

BRECKNELL'S



SATTEL-SEIFE!

Im Gebrauch in den Königl. Ställen, in der Armee und in den Königl. -Stationsen.

Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

WABUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. Ihre Sattel-seife nicht nur in Büchsen sondern auch in Eisenbüchsen mit dem oben angegebenen Stempel HAUSHALTSSEIFE trager, während Ihre Sattel-seife laut Anweisung nur in Büchsen verkauft wird, und warnen sie hiermit das Publicum vor dem Ankauf etwaiger Nachahmungen... Alle anderen sind nicht echt.

Bei jedem Sattel zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED, 10, Tottenham Court Road, London, W.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON: N. 93.

CHEQUE CONTO NR. 914 594 BEIM K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEARING-VERKEHR.

WIEN, SONNTAG DEN 11. SEPTEMBER 1898.

DAS WIENER SEPTEMBER-MEETING.

III.

Das Graf Nicolaus Esterhazy-Memorial hat am Donnerstag erstens den endgültigen Beweis geliefert, dass der Preis von Helenenthal in Kottlingbrunn ein falsches Rennen gewesen ist und zweitens klar und fraglos die Stellung gekennzeichnet, welche Ronny unter den Zweijährigen einnimmt. Er steht in allerersten Reihe unter denselben und hat bis drei Allergenssen zu fürchten, das sind Cid, Barnato II. und Angely. Ronny hat am Donnerstag nämlich das erstgenannte Rennen mit grosser Leichtigkeit gewonnen, mindestens ebenso leicht als vor drei Wochen das Biennial-Zuchrennen in Budapest, der beiden die ein reelles gutes Pferd erwies, dem zwei Hauptfordermisse, welche man an einen reellen Derbypräsentanten stellen muss, eigen sind, nämlich Treue und Ausdauer. Seine Niederlage in Kottlingbrunn, für welche sein Stall sofort nach dem Rennen Entschuldigungen fand, hat er wettgemacht, er ist heute entschieden das, was er seit Langem gilt: ein erster Bewerter um das blaue Band Oesterreichs von 1899. Ronny ist ein Sohn des Master Kilmore, für dessen Importation nach Oesterreich man dem Herrn Aristides Baltazzi entschieden Dank wissen muss, und der Ready-muse, welche schon vorher in Cooplars ein gutes, aber leider nicht sehr glückliches und frühe in die Brüche gegangenes Pferd gebracht hat. Hoffentlich erweist sich Ronny widerstandsfähiger als Cooplars.

Dass Ronny nicht ganz auf die gleiche Stufe mit Cid gestellt werden kann, dafür zeugt zuerst der ziemlich allgemeinen zu Gunsten von Cid sprechenden Ansicht das Verhalten von Hong' di an zu diesen Pferden. Der Dreher'sche Hengst ist im Biennial-Zuchrennen viel näher bei Ronny geendet als am Donnerstag im Kladruber Preis bei Cid. Die gute Meinung, welche man aber derzeit von Barnato II. haben muss, gründet sich wieder auf das Laufen von Tinar, den Barnato II. am Dienstag im Stronvian-Handicap viel leichter abgeschüttelt hat als am Donnerstag Ronny. Zu Gunsten von Angely endlich spricht sein überlegener Erfolg im Rennen der Zweijährigen am 28. August in Budapest. Cid, Barnato II., Ronny und Angely darf man als die besten Zweijährigen ansehen. Ein Zusammenreffen dieser vier Hengste musste sich zu einem Sensationsereigniss gestalten.

Um zu dem Esterhazy-Memorial zurückzukehren, so kam der zweite Platz von Tinar sehr überraschend. Der Hengst, welcher in Tátra-Lomcz so arg enttäuscht hat, ist wieder im Kommen und tatsächlich ein Pferd von Classe. Bei mehr Ruhe — Tinar geht immer ganz schweissbedeckt in's Rennen — musste er in allen grossen Zuchtprüfungen einen ersten Gegep abgeben. Viel Rennerwörner besitzt auch der schöne Saabás, der seiner Mutter New snabad alle Ehre macht. Er marschirt an der Spitze der Vertreter zweier Classe, zu welcher auch der kleine, aber sehr rennfähige Mindy gehört. Un erwartet kam das vöilige Versagen von Doppeladler. Dof & Dumf muss, als sie von dem Henckel'schen Hengste so leicht am 4. Juni in Wien geschlagen wurde, schon im Rückgange gewesen sein. Doppeladler sah sehr gut aus, eine Entschuldigung gibt es für ihn nicht. Ganz unter ihrer bisher gezeigten Form liefen die Dreher'schen Hengste Per Butlers und Brodler. Man wird weitere Leistungen derselben abwarten müssen, bevor man sie endgültig classificirt. Ähnliches gilt auch von Is, der übrigens kein grosser Steher zu sein scheint.

Im einleitenden Hurdennen nahm Pagot ultima Gelegenheit, einen neuerlichen Sieg zu feiern, der ihn freilich recht wenig Mühe kostete. Seine beiden Gegner Buda und Alpar brachen nämlich aus und wurden aussichtslos nachgeritten. Am Sonntag Swaver und nun Buda als Ausbrecher, das kommt wahrhaft überraschend. Man hatte bisher die Earl'schen Pferde als überaus springischer angesehen, sie waren wirkliche Mütterhindermisspferde, frei von Fehlern, die manchen Hurdennenpferden und Steepern sonst anhaften. Die plötzliche Aenderung wirkt um so schmerzlicher, als sie mit der Periode des Missgeschickes zusammenfällt, das sich nun schon seit längerer Zeit an den Slainauer Stall heftet. Hoffentlich kehrt das Glück wieder bald in den Earl'schen Stall zurück.

Im Kladruber Preis kam der von Victoria als der beste Zweijährige angesehene Cid wieder heraus. Wer vor dem Rennen vielleicht der Ansicht nicht befählichte, Cid stehe an der Spitze seiner Allergenssen, der wurde eines Besseren belehrt. Cid siegte auch hier wieder mit gewohnter Überlegenheit über Hong' di an, Florio, Hartshögy und Rio brio. Die beiden letzten Hengste sind entschieden nicht mehr das, was sie im Frühjahr gewesen, ihr Versagen spricht also nicht für den Werth des Erfolges von Cid. Wohl aber wird die Bedeutung des Sieges von Cid durch die Art gekennzeichnet, in welcher er Hong' di an schlug. Er fertigte denselben leichter ab, als dies Ronny im Biennial-Zuchrennen vermocht, und dann muss man weiters bedenken, dass 1000 Meter gewiss nicht die beste Distanz des trennen Schimmels ist. Cid scheint aus Stahl und Eisen gemacht, seine ganze Constitution spricht dafür, dass diesem Hengst alle Anstrengungen eines harten Trainings nichts anzuhängen vermögen. Es ist wirklich bedauerlich, dass Cid keine klassischen Engagements hat. Er wäre der realiste Derbycandidate.

Der leichte Erfolg von Cid wies im Benczur-Handicap auf die guten Aussichten von Doga hin, welcher im Sommer-Versuchrennen von dem Schimmel nicht gerade leicht bezwungen worden war. Doga, der mit 57 Kg. gewiss nicht schlecht im Gewichte stand, musste sich aber ganz gewaltig strecken, um Kiatsonny zu schlagen, welcher eigentlich derselb über Doga zu stellen ist. Sie war ja von dem Festsitz'schen Hengste kaum um jene vier Fnd geschlagen, welche sie ihm gehen musste. Den ersten Platz erlangte im letzten Momente Ago vor Bibs. Von den übrigen Pferden war nur noch Gohar längere Zeit gut im Rennen, die Anderen spielten nur eine untergeordnete Rolle. Darunter befanden sich auch Amos und Katinás; diese State steht sich er hoch auf der Höhe ihres Könnens.

Die Red Hund-Steepie-chase war ein gutes Ding für Habkany. Die Schimmelstute zeigte sich auch diesmal wieder als eine vorzügliche Springerin, in welcher Hinsicht sie ihren Gegeorn Babdanyon und Pietro weit überlegen war. Sie siegte ohne Anstrengung gegen Pietro, welcher den ermüdeten Babdanyon für den zweiten Platz schlug. Nach seinem guten Kottlingbrunner Debut über schwere Hindernisse hatte man ein besseres Laufen von Babdanyon erwartet. Auf Habkany war nach langer Pause Geogehan im Sattel, der bei der Rückkehr zur Waage mit freundlichen Befallsrufen empfangen wurde.

Ueber das Verkaufs-Handicap ist wahrlich nicht viel zu sagen. Es würde von schlechten Pferden bestritten und endete mit einem leichten Siege von Trianon über Jurdas, dessen Können durch seine Launenhaftigkeit stark beeinträchtigt wird. Nobács und Mertis. Furfang und Lord Bob standen zu hoch im Gewichte, für den auffallendsten Erfolg kam gewetteilt alten Leonidas vor der Weg viel zu weit.

Im Maidenrennen stiess Galifard, der Zweite im Preis von Helenenthal, auf vier bereits gelaufene Gegeper, von denen er nichts zu fürchten hatte, und auf drei Neulinge, von denen einer für gut genug erachtet wurde, Galifard schlagen zu können. Es war dies Gondolat, ein dem Herrn Nicolaus von Semere gehöriger Halbbruder von Rosario. Frau Fama hatte aber wieder einmal übertrieben, Gondolat mag ein ganz nützliches Pferd sein oder noch werden, an Galifard reicht er aber lange nicht heran. Der Springer'sche Hengst siegte dem auch im Handgolg gegen Gondolat, welcher nicht gerade sehr leicht Tarna für den zweiten Platz schlug. Tarna ist aber ein Verkaufspferd. Somit kann Gondolat nicht viel werth sein, und man muss sich in weiterer Folge davon hüten, auf Galifard allzugespro Stücke zu halten.

Sporthalle II. Obere Donaustrasse 31. „Sanitas“

Wohnungs-Einrichtung LUDWIG SCHMITT k. u. k. Hof-Möbelfabrikant WIEN I. Stefansplatz Nr. 6 VIII. Florianigasse Nr. 54.

Carl Wickede & Sohn kaiserl. und königl. Hof-Lieferanten 1/2, Asperngasse 3 WIEN 1/2, Asperngasse 3 Reit-, Fahr- und Stallrequiten

Englischer Tattersall Direction: F. Neumayer Wien, IX. Praterergasse 10. Pensionsanstalt für 100 Pferde. Reitunterricht von 6 Uhr Früh bis 8 Uhr Abends für Herren und Damen. Sportliche Veranstaltungen, und zwar: Carroussel, Schützengolg etc.

Philipp Haas & Söhne k. u. k. Hof-Lieferanten. Wien, Stock - im - Eisenplatz 6. Filialen: VI. Mariahilferstrasse 76. IV. Wiedener Hauptstrasse 18. III. Hauptstrasse 41. Fabriks-Preise.

Heute wird das Grosse Wiener Handicap gelaufen, an dem nachfolgende Pferde theilnehmen sollen:

- A v. Pechy's 4j. F.-H. Mirko v. Chialbrato—Hüter
Marie, 65 Kg. (Milne)
B. G. Springer's 4j. br. H. Ordrav v. Orwell
Agnes Elbel, 55 Kg. (Butters)
A. Pechy's 3j. F.-H. Greta v. Gaga—Hymas
Kenys, 58 Kg. (Milne)
Fk. Sharpe
E. v. Blaskovics 4j. F.-H. Klet v. Güntersbury—Castalán, 57 Kg. (E. Hess)
Rittm. Trunko 3j. br. H. L. Siro v. Adams
Wisdom—Lovely, 50 Kg. (Hcablett)
H. Huxtable
A. Egey's 3j. br. St. Neni v. Phil—Nessi
Etti, 54 Kg. (A. Planer)
Griffiths
Mr. Sileo's 3j. br. St. Primas v. Zénas II.
Fenstering, 53 Kg. (Ch. Planer)
Gf. J. Staray's 4j. br. St. Velelan v. Beaumittel—Vale Royal, 51 1/2 Kg. (Ball)
Gf. J. Fustler 3j. F.-H. Crampson v. Callion
Dr. Courer—Addy, 51 1/2 Kg. (D. Waugh) Park
Mr. Newmarket's 3j. br. H. Muller v. Chialbrato—Marie, 49 1/2 Kg. (Haus)
Peako
Mr. C. Wood's 3j. br. H. Pöh Park v. Morgan
A. Egey's, 48 Kg. (E. Hess)
Poole
Gerd Midölsalva's 3j. br. H. Wagner v. Purian—Almaas, 48 Kg. (Herbst)
R. Lebaday's 4j. obr. St. Sarajovo v. Galor
St. Sagar, 47 Kg. (Schild)
Witlos
Gf. Mr. Esterhazy's 3j. F.-H. Wie Sio v. Triumph—Vingrete, 46 1/2 Kg. (Siles)
Clemson
L. Schindler's 3j. F.-H. Tüll. Master Kildare
Miesoda, 44 1/2 Kg. (Davis)
Dr. E. Kasso's 3j. br. St. Arava v. Stronitz—Aida, 42 Kg. (Hopper)
Sands

Ein grosses Feld, das allein jetzt, wie oben das Rennen ist. Doch darf man aus der obigen Schaar mehrere Pferde ausscheiden, welche nach öffentlicher Form wenig oder gar keine Siegesaussichten besitzen. Dazu gehören Mirko, dem das Gewicht zu hoch und der Weg zu weit ist, L. Astro, der heuer ganz ausser Form ist, Nini, auf welche man sich nie verlassen kann, Vitelen, gegen welche ihr letzten massigen Leistungen sprechen, und Sarajovo, welche zu lange nicht in der Öffentlichkeit erschienen und durch das Training über Hindernisse gewiss nicht besser geworden ist. Von dem Paare Or-drav und Greta verdient der Dreijährige den Vorzug, denn er gehört anscheinend einer besseren Classe als der Springer'se Hengst an, dem er nur das Alter zu cediren braucht. Andererseits dürfte Greta noch Gönns wieder an seinem absolut hohen Gewicht von 58 Kg. scheitern. Eine entschiedene gute Platzance hat Klet, der bekanntlich im Vorjahre in diesem Rennen sehr gut gelaufen ist, er musste aber nach dem dritten-Preis in Budapest von Primula sich gehalten werden, welche diesmal um vierzehn Pfund besser darni ist. Im Grosse Freudenauer Handicap war Primula an der Distanz noch sehr gefährlich, wurde aber nicht aussgeritten. Da ihr die Meile auch besser zuzurechnen dürfte als 3200 Meter, ist es sehr wahrscheinlich, dass sie diesmal vor Pöh Park und Toll einkommen wird, welche in dem eben genannten Rennen vor ihr den Richter passirt hatten. Nicht schlecht daran ist mit 51 1/2 Kg. Crampson, welcher im Tribünen-Preis den Weg zu weit gefunden hat. Er wird heute gewiss noch viel besser laufen und die meisten seiner Gegner sicher halten. Auch mit dem Gewichte von Muller mag dessen Besitzer nicht unzufrieden sein. Wenn dem rechten Bruder von Mirko die Meile nicht zu weit ist — was allerdings zu befürchten ist — dann wird er eine sehr gute Rolle im Rennen spielen. Wagner und Aspha scheinen nicht Classe genug für dieses Rennen zu sein, wohl aber Wie Sio, welche im Sommer-Handicap in Budapest hervorgegangen gelaufen ist. Ja, man dürfte kaum weit fehlgehen, wenn man in

Wie Sio

die wahrscheinliche Siegerin, in Primula und Crampson aber deren gefährlichste Gegner erblickt.
Tipp für heute:
Cadet-Rennen: Angely—Cromwell.
Herbst-Stutenpreis: Debulant—Stall Hunyadi.
Verkaufsaussagen: Killarney—Damiette.
Grosse Wiener Handicap: Wie Sio—Primula.
September-Hürdenrennen: Zirc—Buda.
Trompeter-Steeples-chase: St. Auersperg—Nyalank.
Handicap: Mon plaisir—Sandwich.

DAS ENGLISCHE ST. LEGER.

Das Jahr 1895 werden sich die Freunde des Rennsports in fast allen Ländern, in welchen derselbe gehegt und gepflegt wird, wohl merken. Sie werden es aber gerade nicht in freundlicher Erinnerung haben. Man kann es füglich das Jahr der Ueberraschungen, das Jahr der unbegreiflichen Resultate nennen. Die grossen Zuchtprüfungen für Dreijährige haben nämlich fast durchwegs unerwartete Ergebnisse geliefert. In Oesterreich-Ungarn, in Deutschland, in England, in Frankreich, in Italien haben in den verschiedenen Derbys, in den Trial-Stakes, in den unterschiedlichen Stutenpreisen, in den Oaks, in den zweiten Centen, in den Tausend Gulden im Grand Prix de Paris, im Prix de Diane und in den anderen grossen Rennen für die Vertreter der Derbyclass die Favorits schwere Niederlagen erlitten, und manchmal kamen Aussenseiter zu Siegeszügen, an welche noch einige Tage vor dem betreffenden Rennen Niemand gedacht, welche Niemand in den Kreis seiner Berechnungen gezogen hatte. Am Mittwoch nun wurde das letzte der bedeutenden Dreijährigenrenns Englands gelaufen, das St. Leger, und dieses wenigstens sah man als eine sichere Beute des Favorits an. Allein es kam wieder anders, als man erwartet, oder wenn man will, wieder so, wie man es heuer schon leider gewohnt sein muss. Der heisse Favorit wurde geschlagen, Jeddah, dessen Erfolg als eine todt Gewissheit galt, war nicht im Stande, seinem Derbytriumph ohne ein Sieg im St. Leger anzuhängen.

In den drei letztvergangenen Jahren hatten die englischen Derbyhelden Sir Visto, Perimmon und Gales More auch das St. Leger gewonnen. Was aber diese drei Hengste vollbracht hatten, das muthete man auch dem diesjährigen Derby Sieger zu. Und das Vertrauen zu Jeddah war so gross, dass er noch einige Tage vor Entscheidung des grossen Rennens in Doncaster gerne und willig zu den Odds von 2 auf gewettet wurde, ja noch am Vortage, am Dienstag, notirte er gar 95:40 auf. Nun aber ist es ihm so ergangen wie vor vier Jahren dem Favorit Lada, er konnte nur Zweiter werden hinter dem Irländer Wildfowler. Jeddah wurde leicht geschlagen, er hatte zum Schlusse dem Angriff Wildfowler's nichts entgegenzusetzen, und so ist denn nur anzunehmen, dass der Hengst, welcher gesund und frisch in's Rennen ging, einfach an der Distanz gescheitert ist. Er stand nicht nach Hause. Für die 2400 Meter des Derbys hatte sein Stetvermögen ausreicht, für die um mehr als fünfhundert Meter längere Distanz des St. Leger war es nicht genügend. Jeddah hat die Schaar jeener Pferde bereichert, denen der Versuch, ihrem Derbysiege einen Erfolg im St. Leger anzuhängen, missglückt ist.

Der Sieger Wildfowler entstammt der irischen Zucht. Er ist ein Sohn des Gallinie und der Tragedy und gehört dem Captain Greer. Er wurde in seinem Stalle stets sehr hochgehalten, hat aber vorher keine Gelegenheit genommen, sich in wirklich hervorgehendem Maasse auszuzeichnen, wieweil er manche Siege errang. Als Zweijähriger lief er zuerst in den Plantation Stakes in Newmarket, in denen er Dritter hinter Lucknow und Stream of Gold wurde, dann siegte er der Reihe nach im Ross Plate in Doncaster, im Autumn Breeders' Park Plate in Manchester und in den Rutland Stakes in Newmarket, was schliesslich im Middle Park Stakes in Dublin seinen Höhepunkt erreichte. In der Distanz verlor er, noch nicht ganz fertig, gegen seinen einzigen Gegner Bonnavogel und in dem weitest-dens Gineen kann er als Vierter hinter Dirrali, Wanlage und Ninsu ein.

Als Dritter und Vierter endeten die beiden Steher Bridgroom II. und Schomburg vor dem gepulverten Reste der geschlagenen Pferde, unter

welchen sich Ninsu, Dirrali und Dunlop befanden. Dirrali brach im Rennen nieder, die beiden Anderen sind ihrem Mangel an Stetvermögen erlegen.

Nun zu dem Verlaufe des St. Leger selbst. Für das Rennen wurden zwölf Pferde gesattelt. Am meisten bewundert wurde Jeddah, der wirklich vorzüglich auslief und in Bezug auf seine Verfassung nicht das Mindeste zu wünschen übrig liess. Gut präsentirte sich auch Dunlop, ohne aber vollständig zu befriedigen, den Eindruck der Ueberraschung machte Ninsu, ein solches ungemessen ruhiger, temperamentsloser Hengst. Das höchste Pferd im Felde war entschieden Bridgroom II., wieweil er ein wenig leicht schien. An Wildfowler war nichts auszusagen, er war auf die Stunde fertiggemacht, ebenso wie Phoen, der in seinem ganzen Typus seine Abstammung von Hampton verrath. Die Anderen sahen gut aus, ohne aber Bewunderung zu erregen. Das Wettschaff war noch sehr reg. Sehr viel Geld kam auf Jeddah, dessen Startpreis 6:5 auf betrug, grössere Beträge wurden noch auf Wildfowler (10:1), Phoen (100:8), Ninsu (100:7) und Dirrali (100:5) angelegt.

Nach mehreren Fehlschüssen die Flügge zu einem sehr guten Start. Dunlop, Phoen und Hecker schossen sofort in Front, bald aber übernahm Canopus die Führung vor Dirrali, Hecker, Dunlop und Neish; dann kamen Jeddah, Phoen und Greenan, Bridgroom II. und Ninsu waren die beiden Letzten. Nach einer Viertelmeile wurde Dirrali zurückgenommen, und nun war Hecker Zweiter hinter Canopus vor Neish, Wildfowler, Dirrali und Jeddah. Diese Ordnung blieb einige Zeit unverändert, bis dann eine Meile vor dem Ziele Neish an Hecker vorbeizog und Jeddah sich auf dem vierten Platz zurüchete für Phoen, Dunlop, Greenan, Wildfowler und Dirrali. Nach weiteren 400 Metern lief Dunlop aus dem Vorderreihen zurück, noch vor der Einhalbmeile waren Canopus und Neish geschlagen, und Jeddah, der nunmehr den Weg vor dem aufgekommenen Schomburg, Phoen, Wildfowler, Ninsu und Bridgroom II. an der Distanz wichen Schomburg und Phoen, und im selben Momente brach Wildfowler hervor, passirte ungepfochten Jeddah und schlug ihn sehr leicht mit vier Längen. Sechs Längen zurück war Bridgroom II. Dritter vor Schomburg, hinter dem der Reihe nach Ninsu, Phoen, Canopus, Dunlop, Hecker und Greenan den Richter passirten. Der Letzte war der niedergebroschene Dirrali.

Nachstehend geben wir die Siegerliste des Rennens und die Stammtafel von Wildfowler:

Siegerliste im Englischen St. Leger zu Doncaster.

Table with 6 columns: Jahr, Gewinner, Vater, Bestler, Reiter, Starter. Rows include 1880 Robert the Devil, 1881 Iroquois, 1882 Dutch Ovens, 1883 The Lambkin, 1884 Melton, 1885 Ormonde, 1886 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19 '20 '21 '22 '23 '24 '25 '26 '27 '28 '29 '30 '31 '32 '33 '34 '35 '36 '37 '38 '39 '40 '41 '42 '43 '44 '45 '46 '47 '48 '49 '50 '51 '52 '53 '54 '55 '56 '57 '58 '59 '60 '61 '62 '63 '64 '65 '66 '67 '68 '69 '70 '71 '72 '73 '74 '75 '76 '77 '78 '79 '80 '81 '82 '83 '84 '85 '86 '87 '88 '89 '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97 '98 '99 '00 '01 '02 '03 '04 '05 '06 '

WIEN Hotel Meissl und Schindl

I. Karolersplatz Nr. 23, Neuer Markt Nr. 2. Altesortmischer Haus... Johann Sehadl, Director.

FONOGRAF.

HEUTE: Rennen in Wien, 1/2 R. HEUTE: Weltmeisterschaftsrennen in Wien, 1/3 R. 10. 1. betrug der Startpreis von Wildfeuer im englischen St. Leger.

A. J. CHERRY heisst der diesjährige Herrenfahrer-Weltmeister über die lange Strecke. Naheres siehe "Radfahren".

ZWEI GUNNERSBURY-PRODUCTE siegten am Donnerstag in Wien: Doge im Benczur-Handicap und Galford im Maidenrennen.

PAUL ALBERT hat bei den Radmeisterschaftskämpfen in Wien die Herrenfahrer-Weltmeisterschaft über die englische Meile gewonnen.

PER BUTTNER, der Gewinner des Preises vom Heinebach, passierte im Graf Nicolaus Esterhazy-Memorial gerade als Letzter den Richter.

DISRAELI besahe seine Theilnahme am englischen St. Leger mit einem Niederblicke. Der Heugot des Mr. Wallace Johnstone wird nicht mehr laufen.

DAS GROSSE WIENER HANDICAP, der Herbst-Staatspreis und das September-Hürdenrennen bilden die Hauptnummern auf dem heutigen Wiener Rennprogramm.

TIMAR, der Zweite im Graf Nicolaus Esterhazy-Memorial, war letzter Ausseiler in diesem Rennen. Im Falle seines Sieges hätte er die ansehnliche Quote von 16:5 gegeben.

ROSE TREE, die heute schon mehrmals gut gefahren ist, gewann ein Rennen auf Glasgow Plate gegen elf Gegner, denn sie bis zu 22 Pfund edigte.

82.835 MARK hat heute Vollmond bereits gewonnen. Der Graditor soll morgen im Staatspreis I. Classe in Hoggengarten laufen und später noch am Herfeld und am St. Leger teilnehmen.

DAS DIESSJÄHRIGE ST. LEGER in Decoster war ein sehr schnelles Rennen. Wildfeuer legte die Strecke in 3:13 zurück. Der Sieger vom Vorjahre, Galtes Rose, brauchte heute 3:31 1/2.

ZWEI HILFSGESCHWISTER siegten am Donnerstag in Aig, und zwar Cobi in der Leicht-Stepple-chase und Belle Helene im Taploggigee-Hürdenrennen. Die beiden Pferde sind Kinder der Casanova.

DANDOLO wurde aus dem Graf Hugo Henckel-Memorial, Cavosia aus dem Grossen Wiener Handicap und aus dem Jubiläum-Preis gestochen. Mit dem beiden Pferden scheint demnach leider nicht Alles in der Ordnung zu sein.

EIN KLEINES FELD wird es heute im September-Hürdenrennen in Wien geben. Es sollen an dieser gutläufigen Concurrenz nur Buda (Williamson), Ira (Wassel), der Gewinner des Grand Prix, und His (Sackebach) theilnehmen.

STATSMAN hat wieder ein Engagement gefunden. Der vorjährige St. Leger-Sieger wurde für den Staatspreis am Dienstag in Wies gemeldet, für den sonst nur noch Rose of Kilbarr, Neri, Per pedis und Astro genannt wurden.

FÜR DAS VERNEUHL-HANDICAP am Donnerstag in Wien wurden 44 Zweijährige gemeldet, darunter Ronny, Barnato II., Timar, Brodler, Sacha, Sander, Sussely, Bonavent, Sandwich, Iris, Drift, Christy und Round the corner.

DER GRAND PRIX in Rio de Janeiro, das bedeutendste Rennen in Brasilien, endete heute mit einer Riesenscherzang. Auf die Siegerin Olympia, hielten die Jockey und Casarrie nachden, gab es die grosse Quote von 620:10.

IN HOGGEGARTEN wird morgen die Herbstsaison eröffnet. Auf dem Tagesprogramme stehen als wertvollste Nummern das Renard-Rennen und der Staatspreis I. Classe, während sich die Rennen des Dienstag aus dem Ganton ergeben.

FRAUSORGER heisst jetzt die dem Gestüte Miklófalva gehörige einzige Fuchsstute von Triumph-Sorelle, welche früher den Namen Es 1905 führte. Die zweijährige rechte Schwester von Frau Sorger ist First Frau Auserg's Sorelle, welche inermittet Frau Hartman hies.

BEADAERLICHE UNFÄLLE ereigneten sich am Donnerstag in Aig. Oberlieutenant Baron Theodor Korff-Weidenheim und Herr Saalboos von Horby stürzten in der Herbst-Stepple-chase so unglücklich, das Ersterer einen Beinbruch, Letzterer eine Gehirnerschütterung erlitt.

RAGER, der bekannte schottische Hengst des Mr. Fairlie, hat wieder einmal einen schönen Erfolg errungen. Er gewann das Friesen-Rennen am Donnerstag in Drontheim gegen High Traveller und High Traveller war auch im Vorjahre in diesem Rennen Zweiter gewesen, und zwar hinter Alibarran.

AUS NORDKIRCHEN sind in den Kenntnissen der Grafen von Esterhazy auch zwei Fiedlerlinge, zwei Zweijährige und zwei Jahrlinge gebracht worden, während andererseits aus dem Gestüte Papa nach Nordkirchen die Mutterstuten Baronia, Mrs. Mayrhoth, Stability und Jadedogge nach England geschickt wurden.

IN ENGLAND werden in dieser Woche nur kleinere Meetings in Warwick, Ayr, Yarmouth und Lingfield abgehalten. Auch in der nachfolgenden Woche findet nur ein Meeting von Bedeutung statt, jenes in Manchester am 18. d. M., das von dem dortigen Jockey Captain Breeders' Fox Plate und dem Michaels Plate.

IN KÖLN wird es im kommenden Jahre auch bereits zwei Frühjahrs-Meetings geben. Das erste wird am 7. und 11., das zweite am 31. und 22. Mai stattfinden. Das September-Meeting wird wieder in direktem Anschluss an die Rennen in Baden-Baden für den 1. 3. und 4. September, das October-Meeting für den 20., 22. und 28. October anberaumen.

JOSEPHI hat sich der Ansicht des österreichischen Handicappers von den älteren Pferden, welche für die Preis von Kahlenberg genannt wurden, die weitaus meisten Siegesaussichten. Dies ergibt sich aus dem Hürdenrennen-Handicap am nächsten Dienstag in Wien, in dem Tassio 80 Kg. erhalten und sehr möglich ist, so Rache 15, an Jahnka 80 Pfund etc. zu geben hat.

CID war im Vorjahre bei der grossen Budapester Jahrgangsauction gleichfalls zur Versteigerung gestellt worden. Er wurde aber auf den Schmalen so geringe Angebote abgegeben, dass CID für 450 g. zurückgekauft wurde. Der Reservierpreis war 500 f. Um diese geringe Summe war der ausgezeichnete Hengst zu haben gewesen, der bisher bereits 94.020 Kronen gewonnen hat.

GROEGHGAN, welcher sein erstes Sturz mit Spring in Wien im Juli in der ersten Classe im öffentlichen Rennen theilgenommen hat, steuerte am Donnerstag Habibany in der Red Hot-Stepple-chase in der Freudenau einem leichten Siege. Der bei der letzten Jahrgangsauction mit nur 400 g. zurückgekauft Handelsreisender ist wieder vollkommen gesund.

FÜR DAS GAGA-RENNEN für Zwei- und Dreijährige in Wien, welches im vergangenen Jahre Wette nicht gegen Bordgany, Pressburg etc. gewann, wurde auch wieder eine gute Classe von Pferden gemeldet. Der Jahrgangsauction am 1. d. M. wurden folgende Pferde als champs representirt, von besseren Zweijährigen wurden Doppeldauer, Anuska, Mündzgy, Hung' di, an, Barnato II., Ira und Sander gemeldet.

ISBAK, der in der Stanton Stad Farm thätig gewesene englische Deckhengst, ist eingegangenen Gezeugen 1889 von Incomomy-Remorse, wurde er auch einer sehr wenig erfolgreichen Rennlaufbahn als Vaterpferd aufgestellt. Sein letztes Rennen vor zwei Jahren gewann der Gewinner des Goodwood Prizes 1886. Auch auf unsere Bahnen ist ein sehr guter Jährling-Anuska gelaufen, der Henckel-Memorial und Union-Sieger Distillator.

