

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONS-PREISE

mit *Post* *Beilage*:
 FÜR OESTERREICH-UNGARN . . . 30 FL. = 48 K.
 „ DEUTSCHLAND . . . 30 MARK.
 „ RUSSLAND, BELGIEN UND ITALIEN . . . 48
 „ . . . 1 FF. ST. 16 SH.

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 80 KR.
 DIENSTAG 15 KR. | DONNERSTAG 15 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VON

VICTOR SILBERER.

ERSCHINT

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

L. ST. ANNAHOFF.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 67.

WIEN, DONNERSTAG DEN 25. AUGUST 1898.

XIX. JAHRGANG.

PROGRAMM.

Trafbahnen zu Baden 1898.

Sechster Tag, Donnerstag den 25. August 1/3 Uhr.

I. INTERNATION. HCP. 2400 K. 8000 M.

Doctor Sphinx	8000 M.	Maggie B.	3020 M.
Ozerilla	8000	Allen Kenney	3020
Briz	3000	Grace Hayes	3040
Tall Lecto	3000	Katar McGregor	3040
Lo's Moates	3000	Nellie M.	3060
Edith Ross	8000	Typewriter	3060
Elia	3000	Miss Bowerman	3080
Galates	3040	Carroll K.	3080
Galates	3040	Astelara	3100
Astela	3020	Lord Caffrey	3100
Happy Jim	3020	Victor B.	3120
Happy Jim	3020	Victor B.	3120
Paul H. PK. V. HENDORF	2920 K. 2900 M.	Hatalma	2810 M.
Vau-nia	2800	Estmaye	2810
Lady Gardina	2800	Manfred	2850
Fantasia	2800	Prietary II.	2860
Wynn	2800	Bertrichofsky	2880
Patschinsky fr.	2800	Bertha D.	2880
Miss Lucetta	2800	Siess C.	2880
Anax	2800	Ara	2880
Pompas A.	2800	Dagga C.	2900
Adolph W.	2800	Kaplanhof	2900
Nobless	2800	Maschester	2920
Donaudorf	2820	Tumale dich	2940
Heda	2820	Lincoln	2940
Rhoda	2820		

VII. SPORT-PREIS 2300 K. 3000 M.

Tumale dich	3270 M.	Pattie G.	3000 M.
Neddy	3000	Ross E.	3000
Doctor S. Mix	3000	Miss Endy	3000
Happy Bird	3000	Tosco Chimes	3000
Brick	3000	Elegy	3025
Philena	3000	Carroll R.	3025
Roberta	3000	Mistica	3025
Deck Miller	3000	Hortana	3025
Rensce	3000	El Dorado Belle	3050
Rachel P.	3000	Lorena	3050
Vigilant Belle	3000	Katar McGregor	3050
Caspio	3000	Gratava	3050
Edgaro	3000	Lord Caffrey	3100
Almeria	3000	Goldse Belle	3150

VIII. FIAKERFAHREN. 1400 K. 3000 M.

Rachif und Altany	3000 M.	Misko und Gogol	3000
Naszwite und Casr	3000	Signora und Sylran	3000
Wetti und Roal	3000	Widobona und Jenny	3000
Little Mac und Foutrika	3000	Cass und Cesar I.	3000
Gawo Melodj und Ugrany	3000	Azels und Karus	3000
Paris und Winita	3000	Nawara und Prinz	3000
Grafu und Bismark	3000	Ella D. und Mary	3000
Ulla III. und Reveser	3000		

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:
 Das Badapente-Sommer-Meeting. — Der Grusse Preis von Baden-Baden. — First Paul Stoberly jr. — Eingekendet. — Fongist. — Rennen. — Draben. — Isenart.

Zu verkaufen
 ein Reitpferd, Wallach, lichtbraun, 16 Faust hoch, achtjährig. Anfragen werden erbeten an die Bergdringung Neufeld in Lajta-Ujfal, Ungarn.

Das Wett-Einmaleins.
 VICTOR SILBERER.
 Höchste wichtiger Taschenheft für alle Turfbesucher.
 Preis 20 Kr.
 Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien
 I. St. Annahoff.

Csillag.

Mit Ende der Rennsaison d. J. will ich Csillag weggeben. Der brave Hengst hat auf der Rennbahn mehr als genug geleistet. Sein Record — 1:34 — ist so gut, dass ich mich nicht will anderen Farben mehr auf der Bahn stellen. Der Hengst ist heute starker und gesünder als je. Ich möchte ihn daher nur an einen Züchter verkaufen, der sich bindet, ihn nicht mehr auf die Bahn zu bringen. Fester Preis 2500 fl.
 Anträge an meine Kanzlei, Wien, I. St. Annahoff.

Victor Silberer.

VENEDIG IN WIEN

ALT-WIEN.

Täglich Theater- und Variété - Vorstellungen.
 Sensationelles Programm.
 Campo II. G. W. Drescher.
 Campo III. (Alt-Wien): Kasperl - Theater, Serenaden-Sänger, Neapolitaner - Truppen, Marionetten - Theater, Militär-Capellen etc.
 Eintritt 30 Kr., Kinder 10 Kr. Beginn der Concerte 5 Uhr.

