein, dessen Abgang übrigens bereits jetzt in England bedauert wird. *Vilmos* verdankte seinen zweiten Platz ausschliesslich seinem leichten Gewichte von 47½ Kg. Eine bedeutende Leistung brachte *Tip-Top*, der diehtauf Dritter wurde. Der Hengst läuft immer tuer, immer zu seiner besten Form auf, und das ist eigentlich das Verderben für ihn. *Tip-Top* kann dadurch niemals im Gewichte herunterkommen, er erhält immer das Höchstgewicht oder eine der höchsten Bürden, und da findet sich denn zum ersten Mal, dass ein anderer, aufällig günstiger beurtheiltes Pferd, das dem freien Trage der Dreier-schwarz Farben den Weg zum Siege verlegt. Vierte wurde *Hids*. Wann wird die Stute, welche sich übrigens besser hielt, als man erwarten durfte, endlich einmal ein wenig Ruhe bekommen? Im Rennen ereignete sich übrigens ein Unfall. *Hoffy* glitt aus und brach das Hüftbein. Man hofft, die Stute zu Zweckzwecken erhalten zu können.

Das Rennen der Zweijährigen fiel an *Sassally*, welche sich bereits in Budapest im Siegesorbene geschmückt hatte. *Sassally*, welche ihrem Vater *War Horn* viel Ehre macht, ist eine Stute von guter Classe und scheint auch ziemlich viel Stehvermögen zu besitzen, das auch ein Erbtheil von *War Horn* ist. Im Gegenätze zu *Sassally* besitzt *Malmstein*, welche als Zweite endete, entschieden zu wenig Ausdauer. Die anderen Theilnehmer an diesem Rennen konnten mit den beiden Stuten nicht leben. *Danielle* und *Matura* passierten in todtm Rennen den Richter, aber wohl nur deshalb, weil Adams *Danielle* nicht unnothig ausritt. *Boretica*, von der Gerichte wissen wollten, dass sie eine gute Stute sei, zeichnete sich diesmal nicht aus. Vielleicht zeigt sie sich ein anderes Mal von einer besseren Seite.

Im Handicap über 1300 Meter feierte *Gelst vira* ihren ersten Sieg in diesem Jahr, einen Erfolg, den sie theils ihrem günstigen Gewichte, theils der überlegenen Reitkunst von Smith zu verdanken hatte, welcher die Stute mit meisterhaft berechneter Vorstoss vor den Tribünen, in's Rennen brachte. Sie schlug sehr Knapp *Agapia*, hinter der *Tan-Tan* dem der Weg schliesst, zu weit wurde, und *Judica* einlangten. Die Letztere sah noch 150 Meter vor dem Ziele wie die sichere Siegerin aus, konnte aber dann plötzlich nicht mehr. *Sillyta* erlag diesmal seiner hohen Bürde von 61 Kg, desgleichen *Kainka*, welche übrigens von ihrer vorjährigen Form noch weit entfernt ist.

Die Serie der Ueberraschungen, an welchen der Tag so reich war, wurde erst im Verkaufshandicap abgeschlossen. *Lord Bob* nutzte sein leichtes Gewicht von 50½ Kg, weidlich aus, sicherte sich von Start weg einen guten Vorsprung und liess sich nicht mehr einholen. Zum Schlusse allerdings ermattete er und bedurfte in hohem Grade der energischen Aufforderung von J. Gilchrist,

Fraget überall: Anisette
Gurasetto
Cusafo's
Half on Half
Cherry Brand
Bitters
Genever
sehr alt.

Aelteste Erven Lucas Bols, Amsterdam.
Liqueurfabrik der Welt, gegr. 1575.
Generalvertreter für Oesterreich-Ungarn:
Kaeher & Bitzenhofer, Wien, I. Kartnerstr. 20;
für Deutschland:
Eillale Borlin W., Friedrichstr. 169.

Schwalbe

schlagiger Kollfuss-Stute (gedeckt von Karl Lutz), mit kastanienbraunem Hauptfusse (pinks 2487, nach Excellence 18190, ist preiswerth zu verkaufen. Näheres beim Besitzer in Marnsdorf am Leithaberge Nr. 24.

Hotel Kaiserin Elisabeth

WIEN
Centrum der inneren Stadt.
Familien-Hotel erstes Range. Durch seinen Prachtbau, Kavaterrassen u. bedeutend vergrössert. Hygienischer Personalapparat (Lift), elektrische Beleuchtung, Les- und Conversationssalons, Bades, Toiletten nach allen Richtungen (Kabinen).
Vorstehende Wiener und französische Küche.
Streng Original-Weine vom Eigenhause Stöckberg in Velsau.
Ferdinand Heger, Besitzer

Wiener Thiergarten, k. k. Prater.

Grosse, aus 100 Köpfen bestehende

Karawane vom Senegal.

Indische Faktore. Circus Volpi.
Kinder in Begleitung der Eltern haben freien Zutritt in den Circus.
Entrée 30 kr. Kinder und Militär 15 kr.

Hotel Meissl und Schradl

1. Restaurant am St. Peter Platz 2.
Allermodernstes Haus allerersten Ranges. Lift, elektrische
Johann Bohade.

SPECIALITÄT
Sportfarrikel
RAIMUND JITNER
Wien I. Spiegelgasse 2

Johann Benedikter's
Restaurant „zum Riedhof“
VIII. Schloßgasse Nr. 14.
Größtes vornehmstes Restaurant - Zwölf elegant
Küchenspezialitäten

Pferde-Park.

3 Stück erstklassige Vollblut-Reitpferde,
3 Stück erstklassige Halbblut-Reitpferde,
2 Paar Jucker
sind im I. österreichisch-ungarischen Pferde-Commissions-
und Pensions-Stall zum Verkaufe aufgestellt. Dasselbe
werden auch Pferde zum An- und Verkauf übernommen.
Wies, XVII. Taubergasse Nr. 40.

Teppichhaus Orendi
FIRMA
C. GENERSICH & ORENDI
k. u. k. Hof-Lieferanten
WIEN
I. Lugeck Nr. 2.

Vorhänge, Möbelstoffe, Decken.

ALOIS HAUER, WIEN

VI. Mollardgasse Nr. 18.
Größtes und bestsortirtes Lager von:
Stalleisen, Bütteln, Hafertrussen, Striegeln, Cartaschen, Wagenbütteln, Pferdeköpfe, Stallschubben, Schwingen, Hakenböden, Streu- und Heugabeln, Rechen, Scheufellen, Laternen, Glaskannen, Wagenheber, Stall-, Reis- und Pfahlvägen, Schiebetränke, Fressmaschinen, Doppel- und Einzeltränke, Stroh- und Heubälger, Stroh- und Heubälger, Stangen, Mausfallen, sowie allen übrigen Stallrequisiten etc. etc. **Telephon 3403** (Innenbahn).

diesem so ausgezeichneten Leichtgewichtjockey, um den Anprall von *Scandily II.* abzuwehren. Auf normaler Bahn hätte wahrscheinlich die Stute gewonnen. Als guter Gewichtsträger zeigte sich *Balsynium*, der unter seinen 68 Kg. als Dritter endete, zuletzt von seiner absolut hohen Last erdrückt. *Mentik* war wieder nirgends. Immer deutlicher zeigt es sich, dass sein Budapestser Erfolg, der ihm so hoch angerechnet worden war, ein Zufallssturz war.

JÄHRLINGSVERSTEIGERUNG IN NAPAGÉLD.

Schon seit mehreren Jahren zählten die Jahrlingsversteigerungen in Napageld unter den ähnlichen Veranstaltungen in Oesterreich-Ungara seine allererste Platz ein, der kleine mährische Ort wird am Tage der Licitation zum Rendezvous-Platz einer sehr grossen Anzahl von Angäblern der activen Sportwelt. Nach annähernd aber war die Auction in Napageld so gut besucht wie heute, noch niemals waren der Einladung des gastfreundlichen Besitzers von Napageld so viele Sportlerm geblieben als in diesem Jahre. Und fast auf gleicher Höhe stand das besagte Besondere das Ergebnis der Auction, welches Herrn Aristides Baltazzi mit hoher Genehmigung erfüllen liess. Sieht er dadurch doch seine grossen Bemühungen um die Hebung der inländischen Vollblutzucht von dem Versteigerungserfolge der Jahrlinge, brachten ihn bedeutenden Gesamterlös von 61500 fl.

Jahr um Jahr ist die Zahl der gewinnreichen Napagelder eine so grosse, dass es nicht Wunder nehmen darf, wenn die aus des grossen mährischen Zuchtställe herbeigeführten Auktionen, welche nicht nur bereit sind, gute Preise für die jungen Pferde zu zahlen. So kommt es denn, dass stets ein sehr guter Durchschnittspreis erzielt wird. Derselbe stellt sich heuer auf die beträchtliche Summe von 2800 fl., denn die bei der Versteigerung gelangten 29 Jahrlinge brachten den bedeutenden Gesamterlös von 61500 fl.

Die Perle der Auction war der *F.-H.* von Matchbox—Nini, um den ein sehr beliebter Fremder entstand, bis endlich Herr Nicolaus von Szemer bei einem Anbote von 7200 fl. den Zuschlag auf den schonen, so sehr grossen Hoffnungen berechtigenden Hegeist erhielt. Eine stielich hohe Summe erreichte auch die von Matchbox stammende *Handsch* von *Engelberg*; Graf Leo von Tauernmaszoff bezahlte sie mit 6500 fl. Um 4100 fl. kaufte Prinz Metterwisch die *br. St.* von Matchbox—Engelsberg, der *Adler von Eris* und *Engelsberg*; um 3500 fl. erwarb Herr Anton von Pöchy den *F.-H.* von Master Kildare—Ironie, dessen rechter Bruder *Ir* das genannte Spinnas erst von Kärnten ein schönes Rennen gewonnen hat. Um 3000 fl. brachte Baron Sigmond Uchritz den hochbezügten *F.-H.* von Master Kildare—Cascante in seinen Besitz. *Cascante* ist eine recht schwache Fuchse, Graf Leo von Tauernmaszoff bezahlte sie mit 2500 fl. kostete Mr. Janoff der *F.-H.* von Stronzián—Blitz, 100 fl. weniger den Grafen Emerich Degenfeld *Kaput's* Halbbruder u. s. w. Insgesamt sind vierzig Verkaufte *Master Kildare*, sechs *Stronzián*, drei *Mitchbox* und zwei *Talpa Magyar-Kinder* sowie ein Produkt von *Ponsersich* und von *Althop*. Ausser den Jahrlingen wurden auch noch drei Mutterstuten verkauft.
Nachstehend bringen wir das genaue Verzeichnisse der versteigerten Pferde samt ihren neuen Besitzern und den Kaufpreisen:

	Kaufpreis
<i>F.-H.</i> v. Matchbox—Nini (Käuser: N. v. Szemer)	7200
<i>Br. St.</i> v. Matchbox—Edelweis (Gf. L. Trautmannsdorff)	6500
<i>Br. St.</i> v. Matchbox—Engelsberg (P. M. Metterwisch)	4100
<i>F.-H.</i> v. Master Kildare—Ironie (Gf. v. Pöchy)	3500
<i>Br. H.</i> v. Master Kildare—Cascante (Bar. S. Uchritz)	3000
<i>F.-H.</i> v. Stronzián—Blitz (Mr. Janoff)	2500
<i>F.-H.</i> v. Stronzián—Weihnacht (Gf. E. Degenfeld)	2400
<i>Br. St.</i> v. Master Kildare—Rapsodie (Milde)	2350
<i>F.-St.</i> v. Talpa Magyar—Legyes (Gf. A. Sternberg)	2100
<i>Br. St.</i> v. Master Kildare—Wagtail (Gf. E. Degenfeld)	1900
<i>Dbr. v.</i> v. Master Kildare—Rosalinde (Gf. Wimpfen)	1850
<i>Dbr. St.</i> v. Stronzián—Dawn (Gf. Wimpfen)	1800
<i>Br. St.</i> v. Talpa Magyar—Sugartum (Mr. Green)	1600
<i>F.-St.</i> v. Master Kildare—Sennere wald (Gf. Wimpfen)	1500
<i>F.-St.</i> v. Master Kildare—Mitscha (N. v. Szemer)	1500
<i>F.-St.</i> v. Master Kildare—Augusta (Gf. A. Sternberg)	1450
<i>F.-H.</i> v. Stronzián—Wallneria (Gf. A. Sternberg)	1400
<i>F.-H.</i> v. Althop—Erasie (Gf. Wimpfen)	1350
<i>F.-H.</i> v. Stronzián—Lute (Gf. E. Degenfeld)	1150
<i>F.-St.</i> v. Stronzián—Fasna (Gf. Z. Kinsky)	1100
<i>F.-St.</i> v. Master Kildare—Glaucia (Bar. A. Harkany)	1000
<i>Br. St.</i> v. Pansersich—Sybilla (Bar. S. Uchritz)	800
Sinnas	3200
Durchschnittspreis fl.	2840.00

<i>Millionarin</i> , br. St., geb. 1889 v. Macheall—Sapabot (Vlet. K. v. Maistre)	1100
<i>Glaucia</i> , F.-St., geb. 1888 v. Verneul—Heiarite (Gf. Leop. Sternberg)	650
<i>Thie</i> , br. St., geb. 1886 v. Kläber ocacie—Black Duchess (Gf. Leop. Sternberg)	600

FONOGRAF.

HEUTE und morgen: Rennen in Wien. 3 Uhr. MAGYARAD wurde für die Grosse Budapest Handicap-Steeple-chase genannt.

DIENstag gelangt am nächsten Donnerstag in Hoppegarten zur Austragung.

DAS OESTERREICHISCHE DERBY wird morgen in Wien zur Entscheidung gebracht.

UM 51.500 GULDEN wurden am vergangenen Mittwoch in Napageld 29 Jahrlinge verkauft.

DUNLOP gilt in englischen Fachkreisen als wahr-schneidlicher Gewinner des Grand Prix de Paris.

DAS RADFAHRER-DERBY wird am Donnerstag und Sonntag der nächsten Woche in Wien zur Entscheidung gebracht.

IN DEN JOCKEY-CLUB für Oesterreich wurden als Jahrsmitglied Graf Edg. Hoyos und Fürst Emanuel Ypsilanti aufgenommen.

IN ENGLAND werden in der kommenden Woche nur an kleinen Plätzen Rennen abgehalten. Das grosse Meeting in Ascot beginnt am 14. Juni.

DER STAATSPREIS von 6000 Kronen über 2000 Meter und das Trudon-Hürdenrennen bilden die Hauptnummern auf dem heiligen Wiener Rennprogramm.

MAIKONIG wurde für heute Früh in der Freudenau erwartet. Der Hegeist erhielt seine letzte Vorbereitung für das Derby in Oberweiden und befindet sich zu tadellosem Condition.

7000 GULDEN kostete der theuerste Jahrling von Napageld. Es ist der *F.-H.* v. Matchbox—Nini, welcher um die genannte Summe von Herrn Nicolaus von Szemer gekauft wurde.

AM ALTHOP-PRODUCT siegte am Montag in Redcar. Es war dies der dreijährige *Bambini*, welcher das Salburu Handicap über anderthalb Meilen gegen sechs Gegeger gewann.

AM MONTAG findet in der Freudenau eine grosse Vollblutauktion statt, der u. A. die Haltung des Ge-tillies Angen und des Herrn Friedrich Wagner zur Auction kommen.

DEUTSCHE FARBEN werden morgen im Oesterreichischen Derby nicht zum Start gelangen. *Wasa* wurde am Mittwoch aus dem Derby gestrichen. *Wasa* bleibt ohne Rennen fern.

MORGEN werden drei der bedeutendsten europäischen Rennen gelaufen: das Oesterreichische Derby in Wien, der Grand Prix in Paris und des Grosse Preis von Hamburg in Gross-Borsell.

PAVOLIEN geht mit *Vari-Vert* aus Berlin, um dort die Union zu bestreiten, in welcher er bismännlich ein Engagement besitzt. Der Baron Springeische Hegeist wird von Smith gesteuert werden.

MURILLI, der aus dem Cambricus-Rennen lahm nach dem Stall zurückgebracht wurde, ist wieder auf dem Posten und verriecht seit einigen Tagen namentlich seine Dienste als Führling von *Crampon*.

MARISE, die Gewinnerin der Grosse Steeple-chase von Paris, wird nicht mehr in der Öffentlichkeit erscheinen. Die Stute hat mit ihrem glänzenden Erfolge ihre Rennlaufbahn abgeschlossen und wird in das Gestüt gebracht werden.

LASTRO erhält gegenwärtig eine spezielle Vorbereitung für sein Engagement im Preis von Lobau in Krakau. Von seinen Laufen in diesem Rennen wird seine eventuelle Theilnahme an dem Grosse Preis von Berlin abhängen.

DI ARMEE-STEEPLE-CHASE in Wien ist in dem laufenden Decennium dreimal von grossen Ausseitsen gewonnen worden, 1891 von *Alexandra* (Totallzeitung 118.5), 1895 von *Kassio* (85.5) und heuer von *Feldsch* (124.5).

SIMBA, die Italienische Derbygewinnerin, wird vielleicht heuer in Baden-Baden laufen. Sie blieb neben ihrer Stallgenossin *Panda* im Preis von Hefenheim stehen und wurde gleich dieser für das Prinz Hermann von Sachsenweiden-Rennen verkauft.

EINEN HARTEN KAMPF gab es am Montag in dem mit 1000 sva. ausgestatteten Whitehouse Handicap in Hurst Park. Der vierjährige *Crustallien* entschied unter Rickaby denselben mit einer Kopflänge zu seinen Gunsten gegen *Brinsford*, auf dem C. Wadswort im Stall war.

MAIKONIG und Eigentlich sind im Grosse Preis von Baden stehengeblieben, in dem noch die Franzosen *Clamor* und *Taliboull* II. und von besseren Deutschen *Habichtchen*, *Lebenam*, *Wasa*, *Walt*, *Genesum*, *Sperber's Bruder*, *Aligold*, *Geim* und *Sindur* zum Start sind.

FÜR DAS TURUS-HANDICAP am kommenden Dienstag in Wien wurden 27 Pferde gemeldet, darunter *Brigand*, der im vergangenen Jahre todes Rennen mit *Belle Minute* lief, *Zip-Top*, *Falstik*, *Gagerl*, *Köpi*, *Morny*, *Edg. Gage*, *Jason*, *Felenk*, *Sistemam*, *Jeu de barre* und *Esch*.

EIN SCHWACHES FELD wird das Reichenau-Hürdenrennen bestreiten, das morgen in der Freudenau gelaufen wird. An diesem Hürdenrennen sollen nämlich nur *Stk möglich* unter *Williamson*, *Eine ins Andere* unter *May*, *Rachin* unter *Wheeler*, *Triäl* unter *Kaposs* und *Köpi* unter *Buchenham* teilnehmen.

SANDRINGHAM, der in dem Stalle des Prinzen von Wales überaus hochgeachtete rechte zweijährige Bruder von *Perzissimo*, soll sein Debut in den Coventry Stakes in Ascot absolvieren. Sollte er bis dorthin noch nicht weit genug sein, so wird er für den Sandow Park-Foal-Steak am 16. Juli sein erstes Mal gesattelt werden.

ELLY lief vorgestern im Aaron-Handicap in Wien ihr letztes Rennen. Die Stute geriet in ein Loch und brach das Hüftbein. Von einer weiteren Verwendung auf dem Rennplatz ist für *Sandow Park* nicht mehr die Rede, doch dürfte es gelingen, die Stute des Grafen Tassilo Festetics wenigstens für die Zucht zu erhalten.

Handing, 228 Trily. Wett: 2 Abbatas, A Mmody, 5 Nitoperas, 8 Cernel und Mon plaiser, 19 Buesz, Da capo, Handing, Fasshila und Simbach, 14 Frange und Trily. Sicher mit anderthalb Lagen gewonnen; drei Stiche, vier der Dritte Nitoperas blieb beim Start stehen. Werth: 1970, 400 K., 460 K. der Reconnasce.

III AARON-HECP. 6000 K. 1300 M. Gf. El. Bathyágy's a. F.-H. Aloos v. King Monmouth-Agenia, 69½ Kg. (Hustable). H. H. Hustable 1 Gf. Arh. Heckeck's 4j. F.-W. Pimms, 47½ Kg.

Ant. Dreher's 4j. br. H. Top-Top, 85 Kg. W. Smith 3 Ludw. v. Schosberger's 3j. br. St. Hede, 52 Kg. Willem 4 Bar. Sign. Uchreit's a. br. H. Ignias, 65 Kg. Fk. Sharpe 0

Mr. Janof's 6j. F.-H. Fláratán, 54 Kg. Hyams 0 And. v. Pécy's 3j. br. St. Prosa, 54 Kg. Foole 0 Gf. J. Szarasy's 3j. br. St. Pálan, 52½ Kg. Gábor 0 Gf. E. H. H. Syster, 50 Kg. Ubbett 0 Rich. Walzmann's 6j. br. St. Duna, 50 Kg. Rawlinson 0 Nic. v. Stenem's 4j. F.-H. Garwahl, 50 Kg. Clemens 0 Ant. Dreher's 4j. F.-St. Zote, 49 Kg. S. Bullford 0 Gf. Zs. Kinsky's 4j. dbr. H. Predberg, 46½ Kg. P. Inre 0

Gf. Tass. Frestic's 3j. br. St. Ely, 45 Kg. Pescanali 0 Mr. Lincoln's 4j. F.-St. Spitzer, 45 Kg. Sands 0 Capt. Gaston's 3j. br. St. Ségarat, 42 Kg. Gábor 0 Tot.: 1700, 80 Platz: 395, 25, 53, 25 und 52, 25.

Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 24 Tip-Top und Zote, 29 Pimms, 31 Garibaldi, 50 Jendca, 61 Fláratán, 71 Ely und Hede, 83 Prosa, 92 Spitzer und Syster, 97 Zellen, 134 Duna, 128 Predberg, 215 St. Ségarat, 267 6 Tip-Top und Pimms, 8 Hede, Jendca und Syster, 10 Garibaldi, Spitzer, Fláratán und Zote, 12 Aloos, Ely, Fláratán und Reparatúr, 14 Prosa, 10 Predberg. Kampf mit einer halben Lage gewonnen; die Halblage zurück der Dritte, eine halbe Lage vor der Vierten. Ely wurde angehalten. Werth: 5000, 700, 300 K., 2200 K. der Reconnasce.

IV. RENNEN D. ZWEIJ. 2400 K. 1100 M. Gf. L. Fergsch's 2j. St. Saseely v. War Horn-Höböt, 57 Kg. Richard 0 Gf. L. Fergsch's F.-St. Malmoison, 57 Kg. Park 2 Gf. A. Heckeck's F.-St. Matus, 56 Kg. W. Smith 7 R. Walmann's 3j. St. Damiette, 57 Kg. Adams 5 Capt. Gaston's 3j. br. Lada, 57 Kg. Clemens 0 Gf. E. H. H. Syster's 3j. br. H. Duemel, 56 Kg. Gábor 0 Bar. G. Springer's 3j. St. Berenice, 54½ Kg. Hyams 0 Gf. L. Trautmannsdorff's 3j. H. Rautzquover, 56 Kg. H. Barker 0

Bar. S. Uchreit's F.-St. Mini, 54½ Kg. Gábor 0 Tot.: 375, 50 Platz: 44, 25, 35, 25, 33, 25 auf Matus und 29, 25 auf Damiette. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 23 Malmoison und Damiette, 39 Mini, 49 Lada, 44 Matus, 46 Berenice, 85 Duemel, 87 Rautzquover, Wett: 21½ Damiette, 14 Lada, 14 Malmoison, 5 Saseely, 6 Berenice und Mini, 8 Lada und Matus, 10 Diemel, 12 Rautzquover. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen; anderthalb Lagen zurück undes Rennen für den dritten Platz. Werth: 1970, 400 K., 330 K. der Reconnasce.