DEBUTANTE wird heute wieder in der Öffentlichkeit erscheinen. Die Rothschild'sche Suite gilt als sichere Hebelnummer am Herbst-Staatspreis in Wien, in dem sie, von Adam gesteuert, auf Meneville Bj. (Frank Sharp), Waterhoorden Bj. (Clemanson), Per pedis 4j (Hyam), Pelosé Bj. (Glichrist) und Duna Bj. (Sydenham) auftritt. Die Entscheidung wird ein sehr interessantes hohes Mehrgewicht in den Sattel zu schenken hat, ist sehr zweifelhaft.

IM ST. LADISLAUS-RENNEN sind nach der letzten Rengelerklärung noch 30 Pferde angemeldet, die unter der Grand Prix-Regel, durch Ronny, Per Buttler, Brodler, Doppeldauer, Guardian, Timar, Barnato II. und Inlander. Bemerkenswert sind die Streichungen von Daaf = Dumb und Daidal. Dass der Gewinner des Zukunftsrennen, Gairfironn, nicht im Rennen beizugehen wurde, ist leicht erklärlich, da er eine Penaltität von vierzehn Pfund aufzuweisen hatte.

DIE KAMPEU von die Rad-Weltmeisterschaften erreichen heute ihren Höhepunkt. Heute wird nämlich auf der Wiener Praterbahn entschieden, wer eigentlich der beste Radfahrer der Welt ist, da im sogenannten "Champion-Match" sich der Amateur-Weltmeister über die Meile und der Weltmeister der Berufsfahrer über die gleiche Distanz treffen werden.

DAS ESTERHAZY-MEMORIAL, welches im Jahre 1887 zum ersten Male in Wien durch den Grafen Louis von Esterhazy ausgerichtet wurde, wurde in diesem Jahre gegründet und dann von 1886 bis 1897 den Namen Wieser Criterion führte, ist bisher neunmal von Hengsten und viermal von Stuten gewonnen worden. Die zwölf Starter von heute waren das zwölfjährige Pferd dieses Jahres. Die von Theodor, dem ebenfalls fünfjährigen, gab es 1883, das kleinste Feld von fünf Preisbewerbern gab 1886 zum Pfosten.

DIE FORTUNY-STAKES, das bekannte amerikanische Zweijährigen-Rennen, wurde am 28. August in Coney Island mit einer grossen Ueberschrengung. Es siegte der 40:1-Ausseiler Maximus, ein Cavendish-Sohn im Besitz des Mr. Hendrie, des Präsidenten des amerikanischen Jockey-Clubs. Es gab übrigens eine ungewöhnlich lange Versteigerung beim Start, indem es anderthalb Stunden dauerte, bevor das Feld von 28 Theilnehmern entlassen werden konnte. Dann aber war der Start erst recht schlecht.

43 PFERDE gelangten am nächsten Samstag in der Freudenau zur Versteigerung, und zwar sammtliche Rennpferde und ein Jahrling des Herrn Robert Leubsdorf, ein fünfjähriges Pferd des Capitän Gaston und des Gestütes Miklófalva, sieben Pferde des Grafen Arthur Heackel, sechs Jahrlinge des Rittersitters Arthur Traubel, zwei Jahrlinge des Gestütes Aeger, ein Jahrling der Grafen Louis Trautson und ein Jahrling des Gestütes Miklófalva. Ein Officier bietet sich hier sehr günstige Gelegenheit, sich und preiswerthes Material zu erwerben.

Central-Hotel Baden bei Wien

120 Zimmer, eleg. möblirt (von 8. 180 aufwärts), elektrische Beleuchtung, Pensionen, vortz. elektrische Restauration, Klein-Schwächer, Lagerbier, Pilsener Bier aus dem Bürgel, Bismarck, feinste Weine. Leopold Seidl, Director.

Verkauflich:

Trebecica, bei Hengst von Primas II - Tosca, 3 Jahre alt, in bester Condition, hat neuer gewonnen an Rennpreisen 10.000 Kronen. Zu besichtigen in der Privat-Transit-Anstalt Grabowina, Bahnhofsstation Sanok, Galizien. Naheres ertheilt die Geschäftsleitung Ostaja-Ostaszewski daselbst.

Sport-Institut J. Schögl

(VONM. J. Schawal) WIEN, II. Bezirk, Kaiser Josefstrasse. Gedeigener Reitunterricht für Damen, Herren und Kinder, mit Bezugnahme auf Militärdienst, auf erstklassigen Perdematerial.

Zeiss-Feldstecher

GEBRÜDER FROMME Generalvertreter von Carl Zeiss Wien, IX. Universitätsstrasse 12.

Johann Klöpfer

HOF-KUNSTMÖBEL-FABRIKANT böhmischer Hof-Lieferant IV. Wienerstrasse Nr. 37. WIEN I. Karolersberg Nr. 4. Etablissement für Einrichtlich Wohnungen, Hotels, Schlösser, wie ganzer Gebäude.

Advertisement for Cocoa and Chocolate Bodenbach. Includes text: 'Sorgfältig ausgewähltes Rohmaterial', 'Prämiirt mit 32 Medaillen', 'Ausgiebig daher billig', 'Anerkannt vorzüglichste Qualität', 'Zu haben in unserer Filiale: Wien I. Kohlmarkt 20.'

Ludwig Tóth, Wagenbauer und Riemer

gegründet 1818 PRESSBURG, Grösslingasse Nr. 20 empfiehlt alle Gattungen Luxus- und Geschäftswagen, Pferdegeschirre, Reit-, Fahr- und Stallreitzeug. - Specialität Original-Landschlitzer-Jagdswagen. Preisreconnais gratis und franco.

ALOIS HAUER, WIEN

VI. Mollardgasse Nr. 18. Grösstes und bestassortirtes Lager von: Stalleimern, Bütteln, Häferentern, Striegeln, Carisachen, Wagenbütteln, Pferdezeugen, Stallgeschirren, Schwingen, Heckenbüren, Streu- und Hengsteln, Rechen, Charsteln, Lafernern, Giesackern, Wagnerschirren, Stell-, Rele- und Flaszwehen, Schleiftrahen, Fassmatten, Doppel- und Spornreitellen, Sitzeisen, allen Gattungen Sattel-, Stengen-, Mansaffeln, sowie allen übrigen Stallrequisiten etc. - Telephon 3403 (Herterbau).

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing race dates and locations for Austria-Hungary, including Vienna, Graz, and other regional venues.

DEUTSCHLAND.

Table listing race dates and locations for Germany, including Berlin, Dresden, Leipzig, and Hannover.

ENGLAND.

Table listing race dates and locations for England, including Warwick, Ayr, Lingfield, Windsor, and other venues.

FRANKREICH.

Table listing race dates and locations for France, including Paris, Vincennes, Maisons-Laffitte, and other venues.

AUCTIONEN.

Freudenberg, 17. September, 22. October

NENNUNGSSCHLÜSSE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Detailed list of race results and names for Austria-Hungary, including winners and runners-up.

DEUTSCHLAND.

SEPTEMBER.

Race results for Germany in September, including winners and runners-up.

Kellerei St. Stefan (Stefanskeller). Restaurant ersten Ranges. Elegante, moderne Speisekarte und separate Salons.

ANTON BÖCK Bettwaren-Fabrik WIEN, I. Kärntnerstrasse 51, Palais Todesco.

Französische Gummi-Specialitäten

PROGRAMME.

Wien, September-Meeting 1898.

Vierter Tag Sonntag den 11. September, 1/2 Uhr.

Race program for the 4th day of the Vienna meeting, including I. CADET-Race and other events.

Race program for the 5th day of the Vienna meeting, including II. HERBST-STUTENMEETING.

Race program for the 6th day of the Vienna meeting, including III. VERKAUFSR.

Race program for the 7th day of the Vienna meeting, including IV. GR. WIRNER.

Race program for the 8th day of the Vienna meeting, including V. SEPTEMBER-HÖRDERN.

Race program for the 9th day of the Vienna meeting, including VI. TROMPETER-ST.

Race program for the 10th day of the Vienna meeting, including VII. HANDBICA.

NENNUNGEN.

Wien, September-Meeting 1898.

Fünfter Tag, Dienstag den 13. September.

Detailed list of race results and names for the 5th day of the Vienna meeting.

Bar. Gust. Springer's 8j. br. H. Orchef. Nic. v. Stanczer's 8j. br. H. Valah. Rittm. Arth. Trankel's 8j. br. St. Longchamps.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Alag, September-Meeting 1898.

Vierter Tag, Sonntag den 12. September:

Table listing race results and names for the Alag September meeting.

REGUL-ERKLÄRUNGEN.

Budapest, Herbst-Meeting 1898.

Zehnter Tag, Dienstag den 11. October.

Table listing race results and names for the Budapest autumn meeting.

„TUBBUCH 1898“ Herausgegeben von VICTOR SILBERER. Zwei Bände. Preis 8 fl. österr. Währ.

RESULTE.

Wien, September-Meeting 1898.

Dritter Tag. Donnerstag den 8. September.

I. HURDNER. Ber. 3400 K. 3, 3800 M.
Gr. Mor. Esterhazy's br. H. Jagat ultimo v. Theodor-
Euchard 70 Kg. Gilchrist 0
Fürst Fr. Aescperg's br. H. Buda, 60 Kg.

G. Williamson 2
Obl. Ed. v. Okoliczky's br. H. Alder, 60 Kg.
Euchacham 3
Tot: 95-50. Platz: 25-25 und 25-25. Auf die
andern Pferde entfallende Quoten: 10 Buda, 36 Alder.
Wett: 1/4. Duda und Jagat ultimo, 6 Alder. Mit
großem Vordruck gewonnen; schlechter Dritte. Alder
gewann durch einen Ausfall 3000, 400 K., 250 K.
der Rennance.

II. KLADRUBER FR. 4000 K. 2, 1000 M.
Gf. Juv. Scharay's Sch.-H. Old v. Gilchrist—Lantzen,
56 Kg. (Ball)
Ant. Dreher's F.-H. Bang' d' an, 52 Kg.
Bar. G. Springer's St. Pierre, 64 1/2 Kg.
Bar. L. Edelshelm-Gyulay's br. H. Rio into, 54 1/2 Kg.

Gf. T. Festelet's br. H. Horabagy, 58 Kg.
Tot: 95-50. Platz: 33-25 und 33-25. Auf die
andern Pferde entfallende Quoten: 18 Rio into, 20 Horabagy,
52 Bang' d' an, 63 Pierre. Wett: 1/4. Duda,
2 1/2 Rio into, 1 Bang' d' an, 8 Horabagy, 10 Pierre.
Auf drei Längen gewonnen; schlechter Dritte. Alder
gewann durch einen Ausfall 3000, 400 K., 250 K.
der Rennance.

III. GF NIC. ESTERHAZY-MEM. 34.000 K.
2, 1200 M.
Mr. Darry's F.-H. Roney v. Master Kidney—Reasymy-
momy, 56 Kg. (Ch. Pann)
Al. R. v. Lederer's F.-H. Zindas, 56 Kg.

H. H. Huxtable 2
Gf. Mor. Esterhazy's F.-H. Szabos, 56 Kg. Clemensio 3
Bar. G. Springer's br. H. Mindegy, 56 Kg.
Ant. Dreher's br. H. Per Butlers, 56 Kg.
Dess. br. H. Per Butlers, 56 Kg.
Gf. T. Festelet's br. H. Guardian, 56 Kg. H. Barker 0
Gf. A. Heckel's F.-H. Doppelgader, 56 Kg.
Gf. A. Heckel's F.-H. Ira, 56 Kg.
Rich. Waldmann's br. H. Rosina the corner, 56 Kg.

Adams 0
Tot: 300-50. Platz: 49-25, 128-25 und 85-25.
Auf die andern Pferde entfallende Quoten: 30 Dredler,
Doppelgader und Per Butlers, 81 Szabos, 81 Ira,
58 Mindegy, 81 Guardian und Round the corner, 168
Zindas, 73 Roney, 4 Per Butlers, 5 Doppelgader,
8 Ira und Szabos, 8 Mindegy, 12 Guardian, 20 die
Belagigen Leicht gewonnen; schlechter Dritte. Alder
gewann durch einen Ausfall 3000, 400 K., 1000 K.,
34.950 K. der Rennance.

IV. BRUNZUR-HCP. 6000 K. 1200 M.
Gf. Tass. Festelet's F.-H. Dage v. Gummishory—
Baldonia, 53 Kg. (D. Wang)
Gf. L. Fargesh's br. St. Kissanyo, 63 1/2 Kg.

Baker 2
Bas. S. Uechtritz's 4j. F.-H. Agra, 51 Kg.
Gf. D. Weckheim's 5j. br. St. Zola, 53 1/2 Kg. Adams 4
Gf. El. Bathyany's a. F.-H. Amora, 62 1/2 Kg.

Hoxtable 0
Obl. E. v. Okoliczky's 4j. br. H. Regent, 63 1/2 Kg.
Hymas 0
Gm. Erb. Otto's 3j. dir. H. Gohar, 51 Kg.
GM. Erb. Otto's 3j. dir. H. Lelena, 49 1/2 Kg.

Clemensio 0
Gf. L. Trautmannsdorff's 4j. br. W. Saitiya, 49 Kg.
Rittm. A. Frankl's 3j. br. St. Longchamp, 48 Kg.
Mr. Derry's 4j. br. St. Katinka 48 Kg.

Tot: 305-50. Platz: 63-25, 95-25 und 83-25.
Auf die andern Pferde entfallende Quoten: 28 Katinka,
38 Regent, 58 Zola, 60 Agra und Amora, 64 Gohar,
66 Kissanyo, 68 Saitiya, 95 Lelena, 107 Longchamp,
Wett: 2 Katinka, 4 Dage, 6 Agra, 7 Regent, 8 Gohar,
Kissanyo und Saitiya, 10 Belsa und Longchamp,
13 Amora, 20 Lelena. Leicht gewonnen; schlechter
Gewinner; eine Halbänge zurück der Dritte, ebenso wie
der Vierten. Werth: 5000, 700, 300 K., 1400 K. der
Rennance.

V. RED HOT-ST.-CH. BER. 4900 K. 4800 M.
Gest. Miklosfalvi's br. St. Haldy v. Haldy v. Haldy—
Gestofner 67 1/2 Kg. (Herbert)
Gf. Zs. Kinsky's 5j. F.-H. Fietra, 60 Kg. Buchenham 2
F. E. M. E. Taxis' 4j. br. H. Haldyom, 67 1/2 Kg.

Salter 3
Tot: 80-50. Platz: 84-25, keine Wett für die
zweiten Platz. Auf die andern Pferde entfallende Quoten:
18 Haldyom, 31 Fietra. Wett: Pari Haldyom, 1 1/4
Haldyom, 5 Fietra. Sehr leicht mit fünf Längen
gewonnen; schlechter Dritte. Werth: 4000,
600, 300 K., 140 K. der Rennance.

VI. VERKAUFS-HCP. 2400 K. 1600 M.
L. v. Krauss' 3j. F.-H. Zrianon v. Traylor—Dalliance,
49 1/2 Kg. (Hitch)
A. Egedy's 3j. F.-H. Furdus, 56 1/2 Kg.
G. v. Kinsky's 4j. F.-W. Nibels, 55 Kg.
G. A. Heckel's 4j. F.-H. Merus, 56 Kg.
F. A. Huszky's 3j. br. St. Maraca, 53 1/2 Kg.

Wilson 5
Dr. E. Russo's 3j. br. H. Lord Bob, 69 1/2 Kg. Adams 6
R. R. Wiener v. Welton's a. br. H. Leonidas, 56 Kg.
H. Barker 7
Mr. Siltan's 4j. F.-H. Furlang, 62 1/2 Kg.
I. Zangen's 4j. br. St. Tilla, 44 Kg.

Tot: 260-50. Platz: 37-25, 33-25 und 69-25.
Auf die andern Pferde entfallende Quoten: 32 Furdus,
36 Furlang und Merus, 48 Leonidas und
Maraca, 64 Nibels, 138 Tilla. Wett: 3/4 Furdus,
4 Merus und Zrianon, 5 Leonidas und Maraca, 8 Furlang
und Lord Bob, 12 Nibels und Tilla. Leicht
mit einer Länge gewonnen; zwei Längen zurück der Dritte.
Auf den Sieger erfolgte kein Anbot. Werth: 1930, 400 K.,
770 K. der Rennance.

VII. MAIDEN. 2400 K. 9, 1100 M.
Bar. G. Springer's br. H. Gaisford v. Gumbersbury—
Gallarde, 56 Kg. (Butlers)
N. v. Gerner's H. Gondola, 55 Kg.
Gest. Szaszber's br. St. Tarna, 54 1/2 Kg. W. Smith 3
Gf. L. Trautmannsdorff's br. H. Chulalongkorn, 56 Kg.

Gf. A. Hadik-Barkoczy's br. H. Troubadour, 56 Kg. Adams 4
H. Barker 0
Gest. Miklosfalvi's br. St. Warana, 64 1/2 Kg. Wilton 0
Dr. E. Russo's dr. St. Peichen, 64 1/2 Kg. Fk. Sharpe 0
Rittm. A. Frankl's br. H. Saitiya, 54 1/2 Kg. Hoxtable 0

Tot: 100-50. Platz: 81-25, 54-25 und 41-25.
Auf die andern Pferde entfallende Quoten: 18 Gondola,
23 Chulalongkorn, 66 Tarna, 68 Troubadour und Peichen,
100 Blauze, 168 Warana. Wett: 1/4 Gondola, 1/4
Gaisford, 1/4 Chulalongkorn und Tarna, 6 Blauze, 10 Troubadour
und Peichen, 20 Warana. Sehr leicht mit sechs
Längen gewonnen; anderthalb Längen zurück der Dritte.
Werth: 1970, 400 K., 340 K. der Rennance.

Alag, September-Meeting 1898.

Erster Tag. Sonntag den 4. September.

I. VERKAUFS-R. 1300 K. 1900 M.
Lt. P. v. Borchard's 6j. dr. W. Prior v. Galac—Prepor-
tion, 67 Kg. (Moschak)
D. v. Jankovich's 6j. br. H. Dime, 71 Kg.
Rittm. G. v. Jely's 4j. F.-W. Rime, 68 Kg.

Obl. Bar. Korb-Weidenheim 3
Cad.-Off. Stellr. A. v. Burchard's 5j. F.-W. Spilgen,
66 Kg.
Mr. Lincoln's 4j. br. H. Villanyo, 68 Kg. v. Gomony 5
Gf. Th. Andrássy's 4j. br. St. Bora, 72 Kg.

Lt. Gf. Oersich 0
J. v. Jankovich-Béan's 3j. br. St. Repartur, 67 1/2 Kg.
G. v. Robony's 3j. F.-St. Biza, 64 1/2 Kg.
G. v. Robony's 5j. F.-St. Lapidj, 70 Kg. Pfeiffer 0

Tot: 13-5. Platz: 34-25, 45-25 und 67-25.
Nach Kampf mit einer halben Länge gewonnen; ebenso-
weit zurück der Dritte. Werth: 1970, 400 K., 300 K. der
Rennance.

II. RHADOST-ST.-CH. HCP. 1600 K. 4000 M.
C. v. Geist's 4j. F.-St. Dugarsa v. Bito—Donna Diana,
72 Kg. (Mrawick)
Gf. F. Schönborn's a. br. W. Abor, 71 Kg.

Obl. Bar. Korb-Weidenheim 9
Schwarz-Fekete's 4j. br. W. Fejeltom, 75 Kg.
Pz. Schwarzberg 0
Mr. Blue's 4j. F.-H. Renega, 68 Kg.

Tot: 19-5. Platz: 45-25 und 167-25.
Auf die andern Längen gewonnen; Feketebruch aus Renega
nicht. Werth: 1160, 160 K., 550 K. der Rennance.

III. VERSUCHS-ST.-CH. 1800 K. 8200 M.
Gf. F. Schönborn's 4j. br. W. Orbad v. Orwell—Neufahrt,
68 1/2 Kg. (Mehlab)
J. v. Jankovich-Béan's 4j. br. H. Ravara, 60 Kg.

Compora 2
Gf. F. Karoly's 4j. br. W. Somb, 68 1/2 Kg.
Gf. A. Erdödy's 4j. F.-H. Jelysi, 67 Kg.
Tot: 11-5. Platz: 31-25 und 82-25. Leicht mit
vier Längen gewonnen; schlechter Dritte. Werth: 1460,
260, 60 K. der Rennance.

IV. NONO-HU.-R. 1900 K. 2400 M.
Obl. Bar. Th. Korb-Weidenheim 4j. F.-W. Gröden
v. Gumbersbury—Gramni, 74 Kg. (Moschak)
Lt. Gf. P. Oersich' 3j. F.-H. Fuder, 65 Kg.
J. v. Jankovich-Béan's 3j. br. St. Hires Inay, 65 Kg.

St. v. Hothly 3
Gf. Th. Andrássy's 4j. br. H. Yazon, 70 Kg. v. Gomony
R. Leubady's 3j. br. St. Moma, 65 Kg.
Obl. Bar. Pletzer's 4j. F.-H. Vignola, 76 Kg. Bes. 0
Pz. Taxis' 4j. F.-H. Gyujvad, 70 Kg.

Tot: 40-5. Platz: 44-25, 32-25 und 50-25.
Nach Kampf mit einer halben Länge gewonnen; schlechte
Dritte. Vignola und Moma wurden angehalten, Gyujvad
und Vignola fielen. Werth: 1470, 270, 70 K., 360 K.
der Rennance.

V. MAIDEN-VERKAUFS-R. 2000 K. 1500 K. 1000 M.
C. v. Geist's 4j. F.-H. Kites v. Beau Brummant—Compora,
65 1/2 Kg. (Mrawick)
Mr. Lincoln's 4j. br. H. Jidy, 55 Kg.
G. v. Chernel's br. H. Paris, 55 Kg.

G. v. Chernel's 4j. F.-H. Hathalon, 65 Kg. Sz. v. Horthy 0
Gf. F. Esterhazy's 3j. br. W. Borszack, 64 1/2 Kg.
Tot: 15-5. Platz: 35-25 und 87-25. Leicht mit
zwei Längen gewonnen; drei Längen zurück der Dritte.
Werth: 1170, 170, 70 K., 340 K. der Rennance.

Zweiter Tag. Dienstag den 6. September.

I. PR. P. M. MOGYORUD 1500 K. 1400 M.
D. v. Jenkovich' 3j. br. H. Dime v. Fench—Haweswater,
66 Kg.
R. v. Weismann's 3j. br. St. Piccolini, 64 1/2 Kg. v. Gomory 1
Rittm. R. v. Bezorovski's 3j. F.-St. Wallkir, 68 1/2 Kg.

Gf. J. Baworski 3
Gf. A. Pejacevich' 3j. F.-H. Diszapfal, 60 Kg. Bes. 4
Cad.-Off. Stellr. A. v. Burchard's 4j. F.-W. Spilgen,
72 1/2 Kg.
Obl. Bar. Korb-Weidenheim 0
Obl. Zs. v. Kreutzburch's 3j. F.-St. Miska 63, 64 Kg.

Gf. A. Pejacevich' 3j. F.-W. Ordag, 64 1/2 Kg.
Lt. Krause 0
G. v. Robony's 4j. F.-St. Biza, 64 1/2 Kg.
Tot: 9-5. Platz: 32-25, 84-25 und 74-25.
Leicht mit drei Längen gewonnen; eine Länge zurück der
Dritte. Werth: 1170, 170, 70 K., 465 K. der Ver-
renance.

II. RUBEL-ST.-CH. 1800 K. 4000 M.
C. v. Geist's 4j. br. St. Biza v. Weißst. off. Erilldonn—
Bimbo, 65 Kg. (Mrawick)
Gf. F. Karoly's 6j. F.-St. Wasna, 74 1/2 Kg.

Gf. A. Erdödy's 4j. F.-H. Sub. Bar. Korb-Weidenheim 2
Gf. F. Esterhazy's 4j. F.-H. Spilgen, 77 1/2 Kg.
Pz. Schwarzberg 4
Mr. Blue's 4j. F.-H. Renega, 65 Kg.

Lt. v. Manasterliotti 0
Tot: 16-5. Platz: 36-25 und 85-25. Sehr leicht
mit vier Längen gewonnen; schlechter Dritte. Renega
angehalten. Werth: 1460, 160, 60 K., 400 K. der Ver-
renance.

III. HURDNER. BER. 1900 K. 2900 M.
Capt. André's 3j. br. St. Bella Helene v. Kisher Gace—
Czerevas, 64 Kg.
C. v. Geist's 3j. br. W. May, 63 Kg.

Compora 2
B. v. Llylly's 4j. br. W. Licht, 71 Kg.
Gf. E. Bathyany's 3j. br. W. Maska, 64 Kg.
Lt. F. v. Baczary's 4j. br. St. Feleg, 73 Kg. Kaposi 0
Gest. Szaszber's 3j. br. St. Agra, 64 Kg.

Gf. A. Erdödy's 3j. br. H. Cibfaga, 60 1/2 Kg. Kruska 0
Gf. A. Pejacevich' 3j. F.-St. Tillybi, 60 1/2 Kg. Hymas 0
G. v. Robony's 3j. br. St. Otsava, 63 Kg.
Tot: 10-5. Platz: 40-25, 49-25 und 40-25.
Sehr leicht mit vier Längen gewonnen; ebenso wie
der Dritte. Zsuzka fiel. Werth: 1460, 260, 60 K., 630 K.
der Rennance.

IV. HURDNER. DER DERJ. 1500 K. 2400 M.
Mr. C. Wood's br. St. Julia v. Abnony—V. Endelshel,
66 Kg. (E. Heap)
Lt. Krause 1
C. v. Geist's 3j. br. St. Carol, 67 Kg.

St. v. Horthy 2
Lt. Gf. Oersich' 3j. St. Spilgen, 65 Kg. v. Gomory 3
Gf. F. Esterhazy's br. W. Borszack, 65 Kg. Pfeiffer 4
Lt. v. Manasterliotti's br. St. D. B, 66 Kg.
Rittm. v. Rostoworow's br. H. Trebnick, 66 Kg.

Tot: 17-5. Platz: 33-25 und 45-25. Mit drei
Längen gewonnen; zweiwhalb Längen zurück der Dritte.
Werth: 1170, 170, 70 K., 390 K. der Rennance.

V. VERKAUFS-HCP. 2j. 8j. 1000 K. 1200 M.
Gf. J. Karoly's 3j. St. Kassa v. Erilldonn—Responde,
80 Kg. (Mrawick)
G. v. Robony's 3j. br. St. Aranyvaldy, 52 Kg. Opastoly 2
Dess. br. St. Baldonia, 45 Kg.

Mr. Lincoln's 4j. br. H. Jidy, 51 Kg.
C. v. Geist's F.-St. Furdus, 55 Kg. Kaposi 0
Mr. C. Wood's br. St. Harvad, 48 1/2 Kg. Koryvay 0
G. v. Chernel's br. W. Vignola, 52 1/2 Kg.
Tot: 12-5. Platz: 38-25, 64-25 und 71-25.
Nach Kampf mit einer Halbänge gewonnen; zwei Längen
zurück der Dritte. Die Siegerin wog 3100 K. zurück-
gekauft. Werth: 1160, 100 K., 1130 K. der
Rennance.

VI. BUVAR-HCP. 1600 K., 1600 M.
B. v. Llylly's 3j. br. H. Nyri-bicki's v. Was Horn—
Krause 1
Gf. J. Pejacevich' 3j. F.-St. Osa riva, 66 Kg.
Gf. A. Pejacevich' 2
Lt. v. Baczary's 3j. br. St. Stowerman, 68 Kg.

Obl. Bar. Korb-Weidenheim 3
Obl. Bar. Pletyka 11, 64 1/2 Kg.
Sz. v. Horthy 4
G. v. Robony's 6j. F.-H. Keadel, 70 Kg.
Dess. 3j. br. H. Hiza, 68 1/2 Kg. Gf. J. Baworski 0
Obl. Bar. Korb-Weidenheim's 3j. br. St. Epine, 63 Kg.

Krause 0
Capt. André's 3j. br. St. E. curious, 60 Kg. Pfeiffer 0
Tot: 61-5. Platz: 61-25, 80-25 und 67-25.
Nach Kampf mit einer Länge gewonnen; ebenso wie
zurück der Dritte. Werth: 1160, 160, 60 K., 630 K.
der Rennance.

Köln 1898.

Dienstag den 6. September.

SAPHIR-RENNEN. 10.000 Mk 1000 M.
Vic. de Buisseret's 2j. br. H. Talion v. Filpon—Tafus,
54 Kg. (T. Reeves)
Hptm. H. v. Blottstein' 5j. br. H. Gaidregen,

E. Martin 3
Fürst Hohenlohe-Ochsenberg's 4j. F.-St. Venelt, 64 1/2 Kg.
Warze 3

Champagner „Duc de Montebello“
Generalvertreter für Österreich-Ungarn: PEKAREK & LEDERER, WIEN,
Stadt-Post-Box J. ROEMER, Wien, I. Kärnthnering Nr. 2.

XIXI. Schegarskane Nr. 8.

J. Sclachnja's 5j. St. Scrophine, 69½ Kg. Bathy 4 Graditz 4j. 5j. St. Kreska, 62½ Kg. Balantine 5j. Frh. Ed. v. Oppenheim's 4j. F.-H. Diabolo, 64 Kg. Chalsen 0

Letz. 29. 10. Platz: 16. 10 und 10.0. Sehr leicht mit fünf Viertellagen gewonnen; drei Viertellagen zurück die Dritte. Werth: 1700, 1200, 200 Mt.

PR. V. DONAUSCHINGEN. 26.000 Mk. 2200 M. Graditz 5j. H. Valtmond v. Chamaun-Viöon, 55 Kg. (Bath 0)

Fürst Hohenlohe-Oehringens 4j. br. St. Vergessen, 51½ Kg. Warne 2 Frh. E. v. Fürstenberg's 3j. br. St. Nicola, 54 Kg. Bathy 3

J. Müller's 4j. hr. Hamptondale, 65½ Kg. E. Martin 4 Frh. E. v. Fürstenberg's 4j. hr. H. Element, 53 Kg. Jones 4

Letz. 14. 10. Platz: 13. 10 und 19. 10. Sehr leicht mit ansehnlich Lagen gewonnen; fünf Lagen zurück die Dritte. Werth: Ehepaar und 19.500, 2500, 1500 Mk.

Doncastr 1898.

Diestag den 6. September.

CHAMPAGNE-ST. 1000 Sov. 2j. 1150 M. W. Low's hr. H. Hawk For'ard v. Rightway—Hall D. Mark. 9 St. (J. Poter) 10. M. Cannon 1

D. Batsch hr. St. Mollard's 11j. St. 11. 9. 10. Lord Darwens's schwe. H. Demond, 9 St. 2. Lostes 3 Mr. Frazer's Matopo, 9 St. Allopp 4

J. W. Linnach's Victoria May, 8 St. 11 Pf. O. Madden 5 D. Batsch hr. St. Mollard's 11j. St. 11. 9. 10. 10 Hawk For'ard, 20 Monate. Sicher mit drei Viertellagen gewonnen; eine Halslage zurück der Dritte. Werth: 1070 Pf. St. 7 Pf. (Ryall) A. W. Pratt 1 Sir F. Ruddle's 3j. br. H. Annabelle II, 6 St. 11 Pf. Segrott 2

Lord Ellesmere's 6j. br. H. Pillars, 6 St. 9 Pf. Perkins 3 Maj. Fenwick's Esford, 7 St. 12 Pf. M. Allopp 4 L. de Rohischald's Jacquemart, 8 St. 12 Pf. 2. Lostes 0 R. Walker's 4j. Galatia, 7 St. 7 Pf. Robinson 0 P. H. Osborne's A.mena, 7 St. 7 Pf. S. Chandley 0 Sir R. W. Griffith's 5j. Hendersons, 7 St. 7 Pf. Lostes 0 Lord Penrhys's 3j. King's Messenger, 7 St. 5 Pf. O. Madden 0

Lord W. Bredford's 3j. Jiffy II, 6 St. 11 Pf. H. Jones 0 Mr. Jersey's 4j. Danvers' Wags, 6 St. 8 Pf. Lostes 0

Weit.: 5. 2 Jacquemart, 9. 2 King's Messenger, 100. 14 Barford, 100. 12 Jiffy II und Villiers, 100. 6 Inveniable II, 100. 8 Galatia und Hendersons, 100. 6 Lovell's 100. 10 Danvers' Wags. 25 mit vier Lagen gewonnen; eine Lange zurück der Dritte. Werth: 875 Pf. St.