Torf — streu und Torfmaul vorzüglicher Qualität liefert prompt und billigt die **Labhaber Torf-Industrie-Actiengesellschaft**, Wien, I. Wipplingerstrasse Nr. 29.
 Prospekte etc. stehen bei Wunsch gratis zur Verfügung.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist erschienen:
„TURFBUCH 1898“.
 Herausgegeben von **VICTOR SILBERER.**
 Zwei Bände.
 Preis 8 fl. Oesterr. Währ.

Hotel Kaiserin Elisabeth

WIEN
 Centrum der inneren Stadt.
 Familien-Hotel ersten Ranges. — Durch neuen Prachtbau, Karussellstrasse 9, bestausstet verbessert.
 Hydraulische Personenaufzug (Lift), elektrische Beleuchtung, Leses- und Conversationssalonen, Bäder, Telefon nach allen Richtungen (unterhalb) — Vortreffliche Wiener und französische Küche.
 Streng Original-Weine von Eisenhöflein in Vöslau.
 Ferdinand Heger, Besitzer.

Budapest. Grand Hotel Hungaria Budapest.

in prachtvoller Lage an der Donau.
 Erstes Haus. — Bevorzugt von den p. T. Wiener Turfbesuchern. — **Massige Preise.**
 Director Burger, fr. u. Fr. Frober's Hotel Imperial, Wien.

Victor Silberer's **AUGUST-KALENDER.**
 Preis 1 fl. 5 W.
 Enthält die Resultate aller bisher in Wien, Kottlitzgrube, Budapest, Krakau, Lemberg, Saragewo, Tatra-Lomnic, Alag, Teils, Pressburg, Oedenburg, Siskof, Debreczin und Kaschau zur Entscheidung gelangten Rennen. — Bei Einzahlung des Betrages von 1 fl. 5 W. erfolgt franco-Zusendung des Kalenders.
 Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer), Wien, I. St. Annahoff.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNPÄRNLICHE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANFANGSFORMEN. MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN.“

WIENER TELEPHON: NR. 993.

CHECK-CONTI NR. 414.584 BEIM K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEHARING-VERKEHR.

WIEN, DONNERSTAG DEN 25. AUGUST 1898.

DES BUDAPESTER SOMMER-MEETING.

IV.

Nach dem St. Stephens-Preis-Tage musste es bergab gehen. Schon der darauffolgende Sonntag liess in sportlicher Hinsicht Manches zu wünschen übrig, noch schlechter aber war es um den vorgestrigen Tag bestellt. Bereits die Einleitung liess vermuthen, dass man sich von den Ereignissen nicht viel versprechen dürfe. Bloss zwei Pferde liefen nämlich im Wasserhorn-Preis, *Weatherband* und *Almodás*. Unter den vorwaltenden Gewichtsverhältnissen musste *Weatherband* siegen. Sie schlug ihren einzigen Gegner zwar schwerer, als man erwartet hatte, aber doch ohne viel Mühe. Ware noch irgend ein drittes Pferd im Rennen gewesen, um die Führerrolle zu übernehmen, dann hätte die ihre Maidenschaft ablegende Tochter der *Weather* gewiss weit leichteres Spiel mit *Almodás* gehabt.

Das Hürden-Handicap der Dreijährigen fiel an einen Vertreter des seit dem Kottigungsrunner Meeting in so grosser Form befindlichen Stalles des Trainers Sties, an *Pagot ultimo*. Der Hengst des Grafen Moriz Esterházy hatte allerdings wenig zu schlagen. *Enyng* war ein Neuling, *Elaska*, *Sironi* und *Reblaus* sind recht schnelle Pferde, *Fulka* aber war sehr nervös und sichtlich indisponirt. Sie wurde auch für den zweiten Platz nicht ausgeritten und überliess denselben ohne Widerstand *Sironi*.

Im Budapestser Preis sollte *Esterfi*, der seine gute Classe schon wiederholt bewiesen hat, den Beweis liefern, ob er thatsächlich auch ein Steher sei. Nun, es ist ihm gelungen, diesen Beweis zu erbringen, denn der brave Hengst des Herrn Gedon v. Rohonczy machte sich sein Rennen vom Fleck weg und siegte ohne Mühe. Es war allerdings kein sehr scharfes Tempo, in welchem der Budapestser Preis gelaufen wurde, aber hinter *Esterfi* endeten lauter Steher. Aus dem spielenden Besitze dieser mit ungleichem Stehvermögen ausgestatteten Concurrenten liess sich aber der kaum zu bestreitende Schluss ziehen, dass *Esterfi* viel Ausdauer besitzt. Es wird ihm am Samstag im Präsidenten-Preis neuerlich Gelegenheit geboten werden, sein hohes Können zu erproben. Gelingt es ihm, in diesem Rennen *Or-dur*, den Zweiten im St. Stephens-Preis, zu schlagen, dann hat *Esterfi* sehr gute Aussichten, das St. Leger zu gewinnen. Auf dem zweiten Platze kam *Szalagabiró* ein, dem in den letzten Galoppstrüngen gelang, das zweite Geld aus dem Feuer zu reissen. Er ist heute so gut wie in seinen besten Tagen. Auch *Gaspilleur* scheint wieder im Kommen zu sein, im Gegensatz zu *Duna*, welche bereits müde sein sollte. *Wilfal* war unregelmäßig; die Stute hatte unglücklich viel Glück, als sie den Ungarischen Stutenpreis gewann.