V. ARMÉE-ST.-CH Ehrenspr. a 6000 K. 4000 M. Lt. Fr. v. Barcey's (5. Honv.-Hus-Reg.) 4j. br. St. Földv. v. Pandör-Förö, 67½ Kg. Gf. (Smith) 3 Bes 1 Obl. Ed. Keller's (7. Uhl.-Reg.) 6j. br. W. Aramis 2 29½ Kg. Gf. E. H. H. Syster's (4. Hus-Reg.) 4j. br. W. Wánder, 64½ Kg. Obl. Bar. H. Eitz 3 Rittm. Art. v. Pogranč's (8. Hus-Reg.) a br. W. Földv., 64½ Kg. Bes 4 Obl. Gf. Thed. Koch-Weidenhiller's (16. Hus-Reg.) 4j. F.-W. Groban, 57½ Kg. (tig. 69.) Bes 0 Obl. Gf. F. Ledra-Laterano's (Leibg.-Reg.-Eac.) 4j. br. H. Tomard, 67 Kg. Rittm. R. Ritt. v. Wadaviczek 0 Lt. Gf. P. Orsich's (9. Uhl.-Reg.) 4j. br. St. Water Lily, 72½ Kg. Bes 0 Rittm. R. R. v. Weitenhiller's (9. Drag.-Reg.) 5j. dbr. W. Benedict, 72½ Kg. Obl. Bar. C. Teuchert-Kaufmann 0 Tot.: 1940, 50 Platz: 129, 25, 129, 25 und 33, 25.

Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 14 Water Lily, 17 Vándor, 43 Aramis, 44 Groban, 48 Tomard, 56 Benedict, 138 Földv. Wett: 2 Fándor und Water Lily, 8 Benedict, Groban und Tomard, 10 Aramis, 20 Földv. und Földv. Sehr leicht mit fünf Lagen gewonnen; acht Lagen zurück der Dritte. Tomard wurde angehalten. Groban und Water Lily trennten sich von ihm Reiter. Werth: 4280, 980, 580, 380 K., Ehrenspreis dem Reiter des Siegers.

VI. HANDICAP. 2400 K. 1200 M. A. Dreher's 4j. St. Gohat sine v. Morgan-Gekusft, 57 Kg. (Smart) 3 W. Smith 1 Dr. E. Russo's 3j. br. St. Aspasia, 61 Kg. Hyams 2 Rittm. A. Trankel's 3j. dbr. H. Turi-Turi, 62½ Kg. Gábor 0 Gf. M. Esteban's 3j. F.-St. Judica, 57 Kg. Clemens 4 Rittm. Bar. L. Erlanger's 4j. br. W. Seltiza, 61 Kg. Hustable 0 Mr. Dorny's 4j. St. Kálmán, 60½ Kg. Adams 0 Gf. L. Trautmannsdorff's 3j. F.-H. Ana, 58½ Kg. H. Barker 0

Gf. A. Heckeck's 3j. F.-H. Senator, 57 Kg. Fk. Sharpe 0 A. Expedis 3j. br. H. Jurdus, 56½ Kg. Geiffino 0 Bar. G. Springer's 3j. br. St. Marica, 49½ Kg. Gábor 0 Gest. Szaszereck's 3j. F.-St. Georgitz, 45 Kg. Slack 0 Tot.: 340, 50 Platz: 49, 25, 44, 25 und 60, 25.

Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 30 Aspasia, 38 Judica, 46 Marica und Turi-Turi, 52 Georgitz, 76 Seltiza, 77 Georgitz, 123 Jurdus, 130 Senator. Wett: 2 Aspasia, 4 Judica, 6 Kálmán, 1 Ana, 8 Gohat sine, 8 Marica, 8 Seltiza und Turi-Turi, 10 Senator, 12 Jurdus. Kampf mit zwei Lagen gewonnen; eine halbe Lage zurück der Dritte, eine halbe Lage vor der Vierten. Werth: 1920, 400 K., 1130 K. der Reconnasce.

VII. VERKAUFS-HECP. 2400 K. 1600 M. Dr. E. Russo's 3j. br. H. Lord Bob v. Espoir-School 1 Room Maid, 50½ Kg. Gf. (Hops) 1 Gábor 1 Gf. E. Degenfeld's 3j. br. St. Syster II, 56 Kg. H. Barker 2 Bar. G. Wreckheim's 4j. br. H. Bálványos, 63 Kg. Adams 3

Bar. G. Springer's 3j. F.-St. Kadma, 52½ Kg. Hráz 4 Gf. L. Trautmannsdorff's 3j. F.-St. Norvina, 57½ Kg. Prádom 0 Mr. Lincoln's 4j. F.-H. Eying, 53½ Kg. Ubbett 0 A. R. v. Leder's 3j. br. St. Tama, 53 Kg. Peake 0 Capt. Gaston's 3j. br. H. Algar, 53 Kg. Clemens 0 Gf. Zs. Kinsky's 3j. F.-H. Blassod, 50½ Kg. Wilton 0 Gf. A. Stenber's 3j. br. H. Menich, 50½ Kg. Gábor 0

Gest. Szaszereck's 3j. br. St. Ara, 48 Kg. H. Hráz 0 Tot.: 625, 60 Platz: 85, 25, 45, 25 und 137, 25. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 18 Syster II, 30 Algar, 40 Menich, 55 Bálványos, 60 Kadma, 67 Tomca, 85 Eying, 85 Blassod, 144 Ara, 163 Norvina. Wett: 2 Saseely II, 3 Algar, 5 Menich, 8 Bálványos und Kadma, 10 Blassod, Eying und Lord Bob, 12 die Uebriegen. Mit einer halben Lage gewonnen; eine Lage zurück der Dritte. Auf den Sieger erfolgte kein Abot. Werth: 1920, 400 K., 1080 K. der Reconnasce.

Berlin-Hoppegarten 1898.

Dienstag den 31. Mai. STAATSPR. IV. CL. 1500 Mt. 3j. 1800 M. Fürst-Hohenzollern-Chebrings's 3j. H. Wald v. Chamant-Moque, 65 Kg. (Brown) 1 Warsne 1 Mr. Warren's 3j. St. Fochier, 53½ Kg. E. Martin 2 A. Rohrbach's 3j. H. Begler, 53 Kg. 0. Jones 3 Maj. Földy's F.-H. Kónyos, 56 Kg. Gábor 0 Tot.: 11, 10 Platz: 20, 20 und 23, 20. Sehr leicht mit zwei Lagen gewonnen; drihtalb Lagen zurück der Dritte. Werth: 1800, 300 Mk.

JUBILÄUMS-PR. Epr. a 16.000 Mt. 2900 M. Fürst-Hohenzollern-Chebrings's 3j. F.-St. Wilts v. Tachenberg-Tradé, 48½ Kg. (Brown) 1 Warsne 1 G. v. Tele-Winkler's 3j. br. H. Susser, 48 Kg. Jones 2 Gf. L. Heckeck's 4j. br. H. Flankner, 65 Kg. Gábor 0

Gradt's 4j. F.-St. Kirche, 60½ Kg. Gf. H. Hráz 4 Gf. X. Hulstain's 6j. F.-H. Palmwin, 62½ Kg. Bowman 5

G. v. Blechroder's 3j. br. H. Aler, 47½ Kg. Fears 0 R. Hanzl's 3j. F.-H. Gosh, 47½ Kg. Beckford 0 A. v. Kaula's 4j. F.-H. Steinbock, 62 Kg. Harvey 0 Gest. Zuerich's 4j. F.-H. Symmetrie, 68 Kg. E. Martin 0 Tot.: 13, 10 Platz: 26, 20, 38, 20 und 72, 20. Nach Kampf mit einer halben Lage gewonnen; eine Lage dahinter der Dritte. Werth: Epr. und 12.550, 4000, 1800, 800 Mk.

BERICHT.

Wien, Sommer-Meeting 1898.

Fünfter Tag, Donnerstag den 2. Juni.

Auch der vorerige Tag verlief leider nicht ohne den gewohnten Regenszug. Und ein solcher stellt sich, nachdem es den ganzen Vormittag über lediglich schneegewesen, auch dem vierten Rennen mit einer derartigen Heftigkeit ein, dass sich auf der Bahn stellenweise große Seen bildeten und die Pferde durchs Meer von Kohwaten. Natürlich litt die Armee-Steerle-ache auch darunter, die Unfälle, von welchen die Reiter von Water Lily und von Groban betroffen wurden, sind gewiss zum großen Theil auf Rechnung des schlingeligen Terrains zu stellen. Dennoch nahm die »Armee« einen nicht uninteressanten Verlauf. Der Erfolg von Relegge, die als erster Ausseher startete, wurde mit Befall begünstigt, ihr Reiter, Lieutenant Fr. von Barcey, fand heftige Anerkennung für seine Ritt. Auch das zweite Hauptrennen des Tages endete mit einer Riesenerberraschung, die wenigen Anhänger des Siegers des Aarou-Handicaps erhielten für 5 B. das selbe Summen von 176 H. Wie in diesen beiden Concurrenzen hatten sich die Reiter durchwegs gut betritten. Rennen die Favorts wogten Glück, es siegen zumest wenn beachtete Pferde, wie aus nachstehendem Berichte hervorgeht:

Im Verkaufl-Handicaprennen war Bo ausgesprochener Favort, von seinen Gegnern fanden nur Gmger, Sarayev und Jura Beachtung, während nach Tindrudini und Bálványos fast Niemand fragte. Bálványos führte vor Tindrudini und Jura, Bo schloss das Feld ab. So blieb es bis knapp vor dem Ende der Gänge, denn da fiel Tindrudini geschlagen zurück, während Bo seine Position verbesserte. Bei der vorletzten Hürde war auch Bálványos fertig, so dass Jura die Führung hatte. Zwischen den beiden Hürden kam Sarayev hervor, so konnte aber Jura nicht erreichen, welche sehr leicht mit sechs Liegen stieg. Eine Lange

J. KRISCH engl. Tailor from Henry Poole & Co., London. Vienna, Kárlntnerstr. 21. 1. Fl.

Vöslau Vöslau. Hotel Hallmayer dem Herren Sportsman und Turfbesuchern bestens empfohlen. A. L. Herbater, Besitzer.

Goldman & Salatsch Tailors and Outfitters, Wien, Golden G. Englische Herren-Costums, Wäsche und Herren-Modesilk. Specialität: Abonnements-System für die vornehme Herrenwelt.

Central-Hotel Baden bei Wien vis-à-vis dem Bahnhof. 120 Zimmer, elegant möblirt (von fl. 1.80 aufwärts), elektrische Beleuchtung, Pensionatung, vorzügliche Restauration, Kárlntn-Schwächer, Lager, Pilsener Bier aus dem Biegeil, Brauhaus, feine Weine. Leopold Seidl, Director.

K. u. k. Hof-Juweliere M. Granichstädten & A. Witte WIEN I. Tuchlauben 7.

Marrochische (griech. Portwein), Aholer (französisch. Sherry) der Weinbau-As. »Ahol« in Patras, Griechenland. Griechische Weine Preis-courante und Proben kostenlos. Generalvertretung für Oesterreich-Ungarn: J. Schrauth, Wien, IX. Frankgasse 1.

Premiirt auf allen Ausstellungen mit ersten Preisen, 50 Medaillen u. 10 Diplomes d'honneur. 21 Fabriken.

E. Cusenier Fils aine & Cie. Paris (Charenton). Société Anonyme, Capital 10 Millions Francs. Krone und vornehmste Marke von allem französischen Cognac Liqueuren. Emil Polatschek WIEN I. Adleggasse Nr. 1. Zu beziehen durch die grössten Delicatessen-Handlungen Wiens und der oester.-ungar. Monarchie. Preisreduktion gratis und franco.

ERSTE K.K. PRIVIL. Alpacca- und Chinasilberwaren-Fabrik W. BACHMANN & CO. Gegründet 1842 * WIEN * Gegründet 1842 Fabrik und Niederlage Vl. Mollardgasse 30. Garantirschwerverbesserte Besteckwerke von Tafelgeräthe Cassetten, Thee- und Kaffeemaschinen, Acrobate etc. Special für Hotels, und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiere, Messen etc. Ausländische Preisreduktion auf Wunsch gratis und franco.

zurück edote Bob als Dritter. Auf die Siegerin wurde bei der Auction kein Anbot abgegeben.

Im Maidenrennen der Zweijährigen wollen *Hannig*, *Albatros*, *Carnes*, *Frango*, *Simbach*, *Cornet*, *Albatros*, *Albatros* und *Mindig* in Front vor jeuen von *De capo*, *Non plair*, *Frango* und *Trilby*. An der Distanz waren *Cornet* und *Besse* geschlagen, vor dem Guldenplatze wich *Albatros* und nachlag das Rennen nur mehr zwischen *Frango* und *Simbach*, von denen der Erster einen sicheren Sieg mit anderthalb Längen davortrug. Drei Längen hinter *Simbach* wurde *Albatros* Dritter vor *Non plair*.

Das Aaron-Handicap, welches als sehr oft gehalten wird, wurde von *Smith*, *Ignes* (F. Sharp), *Almos* (Hustable) *Héran* (Hyams), *Poa* (Poole), *Violetten* (Ghéris), *Hés* (Wilson), *Sylvestre* (Ibbett), *Dama* (Lawson), *Gervais* (Clemens), *Zeta* (Ballford), *Vilmos* (H. Marsh), *Prezbury* (Inns), *Ely* (Pessallo), *Spitzer* (Sande) und *Reparatur* (E. Milne) gestellt. Von Haus aus waren *Hés*, *Violetten*, *Vilmos* und *Spitzer* in Front, während im zweiten Treffen *Tip-Top*, *Almos*, *Almos* und *Reparatur* in der Spitze waren. Die Goldplatte schüttelte *Hés* die sie bedragende *Flutten* ab, doch gleich darauf drang *Vilmos* auf sie ein und brachte sie zum Weichen. Vor den Tribünen brachen *Almos* und *Tip-Top* die Gasse, erreichte *Hés* aber nicht das Ziel und schlug ihn sicher mit einer halben Länge. Eine Halbänge hinter *Vilmos* edote *Tip-Top* als Dritter, eine halbe Länge vor *Hés*.

Im Rennen der Zweijährigen wurden *Malmain*, *Sesdy*, *Damette* und *Dereine* am meisten gewettet; *Labra*, *Matura*, *Diomed*, *Rastquervere* und *Mint* fanden nur wenig Freunde. *Malmain*, *Sesdy*, *Labra* und *Mint* waren zum gleichem Startziele vorne, die Ueberreste folgten dicht auf. An der Distanz waren *Mint* und *Labra* geschlagen, an ihre Stelle traten *Damette* und *Matura*. Inzwischen hatte sich *Sesdy* der Führung bemächtigt, und erang einen sehr leichten Sieg mit drei Längen gegen *Malmain*, welcher anderthalb Längen hinter *Damette* und *Matura* eintraf, welche in letztem Rennen die Richter passierten.

Für die A-mee-Stepple-chase wurden Lieutenant Fr. von Barclay Oberlieutenant Ed. Koller für *Gramis*, Oberlieutenant Baron Theodor Korb-Wedenheim für *Grabian*, Rittmeister Rudolf Ritter von Waclawiczek für *Trojan*, Lieutenant Graf Paul Orsich für *Water Lily*, Oberlieutenant Ritter von Waclawiczek für *Water Lily* und Oberlieutenant Baron Teichert für *Benedict* ausgewogen. *Water Lily* und *Vandor* wurden am meisten gewettet. Fräging geschlossen ging das Feld vom Start ab, wobei *Vandor*, *Felsig* und *Benedict* die ersten Plätze einzunehmen. Bei der Herde in der schiefen straucheligen *Water Lily* und warf ihren Reiter ab. Den Tribünenanrang absolvierte *Tomard* als Erster vor *Vandor*, *Benedict* und *Felsig*. Nach der darauffolgenden *Water Lily* und *Benedict* hatte sich *Felsig* an das Feld. Bei der nächsten Herde kam *Grabian* zu Fall, und dann war das Feld schon weit auseinandergezogen. Vorne *Vandor* und *Felsig*, nach mehreren Längen *Gramis* und etwa wieder in größeren Abständen *Föpping* und *Benedict*. In der kurzen Waud zog *Felsig* an *Vandor* vorbei und erlangte bald einen grossen Vorsprung, während sich vor dem Einlaufe *Tomard* an *Felsig* heranging. *Felsig* siegte mit einem mit fünfzehn Längen gegen *Gramis*, welcher *Vandor* mit acht Längen für das zweite Gl. schlug. Als Vierter kam *Föpping*, als Fünftler *Benedict* ein. Nachstehend geben wir die Siegerliste des Rennens

Sieger in der Armee-St.-Ch. 6000 Kronen. 4000 M.

Jahr	Gewinner	Vater	Besitzer	Reiter	Stellen
1871	Y. Wizard	The Wizard	Ohlf. Graf Carl Chodowicki	Beizler	18
1872	Danzger	Crater	Rittm. Brn. Löhsenow	Beizler	10
1873	Hilt.-St.	Oxtington	Ohlf. Rudolf Schilling	Beizler	8
1874	Bronnseule	Dango	Obst. Robert v. Jeelson	Ohlf. Oberk. Schilling	10
1875	Rithouelle	Dango	Obst. Robert v. Jeelson	Ohlf. Oberk. Schilling	10
1876	Revera (f. Carduel)	L. Alois Wagner	Beizler	15	
1877	Georgine	Forsere des Indes (f. Domino)	Rittm. Heinrich Polke	Rittm. Rudolf Schilling	13
1878	Hopel 6f.	Victorians	Ohlf. Alexius v. Simon	Rittm. Rudolf Schilling	11
1879	Fron	Reast 3f.	Ohlf. Albert v. Jeky	Beizler	20
1880	Sajpas 5f.	Outrage	Ohlf. Alf. v. Kollothsch	Beizler	11
1881	Handgen	Handgen	Lt. Graf Max Thun Rittmeister Graf Hago Kalinsky	Beizler	9
1882	Widetz	Oldalature	Ohlf. Heiner, Baltazzi	Ohlf. Oberk. Schilling	10
1883	Kiward	Handgen	Lt. Heiner, Baltazzi	Beizler	8
1884	Widetz	Oldalature	Lt. Heiner, Baltazzi	Beizler	8
1885	Contra	North	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1886	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1887	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1888	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1889	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1890	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1891	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1892	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1893	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1894	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1895	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1896	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1897	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1898	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1899	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1900	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1901	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1902	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1903	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1904	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1905	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1906	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1907	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1908	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1909	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1910	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1911	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1912	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1913	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1914	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1915	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1916	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1917	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1918	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1919	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1920	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1921	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1922	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1923	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1924	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1925	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1926	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1927	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1928	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1929	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1930	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1931	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1932	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1933	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1934	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1935	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1936	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1937	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1938	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1939	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1940	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1941	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1942	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1943	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1944	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1945	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1946	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1947	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1948	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1949	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1950	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1951	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1952	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1953	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1954	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1955	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1956	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1957	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1958	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1959	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1960	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1961	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1962	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1963	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1964	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1965	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1966	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1967	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1968	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1969	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1970	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1971	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1972	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1973	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1974	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1975	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1976	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1977	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1978	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1979	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1980	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1981	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1982	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1983	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1984	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1985	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1986	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1987	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1988	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1989	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1990	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1991	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1992	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1993	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1994	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1995	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1996	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1997	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11
1998	Lasac	India	Lt. G. R. Kleinmannsz	Rittm. Rudolf Schilling	11

Das Handicap wurde von *Saitiya*, *Katma*, *Ana*, *Senator*, *Géht vier*, *Judica*, *Jurdias*, *Turi-Tari*, *Aspasia*, *Moravia* und *Georgite* bestritten. *Turi-Tari*, *Senator*, *Saitiya* und *Judica* aus der Auszettelung waren von Haus aus im Vorderreihen, gefolgt von *Georgite*, *Aspasia* und *Géht vier*. Am Ende des Guldenplatze wichen *Saitiya* und *Senator*, dann brachen *Géht vier* und *Aspasia* hervor und passierten vor den Tribünen das Führende *Turi-Tari*. *Géht vier* siegte nach Kampf mit einer Kopflänge gegen *Aspasia*, welche sich Halbänge vor *Turi-Tari* eintraf; *Judica* eine halbe Länge dahinter *Vier-Tari*.

Im Verkauf-Handicap liefen *Bildmönch*, *Nirwana*, *Sesdy* II., *Enying*, *Tamina*, *Kadma*, *Algar*, *Blissard*, *Lörd Bob*, *Menelik* und *Ar. Sesady II.* war favoriti vor *Algar*. *Lörd Bob* wies den Weg vor *Tamina*, *Algar*, *Menelik* und *Enying*. In der Geraden ermatzten zuerst *Algar* und *Enying*, bald darauf fiel *Tamina* zurück, während *Bildmönch* hinter *Lörd Bob* erschien. Den Anprall dieses Gegners wies *Lörd Bob* ziemlich leicht ab, aber vor den Tribünen *Sesady II.* hervorbrach, musste der Reiter von *Lörd Bob* zur Peitsche greifen, und erst nach Kampf siegte *Lörd Bob* mit einer Halbänge; eine Lange hinter *Sesady II.* kam *Bildmönch* als Dritter vor *Kadma* ein. Auf den Sieger erfolgte bei der Auction kein Anbot.

NOTIZEN.

Die FINGIRTEN NAMEN Major Faddy und Mr. Green wurden für das Jahr 1898 eingetragt.

REUEGLER ist altes Engländer in der österreichisch-ungarischen Kistenfabrik für *Erbrünn* und Baron Sigismund Uchertits für *Prilling*.

NACHFOLGENDEN RENNFAHREN wurden für das Jahr 1898 eingetragte: Major Faddy; dunkelgrün, hellgrüne Kappe; Lieutenant Johann Ritter von Goryskai; blau, weisse Scharpe, blaue Kappe.

REITEN.

DIE NENNUNGEN für die Preis-Reit-Concurrenz in Wien haben besser ein besonders befriedigendes Ergebnis geliefert. Die Steigerung gegenüber dem Vorjahre ist eine ganz ansehnliche. Die zugesetzten reichen Eubel und *Grépinet* haben sich ungewöhnlich grosse Zahl von Theilnehmern — die grösste seit Bestand des Preisreitens — angezogen, aber auch die Qualität der Anmeldungen, insbesondere jene der in Kategorie B des Preisreitens angemeldeten Reiter war eine hervorragende. Nachdem unser Blatt bereits am Abend des 8. Juni ein weiches Tages die Concurrenz stattgefunden, die Presse verlässt, sind wir nicht in der Lage, über das glänzende Reiterfest schon vor der vorliegenden Nummer zu berichten. Die nachste, Montag erscheinende Ausgabe (belegende Nummer unseres Blattes wird den ausführlichen Bericht enthalten.

Pariser Specialartikel
Gummitwagelager
Arnold Först, Wien, IX/3, Wehringerstrasse Nr. 15
Probensucht zu 2, 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10.
Direcete Versendung — Preisliste gratis und franco.

Zu kaufen gesucht:
Schimmelstute von orientalischem Typus, 160—183 Cm., als Vorausspend im Viererzug.
Anträge an die Gutsverwaltung
Marsalföld, Ungarn.

Stallung
für 12 bis 14 Pferde, mit entsprechenden Nebenanlagen gesamt und elegant, elektrisches Licht, direct am Praterstern, II. Kleine Stadtgasse Nr. 12, zu vermehren.

