

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONS-PREISE

mit jeder Ausgabe:
 FÜR OESTERREICH-UNGARN 30 FL. = 40 K.
 „ DEUTSCHLAND 36 MARK.
 „ FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . . 42 FRCS.
 „ ENGLAND 1 P. ST. 16 SH.

HERAUSGEBER UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN
 I. „ST. ANNAHOFF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 26 KR. | DONNERSTAG 30 KR.

ERSCHEINT SONNTAG UND DONNERSTAG.

No. 17.

WIEN, SONNTAG DEN 9. APRIL 1899.

XX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“
 VEREINIGUNG IN WIEN ERSCHEINT 1.
 Edition, 1894 2. Auflage, Wien 1894 3. Auflage, Wien 1896 4. Auflage, Wien 1898 5. Auflage, Wien 1900 6. Auflage, Wien 1902 7. Auflage, Wien 1904 8. Auflage, Wien 1906 9. Auflage, Wien 1908 10. Auflage, Wien 1910 11. Auflage, Wien 1912 12. Auflage, Wien 1914 13. Auflage, Wien 1916 14. Auflage, Wien 1918 15. Auflage, Wien 1920 16. Auflage, Wien 1922 17. Auflage, Wien 1924 18. Auflage, Wien 1926 19. Auflage, Wien 1928 20. Auflage, Wien 1930 21. Auflage, Wien 1932 22. Auflage, Wien 1934 23. Auflage, Wien 1936 24. Auflage, Wien 1938 25. Auflage, Wien 1940 26. Auflage, Wien 1942 27. Auflage, Wien 1944 28. Auflage, Wien 1946 29. Auflage, Wien 1948 30. Auflage, Wien 1950 31. Auflage, Wien 1952 32. Auflage, Wien 1954 33. Auflage, Wien 1956 34. Auflage, Wien 1958 35. Auflage, Wien 1960 36. Auflage, Wien 1962 37. Auflage, Wien 1964 38. Auflage, Wien 1966 39. Auflage, Wien 1968 40. Auflage, Wien 1970 41. Auflage, Wien 1972 42. Auflage, Wien 1974 43. Auflage, Wien 1976 44. Auflage, Wien 1978 45. Auflage, Wien 1980 46. Auflage, Wien 1982 47. Auflage, Wien 1984 48. Auflage, Wien 1986 49. Auflage, Wien 1988 50. Auflage, Wien 1990 51. Auflage, Wien 1992 52. Auflage, Wien 1994 53. Auflage, Wien 1996 54. Auflage, Wien 1998 55. Auflage, Wien 2000 56. Auflage, Wien 2002 57. Auflage, Wien 2004 58. Auflage, Wien 2006 59. Auflage, Wien 2008 60. Auflage, Wien 2010 61. Auflage, Wien 2012 62. Auflage, Wien 2014 63. Auflage, Wien 2016 64. Auflage, Wien 2018 65. Auflage, Wien 2020 66. Auflage, Wien 2022 67. Auflage, Wien 2024 68. Auflage, Wien 2026 69. Auflage, Wien 2028 70. Auflage, Wien 2030

Echt Kameelhaar-
 Havelock -Walter- und
 -Radfahrer-mantele
 sehr leicht, wasserfest.
 Kleines
 Koffermodell.
 Neueste
 Touringhemden
 Größtes Jagd- und Touristen-
 Ausrüstungs-Magazin.
 Große Auswahl in Reise-Artikeln,
 Galanterie- und Lederwaren.
 Preisreduktion mit über 1000 Illustrationen
 gratis und franco.

Livreen
 neue und eingetauchte, stets vorrathig
 bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
 Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

J. Lehner's Restauration
 „zur Linde“
 Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus),
 Grosse Glasballe.
 Rendezvous der Ehelichen und Fremden.
Restaurant Riedhof
 VIII. Wickenburggasse 15.
 14 elegante Chambres particulières, Prima Witslabo-Aussein.
 Joh. Benediktler.

Elegant erstclassiger
Viererzug
 vier Kohlfuchsen
 sechsjährig, Irlander, vorzüglich eingefahren,
 Stangenpferde 17 Faust, Vorauspferde 16 1/2 Faust,
 und 1 Reitpferd, Rothschild-Wallach, 8 Jahre,
 16 Faust hoch, geht auch unter Damensattel,
 sehr guter Springer, stehen zum Verkaufe.
 Näheres im Speditionsgeschäft, I. Kruger-
 strasse 7. Telephone 2433.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:
 Zum Beginn der Wiener Rennen. — Die Grosse Alagar Steeple-
 chase. — Favorits und Ausseitsitzer. — Aus Kießer. — Fongraf.
 — Rennan. — Trabon. — Eudora. — Schwinnan. — Blaufan. —
 Radfahren. — Athletik. — Fochon. — Fussball. — Lawn Tennis.
 — Billard. — Jagd. — Der Zwingler. — Fischen. — Schach.
 — Theater etc. — Literatur. — Nachtrag. — Briefkasten. —
 Inserate.

Café Betti Riedl
 I. Erdgeschossstrasse II
TÄGLICHES CONCERT
 von 1-1 1/2 Uhr Nachm. bis 10-11 Uhr Abd.
 Ausgesuchte ZIGUNER-CAPELLE.
 Geöffnet bis Früh.

MERCUR 14 Wochenschrift
 1. Jahrgang, Wien 1899
 2. Jahrgang, Wien 1900
 3. Jahrgang, Wien 1901
 4. Jahrgang, Wien 1902
 5. Jahrgang, Wien 1903
 6. Jahrgang, Wien 1904
 7. Jahrgang, Wien 1905
 8. Jahrgang, Wien 1906
 9. Jahrgang, Wien 1907
 10. Jahrgang, Wien 1908
 11. Jahrgang, Wien 1909
 12. Jahrgang, Wien 1910
 13. Jahrgang, Wien 1911
 14. Jahrgang, Wien 1912
 15. Jahrgang, Wien 1913
 16. Jahrgang, Wien 1914
 17. Jahrgang, Wien 1915
 18. Jahrgang, Wien 1916
 19. Jahrgang, Wien 1917
 20. Jahrgang, Wien 1918
 21. Jahrgang, Wien 1919
 22. Jahrgang, Wien 1920
 23. Jahrgang, Wien 1921
 24. Jahrgang, Wien 1922
 25. Jahrgang, Wien 1923
 26. Jahrgang, Wien 1924
 27. Jahrgang, Wien 1925
 28. Jahrgang, Wien 1926
 29. Jahrgang, Wien 1927
 30. Jahrgang, Wien 1928
 31. Jahrgang, Wien 1929
 32. Jahrgang, Wien 1930
 33. Jahrgang, Wien 1931
 34. Jahrgang, Wien 1932
 35. Jahrgang, Wien 1933
 36. Jahrgang, Wien 1934
 37. Jahrgang, Wien 1935
 38. Jahrgang, Wien 1936
 39. Jahrgang, Wien 1937
 40. Jahrgang, Wien 1938
 41. Jahrgang, Wien 1939
 42. Jahrgang, Wien 1940
 43. Jahrgang, Wien 1941
 44. Jahrgang, Wien 1942
 45. Jahrgang, Wien 1943
 46. Jahrgang, Wien 1944
 47. Jahrgang, Wien 1945
 48. Jahrgang, Wien 1946
 49. Jahrgang, Wien 1947
 50. Jahrgang, Wien 1948
 51. Jahrgang, Wien 1949
 52. Jahrgang, Wien 1950
 53. Jahrgang, Wien 1951
 54. Jahrgang, Wien 1952
 55. Jahrgang, Wien 1953
 56. Jahrgang, Wien 1954
 57. Jahrgang, Wien 1955
 58. Jahrgang, Wien 1956
 59. Jahrgang, Wien 1957
 60. Jahrgang, Wien 1958
 61. Jahrgang, Wien 1959
 62. Jahrgang, Wien 1960
 63. Jahrgang, Wien 1961
 64. Jahrgang, Wien 1962
 65. Jahrgang, Wien 1963
 66. Jahrgang, Wien 1964
 67. Jahrgang, Wien 1965
 68. Jahrgang, Wien 1966
 69. Jahrgang, Wien 1967
 70. Jahrgang, Wien 1968
 71. Jahrgang, Wien 1969
 72. Jahrgang, Wien 1970
 73. Jahrgang, Wien 1971
 74. Jahrgang, Wien 1972
 75. Jahrgang, Wien 1973
 76. Jahrgang, Wien 1974
 77. Jahrgang, Wien 1975
 78. Jahrgang, Wien 1976
 79. Jahrgang, Wien 1977
 80. Jahrgang, Wien 1978
 81. Jahrgang, Wien 1979
 82. Jahrgang, Wien 1980
 83. Jahrgang, Wien 1981
 84. Jahrgang, Wien 1982
 85. Jahrgang, Wien 1983
 86. Jahrgang, Wien 1984
 87. Jahrgang, Wien 1985
 88. Jahrgang, Wien 1986
 89. Jahrgang, Wien 1987
 90. Jahrgang, Wien 1988
 91. Jahrgang, Wien 1989
 92. Jahrgang, Wien 1990
 93. Jahrgang, Wien 1991
 94. Jahrgang, Wien 1992
 95. Jahrgang, Wien 1993
 96. Jahrgang, Wien 1994
 97. Jahrgang, Wien 1995
 98. Jahrgang, Wien 1996
 99. Jahrgang, Wien 1997
 100. Jahrgang, Wien 1998
 101. Jahrgang, Wien 1999
 102. Jahrgang, Wien 2000
 103. Jahrgang, Wien 2001
 104. Jahrgang, Wien 2002
 105. Jahrgang, Wien 2003
 106. Jahrgang, Wien 2004
 107. Jahrgang, Wien 2005
 108. Jahrgang, Wien 2006
 109. Jahrgang, Wien 2007
 110. Jahrgang, Wien 2008
 111. Jahrgang, Wien 2009
 112. Jahrgang, Wien 2010
 113. Jahrgang, Wien 2011
 114. Jahrgang, Wien 2012
 115. Jahrgang, Wien 2013
 116. Jahrgang, Wien 2014
 117. Jahrgang, Wien 2015
 118. Jahrgang, Wien 2016
 119. Jahrgang, Wien 2017
 120. Jahrgang, Wien 2018
 121. Jahrgang, Wien 2019
 122. Jahrgang, Wien 2020
 123. Jahrgang, Wien 2021
 124. Jahrgang, Wien 2022
 125. Jahrgang, Wien 2023
 126. Jahrgang, Wien 2024
 127. Jahrgang, Wien 2025
 128. Jahrgang, Wien 2026
 129. Jahrgang, Wien 2027
 130. Jahrgang, Wien 2028
 131. Jahrgang, Wien 2029
 132. Jahrgang, Wien 2030