Das Welter-Handicap brachte dem schnellen *Turi-Tari* wieder einmal einen Erfolg, der allerdings nicht gerade viel Werth hat. Das beste

Pferd im Feld war ohne Frage die nur knapp geschlagene *Kisszony*, welche ihrem Bezwinger nicht weniger als 22 Pfund cedirte. Sie erlag aber weniger diesem gewaltigen Gewichtsunterschiede als der absolut hohen Last von 60 Kg. Der stark gewetzte *Jurdus*, welcher in Kottigungsrunn ganz gute Form gezeigt hatte, konnte nur Dritter werden. Es lastet heuer viel Unglück auf dem Stalle von Alfons Pfanner. Der ebenso fleissige als tüchtige Trainer verdient wahrlich grössere Erfolge, als ihm bisher hierzulande züthil wurden.

Das Verkaufserennen konnte *Puritan* nicht verlieren, da er nur *Seitya* zu schlagen hatte. Der einstige Derbycandidate wanderte übrigens um den billigen Preis von 2400 Kronen in den Stall des Captain André.

Das Verkaufserennen II. Classe sah einen heissen Fervor zu Fall kommen. Es war dies *Killarney*, welcher gegen *Paquita* unterlag. Von den bisher wieder gelauenen Theilnehmern am Preis von Helenehof hat nur *Ronny* ein hohes Können bewiesen. Die Anderen, *Scipio*, *Dominik* und *Killarney*, sind weit schlechter, als man geglaubt hatte. Die vorgestrige Niederlage von *Killarney* wirft nämlich auch ein sehr ungünstiges Licht auf *Scipio*, welcher ja ein paar Tage zuvor in dem von *Harriet* gewonnenen Rennen *Killarney* nur mit einem Kopf für das zweite Geld zu schlagen vermocht hat.

Auch der Neupreiser wurde von einem Pferde aus dem Stalle des Trainers John Reeves gewonnen, nämlich von *Bonivant*. Er wird dieses Hengstes wurde ziemlich allgemein erwartet, denn *Bonivant* gehöte stets zu gutem zweiten Classe. *Arg* ertrassachte aber *Seestly*. Ihr dimaltiges Laufen zeigt klar, dass *Deaf & Dumb*, welche im Kalkoetaer Preis *Seestly* nur schwer hätte bezwingen können, um Pfunde schlechter ist, als sie im Frühjahre war. Ware der Neupreiser Preis vor dem Biennial-Zochtrennen gelaufen worden, dann hätte das Publikum hier sicher nicht *Deaf & Dumb* zum Favorit gemacht. Sehr gut führte sich hier der Neuling *Gyémánt* ein, welcher dicht hinter *Seestly* eintraf. Er dürfte seine Winterquartiere kaum als Mauden beziehen.

In Bezug auf die nachstehenden Tips sei bemerkt, dass für Samstag die Voraussagen nur teilweise gemacht werden können, da zur Stunde, als das Blatt in die Presse kommt, das Programm für den acht Budapestser Sommer-Renntag nur unvollständig vorliegt.

Tips für heute:
Verkaufserennen: *Merry*—Stall Zangen.
Hürden: der Dreij.: *Zirc*—St. G. Z. d. Kinsky.
Handicap: Stall Dreher—*Garibaldi*.
Grosses Handicap der Zwei.: *Broder*—*Christy*.
Maiden-Verkauf der Zwei.: *Lauderdale*—*Sezilo*.
Nursery-Handicap: *Grimaldi*—*Magister*.
Welter-Handicap: *Judica*—Stall Dreher.

Tips für Samstag:
Präsidenten-Preis: *Szalagabiró*—*Gaspilleur*.
Trostrennen: *Shannon*—*Jurdus*.
Maidereennen der Zwei.: *Hang di an*—*Gyémánt*.

DER GROSSE PREIS VON BADEN-BADEN.

Zukunftsrennen und Preis von Ifezheim, das Vorspiel, sind vorbei, und über diese grossen Ereignisse ist nun das Baden-Badener Meeting bei seinem Höhepunkte angelangt, dem heutigen Tage, an dem das werthvollste seiner Rennen, der Grosse Preis von Baden-Baden, zur Entscheidung kommt. Wie im Vorjahre, so wird der Goldpokal des Grosserzogs von Baden auch heuer nicht von einem starken Felle bestritten werden. Frankreich entsendet diesmal keinen Vertreter seiner Zucht, wohl aber wird, wie im Vorjahre, ein Träger inländischer Farben den Kampf mit den deutschen Pferden aufnehmen, und so entbehrt das classische

Rennen Keineswegs des Interesses, umso mehr als die kleine Schar der Theilnehmer eine ausserlesene ist. Als vorläufige Starter gelten:

- | | |
|--|----------------|
| Grst. Graditzer 3j. F. H. <i>Habenecht</i> v. Chantant—Esterházy, 57½ Kg. | Ch. Ballantine |
| H. E. v. Fürstbergens 3j. br. St. <i>Nicovia</i> v. Nickel—Santalla, 63½ Kg. | T. Busby |
| V. May's 4j. schwb. H. <i>Granium</i> v. Chantant—Verbeia, 61 Kg. | E. Mastin |
| J. Miller's 4j. H. <i>Hampdenlad</i> v. Royal Hampton—Esterházy, 62 Kg. | W. W. Wares |
| Werdho's 3j. br. H. <i>Slovak</i> v. Aspirant—Sly, 64 Kg. | W. H. Jouis |
| R. von W. W. W. 3j. br. H. <i>Wald</i> v. Maybay—Cava (Hbt.), 55 Kg. | W. Smith |

• *Keinwiegler* Starter.