VENEDIGER WIEN
und
ALT-WIEN.
Täglich Theater- und Varieté-Vorstellungen.
Sensationelles Programm.
Ompa III. C. W. Drescher.
Camp III (Alt-Wien) Kaiserpal-Theater Rembrandt-Gipellen etc. Beginn der Concerte 8 Uhr.

Jubiläums-Ausstellung.
Charles Natzler
Sport-Pavillon — American Bar
Original-Etablissement ohne Concurrenz
zwischen Baekaya-Pavillon und Urania-Theater
Telephon Nr. 84.
Alle englischer und deutscher Sport-Journale aufgeführt.

TRABEN.

TERMINE.

Barils Westend 6. 8. Juni 2., 5., 7., 11., 15., 22. 29. Sep-
tember, 4. 7. 11. October
Wien 9., 13., 16., 19., 23., 26. Juni, 29. September, 2., 5., 8.,
11., 14., 17., 20., 23., 26. Juli, 29. August, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. August, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. September, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. October
Hamburg-Möblichkamp 2., 5., 8., 11., 14., 17., 20., 23., 26., 29. August, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. September, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. October
Udine 2., 5., 8., 11., 14., 17., 20., 23., 26., 29. August, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. September, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. October
Treviso 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. September, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. October
Mailand 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. September, 1., 4., 7., 10., 13., 16., 19., 22., 25., 28. October

RESULTATE.

Triest, Frühjahrs-Meeting 1898.
Erster Tag, Montag den 30. Mai.
I. CORSA D'INAGURAZIONE. 500, 500, 150, 100, 100 K. 3218 M.
Tamberi & Colloud's 4j. dr. H. Eliaz v Atlantic-Rosa B. 3043 M. E. Tamberi 5: 274 (1: 37) 1
G. Biraghi 7j. br. St. Circe, 3218 M. Bes. 5: 284 (1: 42) 2
Dr. F. Walz 4j. br. St. Elleta, 3269 M. Gallo 6: 37 (1: 43) 3
Stradhoff & Colloud's 5j. br. H. Annonci, 3238 M. R. Colloud 5: 38 (1: 45) 4
Giorgi's 3j. br. H. Fosforo, 3218 M. A. A. Giorgi 0

V. CORSA SPOFFORD, 500, 800, 150, 100 K. 2500 M.
 Lady Hamilton's 8j. br. St. *Arava* v. Princeton
 u. St. v. Glenview, 2500 K. Dublin 2: 65 (1: 31) 1
 Cham. & Verdalis's 4j. br. St. *Arava* v. M.
 Galtz 3: 50 (1: 31) 2
 Tamheri & Colliard's 4j. F.-St. *Arava*, 2500 M.
 E. Tamheri disq.

Tot: 9: 5. Keine Platzwetten. *Arava*, die als Zweite einzeln, wurde wegen Vorfahrens im Dreischlag disqualifiziert.

Berlin-Westend 1898.

Pfingstmontag den 30. Mai.

JUGEND-PR. 10,000 Mark 9j. 1600 M.

Erste Abtheilung.

Gf. Griebener's 6hr. St. *Banane* v. Quarterstreck-
 Banana Beatley, 1600 M. Michel 2: 57 (1: 51) 1
 L. Bornann's 6hr. St. *Afry*, 1600 M. Michel 2: 58 2
 Gest. Marshall's br. H. *Brunkidenstein*, 1600 M.
 Fester 3: 02 3
 V. Cui's 7r. St. *Nachtviole*, 1600 M. " Orgill 0
 Gest. Klein-Helle's br. St. *Thapsia*, 1600 M. Helmann 0
 H. Roth's Rothsch-St. *Colobus*, 1600 M. Dietel 0
 Gest. Schrombehen's br. H. *Platarch*, 1600 M.

Grossmann 0
 Gebr. Beerzmann & Blumhard's br. H. *Brunn Prima*, 1600 M.
 Tot: 297: 10. Platz: 53: 20, 36: 30 und 48: 20.

Zweite Abtheilung.

Gest. Klein-Helle's br. St. *Columbia* v. John R. Gentry
 v. Glara, 1600 M. " H. Helmann 2: 44 (1: 42) 1
 Gf. Griebener's F.-St. *Talrose*, 1600 M. Michel 2: 49 2
 Gest. Schabrack's schwbr. St. *Udine*, 1600 M.
 Wheelock 3: 54 3
 Gebr. Beerzmann & Blumhard's br. H. *Malodendron*, 1600 M.
 Treibenz 0
 Gest. Klein-Helle's br. St. *Mimosa*, 1600 M. Helmann 0
 W. Reinhold's 6hr. St. *Florentina*, 1600 M. Grossmann 0
 Tot: 19: 10. Platz: 36: 20, 27: 20.

Resultat.

Columbia 1 *Banane* 4
Arava 2 *Brunkidenstein* 3
Udine 3 *Brunkidenstein* 4
 Tot: 22: 10. Platz: 27: 30, 35: 20 und 29: 20.

ZU DEN PROPOSITIONEN.

Es ist eine wohl allgemein anerkannte Thatsache, das der Trabrennsport den enormen Aufschwung, den er bei uns genommen, vor Allen durch die Einführung des Recordsystems verdankt. Die Schaffung des Chancenausgleiches durch eine Zulage für jede bessere Recordsecunde verwandelte die Trabfahren in sumest vollkommen offene, interessante Rennen und bannte die Eintönigkeit, an welcher die Prüfungen im Trab bis dahin gelitten. Allerdings hat es sich seither bei uns Evidenz bewiesen, dass man damit bis den Tausend durch Belebub ausgetrieben, dass man mit dem Recordsystem eine Quelle neuer Uebel geschaffen habe.

Ein solches Uebel ist vor Allen die Recordfurcht, jene Krankheit, von der man erst jüngst wieder einen überaus crassen Fall erlebte. Es ist im verflorenen Winter in mehreren Flachländern zu einer Reihe von Erörterungen gekommen, um welcher die Prüfungen im Trab bis dahin gelitten. Allerdings hat es sich seither bei uns Evidenz bewiesen, dass man damit bis den Tausend durch Belebub ausgetrieben, dass man mit dem Recordsystem eine Quelle neuer Uebel geschaffen habe.

Leider aber ist diese Gewissheit, wie sich bei dem geradezu enormen *Prüfung*-Fall gezeigt hat, nicht vorhanden. Ja noch mehr, die jüngst erschienenen Propositionen tragen einen Charakter, der es kaum als wahrscheinlich annehmen lässt, dass die Recordfurcht geringer werde. Vielmehr dürfte sie sich zu einer kompletten Siegesfrucht ausbilden, wenn die Verfasser der Propositionen auf dem Wege fortführen, den sie diesmal eingeschlagen haben; den Sieg in einem bestimmten Rennen mit einer strengen Strafe zu belegen. Dadurch kommen wir zu Rennen, in welchen der Fahrer sich fürchten muss, den Sieg zu erringen, und sich riesig freut, wenn dies Unglück einen Anderen trifft.

Solche Propositionen, wie die letzten waren, dürfen nicht mehr oft gemacht werden, soll unser Trabrennsport nicht schweren Schaden erleiden. Man wird sich vielmehr dazu verstehen müssen, die Propositionen wieder möglichst zu vereinfachen, statt sie bis in's Unglaubliche zu compliciren.

Heute stehen wir bereits am dem Punkte, wo die Rennen nicht mehr sind, was sie sein sollen, eine Prüfung des vorhandenen Materials und Prämierung desjenigen, welches diese Prüfung

gut bestanden. Das System der Trabrennen, welche auf Grund der »modernen« Propositionen, deren ausgeprägtester, schlechterer Typus die Ausschreibungen für das Wiener Juni-Meeting sind, abgehalten werden, ist nichts Anderes mehr als ein im Voraus vorgememte willkürliche Preisvertheilung, bei welcher das mindere Material fast ebenso viel abbekommt, wenn nicht mehr, als das Gute.

Nun ist es ja allerdings Thatsache, dass gerade dadurch der Aufschwung des Trabrennsports wesentlich gefördert wurde, dass man bei der Ausarbeitung der Propositionen darauf Bedacht nahm, dass auch das mindere Material zum Verdienen komme. Aber man dürfte denn doch darin nicht gar zu weit gehen!

In erster Linie müssen — das sollte man doch für selbstverständlich halten — doch Rennen für die guten Pferde geschaffen werden, um dem obersten Zweck der Rennen, nämlich des erprobten Materials, zu entsprechen. Dabei darf nie und nimmer Rücksicht darauf genommen werden, wie viel ein Pferd bereits gewonnen hat. Leider aber hat diese Anschauung bis jetzt in den massgebenden Kreisen sich nicht Bahn brechen können; dort spielt man für's Leben gerne Vorsehung, und das ist wohl auch der wahre Grund, warum man sich gegen eine frühere Veröffentlichung der Propositionen oder eine Herausgabe derselben für das ganze Jahr, die bei den heutigen Verhältnissen wohl möglich wäre, gar so sehr sträubt.

Fürwahr, es wäre besser, wenn die Verfasser der Propositionen, statt über Kniffe nachzusinnen, die einzelnen Pferden das Gewinnen erschweren sollen, lieber neue Rennen ausdenken und ausschreiben würden. So würde sich z. B. ein Distanzfahren bis zu 4000 Meter für unser gutes internationales Material in dem Programme ganz gut ausnehmen; auch ein Distanzfahren für ältere Inländer, das stets, am Schlusse eines Meetings anzusetzen wäre, würde gewiss allgemeinen Anklang finden.

So gabe es noch manche Anregung, welche der Prüfung werth wäre. Vielleicht entschliesst man sich, ein einmal auf diesem Wege zu versuchen, statt bloss über die Anbringung immer neuer Spitzindigkeiten in der alten Schablone nachzugraben. Dann werden die Propositionen einfacher sein, aber auch gerechter — und gerecht sollten sie ja vor Allen sein!

NOTIZEN.

AM DONNERSTAG beginnt das Wieser Sommer-Meeting.
 DAS GESTÜT FUSZTA-BERENNYI hat den zweijährigen *Ujony* v. Treubador-Uschaka sin die Patrone des Trainers Hödl, die Herren Lutter & Co. in Baden, verkauft.

VICTOR B., der durch sein Laufen in Nizza bekannt ist, wird das Hren G. Lamma, Surde an dem Renne in Baden betheilen. *Victor B.* hat kürzlich in Rom den Premio Reale gegen *Eddie Hayes*, *Bellwether* und *Boston* gewonnen.

BARON GUSTAV SPRINGER kauft von Herrn Rudolf Beger die 7j. St. *The Confess* 2: 27 1/2 v. Bow Ball-Roxy Mora. Der genannte Importeur versetzt die 5j. F.-St. *Mix* v. Indian Hill—White an die Herren Wenzel & Wöss, sowie das Zweijährige *Victoria* 2: 27 1/2 jhr. St. v. Victor Bismarck, und *Mora* 2: 24 1/2 jhr. St. v. Sphinx, an die Firma Spitz & Co.

SZELES P., der dreijährige Paron-Sohn, trug am Pfingstmontag in Berlin-Westend die Fahren des Gesütes *Reithold* im Wellgude-Preis (1000 Mark, 2800 Meter) vor dem Gebr. K. G. M. und Herrn Andra. In diesem Renne wurde eine Vertreterin des Stalles Sörger-Moser, *Caprice*, Vierte, während es ein Stallgefährt der Stute, *Dussar*, im Pfingst-*Reithold* ausser auf den dritten Platz hinter *Reithold* und *Reithold* brachte.

ZWEIJAHRIGE reichte in Deutschland sein erstes Mal in dieser Saison am Pfingstmontag im Jugendpreis, der auf der Westender Bahn zur Entscheidung kam, in der Öffentlichkeit. An dem 10.000 Mark-Renne nahmen 14 Pferde theil, wovon dasselbe in zwei Abtheilungen gefahren wurde. In der ersten Abtheilung siegte ein Product von *Quarterstreck*, Gf. Griebener's *Banane*, die sich einen Record von 1: 51 holte, in der zweiten Abtheilung erzielte *Columbia*, eine Stute des Gestütes Klein-Helle's, einen Kilometer-Record von 1: 50, ein geradezu sensationelle Leistung, die allerdings erklärlich erscheint, wenn man nicht, dass *Columbia* eine Tochter von *John R. Gentry* 2: 00 1/2, dem früheren König der Passager, ist.

IN BUDAPEST fand am vorigen Donnerstag bei schönem Wetter und gutem Besuch der erste Tag des Traber-Meetings statt. Die Rennen waren gut besritten und verliefen sich interessant. Im Verkaufssinne für Zweijahrespaar (800 Kronen, 3000 Meter) siegte Baron G. von G. *Caro*, 2: 58 (1: 53), das stiegste Gespann und *Pylas* in 1: 59 (1: 53); das stiegste Gespann gehört dem Herrn J. von Maslay. Auch im zweiten

Renne, dem Preis von Venceselli (1000 Kronen, 2000 Meter) steuerte Baron G. Sencely den Gewinner, Graf Nic. Dessevally's *Frits* v. Ajmóny-Pique Dame, der einen Kilometer-Record von 1: 54 erzielte. Den Preis von Alföld (1800 Kronen, 12.000 Meter) holte sich Herr Jng. Bernadies in 2: 14 1/2 (2: 01) mit seinem Gespanne *Mica* und *Arva*. Im Stadtwaldrennen (1400 Kronen, 3000 Meter) siegte Herr J. von Maslay 5j. br. St. *Dongo* A. v. Carignano ein Feln in 1: 52 (1: 49), in dem sich die Amerikaner *Isabel Abbott*, *Blue Bird*, *Willie Rydyk*, *Kanusa Electioner* und *Kutledge* befanden, die allerdings ihren Record entsprechende Zulagen hatten; *Dongo A.* erzielte einen Record von 1: 49.

AUS MALAND wurde dieser Tage in einem hiesigen Sportblatte eine Zuchrift des »Tratter Italiano« veröffentlicht. Darin wird erwartet, dass im letzten Winter in der Abtheilung der 25. Jahrgänge ein glänzender, neuer Zustand der Mailänder Bahn enthalten gewesen sei, und auch gleichwohl — *Colonel Kuser* in Nizza und Wien alle grossen Preise gewonnen habe. Damit soll wohl bestritten werden, dass die oben erwähnte Klage selbstentzogen gerecht gewesen sei, denn sonst hätte ein solcher Erfolg wohl kaum gar keine Zuge. Demgegenüber sei der Steuere der Wahrheit hier Folgendes festgestellt: 1. Dass das Klima von Maland im Winter besser ist als jenes in Wien, ist schwererzweifellich, aber gleichwohl kann, dass das ein specielles Verdienst der Mailänder Trabrenn-Gesellschaft ist. 2. Wird ohnehin anerkannt, dass auswärtige Rennställe in Maland die beste Aufnahme und das hebenswürdigste Entgegenkommen finden. 3. Wird ebenso gerne und reichlichlos zugegeben, dass die Mailänder Bahn für ein Winterrennen sehr gut ist, wenn sie entsprechend in Stand gehalten wird. 4. Muss aber auch — wenn man provocirt wird — darüber in sprechender — ebenso offen gesagt werden, dass sich die Mailänder Bahn auch dem grossen November-Meeting, welches bekanntlich bei furchtbarem Regen abgehalten wurde, in sehr schlechtem Zustande befand. Wie eine Bahn aussieht, auf welcher Rennen abgehalten werden, während sie von Regen ganz überfluthet und förmlich überschwemmt war, das weiss wohl jeder Fachmann. In dieser Verfassung war aber die Bahn geblieben, als Mr. Peck beginnen sollte, seine Pferde dort zu trainiren. Es ist nicht zu bezweifeln, dass die Kosten, liess Mr. Peck auf meine Kosten das Nöthige verschicken und durch fast drei Monate täglich auf meine Kosten die Bahn in Stand erhalte. Die Anlagen hiefür finden sich in den von mir bezahlten Trainingsrechnungen. Dass dem so ist, wissen auch alle italienischen Hrenbesitzer und Fahrer, welche zu jeur Zeit ihre Pferde dort trainiren. Ich habe mich darüber nicht weiter beklagt und auch seither kein Wort darüber mehr verloren; nachdem man aber jetzt diesen alten Kohl wieder zurückkommt, stelle ich einfach die Thatsachen fest: Ich sage noch an, dass auch damals jene des Mailänder so anlehnende Bemerkung über ihre Bahn ganz ohne mein Mitwissen und ohne meinen Willen in die Blüt gekommen ist, als ob ich die Mailänder Privatbahn, den Mr. Peck nach Wien geschickten. Diese *Colonel Kuser's* haben also mit dem Zustande, in welchem sich die Mailänder Bahn befand, nichts zu thun; wenn man sie aber durch den in Verbindung bringen will, dann kann man nur sagen, dass es Mr. Peck gelangen ist, *Colonel Kuser* in grossartiger Form zu bringen, trotz des Zustandes, in welchem er die Bahn in Maland vorfand. Gleichwohl ist es rechtmässig, dass die Mailänder einen vortheilhaften Platz zur Ueberwinterung von Traber ansehe, und dass ich nur alle Sportmen zur Theilnahme an dem dortigen Renne animiren kann. V. S.

INGESENET.

Wien, am 2. Juni 1898.
 Gehehr Herr Redacteur!
 War nicht die in Ihrem Blatt so treffend charakterisire »Hand der gleichgültigen Gerichte« hier auch im Spiele, als letzthin beim Herren-Meeting Herr Graf Trauttmansdorff im Zweijährigenpaar disqualificirt wurde. Ich habe mich nach dem Privattheil, den Herr Einlad der Pferde laut sagte: »Den Grafen Trauttmansdorff wird man disqualificiren, er hat so schon zwei Renne gewonnen, der Graf Gulys hinter ihm aber noch nichts.«
 Und so geschah's.
 Mit bestem Grusse
 Ein Herrenfahrer.

Herm. Hofmann
 WIEN, II/2, Praterstrasse 78 (Praterstern)
 Specialitäten für Traberport.
 Fabrikslager von Wollwaren, Kotzen, Plerdedecken und Filzstoffen.
 Façonirte Decken für Renn-, Reit- und Wapengerthe Reinsackden, Plaid's, Flanel-, Bett- und Badesackden.
 SPORT-ARTIKEL.

A. J. Stone
 Wien, II, Praterstrasse 54.
 Importeur von englischen und irländischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts Pferden.
 Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkaufe übernommen.

RUDERN.

TERMINE.

Berlin	11, 18, 19. Juni
Dresden	19. Juni
Ulm	19. Juni
Hannover	26. Juni
Frankfurt a. M.	26, 27. Juni
Wien	29. Juni, 10. Juli, 18. September
Bremen	3. Juli
Mannheim	5, 6, 7. Juli
Kiel	9, 10. Juli
Hamburg	10. Juli
Köln	10. Juli
Oldenburg	10. Juli
Hamburg	16, 17. Juli
Emm	17. Juli
Ulm	18. Juli
Oriessen	21. Juli
Wien (Deutscher Ruderverein)	14, 15, 17. August
Klagenfurt	15. August

ZUM RUDERTAG IN WIEN.

Aus der geschätzten Feder eines gelegentlichen Mitarbeiter geht uns der nachstehende Aufsatz zu. Derselbe behandelt ein in Anbetracht des nahen Rudertages sehr actuelles Thema, nämlich Organisation und Thätigkeit des Oesterreichischen Ruder-Verbandes, und enthält verschiedentliche interessante Ansichten und Vorschläge, die, auch wenn sie nicht der Meinung eines Jeden entsprechen sollten, doch immerhin der Beachtung werth sind. Wir glauben daher, die Auslassungen des Verfassers der Öffentlichkeit nicht vorenthalten zu sollen, und geben sie deshalb im Folgenden wieder:

Am 20. Juni findet in Wien wieder ein sogenannter »Rudertag« statt. Angesichts dessen ist es wohl am Platze, dem Oesterreichischen Ruder-Verbande, seiner Organisation und seiner Thätigkeit einige Worte zu widmen.

In Grundgesetze des Oesterreichischen Ruder-Verbandes gibt es einige Paragraphe, die sich auf dem Papiere recht schön ausnehmen, das entschieden aber auch in die Wirklichkeit umgesetzt sein würden. Leider wird ihnen dazu keine Gelegenheit gegeben. Diese Paragraphe lauten:

- § 2 Zweck dieses Ruder-Verbandes ist die Förderung des Rudersports und seiner eigentlichen Entwicklung.
- § 3 Die Mittel zur Erreichung dieses Zweckes sind:
 - a) Einwirkung auf die öffentliche Meinung und planmäßige Verbreitung des Rudersport;
 - b) Anregung zur Bildung von Regatta- und Rudervereinen; zur Abhaltung von Regatten in den Reichsräthen vertretenen Königreichen und Ländern; und Unterstützung durch Rath und That.

Es ist gewiss ganz zweifellos, dass jeder Mensch, der auch nur einen Hauch einer derartigen Thätigkeit des Ruder-Verbandes verspürt hat, werth wäre, als Rarität in einem Panopäon ausgestellt zu werden. Der Schreiber dieser Zeilen ist seit einer Reihe von Jahren mit der Ruderlei eng verknüpft. Unzählige Male hat er es bedauert, dass der lobliche Ruder-Verband auf absolut nichts Anderes seine Thätigkeit concentrirt, als die Beitragsgelder von den Mitgliedern einzuzusammeln und hin und wieder einen Rudertag, der nichts leistet, abzuhalten.

Der dritte Paragraph 3 besteht übrigens, wie man wohl bekannt, nicht allein aus den Artikeln a und b. Er hat auch noch zwei Punkte c und d. Der Punkt c verlangt als weiteres Mittel zur Förderung des Rudersports die Abhaltung von Rudertagen, während Artikel d ferner ein solches Mittel in »Berichten und statistischen Erhebungen über den Stand des Rudersports und Veröffentlichung derselben« sieht.

Der Rudersport in Oesterreich liegt nun leider, wie allgemein bekannt, so darinnen, dass die Herstellung der in letzterem Punkte vorgeschriebenen Berichte und Erhebungen ein ausserordentliches Kunststück wäre, denn über nichts einen Bericht zu machen, ist wirklich schwer.

Nun zu den weiteren Artikeln des löblichen Paragraphen 3.

- e) Veranstaltung von Meisterschaftsrennen und Unterstützung internationaler Regatten in den Reichsräthen vertretenen Königreichen und Ländern;
- f) Beschaffung von Wettkampfbestimmungen und sonstiger bindender Regale;
- g) Vermittelnde und schiedsrichterliche Thätigkeit.

Zu e und f kann bemerkt werden, dass hier in der That endlich etwas zu finden ist, was der Ruder-Verband geleistet hat: Er hat nämlich das Meisterschaftsrennen von Oesterreich im Einsen ausgeschrieben und einen Preis dafür gestiftet. Irgend eine Regatta in Oesterreich aber unterstützt hat er noch nie, und dazu wäre er ja eigentlich da.

Der gegenwärtige Vorsitzende des Verbandes, beziehungsweise Vorsitzendstellvertreter, ist ja

persönlich ein ausserst liebenswürdiger Mann, ein vorzüglicher Redner u. dgl. m. kurzum ein Mann von gewiss vielen gesellschaftlichen und geistigen Vorzügen. Aber einen Mangel besitzt er entschieden: er hat, ganz abgesehen davon, dass er nicht in der Hinsicht ansässig ist, viel zu wenig Zeit, um sich den Interessen des Verbandes in entsprechender Weise widmen zu können. An die Spitze einer solchen Körperschaft, wie sie der Oesterreichische Ruder-Verband ist, welcher, richtig geleitet, Vieles und Grosses schaffen konnte, gehört ein energischer, impulsiver Mann, der sich lebhaft für den von ihm zu vertretenden Sport interessiert und genügend Verständniss für ihn hat. Man sieht, dass im Wiener Regatta-Verein durch einige jüngere Kräfte schon ein derartiger, unbedingt notwendiger Umschwung erzielt worden ist. Dort wird nunmehr nach einem bestimmten Plane energisch und fleissig daran gearbeitet, das Versäumte nachzuholen. Dass durch diese erhöhte Thätigkeit der Wiener Herren ein wenig auch vorwärts noch nicht gesesse, so doch später einmal durchschlagender Erfolg erzielt werden wird, ist mehr als wahrscheinlich.