Paris, Herbst-Meeting 1898.

Erster Tag. Sonntag den 4. September.

PR. LA ROCHEITE. 20.000 Frcs. 2j. 1100 M. P. Beaumont's hr. F. France Jusse v. Border Minsel—Fleur de Mail, 56 Kg. W. Carter 1

R. de Monbel's hr. L. Lito, 66 Kg. J. Watkins 2 M. de Ghaen's hr. H. Algodor, 56 Kg. J. Watkins 3 Vic. de Marceon's F.-H. Hato, 56 Kg. Bieldand 4

Dr. Destavay's hr. H. Arizaga, 56 Kg. Doda 0 H. Delaners's F.-H. Clerval, 56 Kg. Bowa 0 Bar. Schickler's F.-H. Ferico, 56 Kg. Dodge 0

Dr. Rothschild's F.-H. Crapan, 56 Kg. W. Pratt 0 Sr. S. H. Magistral, 56 Kg. Weatherdon 0 E. de St. Alary's H. Bois Lenoir, 56 Kg. Enry 0

Fr. Marat's 0r. St. Foryats, 54½ Kg. T. Lane 0 Letz. 7. 4. 3. 10. Platz: 20½, 10, 5; 19 und 10. Weit.: 7. 4. France Jusse, 4. Foryats, 5. Hato, 8. Arizaga und Crapan, 12. Hato und Magistral, 25 mit vier Lagen gewonnen; eine Halslage zurück der Dritte. Werth: 20.000, 7055 Frcs.

BERICHTE.

Wien, September-Meeting 1898.

Dritter Tag. Donnerstag den 8. September.

Ein prächtiges Herbstwetter und ein vorzügliches Programm mußte eine reiche Anziehungskraft auf die Sportfreunde der Residenz ausüben. So war es denn am Donnerstage auch in der Freudenau ziemlich lebhaft, es gab diese weit besseren Besuch als in den beiden vorhergehenden Tagen. Der Sport war geradezu ausgezeichnet. Man mußte sich nur vielleicht bester Zweifeln wegen zu Gesichte, Cid und Ronny. Cid hatte im Kladruber Preis ziemlich leichtes Spiel, so war auch hier die Aufgabe sich Ronny gestellt, dem im Graf Nicolaus Esterházy-Memorial ein noch viel leichteres Ziel gegenübergestellt. Ronny schlug dieselben in so gutem Style, mit derartigster Sicherheit, dass man zu ihm ohne Frage einen der allerbesten Zweifler hätte erblicken muss, dem derzeit die grossen Chancen für das nächstjährige Derby stehen. Hier hervorzuheben ist noch der sehr schöne Erfolg von Dage im Beczer-Handicap, der leichte Sieg von Habdany in der Red Hot-Steple-chase und der überlegene Sieg von Galford im Malsdeurace. Nachstehend geben wir den genauesten Bericht.

Am Hürdenrennen nahmen Bada, Papst ultimo und Alpaß teil, welche in dieser Reihenfolge in den Weiten Bestzeitung fanden. Alpaß und Bada führten vor Papst ultimo bis zur dritten Hürde, wo sie ausbrachen. Papst ultimo siegte mit vierfachtem Vorsprunge gegen Bada, der gleich Alpaß genevnd worden war und ungezählte Lagen vor diesem eintraf.

Im Kladruber Preis nahmen mit dem Favorit Cid nur Hang' d' au, Rio into, Horthoby und Férens den Kampf auf. Cid war am schnellsten auf den Reinen von Hang' d' au, Rio into, Horthoby und Férens. Vor dem Galdepaule waren Rio into und Horthoby geschlagen und Hang' d' au schritt zum Angriffe auf Cid, der denselben aber leicht mit drei Lagen abwies. Zwei Lagen zurück war Férens Dritte.

Für das Graf Nicolaus Esterházy-Memorial wurden Ronny (Gleicht), Erdler (S. Bullord), Per Butters (W. Smith), Szabcs (Clemson), Doppeldecker (Basty), Tmdr (Huxtable), Ira (Frank Sharpe), Mindrey (Hyams) und Leonard the corner (Adams) gemeldet. Ronny gab guten Ronny, Szabcs, Erdler, Ira und Per Butters aus; Doppeldecker stand an Ersehung etwas zurück, zeigte aber Spuren Reissler Arbeit. Gewettet wurden Ronny, Doppeldecker und Per Butters am meisten von Szabcs und Ira. Als die Flügge fiel, so man Szabcs, Ira, Tmdr, Ronny und ausen Gurdium im Vorderreite, während die Anderen in dichtem Rudel folgten. An der Distanz mussten Staldas und Ira bereits hart geritten werden, Guardine verstand aus dem Vorderreite und wurde durch Mindrey ersetzt. Vor dem Galdepaule zog Ronny an die Spitze und wies dann einen vor den Tribünen unternehmigen Angriff von Tmdr leicht mit einer Länge ab. Ebenowitz trat nach dem Angriffe. Nachstehend geben wir die Siegerliste des Rennens und die Stammtafel von Ronny:

Table with 5 columns: Jahr, Gewinner, Vater, Besitzer, Reiter. Entries include 1881/1882 Veadal, 1883/1884 Masser, 1885/1886 Stal, 1887/1888 Nem, 1889/1890 Allegre, 1891/1892 Paralan, 1893/1894 Trivial, 1895/1896 Dohoban, 1897/1898 Middle, 1899/1900 Kildare.

Table with 5 columns: Jahr, Gewinner, Vater, Besitzer, Reiter. Entries include 1881/1882 Veadal, 1883/1884 Masser, 1885/1886 Stal, 1887/1888 Nem, 1889/1900 Allegre, 1891/1892 Paralan, 1893/1894 Trivial, 1895/1896 Dohoban, 1897/1898 Middle, 1899/1900 Kildare.

* Hier ist die Abstammung von Day of Meters angegeben, 1, 2, 4, 5 Runner's Familie, 3 Runner- und Sire-Familie, 8, 10, 12, 14 Sire Familie.

Am Beczer-Handicap nahmen Almos, Kitzassony, Regent, Dage, Babó, Gohér, Ago, Lelencs, Scillyay, Langschampo und Katinka teil. Kitzassony an der Innenwand, dazwischen Gohér und ausser Dage im Vorderreite. Katinka, Lelencs, Regent, Ago und Maltser in zweiter Linie, so ging das Feld ab. Innerhalb der Distanz nahmen Dage, Ago und Babó das Rennen auf und schritten zum Angriffe auf Kitzassony. Aus dem Kampfe ging Dage mit einer halben Länge als sicherer Sieger hervor gegen Kitzassony, hinter der eine Halslänge zurück Ago Dritter war, eine Halslänge vor Babó.

Die Red Hot-Steple-chase wurde nur von der favorisierten Habdany, Bldányon und Pietro bestritten. In wechselnder Reihenfolge und langsamer Gangart kamen die Pferde mitten durch die Bahn, um die kurze Wand und durch das schiefre mit Trübrenpaar, der fast in einer Reihe gewonnen wurde. Habdany ging Dage mit einer halben Länge als sicherer Sieger hervor gegen Kitzassony, hinter der eine Halslänge zurück Ago Dritter war, eine Halslänge vor Babó.

Im Verkaufs-Handicap stellten sich Farjunge, Lord Bob, Jurdins, Morda, Leonidas, Marica, Trianon, Nebéca und Tilo. Dem grössten Ansehen, Farjunge und Leonidas wurden am meisten gewertet. Nebéca führte in scharfem Tempo vor Trianon, Morda, Jurdins und dem einanderstehenden Reste. Am der Distanz war Nebéca fertig, Trianon lag an Trianon's hinter dem leicht mit einer Länge. Zwei Lagen zurück war Nebéca Dritter von Morda.

Das Malsdeurace wurde zwischen Galford und Gondal gefegt, ausser noch 7. 4. 3. 10. Platz: 20½, 10, 5; 19 und 10. Weit.: 7. 4. France Jusse, 4. Foryats, 5. Hato, 8. Arizaga und Crapan, 12. Hato und Magistral, 25 mit vier Lagen gewonnen; eine Halslage zurück der Dritte. Werth: 20.000, 7055 Frcs.

NOTIZEN.

ANDRÉE und York wurden zu allen Engagements in Oesterreich-Ungarn gestrichen.

AUS ALAG sind noch Cid, Velocis, Felicien und Salsard in der Freudenau eingetroffen.

TÖREKNÖK wurde von den Grafen L. und St. Forgach an Herrn Ludwig von Schobberger verkauft.

GILCHREIS gewann am Donnerstag in der Freudenau den Kladruber Preis auf Cid und Graf Nicolaus Esterházy-Memorial auf Ronny.

CONTRA, welche nach dem Verkaufsergebnis am vergangenen Dienstag in Wien von Herrn Andor von Pechy geklämt wurde, ist in den Besitz des Baron Sigismund Uechtritz übergegangen.

HOFNY wurde von dem Münchner Pferdehändler Herrn August Rudolf angekauft, welcher den Handel zunächst in Straubing und dann in München und in Regensburg laufen liess. Hoffny wird heute in Straubing von Sydenham gesteezt werden.

GALLITRAC, welcher vom Gestüt Milschlafala mit der Bestimmung als Hunderstapler von Baron Gustav Springer angekauft wurde, ist in George Herberth's Stall gegangen. Sein neuer Trainer hat mit demselben vorgestern die ersten Springversuche unternommen, die sehr zufriedenstellend ausfielen.

DER *SEPTEMBER-KALENDER 1898* von Victor Silberer ist kürzlich erschienen. Derselbe ist ein geradezu unentbehrlicher Behelf für alle Besucher der Wiener September-Rennen. Das schon angestiegte, sehr handliche Bändchen enthält die Resultate aller in diesem Jahre in Wien, Kottlbrunn, Budapest, Krakau, Lemberg, Sarajevo, Tetr-Lomnice, Alag, Tott, Pressburg, Oedenburg, Siofok, Dubeczina und Kaschau abgehaltenen Rennen und die vollständigen statistischen Listen der Erfolge der Rennstallbesitzer, Pferde, Väter, Jockeys, Herren und Jockeys. Preis 1 B. 0. W.

Cate Coventry

vollkommen gesund und eingesprennt, ist zu verkaufen. — Naheres bei Trainer Johnson, Kottlingbrunn.

Goldman & Salatsch

Wälder und Oudlitz, Wien, Gröben 60. Englische Herren-Couture, Wasche und Herren-Modestrik. Spezialität: Abonnements-System für die vornehme Herrenwelt.

Herrn. Hofmann

WIEN, II/2, Praterstrasse 78 (Praterstern) Spezialitäten für Trabesport. Fabriklager von Wollwaren, Kotzen, Pferdedecken, Reissdecken, Plüds, Flanell-, Belt- und Badedecken. SPORT-ARTIKEL.

J. KRISCH

engl. Tailor from Henry Pools & Co., London. Vienna, Kärntnerstr. 2, 1st Floor.

V. MAYER'S SÖHNE

k. und k. Hof- und Kammer-Juweliere Ordnenlieferanten etc.

1 Stock-Im-Bierplatz W I E N 1898

empfehlen sich für alle Gelegenheiten Begräbnisse, Beerdigungen, Schwebestühle etc. und erlauben sich für alle permanenten Anstellungen von Kunst- und Bedarfsgegenständen in dem neu er-

Advertisement for Anisette Curaçao's Half on Half Cherry Brandy Bitters Genever. Text: Fraget überall: Anisette Curaçao's Half on Half Cherry Brandy Bitters Genever sehr alt.

Advertisement for Aelteste Erven Lucas Bols, Amsterdam. Text: Aelteste Erven Lucas Bols, Amsterdam. Vloerfabriek der Welt, erg. 1876. Generalvertreter für Oesterreich-Ungarn: Kaeher & Bitzenhofer, Wien, Kärntnerstr. 20; für Deutschland: Fittale Berlin W., Friedrichstr. 169.

TRABEN.

TERMINE.

Berlin Westend 15., 22., 28., 29. September, 8., 17., 12. Oktober
Wien 15., 22., 29. September, 6., 9., 13., 16. Oktober
Trafalgar 1., 8., 15., 22., 29. September, 5., 12., 19., 26. November
Maidland 1., 8., 15., 22., 29. September, 5., 12., 19., 26. November

EINSATZ-NACHZUHLNGEN.

Baden, Juli-Meeting 1990.

PRINZ SOLMS-PR. 40.000 K. 8.000 M. 197 U.
Der zweite Meistertag wurde geläutert für folgende

161 Pferde:
J. Rechterberger's Bj. n.ö. br. H. Rige T. v. Tonquin-
Mün.
Gest. Haidhöf's Bj. n.ö. br. H. Uhlbauer v. Waveland-
Ema. Bj. n.ö. br. H. Haidhöf Muckerl v. Waveland-
Frenn. Bj. n.ö. br. H. Landtviener v. Waveland-
Lady Warwick. Bj. n.ö. dbr. St. Lachmischerin v.
Bubi-Andal. Bj. n.ö. Sch-St. Lautenschlägerin v. Al-
caudre-Moskwa und Bj. n.ö. dbr. St. Dornerassen
v. Alcaudre-Fayette Maid.
Heinrich Stüssny's Bj. n.ö. R-St. My Dearly v. Quarter-
strich-Pataska.
Poldy McPhee's 4j. ung. R-St. Ethel v. Prince's Alex-
ander-Überkué.
Obi. Josef Klaus' 5j. n.ö. R-St. Susie K (fr. Susie
Klaus) v. Belagi.
Bar L. E. Haapt-Stamm's 4j. ung. F. H. Papagayo v.
Lumpacius-Justina. 5j. n.ö. F. H. Braunauer v.
Toupinus-Brummetts. Bj. n.ö. F-St. Trilly L. v.
Lumpacius-Sabojka M und Bj. n.ö. St. Suter
Barrion v. Lumpacius-Faul W.
Mr. Goldwell's 4j. n.ö. F.-H. Frometheus II. v. Promet-
heus-Lise.
Waldinger & Wöst 5j. küstl. br. St. Pola v. Macey's
Hauptknecht-Strauß.
Gst. Siegfried Wimpfer's 3j. ung. br. St. Miss Lettie v.
Prince's Alexander-Lottie W. und 8j. ung. F.-H. Wus
v. Prince's Alexander od. Panc-Lyandra.
Gest. Johanna Moser's 4j. ö-sch. schwbr. H. Ervalup v.
Waveland-Fanny. 5j. n.ö. br. St. Darryl v.
Harry (fr. Miss. 3j. n.ö. br. St. Carllet v. Harry G.
Christl. 3j. n.ö. br. St. The Dawn v. Waveland-The
Dawn. 3j. n.ö. br. St. Amstell v. Tonquin-Gretl und
8j. n.ö. br. St. Irenisch v. Waveland-Fanny.
Gest. Carlheinz's 3j. mabr. br. St. Kerstinchen v. Callisto
Grosenrot.
W. Schlesinger & Co's 3j. mabr. hr. St. Princesse
Naphisa v. Callisto-Nefia.
Gest. Carlheinz's 3j. mabr. br. St. Pierrette v. Callisto
Grosenrot und 8j. mabr. br. St. Enamiel v. Emal-Lizite
Woodcut.
Gf. Adolf Gyalas's 3j. n.ö. R-St. Tilly v. Alcaudre-
Tilly Brown und Bj. n.ö. dbr. St. Alcaudre v. Al-
caudre.
Poldy McPhee's 5j. n.ö. br. St. Mollie McCarthi v. Prince
Warwick-Zoe und Bj. n.ö. br. St. Amanda Spjan, an-
geblich v. Wedgeblock-Floß.
Gest. Carlheinz 4j. steier. hr. St. Fairy-tale v. Emilia
Bayer-Ferada.
Sörger & Moser's 6j. n.ö. br. H. Donaudorf v. Vaitcan
-Rostia. 4j. ung. R.-H. Seegeny-legny v. Lumpacius
-Maschnigau und 4j. ung. br. H. Vogandau v. Lump-
acius-Fanny W.
Eugen Gimmner v. Adelsbach's 4j. n.ö. br. H. Valerian
v. Tonquin-Rosita.
Gest. Dörfler 4j. n.ö. dbr. H. Klud v. Fern Wilkes
v. Tonquin-Rosita und Bj. n.ö. br. H. Excellent I. v. Excellent
-Tatschka.
Gest. Knaplahof's 4j. n.ö. br. H. Luftberg v. Daghestan
-Lady Clara. 4j. n.ö. br. H. Grub v. Prince War-
wick-Dexter. 3j. n.ö. br. St. Alida Billa v. Tonquin
-Cherokee. 3j. n.ö. br. H. Brigant v. Mat Cameron II.
-Mylliene. 3j. n.ö. br. St. Exquisit v. Mat Cameron II.
-Lady Clara und Bj. n.ö. br. H. Bejazzo v. Harry G.
Misa.
August Letter & Co's 6j. n.ö. br. St. Miss O'Shanter
v. Vaitcan-O'Shanter.
Johann Puch's 3j. steier. hr. H. Sunrise v. Sunrise Patch-
en-Kissosny.
Victor Silberer's 5j. n.ö. br. H. Arion v. Arion-Celeste.
5j. n.ö. br. H. Palmcracker v. Miss Luettich v. (fr.
Finnis-Luettia und 4j. n.ö. F-St. Quallimynphe (fr.
Finnis-Luettich) v. Tonquin-Celeste.
Gest. Kendlhof's 4j. ung. F-St. Marcus v. Prince's Alex-
ander-Maschnigau. 4j. ung. R.-H. Ali v. Prince's
Alexander-Zakrasa II. 5j. ung. R.-H. Crampas v.
Prince's Alexander-Gazzella. 5j. ung. R.-H. Heja v.
Prince's Alexander-Nelanie. 5j. ung. R.-H. Salsla P.
v. Prince's Furia. 5j. n.ö. br. St. Wastberg v. Prince's
Alexander od. Panc-Gazzella und Bj. n.ö. br.
H. Ybster v. Prince's Alexander od. Panc-Maschnigau.
Waldinger & Wöst 5j. ung. F.-H. Fischer Käfer v.
Tonquin-Kitty. 5j. steier. hr. St. Lady Marianne v.
-Lady Eleonore und 4j. ung. dbr. St. Föld v. Trou-
badour-Phädra.
Alexander Wittmann's 4j. n.ö. Schwch.-H. Alex W. v.
Tonquin-Petraschitzky.
Johann Schwarzinger's 5j. ung. F.-H. Pompa 5j. v.
Prince's Alexander-Blanche B. und 4j. n.ö. schwbr. H.
Fliegender Holländer v. Sunrise Patchen-Minka.
Mr. Lind's 5j. n.ö. Rothsch.-H. Perginus v. Prince
Warwick-Maschnigau. 5j. n.ö. Sch-St. Marinette v. Ton-
quin-Marcus. 3j. n.ö. Schwch.-St. Quarter Girl v.
Quarterstrich-Marcus und Bj. n.ö. F.-H. Piccolo v.
Prince's Warwick-Mignon.
Leonold Schöisberger's 4j. n.ö. br. H. Ernst v. e. uzbek H.
-Mia.
Weldinger & Wöst's 5j. ung. br. St. Princess Trouble v.
Trouble-Nesochidjana.
Rudolf Kahn's 4j. ung. br. H. King Trouble v. Trouble
v. Troubadour und 4j. ung. br. St. Trouble Girl v.
Trouble-Kohletka.

Ernst Hersefelder's 4j. ung. R.-H. Carus v. Prince's Alex-
ander-Harkaly und 4j. n.ö. br. H. Helus v. Ton-
quin-Feecke.
Leopold Wankes 6j. n.ö. hr. St. Faniastr v. Prince
Warwick Brown od. Sunrise Patchen-Wiesner. 5j.
n.ö. Sch-St. Liebe Susse v. Prince Warwick-Young
Susanna. 5j. n.ö. Sch-St. Lady Gardina v. Prince
Warwick-Gardina Swieta. 4j. n.ö. hr. St. Dornerassen
v. Prince Warwick-Lisa. 4j. n.ö. schwbr. H. Ton-
quin I v. Tonquin-Young Susanna und 4j. n.ö.
Sch.-H. Prophet v. Tonquin-Garcenia.
Bar. Leopold Sternbach's 4j. n.ö. Rothsch.-H. Trilly v.
Maunt Morry-Glee.
Leopold Wankes 3j. n.ö. br. St. Vergisminnicht v.
Prince Warwick-Medaria I. 3j. n.ö. br. St. Märchen
v. Sunrise Patchen-Wiesner und 3j. n.ö. br. St. Caci
v. Tonquin-Coco.
Bar. Leopold Sternbach's 3j. n.ö. br. St. Eighth v.
Quarterstrich-Glee.
Victor Silberer's 4j. ung. br. St. Teufelsmal (fr. Trou-
badour) v. Trouble-Sima.
Gest. Wiegand's 4j. n.ö. br. St. Lady Quartermaster
(fr. Friederike R.) Quartermaster-Bohema. 4j. n.ö.
schwbr. H. Grand Master (fr. Millennium) v. Quarter-
master-Loretta und 4j. n.ö. schwbr. St. Miss Inna B.
Hätle-Arszene.
Wiegand's 4j. n.ö. br. St. Princess Warwick v.
Prince Warwick-Phallomst Güll und 4j. n.ö. hr. H.
Collinwood v. Prince Warwick-Susie Collin.
Mr. Black's 4j. küstl. br. H. Dämon v. Lord Byron-
Siroka. 4j. n.ö. Sch.-H. Dr. B. Carignano v. Lord
Byron-Siroka und 6j. ung. br. St. Callisti (fr. Deräl)
v. Diergo-Dono II.
Gf. Alois Dessewffy's 4j. ung. br. H. Mergueda v.
Carignano-Luzi. 3j. ung. br. St. Alice F. v. Carig-
nanno-Alice II. 3j. ung. F.-H. Carignano v.
Carignano-Alice D und 8j. ung. F.-H. Luetina J. v.
Carignano-Luzi V.
Julius v. Maslay's 6j. ung. br. H. Stes J. v. Carignano
Siroka.
Gf. Alois Dessewffy's 3j. ung. F.-H. Hercus v. Carignano
-Pavs VIII.
Victor Silberer's 4j. n.ö. br. St. Schweißgütle (fr. Pansy)
v. Trouble-Antal. 4j. n.ö. br. St. Badnerin
(fr. Ethel) v. Tonquin-Lucita.
Gina Gehmel de March's 5j. küstl. br. H. Eolo v.
Edymion-Amelia.
Johann Crelohy's 3j. n.ö. br. H. Young Delmarch v.
Rostia. 3j. n.ö. br. H. Pleasant v. H. Pleasant Norris
v. Norris-Pissant Alice.
Dr. Ludwig Ritter v. Gutmann's 4j. n.ö. br. H. Lazy v.
Tonquin-Amanda und 6j. mabr. br. H. Kuckuck Wald-
brunn.
Igoras Putz 4j. n.ö. br. H. Helios v. Tonquin-Sabjanika.
4j. n.ö. R-St. Amstetinerin v. Tonquin-Krowajay und
8j. n.ö. R.-H. Halbaur v. Deputy-Sabjanika.
Sigmund Spitz & Co's 4j. ung. dbr. H. Bolzjo v. Diergo
v. Broka und 5j. steier. Schwch. St. Pega v. Lynwood
-Vers.
William Cunitz's 4j. n.ö. F.-H. Luetifer v. Savoyard (Saboya)
-Faustissima und 3j. steier. F-St. Fanny v. Wilkes-
Tatjana.
Carl Krejchl's 6j. n.ö. br. H. Bruder Martin v. Sunrise
Patchen-Ida. 4j. n.ö. Sch.-H. Paul de Kock v. E. N.
Cook od. Sunrise Patchen-Ida. 4j. n.ö. br. St. Ocean
v. E. N. Cook od. Sunrise Patchen-Winkler. 3j.
n.ö. br. H. Alton Warwick v. Prince Warwick-Alice
Almond. 3j. n.ö. F.-H. Fritz Wanner v. Sunrise Patchen-
Winkler. 5j. n.ö. schwbr. H. Golath v. Sunrise
Patchen-Praxidivil II und 3j. n.ö. Rothsch.-H. Gustav
Fälchen v. Sunrise Patchen-Guall von Blaswitz.
Gf. Carlheinz 4j. ung. H. Brown Bats. 5j. n.ö. br. H.
Young Warwick v. Prince Warwick-Dacella Bernice.
3j. n.ö. Schwch.-H. Gentleman v. Quarterstrich-
Plewajay. 3j. n.ö. Schwch.-St. Susie II v. Prince War-
wick-Lelbjanka und 3j. n.ö. F-St. Hilda H. angebl.
v. Prince Warwick-Lelbjanka.
Emil Holzer's 4j. n.ö. br. St. Otava v. Will M. Eavis
-Welle.
Leopold Hauser's 5j. n.ö. R.-H. Blazil v. Warren-
Brown Bess. 4j. n.ö. hr. H. Young Nomador v.
Princess Victoria. 4j. n.ö. hr. H. Panther v.
Mount Morris-Lelbjanka. 5j. n.ö. br. H. Paul H. v.
Quartermaster-Athies. 4j. n.ö. dbr. St. Regine v.
Patchen Wilkes-Dacella Bernice. 4j. n.ö. hr. St.
Trinidad v. Quarterstrich-Brown Bats. 5j. n.ö. br. H.
Young Warwick v. Prince Warwick-Dacella Bernice.
3j. n.ö. Schwch.-H. Gentleman v. Quarterstrich-
Plewajay. 3j. n.ö. Schwch.-St. Susie II v. Prince War-
wick-Lelbjanka und 3j. n.ö. F-St. Hilda H. angebl.
v. Prince Warwick-Lelbjanka.
Carl Fischer's 5j. ung. schwbr. H. Hatalmai v. Pann-
Lottie W.
Carl Burde's 4j. steier. F.-H. Toneri v. Tonquin-Emma
Siroka.
Gf. Alois Dessewffy's 4j. ung. br. H. Mergueda v. Cupid
-Merges C.
A. Edelstein & Co's 4j. n.ö. br. H. Secret v. Prometheus
-Halka.
Johann Knaplahof's 4j. steier. R.-St. Korovina v. Brown-
Krookaja.
Gf. Ladislav Karolyi's 4j. ung. hr. St. Dijay v. Diergo
-Dara und 3j. ung. hr. St. Jeger v. Diergo-Arvo.
Gest. Postz-Berény's 3j. n.ö. br. St. Miss Trizara
v. Tonquin-Celeste.
Gest. Postz-Berény's 3j. ung. F.-St. Miss Warwick v.
Prince Warwick-Cecerevia. 3j. ung. br. H. Berény v.
Prince Warwick-Bohema und 3j. ung. br. St. Pamela
v. Prince Warwick-Bohema.
Gest. Miklósfalvi's 4j. ung. br. St. Miss Trouble I v.
Trouble-Nesochidjana.
W. Schlesinger & Co's 4j. ung. R.-H. Prins Trouble v.
Trouble-Nesochidjana.
Ferdinand Schlichter's 5j. n.ö. br. St. Leda v. Sunrise
Patchen e. u. St. 5j. n.ö. R.-St. Riga v. Sunrise
Patchen-Arva und 3j. n.ö. R.-H. Torgun-Sohn v.
Tonquin-Ziranka.
Gest. Carlheinz's 4j. mabr. br. St. Ananda v. Gelbatun
-Sascha.

Josef Haasner's 5j. küstl. br. St. Medea v. Radtzyon-
Biondici.
Johann Fischer's 4j. n.ö. F-St. Sigmat v. Tonquin-
Alice und 4j. n.ö. br. St. Lola v. Tonquin-Cocotte.
Alexander v. Vojtsch 3j. ung. hr. H. Mörza v. Mount
Morris-Matka.
Gest. Hatischo's 4j. ö-schles. schwbr. St. Amiret v. Callisto
-Brazo. 4j. 6-schles. br. H. Deutschmeister v. Wavel-
land-Kitty und 4j. 5-schles. br. St. Tarantula v.
Tonquin-Lady Warwick.

DAS BADENER AUGUST-MEETING.

Der Kehraus in Baden brachte eine kleine, indes angenehme Enttäuschung. Wenn man notwendigerweise erwartete, es wurden sich, nachdem das Programm keinerlei Zugnummer aufwies und die Mehrzahl der Ställe den grosseren Teil ihres Materials bereits nach Wien expediert hatte, die Ereignisse des Schlusstages in den Grenzen massigen Wertes und noch massigen Genusses bezogen so würde man diesbezüglich grünllich eines Besseren belehrt. Es gab interessante Rennen und eine Reihe bemerkenswerter Leistungen.

Eine solche sach man gleich in der internationalen Hauptnummer des Tages, in dem Preise von Mühlkamm. In dem Rennen trafen sich alle die Vertreter der guten zweiten Klasse unseres internationalen Materials, also Amson, Abnet, Miss Bowmnan, George A., Dress Good, Boabdil, Pastoral, Bellwood, Victor B., Robbie P., Charming Chimes, Princetta, Bismarck, Quarter Cousin und Senator A. unter denselben Umständen wie am Donnerstag zuvor im Preis von Nizza, nur gesellte sich hier noch Antelater zu ihnen. Damals siegte Amson nach Kampf ganz knapp über Bismarck, Charming Chimes und Dress Goods, alle übrigen Pferde endeten aber dichtauf im Rudel; das Resultat hatte also ebensogut ein anderes sein können, wenn manche der Teilnehmer freie Fahrt gefunden hätten. Man musste somit diesmal eine Correctur der damals gezeigten Form erwarten. Sie trat dem auch in der That ein. Amson war zwar, wie voraussichtlich, wieder in Front, musste jedoch im Ziele Antelater den Vorrang lassen, während auf den dritten Platz Abnet vor Miss Bowmnan Beschlag legte. Das übrige Feld aber kam nicht in dichtem Rudel, sondern ziemlich weit auseinandergerungen durch's Ziel. Der Sieg von Antelater war eine grosse Überraschung, ihre Veranzulassung ist indes nicht recht erklärlich. Dass die Stute 1:28 und vielleicht ein wenig darunter traben konnte, wusste man aus früheren Rennen, ebenso dass sie wieder im Kommen sei; da sie doch kaum vierzehn Tage vorher ein Handicap über 2800 Meter in 1:28 leicht gewonnen hatte, und dass bei dem am letzten Badener Kenntage abfahrs herrschenden starken Gegenwinde, so lange dieser anhielt, die hinten stehenden Pferde in der Entscheidung nicht viel zu suchen haben wurden, war vorauszusetzen. Dann aber musste man Antelater gewisse Chancen einräumen, umsoher, als Amson bekanntermaßen kein Steher ist und bei der geringsten Anforderung, die an seine Ausdauer gestellt wird, zumeist versagt. In der That klappte er auch erst unmittelbar vor dem Ziel zusammen, nachdem er bis in die Gerade herein wie der sichere Sieger ausgesehen. Ware das Rennen nur 50 Meter kürzer gewesen oder hatte der heftige Gegenwind nicht geherrscht, Antelater hätte kaum genügt, wie es so, dank ihrer grosseren Ausdauer, der Fall war. Sie holt sich übrigens mit ihrem Erfolge einen Record von 1:28, der so ziemlich die Grenze ihres Könnens bilden dürfte; verschiedene der Pferde, mit welchen sie nimmer von gleichem Start zu gehen hat, sind entschieden weniger schnell. Was die hinter ihr eingekommenen Pferde betrifft, so hat Amson mit seinem abermaligen guten Laufen den Beweis erbracht, dass er sich wieder auf der Höhe seiner einstigen Form befindet. Seine Schnelligkeit vermag ihm aber nur halb den Mangel an Ausdauer zu ersetzen. Dasselbe gilt von Abnet, der mehr als 2600 Meter viel zu weit sind; auch ihr vermag ihr rasiger Speed nicht über längere Distanzen hinweg zu helfen. Miss Bowmnan ist heute nicht im Stande, besser als 1:29 zu traben, Dress Goods ist sehr nervös und kommt stets erst nach Schwung, Robbie P., Boabdil, Bellwood und Pastoral sind ausser Form, George A. steht noch nicht, Victor B., Charming Chimes, Bismarck, Golden Belle und Senator A. erlagen dem Gegen-

& Co., ist eingegangen. Der alte Schimmel wurde am Donnerstag auf dem Wiener Westbahnhof elwagrongt, um nach Bayern transportirt zu werden, wozu er zu Rennschweifen (I) verkauft worden war. Im Waggon angehängt, stieg er auf, überschlug sich und brach das Kreuz. Er war auf der Stelle tot.