Angesichts dieser Starterliste würde man bei der Wahl des wahrscheinlichen Siegers nicht verlegen sein — war nicht der Preis von Ifezheim gewesen. Nach dem Ausgang des Deutschen Derbys konnte nämlich der künftige Gewinner des Rennens nur in *Habenecht* oder *Maikong* zu suchen sein. Aber derselbe *Maikong*, der damals von seinem Besitzer *Habenecht* nur sehr knapp geschlagen worden war, hat jetzt im Preis von Ifezheim eine schwere Niederlage durch ein Pferd erlitten, das im Deutschen Derby weit hinter den Zweiten einkam, durch *Nicovia*, und damit ist nun die Form, welche die drei Pferde in Hamburg-Horn seitherzeit beim Derby gezeigt, ganz in den Kopf gestellt.

Eines von den beiden Rennen scheint also nicht richtig gewesen zu sein. Es fragt sich jetzt nun, welches Man geht wohl nicht fehl, wenn man den Preis von Ifezheim dafür halt und annimmt. *Maikong* sei bios durch die feine Taktik des Reiters von *Nicovia* geschlagen worden. Die Berichte über das Rennen sagen ausdrücklich, dass der Letztere Jockey, Jones, trotzdem er anfangs ja flott führte, dann das Tempo verlangsamt, die Stute an der Einlaufsecke zu pellen begann, *Maikong* hier vorliess und sie erst in der Geraden mit aller Kraft wieder vorwar, wo sie dann nochmals *Krauf*, d. h. den vollen Specks baren Steher *Maikong* mit ihrem grösseren Speck schlug. Andernfalls wäre ihr das kaum gelungen, und so darf man ihren Sieg wohl mehr der Kunst ihres Reiters als ihrem Können allein zuschreiben. Man hat also allen Grund, die in Hamburg gereifte Form als die richtige anzunehmen, und danach muss man *Habenecht* und — bei entsprechender Taktik — auch wiederum *Maikong* der Stute vorziehen, selbst wenn sie jetzt im Gewicht weit günstiger daran ist, als diese es sind, umso mehr als die beiden Hengste doch eine höhere Classe darstellen als *Nicovia*. Gegen sie spricht übrigens noch ein Umstand, nämlich ihr Laufen im Grossen Preis von Berlin, bekanntlich einem scharfen Rennen, in dem sie von dem einen der Sieger, *Sperber's Bruder*, der gewiss nicht über, aber unter *Habenecht* rangirt, volle 12 Pfund erhielt und noch um das gleiche Gewicht geschlagen wurde. Ebensovien dürfte sie also in Ifezheim durch 8 Pfund mit *Habenecht* zusammenzubringen sein. Der Letztere aber sollte trotz der 5 Pfund, die er mehr zu tragen hat als *Maikong*, diesem wieder überlegen sein, auch wenn der Halblütter sich im Vollbesitze seines Könnens befindet und besser gesteuert wird, als dies offenbar am Freitag der Fall gewesen. *Maikong* wird in Hamburg zwar von *Habenecht* nur um einen Hals geschlagen, doch muss man seinen Sieg weit höher bewerten, als es ihm bei oberflächlicher Betrachtung der Umstände eigentlich entspricht. Es ist zu bedenken, dass der Graditzer damals erst dann in's Gefecht gebracht wurde, als sein Stallgefährte *Vollmond* unterlag, das er ganz von aussen um das Feld herumgehen musste u. s. w. Er würde wahrscheinlich, wäre er der Erklärung gewesen, viel leichter geblieben, hätte er nicht heute *Maikong* vorzuziehen. Von den übrigen wahrscheinlichen Theilnehmern ist *Hampdenlad* zweifelhafter Starter und überdies wohl nicht Classe genug für seine Gegner, *Granium* hat heuer zu oft enttäuscht, um überhaupt in Frage zu kommen, und *Slovak*, der in seinem Stalle für besser gilt als *Nicovia*, hat bis jetzt in der Öffentlichkeit immer das Gegenheil davon gezeigt. Es ist also nicht anzunehmen, dass einer von ihnen

Habenechts

den Weg zum Siege verliert konnte, wenn dieser ganz auf dem Posten ist. Der Graditzer hat wohl überhaupt nur *Maikong* und erst in dritter Linie *Nicovia* zu fürchten.

Jubiläums-Ausstellung

Eröffnet T. Mai. WIEN 1898. Schluss 9. October.