Auf dem Programme des nächsten Rudertages nun steht auch die Wahl eines Präsidenten. Die Delegirten zum Rudertage sollten wohl erwägen, wie wichtig die endliche Beschlussfassung darüber ist. So wie bisher kann es auch im Oesterreichischen Ruder-Verbande nicht mehr lange weiter gehen. Hier heisst es sich endlich ermannen und muthig der Preiss, welche von einer gewissen Seite ausgetübt wird, ganz kurz den energischen Wunsch nach einer endlichen Regelung dieser Angelegenheit entgegenzusetzen. Eine definitive Wahl zu treffen, ist unumgänglich notwendig.

Die Unzufriedenheit der Allgemeinheit mit dem Oesterreichischen Ruder-Verbande und dessen Leistungen ist schon gross, sehr gross. Speciell in mehreren Wiener Rudervereinen wurde bereits öfter der Meinung Ausdruck gegeben, dass es eigentlich das Unvernünftigste wäre, den Verband ganz aufzulösen, da dann jeder Verein Oesterreichs bei jeder von irgend einem anderen Vereine veranstalteten Regatta starten konnte, ohne sich der Gefahr eines Ausschlusses aus dem Verbande auszusetzen.

So weit zu gehen, wäre nun vielleicht allerdings nicht nöthig. Eine Centralstelle der Rudervereine wird immer bestehen müssen. Aber die selbe muss auch wirklich das leisten, was sie soll. Am allerbesten wäre es, wenn der nächste Rudertag den § 7 des Grundgesetzes des Oesterreichischen Ruder-Verbandes »gründlich« umändern würde. Zunächst wäre es doch logisch, dass kein Verein, auch wenn er dem Ruder-Verbande nicht angehört, von den Regatten desselben ausgeschlossen sei. Die Gründe, weshalb czechische und italienische Vereine dem Oesterreichischen Ruder-Verbande nicht beitreten, sind zumeist politischer Natur. In dieser Beziehung kann ja Jedermann sein Vergnügen gelassen werden. Das sollte kein Grund sein, um Paragraphen zu machen, welche die Entwicklung des Sports hindern. Für die dem Ruder-Verbande nicht angehörigen Vereine sollte, wenn schon die bei Creirung eines neuen solchen Paragraphen missprechenden wirtschaftlichen Motive durchaus berücksichtigt werden müssen, vielleicht eine doppelte oder sogar dreifache Meldegebühr zu den Verbandregatten normirt werden, von der eventuell ein Theil an den Ruder-Verband abzuführen wäre. Auf diese Art konnte jenen Vereinen, welche meinen, aus politischen Gründen dem Verbande nicht beitreten zu können, ein friedlicher Wettkampf ermöglicht werden, ohne dass ihr Selbstbestimmungsrecht verletzt würde, Verbanden anzugehören, welchen sie wollen. Der letzte Satz des § 7.

»In den Reichsräthen vertretenen Königreichen und Ländern dürfen Vereine, welche Mitglieder des Oesterreichischen Ruder-Verbandes sind, nur so solche öffentliche Rennen theilnehmen, welche von einem oder mehreren Mitgliedern dieses Verbandes veranstaltet werden.«

solte ganz gestrichen werden. Der Schreiber dieser Zeilen erhebt nicht den Anspruch darauf, einsehbar zu sein. Wenn er den Beteiligten ein recht aufmerksames Studium aller seiner Vorschläge empfiehlt, so geschieht es nur in der Erwartung, dass darin vielleicht von so Manchen die Anregung gefunden wird, bessere zu machen. Hoffentlich wird der Rudertag solche unbedingte zeitigen, damit auch der Ruder-Verband endlich in das richtige Fahrwasser kommt.

Um nun noch einmal auf den ominösen Punkt d des § 3 zurückzukommen, so sei hier gelegentlich auch erwähnt, dass der Ruder-Verband

diesmal wahrscheinlich Gelegenheit haben dürfte, zu beweisen, ob er die »Unterstützung internationaler Regatten in den im Reichsräthe vertretenen Königreichen und Ländern« bezweckt. Es wird nämlich voraussichtlich auf dem Rudertage von einem Mitgliede des Wiener Regatta-Vereines der Antrag gestellt werden, der Rudertag möge dem Wiener Regatta-Vereine einen Betrag von einigen hundert Gulden für besser ausnahmsweise bewilligen, damit derselbe vollkommen in der Lage sei, die Spesen der auswärtigen österreichischen Rudervereine bei ihrer Btheiligung an der grossen Wiener Regatta zu decken. Einen solchen Antrag dürften übrigens speciell die Provinzvereine mit grösstem Vergnügen zustimmen. Sein Endzweck ist ja nichts Anderes, als ihn in ihre ganzen Regatta-auslagen zu ersetzen. Die Delegirten aus Wien werden selbstverständlich alle dafür sein, trotzdem von ihren Vereinen der grösste Theil der Einnahmen des Ruder-Verbandes herbeizutreiben und sie davon gar keinen Nutzen haben, ausgenommen den einer voraussichtlich recht lebhaften Btheiligung an der Wiener Regatta.

VOM MAINZER RUDER-VEREIN.

Der Mainzer Ruder-Verein publicirt schon seinea Bericht über das abgelaufene 19. Vereinsjahr 1887. Wir entnahmen denselben die nachstehenden bemerkenswerthen Daten: »Die lobliche Hoffnung, mit der der Mainzer Ruder-Verein sein neues Bootszug bezog, sind in dem ersten Jahre, das der Verein in seinem prächtigen Heim zubrachte, in erfreulichster Weise in Erfüllung gegangen. Dieser Wunsch wurde durch die in dem Vereinsjahr 1887 mit Geangung auf seltene Erfolge zurückblicken.

Aus der von dem Deutschen Ruder-Verbande alljährlich herausgegebenen Zusammenstellung des Mitgliederbestandes der sämtlichen deutschen Ruder-Vereine ist zu ersehen, dass der Mainzer Ruder-Verband während des Jahres 1887 berücksichtigt wird, er gab sich zu unserer grossen Freude, dass der Mainzer Ruder-Verein bei einer Mitgliederzahl von 1 Ehrenmitglied, 100 ausübenden und 471 unübenden Mitgliedern im Jahre 1887 die grösste deutsche Rudervereine war.

Wenn wir einen Rückblick auf die rudersportliche Thätigkeit werfen, so dürfen wir mit gerechtem Stolz eine Thatsache an die Spitze stellen, die nicht in den Annalen des deutschen Rudersports unerreicht dasteht: Unserer ersten Vierermannschaft, aus den Herren Rudolf Hummel, Georg Wenck, Franz Brandt, Adam Dies (Schlag), Rudolf Nauas (Steuermann) bestehend, gelang es die drei Kaiserpreis-Regatten in Berlin, Frankfurt und Hamburg, und ebenso die Preise in der schwierigen Bootsgattung, im Vierer ohne Steuermann, auf den geliebten Regatten gegen die besten deutschen Mitbewerber zu erringen.

Für das Training des vergangenen Jahres, das am 5. Mai begann und am 1. August endete, hätten sich 18 Hieren verpflichtet. Aus diesen wurden drei Vierer- und ein Achter ausgesandt. Die ersten drei Vierer gingen den Regatten von Berlin (Central-Sportfest und Regatta des Berliner Regatta-Vereines) drimal, Frankfurt a. M. achtmal, Mannheim fünfmal, Hamburg viermal, Giessem drimal und Mainz sechsmal, zusammen dreizehnmal starteten. Hierbei wurden 29 Siege, die hiesige Zahl wiederum, die im vergangenen Jahre ein deutscher Ruder-Verein zu verzeichnen hatte, für den Mainzer Ruder-Verein errangen und damit die Zahl der Preise desselben auf 47 gebracht. Die Leistung des Vereins 1987 gelangt in die Hände unseres bewährten Trainers, Master Charles Brighwell Die Gesamtszahl der Rudertage betrug 910, an denen sich 8630 Ruderer in 24 Booten theilnahmen. Die erste Fahrt fand am 1. Januar, die letzte am 12. December statt. Die diesjährige Mainzer Regatta wurde erstmalig gegen Schluss der Regattajahre abgehalten. Auf Grund der guten Erfahrungen, die wir mit diesem späten Termine gemacht, haben wir auch die nächste Regatta, die Anfang des Monats 1988 geht. Zur Regatta waren von 14 Vereinen 44 Boote und 161 Ruderer zu 14 Rennen gemeldet worden. Davon starteten in 12 Rennen 83 Boote mit 139 Ruderern. Unter den theilnehmenden Vereinen befanden sich unter anderem die Freude wiederum ein norddeutscher Verein, der Ruder-Verein »Sport-Germania«, Sletting, und zum ersten Male ein ausländischer Verein, der »See-Club Zürich«.

Der Bootbestand am Ende des Berichtjahres betrug 25 Boote in 23 Vereinen. Unter diesen befanden sich ein Rennevier ohne Steuermann, beide von J. H. Clasper in London bezogen, ferner drei Privatboote. Verkauft wurde ein Rennevier »Gutenbergs« an den Ruder-Verein »Eintracht« in Weimar, ein Boot mit 5 Knebeln, nämlich 1 Achter, drei Vierer, 1 Vierer ohne Steuermann, 1 Zweier ohne Steuermann, sowie 8 Schulboote: 2 Zweier, 2 breite Gie-Vierer und 2 breite Gie-Zweier, zusammen 12 Boote. Die übrigen 13 in unserer Bootzählung zusammengefassten Boote sind in 11 Vereinen zu finden. Das Boot, das sich für alle Zwecke unseres Ruderbetriebes auf das Beste bewahrt wurde, aus dem gelegentlich die Einweihung herausgegebenen Festschrift bereits bekannt ist, am 2. Mai 1887 von uns bezogen. Unter dem Namen »Eintracht« wurdehangefahren verlor der Bestimmung des Ereignisses entsprechend in würdiger Weise. Dem feierlichen Eröffnungsschne wohnt die Vertreter der sämtlichen Behörden, sowie eine Reihe von Stadtrathsräten und zahlreicher Mitglieder des Vereins bei. Der erste Bootsausflug im Mittelpunkt im Winter wie immer unser Vorzeilocal in der Stadt bildet, war stärker wie je zuvor.

Nehr ungünstig für den Verein gestaltete sich im letzten Jahre die Verhältnisse in Bezug auf die Finanzen. Kaum wiederholt unterstellten Versuche, ein gutes gefahrloses Eisbahn herzustellen, durch die schlechten

SEGELN.

TERMINE.

Hamburg	5., 19. Juni, 3. September
Oxshaven-Norderney	11., 12. Juni
Kiel	17., 21., 29. Juni, 1. Juli
Detter-Hejlsøland	20. Juni
Travemünde	3., 5. Juli
Swinsund	10., 17. Juli
Kopenhagen	16., 17. Juli
Memel	31. August
Westerwälder	2., 3., 4., 8. August
Pil an	8. August
Berlin	2-11. September

RADFAHREN.

TERMINE.

Berlin	6., 12., 19. Juni, 3. Juli, 14., 21. August, 4., 11., 18. September
Darmstadt	5. Juni, 21. August
München	9., 12., 16., 20. Juni, 3., 17. Juli, 15. August, 4., 18. September
Wien (Praterbahn)	9., 12. Juni, 3. Juli, 15. August
Halle d. S.	12. Juni, 4. September
Münch.	19. Juni, 17. August
Hannover (Grosser Preis)	25., 26. Juni
Paris-Brüssel (Grand Prix de Paris)	3-10. Juli
Mannheim	10. Juli, 11. September
Zittau	16., 18. Juli
Düsseldorf	17. Juli, 14., 17., 21. August, 2. October
Neunkirchen	31. Juli, 25. September
Dortmund	18. Juni, 18. August
Kaiserlautern	14. August
Wien (Praterbahn), Weltmeisterschaft	8., 10., 11. September

SCHWIMMEN.

J. H. TYERS, der Amateur-Weltmeisterschwimmer, hat vor Kurzem seiner Amateurschiff entsagt und ist in das Lager der Berufsschwimmer übergegangen, indem er ein Engagement bei aquatischen Schwimmclubs in einem englischen Unterhaltungslocale annahm. Seine Carrière als Amateur, als welcher er bekanntlich einer der gefeiertesten Schwimmer der Welt war, ist eine ganz aussergewöhnliche, weilhalb in Nachschönen eine kurze Beschreibung seines Lebenslaufes gegeben sei Tyers ist noch sehr jung. Er wurde am 11. September 1876 in Manchester geboren, ist also nach englischem Gesetze eben erst mündig geworden. Obwohl er körperlich nicht das ist, was man stark nennt, so ist er doch kräftig entwickelt. Schon in frühester Jugend lernte er die Kunst des Schwimmens. Als Junge von 13 Jahren gewann er bereits die englischen Amateurmehrschwimmrennen über 100 und 220 Yards, und während der Jahre 1893 bis 1896 siegte er in jeder Meisterschaft, die es in England gab, ausgenommen in jener über die lange Strecke. Durch diese Erfolge wurde er ständiger Eigenthümer aller der wertvollen Ehrenpreise, mit welchen die Amateurschwimm-Associations ihre Meisterschaften zu dotieren pflegt; ausserdem hat Tyers sämtliche Amateurrecords Englands über alle Strecken von 100 Yards bis zu einer englischen Meile. Im vergangenen Jahre schien der Glanz seines Ruhmes anfänglich erlöschen zu sollen. Tyers, der sich die Vorschriften eines strengen Trainingsstricte einbildet, befasste sich nämlich zu Beginn der Saison nicht gerade zu vieler Arbeit. Schließlich aber kam er wieder in Form und zeigte, dass er der Alle beherrschende, indem er die britischen Meisterschaften über 100 und 220 Yards abermals glanzvoll gewann. Seine schwere Niederlage auf der See bei Blackpool durch den australischen Meister Percy Cavill, die er einige Zeit darnach folgte, darf man nicht zu tragisch sehen. Kräfte haben er wenig Fehd und dann war die wieder ausser Form. Als Amateur gehörte Tyers dem Osborne Schwimm-Club in Manchester an, der in ihm übrigens auch einen ganz besonders geschickten Wasserballspieler besitzt.

ZU DEN WELTMEISTERSCHAFTEN.

Sie kommen — sie kommen nicht — sie kommen — sie kommen nicht... Ein Orakelblanchen, nach Art der Verliebten zerprüpft, halt langst alle seine weissen Strahlenblüthen zu diesem Zwecke offen müssen, aber Antwort, seiner Kunde von der Abhaltung des grössten Jahresereignisses der radsportlichen Welt in Wien, der Weltmeisterschaften, würde uns bis heute dennoch keine geworden sein. Datur aber wurde ein ganzes Netz von Intriguen bereits für Jeden sichtbar aufgedeckt, deren Faden in einem gewissen Theile der Leitung des Deutschen Radfahrerverbands zusammenzuliegen scheinen... Es ist ein seltsames Spiel, das da an Kosten Deutscher Reichs gespielt wird, gestützt auf die Benützung der österreichischen deutschen Radfahrerschaft durch den Bund, die ganz ungerechtfertigt ist.

In Kurzem sei die ganze Genesid der Vorarbeiten zu den Wiener Weltmeisterschaften erzählt. Im Vorjahre machte sich das in Wien ansässige Sportausschussmitglied des Deutschen Radfahrer-Bundes erlöbte, den Deutschen Radfahrer-Bund zu bestimmen, für die Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien am Congresse der International Cyclist's Association einzutreten. Der Verband der Wieser Radfahrer-Vereine für Wettfahrtsport sandte denn auch dieses Sportausschuss-

mitglied des Deutschen Radfahrer-Bundes nebst einem Verbandsdelegierten nach Glasgow, wo dieselben das Ansehen der Praterrennbahn vorzutragen und geneigtes Gehör fanden. Nur die Canadian Cyclist's Union war damals dagegen, weil sie die Weltmeisterschaften 1898 für Canada haben wollte. Diese transatlantische Radfahrer-Union wandte namentlich ein, dass es nicht angehe, dem Deutschen Radfahrer-Bunde, dem bereits die Weltmeisterschaften 1895 übertragen worden waren, ihre Abhaltung in einem so kurzen Zeitraume abermals zuzuwenden.

Der Congres gab sich mit dem Beschlusse von zu fassen, als was überhörtig machte, dass der Deutsche Radfahrer-Bund zwei Länder in der International Cyclist's Association vertritt, nämlich Deutschland und Oesterreich, und dass die diesmaligen Weltmeisterschaften in Oesterreich stattfinden sollten.

Die sonderbare Vormachtstellung des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich ist freilich nicht mehr als eine Fictio, denn dieselbe entspricht weder den Bestimmungen der International Cyclist's Association, welche verlangen, dass der betreffende Bund die führende Stellung in dem betreffenden Lande haben müsse, noch den Gesetzen nationaler Anstandigkeit, da der Deutsche Radfahrer-Bund in Oesterreich ein Mitgliederzahl hinter jedem vaterländischen Verbands weit zurücksteht und in jedem österreichischen Kronlande sich nur auf Splitter stützt, die zur Uneinigkeit der deutsch-österreichischen Radfahrerschaft nicht wenig beitragen.

Gestützt auf diese machlosten Bundespartikeln in Oesterreich, halt er seine sportliche Obervogtei scheinbar über Oesterreich aufrecht, indem er sowohl in der International Cyclist's Association als auch in der deutschen Sportbehörde jede Aufnahme eines österreichischen Verbandes bisher zu hintertreiben wusste.

Die österreichische Position ist dem Deutschen Radfahrer-Bunde eben nichts Anderes als eine Handhabe, sein Prestige als sogenannter alldieser Verband im Deutschen Reiche zu heben auf Kosten der sportlichen und völklichen Wohlfahrt Deutscher Reichs. Durch die Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien hoffte man der Deutsche Radfahrer-Bund sein sportliches Ansehen in Oesterreich zu kräftigen. Allein durch den scheinlichen Niedergang seiner österreichischen Gane seit vorigem Jahre scheint man in seinen leitenden Kreisen wieder stutzig geworden zu sein.

Erst zahlreicher Urzengen bedurfte es, bis die Delegierten des Deutschen Radfahrer-Bundes in Wien um die Osterzeit erschienen und mit dem Verbands der Wiener Radfahrer-Vereine für Wettfahrtsport über die Vermehrung der Praterrennbahn zu Zwecken der Weltmeisterschaften unterhandelten. Der Mietvertrag wurde von dem Präsidenten des Deutschen Radfahrer-Bundes nach Besichtigung der Praterrennbahn durch ihn und den Bundesfahrwart für Bahnwärtler Herrn D. Sierk selbst verfasst und unterschrieben. Vor Abfassung desselben erklärte Herr Sierk ausdrücklich, dass es erwünscht wäre, wenn die Baha betont wird, dass dies aber absolut nicht Bedingung sei. Nur auf diese Erklärung des legalen Vertreters des Deutschen Radfahrer-Bundes bei der International Cyclist's Association hin wurde der Contract beiderseits unterschrieben, vorbehaltlich der Zustimmung der in der Osterwoche zu Antwerpen stattgefundenen Delegiertenversammlung der International Cyclist's Association. Diese Zustimmung wurde auch erteilt. Damit war der Vertrag rechtskräftig geworden.

Nun soll auf einmal die International Cyclist's Association gegen die Abhaltung der Weltmeisterschaften auf einer Sandbahn Protest erheben haben, ohne dass sie sich jener Zeit zusammengesetzt wäre. Sie war also gar nicht in der Lage, bindende Beschlüsse zu fassen. Obendrein gingen dem Verbands der Wiener Radfahrer-Vereine mehrere Zustimmungsschreiben, darunter ein solches der „Union Vélocipédique de France“, zu. Der Protest der International Cyclist's Association soll sich auf den schriftlichen Bericht des Reclamerreisenden Jefferson stützen, der derzeit auf dem Wege nach Kihwa sich befindet. Eine seltsame Vertrauensperson einer Weltvereinigung fürwarh, die der selben gar nicht angehört und der dennoch ein Einfluss auf solch impulsive Entschliessungen der Körperschaft eingeraumt wird.

Zu alledem kommt jetzt der Commentar. Ein Berliner Sportblatt meldet sich und erzählt, dass vor Wochen — also vor dem angeblichen Protest der International Cyclist's Association — bereits

Naumann's „Germania“-Fahrräder
 General Vertreter Hch. Schott
 WIEN 11, Heumarkt 9
SEIDEL & NAUMANN, DRESDEN.

Zwölf freie Citate.

- I. Naumann: Da streiten sich die Leut' herum, Wohl um den Werth des Glöckes. Der Eine heisst den Andern dummm, Am End' wieses keiner nie.
- II. Schiller: Den schreckt der Berg nicht, wer darauf gehen —
- III. Schiller: Man kann den Menschen nicht verwehren, Zu denken, was sie wollen.
- IV. Shakespeare: Nimm Rath von Allen, aber spar' dein Urtheil —
- V. Schiller: Seid einig — einig — einig —
- VI. Shakespeare: 's ist ein Ziel, auf's Innigste zu wünschen —
- VII. Chamisso: Seit ich sie gesehen, Glaub' ich bild' zu sein; Ich seh' ich hin zur Kehe, Seh' ich sie allein
- VIII. Renenberg: Zahlen beweisen,
- IX. Schickeloder: Zur Liebe will ich dich nicht zwingen,
- X. Goethe: Was Besseres weiss ich mir an Sonn- und Feiertagen, Als ein Gespräch von Krieg und Kriegesgeschrei —
- XI. Kotzebue: Wir sitzen so fröhlich beisammen Und haben einander so lieb —
- XII. Goethe: Willst du genau erfahren, was sich ziemt, So frage nur bei edlen Frauen an;

ansein, das man sich auf ein Waffennrad absolut verlassen kann.

den aber auch nicht, der ein so leicht laufendes Rad fährt, wie das Waffennrad unstreitig eines ist.

Sie denken: Waffennrad ist doch die populärste Marke!

bi da ein Waffennrad vermocht hat,

nur Waffennrad zu fahren!

das alle Radler und Radlerinnen Waffennrad fahren.

die Waffennrad-Damms-Luxusmaschine Mod. G. 11!

das Waffennrad die verbreitetste Marke ist.

du wirst dir schon aus freien Stücken ein Waffennrad kaufen.

nämlich eine feuchte Tour auf einem Waffennrad.

well wir Alle Waffennrad fahren.

die meisten derselben fahren ja doch Waffennrad.

Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft, Steyr.
 Kataloge gratis und franco.

vertraulich bei der Berlin-Friedenauer Bahn angefragt wurde, ob sie die Weltmeisterschaften übernehmen wolle. Diese Meldung wurde bisher von Seite des Deutschen Radfahrer-Bundes — er war es, der diese Anfrage stellte — nicht demittiert und erhellt wie ein greller Blitzstrahl die ganze Situation. Schon bei der Vertragsabschließung hatte der Bundespräsident des Deutschen Radfahrer-Bundes erklärt, dass sich eine Berliner Bahn um die Weltmeisterschaften beworben habe und dieselben für 5000 Mark übernehmen wolle. Auf den Einwand, dass doch die Weltmeisterschaften für 1898 in Oesterreich zur Veranstaltung gelangen müssten, erklärte der Vertreter des Deutschen Radfahrer-Bundes bei der International Cyclist's Association, wie wir aus autoritativer Quelle mitzuteilen in der Lage sind, dass es ihn nur ein Wort koste, dass dieser Umstand geändert werde, denn in der International Cyclist's Association sei das Land identisch mit dem Verbands, der dasselbe vertritt

Es wäre in der That wohl interessant, zu wissen, ob die nicht demittierte Berliner Nachricht richtig ist oder die Angabe des Vorsitzenden aus Essen, die durch die Berliner Enthüllungen als eine nicht auf richtigen Tatsachen beruhende Mittheilung gekennzeichnet erscheint.