GRAZ hält am 2. October sein Herbst-Meeting ab. Für dasselbe sind vier Rennen ausgeschrieben, von welchen zwei die Stiererei von Baden (300 K., 3000 M., 1:45 von Start) und das Grazer Hauptfahren (700 K., 3000 M., 1:50 von Start) für Pferde aller Länder offen sind. Von den beiden anderen Concurrenzen können an der ersten die Steierische nachher (600 K., 2000 M.), nur in Steiermark geborene und gezogene Hengste und Stuten, an der anderen, dem Wiener Preis (1200 K., 1:36 von Start, 3000 M.) drei- bis sechsjährige Pferde allerwärts Abkunft ohne Abzug (Wälcher ausgeschlossen) theilnehmen. Neuzugewinn ist am 28. September.

SEHR GUT scheinen die deutschen Zweijährigen und Dreijährigen zu sein. *Freud Fritz*, ein von Simonsen-Myrind gezogener Zweijähriger des Gestüts Gustawhof, gewann im Mitwettbewerb auf der nicht besonders schnellen Bahn von Berlin-Westend das Zweijährigen-Herbstrennen über 1800 Meter gegen ein Feld von elf Pferden leicht in der ausgezeichneten Kilometerzeit von 1:38³; der Hengst dürfte nicht viel schlechter sein als die derzeit beste deutsche Zweijährige, *Columbia*, bekanntlich eine Tochter des Passgebekönigs *John R. Gentry*. Im Hansa-Preis über 3000 Meter am selben Tage zeigte die als Dritte hinter *Archilla* und *Texas* eingekommene dreijährige *Trophäe* die gleichfalls ganz hervorragende Zeit von 1:54 für den Kilometer.

EINE FERNFARHT von Baden-Baden über Karlsruhe—Ulm nach Wien hat vor Kurzem ein Herr Fritz Röhrig, Mitglied der bekannnten Burchschaffel-Breviare, der sich für Rennen und Fahrpost interessiert, absolvirt. Diese Fahrt ist deshalb interessant, weil sie einspannig, im Dogcart, mit ein und demselben Pferde unterkommen wurde und Zeugnis gibt für die Leistungsfähigkeit, die einem nach Vollbit genutzte Thiere leistet, wie es das Pferd des Herrn Röhrig, ein achtjähriger von eigener Zucht stammender englischer Vollblutstute gezogener brauner Wallach Namens *Traubauer*, ist. Die elementare Kenntnisse der Fahrt des Herrn Ingens von Ulm aus und führte über Augsburg, München, Seebuck am Chiemsee, Teisendorf, Salzburg, Linz nach Wien, welche Strecke von rund 600 Kilometer in acht Tagen, einschließlich eines einzigen Rasttages, zurückgelegt wurde. Nach Röhrig verlor sich dabei eine vierreihige Gige, der 200 Kg. wiegt, dem jedoch eine Bremse fehlte. Durch das Mangel einer solchen an einem derartigen Gelährte leidet das Pferd bei der Thalfahrt ganz besonders, da es durch Entgegenkommen die fehlende Bremse ersetzen muss und somit das volle Gewicht des Wagens mit Schultern und Rücken zu tragen hat. *Traubauer*, der nur 155 Centimeter gross ist, zeigte aber auf der ganzen weiten Reise, trotz der enormen Hitze und der harten Straßen, keine Spuren von Müdigkeit. Seine Preislast acht der Ankunft in Wien war eine ganz vortreffliche Herr Röhrig war sogar im Stade, mit dem kleinen Trabreiter nach einem Rasttag in Wien eine Fahrt nach Vöslau und zurück zu machen.

INeu! INeu!
Hufeisen-Stollen mit elastischer Bimlage
 (Patent Kesshann).
Bester Stollen der Welt.
 Entsch. oder Stützen der Pferde auf glatten Boden ganzlich ausgeschlossen.

Englisch-Amerikanische Dampfmaschinen—Küchengeräte Kesseln & Wägen,
 HILF, H. BECKHARDT Nr. 4.

Bestes und ältestes Speisegewirt für Pferdesport.
Johann Benedictor's
Restaurant „zum Riedhof“
 VIII. Schlossergasse Nr. 14.
 Größtes vornehmstes Restaurant—Zwölf elegante
 Chambres particulieres.

K. u. k. Hof- Juweliers
M. Granichstädten & A. Witte
 WIEN
 I. Tuchlauben 7.

Bade zu Hause
 Wellenbadschaukel mit der Schutzmarke Wasserkur
 Einzige Wanne welche ein anerkanntes Wellenbad bietet
 und so alles hygienischen Baden zu benutzen ist.
 Preisvergnügen mit
 Frische und Ausstattung.
 Schickung gratis ohne Vermeidung.
Karl Becker-Franz Both,
 Fabrik renommierter Bade Apparate,
 Wien, Traubengasse Nr. 47.
 Teinmayr, Hofstraße, Margarethenplatz.

RUDEHN.
DAUERRUDEHN.

Die Nachricht, dass das für Donnerstag geplante Dauerrudern des Wiener Regatta-Vereines entfallen musste, weil nur ein einziges Boot hierfür gemeldet, hat bei allen Freunden dieses Art des Wettbewerbes grosse Enttäuschung hervorgerufen. Einmal weil man auf Grund der grossen Rührigkeit, welche die Wiener Vereine in diesem Jahre entfalten, darauf schliesslich durfte, dass gerade das diesjährige Dauerrudern oder Distanzrudern, wie man es mit einem Fremdwort benennt, sich einer grossen Theilnahme erfreuen würde, und dann weil man gespannt darauf war, ob und welche Fortschritte für diese Art des Ruderns, die ja am augenfälligsten durch eine möglichst grosse Zahl von Bewerbern festgestellt werden konnten, zu verzeichnen wären. Es ist haben in diesem Jahre nur in Frankfurt a. M. offenes Dauerrudern stattgefunden und sich eines Erfolges wie nie zuvor zu erfreuen gehabt. Keines meriellen Erfolges, denn darauf sind die Frankfurter Dauerrudern nicht zugesehen, sondern eines sachlichen Erfolges, der so Manches tatsächlich festgestellt hat, was bisher nur in der Theorie erwiesen war. Ausser diesen offenen Dauerrudern fanden in Deutschland, besonders in Südwestdeutschland, wie Mannheim, Würzburg, Straßburg, frei vereinbarte Dauerrudern statt. In Hamburg und Berlin hat man ebenfalls den Versuch gemacht, sie einzubürgern. In Hamburg ist es bei dem einmaligen Versuch geblieben, denn es sind dort wie in Berlin die Regatta-Vereine nach den grossen Regatten nicht gerne in ihrer Ruhe gestört. Das war auch der Grund, weshalb sich in Berlin die Vereinigung der Ruderer von Berlin und Umgebung gebildet hat, welche es sich zur Aufgabe gesetzt hat, die Lücken auszufüllen, welche nach ihrer Ansicht die Thätigkeit des Berliner Regatta-Vereines lässt. Nur in den Fällen, wo der Berliner Regatta-Verein keine Dauerrudern abhält, tritt die Vereinigung für ihn ein. Man sieht ihre Thätigkeit nicht gerade gern in den Kreisen des Berliner Regatta-Vereines, und die hauptsächlich in der Leitung desselben vertretenen Vereine, Rudervereine, die Vereinigung hat sich aber niemals in Gegensatz zum Berliner Regatta-Verein gestellt, wie man das an leitender Stelle zu befürchten schien. Wenn sie insbesondere auch das Dauerrudern in den Kreis ihrer Thätigkeit einbezogen hat, so spricht das für seinen Werth. Denn in Berlin, wo das Tourenrudern in hoher Blüthe steht, wo die Gewässer ein Uebungsfeld hierfür bieten, wie es seinesgleichen nirgends mehr findet, hatte man ein Dauerrudern, welches das Tourenrudern fördern oder als Ersatz für mangelndes oder nicht genügend gepflegtes Tourenrudern dienen konnte, nicht Böhm. Das ist wohl auch die Ursache, dass in Berlin die Dauerfahrten mehr den Charakter eines Wettruderns tragen wie in Wien und Frankfurt. Man lässt die Boote in Gruppen und nicht einzeln von Start abgehen und wahl verhältnissmässig kurze Strecken, denn für das diesjährige Herbstrennen sind, wie im Vorjahre, nur sechs Kilometer in Aussicht genommen, während allerdings im Vorjahre in Berlin ein türkisches Dauerrudern, veranstaltet von den türkischen und akademischen Rudervereinen, über fünfzehn Kilometer stattgefunden hat. Das Dauerrudern in Wien hat wieder ganz verschiedenen Charakter von jenigen in Frankfurt und Berlin, wo man nach Wiener Vorbild die Dauerrudern in's Leben rief. In Wien rudert man nur stromauf, und es kommt bei dem Wiener Distanzrudern nicht nur darauf an, die Strecke in kürzester Zeit zu durchwachen sondern auch die mancherlei Störungen und Hindernisse mit allen Feinheiten der Steuerkunst zu bekämpfen. Dem Steuermann bleibt ein erheblicher Antheil an dem Ergebnisse der Leistung. Das fällt in Berlin ganz weg, in Frankfurt boten die ersten Dauerrudern, welche ihren Cours stromauf nach Hanau richteten und mancherlei Verchiedenheit in der Strömung zu überwinden hatten, trotzdem nicht entfernt die Schwierigkeit wie in Wien. Der Main ist ein Fluss, der selbst da, wo er durch das Gebirge eingeeigt ist, wie in manchen Theilen Frankreichs, doch durchschnittlich nur massiges Gefälle aufweist, seine Ufer sind vorzüglich corrigirt und alle Stromschnellen entweder durch Sprengung beseitigt oder doch so von der Strombaueswaltung bearbeitet, dass sie keine übermassigen Schwierigkeiten bieten. Man hat deshalb in Frankfurt in Erwartung, dass die Mannschaften stets dem Rennboot beim Dauerrudern den Vorzug geben, in

weiterer Erwartung, dass die zukünftige Fortsetzung der Maincanalisation keine Strecken von zwanzig Kilometer ohne Wehrbau erlaubt, und schliesslich in der Absicht, dem grossen Publicum, das sich stets mehr für diese Art des Ruderns interessiert, an Ort und Stelle etwas zu bieten, sich veranlasst gesehen, Drehpunkte anzubringen, welche es gestatten, dass die ganze Veranstaltung sich innerhalb des Stadtgebietes in vorzüglichem Wasser abspielt. Das hat der Veranstaltung nicht nur nicht geschadet, sondern erheblich genützt. Vielleicht wäre das ein Wink, wie man in Wien eine Aenderung eintreten lassen konnte, dass man die Stromaufstrecke um ein Drittel abkürzt, als Drehpunkt vielleicht eine an geeigneter Stelle liegende Au benutzt und das Ende des Dauerruderns mit seinem Ausgangspunkt verbindet. Dann liesse sich auch das so ungeliebte wichtige Wiegen an Start und Ziel, die Aufstellung von Zeitrichtern für Theilstrecken und so manches Andere durchführen, was die Sache interessanter macht, und zunächst eine grössere Theilnahme an der Rudersportreise und dann des grosseren Publicums überhaupt zur Folge haben könnte.

Man ist jetzt mit den Erfahrungen beim Dauerrudern fast zum Abschluss gelangt. Man weiss, dass vorzügliche Condition dazu gehört, dass also ein Dauerrudern im Frühjahr nur wenigen Mannschaften Chancen bietet, man weiss auch, dass die Leistungen der Mannschaften sich mehr ausgleichen, als bei Rennen über kurze Strecken. Bei guten Wasserverhältnissen lässt sich auch stets das beste Boot verwenden, ohne dass der Leistungsfähigkeit Abtrag geschieht. Man hat aber auch Leistungen im Gigboot gesehen, die denjenigen im Rennboot nicht nachstehen. Den wichtigsten Aufschluss geben die Gewichtsverluste. Bei trockenem Wetter nimmt ein gut trainierter Mann etwa 1 1/2 bis 1 3/4 Kg. ab; sind grössere Verluste zu verzeichnen, so ist das ein Zeichen, dass die Rennverfassung nicht eine entsprechende ist. Wenige Tage der Ruhe und trainingwürdigen Verhältnissen genügen, um Gewichtsverluste von 3 Kg. und mehr herbeizuführen. Selbstverständlich wird das Training für Dauerrudern nicht so streng gehandhabt wie das für kurze Rennen. Es genügt, dass neben Uebung über längere Strecken der Körper so in Condition gehalten wird, wie es derjenige thut, der eine gewisse Gehirngang oder eine grosse Marschbahn vorhat, wie das beispielsweise bei den feldmarschmässigen Felddienstabungen der Fall ist. Ein Gewichtsverlust von 1 1/2 Kg. für eine Fahrt von 20 Kilometern ist nicht viel, wenn man bedenkt, dass ein gut trainierter Mann bei einer Uebungsfahrt von dreissig Minuten Dauer 1/2 bis 3/4 Kg. verliert. Gewichtszunahmen haben sich bis jetzt nur bei starken Regentagen gezeigt, und es ist erstaunlich, welche Menge von Wassergewicht der Ruderanzug aufzunehmen im Stande ist.

Uefälle haben sich niemals ereignet. Wohl sind bei starker Hitze einzelne Leute hart mitgenommen worden, bei dem letzten Frankfurter Dauerrudern aber zeigten die Mannschaften und namentlich alle diejenigen, welche eine längere Wochen und Monate andauernde Uebung hinter sich hatten, eine erstaunliche Frische, und nicht zum Wenigsten sind sehr junge und leichte Leute in allerbesten Körper- und Gemüthverfassung durch das Ziel gegangen, und das ist ein sehr erfreuliches Zeichen. Wer gewohnt ist, sich die Ruderer vor und nach dem Rudern scharf zu betrachten, der wird, wenn er genau zusieht, nach einem verouffentgen durchgeführten Dauerrudern an den Theilnehmern stets das untrügliche Merkmal des Wohlbefindens bemerken können, nämlich ein helles Auge. Dadurch sind auch diejenigen widerlegt, welche in einem Dauerrudern eine dem Körper nicht zuträgliche Sportart erblickten.

Der Werth des Dauerruderns besteht darin, dass es zu seiner Vorbereitung auf das Tourenrudern hinweist, bei dem mit ruhigem Schlag und schöner Form längere Strecken durchwachen werden, wobei die Freude an der schönen Natur geweckt, dem Körper Kraft zugeführt und für beste Leistungen vorbereitet wird.

Was das Tourenrudern nicht gepflegt wird, geht die fachliche Leistung zurück, schwindet, da nicht alle Ruderer für das Rennrudern tauglich sind, die Mitgliederzahl, weil es nicht Jedermanns Sache ist, sich im Glanze der Rennruderei zu sommen und dabei unthätig am Ufer zu stehen, um dann nach beendeter Regattazeit recht nicht zur praktischen Thätigkeit zu gelangen. Um aber das, was man im Tourenrudern gelernt, praktisch zur Geltung zu bringen, dazu ist ein sportlich ver-

anstaltete Dauerrennen nötig, wo der Zwang vorherrscht, die Strecke ohne Rast zu durchmessen. Von der Art und Weise, wie der Ruderer sich hiebei hat, hängt die Beurteilung seiner Leistungsfähigkeit überhaupt ab, denn wo eine gute Zusammenarbeit gefordert werden soll, da muss jeder sein Bestes hergeben, die Leistung der Kameraden harmonisch zu ergänzen. Es kann deshalb auch nie von einem Draufgänger geführt werden, sondern mehr noch wie in Rennen über kurze Strecke muss dieser Platz durch einen Ruderer ausgefüllt werden, der seine Leute kennt und für den Moment am besten ist. Auch im Dauerrudern hat die Mannschaft ihren tiefsten Punkt, der meist vor der ersten Hälfte der Fahrt liegt. Genaue Zeitaufnahmen haben ergeben, dass Anfangs- und Endgeschwindigkeit bei der in guter Condition befindlichen Mannschaft über je zwei bis drei Kilometer sich fast gleichkommen, dass die geringste Geschwindigkeit in der Mitte der Strecke liegt.

Die vielen Erfahrungen, welche diese Dauerrudern gebracht hat, sind die Veranlassung, dass der Frankfurter Regatta-Verein stets bemüht war, diese Veranstaltung zu verbessern, und er ist noch nicht zum Abschluss gelangt damit, spätere Dauerrudern werden noch über manches Problem Aufschluss geben. Es ist ganz zweifellos, dass die Dauerrudern nicht von der Bildfläche verschwunden werden; dazu ist allerdings die Unterstützung der Vereine nötig und so hat beim Frankfurter Dauerrudern die Germania so viele Boote gemeldet, dass nur noch eine einzige Meldung eines weiteren Vereines notwendig war, um das Zustandekommen des Dauerrudens zu garantieren. Sie hat es aber nicht nur bei der Meldung bewenden lassen, sondern auch trotz der geringen Aussichten ihrer zweiten und dritten Mannschaften, dieselben trotzdem an den Start geschickt. Eine solche Unterstützung war dem Regatta-Verein auch nötig, seitens aller Vereine der Hauptregate des Ruderns in Oesterreich-Ungarn. Dem kann er auch dankbar sein, dass Dauerrudern einer etwa nötigen Reform zu unterliegen, sobald ihm die Beteiligung möglichst vieler Mannschaften die Handhabe hierzu bietet.

NOTIZEN.

AUS FRANKFURT a. M. wird uns geschrieben: »Das Herbstprogramm der Germania ist nun wie folgt festgesetzt: Am Sonntag des 11. September Ciburggata und Schillerreden zwischen dem Einser Sieg und der Westlichecke, am Freitag des 18. September die beiden Sonntage des 18. September Achterfahrt von Würzburg nach Frankfurt, wobei am ersten Tage Wertheim in Badisch-Franken, am zweiten Klingenberg in Bayern und am dritten Frankfurt am Main, die Regatta stattfinden. Am Sonntag des 25. September findet dann die Strömungspartie von Frankfurt nach Gross-Steinheim (23 Kilometer) statt, für die bis jetzt die Beteiligung von acht Vereinen geschieht.«

BERLIN hat heute der Deutsche Ruder-Verein eine Aussenkommission in dieser Sitzung eine außerordentlich reichhaltige, denn ausser den Verwaltungsausschüssen werden auch die für den Rudertag gestellten Anträge einer Beratung unterzogen. Von der seit neuerer Zeit geltenden Gepflogenheit, in dieser Sitzung nicht schon endgültige Stellung zu den Anträgen zu nehmen, sondern dies der dem Rudertag unmittelbar vorhergehenden Sitzung zu überlassen, wird sich diesmal nicht abgesehen werden, unanheim, als die Zeit sehr knapp ist. Auf der Tagesordnung der Sitzung stehen auch Beratungen gegen Schiedsrichterparteien der Regatten in Schweden und Köln sowie die Angelegenheit des Kaiserlich Ruder-Clubs »Salzawander«, der bekanntlich seitweise aus dem Verbandsausgange ist.

AUS STRASSBURG schreibt man uns: »An dem frei verlehrteten Einser-Rennen, welches am Sonntag der III am Muehof stattfand, steigten die »Einserer« auf der ganzen Linie gegen die deutschen Verbandsvereine. Im Vorzuge gewann Lauch gegen Zahn, bildete Oberthor gegen Stegen, Leht und Hahn gegen Hensch, nach seierem Endkampf, sehr knapp. Im Entscheidungszweigen blieb Lauch sicherer Sieger über Oberthor und Hahn. Im Zweier kam »Rowing-Club« gegen »Stella« als zweites, »Albatros« als drittes Boot an. Die Veranstaltung hatte viel Publicum herbeigeführt und dem Rudersport neue Anhänger gewonnen. Hoffentlich bleibt es nicht bei dem ersten Versuche, damit auch in Strassburg mehr und mehr das Interesse für den Rudersport ausgebreitet wird.«

DER RUDERTAG des Deutschen Ruder-Vereines, der bekanntlich am 9. October in Bremen stattfand, hat natürlich eine Reihe von Anträgen der Verbandsvereine gegenüber Unter-America und der Hamburger R. G. »Schwaben« für den Rudertag zwei Abänderungsanträge zu den Wettfaßbestimmungen eingebracht. Dieselben betreffen die §§ 1 und 2; der Absatz 2 des § 1 soll die Fassung erhalten, dass die Regatten von der der der Regatta-Commissarien zu beauftragten werden, dass es aber jenen Regatta-Ausschuss unannehmlich ist, noch besondere Bestimmungen zu treffen, sofern dieselben nicht den Verbandsbestimmungen nicht im Widerspruch stehen. Zu § 8 wird beantragt, dass die Juniorverhörer bei internen Clubrennen unter keinen Umständen gehen, also auch gewährt bleiben, wenn etwa ein weiterer geht. Durch einen Antrag zu § 1 wird die Regatta-Ausschüsse grössere Bewegungsfreiheit und Selbstständigkeit bei vollster und loyaler Wahrung der Verbandsbestimmungen gewährt. Der Antrag zu § 8 enthält die internen, keinen öffentlichen Charakter tragenden, in vielen Fällen zur Prüfung der Vereinskräfte dienenden Rennen des Einserklasses, die eine zu weit gehende, vom Gesetzgeber selbst nicht gewollte Auslegung der Gesetze haben konnte.

»VELIA«, die Donnyacht des Baron Nathaniel Rothschild, ist mit ihrem Besitzer an Bord am 18. August in Kronstadt eingetroffen und dortselbst vor Anker gegangen.

SEGELN.

TERMINE.

NOTIZEN.

»VELIA«, die Donnyacht des Baron Nathaniel Rothschild, ist mit ihrem Besitzer an Bord am 18. August in Kronstadt eingetroffen und dortselbst vor Anker gegangen.

SCHWIMMEN.

TERMINE.

NOTIZEN.

BEI WEYMOUTH wurde am vorigen Mittwoch auf der See die sogenannte »Salzawander-Meisterschaft« über eine englische Viertelmeile entschieden, die im Vorjahre der Australier Peter Cavill gewann. An dem Concurrenz-Bestiehlichen sich vier Schwimmer, J. J. Jarvis aus Leicester, P. H. Lister vom Osborne Schwimm-Club zu Manchester und zwei Einwohner von Weymouth, White und Tetheridge. Jarvis führte vom Plick weg und ließ sich in 6:52, Lister kam in 6:55, als Zweiter ein von White, der zur Abolvierung der 400-20 Meter 7:47 benötigte. Die See war verhältnissmässig wenig bewegt, was die ganz hervorragende gute Zeit erklärt. Am Tage darauf veröffentlichte es dann Jarvis, der sich derzeit in einer aussereigeblich guten Form zu befinden scheint — bekanntlich ist er der diesjährige Meister von England über die Viertel- und halbe Meile, sowie über lange Distans — in Coventry den bestschönen Record über die halbe englische Meile (in stehendem Wasser), 12:07, geschaffen im Vorjahre zu Nottingham für Peter Cavill, zu schlagen. Sein Versuch gelang; von vier Schrittmachern geführt, vermachte er die Distans in 12:18 zurückzulegen und somit den bisherigen Record um volle 38 Sekunden zu verbessern.

AUS PARIS wird uns geschrieben: »Am Sonntag wurde hier das »Criterium de la Nations« zur Rutschschneiderei gemacht, wie das Derby der französischen Schwimmer heißt. Dieser Wettkampf, der über eine Strecke von 500 Metern führt und auf der Seine im Becken von Bagsette, zwischen dem Inselchen »la Folle« und der Brücke von Puteaux ausgetragen wurde, erregte in diesem Jahre ganz besonderes Interesse, weil sich mehrere hervorragende englische Schwimmer daran theilnehmen sollten und unter Anderem »S« einseitige Meister von England über die Meile, H. S. W. Greshley, mit dem französischen Champion M. Paulus zusammenstraf. Die Vorsteher wurden schon Sonntag Vormittags ausgetragen; in ihnen hollen sich vierzehn Schwimmer die Berechtigung zur Theilnahme an der Entscheidung, der auf den beiden Seiten eine grosse Menge von Schaulustigen beiwohnte. Die zwei in das Entschieden gekommenen Engländer Greshley und P. Stedding erwiesen sich als ihre französischen Gegner weit überlegen und belegten die beiden ersten Plätze mit Beachtung, indem Greshley in der ausgesprochenen Zeit von 6:59 leicht gegen Stedding gewann, während Paulus nur als schlechter Dritter, etwa 50 Meter hinter Stedding, ankommen vermochte. Das Publicum beglückte sich sehr mit dem Resultate, was eine Veranstaltung, nach einem Tiefsturz von der Brücke von Puteaux in die Seine zum Besten zu geben. Die gefällige Uebung gelang ohne Unfall.«

Im Verlage der »Allgemeinen Sport-Zeitung« Wien, 1., »St. Anna-Platz«, erschienen und durch alle Buchhandlungen zu haben.

Des Ruders Freude und Leid!

Illustration of a rowing boat with several rowers, accompanied by text describing a humorous incident involving a rowing team and a boat.

RADFAHREN.

TERMINE.

Wien (Vaterhaus), Weltmeisterschaft 11. September
München (Mühlbühl), 11. September
Berlin 11. 18. September
München (Mühlbühl), 18. September
Neunkirchen 25. September
Leipzig 2. October

AUSSCHREIBUNGEN.

Olmütz 1898.

IV. deutsches Radfahrer-Veranstalt von I. Olmützer Radfahrer-Club 1898.

Sonntag des 18. September:

I. ERÖFFNUNGSFAHREN. Offen für alle Herrenfahrer. Dem Ersten, Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis 2000 M. Reg. 4 K.

II. JUNIORFAHREN. Offen für alle Herrenfahrer, die bis zum Neunzehnjährigen mit einem offenen Rennen auf einer Rennstrecke gegen Preis und Ehrentrophäen haben. Dem Ersten, Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis 1600 M. Reg. 3 K.

III. JOHILAUDS-HAUPTFAHREN. Offen für alle Herrenfahrer, die im Jubiläum-Jahre ein Ehrenpreis, gespendet von der königl. Hauptstadt Olmütz, Preis und Ehrentrophäen für den Zweiten und Dritten. Jedem Fahrer, welcher am öfttesten das Zielband als Erster passirt, ein Führungspris 8000 M. Eins. 6 K.

IV. ALTEFAHREN. Offen für alle Herrenfahrer, welche das 80. Lebensjahr überschritten haben. Dem Ersten, Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis 2000 M. Reg. 4 K.

V. HAUPTFAHREN. Offen für alle Herrenfahrer, die in Mahren und Schlesien ansässig sind. Dem Ersten, Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis 4000 M. Reg. 4 K.

VI. TROSTFAHREN. Nennung am Start Offen für alle Fahrer, die zu diesem Tage gemeldet, aber keinen Preis erhalten haben. Dem Ersten, Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis 1600 M. Eins. 2 K.

Nächere Bestimmungen.

- 1. Alle Anzeigenden Maschinen sind anässig.
2. Nennungsschluss ist am 30. September 1898, 6 Uhr Abends, zu Händen des H. Obmannes des I. Olmützer Radfahrer-Clubs, Herrn Josef Frassius jun. Telegramm-Adresse: Frassius Olmütz.
3. Im Falle ausgesetzter Witterung finden die Rennen am 25. September statt.
4. Der Rennaussschuss hat das Recht, Nennungen ohne Angabe des Grundes zurückzuweisen.
5. Die Nennungen haben mit genauer Angabe der Adresse zu geschehen, damit die Anwesenheit, Abholung oder sonstiger Briefwechsel ohne Verzögerung geschehen kann.
6. Der Meldung sind die Farben des Rennroittes und die Nummern, respective Keuzel der Teilnehmer angegeben zu werden.
7. Den gemeldeten Fahrern steht die Rennbahn von Nennungsbeginn ab behufs Training zur Verfügung; ebenso die Benutzung der in der Rennfabricacik befindlichen Bestellen.
8. Jeder Rennfahrer, der starter, erhält das Regeldruck und muss im Besitze einer Herrenfahrlicenz des Bundes der Radfahrer Oesterreichs sein.
9. Den gemeldeten Fahrern steht die Rennbahn von Nennungsbeginn ab behufs Training zur Verfügung; ebenso die Benutzung der in der Rennfabricacik befindlichen Bestellen.
10. Gebahren wird nach den Herrenfahrerbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs.

RESULTATE.

Wien 1898.

Radfahrer-Festakademie, veranstaltet vom Comitö der Jubiläumsschulung, durchgeführt vom Bunde deutscher Radfahrer Oesterreichs.

Erster Tag. Dienstag den 6. September.

I. ACHTER-NIEDERRADREIEN. 8 Min. Epr. und 3 Ehrenpreise.

Wiener Club (103 Punkte) 1

II. NEULINGS-KUNSTE. 4 Min. Kürwährungs-3 Ehrens.

I. Eckerl, Wien (24 Punkte) 1
J. Gartner, Brandenburg (12 Punkte) 2
A. Gartner, Wien (8 Punkte) 3

III. ACHTER-HOCHRADREIEN. 8 Min. Epr. und 3 Ehrens.

Wiener Cyclisten-Club (44 Punkte) 1

IV. MEISTERSCHAFT von Oesterreich im Kunstfahren auf dem Niederrade. Pflicht- und 3 Min. Kürwährungs. Epr. und eine goldene Medaille.

O. d'Endel, Aussig (39 Punkte) 1
W. Herbst, Wien (38 Punkte) 2
J. Isackel, Wien (25 Punkte) 3

V. ZWEIFER-NIEDERRADREIEN. 8 Min. Epr. und 10 Ehrenpreise.

R. C. Greger, Wien (129 Punkte) 1

VI. GRUPPEN-KUNST. Kürwährungs 8 Min. Epr. Ehrens.
Paul Lüders und Otto Lüders, Berlin (14 Punkte) 1

Zweiter Tag. Mittwoch den 7. September.

I. ACHTER-NIEDERRAD-JUNIOR-REIEN. Epr. und 16 Ehrens.
Verein Ottakringer Radfahrer, Wien (84 Punkte) 2
Wiener Club (84 Punkte) 2

II. JUNIOR-KUNSTF. Kürbungen. 6 Minuten
 3 Ehren.
 E. Gräber, Brandenburg (12 Punkte) 1
 J. Iracek, Wien (11,2 Punkte) 2
 A. Meyer, Hamburg (9,8 Punkte) 3
 Ferner concurrenz: R. Schwieger (Wien), R. Sella (Wien) und A. Gröns (Bremen).

III. ACHTER NIEDERR. HERAUSF. 8, 1 Pfr. und 8 Ehren.
 R. V. v. Wanderlust, Altona (14 Punkte) 1

IV. MEISTERSCHAFT des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs am Kaufsberg auf dem Hochrade für 1898/99. Fächel und 5 Min. Kürbungen 1 Medaille.
 R. Meidinger, Wien (94,8 Punkte) 1

V. KUNSTF. AUF DEM NIEDERRADE. Kürb. über 600. 8 Pfr.
 F. Luder, Berlin (14 Punkte) 1
 O. Belger, Radeburg (12,8 Punkte) 3
 E. Gärner, Brandenburg (12 Punkte) 3
 Ferner concurrenz: O. d'Endel, Aussig (11,6), J. Iracek, Wien (11,4), A. Mayer, Hamburg (11,2).