Schönste Vergnügungs-Etablissement.
 Bequemste Verbindung nach allen Richtungen!
Wiener
Colosseum.
 Heute und täglich 8 Uhr Abends:
 • Grossartiges, vollständig neues Programm. •
 !!!Zum erstenmale in Wien!!!
 Nach Schluss der Vorstellung: „D'Schrammeln“ mit
 ihren Sängern.
 Tagescafé: Körnerstrasse 48 (Eingang Krugergasse), und im
 Colosseum von 10-5 Uhr.
 Jedes Sonn- u. Feiertag 2 grosse Vorstellungen, 3 Uhr
 Nachtmittag, mit gewöhnlichem Familienprogramm (bei
 halben Preisen) und 8 Uhr Abends.

Specialität für Pferdebesitzer.
 Facettirte Pferdedecken, Mantel- und Wagendecken nach englischer
 Façon, Lager aller Gattung Weiswaren, wie Koffen, Flanel-
 Strümpfer, Dandies etc. Reichste Auswahl von Reisedecken,
 Felle, Sack-Lautspeichen.
 Fabrik-Niederlage der k. u. k. priv. Fabrik
Adolf Löw & Sohn, I. u. k. Hoflieferanten
 in Kleis-Bereau (bei Igau), Wien, II. Praterstrasse 35.

Spiegelwaarenhaus
WILHELM POHL
 WIEN
 VI. Bez., Mariahilferstrasse Nr. 5
 und I., Karntnerstrasse 39.
 Sämmtliche Geräthschaften
Lawn-Tennis, Croquet, Croquet, Golf,
Fussball und Bogenschießen.
 General-Depot von F. H. Ayres, Geo. G. Bussey & Co. in
 London und anderer bestrenommirter englischer Firmen.
 Grosse Auswahl
 in neuen Bewegungsspielen für Kinder, Turn-
 Apparaten, Kinderspielen und Fahrrädern.
 Preisbücher mit Abbildungen kostenlos und postfrei!

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actiengesellschaft.
 Fabriken: WIEN, XIII. Breitensees; WYSOČAN bei Praz. Niederlagen: WIEN, I. Schottenring 23 u. VI. Wickenburggasse 15; GRAZ, Johann-Blug 20.

Continental-Pneumatic
 unerreicht in Qualität und Ausführung.
 Specialität: **Pneumatics** für Equipagen, Motorräder und Automobile.
Wichtig für Lawn-Tennis-Spieler!
 Bester Ball des Continents: Marke „Continental-Regulation“.

Fabrication für Ungarn: Ungarische Gummiwaarenfabrik-Actiengesellschaft, Budapest. **Fabrication für Deutschland:** Continental-Gummi- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Im Verlage der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ ist erschienen das
„TURFBUCH 1899“. Herausgegeben
 von **VICTOR SILBERER.**
 II. Band. — Preis: 8 fl. für beide Bände.

BRECKNELL'S

PRIM-MEDAILLE

SATTEL-SEIFE!

Im Gebrauch in den Künig. Ställen, in der Arme und in den Jagd-Abtheilungen. Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Medaille versehen.

WARUNG. Um Ihre Kunden vor dem Falsch zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelsaife nicht nur in Böhmen, sondern auch in Ungarn verkaufen, wird Ihnen das Besondere des Stempel HAUSHALTSSEIFE ragen, während die Sattelsaife laut Anzeigen nur in Böhmen verkauft wird, und warum sie hiermit das Publikum vor dem Ankauf etwaniger Nachahmungen warnen: Jede Packung ist nummerirt und mit drei Ueberschriften versehen: Böhmen und Schutzenskreuz gezeichnet. Alle anderen sind nicht echt.

Bei jedem Sattler zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED. H. Hoffmanns Ihrer Majestät der Königin. HAYMARKET, LONDON



Eröffnung!

Schon am 15. April wird auf dem

SEMMERING

in dem grossen, von den Architekten Felner und Helmer nach den Angaben des Besitzers, Victor Silberer, neubauten Hôtel

„Erzherzog Johann“

ein Theil der von Herrn Carl Hauswirth gepachteten

RESTAURATION

eröffnet.

Gleichzeitig wird dem P. T. Publicum am 15. April auch schon die zu dem Hôtel gehörige und nachst demselben gelegene Dependence

„Post-Villa“

zur Verfügung gestellt, welche zwanzig Zimmer enthält. Diese sind von den verschiedensten Grosse, sämmtlich neu und sehr gut möblirt, mit vorzüglichen Betten und mit jedem Comfort ausgestattet.

Bestellungen auf Zimmer ab 15. April oder für später wollen sobald als thunlich anher gerichtet werden, da die Nachfragen und Bestellungen selbst für die Hochsaison jetzt schon sehr zahlreich sind.

Die Verwaltung

des Hôtel

„Zum Erzherzog Johann“

auf dem Semmering. Als Telegraph-Adresse genügen zwei Worte: „Erzherzog Johann Semmering“.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WUNSCHSPRITZ FÜR ALLE SPORTZWEIGE

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN.“

WIENER TELEPHON-NR. 585.

CHECK COMPTO NR. 81,980 BRUNNEN U. K. POSTSPARGENSAMMEL CLEARING-VEREHR.

Alle Inserate werden gelistet, ohne vollen Namen und ohne Angabe von Ort und Zeit für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 9. APRIL 1899

ZUM BEGINNE DER WIENER RENNEN.

Am nächsten Samstag nimmt bereits das Frühjahrs-Meeting in Wien seinen Anfang, am nächsten Samstag kommen nach mehr als fünfmonatlicher Pause die in Wien wohnenden, leider nur wenig zahlreichen Freunde des Rennsports den ihnen so lieb gewordenen Platz in der Freudenau wieder besuchen, um Zeugen von so lang schmerzlich entbehrten hippischen Kämpfen zu sein. Wir stehen vor einer vielversprechenden Saison. Früher als in vergangenen Jahren hat hener die scharfe Arbeit in den einzelnen Trainingsquartieren aufgenommen werden können, so dass man auf besonders grosse Felder in den einzelnen Frühjahrsrennen in der Freudenau rechnen kann. Vielleicht wird wieder, wie dies um diese Jahreszeit fast immer der Fall war, der eine oder der andere Stall in besonders guter Form sein und durch die erhöhte Leistungsfähigkeit seiner Insassen auffällig in den Vordergrund treten, ein völliges Herrschern der Situation wird aber sicher einem Stalle allein nicht möglich sein.

Was man von dem Meeting zu erwarten hat, welches am kommenden Samstag beginnt, davon dürfte gleich das erste bedeutende Rennen desselben, das Preiswitt-Handicap, Zeugnis geben. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, so wird die vor zwei Jahren erreichte Recordzahl von fünfzehn Starters überboten werden, wenigstens ist nach den bisherigen Dispositionen der einzelnen Ställe ein Feld von nicht weniger als 21 Theilnehmern beim Pfosten zu erwarten. In der nächsten Woche wird es da wohl noch einige Änderungen geben. Dieselben werden aber kaum einschneidender Natur sein, so dass man wohl behaupten darf, die nachstehende Starterliste werde so ziemlich der Wahrscheinlichkeit entsprechen. Es sollen nämlich für das Preiswitt Handicap folgende Pferde