Auf jeden Fall sind derartige freigelegte Unterstömungen nicht danach angehen, die Fremdherrschaft des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich zu befestigen. Die aufblühenden deutsch-österreichischen Verbände werden durch diesen Eindringling in ihren sportlichen Rechten verletzt und geschädigt, und ein Element der beständigen Unruhe wird in das österreichische Sportleben durch seine lächerlichen Startverbote und schwarzen Listen gebracht. Dazu kommt noch dieser neue Schacher mit den für Oesterreich erlangten Weltmeisterschaften. Ist das ein deutsches Vorgehen? Ist das würdig eines grossen deutschen Verbandes?

Die Anwesenheit des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich ist die Ursache einer ganzen Reihe sportlicher Anomalien und Ungeheuerlichkeiten. Eine Meisterschaft von Oesterreich wird von ihm nicht anerkannt. Warum? Weil sich sein Bundesgebiet nicht über ganz Oesterreich erstreckt und seine Sportbehörde demnach eine solche Meisterschaft anzuerkennen nicht in der Lage ist. Oesterreich-deutsche Verbände aber können dieselbe wohl anschreiben, allein der Meisterschaftstitel wird von der Weltassociation nicht anerkannt. Während auf diese Art die Betätigung der gesamten österreichischen Sportkraft durch die Anwesenheit des Deutschen Radfahrer-Bundes in Oesterreich auf verschiedene Art und Weise gehemmt wird, benutzt er auf der anderen Seite seine Anwesenheit in Oesterreich, um die engherzigste Bundespolitik zu treiben, die deutlich zeigt, wie wenig hoch auch in ethischer Hinsicht das Niveau der gegenwertigen Principien gewisser Mitglieder des Deutschen Radfahrer-Bundes ist, in dessen Leitung Unterstömungen herrschen, wie

solche anlässlich der Abhaltung der Weltmeisterschaften in Wien zu Tage traten. Das, was von den Trägern derselben beabsichtigt wird, sieht sportlicher Felonie verzweifelt ähnlich. An dem Deutschen Radfahrer-Bund in seiner Gesamtheit wird es sein, sich nicht mit ihnen, einer Minderheit, identisch zu erklären. *Armin.*

NOTIZEN.

DAS DERBY der Radfahrer wird am Donnerstag und Sonntag der nächsten Woche auf der Wiener Praterbahn sein Austrag gebracht

DEBECKER feierte einen schönen Erfolg während der Münchener Pfingstrennen. Er gewann das Grosse Pfingstbahnrennen auf der Nymphenburger Bahn gegen Franz Verheyer, Dirheimer, Lauffranck und den Genen Dufaux.

DER TERMIN des „Grossen Preises von Deutschland“, für welchen in Berlin gegenwärtig subscribirt wird, ist bereits festgesetzt. Das Rennen kommt am zwei Sonntagen, dem 28. August und dem 4. September, zum Austrag, und zwar auf der Berliner Kurfirstendammbahn.

IN MÜNCHEN-PERLACH gelangt bekanntlich am 24. und 26. d. M. der Grosse Preis von München zur Entscheidung. Das Rennen dürfte sehr interessant werden. Bourillon, Parilly, Deschamps, Pasiin, Tommaselli, Piette, Rolsart und Deranost werden sich nämlich unter Anderem an ihm betheiligen.

EIN 25.000 MARK-RENNEN erhalt Berlin. Der dortige „Localanzeiger“ schreibt einen „Grossen Preis von Berlin“ aus, der mit dieser Riesensumme dotirt ist. Die Concurrenz wird in zwei Abtheilungen getheilt, werden eine für Flieger, die andere für Steher; letztere wird ein 24 Stunden-Rennen sein. Zum Austrag kommt der Preis an zwei Augusttagen in Halensee.

IN BERLIN wird es morgen einen grossen Fliegerwettkampf geben. Jacquels, Frein, Arndt und Bucher werden auf der Kurfirstendammbahn sich einander messen. Man darf gespannt sein, ob Bucher und der deutsche Meisterfahrer im Stande sein werden, es mit Jacquels, zunächst dem schwäbischen französischen Flieger, und dem Belgier erfolgreich aufzunehmen.

DIE ÖSTERREICHER hatten bei den Pfingstrennen in Berlin-Friedenau nicht viel Glück. Nur der Grazer Seidl vermochte ein Rennen zu gewinnen, nämlich das Friedensau Handicap über die halbe Meile am Montag; Bucher war zwar in seinem Vorlauf und in dem Zwischenlauf des Internationalen Hauptfahrens am Sonntag siegreich, unterlag aber dazu in der Entscheidung am Montag vor Arndt, der ihn ziemlich knapp schlug.

DER WETTKAMPF über 60 Kilometer zwischen dem Regler der Chate und dem Gewinner des „Goldenen Rades von Friedenau“, Bonhours, der am Sonntag in Berlin ausgefochten wurde, endete mit einem ausergewöhnlichen Siege des französischen Stehers. Chase war wie im „Goldenen Rade“ unglücklich im Vorlauf, erholte aber dann nach und nach und musste von 42 Kilometer ab Bonhours die Tête überlassen, der in 50:50 $\frac{1}{2}$ mit circa 300 Meter Vorsprung siegte. Seine Zeit ist Record für Deutschland.

DER GROSSE PREIS der Union Velocipédique de France begann am Sonntag auf der Pariser Praterbahn. Aus den Vorläufen gingen Deschamps, Pasiin, Parilly, der Belgier Grogna, Lefranc, Merin und der Schweizer Henneberg als Sieger hervor. In den Hoffnungslossten waren Pasiin, Carman und Louvet erfolgreich. Jacquels schied durch Sturz aus dem Rennen. Die Entscheidung des Grand Prix musste in Folge unglücklicher Witterung von Montag auf Donnerstag verschoben werden.

DIE MEISTERSCHAFT des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs, um welche am Sonntag und Montag in Zuzwil gekämpft worden war, über die kurze Strecke endete mit einer Ueberraschung. Im Fatscheidungslauf kam Schneewis, der seinen Vorlauf in überlegener Manier gegen

LIGHT—ELDREDGE CYCLES
weitverbreitetste amerikanische Marke.
MIGOTTI & C^{IE}.
I. Kohlmarkt 5.
American Cycle Store: Bondaplatz, VI. Anstossstrasse 48

Fahrräder-Schmier-Oel
„Comme il faut“.
Das vollkommenste der existirenden Schmiermittel, vollkommen elastisch und steif, geruchlos, sauerfrei, nicht stockend. Preis per Flasche 26 Kr.
Haupt-Depot: **S. Mittelbach**
Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

METEOR GRAZ
Nur beste Qualität.
Steirische Präzisions-Arbeit.
METEOR FAHRRAD-WERKE
CENTRALE: GRAZ
RIALFABRIK GRAZ
Aelteste Fabrik der Steiermark.
Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.



Georg Herbst Dürkopp-Räder
führt die weltberühmten

VI. Mariahilfenstrasse 10, Gumpendorferstrasse 88.
VI. Hahngasse, Casa Piccola, 200 Quadratmeter gross.
VI. Gumpendorferstrasse 113, 200 Quadratmeter gross.

Klausenburger 100 Kilometer-Rennen
Erster und zweiter Preis
gewonnen auf
„**Styria-Original**“
Grazer Fahrradwerke Anton Werner & Comp.
Vertretung für Wien bei
IGNAZ WANECK, IV. Favoritenstrasse Nr. 37.
Reparatur-Werkstätte: Wien, IV. Goldegggasse 31.
Registrierte Marke.



Unger gewonnen, dadurch zu Fall, dass er mit seinem Rade das Pedal des vor ihm fahrenden Christian stieß. Im Sturz rief er nach dem hinter ihm folgenden Leichtersteiner nieder. Beide kamen indes ohne weiteres Verletzungen davon. Nach dem Sturze von Schneewitz steigt Christian leicht gegen Unger.

BODRILLON glänzte in dem »Grand Prix« der Union Velocipédique de France, der an den zwei Pfingsttagen in Paris gefahren wurde, sehr ausgezeichnet. Der gute Mann verlagte nämlich von dem Director Desgranges das »Vélodrome au parc des Saussaies« (10 Francs Garant) für den Fall, dass er keinen Platz Erlangen könne, ganz abgesehen davon, dass sein Abwechsell. In der ersten Runde der Bahn während des Rennens anwesend sein sollte. Anderenfalls wäre er nicht strafen. Desgranges fand, dass unser Radfahrer den Wert seiner Person denn doch etwas zu hoch veranschlagte, und lehnte beide Wünsche ab, worauf Bodrillon beschloss, zu stricken. Rennfahrer und — Beisehrbeiden sind eben Diege, die sich — sehr oft wenigstens — nicht reimen.

IN ROUBAIX versammelte sich 48 Stunden-Rennen an den beiden Pfingsttagen nicht weniger als 27 Bewerber an Start, darunter Batin, Müller, Ducou, den Mischener Robl, Stäpfa und Gagnin. Robl hielt sich anfangs sehr gut und wusste seinen Gegner sogar einen bedeutenden Vorsprung abzugewinnen, erlaubte aber im weiteren Verlaufe des Rennens, er verlor wieder. Stäpfa noch Müller standhalten und musste sich mit dem dritten Platz hinter diesen begnügen. Der Sieger Drillesen, der während der ganzen 48 Stunden nur zweimal, einmal auf 30 Sekunden, das andere Mal auf zwei Minuten vom Rad stieg, brachte 128747 Kilometer hinter sich. Müller legte 126747 Kilometer zurück, Robl 110450 Kilometer und der Vierte, Hübschwein, 107753 Kilometer.

IN LONDON begann am Montag, auf der Kristallpalastbahn das erste der drei Wettkämpfe um den »Century Cup«. Der Engländer Walters sollte sich mit dem holländischen Dauerfahrer Cordug messen, und zwar über 100 englische Meilen = 1609 Kilometer. Der Kampf nahm indes einen sehr einfachen Verlauf. Cordug ablitzte nämlich schon nach der ersten Meile, wobei eine hinter ihm liegende Schrittmacherschleife, ein Fünfsitzer, über ihn hinwegging, ohne jedoch ihn wahrzunehmen zu verletzen. Walters fuhr nun die nächsten Runden ganz langsam, um Cordug Gelegenheit zu geben, das Rennen wieder aufzunehmen. Dieser ergriff jedoch nicht mehr auf der Bahn, weshalb der Engländer allein weiterfuhr. Er legte die Strecke in 3 37 1/2h zurück, somit in einer in Anbetracht des Ansehens der beiden Stars und des herrschenden heftigen Windes recht günstigen Zeit, denn die Zeit des Weltrecors ist nur um weniger als zwei Minuten besser. Walters wird sich im August mit dem Sieger des ersten Wettkampfs zu messen haben. Beantwortet ist übrigens, dass ungefähr 6000 Zuschauer dem Rennen beizuhören.

EIN WETTMARKT, wie bei einem grossen Pferderennen, hatte sich in Paris gelegentlich des dieses Woche zur Entscheidung gebracht »Grand Prix« der Union Velocipédique de France gebildet. Schon einige Tage vor dem Rennen wurden zahlreiche Verwettungen abgeschlossen. Die vor uns liegende Wettliste eines Pariser Buchmachers vom Samstag weist folgende Notizen auf:

Darby	5:4	Pani	10:1
Jacquelin	2:1	Tommaselli	10:1
	5:2	Dominic	10:1
Marx	6:1	Lewis	12:1
Stagnoni	7:1	Wichers	15:1
Momo	8:1	Deschamps	15:1
Prolin	8:1		16:1

Audere 20 bis 100: 1.

Vor Schluss der Nennungen am Donnerstag war Bourillon als bester des französischen Flieger natürlich favorisiert. Anhang verlor aber nach dem Bekanntwerden des »Grand Prix« in ein anderes Licht. Bei seiner ersten Nennung bis über die vorgesehene Zeit aufsteig, weil er gläubig, ma werde ihn besonders für das Rennen engagieren, was nicht der Fall war. Als er dann nachträglich messen wollte, war es zu spät.

DIE PINGSTRENNEN in Berlin-Friedenau endeten, wie man aus der deutschen Hauptstadt schreibt, in Folge des schlechten Wettes mit einem furchtbar heftigen Regen. Der Regen hinderte die Fahrer von einigen Nummern, wurde in der That ja auch dem Publikum nichts Besonderes geboten — ausser vielleicht mehrere Scandalen, deren die Kadrenze in Spree-Allee ganz bedeutende Mengen zeitig, insbesondere interessant und — besterweise war die Verfall am Freitagabend, dem Pfingstmontag, wo das Publikum ein mißliches Muster, wie z. B. bei einem Vorlauf des Einfahrens vor dem Zielband der Sieger seinen Hinterleuten eine lange Nase drehte. Trotz dieses, gelungene, ungetragene Bescheidenes durfte dieser Freund öffentlichen Aufsehen aber in der Entscheidung doch mitstärken. Der Entscheidungslauf desselben Rennens bot ein rührendes Schauspiel. Die Herren Eitelke humpelten etwa wie alte Krenngänger, so das Zielband wurden musste. Nach dem letzten Start wurde das ganze Feld trotzdem lustig wieder weiter, und einige wenig sie laufende Fahrerchen riefen dies er ermahnen Schleichers zu, so sollten, wenn das Bummeln ihnen nicht recht sei, ein Zügel aus Schittmachen zur Verfügung stellen, denn glüge es schneller! Man sagt wohl nicht zu viel, wenn man solche Zusätze als sportliche Anrechte bezeichnet. Ubrigens war das nicht Alles. Im Feld, das sich in Berlin der Clow der Rennbahn vom ersten Tag gar es auch einen kleinen Scandal. Hier war es der Entscheidungslauf, dessen Austragen des Unwillens des Publikums dadurch erregte, das Minder und Beckens vorzüglich fuhren. Eitelke, ein Schweizer, nicht recht in Berlin der Clow der Rennbahn genannt, führte hier anfangs, inzwischen schoss plötzlich von hinten Beckers hervor und sicherte sich einen ziemlichen Vorsprung, worauf Minder markierte, als musste er sich recht anstrengen und konnte Beckens nicht einholen. Dieser rückte unterdessen gemächlich auf. Als die Anderen sahen, wie die Sache stand, und loleten, war es natürlich zu spät. Der brasilianische Meister Oliveira holte sich nur ein paar Sekunden hinter den dritten Platz. Beckers war es offenbar gar nicht einmal darum zu thun, placirt zu sein. Im Publikum entstand auf dieses Resultat hin lebhaftere Erregung, man sprach davon, es wäre eine abgemachte Sache — das waren die Folgen dieser Scene in der Pause. Minder's Bescheidenheit ist überhaupt ein eigenhümliches. Im Trikot, eines Cylinders (!) an, konnte man ihm am Pfingstmontag im Innenraum der Bahn umherziehen sehen. Seine Resignation! wird von den Berlinern vielfach so manchen berechtigten Klagen Anlass gibt, scheint gegenwärtig nicht minder in Paris unter vielen Radfahrern so grossen, nämlich die sogenannten »Centenaren« zu sein. Auf Deutsch das »Schneefahrer«. Beweis dessen die strengen Massregeln, die der Polizeipräsident der französischen Hauptstadt jüngst gegen die »Wildlinge« ergriffen hat, und deren reichliche Anwendung durch uniformierte und richtungstrennte, eigens mit der Überwachung der rad- und autoabhängigen Bevölkerung von Seine-Bele betreute Polizisten, wenn man den Berichten der französischen Presse glauben darf, das Debel bereits stark eingebrochen haben wird. Wir müssen uns diese Dinge müssen natürlich auch hier die Urschuldigen stets mit den Schuldigen büsse. Diese Erfahrung musste vor Kurzem der Director eines grossen Pariser Kaufhauses

an sich machen. Er wollte eine Landpartie unternehmen, bestieg also sein Stahlnock und trat — soweit es die Veranlassung erlaubte — wacker in die Pedale. Seine Räder ging jedoch nicht weit so glatt von statten. In einer der Strassen zu der Peripherie der Stadt musste er sich bekommen, lagerte Zeit hinter einem mit Steinen beladenen Wagen in langsamem Tempo überfahren, da beide Seiten des Weges mit Wagenreihen besetzt waren. In dieser interessanten Gassengast passierte er auch den an der nächsten Kreuzung positionirte Heer der öffentlichen Ordnung. Der heilige Mann fasste ihn einen Moment lang scharf ins Auge, dann — rief er ihm gelächelnd ein »Hallo! zu. Unser Radfahrer that, wie ihm gelobte, worauf ihm ebenso kurz wie trocken erklärt wurde, dass er verhaftet sei wegen — Schnellfahrens. Diese in Anbetracht der geplanten Landpartie etwas unangenehme Erfahrung verhalf den Radfahrer zum Gedächtnis, als er sich bewusst war, in keiner Hinsicht ein Freund besonderer Elite je gewesen zu sein, am wenigsten beim Pedalreiten; und so sagte er denn auf des Lastwagen den beiden schützlichen »Ja«, sagte Sie mir doch, wie soll man eigentlich denn fahren, wenn — wenn, nur, wenn man hinter einem Wagen mit Steinen zu schnell fährt? ... Da kam er aber bei dem schlaftriefen Wachter der »strömte publiques adous an« wovon's nicht für heute ist, so wird's eben wohl für ein andermal sein.« wurde ihm gesagt, und so half nichts, er musste auf's Auto. Dort angelangt, wurde unser Freund trotz der lebhaften Beherzungen seiner Unschuld zu 50 Francs Geldstrafe verurtheilt. Der Wachmann gab an, dass unser Herr heute in Folge der Warnungen der Blätter zwar nicht schnell gefahren sei, aber euer von den »Gesuchten« wäre, die man ihres Dahinraus wegen nicht in Hagrant erappen könne. Er räumte sich nicht, wenn er in ihm schon häufig beobachtet Schweißler erkenne. Und so blieb es dabei. Der Herr Director zahlte seine 50 Francs und setzte dann seine unterbrochene Kadreise wieder fort. Er soll sich seitdem vorgenommen haben, als wieder hinter Wagen mit Steinen zu fahren.

DIE MEISTENSCHAFT von Tirol auf der Landstrasse über 50 Kilometer durch von Kurzem statt. Das erste und der dritte Preis hierbei wurde auf Waffnerden der Oesterreichischen Waffenfabrikgesellschaft Steyr gewonnen.

Fahr-Schulen:

- I. Canovagasse 5.
- III. Hauptstrasse 2.
- II. Stefaniplatz 2.
- II. Taborsstrasse 8.

„Blitz“ Radfahrkragen
mit patentirten Handschützern,
Unerschütterlich für RADFAHRER.

Schützt
die Hände
das Gesicht
abseht vor Nässe
verhindert
das Blitzen
Flattern
des Kragens
Wind.

JE LIT

Zu beziehen durch den Erzeuger
Wilhelm Richard Steiner
Friedrich-Wilh. Str. 23, Pöchlarn
sowie durch alle grösseren Sport-
artikel-Handl.

Preisnormal und Prospect gratis.

Goldene Medaille Industrie- und Gewerbe-Ausstellung Leipzig 1897.

Attila sind ein altbewährtes, erstklassiges Fabrikat, geniessen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Händlern geführt.

Attila-Fahrrad-Werke A.-G.
vorm. E. Kretzschmar & Co.
Dresden-Löbtau. Teplitz i. B. Budapest.

Carl Schug, Fahrradwerke
Wien, VI. Amelingstrasse 8, hat es wirklich nicht mehr notwendig, seine Fahrräder der colossalen Leistungsfähigkeit dieser Firma überzeugen. — Listen franco.

KETTENLOSE CHAINLESS-RÄDER.
Vertreter für Galizien: SONVAL, Lemberg.

MONARCH. Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein „Monarch“-Rad aus den Monarch-Fahrradwerken

von **Joh. Hansel's Fahrrad- u. Reibwerk-Fabrik**, Wien, XVI. Hainburgerstrasse Nr. 57.
Niederlagen bei:
BENNO REISCHL, I. Kolowratring Nr. 4. **CARL FINDER**, VII. Neubaugasse Nr. 48.

Regenmäntel und -Kragen für Jäger, Radfahrer und Touristen
aus patentirten Pluviumstoffen von **BRÜDER HANSEL, Pluviumwaren-Fabrik, Barm in Mähren.**
Verkaufsstelle: **WIEN**, I. Freisingergasse 1 (Eisgrubenhau).

Jedes Stück trägt unentbehrliche Schutzmarke.
Die aus unseren Stoffen angefertigten Mäntel für Jäger, Touristen und Radfahrer sind unübertroffen das beste und praktischste Kleidungsstück zum Schutze gegen Regen etc. und wegen ihrer Leichtigkeit, Billigkeit und Dauerhaftigkeit gar besonders zu empfehlen. Selbe sind vollkommen wasser- und geruchslos. Kein Kleben oder Brechen wie bei Kautschukstoffen.

versandt in die Provinz zur gegenwärtigen Preisveränderung des Betrages.

Ehrenpreise der Unterofficiersgruppe

1. Feldwebel Neralic (Normalien) ein Luxuspewden, gegeben von... Anton von Gregarich... Freiherr von Duval

Im Folgenden bringen wir die Resultate der einzelnen Concurrenzen unter Angabe der wichtigsten Punktzahl. Wir bemerken, dass diese Punktzahlen die Durchschnittswerte der Classificationen des betreffenden Kampfes darstellen.