Wien 1898.

Weltmeisterschaften im Radwettsport, veranstaltet von der International Cyclists Association auf der Wiener Praterbahn.

Erster Tag, Donnerstag den 8. September

I. HERRENFAHRER-MEISTERSCHAFT der Welt über eine engl. Meile — 1639 M.

A. Jørgensen, Dänemark (3:05) 1
 J. Mc W. Bourke, England (3:06 1/2) 2
 Ferner fuhrten: Franz Seeger (Österreich) und J. von Salzen (Deutschland).

Zweiter Vorlauf.

P. Albert, Deutschland (3:00) 1
 A. J. Cherry, England (3:00 1/2) 2
 Ferner fuhrten: O. Botolfesen (Norwegen) und Josef Madok (Österreich).

Dritter Vorlauf.

E. Hansen, Dänemark (3:05) 1
 W. A. Edmonds, England (3:06) 2
 Ferner fuhrten: J. Caldwell (Schottland) und C. Vasoni (Frankreich).

Vierter Vorlauf.

F. Summersgill, England (3:39) 1
 A. Grewing, Norwegen (3:40) 2
 Ferner fuhrten: H. Christian (Wien) und L. Grunnenberger (Frankreich).

Fünfter Vorlauf.

Van Wichelen, Belgien (3:36 1/2) 1
 R. Reynolds, Irland (3:37 1/2) 2
 Ferner fuhrten: Carl Mayer (Deutschland) und R. Lothar (Österreich).

Sechster Vorlauf.

P. Ellegaard, Dänemark (3:32 1/2) 1
 B. Agheimo, Italien (3:32 1/2) 2
 Ferner fuhrten: L. R. Oswald (Irland) und F. Lagerstein (Wien).

Siebenter Vorlauf.

C. Pesse, Irland (2:56 1/4) 1
 L. Opel, Deutschland (2:56) 2
 Ferner fuhrten: Brato (Belgien), A. Sheritt, Casilda, C. F. Ehrlichsen (Dänemark) und L. Francis (Wien).

Achter Vorlauf.

J. A. Appleby, England (3:55 1/4) 1
 M. Milie, Frankreich (3:56 1/4) 2
 Ferner fuhrten: C. Rahmann (Deutschland) und Franz Schneckweis (Österreich).

Erster Zwischenlauf.

P. Albert, Deutschland (3:06 1/2) 1
 A. Jørgensen, Dänemark (3:09 1/2) 2
 Ferner fuhrten: W. A. Edmonds (England) und A. Grewing (Norwegen).

Zweiter Zwischenlauf.

T. Summersgill, England (3:32 1/4) 1
 Van Wichelen, Belgien (3:32 1/4) 2
 Ferner fuhrten: E. Hansen (Dänemark) und C. Pesse (Irland).

Dritter Zwischenlauf.
 L. Opel, Deutschland (4:34 1/4) 1
 J. Mc W. Bourke, England (4:34 1/4) 2
 Ferner fuhrten: P. Ellegaard (Dänemark) und M. Milie (Frankreich).

Vierter Zwischenlauf.
 E. Agheimo, Italien (4:10) 1
 R. Reynolds, Irland (4:10 1/4) 2
 Ferner fuhrten: J. A. Appleby (England).

Entscheidungslauf.
 Paul Albert, Deutschland (3:32 1/4) 1
 Ludwig Opel, Deutschland (3:32 1/4) 2
 T. Summersgill, England (3:32 1/4) 3
 Pietro Agheimo, Italien (3:32 1/4) 4

II. ZWEIFERFAHREN Berufsfahrer, 500, 300, 200 K. 2000 M.
 Jacquelin-Seidl (Österreich) (2:54 1/4) 1
 Banker Gröns (Aronschellen) (2:55 1/4) 2
 Mono-Lario (Italien-Österreich) (3:00) 3
 Ferner fuhrten: Lusum-Dickestann, Lanfranchi-Max.

III. MEISTERSCHAFT DER WELT über 100 Kilometer. Herrenfahren. Eine goldene Medaille.
 A. J. Cherry, England (4:12:24 1/4) 1
 G. Graben, Deutschland (27 Runden zurück) 2
 H. Grewing, Österreich (10 Runden zurück) 3
 Ferner fuhrten: C. Pesse (Irland), E. Listwou (Deutschland), J. M. Griebow (Transval), A. Dworzak (Österreich), R. Peschke (Österreich).

BERICHTE.

Wien 1898.

Weltmeisterschaften im Radwettsport, veranstaltet von der International Cyclists Association auf der Wiener Praterbahn.

Erster Tag, Donnerstag den 8. September

Am Donnerstag begannen auf der Wiener Praterbahn die Kämpfe um die diesjährigen Weltmeisterschaften. Der Eröffnungstag nahm einen glänzenden Verlauf, und wenn die ihm folgende Tage ihm um halbwegs nachgeraben — das ist wohl mehr als sicher — so werden die in Wien abgehaltenen Weltmeisterschaften des Jahres 1898 ihren Vorgängern in Köln, Kopenhagen und Glasgow in nichts nachstehen, sondern sie an Bedeutung und Weith weit übertreffen. Der Besuch der Rennbahn war ein ausgedehnter, nicht zum mindesten eine Folge der prächtigen Witterung, die am Donnerstag herrschte. Dunkle Menschenmassen säumten auf den billigen Plätzen ringsum die Bahn, Actionraum, Tribünen und Logen waren vollig besetzt, und auf sämtlichen Rängen schwirte es in allen Sprachen der Welt, deutsch, englisch, italienisch, holländisch, norwegisch und französisch, durchzureden. Die Rennen verliefen durchwegs ausser interessant und brachten teilweise eine Reihe spannender Endkämpfe. In der Weltmeisterschaft über die Meile siegte in der Entscheidung der Deutsche Paul Albert in brillantem Style über seine Landsmann L. Opel, den Engländer Summersgill und den Italiener Agheimo. Die Leistung Alberts, der von Beruf Maschinenbauer, am Hannover gehörig ist und in dem jugendlichen Alter von 22 Jahren steht, ist um so bemerkenswerther, als er erst seit zwei Jahren das Rennfahren betreibt. Heuer hat er schon in seinem Heimlande mehrfach Proben seines bedeutenden Könnens abgegeben, so erst vor Kurzem in Berlin, wo Bourillon ihn sah und an »Le Velo« schrieb, er vermüthe in ihm einen der besten, wenn nicht überhaupt den besten reitendebilen Amateur Deutschlands, der bei den bevorstehenden Weltmeisterschaften ganz besonders grosse Aussicht auf einen Erfolg haben müsse. Albert besitzt eine sehr ausgebildete Rennschick. Er fährt mit viel Kopf, weiß genau, wann er zu kommen hat, und lässt sich darin durch keinen Vortritt im Rennen berren. Bei den Vorläufen ist er gleichmässiger, auch im Spurt ruhiger. Trill, in dem er ein wenig an Bourillon erinnert. Auch die ihm unterlegenen drei Fahrer Opel, Summersgill und Agheimo sind Rennhäuser von Classe, die so manchem Fachmann sehr wohlgefallen können.

Die Weltmeisterschaft über lange Distanz endete mit einem Siege des Engländers Cherry. In dem schwächlichen, anscheinend schwächlichen jungen Manne, der sich schon in den Vorkämpfen um die Meilenmeister-

schaft durch zwei schöne Spurts bemerkbar machte, vermuthet wohl Niemand den grossen Sieger, als der sich Cherry bewies. Im Uebrigen war sein Sieg schon von vorneherein so ziemlich gewiss, ihm die Unterstützung der besten der Danlof-Mannschaften zur Verfügung stand und er damit einen Schrittmacherpart hatte wie keiner seiner Gegner. Der Deutsche Grabau wurde Zweiter, zehn Runden hinter ihm. Wären seine Schrittmacher, die Brennabor-Mannschaften, jenen des Engländers gleichwerthig, das Ende würde zweifellos ein kuauperes gewesen sein. Brav hielten sich der Österreicher Hüeck, der, allerdings ein wenig hinter dem Sieger, in jüngerer Zeit, dass ihm nicht mehr und feilungsfähiger Schrittmacher zur Seite standen, als es der Fall war. Er hätte denn jedenfalls etwas beim Ende mit dreinsenden gehabt. Bemerkenswert übrigens noch, dass Cherry vom elften Kilometer an alle österreichischen Record hielt. Nachstehend der genese Bericht über die Rennen.

Mit der Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke, die englische Meile, begann der Tag. In dem ersten der acht Vorläufe fing der Dan A. Jørgensen die in der ersten Halbunde bestreitend brichte ein sehr aufregendes Endgefecht. Nach zweieinhalb Runden im Bummeltempo begann Alles zu spitzee, und fast in einer Front passirte das Feld das Zielband, Hansen kam eine halbe Länge als Erster vor Edmonds. Im vierten Vorlauf trafen sich L. Summersgill (England), A. Grewing (Norwegen), L. Grunnenberger (Frankreich) und Hermann Christian (Österreich). Summersgill legte 250 Meter vor dem Ziel sich in's Zeug zu legen, hat im Akt eines Vorsprung von mehreren Längen und ist trotz aller Spurts seiner Gegner nicht mehr zu holen. Er gewant überlegen mit zehn Radlangen gegen Grewing. Der fünfte Vorlauf brachte Van Wichelen, Belgien, Mayer, Deutschland, Reynolds, Irland, und R. Lothar, Österreich, zusammen. Ueber zweieinhalb Runden wird gemummelt. In der vorletzten Curve legt Reynolds los, Van Wichelen folgt ihm jedoch sofort und schlägt ihn im Ziele nach Kampf sicher mit einer halben Radlänge. Den sechsten Vorlauf bestreiteten Peter Ellegaard, Dänemark, der Ire L. R. Oswald, der Österreicher Lagerstein und P. Agheimo als Vertreter Italiens. In der letzten Halbunde spurtet Agheimo, wird aber in der Avelocurve von Ellegaard eingeholt, zwischen dem Felde davon. Opel geht zwar sofort an seine Verfolgung, erreicht ihn auch, aber hinstucke, wie es einmal alle Sühne der Kränzelstiel sind, verblüfft Peter Pesse seinen Platz an der Spitze. Bis durch's Ziel, das er denn auch eine gute halbe Länge vor Opel passirt. Im achten Vorlauf massen sich der Engländer Appleby, der Franzose Milie, der Deutsche Rahmann und der Österreicher Schneckweis. Rahmann schien beim Glockenschieben das Rennen auf, wird aber in der Endcurve von einem drei Gegnern eingeholt. In der Zielseite schliesst Appleby an die Spitze und gewinnt leicht mit drei Radlangen gegen Milie. Schneckweis macht am Anfang der Geraden einen schönen Vorstoss, fällt aber dann geschlagen zurück.

SIEG auf **SIEG**

„Styria-Original“

TELEGRAMM: Semmering: 24. Juli, **Bergmeisterschaft von Oesterreich** auf „Styria-Original“ gewonnen.
 Wien: 7. August, **Meisterschaft von Niederösterreich** auf „Styria-Original“ gewonnen.

Grazer Fahrradwerke Anton Werner & Comp., Graz.

Vertretungen:
IGNAZ WANECK WIEN FRANZ GABRINY BUDAPEST MARTIN FUCH
 IV. Favoritenstrasse Nr. 37. IV. Goldgasse Nr. 51. Elisabethring Nr. 48. **Registria Marke.**





Fahr-Schulen:
 I. Canovagasse 5.
 II. Hauptstrasse 21.
 III. Stiefanistrasse 2.
 II. Tabornstrasse 8.

Präcisions-Gussstahl-Kugeln

für Fahrräder etc. etc.

offertit

Joh. F. Schuster in Prag.

Fahrräder-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existierenden Schmiermittel, voll-kommen elastisch und stauffähig, geruchlos, stauffähig, nicht stickend. Preis per Flasche 25 Kr.

Haupt-Depot: **S. Mittelbach**
 Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

Steirische Präcisions-Arbeit.

METEOR GRAZ

METEOR FAHRRAD-WERKE
 CENTRALE: GRAZ
 GRAZ Schillinggasse. WIEN (Luganngasse)

Alteste Fabrik der Steiermark.
 Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.

In den Zwischenläufen waren die Ersten und Zweiten aus den Vorläufen theilnahmeberechtigt. Den ersten derselben bestritten Grassig, Edwards, Albert und Jorgensen. Im Bummeltempo legte das Quartett die ersten 1000 Meter zurück, Albert an der Spitze vor Jorgensen. In der letzten Halbturn begünstigte Gewisig ansetzte und führt ihn scharf Gangart bis zur Endcurve, wo Jorgensen einen Vorstoß macht. Im Nr hat der Däne die Spitze und ist mehrere Lagen vor dem Felde. In der Geraden aber kommt Albert an dem Hintereisen, ist im Moment an der Seite des Führenden und geht auch schon so ihm wieder. Er gewinnt sehr leicht mit zwei Radlängen gegen Jorgensen, dem Edmonds als Dritter folgt. Im zweiten Zwischenlauf fahren Pesse, Summersgill, Hansen und Van Wichelen. Langsam geht es bis zur letzten Halbturn, dann tritt die Mille ein. Albert ist die Kommande die Gesellschaft in die Zielseite. Kepp vor dem Bunde schiebt sich Van Wichelen zu dem führenden Summersgill auf, doch schlägt ihn dieser sicher mit halber Radlänge. Pesse ist dritthalb Dritter. Im dritten Zwischenlauf stritten Mille, Bourke, Opel und Ellengard. In der letzten Runde versucht Mille davonzugehen, doch nimmt ihm schon gegenüber den Tribünen Opel das Commando ab. Er führt mit mehreren Lagen bis in die Zielseite, dort rückt Bourke etwas zu ihm auf, kann ihn jedoch nicht passieren und unterliegt um eine halbe Radlänge. Der vierte Zwischenlauf wurde zweimal zum Austrag gebracht Cherry, Appleby, Reynolds und Agheimo nahmen dann theil. Beim ersten Mal siegte Agheimo leicht gegen Cherry, nachdem die Runde mehr als nothig gemacht worden war. Ueber Protest eines Schiedsrichters wurde nun ein neues Rennen angesetzt, dem Cherry fernbleibt. Appleby und Bourke fibrten abwechselnd bis zur letzten Halbturn, dann ging Agheimo vor und machte bis in die Zielseite den Wegweiser. Bourke rückte hier zu ihm auf, doch hielt der Italiener dem Angriff Stand und schlug Bourke sicher mit einer halben Radlänge.

In die Entscheidung gingen James somit die beiden Deutschen Albert und Opel, der Engländer Summersgill und Agheimo als Vertreter Italiens. Beim Startschuss nimmt Albert sofort die Spitze, Summersgill folgt ihm zunächst, Agheimo ist Letzter. Das Tempo ist sehr langsam. Die zur letzten Runde bleibenden Gangart und Reihenfolge die dieselbe. 400 Meter vor dem Ziel setzt Summersgill zum Spurt ein und hat sofort einen Vorsprung von zehn bis zwölf Lagen. In rasendem Tempo führt er weit vor den Uebigen über die letzte Curve in die Gerade. Seine Gegner scheinen aussichtslos geschlagen. Da kommt plötzlich von innen Albert die Curve herabgelassen und ist mit Blitzschwindigkeit neben dem Engländer, der den Anstoß nicht abzuweichen vermag. Der Deutsche schiebt sich sofort eine halbe Radlänge gegen seinen Landsmann Opel, der im letzten Moment in der Mitte zwischen Summersgill und Albert hervorbricht, aber nur mehr den Engländer erreichen kann. Agheimo kommt als Vierter ein.

Albert war somit Herrschermeisterfahrer der Welt über die englische Meile. Nach einer Pause absolviert er, vom Publicum mit lustem Beifall begrüßt, die Ehrenrunde unter den Klapsen des „Hell die im Stiegenkrans“.

Das Zweifelhafte für Berufsfahrer besteht zwischen den Vorläufen und den Zwischenläufen der Herrenfahrermeisterschaft über die Meile zum Austrag kam, wurde nur von fünf Zweifelhaftepaaren bestritten, weshalb die Vorläufe desselben maffiler konnten. Langsam Mas führen über die erste Runde, gefolgt von Momo-Lorion, Bankergregna, Jacquinell-Seidl und Lusum-Dickentmann. In der zweiten Runde gehen Momo-Lorion an die Spitze und sorgen bis zu den letzten 1000 Metern für ein leidlich hottes Tempo. Dann beginnen Bankergregna-Jensung und machen in sehr scharfer Fahrt den Wegweiser über anderthalb Tausen. Gegenüber den Tribünen aber treten Jacquinell-Seidl an und schießen blitzschnell an dem „Passe“ die Spitze voran. Lusum-Dickentmann führt über die erste Runde, gefolgt von Momo-Lorion, Bankergregna behaupten den zweiten Platz gegen eines im letzten Momente gemachten Vorstoß von Momo-Lorion. Der Kampf um die Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die lange Strecke (100 Kilometer) beschloss den Tag. Dem Starter stellte sich Fahrer, der Engländer Cherry, die Deutschen Graben und Listonow, die Oesterreicher Hansen, Pecksch, Dworkik, der Ire Pesse und Griebonow für den Transval. Die Bahr bietet ein buntes Bild. An dem Curven und im Neben liegen die buntesten Schrittmacher-

mannschaften, die Dunlop-Leute, zwei Vierstärter und zwei Fünftärter, in blau-weißen Tricots, die brennroth gefärbeten Basen und Excelsior-Legende, auf der Bahn selbst abzuwarten einige der Concurrenzen auch schnell ein paar Proberunden.

Dann beginnt man sich am Start aufzustellen; die Schrittmacher nehmen in der nächsten Curve Posto. Rasch nach eine photographische Aufnahme der Bewerber, dann hebt der Starter den Arm und — einige Minuten nach fünf Uhr — kracht der Schuss, der die neun Mann auf die 300 Runden lange Reise entsetzt.

Cherry führt zuerst Ausschall an seine Schrittmacher, einen Theil der Dunlop-Leute. Diese sind in voller Action, als ihr Pflagebefehlshörer sich an sie anhängt, und sichern ihm rasch einen kleinen Vorsprung. Hinter Cherry folgen die vier Mann der Dunlop-Leute, die beiden Griebonow und Pesse, dann Opel und Graben. Die sieben die gemessenen Brennstoff-Mannschaften zur Verfügung. Er wird von seinen Schrittmachern nicht gerade geschickt überhören und verliert daher gleich im Anfang Terrain. Huneck liegt im Zuschauer. Leider ist er bei ihm mit der Führung schlecht bestellt; nur ein einziger Zweifelhafte besorgt dieselbe. Inmerhin geht es ihm noch besser als seinen Landsleuten Pecksch und Dworkik. Diese haben so wie der Deutsche Listonow keine Führung und kommen in Folge dessen bald außer Betracht, Pecksch geht sogar schon nach dem ersten Kilometer auf. Sein Beispiel wird schon vor dem 55. Kilometer von Dworkik nachgemacht.

Nach 90 Kilometer. Im Rennen sind eigentlich nur mehr Cherry, Graben und Griebonow. Huneck und Listonow haben schon mehrere Runden verloren. Das Tempo ist sehr schnell, 80 bis 90 Sekunden die Runde. Nach den ersten 90 Kilometern hat Cherry, der die Dunlop-Mannschaften brillant führen, bereits eine gute halbe Runde Vorsprung. Graben ist es hier gelungen, trotz seiner nicht ganz glatt functionirenden Führung Griebonow zu überholen.

Das Feld hat jetzt noch 10 Kilometer zurückzulegen. Listonow hat aufgegeben, ebenso Pesse; Cherry aber, der seine Fünftärter in einem wahrer Eiligttempo voranzuschleppen, hat bereits Griebonow einmal überhundet. Bald sind nur mehr vier Concurrenzen auf der Bahn: Cherry, Graben, Griebonow und Huneck, der sich recht zwar bald, aber bei dem Mangel an entsprechender Führung aussichtslos misßthrt.

Nach weiteren 10 Kilometer heftigen Treten hat Cherry, der maschinengleich fortarbeitete, auch Graben — zum ersten Male — überhundet. Griebonow hat an den Engländer bereits die zweite Runde verloren, nun nur er und noch von Graben überhundet lassen, der sich scheinbar in die Verfolgung Cherry's macht. Allerdings ohne Erfolg; so oft die »Rothens« dem Dunlop-Fünftärter in die Nähe kommen, springt eine frische Mannschaft der »Blauen« ein und führt ihren Landsmann stellenweise so rasend, das Graben wieder Terrain verliert, zumal ihn seine Leute stets sehr ungeschicklich übergeben.

Bei den Engländern indeed geht Alles wie am Schnurhaken. Ein Puff von Seite eines der im Bahnenrennen positiven »Magazine« und die machte Mannschaft der »Blauen« ist im Sattel, um einem etwa bedrangten Compatrioten beizustehen. Und wie dann der Geführte den frischen Leuten übergeben wird! Von aussen ficht ihn die alte Mannschaft an die neue heran, immer spitzend, dann setzt auch die neue zum Vorstoß ein, und wenn beide im vollsten Dahinjagen sind, dann werden die ursprünglichen Schrittmacher nach aussen hin an's, und der Fahrer bleibt förmlich am Rande der frischen Fünftärter.

Der halbe Weg ist zurückgelegt, die wilde Jagd aber geht rastlos weiter. Griebonow wird jetzt von Cherry zum dritten Male von Graben zum zweiten Male überhundet. Aber auch Graben kann das Tempo des führenden Cherry nicht halten; alsbald gewohnt ihn der Letztere eine weitere halbe Runde ab.

Bei Anbruch der letzten 40 Kilometer gibt Griebonow auf, nachdem ihn Cherry abermals — zum vierten Male — überhundet. Er ist vollkommen fertig und so ermattet, dass er sich gleich nach dem Absetzen in das Gras im Bahnenrennen zum Wurf. Man laßt ihn und bringt ihn in die Remonte-Station, wo er sich in Bad erfrischt. Cherry hat jetzt, da Griebonow aus dem Rennen geschieden ist, alle Dunlop-Mannschaften zu seiner Verfügung. Alle Augenblicke wechselt seine Schrittmacher-

Wie sie sein sollen: „Rädchen und Mädchen.“

- Sie sollen sein: Beide . . . Solide gebaut!
- Sie sollen sein: Beide . . . Sorgsam durchschaut!
- Sie sollen sein: Beide . . . Praktisch und nett!
- Sie sollen sein: Beide . . . Precise, adrett!
- Sie sollen sein: Beide . . . Elastisch und zart!
- Sie sollen sein: Beide . . . Erstclassiger Art!
- Sie sollen sein: Beide . . . Modern, elegant!
- Sie sollen sein: Beide . . . Für Stadt und für Land!

All' diese Vorzüge sind in der That Vereint nur allein im **Waffenrad!**

Oesterreichischen Waffenfabriks-Gesellschaft SEYR.

Kataloge gratis und franco.

und führen ihn so flott, dass es ihm gelingt, noch vor Antritt der letzten 23 Kilometer Graben eine dritte Runde abzulegen.

Es beginnt zu dämmern, und allmählich senken sich die Schatten der Nacht über die Bahn. Cherry ist unermüdet. Seine Schrittmacher sorge aber auch in jeder Hinsicht für ihr «Kleinlein». Dann und wenn reichlich ihm der letzte Mann des ihm gerade führenden Fianführers eine Tasse voll Bouillon oder Thee, die er rasch im Fahren zu sich nimmt, und dann geht's weiter in rasender Fahrt. Der 26. Kilometer wird z. B. in 1:22 zurückgelegt, also nach 74 Kilometern stattgegangener Pedalstriche in dieser Zeit, wie sie unsere Fahrer über die Meile nur selten zu setzen im Stande sind!

Es ist bereits ganz fuster geworden. Das Rennen ist seltsam, Cherry nimmt seine beiden Gegener Runde um Runde ab und hat bei jedem Kilometer vor Graben zehn Runden, aber den trotz seiner Schrittmacherleistung sich nicht immer tapfer schlagenden Hunack deren 27 Vorsprung.

Die letzte Runde! Eine frische Dunlop-Mannschaft legt sich vor Cherry und führt ihn in rasendem Tempo, in O:38, über die letzten 500 Meter.

Ah er das Ziel passiert hat, heben ihn seine anwesenden Landleute vom Rade und tragen ihn auf dem Schulter über die Bahn. Ein erlauchter «Hipp Hipp Hurrah» ertönt. «God save the Queen» wird angestimmt und dröhnt durch die dunkle Nacht. Im Triumph von zwei Landkutschern als Bannträger mit improvisierten, aus Scharen in den Farben des «Union Jack» und Lager Stangen bestehenden Bannern geleitet, wird er nach den Rennfahrercabins gebracht. Auch Graben, dem Zweiten, und Hunack, dem Dritten, bringt man rauschende Ovationen an.

Cherry beschloß zur Absolvierung der 100 Kilometer 9:12:39, legte sie also 10 weit kürzere Zeit zurück als der vorherige Meister über die lange Strecke, Goud, der 2:19:06 benötigte.

NOTIZEN.

HEUTE: Weltmeisterschaftsrennen in Wien. 1/4 Uhr. EINE RECORDFAHRT von Paris nach Rom hat am vorigen Samstag der italienische Dauerfahrer Fontana angestreift. Die Strecke Rom-Paris beträgt im Ganzen ungefähr 1300 Kilometer.

IN HALLE kam am Sonntag die Meisterschaft von Deutschland über 100 Kilometer für Herrenfahrer zur Entscheidung. Sie fiel an den Berliner A. Görsmann, der E. Topp-Berlin, L. Franz-Gleitwitz und O. Stegmann gegen 1:29:27 sehr leicht schlug.

IN BRÜSSEL wurde am Sonntag ein Wettkampf zu dreien zwischen Van der Bore, Houben und Leclercq ausgetragen. In allen drei Läufen kamen die drei Fahrer im Italien-Momente, einer der Theilnehmer am Pariser Drei Tage-Rennen, meckern. Er erhielt, 600 Kilometer hinter sich bringen zu können. Der gegenwärtig bestehende Record, 67 Kilometer, wurde von Goud geschossen.

DEN VERSUCH, den 24 Stunden-Record (ohne Schrittmacher) zu schlagen, will Ende dieses Monats der Italiener Nenni, einer der Theilnehmer am Pariser Drei Tage-Rennen, machen. Er glaubt, 600 Kilometer hinter sich bringen zu können. Der gegenwärtig bestehende Record, 67 Kilometer, wurde von Goud geschossen.

IN LONDON wurde am Sonntag auf der Sydneyham-Bahn der «Coca-Cola» Cup um Antrag gebracht. Dieser klassische Concurrenz hat bekanntlich gegenwärtig eine ganz veränderte Gestalt; sie wird nicht mehr wie früher als ein 24 Stundenrennen ausgetragen, sondern führt derzeit über 20 englische Meilen, oder 32 Kilometer. Green siegte in 48:03 leicht gegen Watson, Barden war Dritter vor Jenkins.

ERNEST GOULD, einer der hervorragenden englischen Herrenfahrer, ist gewiss im Verlaufe bekanntlich zu Glasgow die Weltmeisterschaft über 100 Kilometer und hat den englischen 100 Meilen-Record — gedankt das Rennfahren aufzugeben. Sein Entschluß ist auf die großen Rennen zurückzuführen, die einem Dauerfahrer die gegenwärtig unangenehm nachweisliche Bewerzung von Schrittmachern verschafft. Auch Henry Layton, der bekannte belgische Steher, gibt das Rennfahren auf.

IN HAMBURG wurde am Sonntag auf der dortigen Grindelberghaus am den Grossen Preis der Hansestadt gekämpft. Das 23 Kilometer Rennen, wurde von dem Belgier Lurs in 2:22:06 gewonnen. Zweiter war drei Runden zurück der Franzose Constant Huot, Dritter zehn Runden hinter ihm Lesca, und als Vierter kam nach weiteren drei Runden der Belgier Josef Fischer ein. Huot's Niederlage ist hauptsächlich darauf zurückzuführen, daß kein Schrittmacher zur Verfügung standen.

IN AMSTERDAM fecht am Sonntag China, der bekannte englische Pflieger und Sieger im jüngsten Grossen Preis von Amsterdam, dem vom Holländer Meyers seine Wettkampf aus, der mit einem kleinen Scandal endete. Im ersten Stechen wartete Meyers, obwohl schon der Start erfolgt war, auf China, der abgeben hatte müssen, weil an seiner Maschine etwas nicht in Ordnung war. Wieder aufgesessen benützte China den Umstand, dass sein Gegner vor ihm noch immer wartete, am plötzlich anzutreten und ihm davonzulassen, bevor dieser sich noch von seiner Ueberrumpfung erholt hatte. Er gewann mit vielen Lägen. Im zweiten Stechen passierte China abwärts was an seinem Rade Meyers wartete diesmal in Anbetracht dessen, dass ihm seine Heiligkeit nicht schlecht gelohnt wurde, was, sich, sondern ging nun seinerseits dem Gegner auf und davon. In der Entscheidung krenzte dann China im Erlaufen ein im Vorgehen begliffenen Meyers so zurück, dass beide Fahrer zu Fall kamen. Die Zuschauer nahmen aber dieses Stürchen sehr hies auf. Im Nu stürzte sich das Publikum während auf China, der nur dem Umstände, dass ihm die Dunlop-Schrittmachermannschaft schlichte, es zu verdanken hatte, wenn er ohne seine gehörige Trendi Véig deuten konnte.

IN DEK JULIAUS-AUSSTELLUNG fand am vergangenen Dienstag und Mittwoch im Verlehrungsgebäude der vom Bund deutscher Radfahrer Österreichs ausgeschrieben Festakademie statt. Es waren zwei herrliche Abende, und wenn auch der Besuch nicht schwach zu nennen war, so wäre er doch viel grösser gewesen, wenn

IN OLMUTZ findet am nächsten Sonntag, veranstaltet von I. Olmützer Radfahrer-Club, auf dessen gegen, 400 Meter langer Rennbahn, das IV. dortige deutsche Radwettrennen statt. Auf dem Programme stehen sechs Concurrenzen für Herrenfahrer, darunter als Hauptnummer das mit dem Ehrenpreise der königlichen Hauptstadt Olmütz ausgetragte Jubiläums-Hauptfahren über 8000 Meter. Gefahren wird nach den Bestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs. Die Nennungen schliessen am 16. d. M. Nahes Ende die Leser unter «Ausschreibungen».

IN IRLAND dürfen künftighin Frauen sich an allen öffentlichen Radrennen unter denselben Bedingungen wie bisher die Männer beteiligen. Dieser Beschluss hat im Kurzen die «Irish Cyclists' Association» gefasst. Bedingung ist nur, dass sie ebenso wie die Männer Mitglieder der «Association» oder einer anerkannten Vereinigung sind von ihre Lizenz haben. Ob diese Art der Beteiligung ihrer etwas sehr vorgeschrittenen Anschauungen seitens der «Irish Cyclists' Association» gerade geeignet ist, das in letzter Zeit durch so mancherlei schon stark beschränkten sportlichen Willen der Radrennen zu heben, muss man dahingestellt sein lassen.

IN PARIS fand am Sonntag auf der Seine-Rennbahn der angelegentlich Wettkampf über 50 Kilometer zwischen dem bekannten französischen Steher Bonhours und dem Gewinnen des jüngsten Pariser Drei Tage-Rennens, dem Amerikaner Miller statt. Bonhours gelang es dank seines ausgezeichnet organisierten Schrittmacherdienstes, Miller schliesslich um ungefähr 150 Meter zu schlagen, nachdem bis zum 45. Kilometer die Ausseten Beide vollkommen gleich getrieben waren, von sieger legte die 60 Kilometer in 1:02:42 zurück. Miller hatte vor dem Rennen auf die drei Runden Vorgabe verzichtet, die ihm Bonhours bewilligt hatte, so siegesicher fühlte er sich.