- A. Dreher's 5j. br. H. Tip-Top v. Metallist W. Smith
Titule Teide, 65 Kg. (Sonn)
Bar. G. Springer's 5j. br. H. Or-dur v. Orwell
Agnes Ebel, 64 Kg. (Botters) Hyams
A. Dreher's 4j. F.-St. Buzzeri v. Zupan-
Basil, 69 1/2 Kg. (Smart) S. Bulford
Bar. A. Hartmann's 4j. F. H. Edvor v. Bul-
vany-Casla, 61 1/2 Kg. (Metzold) Barker
Mr. Newman's 4j. br. H. Muller v. Chiele-
hurst-Marie, 69 Kg. (Hansi) Fk. Hesp
Gf. C. Festler's 4j. F. H. Dage v. Gannery-
bury-Deudeman, 58 Kg. (D. Waugh) H. Marsh
Bar. S. Uechteritz 4j. br. H. Nickerl v. Nickel-
-Einachtens, 68 Kg. (Milne) Fk. Sharpe
A. Egele's 5j. br. St. Nini v. Phil.-Nessi-
Elli, 65 Kg. (Späth) Jackson
Obl. E. v. Okoliczany's 5j. br. H. Regent
v. Triemph-Crown Jewel, 57 Kg. (R.
Johnson) Adams
Robert A. Trudell's 6j. br. H. Astro v.
Wisdon-Lovely, 59 1/2 Kg. (Hastable) Hixtable
*Gf. E. Huynady's 4j. F.-St. Filles-Triumph
-Full Speed, 54 Kg. (Tohl)
A. v. Felchy's 4j. br. St. Prvon v. Dunure-
Ferguson, 54 Kg. (Milne) Poole
Gfn. L. und St. Forpach 4j. br. St. Kas-
assony v. Beaumont-Fickle, 64 Kg.
(Richards) Griffiths
Gf. E. Degenfeld's 4j. br. H. Gaher v. Gansers-
bury-Cleopatra, 63 Kg. (Metzold) Walton
Bar. F. Born's 4j. br. H. Jurdius v. Pranzo-
schiff-Justin, 61 Kg. (R. Johnson) Prudames
Capt. Gaston's 4j. br. H. Lairene v. Chiele-
hurst-Lady Ida, 51 Kg. (Ch. Planzer) A. Bulford
*Mr. Silton's 4j. br. H. Falck v. Feuck-
Wissenschaft, 51 Kg. (Ch. Planzer) Sands
*Bar. J. Herkany's 4j. dbr. St. Fabianka
v. Kegy-ir-Jane Shore, 60 1/2 Kg. (Met-
zold)
Zweifelhafte Theilnehmer.

- Gf. Mich. Esterhazy's 4j. F.-St. Moring v.
Morgan-Conten, 50 Kg. (Maw) Clemisno
Mr. Green's 3j. br. W. Sorkany v. Beau
Brammel-Springal, 49 1/2 Kg. (Richards) Gilchrist
Gf. A. Trudell's 5j. F.-St. Vltava v. Aaron
-Vilfar, 48 Kg. (A. Planzer) H. Chalover

In der letzten Zeit hat sich nichts ereignet, was in Bezug auf die Aussichten der eben angeführten Pferde auflärend gewirkt hatte. Auch die bereits stattgefundenen Rennen haben keinen Fingerzeig geboten. Der Sieg von Stewart in Preis vom Bäck und die gute Form anderer Mitläufer Pferde lassen die Chancen von Nickerl und Prva ebenso wie in einem günstigeren Lichte erscheinen, als etwa der Sieg von Biberich in einem Hurdrennen jene von Tip-Top und Buzzerl Höchstens konnte man aus dem Erfolg von Biberich entnehmen, dass die Krankheit, welche einen Theil des Winters über im Smart'schen Stalle geherrscht hat, doch keine nachtheiligen Folgen zurückgelassen hat. Favorit für das Preiswitt Handicap ist nach wie vor Astro, der auf Grund erfolgreich bestandener hausehrer Proben mit ziemlich bedeutenden Summen aus dem Markte genommen worden ist. Ob Astro glücklicher sein wird als so viele andere Pferde, welche für grosse Rennen nicht nach öffentlicher Form, sondern nur in Folge besonders günstiger Stallereize favorisiert wurden, kann aber vollständig versagt, manglingestrichelt bleiben. Solchen Pferden gegenüber ist stets ein gewisses Misstrauen am Platze. Das hat man erst kürzlich wieder im Lincolnshire Handicap gesehen. Clipstone war Favorit; aber nicht, weil er im vergangenen Jahre so gute Leistungen gebracht hatte — nach diesen hatte er nur als Ausseitsreiter starten dürfen — sondern weil Frau Fama Wunderdinge von ihm zu berichten wusste, weil er zu Rennerfassung alle seine Grner weit, weit über-treffen sollte. Als er zum Abfau kam, sah er wirklich blühend aus, im Rennen aber war er urgends. Bei Astro liegen die Verhältnisse ähnlich. Nach vorjähriger Form kann er nicht in Betracht kommen, er ist als Vierjähriger stets so schlecht gelaufen, dass man darnach eigentlich gar nicht mit ihm rechnen kann. Und nun soll er doch das Preiswitt-Handicap gewinnen. Wird es ihm besser als Clipstone ergehen? Nur das Rennen selbst kann die Antwort auf diese Frage geben. Von den anderen wahrscheinlichen Theilnehmern an dem ersten klassischen Handicap der Saison hat man in den letzten Tagen nichts Besonderes gehört. Einem Schlussrath sei es vorbehalten, deren Aussichten noch einmal gründlich zu beleuchten.

Während man derzeit bereits in der Lage ist, eine ungefähre Starterliste für das Preiswitt-Handicap zusammenzusetzen, lässt sich eine solche für das Grosse Handicap der Dreijährigen absolut nicht aufstellen. Erst wenn die Trainers mit ihren Pflegebefohlenen in Wien angefangen sein werden, wird man erfahren, welche Pferde von den einzelnen Ställen für diese interessante Meilenconcurrenz gestellt werden sollen. Dermalen sind sich so manche Rennstallbesitzer und Trainer über ihre Auswahl selbst noch nicht klar, jene aber, welche bereits Entscheidungen getroffen haben, bewahren grosses Stillschweigen. Die Unsicherheit, welche diesbezüglich herrscht, wird auch durch die gelegten Odds illustriert, denn derzeit steht noch kein Pferd kürzer als 14:1. Von den Pferden, welche im Grosse Handicap der Dreijährigen theilnahmeberechtigt sind, hat man zwei in Alag zu Gesicht bekommen, nämlich Forged und Tempo. Der erstgenannte Hengst endete im Frühjahrsrennen am Sonntag als Dritter hinter four fox und Asize und gewann das Maidenrennen der Dreijährigen am Donnerstag gegen Stello und Diak. A tempo wurde im Handicap über 1200 Meter von Melbe wald geschlagen, welcher mit ihm gleiches Gewicht trug. Die Leistungen von Forged und A tempo sind also keineswegs darnach gehalten, um in diesen beiden Hengsten erste Berge um die 10 000 Kronen zu erblicken, welche der Gewinner des Grosse Handicaps der Dreijährigen erhält.

X. UND K. KAMMER-LIEFERANT ANTON BÖCK Bettwaaren-Fabrik WIEN, I. Kärntnerstrasse 51, Palais Todocao.

DIE GROSSE ALAGER STEEPLE-CHASE.

Als das Alager Programm des Jahres 1894 der Öffentlichkeit übergeben wurde, erregte besonders ein Rennen besonderes Aufsehen. Es war dies die Grosse Alager Steeple-chase, welche mit der hohen Summe von 11,500 K. ausgestattet war. Um das Rennen, welches behufs grosser Anziehungskraft zu einem Handicap gemacht worden, bewarben sich damals neun Pferde. Leider nahm es aber keinen besonders schönen Verlauf, denn drei Pferde wurden argehalten, eines fiel, eines war seinen Reiter ab, und so gingen bloss vier Pferde durch das Ziel. Rubel, einer der besten Steepler jener Zeit, siegte mit weitem Vorsprung gegen Fax, der vorher den Preis von Rakos gewonnen hatte, Olympia und Cereborag. Rubel, welcher als Vierjähriger bei zehn Versuchen achtmal erfolgreich geblieben war, sollte dann als Fünfjähriger den Erfolg in der Grossen Alager Steeple-chase wiederholen, allein der Rusperra-Sohn brach nieder und musste argehalten werden, den Sieg aber errang nach Kampf Rhalad gegen Ischl, der wohl die Oberhand behalten hatte, wenn er sich nicht durch ein Anschlagen bei der Mauer eine Zersplitterung eines Beines zugezogen haben würde. Im Jahre 1896 hies dieses Rennen Millennium-Steeple-chase und war mit 25,000 K. dotirt. Es gab aber bloss vier Theilnehmer, von denen einer, Derk, ausbrach, während Conjuror mit grossem Vorsprung als Erster vor Torley und Talbot einkam. Im Jahre darauf wurde die nunmehr mit 16,000 K. ausgestattete Grosse Alager Steeple-chase — das Rennen hatte wieder seinen ursprünglichen Namen erhalten und war in ein Altersgewinnrennen mit Mehrgewichten und Erleichterungen umgewandelt worden — von dem letzten Aussenseiter gewonnen, von Pylatos, welcher Angostura und Rmes II. überlegen schlug; Gehweg, Inke, Prior und Halas, welche das Feld vervollständigten, passirten den Richter nicht. Seinen schönsten Verlauf nahm das wethrovo'sche Hindernisrennen aber im Vorjahre, wo Cichl nach prachtigem Kampfe den reichen Preis gegen den Ansturm von Old Jack Dickinson und Osti aus dem Feuer riss.