Im Feuerfechten der Meistergruppe, für welches 20 Nennungen eingelaufen waren, erhielten die Goldene Medaille:

Table with 2 columns: Name and Points. Oberleutnant Szarvassy (1870), Anton von Gregarich (1841), Freiherr von Duval (1718)

Silber-Medaille mit Goldrand: Oberleutnant Stefan Elemery, 9. Honved-Infanterie-Regiment (1870)

Goldene Medaille: Oberleutnant Béla von Zulawski, Lehrer der Militär-Unterlehrschule in Güns (1624)

Silber-Medaille mit Goldrand: Oberleutnant Rudolf Sigmund, 3. Husaren-Regiment (1870)

Goldene Medaille: Oberleutnant Friedrich Heysler, Lehrer der Marine-Akademie in Eriuh (1870)

Im Sabelfechten der Meistergruppe, welche 27 Nennungen aufwies, bekamen die Goldene Medaille:

Table with 2 columns: Name and Points. Oberleutnant Szarvassy (1870), von Gregarich (1855), Freiherr von Duval (1716), Rogie (1744)

Silber-Medaille mit Goldrand: Lieutenant Friedrich Heysler (1737)

Goldene Medaille: Oberleutnant Alfred Kukutsch, Lehrer der Infanterie-Cadetenschule in Budapest (1870)

Silberne Medaille: Oberleutnant Kukulutsch (1644), Mayer (1623), Friedrich Tauber, II. Infanterie-Regiment (1618)

Goldene Medaille: Oberleutnant Paul Orbán, 24. Honved-Infanterie-Regiment (1870)

Die Ergebnisse im Feuerfechten der Amateure, wofür 30 Herren genannt hatten, waren:

Table with 2 columns: Name and Points. Linienschiff-Fähnrich Seibert, N. 85 (1710), Oberleutnant Gromer, N. (1638)

Silber-Medaille mit Goldrand: Oberleutnant Carl Goppolt, N. (1610), Kulowicz, N. (1571), Friedrich Reichel, N. (1572), Franz Medrzycky, N. (1568)

Silberne Medaille: Oberleutnant Victor Hubner, N. (1494), Herman Holzer, N. (1474), Theodor Hussmayer, N. (1472), Armand Stetkiewicz, N. (1472)

Goldene Medaille: Oberleutnant Adolf Geyer, N. (1359), Stefan Calkely, N. (1311), Josef Damiu, N. (1306), Friedrich Raus, S. (1298)

Im Sabelfechten der Amateure (32 Nennungen) wurden ausgereicht mit:

Table with 2 columns: Name and Points. Oberleutnant Medrzycky, N. (1853), Szalki, N. (1823)

Silber-Medaille mit Goldrand: Lieutenant Géza Freiherr von Trók, S. (1738), Julius Tronecz, S. (1718), Ludwig Rodychich, S. (1713)

Goldene Medaille: Oberleutnant Theodor Hussmayer, N. (1870), Lieutenant Waldemar Freiherr von Somaruga, S. (1638), Ladislav v. Ujhazy, S. (1618), Andrea Czeglédi, S. (1614)

Silberne Medaille: Lieutenant Victor Hubner, S. Oberleutnant Franz Cobl, S. Oberleutnant Gustav Czernich, S. Oberleutnant Josef Damiu, N. Oberleutnant Josef Dreher, S. Oberleutnant Ernst Elmazy, N. Oberleutnant Adolf Geyer, N. Oberleutnant Carl Goppolt, N. Oberleutnant Eugen Gromer, N. Lieutenant Theodor von Hopler, S. Oberleutnant Friedrich Hoffmann, S. Oberleutnant Just-Giusto, Oberleutnant Arthur von Kottas, 69. Infanterie-Regiment, Lieutenant Géza Maróthy, S. Oberleutnant Felix Novotny, S. Oberleutnant Ferdinand von Schott, S. Oberleutnant Markus Schreit, S. Linienschiff-Fähnrich Georg Seibert, N. Lieutenant Philipp Stetkiewicz, S. Ober-

leutnant Armand Stetkiewicz, N. Oberleutnant Aladar von Szócs, ein Ungarname, Oberleutnant Emerich Szvoboda, S. Oberleutnant Zdzislaw von Zalucki, S.

Im Feuerfechten der Unterofficiere,* wozu 65 Nennungen eingelaufen waren, erhielten die Goldene Medaille:

Table with 2 columns: Name and Points. Feldwebel Michael Neralic (1870), Wächmeister Anton Bakowski (1811), Feldwebel Ottokar Groh (1613), Zdenek Kreihausl (1741)

Silbermedaille mit Goldrand: Feldwebel-Letzgillio Sommer (1698), Neustadter (1746), Eugen Luememann (1748)

Feuerwerker Richard Neugebauer (1777), Feilerwerkmeister Carl Menacher (1774), Uuter-Waffenmeister Rudolf Ryba (1699)

Silberne Medaille: 21 Unterofficiere: Batorowicz, Cartmann, Charvat, Dvorak, Gobelos, Hain, Hermann, Hiltchmann, Kalmay, Kutassy, Lassny, Lenzak, Mesarik, Mladjowsky, Nevratil, Fawicki, Schottack, Sterk, Tarnock, Waldner, Wisniewsky

Das Sabelfechten der Unterofficiere, für das 70 Bewerber gemeldet hatten, brachte folgende Classification:

Table with 2 columns: Name and Points. Feldwebel Mich. Neralic (158), Wächmeister Ant. Bakowski (151), Feldwebel Thomas Sommer (131), Ottokar Groh (129), Hubert Dietrich (171)

Silbermedaille mit Goldrand: Feldwebel Carl Menacher (171), Feuerwerker Rich. Neugebauer (174), Lehrgelhilfe Carl Lenzak (173), Feldwebel Eugen Luememann (172), Ludwig Ulrich (167), W. Mladjowsky (168)

Silberne Medaille: 21 Unterofficiere: Beigel, Drotfelf, Dvorak, Gobelos, Hain, Hermann, Keller, Kreibauhal, Kričenski, Kuntzel, Neustadter, Orbán, Paris, Pavlicek, Rybar, Soudek, Sterk, Tempauer, Tvaruzek, Wels, Wisnemann

Die schönsten Medallien und höchsten Preise hatten jedwede Art, haben durch die Herren Schlichter eine ungeheure Arbeitsheldt drückte. Nur der aufopfernden Thatigkeit des Leiters, des Herrn Obersten Sebadek und dem fleißigen Zusammenwirken aller Kräfte gelang es dieser Ungewöhnliche. Jeder Herr musste zugehen des Richtes, Comédianten und Repräsentanten in ihrer Person. Insbesondere die Herren Schlichteranten Brosch und Oberleutnant Temner hatten als Leiter der Assouts von Morgen bis zum Abend an ihnen

Mühe sich als Arme-Fechterhüter durch Unterstützung aller theilnehmigen Factoren nach diesem vielerprechenden Aufzuge alljährlich zu einem wahren Pate gestellen zum Nutzen der fechterischen Sache und aller Fechter der österreichisch-ungarischen Arm. Reda-Roda.

NOTIZEN.

EINER BERICHTIGUNG bedarf eine sündstößende Auslassung in dem auf Seite 599 unserer letzten Sonntagsnummer enthaltenen Artikel 'Zum letzten Turner in Wien, Dortmund' etc. durch ein entbehrliches Versehen in der 23. der zweiten Spalte die Worte: 'welche gleichfalls in hohem Maße besitzt.' Danach lautet der betreffende Absatz, den Intentionen des Autors entsprechend: 'Hauptmann Gustav Ristow, Fechtlehrer im Specialkurs, (zeitig) eine seltene Routine, fechterische Stärke, ein hervorragendes sicheres Auge und einen Arm mit unendlich geschwinder Arbeit. Das Alles verleiht ihm die zur goldenen Medaille erforderliche Punktzahl, nicht die Form einer fechterischen Kunst, welche er gleichfalls in hohem Maße besitzt.'

*) Stämmlische stud. oder waren Schüler des Fecht- und Turnlehrer-Curses

Zur Photographie für Amateure. Anerkannt vorzügliche photographische Solar- und Reize-Apparate aus vornehmsten Hermann-Haus Apparate wie alle photographischen Instrumente und Materialien. Unterricht gratis. Auf Wunsch gegen 1/2 Preislage Preislage.

RICHARD EMMER kaiserl. königl. Hof-Photografierant 7 Stefansplatz 7

empfehlen sollen reiche Auswahl von Kuchon-Einrichtungen, großartig schön, billig und solide, mit 1862 & 6. W.

Leopold Gasser, k. u. Hof- und Arme-Waffenfabrikant Wien, I. Kohlmarkt 8

Spezialität: Revolver für Radfahrer, alle Sorten Revolver, Pistolen, Jagdrevolver, etc. Illustrierte Preis-Verzeichnisse gratis und franco.

PEDESTRIANISMUS.

EINEN MARATHON-WETTLAUF wird es aber in Paris wieder geben. Das erste Rennen dieser Art in Frankreich datirt aus dem Jahre 1866. Damals fanden bekanntlich in Athen die olympischen Spiele statt. Auf dem Programme derselben figurirte ein sogenannter Marathonslauf, ein Wettlaufen von Marathon nach der Arena, wo die Spiele abgehalten wurden, eine Strecke von 40 Kilometer auf ganz ebenen Wegen. Dieses Rennen wurde von einem jungen griechischen Schafftrien, Namens Luoy, gewonnen, der die Distanz in 3: 55: 30 zurücklegte. Als die Spiele beendet waren, kam Pierre Giffard, Baron de Paris, nach Athen, um die griechische, eine ähnliche Concurrenz in Paris zu veranstalten, und zwar über eine der griechischen an Unwegsamkeit möglichen ähnliche Strecke, wozu er das Stück Straße zwischen der Pariser 'Porte Maillot, Versailles und des Brücke von Gennevilliers wählte. Die Strecke betrug gleichfalls 40 Kilometer. Als Sieger aus diesem Wettkampf ging der englische Berufsläufer Len Hurst hervor. Er absolvirte den ganzen Weg in 2: 31: 32, sehr also die Zeit von Luoy um 23 Min. Im Jahre 1867 wurden die gleichen Rennen nicht arrangirt. Nun hat das französische Sportblatt 'Le Véloc' die Sache in die Hand genommen und für den 26. Juni d. J. sbermals einen solchen Marathon-Wettlauf angeschlossen. Die Route desselben geht vom Start an der 'Pte Maillot, von dort über den Boulevard um 7 Uhr Morgens aufbrechen, über den Boulevard Maillot, die Brücke von Puteaux, das Gelände von Surcuses, über Montmorency durch Versailles, dann über Fontaine-Remous, des Gelände der Distanz der Straße von Saint Cloud nach Versailles zurück, sodann von dort über die Place des Armes, die Straße des Reservoirs, die Boulevards du Rol und Saint Antoine, Rouvroucourt nach den Höhen von Monte Christo und Saint Germain über die Place Thiers, die Straße von Pontoise nach Achères, wo die Ebene abersetzt wird, und dann nach der Brücke von Conflans, wo sich das Ziel befindet. Controlationen werden zwei erichtet werden, eine in Versailles im Café Allain auf der Place d'Armes, die andere zu St. Germain im Café François 1. auf der Place du Chateau. Um alle Zeitverschwendung zu vermeiden, wird dasselbe einfache Mittel vier vor zwei Jahren in Anwendung gebracht werden, um die Pässe über die Straße von Achères, den Ort der Passage zu registriren; die Passire wird ihnen durch Hineinstempeln des Controllores bestialt unauflöslicher Tinte auf die innere Handfläche bestialt werden. 40 Concurrenz werden alle Alters-Meter aufgestellt sein, um den regulären Verlauf des Wettlaufes zu überwachen. Schrittmacher vor Fuss und mit Rad sberhalb, doch nur in beschränkter Zahl, damit die Concurrenzen nicht irgendswie behindert werden. Das Rennen ist mit drei Geldpreisen dotirt, die Summe erhält 1000 Francs, während dem Zweiten 500, dem Dritten 250 Francs zufallen. Nennungs-schluss ist am 20. Juni, doch sind schon jetzt sberliche Meldungen zu der Concurrenz eingelaufen, darunter von London, Paris, Brüssel, Antwerpen, Amsterdam, Paris, Fernat, Turin, La Haye, England, Filleit, Paris, Mathin, et Vilece Parisienne, Paris; Bagre, Club Pelestre et Athlétique, Paris; F. Marti, England; A. Hurter, Paris; Constable, England; J. Janvier, Union des Sports de France; Paris; Len Hurst, England; J. Nohyan, Paris; Victor Sollier, Union des Sports de France, R. Verdelet, Union des Sports de France, Paris.

LAWN TENNIS.

TERMINE.

IN PRAG hat am Montag das dortige vier internationale, vom ersten böhmischen Lawn Tennis-Club veranstaltete Turnier statt. Die Ergebnisse der einzelnen Concurrenzen waren: Meisterschaft von Prag für Herren, Oberleutnant Arthur Schmidt (Pilsen) 1, C. Marteau 2, Graf Max Wratthal (Lawn Tennis-Club Prag) 3; der Vertheidiger von Jahres Meisterschaft Meisterschaft von Prag für Damen, Frau Cifka-Solnar 1, Fraulein Juchitichova 2, Baroness Spens-Bodes (Lawn Tennis-Club Pilsen) 3; Meisterschaft der böhmischen Kronländer für Herren, A. Novotny 1, Oberleutnant Arthur Schmidt 2, A. Novotny-Ordnung für Damen, Frau Cifka-Solnar 1, Fraulein Juchitichova 2, Baroness Spens-Bodes 3; Internationales Herren-Einzelspiel zweiter Classe, J. Catty 1, Giller 2, R. Groszky 3; Internationales Herren-Einzelspiel Handicap, Oberleutnant Arthur Schmidt 1, K. Dobroschick 2, A. Novotny und C. Marteau 3; Internationales Herren-Doppelspiel Handicap, C. Marteau-Dobroschick 1, Oberleutnant Schmidt-Grat Wratthal 2, A. Novotny-Ordnung für Damen, Frau Cifka-Solnar 1, Fraulein Juchitichova 2, Baroness Spens-Bodes 3; Internationales Herren-Doppelspiel Handicap, Frau Solnar-Cifka-C, Marteau 1, Fraulein Henie-A. Novotny 2.

NOTIZEN.

Die Ergebnisse der einzelnen Concurrenzen waren: Meisterschaft von Prag für Herren, Oberleutnant Arthur Schmidt (Pilsen) 1, C. Marteau 2, Graf Max Wratthal (Lawn Tennis-Club Prag) 3; der Vertheidiger von Jahres Meisterschaft Meisterschaft von Prag für Damen, Frau Cifka-Solnar 1, Fraulein Juchitichova 2, Baroness Spens-Bodes (Lawn Tennis-Club Pilsen) 3; Meisterschaft der böhmischen Kronländer für Herren, A. Novotny 1, Oberleutnant Arthur Schmidt 2, A. Novotny-Ordnung für Damen, Frau Cifka-Solnar 1, Fraulein Juchitichova 2, Baroness Spens-Bodes 3; Internationales Herren-Einzelspiel zweiter Classe, J. Catty 1, Giller 2, R. Groszky 3; Internationales Herren-Einzelspiel Handicap, Oberleutnant Arthur Schmidt 1, K. Dobroschick 2, A. Novotny und C. Marteau 3; Internationales Herren-Doppelspiel Handicap, C. Marteau-Dobroschick 1, Oberleutnant Schmidt-Grat Wratthal 2, A. Novotny-Ordnung für Damen, Frau Cifka-Solnar 1, Fraulein Henie-A. Novotny 2.

HANDBUCH DER ATHLETIK für alle Sportzweige Training für das Sportzweige VICTOR SILBERBERG Mit 8 Illustrationen. - 375 Seiten. - Octavformat in elegantem Original-Sport-Einband. Preis 3 fl. - 5 M. 40 Pf. Verlag: 'Allgemeine Sport-Zeitung', Wien

DER ZWINGER.

DAS MITTHEILUNGSVERMÖGEN DER HUNDE.

(Schluß.)

Das letztgenannte Beispiel, welches wohl die Thatache der erfolgten Verständigung zwischen den zwei Hunden am besten darstellt, gibt jedoch leider nicht den geringsten Anhaltspunkt dafür, auf welche Art dieses geschehen; und so verhält es sich auch mit anderen Beispielen, die als Thatache dem Vorgeführten wohl in mancher Beziehung nachzusehen, im Ganzen aber doch auch für die, wie gesagt, noch offene Frage, in welcher Art und Weise das entschiedene vorhandene Mittheilungsvermögen zur Geltung gelangt, als von Bedeutung besizet.

Dass für die Frage überhaupt ein grosses Interesse herrscht, das beweist der Umstand, dass dieselbe auch in anderen Erdtheilen erörtert wird und diesbezügliche Beobachtungen die weiteste Verbreitung finden. So wird aus Newseeland berichtet: Im District von Rukunui gab es zur Zeit, als ich daselbst Aufenthalt genommen, eine Anzahl von Hasen, und Hetzen denselben mit Windhunden waren an allgemein beliebter und beliebtester Sport.

Eine Zeit später, im Februar, wurde in allen Strassen der Stadt jene Hunde unbewacht, was man sie nicht in irgend einem Gehäusen halten wollte und ihre Besitzer doch auch anders zu thun hatte, wie Hasen zu jagen.

Da es sich, dass 15—20 solcher Hunde auf meiner nahe der Stadt gelegenen Besitzung erschienen und sich in einem so das freie Feld stehenden, offenen Gebäude niederliessen. Nach einer Zeit schlich sich einer derselben davon und in's freie Feld, wo er schwebend die Hetze eines Hasen aufnahm, thätiglich aber nur in's Blase hinein jagte und schliesslich das Klagen eines „grillirten“ Hasen thätig nachahmte. Im Na war die ganze Meute auf den Lauf des Hundes aufmerksam geworden, indem der „Vorführer“ zurückkehrte und sich in irgend einem Winkel des Gebäudes behaglich niederlegte. Dieser Vorgang wurde mehrere Male wiederholt, und stets war es ein anderer Hund, welcher zu dem Hetzen Veranlassung gab.

In einem zweiten District hielt ein Landeiger, dessen Besitz von wilden Kanichen viel zu leiden hatte, eine Meute von Hundern, Kreuzungsproducte von Windhund und Colley, die jedoch ausschliesslich Hetzen waren und ihre thörichte Nahrung sich durch Hetzen der Kanichen beschaffen mussten. Oft rückten sie am Morgen aus und kehrten erst gegen Abend heim.

Ein Kobold schlugiger Scotch Terrier, welcher von dem Landeiger gleichfalls gehalten wurde, nahm an diesen Hetzen nicht theil, sondern leistete der Meute vorzügliche Dienste, indem er vermöge seiner Schlauheit in die Kanichenbänne schlich und die Kanichen zum Verstecken brachte und sie schlau und geschicklich von dem reichen Fang vollbrachte, sobald der Terrier mit von der Jagdpartie war.

Allgemein wurde aber der Terrier geachtet und zog er vor, statt zu jagen und zu schlagen in irgend einem Winkel der Häuschen der Ruhe zu pflegen, wo er auch, aber eben nur, er, das nöthige Futter erhielt.

Die anderen Hunde, welche aus ohne Beifall des Terriers jagen mussten, machten jedoch lange nicht jene reiche Beute wie und in's freie Feld, wo er schwebend die Hetze eines Hasen aufnahm, thätiglich aber nur in's Blase hinein jagte und schliesslich das Klagen eines „grillirten“ Hasen thätig nachahmte. Im Na war die ganze Meute auf den Lauf des Hundes aufmerksam geworden, indem der „Vorführer“ zurückkehrte und sich in irgend einem Winkel des Gebäudes behaglich niederlegte. Dieser Vorgang wurde mehrere Male wiederholt, und stets war es ein anderer Hund, welcher zu dem Hetzen Veranlassung gab.

Dann und wann begibt er sich von selbst mit der Meute zugleich auf die Jagd, da er aber an Kräfte so sehr abnimmt, dass er voraussetzt, dass er nicht lange befähigt bleiben werde, so den Hetzen sich zu betheiligen und nach Kanichen zu schlagen.

Was werden wohl dann die Hunde gegen ihn unternehmen?

Aehnliche Beispiele dürfte es wohl in Menge geben, leider finden sie aber nicht die verdiente Beachtung, doch die allen vielleicht möglich sein, wenn über die Art und Weise, wie das Mittheilungsvermögen der Hunde zur Geltung kommt, einige Kenntnisse zu verschaffen.

Dass das Begriffsvermögen der Hunde ein sehr bedeutendes ist, das sehen wir an der so vielfachen und, wie es heisst, meist gar nicht schmerzlichen Dressur derselben; aber trotzdem bleibt es noch immer ein Räthsel, wie dieses Vermögen nach einer bestimmten Richtung hin aggrirt und der wirkliche Begriff in Handlungen ausgedrückt wird.

Vielleicht findet sich ein Forscher, der über das Mittheilungsvermögen speciell bereits auf vielseitige Beobachtungen basirte Erfahrungen gesammelt hat und diese zur Beschreibung bringt. In unserer Zeit, in der die Hund und seine wie immer geartete Dressur noch unentbehrliche Rolle spielt, würde das allgemeine Anklagen und das behaftete Interesse finden.

J. Pauly & Sohn

k. u. k. Hof-Betwahrer-Lieferanten

WIEN

I. Spiegelgasse Nr. 12.

NOTIZEN.

Die BULLDOG SHOW, welche der Londoner Bulldog Club im Westminster-Aquarium in London schon abgehalten hat, wies nahezu 400 Hunde auf.

Das PROGRAMM der Stutgarter Jagdhunde, 26.—27. Juni d. J., weist 88 Classen von Jagdhunden zu. Hinsig zur Sache sind nicht 145 Classen, die von Hund aufgestellt, so dass also im Ganzen 843 solcher Bestebe.

EINE COLLECTION von Tigerdoggen, welche im Mitleid der Nationalen Doggenclubs auf der Ausstellung zu Haag zur Schau gestellt wurde, ist von dem deutschen Doggen erklärt und mit dem von grossen Club gestifteten Ehrentitel ausgezeichnet.

AIRDALE-TERRIERS, in Deutschland als Kriegshunde verwendet, bestanden die Colles gegen Casoreo, indem seitens der verschiedenen Jagdgesellschaften beschlossen wurde, künftighin zu Hunde erstgenauer Race behals Verwendung als Kriegshunde in Dessauer zu nehmen.

Die KENNELS des Prinzen von Wales weissen auf Unter dem drei Basenohrklub auf, welche zu St. Ives ausgestellt waren und mit den ersten Preisen ausgezeichnet wurde. Ebenso wurden eine Bernhardshund und ein schürlicher Schiltshund mit je einem zweiten Preis bedacht.

LAUT BESCHLUSS des Directoriums des Oesterreichischen Hundezucht-Vereines dürfen die auf der Ausstellung in St. Pölten mit den erforderlichen Preisen bedachte zu St. Ives, an welchem die Hunde von der Stadt, d. h. auf derselben ausgestellt werden, vorgezogen, dass den Vorbedingungen für die Eintragung in das österreichische Hundestammbuch Genüge geschehen und letztere nicht entgegenstehen hat.

Der MAINEZ Club am 12. Juni d. J. eine Hundeschau statt. Für diese nur für einen Tag abzunehmende Schau geben sich aber so viele Sympathien kund und es ist trotz aller Konkurrenz, die es zu erwarten war, die im behaltenden Hundestellungen auf eine dringliche Beschickung zu rechnen, dass es allgemein bekannt wird, die Dauer der Ausstellung nur auf den einen Tag beschränkt zu haben.

500 BILDUNGEN waren für die in Frankfurt a. M., am 22. Mai abgehaltene Ausstellung in Hunden aller Rassen eingelaufen. Vordieh- und Dachshunde bildeten die reichhaltigsten Classen, Colliers waren verhältnissmässig reich vertreten, als es auf der Specialschau zu Bonn der Fall war. In's Besondere war die Ausstellung der Hunde der Ausstellung war eine über alle Erwartungen lebhafter, die ganze Veranstaltung überhaupt von einem glänzenden Erfolge begleitet.

Die HUNDE-AUSSTELLUNG in Regensburg wies zwar eine sehr gute Beschickung auf, fand jedoch kein bedeutendes Interesse, da der Besuch derselben ein geradezu verandernswürth schwacher war. Unter den 666 ausgestellten Hunden waren die Teckel mit 85 an reichsten vertreten. Das in's Besondere war die Ausstellung dieser, die gleichfalls in einer sehr bedeutenden Zahl, und zwar in 80 Vertretern ihrer Race ausgestellt waren, den ersten Rang ein.

Die AMERIKANISCHE DACHSHUND-CLUB, dessen Sitz Chicago ist, setzt sich mit aller Macht für die möglichste Hebung der Zucht der Teckel und deren jüdische Verwendung ein. Auf dem am 19. Mai abgehaltenen Meeting wurde festgestellt, dass der Club bereits in der Lage ist, eine solche Beschickung von Dachshunden zu veranstalten, und ist alle Sicherheit dafür vorhanden, dass dieselbe dem Massstabe anderer in Amerika abgehaltenen Ausstellungen vollständig entsprechen wird.