IN AMSTERDAM fecht am Sonntag China, der bekannte englische Pflieger und Sieger im jüngsten Grossen Preis von Amsterdam, dem vom Holländer Meyers seine Wettkampf aus, der mit einem kleinen Scandal endete. Im ersten Stechen wartete Meyers, obwohl schon der Start erfolgt war, auf China, der abgeben hatte müssen, weil an seiner Maschine etwas nicht in Ordnung war. Wieder aufgesessen benützte China den Umstand, dass sein Gegner vor ihm noch immer wartete, am plötzlich anzutreten und ihm davonzulassen, bevor dieser sich noch von seiner Ueberrumpfung erholt hatte. Er gewann mit vielen Lägen. Im zweiten Stechen passierte China abwärts was an seinem Rade Meyers wartete diesmal in Anbetracht dessen, dass ihm seine Heiligkeit nicht schlecht gelohnt wurde, was, sich, sondern ging nun seinerseits dem Gegner auf und davon. In der Entscheidung krenzte dann China im Erlaufen ein im Vorgehen begliffenen Meyers so zurück, dass beide Fahrer zu Fall kamen. Die Zuschauer nahmen aber dieses Stürchen sehr hies auf. Im Nu stürzte sich das Publikum während auf China, der nur dem Umstände, dass ihm die Dunlop-Schrittmachermannschaft schlichte, es zu verdanken hatte, wenn er ohne seine gehörige Trendi Véig deuten konnte.

IN DEK JULIAUS-AUSSTELLUNG fand am vergangenen Dienstag und Mittwoch im Verlehrungsgebäude der vom Bund deutscher Radfahrer Österreichs ausgeschrieben Festakademie statt. Es waren zwei herrliche Abende, und wenn auch der Besuch nicht schwach zu nennen war, so wäre er doch viel grösser gewesen, wenn

IN DEK JULIAUS-AUSSTELLUNG fand am vergangenen Dienstag und Mittwoch im Verlehrungsgebäude der vom Bund deutscher Radfahrer Österreichs ausgeschrieben Festakademie statt. Es waren zwei herrliche Abende, und wenn auch der Besuch nicht schwach zu nennen war, so wäre er doch viel grösser gewesen, wenn

Mit der Fahrräder-Fabrication überhauf, haben wir die Erzeugung von „Styria-Sulky“ eingestellt. Die noch lagernden werden daher billiger abgegeben. „Styria - Sulky“ übertreffen alle amerikanischen Erzeugnisse. Verkauf nur in „Puch Styria“, Graz, Herrng. 18.

„Blitz“ Radfahrkragen mit patentirten Handschützern. Uebersichtliche RADFAHRER. Schützt die Hände des Fahrers absolut vor Nässe und verhindert das lästige Flattern des Kragens im Winde. „JETZT“ Zu beziehen durch den Erzeuger Wilhelm Richard Steiner, Patirt. Wien, XII., Pratergürtelstrasse 13 sowie durch alle grossen Sportartikel-Handler. Preiscourant und Prospect gratis.

LIGHT-ELDREDGE Cycles, weitverbreitetste amerikanische Marke. MIGOTTI & CIE. I. Kohlmarkt 5. American Cycle Store, Budapest, VII. Andreasgasse 48.

Gelbte Meilen in „Attila“ im Grossen Ausstellungen Leipzig 1897. Fahrräder sind ein altbewährtes, erstklassiges Fabrikat, geniessen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Handlern geführt. Attila-Fahrrad-Werke A.-G. vorm. E. Kretschmar & Co. Dresden-Löbtau. Leipzig 1. B. Budapest

Für Radfahrer! Für Reiter! „SPORT-“ „MUND-“ „RECHT“ u. l. Hof-Chocolade-Lieferanten Bodenbach, Niederlage: Wien, I. Am Peter. Patentirte, äusserst praktische Blechverpackung.

Naumann's Germania-Fahrräder General-Vertreter Hch. Schott WIEN III Heumarkt 9 sind die besten! SEIDEL & NAUMANN. DRESDEN.

MONARCH. Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein „Monarch“-Rad aus den Monarch-Fahrradwerken von Ing. Hens's Edlen, Robert Datz, WIEN, XVI. Hanserstrasse Nr. 57. Niederlagen bei BENNO REISCHL, I. Kolowratring Nr. 4. CARL FINDER, VII. Neubaugasse Nr. 48.



Leopold Gasser, z. u. d. Hof- und Kr.-Waffenfabrikant
 Wien, I. Kolbmarkt 4.
 „Specialität“ - Revolver für Radfahrer etc.
 Alle Sorten Gewehre in bester Ausführung, Jagdrevolver etc.
 Illustrierte Preis-Courante gratis und franco.

Depot hygienischer Artikel
 Pariser Gummivarenfabrik
J. REIF, Spezialist, Wien, I. Brandstätte 3.
 Preisangaben zu 2, 3, 4, 5 und 6.
 Discreter Versandt.

Sobean erschienen
 im Verlage von **Max Lehmann's Buchhandlung,**
 Weissenfeld a. S.:
KATECHISMUS
 der
ATHLETIK.
 von
TH. SIEBERT.
 Mit 98 Abbildungen.
 Das interessante für jedes Athleten unentbehrliche Buch bietet ein Gesammtbild der modernen Athletik und berücksichtigt speziell die Gewichts-Athletik. Preis 5 Mark.
 Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und gegen vorherige Einzahlung des Betrages durch den Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung.“

Kauf. kom. priv.
Eisenmobelfabrik und Eisengeschleiferei
Jos. & Leop. Quittner
 WIEN, IX. Michelbeuerngasse Nr. 6
 und Galgöcz-Lipotvar, Ungarn
 Vorkommen complete Einrichtungen von Villen, Schlössern u. Hotels.
 Preisverzeichnisse auf Verlangen franco.

Letzte Woche!
Johnbulls-Anstaltungs-Lose zu 50 Kr.
 Hauptpreise
 1x 100.000
 2x 25.000
 3x 10.000
 4x 5.000
 5x 2.500
 6x 1.000
 7x 500
 8x 250
 9x 100
 10x 50
 11x 25
 12x 10
 13x 5
 14x 2
 15x 1
 Für 50 Kr. 2 Bleigewinne.
 11 Lose nur 5 Gulden — **Erhard & Comp., Wien.**
 20 Lose nur 9 Gulden — **J. Beckmann & Sohn.**
 30 Lose nur 11 Gulden

Heiz-Ofen
 Ein Ansehen in einsteigend sowie hochster Ausleistung, Rückfühlen & leichtem Ausbauen.
Für Wohnräume, Bureaux u. dgl.
Regulir-, Full- und Unterbau-Ofen,
 ganz besonders hoch und leicht in Feuer zu halten; besonders Nacheilen bei Koffelarbeiten.
Pat.-Dauerbrandöfen „Austria“,
 stiller, dauerhafter, „Austriale“
 11 Leuchtfeueröfen „Orion“,
 für Dauerbrand und periodische Heizung.
 Mit einem oder mehreren Feuerstellen.
 für gewöhnliche Stöcke, auch in feiner, periodischer Einmahlung.
Für Sale, Restaurants, Kaffeehäuser und gleichzeitige Beheizung mehrerer Wohnräume
Kachelöfen „Pharus“, für Dauerbrand und periodische Heizung; der bequemste und leichteste.
 Die zweiwöchentliche Reinigung möglich, bringt vollständig mit geringem Brennstoffverbrauch, mit sehr kleinem Gasverbrauch von höchster Helligkeit und Dauerhaftigkeit, kein Beschmutzen möglich, daher vorzuziehen für Restaurants und Kaffeehäuser. Für jedes Brennmaterial.
Gusseiserne Kachelmantelöfen mit Regulir-Einrichtung
Für Schulen und Anstalten
Gusseiserne Regulir-Füllöfen mit gasen und canaleren Heizelementen, sowie Ventilationsregister.
Dauerbrandöfen mit Hochschichten und Ventilations-Apparaten, für gewöhnliche Stöcke, große Erleuchtung für Heizräume.
Regulir-Füllöfen in allen Größen und für alle möglichen Heizstoffe. — Gabelöfen, Holzöfen mit Wärmevertheiler.
 Illustrierte Preislisten gratis und franco.
Rudolf Geburth, z. u. d. Hof-Maschinist
 Wien, VII. Kaiserstrasse 71.

Der Beginn der Fahrt anstatt für 6 Uhr für 8 Uhr angesetzt gewesen war. Man hatte vielleicht berücksichtigen sollen, dass der große Theil Jener, welche sich für radförmige Veranstaltungen interessieren, meistens bis 7 Uhr ihre Geschäfte nachgehen muss und der Weg zur Ausstellung auch einige Zeit bedarf. Die Abwicklung des Programms war ein bischen schwerfällig, weil verschiedene Freischreiber zu verhalten, zur Ausführung ihrer Übungen bereit zu stehen. Im Uebigen war die Veranstaltung sehr gelungen. Der Wiener Cyclisten-Club billigte mit seinem bekannten Aechter-Hochradreigen, welcher mit gewohnter Genauigkeit gearbeitet wurde. Die Figuren stellten wieder feines und köstliches aus. Die Niederrad-Regenische des Wiener Cyclisten-Club war, wegnach man hiesel auch einige sehr schwierige Figuren zu sehen bekam, nicht ganz so glücklich; die Theilnehmer schickten sich, was die Ausführung betrifft, mit Uebung und Abstände anbelangt, ein Beispiel an den Fahrern der Hochradschule abgeben, welche mit der grössten Aufmerksamkeit arbeiteten. Der gemischte Aechter-Regen des Altonaer Vereines wurde ebenfalls sehr hübsch. Es zeigte mehrere ganz gute Figuren, so ein Pirouetten, ein doppelter Stern, parawieses Vor- und Rückwärtsfahren und andere schwierige Übungen. Die Bruder Liders aus Berlin leisteten im Duett-Kunstfahren Grossartiges. Die zwei jungen Fahrer des verehrlichen Hauptauschusses für die Veranstaltung der Rad-Weltmeisterschaften in Wien 1898 zu Handen des Herrn Alfred Klomse, Vorsitzenden des Hauptauschusses, Wohlgebornen. — Bei dem Umstände, als in der Erwähnung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs sich um mehrere Gründe unmöglich ist, das offene Schreiben des verehrlichen Hauptauschusses vom 26. August 1898 unbeschadet zu lassen, trotzdem dieselbe nur durch die Veröffentlichung des Schreibens in einigen Sport- und Tagesblättern von denen, welche Kenntnis gesetzt worden ist, hat die Bundesleitung in der Sitzung vom 31. August 1898 beschlossen, diesem offenen Schreiben gegenüber Nachfolgendes festzustellen: Der Sportausschuss des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs hat in seinem dem geehrten Sportausschuss des Deutschen Radfahrer-Bundes in Halle a. S. handschriftlich übermittelten Schreiben vom 3. August 1898, welches am Zitate der Erwähnung der Bundesleitung lediglich gleichseitig als offener Brief behandelt und veröffentlicht wurde, in vollkommenem legalen Sinne und in der Intervention des genannten Sportausschusses hinsichtlich der selbständigen Vertretung Österreichs beim Terrain ausgesagt. Es ist selbstverständlich, dass der Sportausschuss hiesel gemäss den Satzungen des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs aus in Vertretung der deutschen Radfahrer Österreichs handelt. Es ist ferner ebenso selbstverständlich, dass die Leistungen in diesem Sinne und der Selbstachtung der deutschen Radfahrer Österreichs unternehmen Schritte auf die Zustimmung des Sportausschusses des Cartells der selbständigen Landesverbände des Cartells geachtet werden können. Ein als Zwischenantwort ausgesagter Brief des derzeitigen Bundesführers des Deutschen Radfahrer-Bundes, Herrn Fritz Pihardt, vom 10. August liess vorerhalten, dass die Initiative des Cartells der Bundesleitung zu einem das beschriftete Ansuchen desselben beiderseitigen Resultate führen werde. Zwischen dem statt der erhofften günstigen Erledigung des Ersehnten des Sportausschusses und statt jeder weiteren Verständigung desselben von etwa gefassten Beschlüssen eine Bekanntheit des Sportausschusses des Deutschen Radfahrer-Bundes des 20. August 1898 (gesehenes F. Pihardt) und des Cartells der Bundesleitung der polenischer Natur eine friedliche Austragung der Angelegenheit, so möglich machte und den Sportausschuss veranlassen haben würde, sich nicht weiter um die Durchführung der Weltmeisterschaften zu kümmern, nach Abhaltung derselben jedoch seinen Sitz nach Prag zu verlegen, was dem Cartell dieser Absicht wurde; der Sportausschuss durch ein Schreiben des Herrn Henry Stormey von der Internationalen Cyclisten-Association bestatigt welches unter dem 28. August 1898 eingelangt war, die Bundesleitung hinsichtlich der Beteiligung des Deutschen Radfahrer-Bundes zur Nennung von österreichischen Fahrern für die Weltmeisterschaften neuerlich bestätigt. Die Einmündung des verehrlichen Hauptauschusses in diese für die deutschen Radfahrer Österreichs allerdings höchst wichtige Formache, die dieser Einmündung und der Inhalt des eingangs erwähnten, an den Bund deutscher Radfahrer Österreichs gerichteten offenen Schreibens veranlassen den Sportausschuss, die Angelegenheit mit dem Cartell der Bundesleitung die Bundesleitung hat nun über einstimmigem Beschlusse der Actio des Sportausschusses ihre Zustimmung erteilt, erklart damit in dieser Sache die Aufgabe des Bundes — während im Interesse der dem Bund angehörigen deutschen Radfahrer Österreichs, für erfüllt, unterbreitet es daher auch, Form und Inhalt des offenen Schreibens des verehrlichen Hauptauschusses einer Kritik zu unterziehen, die zahlreichen Unwahrheiten und Entstellungen, welche in demselben enthalten sind, die Bundesleitung unzulässigen Motive zurückzuführen und gibt um dieser Bedauern Ausdruck, unter diesem offenen Schreiben die Unterschrift des derzeitigen Präsidenten derjenigen rad sportlichen Vertretung setzen zu müssen, welche die Angelegenheit, als die grösste Verletzung der Ehre angesehen zu gelten. Gen. Anton Herzog, v. p. III. Präsident, F. Oudenov m. p., Schriftführer.

ATHLETIK.
 TERMINE
 Die nächsten Termine der Athleten sind: 1. September 1898. 2. September 1898. 3. September 1898. 4. September 1898. 5. September 1898. 6. September 1898. 7. September 1898. 8. September 1898. 9. September 1898. 10. September 1898. 11. September 1898. 12. September 1898. 13. September 1898. 14. September 1898. 15. September 1898. 16. September 1898. 17. September 1898. 18. September 1898. 19. September 1898. 20. September 1898. 21. September 1898. 22. September 1898. 23. September 1898. 24. September 1898. 25. September 1898. 26. September 1898. 27. September 1898. 28. September 1898. 29. September 1898. 30. September 1898. 1. Oktober 1898. 2. Oktober 1898. 3. Oktober 1898. 4. Oktober 1898. 5. Oktober 1898. 6. Oktober 1898. 7. Oktober 1898. 8. Oktober 1898. 9. Oktober 1898. 10. Oktober 1898. 11. Oktober 1898. 12. Oktober 1898. 13. Oktober 1898. 14. Oktober 1898. 15. Oktober 1898. 16. Oktober 1898. 17. Oktober 1898. 18. Oktober 1898. 19. Oktober 1898. 20. Oktober 1898. 21. Oktober 1898. 22. Oktober 1898. 23. Oktober 1898. 24. Oktober 1898. 25. Oktober 1898. 26. Oktober 1898. 27. Oktober 1898. 28. Oktober 1898. 29. Oktober 1898. 30. Oktober 1898. 1. November 1898. 2. November 1898. 3. November 1898. 4. November 1898. 5. November 1898. 6. November 1898. 7. November 1898. 8. November 1898. 9. November 1898. 10. November 1898. 11. November 1898. 12. November 1898. 13. November 1898. 14. November 1898. 15. November 1898. 16. November 1898. 17. November 1898. 18. November 1898. 19. November 1898. 20. November 1898. 21. November 1898. 22. November 1898. 23. November 1898. 24. November 1898. 25. November 1898. 26. November 1898. 27. November 1898. 28. November 1898. 29. November 1898. 30. November 1898. 1. Dezember 1898. 2. Dezember 1898. 3. Dezember 1898. 4. Dezember 1898. 5. Dezember 1898. 6. Dezember 1898. 7. Dezember 1898. 8. Dezember 1898. 9. Dezember 1898. 10. Dezember 1898. 11. Dezember 1898. 12. Dezember 1898. 13. Dezember 1898. 14. Dezember 1898. 15. Dezember 1898. 16. Dezember 1898. 17. Dezember 1898. 18. Dezember 1898. 19. Dezember 1898. 20. Dezember 1898. 21. Dezember 1898. 22. Dezember 1898. 23. Dezember 1898. 24. Dezember 1898. 25. Dezember 1898. 26. Dezember 1898. 27. Dezember 1898. 28. Dezember 1898. 29. Dezember 1898. 30. Dezember 1898. 1. Januar 1899. 2. Januar 1899. 3. Januar 1899. 4. Januar 1899. 5. Januar 1899. 6. Januar 1899. 7. Januar 1899. 8. Januar 1899. 9. Januar 1899. 10. Januar 1899. 11. Januar 1899. 12. Januar 1899. 13. Januar 1899. 14. Januar 1899. 15. Januar 1899. 16. Januar 1899. 17. Januar 1899. 18. Januar 1899. 19. Januar 1899. 20. Januar 1899. 21. Januar 1899. 22. Januar 1899. 23. Januar 1899. 24. Januar 1899. 25. Januar 1899. 26. Januar 1899. 27. Januar 1899. 28. Januar 1899. 29. Januar 1899. 30. Januar 1899. 1. Februar 1899. 2. Februar 1899. 3. Februar 1899. 4. Februar 1899. 5. Februar 1899. 6. Februar 1899. 7. Februar 1899. 8. Februar 1899. 9. Februar 1899. 10. Februar 1899. 11. Februar 1899. 12. Februar 1899. 13. Februar 1899. 14. Februar 1899. 15. Februar 1899. 16. Februar 1899. 17. Februar 1899. 18. Februar 1899. 19. Februar 1899. 20. Februar 1899. 21. Februar 1899. 22. Februar 1899. 23. Februar 1899. 24. Februar 1899. 25. Februar 1899. 26. Februar 1899. 27. Februar 1899. 28. Februar 1899. 29. Februar 1899. 1. März 1899. 2. März 1899. 3. März 1899. 4. März 1899. 5. März 1899. 6. März 1899. 7. März 1899. 8. März 1899. 9. März 1899. 10. März 1899. 11. März 1899. 12. März 1899. 13. März 1899. 14. März 1899. 15. März 1899. 16. März 1899. 17. März 1899. 18. März 1899. 19. März 1899. 20. März 1899. 21. März 1899. 22. März 1899. 23. März 1899. 24. März 1899. 25. März 1899. 26. März 1899. 27. März 1899. 28. März 1899. 29. März 1899. 1. April 1899. 2. April 1899. 3. April 1899. 4. April 1899. 5. April 1899. 6. April 1899. 7. April 1899. 8. April 1899. 9. April 1899. 10. April 1899. 11. April 1899. 12. April 1899. 13. April 1899. 14. April 1899. 15. April 1899. 16. April 1899. 17. April 1899. 18. April 1899. 19. April 1899. 20. April 1899. 21. April 1899. 22. April 1899. 23. April 1899. 24. April 1899. 25. April 1899. 26. April 1899. 27. April 1899. 28. April 1899. 29. April 1899. 1. Mai 1899. 2. Mai 1899. 3. Mai 1899. 4. Mai 1899. 5. Mai 1899. 6. Mai 1899. 7. Mai 1899. 8. Mai 1899. 9. Mai 1899. 10. Mai 1899. 11. Mai 1899. 12. Mai 1899. 13. Mai 1899. 14. Mai 1899. 15. Mai 1899. 16. Mai 1899. 17. Mai 1899. 18. Mai 1899. 19. Mai 1899. 20. Mai 1899. 21. Mai 1899. 22. Mai 1899. 23. Mai 1899. 24. Mai 1899. 25. Mai 1899. 26. Mai 1899. 27. Mai 1899. 28. Mai 1899. 29. Mai 1899. 1. Juni 1899. 2. Juni 1899. 3. Juni 1899. 4. Juni 1899. 5. Juni 1899. 6. Juni 1899. 7. Juni 1899. 8. Juni 1899. 9. Juni 1899. 10. Juni 1899. 11. Juni 1899. 12. Juni 1899. 13. Juni 1899. 14. Juni 1899. 15. Juni 1899. 16. Juni 1899. 17. Juni 1899. 18. Juni 1899. 19. Juni 1899. 20. Juni 1899. 21. Juni 1899. 22. Juni 1899. 23. Juni 1899. 24. Juni 1899. 25. Juni 1899. 26. Juni 1899. 27. Juni 1899. 28. Juni 1899. 29. Juni 1899. 1. Juli 1899. 2. Juli 1899. 3. Juli 1899. 4. Juli 1899. 5. Juli 1899. 6. Juli 1899. 7. Juli 1899. 8. Juli 1899. 9. Juli 1899. 10. Juli 1899. 11. Juli 1899. 12. Juli 1899. 13. Juli 1899. 14. Juli 1899. 15. Juli 1899. 16. Juli 1899. 17. Juli 1899. 18. Juli 1899. 19. Juli 1899. 20. Juli 1899. 21. Juli 1899. 22. Juli 1899. 23. Juli 1899. 24. Juli 1899. 25. Juli 1899. 26. Juli 1899. 27. Juli 1899. 28. Juli 1899. 29. Juli 1899. 1. August 1899. 2. August 1899. 3. August 1899. 4. August 1899. 5. August 1899. 6. August 1899. 7. August 1899. 8. August 1899. 9. August 1899. 10. August 1899. 11. August 1899. 12. August 1899. 13. August 1899. 14. August 1899. 15. August 1899. 16. August 1899. 17. August 1899. 18. August 1899. 19. August 1899. 20. August 1899. 21. August 1899. 22. August 1899. 23. August 1899. 24. August 1899. 25. August 1899. 26. August 1899. 27. August 1899. 28. August 1899. 29. August 1899. 1. September 1899. 2. September 1899. 3. September 1899. 4. September 1899. 5. September 1899. 6. September 1899. 7. September 1899. 8. September 1899. 9. September 1899. 10. September 1899. 11. September 1899. 12. September 1899. 13. September 1899. 14. September 1899. 15. September 1899. 16. September 1899. 17. September 1899. 18. September 1899. 19. September 1899. 20. September 1899. 21. September 1899. 22. September 1899. 23. September 1899. 24. September 1899. 25. September 1899. 26. September 1899. 27. September 1899. 28. September 1899. 29. September 1899. 1. Oktober 1899. 2. Oktober 1899. 3. Oktober 1899. 4. Oktober 1899. 5. Oktober 1899. 6. Oktober 1899. 7. Oktober 1899. 8. Oktober 1899. 9. Oktober 1899. 10. Oktober 1899. 11. Oktober 1899. 12. Oktober 1899. 13. Oktober 1899. 14. Oktober 1899. 15. Oktober 1899. 16. Oktober 1899. 17. Oktober 1899. 18. Oktober 1899. 19. Oktober 1899. 20. Oktober 1899. 21. Oktober 1899. 22. Oktober 1899. 23. Oktober 1899. 24. Oktober 1899. 25. Oktober 1899. 26. Oktober 1899. 27. Oktober 1899. 28. Oktober 1899. 29. Oktober 1899. 1. November 1899. 2. November 1899. 3. November 1899. 4. November 1899. 5. November 1899. 6. November 1899. 7. November 1899. 8. November 1899. 9. November 1899. 10. November 1899. 11. November 1899. 12. November 1899. 13. November 1899. 14. November 1899. 15. November 1899. 16. November 1899. 17. November 1899. 18. November 1899. 19. November 1899. 20. November 1899. 21. November 1899. 22. November 1899. 23. November 1899. 24. November 1899. 25. November 1899. 26. November 1899. 27. November 1899. 28. November 1899. 29. November 1899. 1. Dezember 1899. 2. Dezember 1899. 3. Dezember 1899. 4. Dezember 1899. 5. Dezember 1899. 6. Dezember 1899. 7. Dezember 1899. 8. Dezember 1899. 9. Dezember 1899. 10. Dezember 1899. 11. Dezember 1899. 12. Dezember 1899. 13. Dezember 1899. 14. Dezember 1899. 15. Dezember 1899. 16. Dezember 1899. 17. Dezember 1899. 18. Dezember 1899. 19. Dezember 1899. 20. Dezember 1899. 21. Dezember 1899. 22. Dezember 1899. 23. Dezember 1899. 24. Dezember 1899. 25. Dezember 1899. 26. Dezember 1899. 27. Dezember 1899. 28. Dezember 1899. 29. Dezember 1899. 1. Januar 1900. 2. Januar 1900. 3. Januar 1900. 4. Januar 1900. 5. Januar 1900. 6. Januar 1900. 7. Januar 1900. 8. Januar 1900. 9. Januar 1900. 10. Januar 1900. 11. Januar 1900. 12. Januar 1900. 13. Januar 1900. 14. Januar 1900. 15. Januar 1900. 16. Januar 1900. 17. Januar 1900. 18. Januar 1900. 19. Januar 1900. 20. Januar 1900. 21. Januar 1900. 22. Januar 1900. 23. Januar 1900. 24. Januar 1900. 25. Januar 1900. 26. Januar 1900. 27. Januar 1900. 28. Januar 1900. 29. Januar 1900. 1. Februar 1900. 2. Februar 1900. 3. Februar 1900. 4. Februar 1900. 5. Februar 1900. 6. Februar 1900. 7. Februar 1900. 8. Februar 1900. 9. Februar 1900. 10. Februar 1900. 11. Februar 1900. 12. Februar 1900. 13. Februar 1900. 14. Februar 1900. 15. Februar 1900. 16. Februar 1900. 17. Februar 1900. 18. Februar 1900. 19. Februar 1900. 20. Februar 1900. 21. Februar 1900. 22. Februar 1900. 23. Februar 1900. 24. Februar 1900. 25. Februar 1900. 26. Februar 1900. 27. Februar 1900. 28. Februar 1900. 29. Februar 1900. 1. März 1900. 2. März 1900. 3. März 1900. 4. März 1900. 5. März 1900. 6. März 1900. 7. März 1900. 8. März 1900. 9. März 1900. 10. März 1900. 11. März 1900. 12. März 1900. 13. März 1900. 14. März 1900. 15. März 1900. 16. März 1900. 17. März 1900. 18. März 1900. 19. März 1900. 20. März 1900. 21. März 1900. 22. März 1900. 23. März 1900. 24. März 1900. 25. März 1900. 26. März 1900. 27. März 1900. 28. März 1900. 29. März 1900. 1. April 1900. 2. April 1900. 3. April 1900. 4. April 1900. 5. April 1900. 6. April 1900. 7. April 1900. 8. April 1900. 9. April 1900. 10. April 1900. 11. April 1900. 12. April 1900. 13. April 1900. 14. April 1900. 15. April 1900. 16. April 1900. 17. April 1900. 18. April 1900. 19. April 1900. 20. April 1900. 21. April 1900. 22. April 1900. 23. April 1900. 24. April 1900. 25. April 1900. 26. April 1900. 27. April 1900. 28. April 1900. 29. April 1900. 1. Mai 1900. 2. Mai 1900. 3. Mai 1900. 4. Mai 1900. 5. Mai 1900. 6. Mai 1900. 7. Mai 1900. 8. Mai 1900. 9. Mai 1900. 10. Mai 1900. 11. Mai 1900. 12. Mai 1900. 13. Mai 1900. 14. Mai 1900. 15. Mai 1900. 16. Mai 1900. 17. Mai 1900. 18. Mai 1900. 19. Mai 1900. 20. Mai 1900. 21. Mai 1900. 22. Mai 1900. 23. Mai 1900. 24. Mai 1900. 25. Mai 1900. 26. Mai 1900. 27. Mai 1900. 28. Mai 1900. 29. Mai 1900. 1. Juni 1900. 2. Juni 1900. 3. Juni 1900. 4. Juni 1900. 5. Juni 1900. 6. Juni 1900. 7. Juni 1900. 8. Juni 1900. 9. Juni 1900. 10. Juni 1900. 11. Juni 1900. 12. Juni 1900. 13. Juni 1900. 14. Juni 1900. 15. Juni 1900. 16. Juni 1900. 17. Juni 1900. 18. Juni 1900. 19. Juni 1900. 20. Juni 1900. 21. Juni 1900. 22. Juni 1900. 23. Juni 1900. 24. Juni 1900. 25. Juni 1900. 26. Juni 1900. 27. Juni 1900. 28. Juni 1900. 29. Juni 1900. 1. Juli 1900. 2. Juli 1900. 3. Juli 1900. 4. Juli 1900. 5. Juli 1900. 6. Juli 1900. 7. Juli 1900. 8. Juli 1900. 9. Juli 1900. 10. Juli 1900. 11. Juli 1900. 12. Juli 1900. 13. Juli 1900. 14. Juli 1900. 15. Juli 1900. 16. Juli 1900. 17. Juli 1900. 18. Juli 1900. 19. Juli 1900. 20. Juli 1900. 21. Juli 1900. 22. Juli 1900. 23. Juli 1900. 24. Juli 1900. 25. Juli 1900. 26. Juli 1900. 27. Juli 1900. 28. Juli 1900. 29. Juli 1900. 1. August 1900. 2. August 1900. 3. August 1900. 4. August 1900. 5. August 1900. 6. August 1900. 7. August 1900. 8. August 1900. 9. August 1900. 10. August 1900. 11. August 1900. 12. August 1900. 13. August 1900. 14. August 1900. 15. August 1900. 16. August 1900. 17. August 1900. 18. August 1900. 19. August 1900. 20. August 1900. 21. August 1900. 22. August 1900. 23. August 1900. 24. August 1900. 25. August 1900. 26. August 1900. 27. August 1900. 28. August 1900. 29. August 1900. 1. September 1900. 2. September 1900. 3. September 1900. 4. September 1900. 5. September 1900. 6. September 1900. 7. September 1900. 8. September 1900. 9. September 1900. 10. September 1900. 11. September 1900. 12. September 1900. 13. September 1900. 14. September 1900. 15. September 1900. 16. September 1900. 17. September 1900. 18. September 1900. 19. September 1900. 20. September 1900. 21. September 1900. 22. September 1900. 23. September 1900. 24. September 1900. 25. September 1900. 26. September 1900. 27. September 1900. 28. September 1900. 29. September 1900. 1. Oktober 1900. 2. Oktober 1900. 3. Oktober 1900. 4. Oktober 1900. 5. Oktober 1900. 6. Oktober 1900. 7. Oktober 1900. 8. Oktober 1900. 9. Oktober 1900. 10. Oktober 1900. 11. Oktober 1900. 12. Oktober 1900. 13. Oktober 1900. 14. Oktober 1900. 15. Oktober 1900. 16. Oktober 1900. 17. Oktober 1900. 18. Oktober 1900. 19. Oktober 1900. 20. Oktober 1900. 21. Oktober 1900. 22. Oktober 1900. 23. Oktober 1900. 24. Oktober 1900. 25. Oktober 1900. 26. Oktober 1900. 27. Oktober 1900. 28. Oktober 1900. 29. Oktober 1900. 1. November 1900. 2. November 1900. 3. November 1900. 4. November 1900. 5. November 1900. 6. November 1900. 7. November 1900. 8. November 1900. 9. November 1900. 10. November 1900. 11. November 1900. 12. November 1900. 13. November 1900. 14. November 1900. 15. November 1900. 16. November 1900. 17. November 1900. 18. November 1900. 19. November 1900. 20. November 1900. 21. November 1900. 22. November 1900. 23. November 1900. 24. November 1900. 25. November 1900. 26. November 1900. 27. November 1900. 28. November 1900. 29. November 1900. 1. Dezember 1900. 2. Dezember 1900. 3. Dezember 1900. 4. Dezember 1900. 5. Dezember 1900. 6. Dezember 1900. 7. Dezember 1900. 8. Dezember 1900. 9. Dezember 1900. 10. Dezember 1900. 11. Dezember 1900. 12. Dezember 1900. 13. Dezember 1900. 14. Dezember 1900. 15. Dezember 1900. 16. Dezember 1900. 17. Dezember 1900. 18. Dezember 1900. 19. Dezember 1900. 20. Dezember 1900. 21. Dezember 1900. 22. Dezember 1900. 23. Dezember 1900. 24. Dezember 1900. 25. Dezember 1900. 26. Dezember 1900. 27. Dezember 1900. 28. Dezember 1900. 29. Dezember 1900. 1. Januar 1901. 2. Januar 1901. 3. Januar 1901. 4. Januar 1901. 5. Januar 1901. 6. Januar 1901. 7. Januar 1901. 8. Januar 1901. 9. Januar 1901. 10. Januar 1901. 11. Januar 1901. 12. Januar 1901. 13. Januar 1901. 14. Januar 1901. 15. Januar 1901. 16. Januar 1901. 17. Januar 1901. 18. Januar 1901. 19. Januar 1901. 20. Januar 1901. 21. Januar 1901. 22. Januar 1901. 23. Januar 1901. 24. Januar 1901. 25. Januar 1901. 26. Januar 1901. 27. Januar 1901. 28. Januar 1901. 29. Januar 1901. 1. Februar 1901. 2. Februar 1901. 3. Februar 1901. 4. Februar 1901. 5. Februar 1901. 6. Februar 1901. 7. Februar 1901. 8. Februar 1901. 9. Februar 1901. 10. Februar 1901. 11. Februar 1901. 12. Februar 1901. 13. Februar 1901. 14. Februar 1901. 15. Februar 1901. 16. Februar 1901. 17. Februar 1901. 18. Februar 1901. 19. Februar 1901. 20. Februar 1901. 21. Februar 1901. 22. Februar 1901. 23. Februar 1901. 24. Februar 1901. 25. Februar 1901. 26. Februar 1901. 27. Februar 1901. 28. Februar 1901. 29. Februar 1901. 1. März 1901. 2. März 1901. 3. März 1901. 4. März 1901.

und Amateur auch ihre sehr guten Seiten. Ich möchte hier nur darauf hinweisen, dass zu solcher Konkurrenz, wohlverstanden vor solchen Preisrichtern, sehr wohl hatte eine Zulassung der deutschen Amateure erfolgen können, waren die gegebenen Prämien doch Ehrenpreise, an deren Stelle nur auf besonderen Wunsch Geld ausgefolgt wurde.