Auch heuer war die Grosse Alager Steeple-chase, welche wie im vergangenen Jahre von elf Pferden bestritten wurde, ein interessantes Rennen, in dem aber wieder wie stets vorher die Favorits unterlagen und ein Aussenseiter zu Siegessehen kam. Favorits waren nämlich Babonyum und Sarelta, neben denen noch Helf Gott und Verborg stark gewettet wurden. Cichl, May be, Gavarni, Nagy-Kristof, Cuki, Dilweg II. und Old Jack Dickinson hatten nur wenig Freunde. Nach glattem Start setzte sich May be sofort an die Spitze und fuhr in scharfem Tempo vor Cichl und Dilweg II., und dann folgen Gavarni, Helf Gott und die Uebrigen gut beisammen, mit Old Jack Dickinson am Schlusse. So geht es einmal um die Bahn herum bis zum zweiten Tribünenstand, wo Dilweg II. geschlagen ist, während Cichl an May be vorbei geht; Helf Gott und Gavarni sind die Nachsten, die Uebrigen sind durch grössere Zwischenräume von einander getrennt. Beim Holstamm stürzt Cuki, May be ist dadurch wieder an der Spitze vor Helf Gott, Gavarni, Babonyum und Sarelta. Bei post und rails macht Gavarni einen argen Kumpel, Morton fällt beinahe vom Pferde, erhält sich aber mit grosser Geschicklichkeit im Sattel und drei vier dem verlorenen Boden wieder ein. Hoi Rasttheilen vor dem Ziele sind Babonyum und Sarelta fertig, Helf Gott und Gavarni rücken zu May be herzu, in der Geräthen übernimmt Helf Gott das Commando, wird aber zwischen den beiden letzten Hürden von Gavarni erreicht, welcher auf der flachen Bahn vorgeht und leicht mit vier Lagen gewinnt. Fünf Lagen zurück ist May be Dritter vor Sarelta und Babonyum.

Der Erfolg von Gavarni war, wie bereits erwähnt, eine ziemlich grosse Ueberraschung, er kam dem grossen Publicum deshalb schon unerwartet, weil Gavarni nicht von einem öffentlichen Trainer gearbeitet wird, man daher viel weniger von ihm wusste als von irgend einem der anderen Theilnehmer. Er sah übrigens sehr gut aus, sein Besitzer, Lieutenant Krause, verdient unbedingte Anerkennung für die Vorbereitung, welche er dem Hengste hat zuthun lassen. Lobend erwähnt muss auch Morton werden, der Gavarni mit grosser Kaltblütigkeit ritt. Bei dem Mangel an guten Hindernisreitern wird es Morton an Ritten nicht fehlen. In Gavarni hat das Pferd von Classe ge-

siegt; nach der Flachrennform stand er hoch über seinen Gegnern, und da er gut eingepunzen war fiel es ihm nicht schwer, Herr über dieselben zu werden. Sehr gut hielt sich Helf Gott; ihr zweiter Platz ist um so bemerkenswerther, als sich Helf Gott bei einem Sprünge stark angehalten hatte und heilig blutend zur Waage zurückkehrte. Der dritte Platz von May be wurde mit einer Quote von 101.5 escomptirt. Nach dem ersten Form, welche der Wallach in der Analbe-Steeple-chase am Sonntag gezeigt hatte, war er immehin nicht aus dem Rennen. Die Niederlagen von Sarelta und von Verborg mögen durch die relativ hohen Gewichte, welche die beiden Pferde zu tragen hatten, ihre Erklärung finden, für das Versagen von Babonyum aber gibt es kaum eine Entschuldigung. Möglich ist auch, dass Sarelta und Babonyum sich auf der Alager Bahn nicht wohl fühlten, man darf erwarten, dass sie sich in der Fremdenau von einer besseren Seite zeigen werden. Von den anderen Pferden hätte man kein hervorragendes Laufen erwartet; Cuki, Dilweg II. und Nagy-Kristof sind schon zu langsam für eine in scharfem Tempo geführte Steeple-chase, Cichl und Old Jack Dickinson erlagen ihren Gewichten.

FAVORITS UND AUSSENSEITER.

Wer ist Favorit? Diese Frage löst man viele Male vor Entscheidung eines Rennens, indem man die Janz Leuten, welche sich vor dem Ringe drängen, um die Preise zu studiren. Das grosse Publicum richtet sich zumest nach den Notirungen im Ringe, der Favorit des Ringes ist in den weitaus meisten Fällen auch Favorit an den Totalitätenmaschinen, selbst dann wenn die obere Form nicht gerade auf ihn hinweist. Es ist nun eine altebekannte Thatsache, dass die Favorits viel öfter geschlagen werden, als ihnen Siegreich beschieden sind, ganz besonders schlecht fahren sie sich aus im Vorjahre auf, wo es wiederholt Tage gab, an denen bloss ein oder zwei Favorits als Sieger den Richter zu passiren vermochten. Im vergangenen Jahre wurden in Osterreich-Ungarn 561 Rennen gehalten, in welchen es officielle Notirungen gab. Davon entfielen 287 in Wien, 240 in Budapest, 4 in Kottigbrunn, 30 in Alag (an den ersten fünf Tagen des Frühjahrs-Meetings), 7 in Totis und 4 in Pardubitz zur Entscheidung. Hiervon wurden 201, somit bloss 41.7 Prozent von Favorits gewonnen. Nachstehende Tabelle zeigt nun genau, wie viele Favorits an den einzelnen Plätzen und bei den verschiedenen Meetings gesiegt und wie viele geschlagen worden sind. Dabei ist aber zu bemerken, dass es in manchen Rennen mehr als einen Favorit gegeben hat, in dem Falle nämlich, wenn zwei oder mehrere Pferde zu dem ganz gleich kürzesten Odds starften. Deshalb ist auch die Summe der geschlagenen und der erfolgreichen Favorits stets grösser als die Zahl der bei dem jeweiligen der unten verzeichneten Meetings gefahrenen Rennen.

Table with 2 columns: Meeting Name and Results (Favorit, Geschlagen). Meetings include Alag (Frühjahrs-Meeting), Wien (Frühjahrs-Meeting), Wien (Sommer-Meeting), Totis, Kottigbrunn, Budapest (Sommer-Meeting), Budapest (Frühjahrs-Meeting), Budapest (Herbst-Meeting), Wien (Novem-Meeting).

Am schlechtesten ist es den Anhängern der Favorits somit beim Budapester Herbst-Meeting ergangen, denn da waren von 70 Favorits nur 14, somit nur 20 Prozent erfolgreich. In Totis waren 22.2, beim Wiener Sommer-Meeting 32, beim Wiener Frühjahrs-Meeting 34.6, beim Wiener September-Meeting 37.1, beim Wiener Herbst-Meeting 37.8, beim Budapester Frühjahrs-Meeting 37.6, in Kottigbrunn 37.9, beim Wiener October-Meeting 45.1, beim Wiener November-Meeting 46.1, beim Alager Frühjahrs-Meeting 51.6 und in Pardubitz 80 Prozent der Favorits siegreich.

Auch an sechs-Favorits fehlte es im vergangenen Jahre nicht. Die Zahl derselben betrug 38, wovon nicht weniger als 58 das Verlassen ihrer zahlreichen Anhänger beschleunigten. Zu das Hauptes Odds auf, nämlich auf, notirt für jeder im Sachzins-Preis und Zire im Hürdenrennen am 28. August in Budapest, um dem Preise von 6 auf starften Rache im Sador-Preis, Tricky im Hürden-

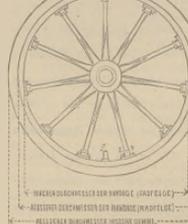
rennen der Dreijährigen am 15. August und Shomon im Trottsrennen in Budapest, 4 auf notirte Shomon im Hürdenrennen am 10. April in Wien, Crampou im Zuchtrennen, Bonvicini im Tattersall-Preis, Robichli in einem Herrenrennen in Kottigbrunn und Statesman im Staatspreis am 2. October in Budapest, 31/2 auf Stalitz im Madrasrennen am 6. November in Wien, 4 auf Verborg in der April-Steeple-chase und Kérpét im Donau-Rennen in Wien, Zidals im Graben-Preis und Weatherhead im Wasserthorn-Preis in Budapest und edelb's Beduitten im Schlossrennen am 23. October in Wien. Alle die letztgenannten Pferde gewannen auch die besprochenen Rennen, mit Ausnahme von Shomon, der von Nyakidb geschlagen wurde, von Kérpét, welcher gegen Regent unterlag, und von Zidals, der in Herz-Park seinen Siegerlänzen unterlag.

Was die Erfolge der Aussenseiter anbelangt, sind worden gegen die langsten Odds von 30:1 beim Start abgegeben, und zwar gegen Bator im Pradevvo-Handicap, gegen Primula im Freien Handicap und gegen Fische in der Arnee Steeple-chase. Im Ganzen notierten 50 Sieger beim Abhabe 10:1 oder länger. Wir lassen deren Liste nachstehend folgen:

Table with 4 columns: Name des Rennens, Ort, Datum, Odds. Lists various races like Handicap, Preies Hep., Verkaufsr., Maiden, Trial-Stakes, etc. across different locations like Wien, Budapest, Totis, etc.

Sensationelle Neuheit.

Advertisement for 'Equipagen-Pneumatics ohne Luftschnlauch (Patent Freysinger)'. Includes text describing the product as a better and simpler pneumatic, and an illustration of the device.