EINE FULVEREXPOSITION, welche während der Hundestellung zu St. Ives in England in der Nähe des Ausstellungsgeländes stattgefunden, hat letzteres sehr bedeutend beschädigt, ohne jedoch die zahlreich eben angeführten Hunde zu verletzen zu bedürfen. Das eine ungeheure Panik entstand, der zufolge schliesslich die Ausstellung geschlossen werden musste, ist wohl nicht zu verwundern. Die Explosion selbst fand in dem Verkaufscelle einer Eisenhandlung statt, die durch das aussehende Feuer gänzlich zerstört wurde.

SCHWARZE POINTERS, die in Amerika stets ziemlich zahlreich vertreten waren und weder von Ausstellungen, noch weniger von Prüfungssuchen ausgeschlossen waren, sind in England zu grosser Bedeutung gelangt. Auf einem der grossen Field Trials, die seitens der verschiedenen hervorragenden amerikanischen Clubs im April veranstaltet wurden, haben sich die genannten Pointer in einer Weise hervorgehoben, dass sie alle anderen Hunden überlegen und somit auf das Aussehen ihrer Jahre hindurch so missfällig betrachteten Farbung wegen anderen Vertretern ihrer Race, auch was das Aussehen betrifft, nicht mehr nachgestellt zu werden.

EINE BESCHICKUNG der Ausstellung von Hundern aller Rassen, veranstaltet von Oesterreichischen Hundezüchtern, war eine überaus reiche, ja sogar alle Erwartungen übertreffende. Es will unbedingt sehr viel heissen, die Zahl von über 800 Hunden zusammenzubringen, ohne die Zahl der Theilnehmer auf das Aussehen der Ausstellung; denn kaum 30 solcher Hatten die Ausstellung besichtigt, während an beiden Hatten der Monarchie weit über 300 Aussteller sich eingefunden hatten. Die Jagdhunden wiesen nahezu 500 Hunde auf und waren jene der Teckel am stärksten besetzt. Wie schon oben erwähnt bildeten die Setters, und ebenso sind jene der Foxterriers, hervorzuheben, womit jedoch durchaus nicht gesagt werden soll, dass die anderen und so vielen Rassen mehr oder weniger nicht hervorragend vertreten gewesen waren.

FISCHEN.

JUNI ALS FISCHEREIMONAT.

Die Mehrzahl unserer Südwasserräuber ist im Laichen begriffen, und zwar: Wels, Karpfen, Stör, Barbe, im Kurzem die Schleie sowie mehrere andere Arten, die im Allgemeinen auf dem Fischmarkte keine grosse Rolle spielen. In der Elbe wird der Stör beim Ziehn noch gefangen. Aale gehen noch immer sehr reiche Fangresultate, ebenso Lachs und Lachsforellen sowie Aeschen, Hechte und Barsche.

Die Fliegenfischerei hat ihre beste Zeit, je nach Art des Wetters, bis ungefähr Mitte Juni, nach welcher Zeit die künstliche Fliege nicht mehr genannt wird. Immerhin aber sind bis zu jenen Zeitpunkte sand fly, mushroom, green and gray trake sowie insbesondere die quill gnat zu verwenden.

Von Mitte Juni ab beginnt die Wurmfischerei, ebenso beginnt die Saison für die Grundangel, Aaland und Stint sowie der Barsch heissen bis Mitte Juni am besten an.

Teiche bedürfen in diesem Monate grosser Obforge, denn es beginnt das Streichen der Karpfen und ist für diese die künstliche Pflücker fortzusetzen, da die Gewichtszunahme des Karpfen bei guter Fütterung 30 Percent beträgt. Es werden mit grossen Vorbehalt Zweige von Wachholder und Fichten in's Wasser gelegt, um daran die Karpfenfische zu sammeln. Die anklebenden Eier können gesammelt und verschickt werden.

Bei Forellenteichen ist auf die Temperatur ein sorgames Auge zu halten und darauf zu achten, dass sie keinesfalls von 12 auf 15 Grad Reaumur steige. Zuführung frischen Wassers, in den Aufzuchtgraben ein reicheres Überlegen des Wasserspiegels mit Reisig und dergleichen ist eine notwendige Maassregel, um den jungen Fischen Schatten zu schaffen. In den Aufzuchtgräben ist eine Temperatur von 17 Grad schon sehr gefährlich für die jungen Forellen, von 23 Grad absolut tödlich.

Mitte Juni beginnt bei uns der Fang eines sehr gesuchten Fisches, des Huchens. Die Donau sowie ihre Zuflüsse erfreuen sich eines ziemlich bedeutenden Huchensandes, und da es früher so behaglich im allgemeinen Strome des Huchens abgestellt ist, so kommen die Angelfische eher in die Lage, einen oder den anderen dieser Fische, welche bei uns den Lachs ersetzen, glücklich zu erangeln.

NOTIZEN.

ZUCHTER VON ASCHEN belagten sich darüber, dass sowohl die diesjährige Gewinnung von Aeschen wie auch deren Erhaltung Vieles zu wünschen liesse; sollte das nicht der Fall des so abnormen Winters sein!

GROSSE SENDUNGEN von Eiern der Kamlopp- und der Pappurforelle sind von der französischen Gesellschaft zur Hebung der Binnenfischerei aus Amerika verschrieben worden und bereits an Ort und Stelle angelangt, theils in die entsprechenden Gewässer ausgesetzt, theils in Fischzuchtanstalten aufgelegt worden.

DAS ANGEN vom Boot aus und auf Fern ausgeübt, bildet einen der Hauptposten der englischen Angelfische. Welche reiche Erfolge die eine oder die andere Art dieser Sparten darzubieten vermöge, beweist die Mittheilung eines passanten Angelfischers, der auf solche Weise in dem See von Ballynahinch in Irland 117 Seeforellen landete.

DER GEMISCHTE Teichwirtschaftsbetrieb, d. h. die Zucht von Karpfen und Salmoletten in einem und demselben Teich, welcher selbstverständlich in Bezug auf die Beschaffenheit des Wassers und Bodens die notwendigen Bedingungen besitzen muss, wird immer mehr und mehr als einer der wesentlichsten Fortschritte der Teichwirtschaft überhaupt betrachtet und allen Teichwirthen empfohlen, sich auf diese combinirte Ausnutzung von Teichen zu verlegen.

DIE LAICHTZEIT der Salomonen wird bekanntlich sowohl durch die Art der Ernährung der Fische sowie auch durch die Witterungsverhältnisse des Wassers beeinflusst. Eine so reiche Ernährung verzögert den Laichprozess und kann ihn schliesslich gänzlich hemmen. Bezüglich der Dachtorelle gilt als feststehend, dass sie im kalten Wasser, wenn es zur Eizienessung überhaupt ist, ihre regelmässige Laichzeit beibehalten; in gleichwarmen

Die besten Gummiräder
für Equipagen liefern ausschliesslich die
Gummizaren-Fabrikanten von **Josef Reithoffer's Söhne**
Gebrüder 1832 WIEN, VII./1. Schottenfeldgasse 48B. Gebrüder 1832.

oder sogar wärmerem Wasser, wenn es im Teichgewässer ist, ist, soeben als später. Bei der Regenbogenforelle verhält es sich entgegengeleitet, wärmeres Wasser verhilft, kälteres verregert das Laichgeschäft.

DER VERLORNE WINTER hat wie aus zahlreichen Kreisen von Karpfensichern mitgeteilt wird, durch seine Milde den Teichwintern überhaupt nicht unerheblichen Schaden zugefügt. Vor Allem muss hervorgehoben werden, dass eben in Folge der so milden Winter kein richtige Überwinterung der Karpfen, wie es sonst in nur halbwegs strengen Wintern der Fall ist, stattgefunden hat. Diese Tatsache bedingte eine totale Veränderung der wintlichen Lebensweise dieser Fische, was von einer Reihe an diesen ganz ungewöhnlichen Erscheinungen begleitet war, die sich schliesslich als Krankheitszustand erwies.

AUF DEM BODENSEE wird, soweit das Schweizer Gebiet in Betracht kommt, für das Erlegen von der Fischerei schädlichen Thieren jefer die Bestimmungen, und zwar erhebliche Prämie ausgesetzt. Vor Allem sind es die Scharen von den verschiedensten Wasservögeln, die als die grössten Schädlinge der Fischerei angesehen werden, und deren man auf Schweizer Gebiet im möglichen Masse zu steuern sucht. Auf der nächsten Konferenz der Vertreter der Bodensee-Staaten soll diese Angelegenheit zur Sprache gebracht und auch seitens der Regierung der betreffenden Regierungen ein gleiches Vorgehen in Vorschlag gebracht werden.

DAS VERSEGEN eines Flusslaufes gehört zu den schwersten Schädigungen, die eine rentable Fischerei verhindern können. Dieser Fall hat sich in England in der Grafschaft Kent ereignet. Der Croydon, der ein der herrlichsten Flusmauler genannter Grafschaft durchschneidet, und der als einer der besten Forellengewässer bekannt war, ist nahezu ausgetrocknet. Die Ursache dieses Falles soll der Tatsache zuschreiben sein, dass die verschiedenen Quellen, die sich in einer Entfernung von 2000 Fuss zu einem kleinen Wasserlauf vereinigen, gänzlich versiegten. Umgeben eingegangener Fische, namentlich Forellen, zeigen noch jetzt, wie reich das Wasser bisher gewesen.

MITTELST FLIEGENANGEL eine Barbe zu landen, ist kein gewöhnliches Angelerlebnis. Dieses hat sich ein Angelfreud zu verzeichnen, der, bereits am Nachhauseweg begriffen, in einer Bacht bei klarem Wasser auf diesem Grunde selbst einem Ditzel eine Barbe erblickte, die wohl an sieben Pfund Gewicht hatte. Der Angelfreud verschluckte sie in einem Fliegenangel aus dem Wasser gleiten und nahm zum Grund herabzinken. Was er kaum voraussetzen gewagt, geschah, die Barbe nahm die Fliege an, konnte aber nicht anschlagen werden, da die Spitze seiner Angelrute sich im Gewisse der Überlockung verfangen hatte. An 15 Yards weit rollte die Leine ab, dann liess die Barbe die Fliege fahren und war wieder im Gewässer, für mich also verloren. Um eine gelegentlich zu verwöhnende Erfahrung war ich aber reicher geworden.

IN SUDAFRIKA sind Fischzuchtanstalten in steter Vermehrung begriffen und reich besetzt. In jeuer zu Jonkers Hoek am Cap wurde erst kürzlich mehrere tausend aus England bezogene Lachse angestrichelt und werden demnächst 6000 junge Lachse ausgesetzt werden. In den verschiedenen Aufschlüssen der Anzahl werden die verschiedensten Fischarten, Karpfen, Barbe sowie Forellen, behufs nützlicher Vermehrung gehalten, ebenso in einem Bassin Forellen behufs Aufzucht. Ueberhaupt hat man übrigens auch alle zu dem Zweck geeigneten Gewässer am Cap mit Forellen besetzt, und wurden erst kürzlich wiederholt und schwerlich solche Simoniden gefangen. In dem Fluss Berge soll Lachsland ausgesetzt werden, und hofft man von diesem Vorgang denselben Erfolg, der sich bezüglich der Forellen eingestellt hat.

FEUILLETON.

SCHAUSPIELER ALS SPORTSLEUTE.

Ein Wiener Volkblatt, das „Neue Wiener Journal“, hat dieser Tage eine Rundfrage bei Bühnenkünstlern veranstaltet und die ihm hierauf zugekommenen Antworten veröffentlicht. Die Frage lautet: **»Was ist Ihre Lieblingspassion?«** Aus den beistehenden Mittheilungen der gefragten Künstler ist zu entnehmen, dass ein nicht unbedeutender Theil derselben sportlichen Passionen huldigt, und mag es speciell für die Sportwelt einiges Interesse haben, zu erfahren, welche Schauspieler auch zu den Sportsmen zu zählen sind. Wir lassen daher im Nachstehenden die Antworten der betreffenden Künstler und Künstlerinnen folgen.

Ernst Hartmann schreibt: **»Ich treibe Segelsport! Als Bub wurde ich bei Regatten auf der Elbe und Alster mitgenommen, weil ich so sehr davor war, auch das Segelboot zu steuern, und schon mit neun Jahren hatte ich ein eigenes Segelboot, welches ich stolz »Die Windsbraut« taufte. Wie ich dann Maschinenbau wurde und später Meise, musste ich für Jahre meiner Passion entsagen, und erst in Wien, als ich in den Hofe des Hofburgtheaters eingeleitet war, mein Leben sich regelmässiger gestalten, meine Casse mittlemässig wurde, konnte ich in meiner freien Zeit meine alten Leidenschaft wieder fröhnen.«** **»Gezwungen»** sagte ich, wenn sich's macht, zu Ostern bei Lustpiscicco auf dem Meer und während der Ferien auf dem Wörthersee, wo ich eine eigene Yacht von circa 17/2 Tonnen habe und an den Wind, inclusive Top, 60 Quadratmeter Segel führe.

»Acht Jahre» habe ich auch mit meiner **»Astarte«** — so heisst meine kleine Yacht — Regatten mitgezogen und trangen noch vierzehn Silberschüler als Siegeszeichen in meinem Cockpit; auch ein herrliches, kostbares Boot, welches ich **»Graf«** taufte, das ich mit Starack einst als ersten Preis bei einer Commodore-Regatta gestiftet hatte und den ich so glücklich war, mit meiner **»Astarte«** zu erzeign. Aber — wo gibt's kein **»Aber«**! Ich habe mich, wie ich schon oben sagte, einem Typen an der Schiffsleitung überhoben und muss sich jetzt damit begnügen, seinen Herrn an schönen Windtagen von Pirätsch nach Malakoff, Veldio, Loreto u. s. w. zu segeln und sich an allerlei Manövern und Windstaus zu erproben. Hin und wieder folgt es wohl auch einer Herausforderung zum Match und zeigt dem Gegner noch jetzt oft genug das Steuer. In ihrer ersten Jugend, so vor vier Jahren, war meine **»Astarte«** bedeutend jählicher als jetzt und hat die See bei St. Peter'sburg mit einer Regatta mit ihr gekentert. Wir fuhren mit Achterwind, hatten Top und Spinnaker, also mehr wie 80 Quadratmeter Tuch, das sog. ein Gewitter heran, so schnell, dass wir wieder Top und Spinnaker bergen konnten, ohne die heilige Bos fastete, was möglich ist, dass wir fast kopfüber ins Wasser segelten. Aber es lief noch gut ab. Meine Mannschaft war so tüchtig geschult, dass sie auf meinen Ruf: **»Wir kentern!«** sofort losbrach, kletterte und sprang, so dass ich so glücklich war, dass ich konnte auf dem Kiel meiner **»Astarte«** ruhig meine Cigarre weiter rauchen, bis ein menschenfreundlicher Steuermann uns von unserer Bootlinie abholte.

»Ich habe» sagte ich, als ich die See h. st. wieder geworden ist, trägt jetzt 800 Kilo bei anderthalb Meter unter Wasser und lässt sich nicht mehr so leicht wie früher von einer Brise auf die Seite legen.

»Das ist, was Sie wissen wollten!«

In den letzten Tagen bin ich wieder unter die Radfahrer gegangen, aber Rad und ich sind noch sehr oft verschiedener Meinung über unser Ziel!

Georg Reimers antwortet: **»Ich habe»** zwei Passionen: Reiten und Jagen. **»Am liebsten»** möchte ich mich in den Sattel und im Gebirge gehen, wo wir stark aufpassen. Ich bin nicht ohne meine Leier so kurz barmes Musettei aus. Ich bin aber frei, dann gehe ich, wenn's nur halbwegs möglich ist, an die Nordsee. Schon um 6 Uhr Früh sitze ich im Boot, die Leier umgehängt und doch auf einen Jagd nach Störche und andern Meer-vögel.

»Diese Passion» hat mich ganz umfassen, mit solcher Leidenschaft jagt ich, dass ich mir sogar den Koch in's Boot mitnehme, der mir meine Proviant herbringt.

Georg Engels berichtet: **»Meine Leidenschaft»** ist die Jagd. **»Die»** an der Nordsee, die das Land vor Springflüssen schützen. Sie sind sehr weit vom Wasser zurückgehabt, und dieses Riesenvorfeld nennt man die **»Freibeite»**, auf der Jedermann alle Wasservögel, Tauben, die unter dem Namen Möve, Mönseiger, etc. nach Delichen schieszen darf. Kommt die Zeit, wo die Krickente anflut, so massenhaft, dass die Luft schwarz wird, dann muss die Lockente herhalten, die sie in perfider Weise in den Netzen überlegen Sieesströmen nach sich zieht, wo man dann dann den Hals undreht. Bei dieser Entzettelung soll Alles, was schieszen kann, nach der **»Freibeite»**, wo ich als Knabe die Feuerzute als Jager empfang, und da knallt's in allen Ecken und Enden. Die Krickente ist ein sehr seltener Vogel, nur der Jagd und dem Angeln gewidmet. Ich habe meinem Berufe manches Opfer der Entzagung bringen müssen, von meiner Lieblingspassion der Jagd konnte ich nicht abgucken lassen. Während meines ganzen Berliner Lebensjahrs hatte ich eine Jagd von 5000 Rebhühnern, 400 bis 500 Hasen, bis 600 Heimern, einigen Trauben und Reh- und Rothwild.

»Durch» auch Tage ging ich nach der Vorspielung im Deutschen Theater, das in Venedig, auch die Uhr, die dem Bahhof, für drei Viertelstunden, trabe durch den Wald und postirte mich dann auf die Kanzel eines

Baumes, in dessen Nabe Kastanien und Eichen für die Wildschweine ausgebreitet waren. In der achten Nacht machte ich endlich eine Doublette auf Wildschweine. Für mich war es ein überaus lustiges Rennen, für ein Jagd auf weit. So fuhr ich auf Telegramme des Grafen Nicolaus Esterhazy wiederholt von Berlin nach Totia. Im Sommer jagte ich wiederholt auf einzelnen Dingen und Sandhühnern von Nordsee auf Seebrüche, nahm ein Boot auf vierzehn Tage mit Proviant und jagte in Sylt, Wyck auf Fehr, Amrum und alle den Orten. In meiner Gewehrsammlung sind alle in den letzten Jahren auf getauchten Gewehrsysteme vertreten.

Victor Kutschera schreibt: **»Was ich»** möchte, wenn ich könnte, das will ich Ihnen gerne sagen, nämlich findet sich ein Lebenskonstverstand, der mir auf Ihre Empfehlung hin die Mittel verleiht, meinem Sehnen Realität zu verliehen.

»Wie Sie» mich kennen, handelt es sich selbstverständlich um Radfahren. Aber beliebt nicht im gewöhnlichen Sinne. Keine halbseitigen Gefährten in den (allerdings entzückenden) Prater oder Tagessparten in die mit schlechten Strassen so reich gesegnete Umgebung Wien — nein, hinaus in die Welt, sorglos, nicht immer von dem depressiven Gedanken behindert: **»Donnerstag»**, das kostet wieder einen ordentlichen Vorschuss! — In den düftigen frischen Morgen hinein und immer der Sonne nach — ich lesse mich nie anreisen, wenn's nach mir geht. Neue Wege, neue Länder, neue Entdeckungen! Da habe Sie meinen ausschütteln Traum!

Der Opersänger Benedict Felix, der auch fast stets auf dem Turf zu sehen ist, schreibt: **»Im Sommer»** schwimmen und radern in und auf einem See, am liebsten in Prötschbach am Wörthersee (bei Papa Wallis).

Alexander Girard fasst sich sehr kurz: **»Radfahren»**, bitte!

Ein wirklicher Pferde- und Rennmann ist Paul Bulss von der königlichen Oper in Berlin. Er schreibt:

»Meine Passion» sind Pferde, namentlich edle und schnell laufende. Ich habe ein kleines Rittgut meines Vaters zuzugewinnen mit dem Zügel in der Hand geleitet, bin ich Sportsman mit Leib und Seele und widme meine Pferde die Erholungszeit, die mein Beruf mir vergönnt, führe sie selbst ein und habe schon verschiedene erste Preise auf höchsten Rennplätzen gewonnen. Leider ist dem Herrschaften in Berlin zu wenig Gelegenheit geboten, dem Rennsport zu huldigen; die Thatsache ist sehr bedauerlich, die Gründe jedoch sind hier nicht auf zu erörtern. Aussergewöhnlich im Besitze sehr edler arabischer Rennpferde, war es deshalb nicht ausgeschlossen, dass ich vielleicht noch einmal ein Gastspiel auf der Wiener Rennbahn absolvire.

Hans Pagay vom Lessing-Theater in Berlin meldet:

»Sommer» angeln.

Von weiblichen Künstlern haben sich zu irgend einem Sport die nachfolgenden bekannt:

Wilhelmine Sandrock: **»Was mich»** betrifft, so beschäufte ich mich gerne mit dem Radfahren ...

»Etwas» vielseitig ist eine der grössten Schauspielerinnen, Frauclien Flora Kretzer. Sie sagt:

»Meine» Lieblingspassion ist gute Rollen spielen. Die weiteren Passionen sind Roulette, Turf, Reiten, Fahren, Schwimmen, Reisen u. s. w. bis zu Partien Toiletten und zum fieschen Wiener Gymnastiker. Sie sehen — ausser Reuchen — sind fast sämtliche weiblichen Untergängen meine **»Lieblingspassionen«**.

Viel beschiedener in ihren sportlichen Neigungen ist **Sto» Pagay** vom Lessing-Theater in Berlin. Sie berichtet:

»Meine» Lieblingspassion ist — Schwimmen ... (natürlich nur im Wasser!)

Drastisch, wie immer, schildert das vorortliche Naturkind Hansi Nies e ihre sportliche Liebhaberei:

»Das Radfahren» Aber leider Gottes darf ich jetzt kein Radel sehn, sonst ist's mit der jugendlichen Sonbette Reste!

»Ich bin» vom Radfahren zu dick geworden! Das heisst, ich bin zwei bis drei Stunden geritten, wurde erschrocken benommen und durstig, hab' eine Karkassur in Essig und Öl zerhackt — manchmal auf schiefen Partien sind's auch zwei wu'r'n — hab' einen Liter Pils getrunken — und wie ich heimkommen bin, hab' ich schmerzliche Schmerzen, die unter dem Namen **»Blaue»** mit mir mein starrtes Körper erhalten und hab' mein geliebtes Radel verfallen müssen!

»Nach dem Radfahren» war Reiten meine Passion — aber das beizet zu' s' viel! Da hatt' ich auf Ja Na ka ... **»Donnerstag»** am liebsten im Zinsspanner — ruhig und sicher!

Fapfelners Bitterwasser

Nach Gutachten ärztlicher Autoritäten ist **Sexler'scher Hunsyd János Quelle** das beste Bitterwasser, weil ungleich in seiner rauhern, anbernen, milden, gleichmässigen Wirkung.

aussergewöhnlich geschützt.

den Aerzten im Gerichts-Chemikern attestiertes best empfohlenes

oree

Wasser verbindet **Marasulin** und **Beckenpulver**

Zu haben in allen Apotheken, Parfümerien und Drogerien.

Ergeben-Niederlage: WIEN, I., Karntnering 6.

Angewendet bei **60 ersten Preisen.**

Hundebesitzern

zur Erleichterung der Hände **Fattinger's** weltberühmte **Fleischfaser-Hundekuchen.**

welche das **unerkennbarste, gesündeste, reinste und erquickende** Fleisch enthält. Preis per 60 Kilo 8. 11. — per 15 Kilo-Postpaket 1. 50.

Prospecte, auch über **Fattinger's** vielfach ausgezeichnete **Geleifutter, Fasnassfutter** (Spezialität zur Aufzucht von Welpen) und **Welpenmilch** (das niedrigste in seiner Gattung) — Es gibt schlechte Nachahmungen.

Thierfutterfabrik Fattinger & Co.