Rotunde und Park im k. k. Prater.

veranstaltet aus Anlass des fünfzigjährigen Regierungsjubiläums Sr. Majestät des Kaisers Franz Josef I. unter den höchsten Protectoraten Sr. K. und L. Hohenzollern-Erbprinzeu von Oesterreich.

Gewerbe-, Land- und forstwirtschaftl. Ausstellung, Special-Ausstellungen: Weidwirth., Urania, Jugendhalle, Musikerei, Sport und Sport-Industrie, Luftschiffahrt-Abtheilung.	Bühnen-Verkehrsmittel-Ausstellung (Bahn-Ausstellung), Reiselauben („Garten“ (K. u. L.)), Wagn., i. Obergasse Nr. 6.	Permanenzarbeiten, alljährig für die ganze Dauer der Ausstellung: I. Kartnerstrasse 33a.
---	---	--

Jedes Ausstellungspl. für 2 Plätze 20 Hl., Hauptpreise 100.000 K. r. o. n. e. Für 2 Loco & 50 Kr. Frei-Eintr. für 2 Loco & 50 Kr.

FÜRST PAUL ESTERHAZY †.

Auf seinem Schlosse Lottenbush bei Güns ist am Montag kein kaum dreitägig im Krankenlager Fürst Paul Esterházy gestorben. Eine Lungenentzündung war es, die den Verbliebenen, den man noch kurz vorher in blühender Gesundheit gesehen, so rasch dahintraff. Mit dem frühen Tode des Fürsten erlosch der Rennsport und das Züchtthum der Monarchie einen schweren Verlust.

Wenn man die kleine Zahl der wirklichen Grand-Seigneurs unseres Turfs an den Fingern herähhlt, so war einer der hervorragendsten, den man zu nennen hatte, Fürst Paul Esterházy gewesen, dessen Rennreisen sich denn auch der grossen Popularität auf unseren Bahnen erfreuten. Fürst Paul Esterházy, der dem Wiener Jockey-Club seit der Gründung dieser glänzenden Gesellschaft im Jahre 1868 angehört, und der auch bereits seit 1875 fast ununterbrochen Mitglied des Directoriums war, verstand es, sich die Sympathien Aller zu erwerben, und war deshalb auch eine Persönlichkeit von bedeutendem Einflusse und grosser Autorität. So manche wichtige Einrichtung im Club wie auf der Rennbahn war seiner Initiative zu verdanken.

Die Liebe zum Sport — das kann man wohl mit Recht behaupten — war dem Fürsten angeboren; denn schon seine Vorfahren waren Freunde des Turfs, und insbesondere der Grossvater des Fürsten war ein eragierter Sportsman. Fürst Paul Esterházy besass eine besondere Vorliebe für den Hindernissport und hatte deshalb auch zumeist Hürdenpferde und Steepler in Arbeit; nichtsdestoweniger fielen auch viele bedeutende und selbst classische Preise auf flacher Bahn an Trager seiner Farben. Es ist leider nicht möglich, die Höhe der Gewinnte, welche Fürst Paul Esterházy während seiner langjährigen Thatigkeit als Rennmann erzielt hat, genau zu bestimmen, nachdem der Fürst wiederholt auch als Theilhaber an einer Compagnie, unter fremdem Namen oder unter einem Pseudonym Pferde laufen liess. So gehörte der Fürst seinerzeit zur Gesellschaft »Captain Blue«, welche eine ganze Reihe vorzüglicher Vertreter des Vollblutes im Stalle hatte, wie *Advocat, Triumph, den St. Leger-Sieger Falcatuca* und den Union-Sieger *Schwinder* (später *Kalador*); ferner starteten die Pferde des Fürsten 1884 unter dem Namen des Captain Franklin und 1886 unter jenem des Grafen Georg Stockau.

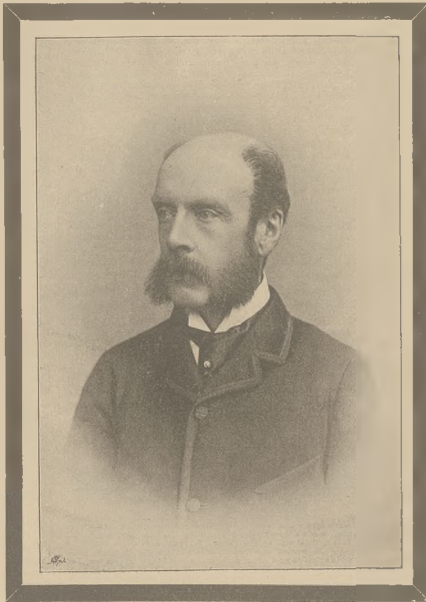
Ihre glanzendste Saison hatte die rosenrothe Jacke im Jahre 1883. Damals war der Fürst Esterházy nur um den »kürzesten aller Köpfe« für den ersten Platz in der Liste der gewinnreichen Pferdebesitzer geschlagen. An der Spitze findet man nämlich den Namen des Grafen Henckel, dem *Tarlar* das Grahen und andere grosse Preise gewann,