WIENER BUCHMACHER:

- FELIX LACKENBACHER, IV., Gashausstrasse 2,
- GUSTAV E. BRANDNER, I., Elisabethstrasse 5
- J. DOBRIN & CO., I., Glacckasse 1 (Tegethofstrasse 6)
- ARTHUR HORNER, I., Lobkowitzplatz 1.

Die obigen Firmen werden Ihnen für alle Arten von Heinen und zuverlässigen Rennen und erhalten bereitwillig alle hierauf bezüglichen Auskünfte.

J. KRISCH

engl. Tailor
from Henry Poole & Co., London
Vienna, Kärntnering 2, 1st Floor.

Herm. Hofmann

WIEN, 1/2, Praterstrasse 78 (Praterstern)
Specialitäten für TraberSport.
Fehlartikel, von Wollwaren, Kotzen, Pferdedecken und Filzstoffen.
Fapanirte Decken für Renn-, Reit- und Wagenpferde.
Pferdedecken, Plüds, Flannel-, Bett- und Badedecken.
SPORT-ARTIKEL.

Das allerbeste Gummirad für jede Equipage

Poseidon-Rad.

Gummi auf vulcanisirt



Prager Gummiwarenfabrik-Aktiengesellschaft.
Niederlage:
WIEN, VI, Magdalenstrasse 10
neben dem Theater an der Wien.
Alle bisher im Dienste der Rettungsgesellschaft zur Probe verwendeten Gummiräder hielten nur einige Tage. Diese Poseidon sind jetzt Monaten den vollen Rettungsdienst und entspricht den hohen Anforderungen dermassen, das wir eine solche Anerkennung verdienen.
Prospect gratis et franco.
Besuch auf Wunsch ins Haus.

AUS KISBER.

- Im Königlich ungarischen Staatsgüt Kirber haben Monate März 66 Stuten abgefohrt, und zwar tracken:
- 1. Graf Geza Andrássy's *Lady Ormonde* ein Fuchhengstfohlen von *King Monmouth*.
W. Krzymski's *Milda* ein Fuchstutfohlen von *Spielberg*.
 - 2. Graf Geza Andrássy's *Cesar-et* ein braunes Stutfohlen von *King Monmouth*.
 - 3. Nic. v. Luczenbacher's *Ornate* ein braunes Stutfohlen von *Baumstam*.
 - 4. And. v. Beran's *Bon Appetit* ein Fuchstutfohlen von *Orsell*.
Graf Josef Pálffy's *Panzerreche* ein Fuchstutfohlen von *Kisber ascus*.
FML. Graf Hcar. Lumborg's *Senta* ein Fuchhengstfohlen von *Triumph*.
 - 5. Des kgl. ung. Staatsgüt. Kisber's *Fleurette* ein braunes Hengstfohlen von *Ocean Wave*.
Graf Alexius Bobrowsky's *Mariana* ein braunes Hengstfohlen von *Cerimon*.
Baron Gustav Springer's *Alida* ein braunes Stutfohlen von *Matchbox*.
 - 6. Robert Lebady's *Arabella* ein Fuchstutfohlen von *Aerobath*.
Graf Josef Stiebenberg's *Avantgarde* ein Fuchstutfohlen von *Filou*.
 - 7. Graf Anton Appony's *Sorella* ein braunes Stutfohlen von *Triumph*, welches 24 Stunden später einging.
 - 8. Alfred Strasser's *Maria Briard* ein braunes Hengstfohlen von *Tobio*.
Vic. Ritt. v. Mautner's *Millionären* ein braunes Stutfohlen von *Tobio*.
Adam v. Michalski's *Gaton* ein braunes Stutfohlen von *Trion*.
 - 9. C. v. Geit's *Hajnal* ein braunes Stutfohlen von *Orsell*.
Baron Andr. Harkany's *Merveilleux* ein Fuchstutfohlen von *Gabelst*.
Richard Wahrman's *Queen's Bench* ein braunes Hengstfohlen von *King Monmouth*.
 - 10. Ernst v. Blaskovits' *Lisón* ein braunes Hengstfohlen von *Dunure*.
 - 11. Graf Emeric Hunyady's *Full Speed* ein braunes Hengstfohlen von *Keama*; wegen schlechter Laue des Fötus tot geboren.
Baron Job Harkany's *Aranyos* ein Fuchstutfohlen von *Timothy*.
Desa. *Bonnie Lasse* ein braunes Stutfohlen von *Orsell*.
Baron Gustav Springer's *Bernardine* ein braunes Hengstfohlen von *Orsell*.
Graf Friedr. Wenckheim's *Girarde* ein braunes Stutfohlen von *Leopoldine*.
 - 12. Graf Josef Pálffy's *Fearl* ein braunes Stutfohlen von *Baumstam*.
Graf Josef Teleki's *Cloghva* ein Fuchstutfohlen von *Gumersdorf*.
 - 13. Rittm. Rud. Söllinger's *Ambris* ein Fuchstutfohlen von *Aerobath*.
Belá v. Fay's *L'Éclair* ein braunes Hengstfohlen von *Jack & Lantier*.
Ludw. v. Foglar's *Baldm* ein braunes Hengstfohlen von *Baumstam*.
 - 14. Graf Zdenko Kinsky's *Cato* ein braunes Stutfohlen von *Monbar*.
 - 15. Robert Lebady's *Berouze* ein Fuchhengstfohlen von *Zoupan*.
 - 16. Graf Mich. Esterházy's *Mita* ein braunes Hengstfohlen von *Friar Lubin*.
 - 17. Graf Ant. Appony's *Istria* ein braunes Hengstfohlen von *Triumph*, welches eine Woche später einging.
Graf Danilo Festetics' *Hungaria* ein braunes Stutfohlen von *Calliope*.
 - 18. Des kgl. ung. Staatsgüt. Kisber's *Queen of the May* ein braunes Stutfohlen von *Galor*.
Desa. *Leovause* ein braunes Stutfohlen von *Bona Vista*.
 - 19. Graf Andraex Hadik-Barbóczy's *Barberry* ein Fuchstutfohlen von *St. Hubert*.
 - 20. Des kgl. ung. Staatsgüt. Kisber's *Snopshst* ein Fuchstutfohlen von *Frimas II*.
Graf Em. Hunyady's *Finesse* ein braunes Stutfohlen von *Matchbox*.
Graf Friedr. Wenckheim's *Goncall* ein Fuchstutfohlen von *Zoupan*.
 - 21. Elemér v. Lossoczy's *Afrikanerin* ein braunes Stutfohlen von *Galor*.
 - 22. Adam v. Michalski's *Pojata* ein Fuchstutfohlen von *Idle Boy*.
Des kgl. ung. Staatsgüt. Kisber's *Peeraz* ein Fuchhengstfohlen von *Gaga*.
 - 23. Graf Anton Appony's *Crown Jewel* ein Fuchstutfohlen von *Zoupan*.
Graf Mich. Esterházy's *Frances* ein braunes Stutfohlen von *Panzerreche*.
 - 24. Rittm. Arthur Trankel's *Trassi* ein Fuchstutfohlen von *Kaintralleis*.
 - 25. Fürst Lac. Lubomirski's *Barfleur* ein Fuchstutfohlen von *Cerimon*.
 - 26. Graf Geza Andrássy's *Canada* ein Fuchstutfohlen von *Zerbe*.
Desa. *Buzgi* ein braunes Hengstfohlen von *Idle Boy*.
 - 27. Elemér v. Blaskovits' *Nefelejs* ein braunes Hengstfohlen von *Galor*.
Belá v. Fay's *Lenke* ein braunes Hengstfohlen von *Orsell*.
 - 28. Anton Deha's *Geb* ein braunes Hengstfohlen von *Dunure*.
Graf Anton Appony's *Adria* ein braunes Stutfohlen von *Triumph*.
Ludw. v. Krauss' *Antica* ein braunes Stutfohlen von *Frimas II*.

Am 80.: W. Krzymski's *Delawanna* ein braunes Hengstfohlen von *The Imp*.
Graf Bela Zichy's *Sandra* ein braunes Hengstfohlen von *Bona Vista*.
Richard Wahrman's *Cara* ein Fuchstutfohlen von *Leglio*.

FONOGRAF.

HEUTE: Radwetfahren in Wien. 3 Uhr.
HEUTE: Schwimmen im Dianabad. ¼ 4 Uhr.
NACHSTEN SAMSTAG: Beginn des Wiener Frühjahrs-Meetings in der Freudenau.
IN ALAG wird heute das I. Frühjahrs-Meeting zu Ende gebracht. Das II. Frühjahrs-Meeting fällt auf den 29. und 30. April.

78 STUTEN wurden im Jahre 1898 in Deutschland von 128 Hengsten gedeckt, darunter neun Stuten von zwei und eine Stute von drei Hengsten.

DIE FAVORITS hatten wie an den beiden Osterferien so auch am Donnerstag in Alag kein Glück. Sie wurden fast auf der ganzen Linie geschlagen.

DIE FESTLICHE AUFFAHRT der Wiener Rudervereine sticht heuer am 30. April statt. Ausgangspunkt und Ziel der Fahrt werden demnachst bekanntgegeben werden.

MILLENNIUM, von dem wir kürzlich berichteten, dass er von einigen Seiten als der beste Dreijährige in Newmarket bezeichnet wird, wurde mehrfach für das englische Derby gewertet.