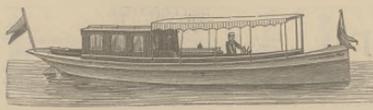
Kaiserin kaiserl., königl. und erbzögl. Hof-Jagdmater, des k. k. Thierärztlichen Instituts in Wien etc. etc.

Wien, IV. Wiedner Hauptstrasse 3 (Resselgasse 5).

möchte wir ihren ausserordentlich reichen Bilderschatz bezeichnen, welcher ausschliesslich nach authentischen Originalen hergestellt ist und den wir Leser (auch die nicht angetanen) muss Jedem, dem daran gelegen ist, sich mit der Geschichte der Weltliteratur vertraut zu machen, empfehlen wir die Anschaffung des Werkes auf das Angelegentlichste, seine erste Lieferung, welche ungemein reichhaltig ausgestattet und mit den Parafirmen generos umsonst und postfrei versandt, so dass Jedermann in der Lage ist, sich ein Urheil selbst zu bilden.

«DAS PFLANZENREICH.» Ein Handbuch für den Selbstunterricht sowie ein Nachschlagebuch für Garten- und Forstwirthe und alle Pflanzfreunde. Bearbeitet von Professor Dr. K. Schumann und Docteur E. Gilg (Verlag von J. Neumann, Neudamm). — Mit dem genannten Werke, von welchem uns nun die Hefte 9 und 10 vorliegen, ist ein sehr hübsches und gut gebundenes, welches uns in jeder Beziehung feinsinnig und anregend wird. In den erwahten Heften werden die einheimischen Pflanzen, die zumeist durch präparative Blätter angezeichnet sind, behandelt. Diese vereinigen botanisch nicht ganz neue Reihen von interessanten Pflanzenfamilien. Ausser den tropischen Schraubenbäumen findet man hier eine grosse Menge der unsere Gewässer und Simple bevölkernden Pflanzenarten (die Laichkrauter, die eingewanderte Wasserpflanzen und viele andere), die grossen Familien der Gräser und Risgräser bieten den Merkwürdigen genug. Ihnen folgt die Reihe der Palmen; diese Gruppe ist mit zahlreichen Bildern, die die Tracht der betreffenden Pflanze veranschaulichen, ausgestattet worden. Man sieht die Fächer- und Weinpalme, den Calamus (die Stammpflanze unseres Stuhlröhres, des «Spanischen Rohres»), die Ellenbäume (aus der die jetzt gebräuchlichen Kropfe unserer Kleidungsstücke hergestellt werden) und einen Dattelpalmenbaum abgebildet. Es folgen die Reihe der Scheitelnbäume mit den Arousbüscheln, die Amaryllidaceen, die Orchideen, die Liliengewächse und, last not least, die Orbanen, von denen die farbenprächtigsten auf einer bunten Tafel dargestellt sind. Kurz, jeder einzelne Theil erscheint so gelagert, dass gebildeten Lesern eine sichere Quelle der Belehrung ist. Die botanischen Fragen zu sein, welche zu beherrschen bei dem immer tiefer in das Volk eindringenden Verständnis für die Naturwissenschaften für jeden von Interesse ist. Die Selbstbildung wird erleichtert durch zahlreiche, mit überraschender Treue dargestellte bunte und schwarze Abbildungen.

«VOLKSGESUNDUNG durch Volksspiele.» Von Dr. Ferdinand Hueppe. (Sonderdruck aus dem Jahrbuch für Volks- und Jugendspiele) Leipzig 1938. (K. Veitgöbers Verlag). — Der bekannte Professor der Hygiene an der Universität Prag, Dr. Hueppe, ist unseren Lesern kein Fremder, er ist ihnen als hochgeschätzter Mitarbeiter unseres Blattes, als Autorität auf dem Gebiete der Gesundheitslehre, auf dem Felde des Turnwesens längst gut bekannt. Der Inhalt des vorliegenden Heftchens bildet den Gegenstand eines Vortrages, den Professor Hueppe im September vorigen Jahres anlässlich der Jahresversammlung des Centralausschusses für Volks- und Jugendspiele in Altona gehalten hat. Der Verfasser weist darauf hin, dass das Interesse an den Körperübungen im Laufe der Zeiten auf und nieder gegangen sei. Jetzt sind wir wieder von einer aufsteigenden Welle erfasst worden. Hueppe preist Günz Mühs als einen der ersten Erzieher aller Zeiten, als den wahren Turnvater, der bereits im vorigen Jahrbundert die einseitige Beziehung des Geistes gegenüber auch die Erziehung des Körpers in den Schulpflan aufnahm. Neben ihm waren auch die Turnväter der anderen Länder (Schweizer, Engländer, Amerikaner) und dies macht die Sache vielfach verknüpft, ja geradezu gelegentlich internationalen Charakter der Turnsache aus, die mit Vorliebe als rein national hingestellt werde. Der Autor beklagt den Rückschritt des Turnwesens, das mit der Zeit aus dem Kreise in die Halle und in starr methodische Regeln gezwängt wurde, deren Urheber Spieß ist. Hueppe kritisiert den landläufigen Antagonismus der Turner gegenüber dem Sport, der als «fremdlandische» und «einseitig» bezeichnet wird. Die Weltkämpfer und «Amateurs» unserer Systematikerungswelt. Das Wort «Sport» sei im Gegensatz zu dem aus dem Lateinischen stammenden Turnen in üblichem Sinne wie heute (deutsch und schon vor Uffius in seiner Goldenen Regel) gebraucht worden. Der Titel der Turner an Sport betrefte nur seine Auswuchs. Der Gegensatz zwischen deutschnationalem und englischen, internationalen Spielen sei ein künstlicher, denn nicht wenige der Spiele der Engländer, die uns nur in der sozialen Entwicklung um einige Decennien voraus sind, haben diese erst von Deutschland gelernt. Turnen und Sport ergötzen sich in der glücklichsten Weise, und Turnen, Sport und Spiel sind als gleichwertige Glieder anzuerkennen, sie arbeiten alle nur für das eine Ziel der Volksgesundheit. Mit Freugabe betont Hueppe, dass dank der Fortschritte der Spielbewegung heute schon fast jede Stadt Deutschlands ihren Spielplatz hat. In Oesterreich haben wir es leider noch nicht so weit gebracht.



Daimler-Motorboote aller Formen, von 1 bis 20 Pferdekraften.
Daimler-Motorwagen Kutschen, Breaks, Jagdwagen, Omnibusse, Lastwagen (bis 100 Centner Last) etc.
Bierenz & Hermann
 Wien, I. Gierlastrasse 4.

Alpaca-, Chinasilber- und Metallwaaren-Fabrik
PAUL TAUER'S SOHNE
 hauseigentlich besitzender Schatzmeister
 WIEN, XVI. Bezirk, Ottakring, Kirchstettnergasse Nr. 6
 Detail-Niederlage: VII. Bezirk, Zülgasse Nr. 32
 empfiehlt alle Gattungen **Chinasilber- und Alpaca waaren** von **Hotelliers, Cafetiers, Dampfbacken** und **Praktisch**.
 Lager von **Tassen, Kaffee- und Thee-Servicen** für den Versandt aus den billigsten Preisen.
 Aufträge werden prompt und reell erfüllt.
 Illustrierte Preiscourante gratis und franco.

Ludwig Tóth, Wagenbauer und Riemer
 gegründet 1818
 PRESSBURG, Gröslinggasse Nr. 20
 empfiehlt alle Gattungen **Luxus- und Geachtswagen, Pferdegeschirre, Reit-, Fahr- und Stallrequisiten.** — **Specialität Original-Landschützer-Jagdswagen.**
 Preiscourante gratis und franco.

BERNDORFER METALLWAREN FABRIK
ARTHUR KRUPP
VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC.
KUNST - BRONZE.
KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL
 NIEDERLAGEN IN WIEN:
 I. WOLLZEILE 12.-I. GRABEN 12.
 I. BOGNERGASSE 2.-VI. MARIAHILFERSTR. 19-21.
 PRAG: GRABEN 37.
 BUDAPEST: WAITZNERGASSE 25.
PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.



Waagen für jeden Zweck.
 Verschiedenste Grossen u. Anordnungen, in Decimal-, Centesimal-, Laufgewicht- od. gleicharm System, transportabel, feustehend, vorsekbar, verlegbar.
WAAGEN mit Entlastungsvorrichtung bzw. Billdruckapparat.
Commandit-Gesellschaft für Pumpen- & Maschinenfabrikation W. GARVENS
 WIEN, I. BEZ.
 Wallfischgasse 14
 Schwarzenbergstr. 6.
 Illust. Cataloge portofrei.
GARVENS' PUMPEN und WAAGEN
 auch erhältlich durch alle Maschinenhandlungen u. s. w.



Letzter Monat!
Jubiläums-Ausstellungs-Lose
 à 50 Kr.
 Haupttreffer 100.000 Kronen.
 Ferner 4 Treffer à 25.000 Kronen etc.
Jedes Los für 4 Ziehungen gültig.
 Bruno & Hahn, Wechselstube, VI. Mariahilferstrasse 103.
 Paul Biehvay, Wechselstube, IX. Alserstrasse 22.

„Hotel Krantz“
 WIEN
I. Neuer Markt Nr. 6.
 Hotel allerersten Ranges, im feinsten Theile der Stadt gelegen und mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattet.

Ein herrschaftlicher Stallmeister

vollkommen rastig und gesund, ledig, in der englischen Wartung und Pflege der Pferde als auch mit dem Reit- und Fahrverrichtert vertraut, dem die besten Referenzen diesfalls als ein Vorsteher eines grossen Manstalles zur Seite stehen, sucht, um eine bestimmte Thätigkeit zu haben, eine anhaliche Stellung.

Ankauf bei der Administration dieses Blattes.

Das **Genüth Czsalnai** stellt am Montag den 6. Juni 1898, Nachmittags 3 Uhr, in der **Freudenau** (Etablissement Weissshappel) die nachstehenden

Vollblut-Jährlinge

zur Auction:

1. Fuchs-Hengst v. Puritan a. d. Almanja.
2. Braune Stute v. Puritan a. d. Ditto.
3. Fuchs-Hengst v. Horatius a. d. Charade.
4. Fuchs-Hengst v. Puritan a. d. Meric.
5. Braune Stute v. Horatius a. d. Lady Ida.
6. Brauner Hengst v. Puritan a. d. Gretchen.
7. Braune Stute v. Puritan a. d. Gift.

Licitations-Anzeige.

Mittwoch den 8. Juni 1898 kommen in **Lanschütz** nachstehende im graflich **Michael Esterhazy'schen** Gestüte zu **Tallios** gegen Baarzahlung zum Verkaufe:

1. Brauner Hengst v. Panzerschiff—Lady Angley, v. Beaudesert.
2. Brauner Hengst v. Matchbox—Content, v. Chaudieric.
3. Brauner Hengst v. Beauminet—Hanna, v. Hastings.
4. Brauner Hengst v. Beauminet—Tedd-ra, v. Trapèze.
5. Dunkelbrauner Hengst v. Ercidoune—Donzette, v. Doncaster.
6. Braune Stute v. Matchbox—Matrone, v. Dutch Skater.

Am Tage der Licitation verkehrt ein Separatv von **Wien—Lanschütz** und retour, dessen Abfahrtszeit später bekanntgegeben wird.

Licitations-Anzeige.

Montag den 6. Juni, Nachmittags 3 Uhr, kommen in der **Freudenau** (Etablissement Weissshappel) nachstehende

Vollblut-Jährlinge

des Grafen Franz Seilern zum Verkaufe:

1. Fuchs-Stute v. Matchbox—Aqua viva.
2. Brauner Hengst v. Master Kildare—Blue Black.
3. Fuchs-Stute v. Zsupan—Heureuse.
4. Brauner Hengst v. Master Kildare—Triesting.
5. Fuchs-Stute v. Zsupan—Gönczöl.
6. Brauner Hengst v. Stronzian—Aiguillette.
7. Fuchs-Stute v. Stronzian—Barege.
8. Fuchs-Hengst v. Master Kildare—Beccalunga.
9. Fuchs-Stute v. Zsupan—Girigär.
10. Braune Stute v. Zsupan—Wunderkind.
11. Braune Stute v. Master Kildare—La Diva II.
12. Fuchs-Stute v. Matchbox—Leda II.
13. Brauner Hengst v. Livingstone—Cara II.
14. Fuchs-Stute v. Master Kildare—Algebra.

BRIEFKASTEN.

L. v. M. in Graz. — Die erste Nummer der **„Allgemeine Sport-Zeitung“** erschien am 1. Juli 1898.

N. N. in P. — Der Meisterbrevet-Fittisomomist ist ein Engländer. Er wurde am 4. Juni 1892 zu Helston in der Grafschaft Cornwallis geboren.

„ZUCHTER“ in Budapest. — **„Brighten“** wurde bei Wasserthallig zwischen einer englischen und einer schottischen Mannschaft, welcher am 27. September 1894 in Nottingham ausgetragen wurde, zwischen die Engländer mit 4:1 Siegen.

„WETTE“ in Olmütz. — **„Axtell“** kostete 108,000 Dollars, **„Antee“** 58,000, **„Bell Boy“** 51,000, **„Stamboul“** 50,000, **„Sunel“** 41,000 und **„Almad“** 30,000 Dollars.

T. G. in Wien. — Die internationalen Zweikämpfe im Wasserthallig zwischen einer englischen und einer schottischen Mannschaft, welcher am 27. September 1894 in Nottingham ausgetragen wurde, zwischen die Engländer mit 4:1 Siegen.

G. B. in Baden. — Ein „Match“ zwischen einem Reiter und einem Laufer über — 100 Yards ist kein Sport, sondern höchstens ein Privatspiel. Dabei gibt es keine „Records“, und an die Zeit von 100, bei dem Laufem glaubt schon gar kein Mensch.

RIEHL v. M. in Pr. — G. Nickalls hat die Diamond **Steeple Chase** in Henley, welche die englische Amateur-Meisterschaft im Rudern repräsentirt, in der That (auf Male gewonnen, aber nicht in ununterbrochener Reihenfolge, sondern 1868, 1889, 1890 und 1893 und 1894.

BAR H. v. Pressburg. — **„Silvia“**, der 1874 von Blair Atal — Silberhahn — gezogen Hengst, wurde im Ascot Gold Cup 1878 von **„Vermin“** im Enniser gefahren. **„Silvia“** startete in diesem Rennen als Favorit mit 7 1/4, wurde **„Vermin“** zu dem Couste von 13:2 in dem kleinen Felde von vier Theilnehmern als letzter Ausseher Sieger.

LT. G. v. W. in Berlin. — Im Uelen-Rennen 1894 liefen aus Oesterreich-Ungarn nur drei Pferde, und zwar Herr v. Blaszkowitsch's **„Caimor“** und **„Fidlar“** und Baron Gustav Spingler's **„Vinea“**. Der Wiener Debylberger startete als Favorit, musste aber von **„Caimor“** bezogen werden, der Erkläre des Blaszkowitschen Stalles. **„Plator“**, schlechter Dritter wurde von **„Sauerer“**, **„Muselman“** und **„Kryll“**.

HANS BARON B. in Salzburg. — Sie haben die Wette verloren. Hochan hat allerdings in dem Kampfe um die Weltmeisterschaft im Enniser fünfmal hintereinander gestiegen (1880, 1881, 1882 zweimal, 1884), aber er ist gleichwohl nicht derjenige Ruderer, welchen den Weltmeisterschaft am häufigsten errungen hat. Diese Ehre gehört **„Lester“**, welcher in dem erwähnten klassischen Kampfe sechsmal Sieger blieb, und zwar 1884, 1885 dreimal, 1886 zweimal und 1887.

„FISCHZUCHER“ in G.-W. — Auf die Anordnung der Rechte in Ihnen — wie Sie sagen — ausgeübte Anstrengungen können Sie nicht ganz ohne Nutzen verwenden. Ein Hecht verbraucht 47 Pfund Fischfleisch, um nur um ein Pfund an seinem Gewichte zuzunehmen. Wenn daher nur einige 5—6 Pfund schwere dieser Reuze gefangen werden, welche dieses Gewicht in einem Jahr Treibe erreicht haben, so können Sie leicht rechnen, welcher Schaden Ihnen durch die wenigen Rechte zugefügt worden.

W. in L. — **„Esterh“** gehört der Sire-Familie Nr. II an Seine Mutter **„Esterh“** stammt von **„Blair“**, **„Esmeralda“**, von **„Clanche“**, **„Gazelle“**, von **„Pirite“**, **„Riv“**, von **„Stegia“**, von **„Whalebone“**, **„Stegia“**, von **„Whalebone“**, **„Stute“**, von **„Tedy“**, der **„Grinder“**—**„Stute“**, von **„Gobanna“**, **„Cathrine“**, von **„Woodpecker“**—**„Camilla“**, von **„Treuhamb“**, **„Cocquet“**, von **„The Compas“**, **„Bar“**, **„Stute“**, von **„Arshan“**—**„Grey Robinson“**, von **„The Bld“**, **„Galloway“**, **„Stute“**, von **„Snake“**, **„Grey Wilkes“**, von **„Old Hautboy“**, **„Miss Betty“**, **„Darcy's“** **„Pet Mare“** von **„Sedbury“** **„Royal“**.

W. S. in Krakau. — **„Zupdas“** ist nicht im Gestüte des Baron Nathaniel Rothschild gezogen, sondern von demselben als Jahrling angekauft worden. Gezogen wurde derselbe in England, nur Welt kam er jedoch zu Lanschütz. Seine Mutter, **„Grifin Queen“**, wurde nämlich 1893 mit einem Fohlen von **„Grifin“** **„Chit“** und ausserdem deckt von **„Peter“** vom **„Arkan Esterhazy“** in England angekauft und in Oesterreich-Ungarn eingeführt. Das dazwischen der genannten Stute 1884 im Gestüte zu Lanschütz nur Welt gebohrte Hengstfohlen war der nachmalige Debylberger von 1887.

„LAIE“ in Prast. — Das sogenannte „Spon und airball race“, das Rennen mit Löffel und Luftball, ist ein Wettlauf, bei welchem jeder der Concurrenten auf einem Hohlkugeln einen Gummball für mittigen muss, welcher während des Rennens nicht herunterfallen darf. Es ist nicht erlaubt, in den Ball mit der Hand zu berühren, und dieser in Folge seiner Leichtigkeit und des fortwährenden Erschütterung beim Laufen fortwährend das Berühren hat, den Ort, wo der Ball zu liegen, und ausserdem dort hiebei ganz besondere Uebung und Geschicklichkeit, eine gewisse Geschwindigkeit im Laufe zu erzielen. Aeulich ist das „Spon und egg-race“, nur ist hier der Gummball durch ein Ei ersetzt.

C.A.F.E. O. in Wien. — W. Sessler, der ausgezeichnete englische Jockey, abzuweilen 18. December 1894 in Plumpton seinen Todestritt. Sessler ist in einem Verkauf-Büchereien **„Tophorn“**, welcher bei oder Hürde zu Fall kam, blieb liegen, und das daranstellende Pferd sprang gerade auf den unglücklichen Jockey. Er erlitt neben einem Schlüsselbruch auch mehrere Rippenbrüche schwere Innere Verletzungen, an deren Folgen er am nächsten Tage starb. Sessler gehörte ansehnlichkeit zu den besten englischen Hindernisjockeys und stand auch eine Zeitlang von John S. Smith an der Spitze seiner Berufcollegen. Der Genannte, welcher zuletzt für den unter Leitung des Mr. Arthur Yates stehenden **„Alfredor-Siall“** thätig war, erreichte ein Alter von etwas mehr als vierzig Jahren. Gegen General Fitzroy, den Reiter des auf **„Sedbury“** angekauften Pferde wurde die Untersuchung wegen fahrlässigen Reitens ein-

geleitet, doch ergab diese die völlige Schuldlosigkeit Fitzroy's.

F. L. in Pest. — Das „Breunens“ oder „Feuerns“ der Pferde ist eine Operation, die schon seit der frühesten Dienstbarmachung des Pferdes im Gebrauche der Völker bekannt ist. Mit hiesigen construirten rothblauen Eisen werden dem an Gelenk- oder Sehnenentzündungen (Spitz, Schale) etc. leidenden Pferde Punkte oder Striche in den branken Stellen der Beine gemacht. Der nächste Effect des Brennens ist eine sofortige Zerlegung der Haare und des Gewebes der harten Hautschicht, in denen eine Verkohlung mit einer trockenen Schorfbildung an der Oberfläche zu Stande kommt, wodurch die angebrannten Gefässe sofort verengt werden und eine Blutzug herbeiführt wird. Es entsteht um in der nächsten Umgebung jedes Brandstückes unter vermehrtem Blutfluss eine Entzündung mit starker Anschwellung. Beim Abheben der Entzündung tritt eine Beseitigung der Entzündungszustände ein, besonders in dem bei gelagert und sonst schwer erreichbaren Sehnen und Banden, sowie endlich eine Ableitung der Entzündungsprodukte, jedoch ist es zum schliesslichen guten Erfolge der Operation stets eine nachherige längere Ruhe des Patienten erforderlich.

A. J. in W. — Nachdem der Aal in stehenden Gewässern hauptsächlich von Fröschen lebt, so ist er selbstverständlich am besten mittelst eines Kodens zu fangen, welcher aus irgend einem Theil des Frösches besteht. Von der Grösse der erwarnten Aale hängt es ab, wie gross dieser Koder und wie stark der zu verwendende Angeln sein muss. Es empfiehlt sich, Nachts, und zwar mittelst Grundangel zu angeln, da den Tag über sich der Aal nur selten im Schlamme einstellt. Vielleicht, aber auch nur vielleicht, liess sich auch eine Fröscherkoder enthaltende Aalreue erfolgreich verwenden, nur müsste sie knapp am Ufer angebracht werden. In letzter Reihe wäre die Angeltode oder Aalbarne anzuwenden, das ist eine dreiseitige, mit feinen Widerhaken versehene Gabel, welche an einem seiner Lauge nach je nach der Wasserseite sich richtenden Reckenstab angebracht wird. Mit dieser Gabel wird in dem Tümpel und in die Lächer geschoßen; ist der Aal harpunist, so fällt man dies sofort in der Hand, mit welcher man die Harpune handhabt. Auf diese Art werden in England die Aale aus Sümpfen, in denen eine andere Fangmethode unmöglich ist, herausgeholt. In dem angegebenen Falle und wenn es sich um eine Anzahl sehr schöner Aale handelt, konnte der Fisch ganz gemacht werden, den Bach abzuliefern, den Tümpel mehr oder weniger trockenlegen und hierauf den Schlamm, und zwar mit der Harpune zu durchwühlen.

M. LORENZ & SOHN
„ZUM MOHREN“, I. Baumgarten 18.
 Neudruck in mehreren Sorten, Baumwoll- und Schafwoll-Webster und Sporthandlungen.
 Bester Preis. Jünger-Normal-Wilche.
 Billige Preise.

Eienschimmel & Wachtel
 Fabrik photographischer Apparate und Utensilien
 NEUER NEUER
Neu! Neu!
Hufeisen Stollen mit elastischer Einlage
 (Patent Krühnung)
Bester Stollen der Welt.
 Zuteilen oder Stutzen der Pferde auf glattem Boden
 gänzlich ausgeschlossen.
 Englisch-Amerikanische Gummwaren-Niederlage Kreuzau & Wdrts.
 Wien, 7. Hofstrasse Nr. 4.
 Erstes und ältestes Specialgeschäft für Pferdepaar.

K. u. k. Hof- und Kommer-Schneider
J. JOSEF FISCHER
 WIEN BERLIN W.
 I. Lobkowitzplatz Nr. 1. Französischer Strasse Nr. 1.
 Specialität
Amazonen- und Bicycle-Costumes.