mit einer Summe von 37.401 R., brachte die Trager der Paul Esterházy'schen Farben heim! Den Lowenanteil an dieser Summe hatte der Meilen-König *Pursifal*, vielleicht das beste Pferd, welches der Fürst im Stalle gehabt. Der von Cambuscan—Mrs Day gezogene Hengst startete in jener Saison elfmal, siegte neunmal und wurde einmal Zweiter. Er war über seine Distanz schwer zu schlagen; so trug er z. B. im Donau-Handicap über 1600 Meter das Höchstgewicht (65 Kg. gegen 49, 55 $\frac{1}{2}$, 50 $\frac{1}{2}$ Kg. seiner Gegner) als Sieger nach Hause! Im Jahre 1883 brachte auch Fürst Paul Esterházy's *Theodith* die colossale Ueberschagung durch seinen Sieg unter Woodhouse in der Grossen Wiener Steeple-chase in einem Felde von acht Combattanten. Zweiter war damals ein Stallgenosse *Theodith's*, *Sybarit*, und ein drittes Pferd des Fürsten, *Ridotto*, mit dem derselbe »erkürt« hatte, gewannen zu wollen, kam in dem Rennen zu Fall. *Ridotto*, der in England classische Handicaps gewonnen hat, war ebenso erfolgreich auf der flachen Bahn wie über Hürden und schwere Hindernisse. So gewann er im Inlande, ebenfalls 1883, das Buccanere-

Rennen in Wien gegen Pferde wie *Cambusier, Atilla, Cambrian* und *Lehetlein*. Der Ritt, welchen Busby damals auf *Ridotto* absolvirte, gehört zu den glanzendsten des populären Jockeys. Versene Tage vorher hatte *Ridotto* in Pest in einem Hürdenrennen, mit Phillips im Sattel, unter 80 Kg. gegen *Biss-ream* unter 60 Kg., *Sybarit* unter 66 $\frac{1}{2}$ Kg. u. a. den Sieg davongetragen.

Auch auf deutschen Bahnen waren die Farben des Fürsten Paul Esterházy wohlbekannt, wenn auch schon viele Jahre verlossen sind, seitdem derselbe einen Vertreter seines Stalles über die Grenzen geschickt hat. Deutchen im Reichte gewann der Fürst z. B. im Jahre 1877 mit *Chere Amie* von Lyddington—Fair Star den classischen Preis der Diana, die deutschen Oaks, gegen sieben Rivalen. Auch *Peletina* siegte 1890 in den Farben des Fürsten Paul im Sierstoff-Memorial in Berlin.

Nach einer Reihe von Misserfolgen entliess sich Fürst Paul Esterházy im Jahre 1888, seinen Rennstall aufzulösen und das Material desselben zur Auction zu stellen. In den letzten Jahren erwachte aber in dem Fürsten wieder die alte Liebe



FÜRST PAUL ESTERHAZY †

zum activen Betriebe des Rennsports, und er legte sich im Vereine mit dem Fürsten Fr. Auersperg neuerlich einen Rennstall an. Dem »Fürsten-Stall« gehörte bekanntlich eine ganze Reihe vorzüglicher Hindernisspferde an, und so dominierte er eine Zeitlang fast unumschränkt auf unseren Hindernissbahnen. In der jüngsten Zeit verlor er *Tural, Borat, Rajna, Bob, Alexander, Vollzeig, Sehr möglich, Tricky, Gaber, Sylvester* und andere Pferde erfolgreich dem Stall, der in Meister Earl einen fürsorglichen Trainer und in George Williamson einen ausgezeichneten Jockey besass.

Fürst Paul Anton Nicolaus Esterházy von Galantha, gefürsteter Graf zu Edelstatten, Graf von Forchenstein, Erbherzogbespann des Oedenburger Comitates, war im Jahre 1843 als erster Sohn des Fürsten Nicolaus Esterházy und der Lady Sarah Villiers geboren. Der Fürst, der Commandeur des Leopoldordens, wirklicher Geheimer Rath und Ritter des goldenen Vlieses war, war zweimal vermählt: das erste Mal mit Marie Grafn von Trauttmansdorff und nach dem Tode derselben mit Princessin Eugenie von Croj-Dulmen. Mit Letzterer war er durch zehn Jahre verbunden. Sie ging ihm

vor neun Jahren im Tode voran. Durch seine zweite Gemahlin war er mit dem Erzhergog Friedrich verschwägert; Fürstin Eugenie war nämlich die ältere Schwester der Erzhergogin Isabella. Zwei Söhne trauern an dem Grabe des Fürsten, dessen Andenken als eines der hervorragendsten und vornehmsten der Ihrigen die Turfwelt der Monarchie stets in Ehren halten wird.

INGEGSENDET.

Wien, 23. August 1898

Gehobter Herr Redacteur!

Zur Hebung des Herrensports in der Arme werden von vielen Anstrengungen gemacht, welche aber bisher das gewünschte Resultat durchaus nicht erzielt. Die kleinen Rennplätze, welche besonders diesem Zweck entsprechen, sind nicht immer nur für die besten Reiter, da für das mittlere Material die Kosten zu hoch sind, so dass eben durch diese Kosten sehr viele Offiziere, denen die geügensenden Mittel fehlen, um auch einmal (oder gar öfters) ganz erfolgreich die Reize zu wagen, abgeschreckt werden. Ueberdies ist es nicht jedem jungen Offizier angenehm, gleich auf öffentlichen Plätzen anzufangen, wo er eventuelle Blamase auszulösen und die scharfe Kritik fürchtet. Zum Letzten aber ist dieses Rennen, welches jedes Regiment im Laufe eines Jahres veranstaltet, doch zu wenig.