ZWEI KING MONMOUTH-SÖHNE siegten am Dienstag in Westhampton. Von in einem Steeple chase und *Imogen* in einem Hurdlerennen. In Birmingham war am selben Tage der *Timothy*-Sohn *Indimutator* erfolgreich.

GAVERNI ist der dritte Wüßbürger — nach *Rhadast* und *Cash* — welcher die Grossen Änger Steeplechase gewonnen hat. Zweimal hat dieses Rennen an Vierjährigen *Abel* und *Confuser*, einmal an einem Sechsjährigen, *Phylax*.

IN NEWMARKET beginnt übermorgen das Craven-Meeting, das sich auf drei Tage erstreckt. Die Hauptnummern sind die Biennial-Stakes für Dreijährige, das Bahram Plate, die Biennial-Stakes für Vierjährige und die Craven-Stakes.

IN PARIS werden heute der Prix Hocquet von 30.000 Franc für Dreijährige und der Prix Biennal von 25.000 Franc für Vierjährige gelaufen. In den letzteren Rennen hat sich der französische Derbyseger von 1895, *Garfield*, ein Engagement.

VORGESZEL, die bekannte Stute der Grafen Forgach, kam am Freitag Morges auf der Totiser Trainingsbahn bei einem Galopp zu Fall, brach ein Bein und wurde erschossen. Die 1895 von War Horn—Windfall geseuerte Stute gehörte der guten Handhablung an.

DIE HEATH-FARM, das Gestüt des Lord Marcus Bessford bei Newmarket, wurde am Ostermontag von einer grossen Feuerbrunst beimgesucht, welche einen Theil des Gehäuses einäscherte. Die Pferde konnten, mit Ausnahm der Fohlen, glücklicherweise gerettet werden.

IN CHAMANT erregte sich kürzlich ein schwerer Unfall. Ein Stallbesitzer Namens Watkins ritt einen Zweijährigen, derselbe wechselte beim Galopp die Beine, stürzte und begrub den Jockey unter sich, der mit gebrochener Wirbelsäule liegen blieb. Er starb nach wenigen Minuten.

COLMAN von SZEEL, der ungarische Ministerpräsident, ist auch Halbblutzüchter. Er hat heuer mehrere Halbblutstuten zu Kisber's Hengsten geschickt, und da brachten ihn denn im Monate März Lucy Lammerson's ein Fuchstutfohlen und Selma ein Fuchshengstfohlen vom *Filou*.

IN DEN JOCKEY-CLUB für Oesterreich wurden als Jahresmitglied Feldmarschall-Lieutenant und Oberstleutnant Feiner k. und k. Hebet des Herrn Erzherzogs Franz Ferdinand, Graf Albert Nostiz, und Oesterreich's Arthur Freiherr Konrad von Korlabstein aufgenommen.

HAWEINCH, der Gewinner des London Cup in Alexandra Park, ist im City and Suburban Handicap und in den Kempton Park Great Jubilee Stakes lautberrechtigt. Er ist in beiden Rennen im März gelaufen und muss nun im letzten Renne 9 St., im letzteren 8 St 7 F. tragen.

GRAF ALBERT PEJACEVICH feierte am Donnerstag in Alag einen schönen Doppelerfolg, indem er *Oasi viana* im Verkslo-Handicap und *Disziplin* im Preis von Daneker um Siege errang. Er wurde sich in beiden Rennen wieder als ein sehr geschickter Reiter im Endgefechte.

QUEEN OF THE PLAINS, eine fünfjährige *Saltbury*-Tochter des Mr. H. J. Higham, gewann am Dienstag im Jubilee Handicap-Hürdenrennen in Alderley gegen *Asteron*, *Wido* und drei Andere. Er wird der Siegerin war A. Nightingall im Sattel, der auch den Gewinner vom Vorjahre, Regret, gesteuert hatte.

GRAF ANTON APONYI hatte im vorigen Monate das Unglück, zwei gut gezeuete Fohlen, und zwar die von *Triumph* stammenden Künder der *Sorella* und *Istria* zu verlieren. Von einem ähnlichen Missgeschick wurde Graf Bela Zichy betroffen, welcher den Verlust der heuer geborenen Kinder der *Mirabelle* und der *Souffler* an beklagen hat.

DESCHENDINENSTE zwischen Postkutschern auf hoher See und dem Festlande durch Eristauben sind jetzt zum ersten Male Gegenstand von Versuchen. Die Proben, welche die Compagnie générale Transatlantique ausstellte, sind von Erfolg begleitet. Der französische Special-Politienmann Esqui, der die ersten vier Könige Victoria nach Nizza detachirt ist, hat die erste Depesche erhalten.

Teppichhaus Orendi

FIRMA
C. GENERSICH & ORENDI
k. u. k. Hof-Lieferanten
WIEN
I. Lugeck Nr. 2.
Vorhänge, Möbelstoffe, Decken.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing horse racing events in Austria-Hungary, including dates, locations (e.g., Wien, Budapest), and meeting types (e.g., Frühjahrs-Meeting, Sommer-Meeting).

DEUTSCHLAND.

Table listing horse racing events in Germany, including dates, locations (e.g., Berlin, Dresden, Frankfurt), and meeting types.

ENGLAND.

Table listing horse racing events in England, including dates, locations (e.g., Newmarket, Derby, Epsom), and meeting types.

DANEMARK.

Table listing horse racing events in Denmark, including dates and locations.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing horse racing results in Austria-Hungary, including names of horses, jockeys, and owners.

DEUTSCHLAND.

Table listing horse racing results in Germany, including names of horses, jockeys, and owners.

AUCTIONEN.

Section for public auctions, including dates and locations.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Table listing horse weights and race results, including names of horses and their weights.

Table listing horse weights and race results, including names of horses and their weights.

NENNUNGEN.

Table listing names of horses and their owners.

Text section containing names of horses and owners, possibly related to the previous table.

REUGELD-ERKLÄRUNGEN.

Text section containing public notices or statements related to horse racing.

Text section containing public notices or statements related to horse racing.

Text section containing public notices or statements related to horse racing.

Text section containing public notices or statements related to horse racing.

Text section containing public notices or statements related to horse racing.

Text section containing public notices or statements related to horse racing.

Am 15. December 1898 wurde Reugeld erklärt für: Almerich, Andri, Arabi, Fatima, Fergal, Gravello, Hadari, Illusion, Islander, Kartell, Little Nell, Maccas, Prim Solus, Puritaner, Taruffe, Tristin, Tristin II.

Am 1. April 1899 wurde Reugeld erklärt für: Annette, Antoinette, Ariopano, Arno, Carmelle, Fair Trick, Galerien, Jura, Madame d'Eslettes, Nordpol, Patti, Sarenvitz, Trumpet.

RESULTATE.

Berlin-Carlshorst 1899. Dienstag den 4. April. JUBILÄUMS-R. St.-ch. 15.000 Mk. 5000 M.

London Cup, 1000 Sovs. 2000 M. H. Bottomley 4j. F.-H. Hauefisch v. Goldfisch-Chalk Hill Blue, 8 St. 9 Pfd. (baton) F. Finlay 1

Manchester 1899.

Montag den 3. April. LANCASHIRE FIVE-ST.-CH. 1500 Sovs. 500 M. G. Edwards 6j. St. Brantons' Pride v. Kendall

Text section containing race results from Manchester.

Ch. Léonard's 4j. br. H. *Fauna II.*, 65 Kg. T. Newby 3
 1. W. Wood's 4j. F. W. *Eden*, 62½ Kg. A. J. Dodson 4
 A. Miller's 4j. F. H. *Chester*, 63 Kg. Dodson 4
 A. Memer's 5j. br. T. *Governess*, 60½ Kg. West 0
 Dess. 4j. F. H. *Pompadour*, 62 Kg. Philon 0
 Gf. La Maroh's 4j. br. St. *Ridgely*, 64 Kg. Brown 0
 G. Ledat's 5j. br. W. *Salon II.*, 60½ Kg. F. Morris 0
 Dess. 4j. br. H. *Memorandum*, 62½ Kg. Rich 0
 Maher's a. br. H. *Dolorator*, 61 Kg. F. Hall 0
 Ch. L'Honore's 6j. F. St. *Solène*, 60½ Kg. Front 0
 J. Bousso's 5j. br. H. *Egiphtia*, 61 Kg. W. Claou 0
 Tot.: 163-10. Platz: 58½, 10, 22-10 und 16½.

Sehr leicht mit sechs Lagen gewonnen; fünf Lagen zurück der Dritte. *Memorandum* 50, *Turbot* wurde angehalten. Werth: EGP. und 51 562/3, 6125, 5028/3, Fres.
 PR. LE GOURY, H.R.-R. 30 000 Fres.
 4000 M.
 J. Bousso's 6j. br. H. *Keryn v. Cambyse*—Kate II., 77½ Kg. (Guisebert) — Wrath 1
 A. Memer's 6j. F. H. *Yverdon*, 69 Kg. West 3
 J. Bousso's 6j. br. H. *Brocks*, 67 Kg. West 3
 A. Memer's 6j. dnr. H. *Leouille II.*, 68½ Kg. Philon 0
 R. Mills' 5j. br. H. *Bischof*, 67½ Kg. Baden 0
 P. Fare's 4j. br. H. *Caron d'Iché*, 62½ Kg. A. Filat 0
 Léonard's 4j. br. H. *Alister*, 62 Kg. Philon 0
 Tot.: 145-10. Platz: 10 und 27-10. Nach kurzem Kampfe mit drei Lagen gewonnen; vier Lagen zurück der Dritte. Werth: 19 271/4, 2315, 1157½ Fres.