Die Leitung des Festes war dem Wiener Athletiksport-Club übertragen. Die Herren desselben brachten nach reichlicher Berathung folgende Uebungen in Vorschlag:

1. Meistgewicht im einarmigen Aufsteigen einer Kugelstange vom Boden zur Hochstrecke rechts oder links
2. Meistgewicht im einarmigen Stossen eines Hantels rechts oder links
3. Meistgewicht im einarmigen Stossen eines Hantels rechts oder links in Habichtstellung.
4. Einarmiges Dauerstossen eines Hantels von 50 Kg. rechts oder links.
5. Einarmiges Dauerstossen eines Hantels von 50 Kg. rechts oder links in Habichtstellung.
6. Meistgewicht im zweiarmigen Hantelstossen in getrennten Gewichten.
7. Meistgewicht im zweiarmigen Hantelstossen in getrennten Gewichten.
8. Meistgewicht im zweiarmigen Stossen einer Kugelstange.
9. Meistgewicht im zweiarmigen Stossen einer Kugelstange.
10. Zweiarmiges Dauerstossen einer Kugelstange von 100 Kg. in Schlussstellung.

Dies sind also fünf einarmige und fünf zweiarmige Leistungen, und konnte hiebei hochstens noch zu erinnern sein, dass eine sechste einarmige Leistung fehlte: einarmig stossen. Es wurde somit ziemlich viel von den Bewerbern verlangt; auch der Ausfall der Specialübungen zeigte, dass der starke Mann genug geleistet hatten, sogar zum Theil schwach war. Bequemer wäre es vielleicht für die Concurrenten sowohl wie besonders noch für die Herren Preisrichter gewesen, einfach einen Achtkampf zu insceniren: einarmig rechts und links stossen und drücken und ebenso beidarmig und eventuell daran noch ein »Höchstgewicht hochtreppen« angeschlossen und dann die Kilogramme für jeden adidit zwecks der Classification. Genug der Uebungen waren aber jedenfalls da, und so konnte hiernach gewiss ein Weltmeister ermittelt werden.

Es wurde auch sehr brav gearbeitet. Wenn manche klinge Leute nach dem Wetsreit meinen, da hattet da ja auch mitgekocht und schliesslich wärest du auch gut placirt worden, ja nun, so ist das leicht gesagt. Es ist eine bekannte Thatsache, dass bei solchen öffentlichen Concurrenzen selten Records geschlagen werden; erstens ist die Aufregung der Theilnehmer zu gross, ferner sprechen da überhaupt verschiedene Umstände mit. Was also oft ja zu Hause oder in seinem Club leistet, ist also ja vielfach besser, aber wer eben nach solcher Einübung sechs Monate vorher doch nicht gekommen ist, dem wird, wie der Volksmund sagt: »der Kopf nicht gewaschen«.

Dadurch werden meiner Meinung nach die errungenen Titel in keiner Weise berührt; es war ordnungsgemäss eingeleitet, und Alles ging correct und genau. Bei der bekannten Zusammensetzung des Schiedsgerichtes war dies ja auch nicht anders möglich. So viel ich persönlich erfahren konnte, waren alle elf Bewerber — zwei, Spurry und Einseley, waren nicht erschienen — mit den Entscheidungen der Jury zufrieden, sogar Herr von Schmeling gab nach ruhiger Ueberlegung am anderen Tage zu, dass Alles regelrecht zugegangen sei, und bedauerte, in der Ueberleitung aufgehen zu haben. Seltam genug stach unter den Schiedsrichtern der enthusiastirte Dr. von Krajewski's. St. Petersburg hervor, dessen »Vorwärts« und »Bravo« wiederholt die Kämpfer anspornete. Ueberhaupt ein prächtiger, einziger Mann, der Herr Dr. von Krajewski. Selbst Gewichtstheiler durch und durch — er zeigte für sein Alter sehr respectable und correcte Leistungen im Clublocale des Wiener Athletiksport-Club — hat er ein warmes Herz und reges Interesse für den Athletiksport und bethatigt dies gerne und oft. Schade, dass in Deutschland, von Wien abgesehen, kein einziger dergleichen Sportfreund und Gönner existirt.

Betrachtet man die mitwirkenden Athleten, so fallen die meisten Wiener durch Wohlbelibtheit auf. Die beiden Franzosen Maspoli und Bonnes sind sehr regelrecht gebaute Normalmenschen, in denen Niemand die riesige Kraft suchen würde, die sie mehrfach an den Tag legten. Die beiden Russen waren jeder grundverschieden, Meyer gross,

schlank, fast schmachtig, mit kurzem Oberkörper und fast dünnen Beinen. Hackenschmidt ist einfach einzig. So nur, nur so muss der junge Herakles ausgesehen haben, als er auf Abenteurer ausging.

Nun noch Einiges über das Arbeiten.

Johann Folly, ein Mann von kleiner Statur, der leichteste der Wiener, arbeitet sehr sauber und correct, so dass man der allgemeinen Stimmung im Publicum, welche ungelahr so lautet, »es war schade darum, wenn der sich so brav schlagende Folly keinen Preis erbielte,« nur beipflichten konnte.

Alexander Maspoli, der Lyoner Amateur, ein ruhiger, bescheidener Mann, von Beruf Bildhauer, zeigte gleich im ersten Gange seine Ueingeübte Kraft und bewundernswürdige Gewandtheit. So etwas muss man gesehen haben, wie diese französischen Athleten arbeiten, diese bizarrartigen Bewegungen und dabei diese correcten Leistungen. Maspoli sowohl wie Bonnes, welch Letzterer seinen Landmannen wohl überlegen ist, waren übrigens etwas nervös erregbar und gaben den Kampf auf, da mehrere ihrer Bravourleistungen misslangen, was vielleicht in den ungewohnten Verhältnissen und verschiedenen Umständen lag. Bonnes z. B., der »Champion du monde de la force, konnte ohne Musikbegleitung überhaupt nicht arbeiten, im Gegenthat zu Hackenschmidt, welcher bei seiner Glanznummer, dem einarmigen Stossen von 110 Kg., um Todtenstille hat. Bonnes ist ein sehr muscülöser, gut durchgebildeter Athlet, er hat speciell eine wunderbare Fingermusculation; grossartig war das wirklich überraschend leichte Aufnehmen der Stange von 141-0 Kg., auf ein Tempo zur Brust; dass der französische Meister 140 bis 150 Kg. beidarmig stossen kann, ist ihm unbedingt zu glohen, trotz seines misslingenen Versuches. Rudolf Forstach arbeitet, wie alle Wiener, mehr mit roher Kraft.

Hackenschmidt, von vorneherein für die Meisten der erklärte Sieger, ein junger, kaum 23jähriger Mann, dem Schützling Dr. Krajewski's, ist ein sehr gut ausgebildeter Athlet mit riesiger Musculation und sehr bescheidendem Wesen; er spricht übrigens sehr gut deutsch und fand sich in der Berliner und Wiener Localsprache ausgezeichnet zurecht, was im Athletiksport-Club, wo er Einiges davon zum Besten gab, allgemeine Heiterkeit erregte. Im beidarmigen Arbeiten konnte der russische Hercules noch nicht so recht mit, was ja auch bei seiner Jugend erklärlich ist; überhaupt mag sich der junge Mann vorlaufend, d. h. auf 3-5 Jahre, noch etwas zurückhalten von den Arbeiten mit zu schweren Gewichten.

Erwartet muss ferner Eduard Binder, eine prächtige Athletenfigur; er machte seine Sache sehr gut, und so war sein zweiter Platz in der Classification nur wohlverdient. Wilhelm Turk ist als Weltmeister zu sehen, das war für die Wiener wohl festschend. Die fremden Gäste waren überrascht, bei Turk eine derartige Naturkraft zu sehen, denn Turk arbeitet fast nur mit Kraft und liess die Technik sehr vermissen. Das zeigte sich so recht beim einarmig Drücken, für welches der Meister offenbar wenig Faible hat, da er nur 61 Kg. bezwang. Schade war es, dass hiernach die beiden Franzosen nichts zeigten; den Beiden ist auf diesem Gebiete viel zuzutragen.

Im Stossen und Stossen von getheiltem Gewicht ist Turk einfach ohne Concurrenz, das ist seine Hauptstärke; gera hatten wir übrigens noch einen Record im beidarmig Stangestossen gesehen. Turk musste aber jedenfalls denken, dass ihm seine Leistungen dabei ohnehin schon den ersten Platz sichern würden.

Boldrin wählte sehr vorsichtig seine Gewichte und erzielte so einen relativ günstigen Platz. Seine versuchte Specialleistung, je 55 Kg. getheiltes Gewicht gleichzeitig drücken, gelang ihm nicht. Er war der einzige, welcher überhaupt seine Specialübung probirte.

August Niedermann, der Clubcolleague Turk's, war der schwerste Mitwirkende; auch er verfügte über eine schöne, augenscheinlich mit wenig Training erworbene Kraft. Stahr, der Altmeister im Einarmigdrücken, stellte in sehr guter Haltung zwei neue Records auf, indem er 502 Kg. funtalm und 582 Kg. einmal zu stemmen vermochte. Meyer, der russische Meister, besitzt grosse Gewandtheit und arbeitet auch sehr sauber und correct, was sich namentlich beim Beidarmigdrücken der 100 Kg.-Stange zeigte. Von den Ringkämpfen im nächsten Artikel.

Kalifniko.

NOTIZEN.

DER ATHLETEN-CLUB »HERCULES« in Wien plant, wie uns gemeldet wird, für den Herbst wieder eine grosse öffentliche Veranstaltung. Das letzte von dem genannten Vereine (auch bekanntlich diesem Wiener bei Stahliner statt; für diesmal soll das grosse Dreiecks-Etablissement bei Weigl in Meidling in Aussicht genommen sein. Der Hauptzweck der Veranstaltung soll die Auhhebung von Mitteln zur Gründung und Herausgabe eines ganz speziellen Fachblattes für Schwergewichtstheiler sein. Der Wunsch der statiken Mannar Wiens, ein eigenes Vereinsorgan zu besitzen, das sich lediglich mit ihren Interessen, respective mit jenen der betreffenden Vereine befasst, ist nicht Neues in Deutschland besteht seit einiger Zeit ein solches Blattchen. In Wien wurde vor einigen Jahren ebenfalls schon der Versuch unternommen, ein derartiges Organ zu schaffen. Es scheiterte, kann aber über einige Nummern nicht hinaus und verfiel an angeblicher Schwindsucht. Die Hauptschwierigkeit für ein solches Unternehmen besteht eben darin, dass der Interessenten dafür viel zu klein ist, obendrein aber nicht einmal alle athletischen Vereine einzig sind. So gibt es bei uns einen Verband der Athletenvereine, welchem aber gerade der grosse und bedeutendste Club, der »Hercules«, bei dem Turk, Stahr etc. nicht angehört. Ein vom »Hercules« herausgegebenes Organ wird also nicht einmal Verbandszeitung sondern lediglich Vereinsblatt sein. Die Herausgabe eines solchen kostet aber auf alle Fälle Geld, beträchtliche fortwährende Zuschüsse. Der Verein wird also Jahr für Jahr Feste veranstalten müssen, die ihm etwas einbringen, um sich eines Luxus zu erheben, den sich allerdings z. B. ein Wiener Bicycle-Club leicht gestatten kann, der so den bestmöglichen der Residenz zahlt. Des Menschen Wille ist sein Himmelreich. Wir würden uns aufrichtig freuen, wenn der kaiserschen ihr gewünschtes eigenes Blattchen haben werden; wir glauben aber, dass sie sehr gut daran thun würden, vor Allem für dasselbe eine möglichst breite Basis dadurch zu schaffen, dass sie sich endlich alle einzigen, zu einem möglichst grossen Verbande zusammenschliessen und die ersuchte Zeitung gleich als Organ dieses Verbandes erscheinen lassen. Andererseits kommt ja doch nur ein Vereinsblattchen zu Stande, das nicht einmal bei den meisten Interessenten auf einsehen wird, wenn es bei demselben Unterstützung findet.

FUSSBALL.

TERMINE.

Wien (Jubiläums-Witkampff) ... 18. September

Illustrirte Professorensache
grün und braun

Complete Lawn Tennis-Spiele

in verschiedenen Preislagen sowie einzelne Lawn Tennis-Rackets, Shuttle-cock-Rackets, Kiefern-Rackets in vorzüglicher Ausführung. Lieferant

GEBRÜDER THONET

Budapest, Wien.
Graz, Prag, Brinn. Schottensmarkt

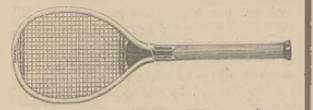
HANDBUCH DER ATHLETIK

und des Training für alle Sportzweige von * VICTOR SILBERER *

Mit 8 Illustrationen. — 375 Seiten. — Octavformat in elegantem Original-Spott-Einbande. Preis 3 fl. — 5 M. 40 Pf.

Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung«

Gründet 1859. Telefon 2161.
K. u. k. Hof-Spielwaarenhaus
Josef Mühlhauers Nachfolger
Hans Steinbach & Gustav Resch
WIEN
I. Raehensteingasse 8 (Mozarhof).



Erstes und grösstes Waarenhaus
SPORTSPIEL-ARTIKEL
LAWN-TENNIS-
Golf, Cricket, Fussball, Croquet
und
allen anderen Sport- und Jugendspielen.
General-Depôt
GEO. G. BUSSET & CO., London, F. H. AYRES, London.
Nachdruck Permisssion auf Verlangen gratis und franco.

Torf- streu und Torfnell verzehlicher Qualität liefert prompt und billigst die **Laibacher Torf-Industrie-Aktiengesellschaft**, Wien, I. Wipplingerstrasse Nr. 28. Prospecte etc. stehen über Wunsch gratis zur Verfügung.

Saxlehner's Bitterwasser

Nach Entschieden Ärtzlicher Autoritäten ist **Saxlehner's Knyaz's János Quelle** das beste Bitterwasser, weil unverändert in seiner reinen, salzlosen, milden, gleichmäßigen Wirkung

Russischer Windhund

Rud. 4 Jahre alt, prima Stammbaum, pramiert Charlottenburg 1896, schwarz, mit weissen und braunen Abzeichen, selten schönes Exemplar, Umstände halber nur in gute Hände abzugeben. Offerte unter „Dr. P. C.“, Altmünster, Oberöster.

VENEDIG IN WIEN

und **ALT-WIEN.**

Täglich Theater- und Varietè - Vorstellungen. Sensationelles Programm. Campo St. C. W. Dreschner. Campo III (Alt-Wien) **Kasapal-Theater** Sprechend-Sänger, Neapolitaner Truppen, Maroccan Theater, Militär-Ensemble etc.

Wiener Thiergarten, k. k. Prater,

Grosse, aus 100 Köpfen bestehende

Karawane vom Senegal.

Cirrus Volpi.

Kinder in Begleitung der Eltern haben freies Eintritt in den Circus. Eintritt 30 kr. Kinder und Militär 15 kr.

Hotel Kaiserin Elisabeth

WIEN

Centrum der inneren Stadt. Familien-Hotel ersten Ranges... Durch neuen Prachtbau, Kärntnerstrasse 9, bedeutend vorgerückt. Hydraulische Personenaufzug (Lift), elektrische Beleuchtung, Leses- und Conversationssalons, Bäder, Toiletten nach allen Richtungen (Wasser)... Vorzügliche Wiener und französische Küche... Streng Original-Weine vom Rheingebirge, Südtirol, in Völsau.

RICHARD EMMER

kaiserl. konigl. Hoflieferant

7 Stefansplatz 7
entspricht stets reiche Auswahl von Küchen- und Zimmergeräthen, welche zum Anschauen, Probieren und Bestellen jederzeit zugänglich sind.

**China-Silber-
Alpaca-Silber-**

Waaren garantirter Qualität.

Esstbestecke, Kaffee- und Thee-Services, Tafel-Aufsätze, Spiegel- und Toilette-Garnituren etc. in reichster Auswahl.

**Brand-Ausstattungen
Gelegenheits-Geschenke** empfiehlt die **Niederlage**

J. L. HERRMANN
k. k. Hof-Metallwaaren-Fabrikant
Wien, I. Kärnthnerstrasse Nr. 15.
Der illustrirte Preis-
katalog gratis und franco zugesandt.

FISCHEN. DIE LACHSFISCHEREI IM RHEIN.

Diese in nationalökonomischer Beziehung so wichtige Fischerei war wiederholt Gegenstand eingehender Verhandlungen des deutschen Reichsraths. Eine der letzten solchen hat Ende März dieses Jahres stattgefunden, und war es namentlich der bezüglich dieser Fischerei im Rhein mit Holland abgeschlossene Vertrag, welcher, als für Deutschland höchst ungünstig, vielfach besprochen wurde.

Obwohl Oesterreich nur ein verschwindend kleines Rheingebiet besitzt, ist sowohl die betreffende Fischerei wie die bezüglich derselben im deutschen Reichstage zuletzt stattgahabte Verhandlung doch von so allgemeinem Interesse, dass Einiges aus letzterer eine spezielle Anführung verdient.

Bekanntlich ist es der Deutsche Fischerei-Verein, welcher, und zwar mit nicht unbedeutenden Kosten, wenigstens unter staatlicher Subvention, die Besetzung des Rheines mit Lachsbrut vornahm und noch immer vornimmt.

Vom ersten Jahr des wiedergeschaffenen halbwegs ertragreichen Lachsfangs an wurde darüber Klage geführt, dass Holland zum weitaus grosseren Theil die Früchte erntet, welche die Bestrebungen des Deutschen Fischerei-Vereines zeitigt hatten.

Eine Commission, welche, um diesem Uebelstand zu steuern, zusammentrat, und an welcher ausser den Vertretern sämtlicher Fischerei-Vereine, die, als den Rheinfürstentümern angehörig, dem Stande der Lachsfischerei im Rhein das lebhafteste Interesse entgegenbrachten, auch Vertreter der betreffenden Ministerien Preussens sich beteiligten, entschied sich für eine Revision des damals in Kraft stehenden Vertrages mit Holland, und zwar sollte diese Revision im Einvernehmen mit den Regierungen der angeführten Fürstentümer vorgenommen werden. Inwieweit dieses geschehen ist, darüber ist noch nichts verlautbart worden, und hat daher Prinz Carolath, der bekanntlich der möglichsten Hebung der Fischerei das regste Interesse entgegenbringt und in dieser Beziehung eine höchst anerkanntenswerthe Thätigkeit entwickelt, die Angelegenheit zur Sprache gebracht.

Aus seinen Aufzeichnungen ist vor Allem zu entnehmen, dass es hauptsächlich die Zegenschifferei ist, welche jede Ertragsfähigkeit des Lachsfangs auf dem rheinischen Rheingebiete illusorisch macht; denn die Rheinmündungen werden vor Beginn des Aufstieges der Lachse mit den Zegenschiffen abgesperrt und so also die Lachse an dem Aufstieg gänzlich behindert. Wenn hier und da noch einige durchkommen, so gelangen sie höchstens noch in die Mittelrhein, während der Oberrhein fischarm bleibt. Holland soll an der Lachsfischerei im Rhein ein- und einhalb Millionen Mark Nutzen ziehen, während dieser Strom auf deutschem Gebiete nahezu gar keinen Gewinn abwirft.

Da der Vertrag bezüglich der Lachsfischerei im Rhein nur immer für ein Jahr bindend ist und jedesmal im Monat Juni gekündigt werden kann, so ergibt sich in jedem Jahr Gelegenheit, für die deutschen Fischereireisenden einzutreten, und es fragt sich nur, welches Entgegenkommen die bezüglich Wünsche seitens der holländischen Regierung finden werden.

Dass dieses kein solches sein wird, dass den Interessen der deutschen Lachsfischerei ein wesentlicher Vorschub geleistet wird, ist mit aller Sicherheit vorauszusagen; mithin bliebe noch eine andere Frage zu erledigen, und dies ist die, ob Holland bezüglich des wachsenden Schmelzes einführen wird, die nicht so wesentlich kürzer sind als die für die deutschen Rheinfürstentümern gültigen, was, wenigstens kein so wesentlich, doch immerhin ein Factor wäre, der zur Wahrung der Interessen der Lachsfischerei in Anschlag zu bringen ist.

Der Ertrag dieser Fischerei soll endlich ein derartiger werden, dass er zu den Kosten, welche die Besetzung des Rheines mit Lachsbrut verursacht, doch in einem entsprechenden Verhältnisse steht; bis jetzt hat Deutschland wohl die Kosten der Besetzung getragen, geremtet hat aber Holland, und dem muss gesteuert werden, so zwar, dass selbst bei lang herrschenden hohen Wasserständen im Rhein nicht nur einzelne auf Schweizer Gebiet liegende Strecken dieses Stromes einen halbwegs reichen Fang an Lachsen ergeben, sondern dass auch der Oberrhein einen solchen ermöglicht. Das soll eben durch eine Abänderung des Vertrages mit Holland geschehen.

Bei Gelegenheit der diesbezüglichen Verhandlungen im Reichstage kam auch die der Fischerei

höchst schädigende Thatsache zur Sprache, dass das Wasser des Rheins in ungemein hohem Masse und auf weite Strecken sowohl durch Abfallwasser aus den verschiedensten Fabriken als auch durch Petroleumschiffs-Tanks verunreinigt und so allen wirtschaftlichen Zwecken ganz ungeeignet wird. Auch nach dieser Richtung hin sind energische und weitgehende Massnahmen, die sich übrigens nicht nur auf den Rhein allein zu erstrecken hatten, notwendig. Jedenfalls können sie nur in der nächsten Reichstagsession beschlossen werden, gleichwie die bezüglich des Vertrages mit Holland vorzunehmenden Abänderungen.

Die nächste Session dürfte sich daher zu einer für die deutschen Fischereiverhältnisse höchst wichtigen gestalten, und zwar unumsehbar, da sich alle die betreffenden Massnahmen als eine unabwendbare Nothwendigkeit erweisen, der Rechnung getragen werden muss, soll ein so hochwichtig volkswirtschaftlicher Factor, wie es die Fischerei in der That ist, nicht die empfindlichste Einbusse erleiden.

NOTIZEN.

FINE SEEFISCHERIE soll seitens der deutschen Seefischerei-Gesellschaft in Nürnberg erriethet werden.

UNTER DEN BÄRREN der Mosel ist eine Krankheit ausgebrochen, welche bedeutende Verheerungen unter der Bestockung verursacht.

DIE SCHWEDISCHE HÄRINGFISCHEREI haben in diesem Sommer das Doppelte des im letztverflossenen Jahre erzielten Fanges beigebracht, das sind 935,807 Tonnen gegen 476,951.

IN DER ROMINER HAIDE sind in den zahlreichen Bächen und Weibern, welche letztere durch Quellen gespeist werden, Forellenschilf eingeführt. In Romänie selbst wird eine Fischbrutanstalt errichtet.

ANGELERSTÄTEN hat der „Landsverwalter“ für Venedig in den Vorlesungen des Reichsraths, und ausserdem, was er errichtet und stellt Fischereifreunden sowohl Motorboote als Gabeln zur Verfügung.

DER ERTRAG der Teichwirtschaft auf der dem Grafen Schaffgotsch gehörenden schlesischen Herrschaft Wramitz betrug im verflossenen Jahre an 120,000 Kilo verschiedener Fische in einem Werthe von circa 9000 R.

DIE HÄRINGFISCHEREI JAPANS hat sich, von ihre Nebenproduktion her, dem europäischen Markte bereits gesichert. Im letztverflossenen Jahre wurde für nahezu 87,000 Dollars Fisch und für 3 1/2 Millionen Dollars Fisch-Guano abgesetzt.

DER SECHS KILOGRAMM schwere Forelle, die eine Länge von 1 Meter hatte, wurde im Juli d. J. bei Sterzang gelegentlich eines Austrittes des Marettbachs gefangen. In Bräun ausge stellt, hat diese in der dortigen Gegend seltene Grösse des Fisches das grösste Aufsehen erregt.

DER VERSANDT an Haringen, als Ergebnis der schwedischen Seefischerei, betraffte sich im Jahre 1895, soweit es sich um Winterharinge handelt, auf 29,800,000 Kilo, in diesem Jahre auf 42,000,000 Kilo, in diesem Jahre auf 1,850,000 schwedischen Kronen. Nach Deutschland wurden 9,648,140 Kilo exportirt.

NACH BERLIN, als dem Centralpunkte des binnenschiffligen Seefischhandels, gehen derzeit sowohl von den betreffenden Seefischereien als auch von den dortigen Erträgen eigens für den Fischereisand gebaute Probewaggons ab, die mit Kulturvorrichtungen versehen sind, die die Seefische möglichst frisch an Ort und Stelle zu bringen.

DER ELSSÄSSISCHE FISCHEREI-VEIN hat in den letztverflossenen Jahren 300 Stüch aus Schweden stammende Zuchtforellen in die Ith und deren Nebengewässer ausgesetzt, und ist alle Gewähr dafür vorhanden, dieselben erziehen vermehrt zu haben. Auch an Forellenbesatz und Karpfen werden erhebliche Mengen ein- und zweisomriger solcher ausgesetzt.

DIE HOLLÄNDER sind mit den Ertragsüberschüssen ihrer Lachsfischerei nicht zufrieden und setzen Alles daran, die in Deutschland bestehende Lachsverträge zu lösen. Mit welchem Urechte dieses und das andere als eine Nothwendigkeit behufs Wahrung der Interessen des Landes hingestellt wird, mag aus der einfachen Mühseligkeit hervorgehen, dass im Juli d. J. an einem einzigen Tage ein Viertel der Lachsfischerei „Orange-Nassau“ gefangen wurden.

IM KAISER WILHELM-CANAL haben die neuesten angestellten Untersuchungen ergeben, dass in den verschiedenen Abschnitten des durchströmten Sees sowohl See- wie Süßwasserfische sehr gut gedeihen, sich daher den ganz und gar veränderten Wasserverhältnissen vollständig angepasst haben. Von grosstem Interesse ist die Thatsache, dass die Heringe sich ebenfalls sehr gut vermehren. Stellen der Elber ihr Lachsplate haben. Immer häufiger wird das Vorkommen der so geschätzten Ostseebräute.

EINE ANGELPARTIE, deren Ergebnis ein geradezu glänzendes zu nennen ist, unternahm zwei besonders passionierte Angler, nämlich ein Wocdringer im State Wisconsin nach dem Forellensee (Toot Lake); binnen zehn Tagen landeten sie über 100 Hechte im Gewichte von 2-3 Pfenning, der Mehrzahl nach durchschnittlich mit 2 Pfund Gewicht, 50 Schmalbecken, 20 Hechte, 10 Störche und drei Muschelgale von enormer Stärke, so dass das Gesamtgewicht des Fanges weit über zehn Centner betrug. **IN WEIMAR** wollen zur Zeit mehrere englische Anglerfische; dieselben berichten, dass sie in der Zeit vom 15. August bis 1. September d. J. zu drei grossen Fische, die in diesem Sommer zu verzeichnen war sich dem Angelo an Forellen gewidmet und die schönsten Erfolge erzielt haben. Eines derselben landete am Abend des 16. August ein vier Pfund schweres, 2 1/2 Pfund starkes 5 Pfund Gewicht hatte. Am 18. dieses Monats landeten drei Angler 10 Forellen im Gewichte von 3 Pfund.

Licitations-Anzeige.

Am Samstag den 17. September 1898

Nachmittags 8 Uhr

kommen in der Freudenau (Etablissement Weisschappel) nachstehende

Vollblutperde

meistbietend gegen Baarzahlung zum Verkaufe:

Des Grafen L. Trauttmansdorff:

1. *Fuchs-Hangst*, geb. 1897 v. Triumph—Vanozza.

Des Gestüttes Anpern:

2. *Fuchs-Stute*, geb. 1897 v. Triumph—Crown Jewel.

3. *Brauna Stute*, geb. 1897 v. Panzerschiff—Marie Thérèse.

Des Rittmeisters A. Trankel:

4. *Brauna Stute*, geb. 1897 v. Gunnersbury—Tatra Füred.

5. *Brauna Stute*, geb. 1897 v. Dunure—Bora.

6. *Fuchs-Hangst*, geb. 1897 v. Fenck—Dreamland.

7. *Brauna Stute*, geb. 1897 v. Triumph—Catalpa.

8. *Brauner Hangst*, geb. 1897 v. Matchbox—Rebecca

9. *Brauna Stute*, geb. 1897 v. Dunure—Long Walk.

Der Grafen L. und St. Forgach:

10. *Töröknek*, br. H., geb. 1894 v. Beaminet—Fenyés.

Des Grafen A. Henckel:

11. *Kingly*, F.-H., geb. 1895 v. Zsupan—Kedvesem.

12. *Maresz*, F.-H., geb. 1894 v. Gloucestershire—Mariska.

13. *Senator*, F. H., geb. 1895 v. Gloucestershire—Selma.

14. *Macsolat*, dbr. St., geb. 1895 v. Aaron—Mimosa.

15. *Hermina*, F.-St., geb. 1895 v. Gloucestershire—Harmonie.

16. *Valentina*, F.-St., geb. 1895 v. Gloucestershire—Vilma.

17. *Sahara*, br. St., geb. 1896 v. Orcan—Saragossa.

Des Gestüttes Miklósfalva:

18. *Hegyalja*, br. H., geb. 1894 v. Kisbér ocsese—Hogyavolt.

19. *Adapt*, F.-H., geb. 1894 v. Abonnet—Anna.

20. *Alibaba*, F.-H., geb. 1896 v. Fenck—Kisbabab.

21. *Konstantia*, br. St., geb. 1895 v. Triemph—Konotopia.

22. *Landlörin*, F.-St., geb. 1896 v. Pasztor—Lencsi.

Des Captain Gaston:

23. *Caipke*, br. St., geb. 1895 v. Morgan—Csokor.