Nun hat aber jedes Cavallerieregiment einen grösseren oder kleineren Fonds, welcher ausschliesslich Sportzwecken gewidmet ist, aus welchem die Kosten der Regimentsrennen zu bestreiten sind. Würde nun jedes Regiment alljährlich im Austausch an die eigene Rennen eine Concurrenz im Werthe von ca 500 R. (bei dem der Vierte wenigstens den Elaste rettet) stiften, welches für alle übrigen Cavallerieregimenter offen ist, so würde es dadurch jedem Cavallerieoffizier ohne besondere Kosten möglich sein, so mindestens die in der Nahe seines Garnisonsorts ausgeschrieben Rennen zu bestreiten; Jeder, der im Besitze eines besseren Pferdes sich befindet, würde schon pour l'honneur du regiment gezwungen sein, zu rennen.

Kurz, es würde in einem gewissen Umkreise ein lebhafteres Interesse an der Sache entstehen, und Mancher würde sich weiter hinaus an solchen Rennen theilnehmen, und der Erfolg wäre ihm bald auch auf die öffentlichen Bahnen bringen. Wo ein öffentlicher Rennplatz in der Nahe besteht (Rymandw etc), konnte bei dem voraussetzenden Entgegenkommen des betreffenden Vereines ein solches Rennen an das bestehende Meeting angehängt werden und dadurch den Regimentsreiter die Kosten des Baues einer Bahn, wie dies bisher üblich, erspart werden.

Da man bei den nächstgelegenen 4—5 Regimentsreitern für ein solches Rennen gewiss auf 18—20 Nennungen rechnen konnte, so ergäbe sich — eine Nennung zu 10—15 R. gerechnet — schon mehr als der halbe Werth, und die andere Hälfte wäre aus dem bestehenden Rennfonds, respective durch Subscription zu decken.

Selbstredend müssten die Propositionen derart sein, dass hervorragende Pferde gar nicht oder doch nur unter so hohem Gewichte theilnehmen dürfen, dass solche Rennen nicht stets die sichere Beute Einzelner werden.

Ich bin überzeugt, dass durch diese oder eine ähnliche Einrichtung, welcher aber die vollste Unterstützung aller massgebenden Factoren gesichert werden müsste, der Herrensport in wenigen Jahren einen bedeutenden Hebung erühre, da jeder junge Cavallerieoffizier den Besitze eines guten Pferdes anstreben und lieber sein Geld hierfür als für die bekannten drei W anlegen würde.

Oberlieutenant A. v. B.

FONOGRAP.

HEUTE: Trabfahren in Baden, 3 Uhr.
RATOR soll nach Köln gehen, um dort sein Engagement im Preis von Fuhlingen zu erfüllen.

GAGERI erhält jetzt seine besondere Vorbereitung für den Jubiläums-Lager in Wien. Nächster soll er nach dem Lager in Budapest theilnehmen.

HABENICHTS' scharfte am Sonntag Früh in der Uebfcheim einen Grossen Gloppler über 1800 Meter in Begleitung von Argentin. Der Hengst ist vollständig auf dem Posten.

TRAINER HUXTABLE ist bereits ausser Gefahr. Er konnte schon in den letzten Tagen sitzung alle Bett verlassen und wird erfreulicherweise bald wieder ganz hergestellt sein.

FÜR DORIA erklärte Herr Andor von Pöchy Resigné in allen Engagements in Oesterreich-Ungarn. Der Hengst ist bekanntlich im Stephans-Preis schwer niedergebrotten.

Baden-Baden 1898.

Table with horse names and owners, including Hamilton-Stakes, Flöshilde, Nilus, Malimason, Goldbolbe, etc.

Table with horse names and owners, including Curverwaltungs-Pr., Fenerstein, Swaidler, Rinaldo, Fama.

Table with horse names and owners, including H. G. R. Pr., Hemptondele, Gerasion, Lebemann, etc.

Table with horse names and owners, including Kosmopolit, Diabolo, Hemptondele, Menace, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

Table with horse names and owners, including Sandweier, Reit, Koro, etc.

NENNUNGEN.

Budapest, Sommer-Meeting 1898. Neunter Tag, Sonntag des 28. August.

III. HÜRDEN-HCP. 2900 K. 2800 M. 18 U. GM Ersh. Ootz 4j. F.-H. Tral.

V. VERKAUFS-HCP. D. ZWEI 2000 K. 1100 Meier. 18 U. Gf. Theod. Andrássy's Sch.-St. Kréta II.

Bar. Gas. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Wien, September-Meeting 1898. Vierter Tag, Sonntag des 11. September.

IV. GR. WINNER HCP. 17.000 K. 1600 M. 45 U. E. v. Blaskowitz 4j. F.-H. Kelt.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

V. SANDWEIER-R. 8300 M. 1400 M. Reit 6j. 81 Kg. Charles's Axut 5j. 62 1/2 Kg.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

RESULTATE.

Budapest, Sommer-Meeting 1898. Sechster Tag, Dienstag des 23. August.