HAUPTRENNEN IN ÖSTERREICH-UNGARN 1899.

Wien:	15. April:	Friedw.-Hep.	1830	12 000
		Gr. Hep. d. Dreij.	1800	12 000
		Pr. von Schwach	2000	6 000
		Staatspreis	2400	22 000
		Kisbtr-Rennen	1800	7 000
		Gulas-Hep.	1000	6 000
		Frühlinge-R.	1200	9 000
		Balvány-Hep.	1800	6 000
		Triäl-Stakes	1600	44 000
		Fenek-Rennen	2700	9 000
		St. Leopold-Preis	1000	9 800
		Kinship-Hep.	2400	6 000

Gr. Pressburger Steeple-chase 5000 9 600

Budapest: 6. Bathyny-Hungary Preis 1800 6 500

		Hep.	1000	9 000
		Nemzeti	1600	24 500
		Dancospres	2400	6 000
		Bar B. Wenckh-M.	1600	5 000
	11	Staatspreis	2000	24 500
	13	Bismal-Zuehr	2000	25 000
	14	Königs-Preis	1900	121 000
		Zuchtpreis	1000	6 000
		Staatspreis	2400	11 500
		St. Gallert-Hep.	1400	6 000
	18	Gf. J. Karolyi-M.	1000	40 000
		Alhge Preis	2000	38 000
		Frühj-Versuchs	1000	11 000
		Schlusv-Hep.	2000	6 000

Wien:	25.	Oester. Staatspreis	2400	28 400
		Trompeter-St.-ch.	4000	8 000
		Cambrasa-Rennen	1000	11 000
		Reichens-Ha-R.	2400	12 000
		Aron-Hep.	1200	6 000
		Arms-Rennen	1200	6 000
		Gr. Wiesler-St.-ch	6400	12 000
		Tourne-Hep.	2400	6 000
		Armes-St.-ch	4000	6 000
		Staatspreis	2400	6 000
	3.	Oester. Derby	2400	114 000
		Steeple-chase	4000	8 000
		Parasill-Hep.	1800	6 000
		Lady Patroness-R.	1000	7 000
		Bucaner-R.	8200	17 000
		Metropole-Preis	1100	23 000
		Gf. J. Tarowski-M.	1400	11 000
		Directorium-Preis	1000	10 000
		Krakauer Derby	2400	40 000

Krakau: 11. Sprudel-Handicap 3400 6 000

Karlsbad: 2. Juli: Tiger-Preis 2400 11 000

Hirschsprung-Steepchase 4800 7 500

Preis v. Karlsbad 1200 11 000

Preis von Schonnau 2400 30 000

Herrnrennen 2400 7 500

Gr. Hep. d. Zweij. 1000 12 000

Staatspreis 3200 6 000

Sommer-Handicap Steeple-chase 4000 11 000

Pr. v. Hirschsprung Schlosspark-Hep. 1000 6 000

Hürdenrennen 2800 6 000

Gr. Kottigbr. Hep. 3000 12 000

Staatspreis 2400 6 000

Steeple-chase 4800 6 000

Pr. v. Kottigbrann 2800 33 000

Tatra-Hep. 1600 20 000

Louise-Hep. 1100 7 000

Zilser Preis 2500 6 000

 13. | Karpathen-Preis | 1300 | 60 000 | Budapest: | 13. | Directoriums-Pr. | 1400 | 11 900 | | | Staatspreis | 3400 | 5 000 | | | Sommer-Versuchs | 1000 | 11 000 | | | Sommer-Hep. | 1600 | 11 500 | | | St. Stepha's-Pr. | 1800 | 80 000 | | | Bismal-Zuehr. | 1100 | 24 000 | | | Präsidium-Preis | 1500 | 11 300 | | | Offener Preis | 1000 | 6 000 | | | Gr. Hep. der Zweij. | 1100 | 8 800 | | | Budapester Preis | 2800 | 12 000 | | | Asquith-Handicap | 1000 | 6 600 | | | Königs-Preis | 3000 | 59 000 | | | Tribunen-Preis | 2400 | 5 000 |

Wien:	8. Sept.	Gr. Wiener Hep.	1700	17 000
		Steeple-Chase	1000	6 000
		Steeple-Chase	1000	6 000
		Steeple-Chase	1000	6 000
		Herbst-Steepchase	3000	6 000
		Gr. Frieden Hep	3000	17 000
		September-Hü-R.	2400	8 000
		Gäga-Rennen	1100	6 000
		Staatspreis	2400	6 000
		Verbeil-Hep.	1200	12 000
		Verbeil-Preis	3400	47 000
		Staatspreis	2000	6 000
		Gr. Hep.-Hu-R.	2100	8 000
		Staatspreis	2200	6 000
		Herbst-Versuchs	1100	11 000
		Prince of Wales-Handicap	1400	11 500
		Herbst-Steepchase	2400	5 000
		October-Hep.	1400	11 500
		Staatspreis der Zweij.	1000	7 000
		St. Leger	2800	72 000
	1. Oct.	Halvener Preis	1100	11 500
		Staatspreis	2800	6 000
		Gr. Hep. der Zweij.	1400	7 000
		Offenes Handicap	1000	7 000
		Jockey-Club-Pr.	2200	24 400
		Pr. d. Ackerbau-M.	2400	40 000
		Totaleitarer-Hep.	2500	24 000
		St. Ladislaus-Pr.	1400	42 000
		Királyne-Hep.	1000	6 000
		Tokio-Rennen	2000	6 000
		Absonner-Hep.	2200	6 000
		Staatspreis	3200	6 000
		Austria-Preis	1200	10 000
		Pr. v. Kahlenberg	3000	27 500
		Primal-Hep.	2800	11 000
		Gr. Wiener Herbst-Steepchase	6400	12 000
		Gr. Abschieds-Hep.	2400	12 000
		Henckel-Memorial	1600	23 000
		Gornaud-Hep.	500	6 000

Wien:	19.	Herbst-Steepchase	2400	6 000
		Staatspreis	3200	6 000
		Pr. v. Kahlenberg	3000	27 500
		Primal-Hep.	2800	11 000
		Gr. Wiener Herbst-Steepchase	6400	12 000
		Gr. Abschieds-Hep.	2400	12 000
		Henckel-Memorial	1600	23 000
		Gornaud-Hep.	500	6 000

NOTIZEN.

CSAKATHURN wurde von Rittmeister Arthur Trankel nach Deutschland verkauft

TEKMOR wurde gelost. Häufiglich ist es schwer verlässlicher, als es vordem immer gewesen.

DER ALTE FRIEDRICHSDORF, der in England befindliche deutsche Adler-Sohn, gewann am Montag in Kempen Park ein Verkaufsstückchen für 2000 Mark.

TRADE MARK, einer der Theilhaber an den Grossen Liverpool Steeple-chase, ist kürzlich an den Folgen einer Erkältung erkrankt, welche er sich in Liverpool zugezogen hat.

MORGEN schliesse bereits die Nennungen für eine Anzahl von Wiener Rennen, darunter für das Eröffnungrennen, für das Vesuchrennen, für das Zuspännenrennen und für das Best-Hürdenrennen.

EINE SERBISCHE STUTE gab am letzten März in Kuster ab. Es ist dies die Halbblutstute gegen das königlich serbischen Högsteates, welche an diesem Tage ein Fuchschensföhler von Asoma brachte.

R. HUKTABLE, ein Sohn des Bathyny'schen Trainers, feierte am Dienstag in Windsor einen schönen Erfolg. Es gelang ihm nämlich, in einem Verkaufsstückchen auf Bahette den von O. Madden gesteuerten Celebration nach seinem Kampfe mit einer Kopflage zu schlagen. Am selben Tage gewann zwar zwei Rennen.

AUF DEM SEMMERING wird am 1. Juli das neue Hotel zum Erzherzog Johann eröffnet. Dasselbe umfasst 120 Zimmer mit elektrischem Licht, Aufzug, Centralheizung, grosses Kaffeehaus etc. etc. Vorbestellung werden alle gewünschten Aufkünfte bereitwillig von der Verwaltung des St. Ansohof, Wien, E. erhalten.

Stallmeister

in allen Zweigen der Pferdezucht und Training bewandert, sucht entsprechende Stellung. Beste Referenzen stehen zur Verfügung. Briefe erbeten an Andreas Wild, Választ bei Kleinsenburg.

Reitzeuge samt Koffern

Zwei complete neue zu verkaufen. VI. Gumpendorferstrasse Nr. 124, I. Stiege, II. Stock, Thür 38 täglich von 2-7 Uhr zu sehen.

Dieser patentierte Schuhstrecker existiert blos in 2 Grossen, Damen u. Herren und ist weit aus prächtiger als das bisherige Schuhholz. Preis per Paar fl. 150. fragen Sie darun Ihren Herrenmodehändler.



Pariser Spezialartikel

Gummiwaarenlager Arnold Först, Wien, IX. 3. Währingerstrasse Nr. 35. Preislisten gratis und franco.