24. *Elsa II.*, br. St., geb. 1895 v. Chislerhurst—Gilt.

25. *Milla*, br. St., geb. 1896 v. Beau Brummel—Camilla.

26. *Win some money*, br. St., geb. 1896 v. Shamrock II.—Winsome Aggie.

27. *Orion*, F.-H., geb. 1896 v. Puritan—Fille de Roland.

Des Herrn R. Lebaudy:

28. *Fanegyarak*, br. W., geb. 1891 v. Fenck—Nata.

29. *Bahasz*, F.-H., geb. 1892 v. Balvány—Turolla.

30. *Clarion*, br. W., geb. 1893 v. Kuzdó—Ceres II.

31. *Spiritus*, br. W., geb. 1893 v. Springbok—Sophie.

32. *Moridian*, F.-H., geb. 1893 v. Abonnet—Mondschein.

33. *Fatty*, F.-W., geb. 1893 v. Leder oder Morgan—Girofla.

34. *Commoner*, br. H., geb. 1894 v. Bend Or oder Common—Saga.

35. *Parvat*, F.-W., geb. 1894 v. Amphion—Zarah.

36. *Palocz*, F.-W., geb. 1894 v. Pasztor—Pallas.

37. *Mosmas*, br. H., geb. 1895 v. Hampton—Lambent.

38. *Voisins*, F.-H., geb. 1895 v. Goldfinch—Ricotta.

39. *Mama*, br. St., geb. 1895 v. Bocage—Ramette.

40. *Fougères*, br. St., geb. 1896 v. Bocage—Janetta.

41. *Dorfen*, dbr. W., geb. 1896 v. Bocage—Rose Marie.

42. *Barnard*, br. W., geb. 1896 v. Bocage—Zarah.

43. *Trottin*, br. H., geb. 1897 v. Bocage—Gráfico.

Alag, September-Meeting 1898.

Vierter Tag Sonntag den 11. September.

H. CONJUROR-ST.-CH. 1500 K. 4j. 4000 M. 9 U.

Mr. Blue's F.-H. *Remagot*.

C. v. Geit's br. St. *Ébilit*.

Obi. Bar. Korb-Weidenheim's F.-St. *Ébilit*, F.-St. *Fusse la main* und F.-St. *Pagen*.

Schwarz-Fektel's br. W. *Fegedelm*.

Obi. Gf. Thurn-Vallesiana's schw. H. *Schwaarer Peter* und br. St. *Kardos*.

Mr. C. Wood's br. H. *Timmy*.

IV. MAIDEN-HÜ-R. d. 9. 1200 K. 2400 M. 13 U.

Rittm. B. v. Brozowski's F.-St. *Walküre*.

Gf. A. Erdödy's br. H. *Caflogfö*.

Gf. F. Esterhazy's br. W. *Borszevok*.

C. v. Geit's br. St. *Ceres* und br. W. *May* be.

Obi. F. Karoly's br. St. *Édage*.

Obi. v. Krentzbruck's F.-St. *Nelli*.

B. v. Liptay's br. H. *Nyir-bickés*.

Obi. v. Manasteroff's br. St. *D. B.*

C. R. Gf. Orsich' F.-H. *Fudra*.

C. L. v. Kostrowitsch's br. H. *Trebenez*.

L. Gf. F. Schönbom's br. W. *Ornad*.

C. Gf. Thurn-Vallesiana's br. H. *Adonids*.

V. VERKAUFER. d. 9. 1500 K. 1600 M. 8 U.

Capt. Andra's F.-H. *Mörgi II.*, 1000 K.

C. v. Cernel's br. H. *Parad*, 1100 K.

C. v. Geit's br. H. *Kéke*, 1800 K.

Gf. J. Karoly's br. St. *Rézes*, 1800 K.

A. E. v. Lecter's F.-St. *Arvidna*, 1200 K.

G. v. Rohonczy's br. St. *Arhangyaldt*, 1500 K.

Gf. D. Weckheim's br. H. *Apris*, 1500 K.

Mr. C. Wood's br. St. *Suelto*, 1200 K.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Wien, September-Meeting 1898.

Fünfter Tag, Dienstag den 13. September

I. HÜRDENR. HOP. 3400 K. 2800 M.

Jochko 5j. 84 Kp. Ags 4j. 67 1/2 Kg.

Schr. 5j. 84 Kg. Gsch 4j. 67 1/2 Kg.

Rache 4j. 75 „ Jablunka 4j. 65 „

Bambüsch 4j. 72 „ Gyuzd 4j. 62 1/2 „

Barinkay 4j. 67 1/2 „ Nebanas 4j. 60 „

II. HANDICAP. 2400 K. 1800 M.

Monk 4j. 62 Kg. Doga 4j. 54 Kg.

Manritts 4j. 62 „ Serszely II. 3j. 59 1/2 „

Régent 4j. 61 „ Ferlang 4j. 59 1/2 „

Maltezer 3j. 59 1/2 „ Jasmín 4j. 58 1/2 „

Vahki 3j. 58 „ Gretchen 4j. 59 1/2 „

Fille 3j. 58 „ L'Éclairer 3j. 59 1/2 „

Perle Rose 3j. 58 „ Lord Bob 3j. 59 1/2 „

Gehé virs 4j. 57 „ Presburg 3j. 58 „

Lelecz 3j. 57 „ President 3j. 47 „

Prosa 3j. 57 „ Landas 3j. 47 „

Orchaf 3j. 57 „ Mia Teresina 3j. 47 „

Footely 3j. 56 „ Insel 3j. 46 „

Langhampis 3j. 50 1/2 „ Miheszen 3j. 42 „

Contra 4j. 54 „

REGULIER-ERKLÄRUNGEN.

Alag, September-Meeting 1898.

Vierter Tag, Sonntag den 11. September.

I. VERKAUFER-HCP 1200 K. 1600 M.

Es sind stehengeblieben:

Disspolar 3j. 70 Kg. Pletyka II. 3j. 66 1/2 Kg.

Rénes 3j. 70 „ Iapaly 5j. 66 „

Steuermann 3j. 67 „ Spigen 5j. 66 „

Dobos 3j. 68 1/2 „ Piccolini 3j. 65 „

Béres 3j. 67 „ Szeretlek 3j. 61 „

Memes 3j. 68 1/2 „ Jo Iebet 3j. 60 „

III. VERKAUFER-HÜ-R. Hcp. 1500 K. 2400 M.

Es sind stehengeblieben:

Cechi 6j. 78 Kg. May be 3j. 65 Kg.

Prior 6j. 78 „ Sambo 3j. 62 „

Ost rózsá 4j. 69 „ Mama 3j. 63 „

Springelsöld 4j. 68 „ Csiköski 3j. 59 „

VI. UTZORAS-HCP. 1500 K. 8000 M.

Es sind stehengeblieben:

Grumles 3j. 73 Kg. Memes 3j. 64 Kg.

Sogenkinds 3j. 71 „ Fetség 3j. 64 „

Thelka 3j. 71 „ Pletyka II. 3j. 63 „

O há 3j. 67 „ Wlaine 3j. 62 „

Rene 3j. 66 1/2 „ Iapaly 5j. 62 „

Steuermann 3j. 66 1/2 „ Hatialom 4j. 60 „

Bajoz 3j. 66 „

RESULTATE.

Alag, September-Meeting 1898.

Dritter Tag, Donnerstag den 8. September.

I. VERKAUFER. 1300 K. 2000 M.

B. v. Liptay's 3j. br. H. *Nyir-bickés* v. War Hon—Fleetsness, 72 Kg.

L. P. v. Jankovich-Béas's 3j. br. St. *Repagator*, 65 1/2 Kg.

L. P. v. Burechard's 6j. dbr. W. *Prior*, 69 Kg. Pfeifer 2

Rittm. v. Jákeya 5j. F.-W. *Remes*, 70 Kg.

Obi. Bar. Korb-Weidenheim 4

C. v. Geit's 3j. br. H. *Fanderbill*, 55 Kg.

St. v. Horthy 0

Mr. Lincoln's 3j. br. H. *Villanyos*, 65 Kg. v. Gomory 0

Mr. C. Wood's 3j. St. *70 Jéket*, 63 1/2 Kg. Lt. Krause 0

Tot. 15: 5. Platz: 30, 25, 43, 26 und 25, 25

Sicher mit anderthalb Längen gewonnen. Auf den Sieger

erfolgte kein Abbot. Werth: 1470, 700, 70 K., 330 K.

der Vereinssasse.

II. HERBST-ST.-CH. 1800 K. 4800 M.

B. v. Liptay's 6j. br. W. *Csiki* v. Fenck—Czarewa,

78 Kg.

Gf. A. Pejaszevich' 4j. br. St. *Olyan*, 61 1/2 Kg.

Lt. Krause 2

Gf. F. Esterhazy's s. F.-St. *Selp Helén*, 85 Kg.

Pfeifer 3

C. v. Geit's 4j. F.-St. *Dogsst*, 75 Kg. Sz. v. Horthy 0

Gf. F. Schönbom's br. W. *Akar*, 70 Kg.

Obi. Bar. Korb-Weidenheim 0

Tot. 13: 5. Platz: 59, 35 und 125: 25. Verhalten

mit zehn Längen gewonnen; schlechte Dritte. *Dogsst*

und *Akar*: Werth: 1460, 160, 60 K., 450 K. der

Vereinssasse.

III. NEULINGS-ST.-CH. 2100 K. 9j. 8200 M.

C. v. Geit's br. W. *May* be v. Althorp—May, 60 Kg.*

(Marwick)

Gf. F. Schönbom's br. W. *Ornad*, 64 Kg.* Behra 2

Gf. A. Erdödy's br. H. *Caflogfö*, 60 Kg.* Jabas 0

Tot. 11: 5. Leicht mit vier Längen gewonnen.

Caflogfö brach aus: Wert: 1760, 320 K., 340 K. der

Vereinssasse.

IV. TAPIOGYÖNGYÉHÜ-R. 1900 K. 2400 M.

Capt. Andra's 3j. br. St. *Belle Hélène* v. Kisbér ocsese

—Czarewa, 67 Kg. „ „ Lt. Krause 1

Pz. Tasi's 4j. F.-H. *Gyuzdaj*, 79 Kg. Pfeifer 2

C. Ritt. v. Kostrowitsch's 3j. br. H. *Trebenez*, 65 Kg.

L. v. Manasteroff's 3j. br. H. *Manasteroff* 3

Tot.: 7: 5. Verhalten mit zehn Längen gewonnen.

zweieinhalb Längen zurck der Dritte. Werth: 1470, 370,

70 K., 355 K. der Vereinssasse.

V. MAIDEN-VERK.-HCP. D. ZWEIJ. 1500 K.

G. v. Rohonczy's br. St. *Arhangyaldt* v. Arcadian—Coppela,

58 1/2 Kg. (Kolar) Horvath 1

J. v. Jankovich-Béas's F.-H. *Mörgi II.*, 54 1/2 Kg.

Kapás 1

Mr. C. Wood's br. St. *Suelto*, 63 1/2 Kg. „ „ Korytko 1

G. v. Rohonczy's br. St. *Baldadna*, 49 Kg. Szabóbill 4

C. v. Geit's br. H. *Aban*, 60 1/2 Kg. „ „ Comporna 4

G. v. Cernel's br. H. *Parad*, 63 Kg. „ „ Fürtó 0

Tot.: 17: 5. Platz: 36: 25, 35: 35 auf *Mörgi II.*

und 29: 25 auf *Suelto*. Nach Kaufm mit einer Länge

gewonnen; todes Rennen für den zweiten Platz. Auf den

Sieger erfolgte kein Abbot. Werth: 1160 K., 160 K. Jedem

der beiden Zweite, 380 K. der Vereinssasse.

VI. PR. V. ADLERSBERG. 1800 K. 2800 M.

Lt. Gf. F. Orsich' 5j. br. St. *Thelka* v. Frankpan (Habit),

70 1/2 Kg. Bes 1

Rittm. H. v. Brozowski's 3j. F.-St. *Walküre*, 64 1/2 Kg.

C. v. Geit's 3j. F.-H. *Grumles*, 71 Kg. v. Gomory 3

Gf. T. Andrássy's 3j. F.-W. *Füdy*, 64 1/2 Kg. Pfeifer 4

R. Leubauly's 3j. br. H. *Mimes*, 66 Kg. Lt. Krause 0

Gf. A. Pejaszevich' 3j. br. St. *Sireni*, 69 1/2 Kg. Kes 0

Tot.: 38: 5. Platz: 59: 25 und 49: 20. Sicher mit

einer halben Länge gewonnen; drei Längen zurck der

Dritte. Werth: 1465, 165, 65 K., 315 K. der Vereinssasse.

Doncaster 1898.

Mittwoch den 7. September.

ST. LEGER. 25 nova. Jeder 3j. 2500 M.

Capt. Greer's F.-H. *Wildflower* v. Gallinelle—Tragedy,

9 St. (Darling) „ „ C

BRIEFKASTEN.

FR. P. in London. — Die gewünschten Adressen sind uns nicht bekannt.

CAFE W. B. in Wien. — Die Sieguette für *Kaiser-Jagd* im Oesterreichischen Derby 1888 betrug 208.

L. T. G. H. in Dresden. — Der Ross Course in Newmarket betragt ebenso wie der Chesterfield Course fünf Furlongs (1000 Meter).

D. L. in Prag. — Remus wurde von seinem ehemaligen Besitzer, Grafen J. Sidsky, zu Zuchtwecken aus der spanische Reize abgeben. Die beiden Reize sind als „ZUCHTER“ in B. — *Voltaire*, der englische Derbyseiger von 1850, war von *Voltaire*—Martha Lynn gezogen. Sein Vater stammte von *Blacklock*—Phantom-Stute und seine Mutter von *Mulatto*—Leda.

GRAP G. K. in P. — Einen Finkeln in die begünstigten Verhältnisse in Frankreich gewahrt Ihnen am ehesten das kleine Werkchen des Baron de Vaux „Les Haras et les Remontes“, erschienen 1887 bei J. Rothschild in Paris.

R. S. in K. Sie haben Ihre Wette gewonnen. In der Verkaufsstelle-chase in Totum 1888 liefen zwei *Traveller* und *Vielucht*, Erstere unter Planzer und Letztere unter Phillips. Die vier Pferde kamen im toden Rennen dars Ziel und vieldeichlich sich, obwohl verschiedene Besitzer gebohrt. Beide liefen im Training.

OBL. BAR. in W. — Venedich hat den Hundst. Hundeslauf des Wiener Thierchutz-Vereines Aufnahme finden. Andere öffentliche Anstalten, wo Sie für das Thier eine Unterkunft finden konnten, existieren in Wien unseres Wissens nicht. Private derartige Unternehmungen geben die Reihe, oder größere Thierhandlung nimmt Hunde in zeitweilige Pension.

P. S. in Z. — *Coette* wurde am 18. October 1891 zu St. Polten an zwei Rennen theil, am Internationalen Fahrten, in dem sie Fünftes hinter *Mumplin*, *Perkwischich*, *Melchior* und *Young Susanna*, *Roth* und *Hay* wurde und am Handicap, in dem sie den zweiten Platz hinter *Hans* vor *Young Susanna*, *Frits* und vier Anderen mit Beschlag belegte.

OL. TIFA. in Graz. — Am Grossen Freudenauer Handicap 1887 nahmen die Vierjährigen *Fajudin* (64 Kg.) und *Bucinsky* (67½ Kg.) sowie die Drei-jährigen *Saagepost* (55 Kg.), *Heidelbar* (44 Kg.), *Weg* (Kg.), *Geldner* (50 Kg.), *Glendana* (51 Kg.) und *Utra* (47 Kg.) theil. Die ersten vier wurden mit anderthalb Lagen gegen *Fajudin*, dem vier Lagen zurück *Saagepost* als Dritter folgte.

G. L. in Wien. Die Sieger im Doncauer St. Lager von 1873 bis 1893 waren: 1873 *Harry Stuart* (I. Osborne), 1874 *Apology* (I. Osborne), 1875 *Cicilia* (T. Chaloner), 1876 *Edwarch* (J. Gosler), 1877 *Silvio* (F. Archer), 1878 *Jannette* (F. Archer), 1879 *Razon d'Or* (J. Gosler), 1880 *Robert der Devil* (I. Osborne), 1881 *Arrogant* (F. Archer), 1882 *Dulak* (Osw. F. Archer) und 1883 *Ossian* (Watts).

R. B. in W. — *Savoyard*, von der New Owestry—Solfierio geborene Geschwulach des Baron W. Schroder, gewann im Jahre 1887 zwei werthvolle Steple-chases in England, und zwar die Lanashire Handicap-Steple-chase zu Manchester gegen *Bellona*, *Johnny Woodgate*, *Sinbad*, *Old Joe*, *Frigate* und *Sachem*, und die Grand Sefton Steple-chase zu Liverpool gegen *Gamecock*, *Chancery*, *Brother*, *Lord Nelson*, *Brown Betty* und *Pictoria*. In der Grossen Liverpooler deselben Jahres wurde *Savoyard* Zweiter hinter *Gamecock* von *Johnny Longtail*, *Chancellor* und zwölf Anderen.

L. G. in Oderberg. — Auf die Grosse der Mutter-stute braun mit Bruchhaut zu einem Erbsen-Korn Stute wird, wenn sie etwas starkes gebaut ist, ein viel grosseres und schoneses Fohlen zur Welt bringen als eine hohe Stute. Die Stute ist das wesentlichste Erforderniss, welches an eine Stute zu stellen sollen kann. Man findet selten schone Stuten, welche Produkte von nur halbwegs normal Stuten, Man kann wohl sagen, dass die kurzbeinige, eckige gebaute Typus der beste ist, während die wiespielartige gebaute Stute besser auf die Rennbahn tauglich als die hochbeinige.

*HOTEL P. in Budapest. — Das englische Derby hat bisher noch kein Rennstallbesitzer dreimal in ununterbrochener Reihenfolge gewonnen. Zwei Jahre nacheinander fiel das grosse Zuchtwesen seit 1760 in sechs Fahren an ein deutsches Besitzer, und zwar 1766 und 1767 an Sir F. Stoddich durch *Spirad Eagle* und *Dilecti*, 1800 und 1805 an Lord Egremont durch *Hannibal* und *Cardinal*, *Braufort*, 1808 und 1810 an den Herzog von Grafen durch *Pope* und *Whitcomb*, 1852 und 1863 an Mr. Bowes durch *Daniel O'Rourke* und *Wort Austrition*, 1888 und 1889 an den Herzog von Portland durch *Ayrshire* und *Donovan* und 1894 und 1895 an Lord Roschey durch *Ladas* und *Sir Pato*.

*STATISTIKER in Budapest. — Im Jahre 1884 stand *Cambesuan* mit 84.500 E. an der Spitze der gross-reichen Vaterländer in Oesterreich-Ungarn. Für ihn hatten vierzehn Kinder 42 Siege und 34 zweite Plätze erlangte *Bucinsky* konnte durch 12 Siege und 33 zweite Plätze von 25 in diesem Jahre gewonnenen gewonnen Kindern seinen Conto 79.940 h. hinaufbringen. Dritter der Liste war *Prodrom* mit 26.513½ h., *Vierter Veron* mit 21.222½ h., dann kamen *Hastings* mit 19.245 h., *Waldemar* mit 18.250 h., *Edwarch* mit 13.164 h., *Gamecock* mit 12.848½ h., *Katiborum* mit 12.212½ h. und *Kalander* mit 10.380 h. während 46 Vaterländer Gewinnsummen zwischen 1000 und 10.000 h. verzeichnet hatten.

*HGER in Ober-U. Der Ortstein ist bei allen Wildstuden ein sehr bedeutender. Die diesbezüglichen Beobachtungen aber, die in Bezug auf die Gemse gemacht wurden, ubereinstimmen alle Andere, was in dieser Richtung hin constatirt wurde. Die Gemse ist im Stande, sich bei ehesten Nebel und Schneegewitter, denselben orientiren, dass sie gegen irgend einen beliebigen Wechsel zu so sicher flüchtet, als wenn ihr Scherwogen den

Nebel zu durchdringen vermöchte. Geht es an irgend einem Treiben recht hitzig her und sind die Wechsel der Gemse vertheilt, so weiss diese oder jene schwerigen Einstand, denn sie sofort ihre Richtung ummmt und mit einem einzigen Pfeilschuss Tot verurteilt, dass ihr die zum Zugebringegebenen einen Rudels folgt.

*ORNITHOLOG in Innsbruck. — Die Art *Plasiatus* *Renwall* hat ihren Namen von Mr. Reeves, der sie aus China, wozu sie als zum ersten Mal bewaldeten Thälern langs des *Yangtsi*, vom den bedeutendsten Flüssen Chinas, heimlich ist, nach England brachte. Dass diese Pflanzart: so lange unbekannt geblieben, hätte in der Abgeschiedenheit Chinas seinen Grund zum Theil auch darin, dass derselbe seinen Stand in den dichtesten Beständen der wilden Cypressen (*Arbor vitae*) stand und schwer zum Aufstehen zu bringen ist. Er macht von seinem Flugkraft, die, ebenfalls bemerkt, hochst ausdauernd ist, nur dann Gebrauch, wenn er über eine Deckung fehlt; im Gegenfalle lauft er auf weite Strecken hin durch das Dickicht, wird daher nicht so leicht zu Schuss gebracht.

T. Z. in Leipzig. — *Sesaj* wurde 1894 von Saint Galle's—Schick gezogen und stante zuerst unter seinen derzeitigen Besitzern, des Herrn Nicolaus von Szemere, im Neulingrennen am 6. September 1896 in Wien; dann nahm er noch am Nursery-Handicap am 4. October in Budapest und am 1800 Meter-Handicap am 22. October im Wien theil, esdic aber in allen drei Rennen unplatirt. Als Dreijähriger gewann er zuerst das Freie Handicap der Dreijährigen gegen *Terminator* und *Agas*, wurde dann im Wasserbum-Rennen in Wien von *Invictor* und im Esterhazy-Preis in Budapest von *Vigardo* geschlagen, nahm ohne Erfolg am Alager Preis theil und schlag im Früher Handicap *Ginger*, *Zofe* und *Sabra*. Hierauf erlangte er im Oesterreichischen Derby seinen übernehmenden zweiten Platz hinter *Sophy* von *Top-Top* und *L'Atro* und fertigte im Gomba-Rennen *Bator*, *Alko* und *Santissima* ab. Nach langerer Pause erllit er im Präsidentenpreis in Budapest eine unerwartete Niederlage durch *Vigardo*, hatte im St. Lager mit dem Ende nichts zu thun, kam im Jockey-Club-Preis in Wien und Letzter hiezu *Toko* und *Jason* ein und nahm endlich ohne Erfolg am Grossen Abschieds-Handicap in Wien theil. Heuer ist *Sesaj* noch nicht gelaufen.

C. v. G. in Wien. — *Matchem* stammt gleich *Eclips* in directer Linie von *The Godolphin* ab und bildet mit dem berühmten Sohne des *Marble* ein mit *Herod* im Grundstock der heutigen englischen Vollblut-zucht. Er wurde 16 Jahre vor *Eclips* und zehn Jahre vor *Herod* geboren. Seine Zucht waren somit gerade in vollster Lebenskraft, als *Eclips* von der Rennbahn Abschied nahm, um im Gestüte thätig zu sein. Aus der Mischung des Blutes von *Matchem* mit dem von *Eclips* und auch *Herod* sind alle späteren Grossen der englischen Zucht entsprungen. *Matchem* wurde 1748 von Mr. John Holmes gezogen und nach einer sehr erfolgreichen Rennlaufbahn im Norden Englands als Deckhengst aufgelistet. Er ging im Alter von 33 Jahren in Bywell ein, Nachsteheben geben wir die Stammtafel von *Matchem*:

Table with 4 columns: Name, Year, Sire, Dam. Rows include Bald Galloway, Akaster Turk, Lada's Arabian, Byerly Turk, Spanker, Curwen's Bay Barb, Spot Lowther Barb-Stute, Olythorpe Arabian, Brimmer, D'Arcy's Yellow Turk, Royal Mare, Place's White Turk, Dodsworth-Stute.

Carl Lüftner, Prag, Wenzelsplatz Nr. 7

Gründet 1862. REISEGERÄTHES. Sommerdecken, Pferdedecken, Wagendecken, Deckenstoffe etc. Preis-courante gratis et franco.

Alpaca-, Chinasilber- und Metallwaaren-Fabrik PAUL TAUER'S SÖHNE WIEN, XVI., SEIF, Ottakring, Kirchsteingasse Nr. 6. Lager von Tassen, Kaffe- und Thee-Service's etc. Aufträge werden prompt und reell effectuirt.

Advertisement for W. BACHMANN & CO. featuring images of silverware and text: ERSTE Alpaca- und Chinasilberwaaren-Fabrik W. BACHMANN & CO. Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.

Advertisement for BERNDORFER METALLWAAREN-FABRIK ARTHUR KRUPP featuring images of silverware and text: VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC. KUNST-BRONZE. KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL. NIEDERLAGEN IN WIEN: I. WOLLZELLE 12.-I. GRABEN 12. I. BOGNERGASSE 2.-VI. MARIENFELDRSTR. 19.-21. PRAG: GRABEN 37. BUDAPEST: WATZBERGASSE 25.

Linoleum (Korkteppiche)

dauerhaftester Bodenbelag für ganze Räume
auch für Läden, Kaufhäuser, Hotels etc.
F. C. Collmann's Nachf. A. Reichle, Wien,
1, Erlangenstr. 4.

ARBENZ'sche Schweizer Rasirmesser

sehr ersetzbaren Klingen sind welt-
berühmt wegen ihrer unübertrefflichen
Glätte, Feinheit und Zuverlässigkeit. Im
Verkaufe unter vollster Garantie
von F. Collmann in Wien.
In ganz Österreich-Ungarn. Man achte auf die Marke:
A. ARBENZ, JOUGNE (LAUSANNE).



A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen
Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-
stüts-Pferden.

Pferde werden in Pension aufgenommen und
auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum
Verkaufe übernommen.

Pension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof
nahe der Oper.

Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit
ausgestattete Wohnräume, elektrische Beleuch-
tung, Bader im Hause.

Ausgezeichnete Verpflegung. — Sehr guter
Mittagstisch.

Csillag.

Mit Ende der Rennsaison d. J. will ich
Csillag weggeben. Der brave Hengst hat auf
der Rennbahn mehr als genug geleistet. Sein
Record — 1:34 — ist so gut, dass ich mit
ihm nicht viel mehr machen kann. Ich hätte
Käufer dafür, aber Rennleute, die ihn weiter
laufen lassen würden. Das will ich nicht. Mein
Stall hat den Namen von ihm, da will ich ihn
nicht unter anderen Farben mehr auf der Bahn
sehen. Der Hengst ist heute stärker und gesünder
als je. Ich möchte ihn daher nur an einen Züchter
verkaufen, der sich bindet, ihn nicht mehr auf
die Bahn zu bringen. Fester Preis 2500 fl.
Anträge an meine Kanzlei, Wien, I.
St. Annahof.

Victor Silberer.

K. u. K. Hof- und Kammer-Schneider
JOSEF FISCHER
WIEN BERLIN W.
I. Lobkowitzplatz Nr. 1. Französ. Strasse Nr. 1.
Specialist

**Amazonen-
Bicycle-
Costumes.**

Hübsche und billige Abfriedungsgitter.

Hotter & Schranz
K. u. K. Hof- und Kammer-Schneider
Wien
VI. Windmühlgasse 18
PRAG-BUBNA.



Maschinen-Drathzettel
Wien, I. Praterstrasse 54.
Garten- und Kesselpapier-
nische Einrahmungen wer-
den von uns hergestellt.
Drathzettel, Drahtgitter,
Drathgefächte Stabstütt-
gitter und hübsche Draht-
gitter in Ränderansehen
etc. etc.
Illustrierte Kataloge u. Kosten-
vorschnitte gratis und franco.

Waagen

für jeden Zweck.

Verschiedenste Grössen u.
Anordnungen, in Decimal-,
Centesimal-, Laufgewichts-
od. gleicharm. System,
transportabel, festehend,
versenkbar, verlegbar.

WAAGEN
mit Entlastungsvorrichtung
bzw. Bilstückapparat.

Garvens' Personnummern

Arbeitsbühnen
Küchenskalen
Einkaufswagen
anstellen.

Commandit-Gesellschaft für Pumpen- & Maschinenfabrikation

W. GARVENS
WIEN, I. BEZ.
Waffischgasse 14
Schwarzenbergstr. 6.

Illust. Cataloge portofrei.
**GARVENS' PUMPEN
UND WAAGEN**
auch erhältlich durch alle
Maschinenhandlungen u. s. w.

Torf-Industrie

Karl A. Zschörner & Comp., Wien, IV. Taubstummengasse Nr. 1.

Der Zweck dieses Unternehmens ist die gewerbmassige Erzeugung und der En gros-Betrieb von
Torfpfeffeln, Torfpapier und Torfpappendeckel
in allen Sorten und Grössen

wenn das Rohmaterial aus den in allen Ländern in ausserordentlichen Mengen vorhandenen Torflagen zur
Ausbeutung und Verwertung gelangt. In der österr.-ungar. Monarchie z. B. ist der Bedarf an Torfmaterial
auf Jahrhunderte hinaus gesichert.

Das Unternehmen hat auf die Erfindungen für ganz Europa, für die Vereinigten Staaten von Nord-
Amerika, für Canada und Britisch-Indien ausschliessliche Privilegien erworben.

Die Gespinnne, als: Torfdecken für jeden Bedarf, Torfpapier in allen Dimensionen, Torfpacke
zum Verkleiden der Röhren, werden aus reinen Torfblän angefertigt, ebenso hygienische Spitaldecken, Einlagen,
Torfverhande, Torfwalla (Kriegs- und Veterinar-Chirurgie) für Civil- und Militär-Spitaler.

Die Vortreflichkeit des Torfpapiers ist durch 26 Certificate des k. k. technologischen Gewerbe-
museums und zwei Atteste der k. k. technischen Hochschule in Wien anerkannt und bestätigt.

Bei einer fabrikmässig fachlichen Verarbeitung von 30.000 Kilogramm Torf wurde sich der Bedarf
auf 90.000 Metercenter oder 900 Waggons Torf pro Jahr stellen, wozu ein Quantum von 60.000 Meter-
centern — 600 Waggons Torfpapier erzeugt wird.

Torfzettel, gesaundete, elassische Stalldecken, macht geruchlose Stallungen.

Torfzettel, weisses Desinfektionsmittel für Colonien, Arbeitshäuser, Seehäfen etc.

Moderne, allen Anforderungen der Gesundheitspflege, Landwirtschaft und Aesthetik entsprechende
Abort-Anlagen mit feststehendem Sitz und Torfwoll-Streusapparat für Casernen, Krankenzimmer, Spitaler, Fabriken,
Bathhöfe, Gefängnisse und sonstige Anstalten, für alle Verhältnisse passend; auch transportable Abort-Anlagen.

Den p. Interessenten liegen Original-Documente zur Einsicht vor, und es wird jede nähere Auskunft
bereitwillig erteilt.

Torf-Industrie Karl A. Zschörner & Comp.

Vollblut-Auction.

Auflösung der Yardley Stud Farm.

Messrs. Tattersall beehren sich anzuzeigen, dass sie — infolge der erasten und
dauernden Erkrankung des Gestütsbesitzers Mr. Y. R. GRAHAM, der hierdurch ausser Stande
ist, seine Geschäfte wahrzunehmen — von den Vertretern des genannten Herrn —
Rechtsanwaltn QUAYLE und OUVRY — damit betraut wurden,

am Dienstag den 20. September
in der Yardley Stud Farm, Stechford, nächst Birmingham

das ganze Gestütsmaterial an

Mutterstuten (über sechzig) und **Fohlen** sowie die **Deckhengste**
Blandford, Cherry Stone, Stanch, Tribe und Wire
ohne Reserve zur öffentlichen Versteigerung zu bringen

Die **Jährlinge** (über 30 an der Zahl) sowie die Stallions **Endurance,**
Farndale, McMahon, Pioneer, Privilege und Vibrat kommen **Dienstag**
den 27. September in Newmarket zur Auction.