III. HÜRDEN-HCP. D. DREI 2400 K. 2400 M. Gf. E. Hunyady's 3j. F.-St. Weatherbird v. Stronias.

III. BUDAPESTER PR. 12.000 K. 2800 M. G. v. Robozsny's 3j. F.-H. Esteri v. Milau-Ester.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

Bar. G. Springer's F.-H. Lucifer. Gest. Saasweier's St. Tarna.

A. J. Stone advertisement for English and Irish hunting, steeple-chase, and draft horses. Includes text: 'Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.'

Advertisement for 'Das Training des Rennpferdes' by Victor Silberbar. Includes text: 'Eine erschöpfende Darstellung des englischen Training-Systemes...' and 'Paris, 18 rue de la Harpe.'

Advertisement for 'KUNST WIEN, I. Kärntnerstrasse Nr. 45' featuring various goods and services.

Baden-Baden 1898.

Erster Tag Freitag den 19. August.
P.R. v. FÜRSTHEIM. Ehrpr. und 8000 Mk. 5j.
3400 M.
Frb. v. W. FÜRSTBERG's br. St. Niesau v. Nickel-

COS-HANDCAP: 10000 Mk. 1800 M.
Fürst Heinrich-Oberhagen's 4j. br. W. Pfeppinger v.
Satigny-Escapade, 56 Kg. (H. Brown sen.) Warsé 1

ALTES BADENER JAGDR. Ehrpr. und 10000
Mark 6000 M.
M. B's a. br. W. Handy Andy (Abtammung unbek.)

JUGEND-HCP. 4000 Mk. 3j. 1000 M.
Fürst Hohenzollern-Oberhagen's br. St. Xylidin v. Cylindur

Zweiter Tag Sonntag den 21. August.
F.R. V. D. YBURG. 4000 Mk. 2j. 1000 M.
Dr. Lemcke's br. H. Doppelbarbe v. Valaun-Doppel-

GR. INTERNAT. ARMEE-JAGDR. Ehrpr. und
10000 Mk. Hcp. 6000 M.
L. G. F. KÖNIGSMARCK'S 6j. br. W. Mucupula v. For-

ALTES SCHLOSS-HÜRDENR. 5000 Mk. 3200 M.
H. v. Kotze's 5j. br. H. Uudolf v. Kiebs-Alpha,
78 Kg. (F. Föste) . . . Mariens 1

ALTES SCHLOSS-HÜRDENR. 5000 Mk. 3200 M.
H. v. Kotze's 5j. br. H. Uudolf v. Kiebs-Alpha,
78 Kg. (F. Föste) . . . Mariens 1

Im Welter-Handicap liefen Kinrossney, Ro-
nacher, Theophil, Juratus, Tur-Tari, Mia Terrina,

BERICHTE.

Budapest, Sommer-Meeting 1898.

Sechster Tag, Dienstag den 23. August.

Der letztvergangene Budapest Sommermeeting liess
nachdem als sicher Kington hin etwas zu wünschen
blieb Das Wetter war wohl schon ein allen verlic-

Der Wassertour-Preis sank zum zweitenmal
zwischen der favorisierten Weatherband und Aldoms
herab. Weatherband übertrug den Sieg und siegte

Der Hürden-Handicap lief am Dreizehntagen
wurde von Paget ulimo, Elaska, Ewing, Sironi, Julia
und Reblau bestritten. Paget ulimo, Julia und Reblau

Die beiden Hauptpreise wurden Saugbar (Fk.
Sharpe), Wifol (Pona), Etwitz (Hunabak), Gaspiulur

Table with 5 columns: Jahr, Gewinner, Vater, Besitzer, Reiter. Contains race results for various years and winners like Landold, Lohbe, Cambrino, etc.

Turi-Tari und Theophil. Bald nach dem Einlauf in die
Gerade ging Turi-Tari auf den zweiten Platz vor, indes
Kinrossney aus dem Hintertreffen hervorbrachte. An der

In Verkauflaufenen II. Classe stellten sich
dem Favorit Killarney vor Floris, Crownall, Pacirio
und Gyorgybe entgegen. Killarney, Gyorgybe und

TRABEN.

AM 1. SEPTEMBER ist der zweite Einsatz für
den Prinz Solms-Preis 1900 zu leisten, wozuf wir die

FAHRER MAX WÖSS wurde, wegen Behinderung
von Blaud, nicht zum Starten zugelassen. Der zweite
Käfer im Renner Jugendpreis am Sonntag, mit 300

IN KOPENHAGEN beginnt am Sonntag auf der
Rembahn von Charlottenlund das sechstageige Herbst-

DIE AUSSCHREIBUNGEN für das Laner Herbst-
Meeting sind erschienen. An den vier Renntagen, die
stattfinden, am 11., 13., 15. und 16. September, gelangen

HEUTE kommt in Baden das mit 6000 Kronen
dotierte Matadore's Farewell als Hauptrennen des
Programms zur Entscheidung. In dem Rennen werden

Die beiden Hauptpreise wurden Saugbar (Fk. Sharpe),
Wifol (Pona), Etwitz (Hunabak), Gaspiulur (Hiyasu)
und Duna (Peake) gesteht Asteri war natürlich besser