Carl Wickede & Sohn

Kais. und k. Hof-Lieferanten 1/2 Aspergasse 3 WIEN 1/2 Aspergasse 3 empfehlen ihre vorzüglichen Erzeugnisse in Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wagners 1881, Etablissement gegründet 1841.

WOHNUNGS-EINRICHTUNG

LUDWIG SCHMITT k. u. k. Hof-Modelfabrikant Kunstmaler u. Malermeister WIEN VIII. Florianigasse Nr. 54.

Englischer Mattersall

Wien, IX. Pramergasse 10. Pensionsstall für 100 Pferde. Reitunterricht von 6 Uhr Früh bis 8 Uhr Abends für Herren und Damen. Sportliche Veranstaltungen, und zwar: Carroussel, Schützjagd etc.

HUBERT J. E., POZSONY * PRESSBURG. MAISON FONDÉE 1825. HUBERT J. E., POZSONY * PRESSBURG.



BERNDORFER METALLWAREN FABRIK ARTHUR KRUPP VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC. KUNST- BRONZE. KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL NIEDERLAGEN IN WIEN: I. WOLLZEILE 12.-I. GRABEN 12. I. BOCHNERGASSE 2.-VL. MARIJANILFERSTR. 19-21. PRAG : GRABEN 37. BUDAPEST : WAIITZGASSE 25. PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.




TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

St. Pölten (Frühjahrs-Meeting) ... 9. 12., April
Amstetten (Frühjahrs-Meeting) ... 16. 15., April
Wiener Neustadt (Frühjahrs-Meeting) ... 16. 15., April
Altheim ... 4. 1. 10., 11., 16., 18., 21. Mai
Gmünd ... 11. 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31. Mai
Salzburg ... 11., 14., August
Wien (Sommer-Meeting) ... 31. 27., 28. Mai, 1., 4., Juni
Wien (Herbst-Meeting) ... 16., 17., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31. Oktober

DEUTSCHLAND.

Hamburg-Mühlentkamp ... 10., 12., 13., 17., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31. Mai
Berlin-Weissensee ... 30. April, 5. 7., 22. 30. Mai, 4. 4., 7., 8., 11., 12., 18., 19., 20., 23., 25., 27., 28., 29., 30., 31. Juni
Wien ... 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31. September

ITALIEN.

Modena ... 9., 10., April
Mailand (Frühjahrs-Meeting) ... 16., 20., 23., 27., 30. April
Turin ... 1.—6. Mai
Genua ... 1.—6. Juni
Naples ... 27., 28., Mai
Mantua ... 1., 4. Juni

FRANKREICH.

Paris-Vincennes ... 15. April, 19. Mai, 9. 23. October, 30. 31. November
Nestlé-Valloire ... 29. 22., 23., 24., 26., 27., 28., 29., 30., 31. August, 2. 6., 13., 20. September, 14., 15., 18., 25. November
Clermont ... 8. August, 1. October
Caborge ... 24. August
Deauville ... 24. August
Le Pin ... 24. September

AUSSCHREIBUNGEN.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1899.

ZUCHTFAHREN FÜR DREIJAHRIGE 9000 K.

Für 3j. im Jahre 1898 geborene Hengste und Stuten aller Länder, welche Producte eines im Jahre 1895 in Oesterreich-Ungarn aufgestellte gewesen staatischen In-

ersten Staatspreises 7500 K. davon 4000 K. vom k. k. Ackerbauministerium (Verpflichtung der nachfolgenden Gemisung) Für 3j. in der diesseitigen Reichs- halbe geborene und gezogene Hengste und Stuten, deren Besitzer ihren ständigen Wohnsitz in Oesterreich-Ungarn haben. Die Preise sind: 4000, 1500, 1000, 500, 300 K. Eins 150 K. (Geschlossen am 15. Januar 1897 mit 114 Unterschriften) Letzter Eins. 100 K.

PRINCE WARWICK-PREIS 5000 K. Für 3j. inländische Hengste und Stuten. Für jede 1899 gewonnenen 300 K. 20 M. Zst. Sieger eines Rennens 1899 im Werth von 4000 K. oder darüber 50 M. Extrazulage. Dst. 2900 M. 3000, 1000, 400 K. Eins 100 K. halb Reg.

HANDICAP FÜR DREIJAHRIGE 4000 K. Für Pferde, welche im Zuchtfahren für Dreijährige in diesem Meeting gelaufen sind. Min. Dst. 2800 M. 3200, 900, 500, 300, 100 K. Eins 84 K. Reg. 44 K.

PREIS VON KORTISCHAN 3200 K. Für 3j. in Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten. Für jede 1899 gewonnenen 200 K. 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins 64 K. halb Reg.

PREIS VON THURNISCH 2800 K. Für 3j. inländische Hengste und Stuten. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 1800 K. 20 M. Zst. Dst. 2920 M. 1900, 500, 250, 150 K. Eins. 56 K. halb Reg.

ÖSTERREICHISCHES TRABER - DERBY, 20000 K. Dem Züchter des Siegers überdies eine goldene Medaille und 1000 K. Zst. (d. i. im Jahre 1895) 75 Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten, deren Besitzer ihren ständigen Wohnsitz in Oesterreich-Ungarn haben. Dst. 3000 M. 10,000, 4000, 3000, 2000, 1000 K. Eins 150 K. Geschlossen am 31. December 1894 mit 189 Unterschriften. Letzter Eins. 100 K.

BLASEL-RENNEN 3200 K. Für 4j. inländische Hengste und Stuten. Für jede 1899 gewonnenen 8000 K. 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins 64 K. halb Reg.

TROLLEY-GIRL-RENNEN 2800 K. Für 4j. inländische Hengste und Stuten. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 8000 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 1900, 500, 250, 150 K. Eins. 56 K. halb Reg.

INLANDERRENNEN III. CLASSE 2400 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche keinen besseren Kilometer-Record als 1:39 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:41 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 30 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins 64 K. halb Reg.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:38, aber keinen besseren als 1:36 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:37 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins 64 K. halb Reg.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:35 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:34 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins 64 K. halb Reg.

keinen besseren Kilometer-Record als 1:39 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:41 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 1600, 500, 300, 100 K.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 300 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:38, aber keinen besseren als 1:36 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:38 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:35 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:35 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2400, 700, 300, 200 K.

Interationale Rennen.

WIENER FRÜHJAHRSPREIS 8000 K. Hat-fahren, zwei von drei. Für Hengste und Stuten aller Länder. Dst 1635 M. (eine englische Meile). Distanz-ploten 100 M. 5000, 1800, 900, 800 K. Eins goldene Medaille. Vertheilung des bei der Abhaltung des Rennens bestehenden besten europäischen Records über die englische Meile. Eins 160 K. halb Reg.

COMITÉ-Preis 6000 K. Für Hengste und Stuten aller Länder. Dst. 0 M. 3800, 1200, 700, 300 K. Eins. 80 K. halb Reg.

QUE ALLEN-RENNEN. 4000 K. Für Hengste und Stuten aller Länder. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 800 K. 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2800, 700, 300 K. Eins. 120 K. halb Reg.

COLONEL KUISER-RENNEN. 4000 K. Für Hengste und Stuten aller Länder. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 2500 K. 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2800, 700, 300 K. Eins. 80 K. halb Reg.

Wien, Sommer-Meeting 1899.

Inlanderrennen.

ZWEITER STAATSPREIS 6000 K. davon 3000 K. vom k. k. Ackerbauministerium. Für 3j. in der diesseitigen Reichshälfte geborene und gezogene Hengste und Stuten, deren Besitzer ihren ständigen Wohnsitz in Oesterreich-Ungarn haben. Dem Sieger im Rennen Staatspreis 2000 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 1000, 300, 200 K. Eins 120 K. halb Reg.

DIRECTORIUMSPREIS. 4000 K. Für 3j. in Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten. Dst. 2800 M. 2600, 800, 400, 200 K. Eins 80 K. halb Reg.

PREIS VON KIRALYELEK. 3200 K. Für 3j. inländische Hengste und Stuten. Für jede 1899 gewonnenen 2500 K. 21 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins 64 K. halb Reg.

PREIS VON HAIDFOD 2500 K. Für 3j. inländische Hengste und Stuten. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 1600 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 1900, 500, 250, 150 K. Eins. 56 K. halb Reg.

AUSTRIA-Preis 8000 K. Für 3j. und 4j. (d. i. im Jahre 1895 oder 1896) in Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten. 3j. 60 M. erl. Für jede 1899 in Summa gewonnenen 2000 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 4000, 1200, 500, 300 K. Eins 80 K. (Geschlossen am 15. January 1897 mit 184 Unterschriften). Letzter Eins. 40 K.

HONOR-FRENNEN. 3200 K. Für 4j. ein-ländische Hengste und Stuten. Für jede 1899 gewonnenen 8000 K. 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins. 64 K. halb Reg.

DARLING BOY-RENNEN. 2800 K. Für 4j. inländische Hengste und Stuten. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 1600 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 1900, 500, 250, 150 K. Eins. 56 K. halb Reg.

KAISER-Preis Ehrenpreis von Sr. Majestät dem Kaiser (behalber für allerhöchsten Spende) und 4000 K. Für 3j. bis 8j. in Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten, deren Besitzer ihren ständigen Wohnsitz in Oesterreich-Ungarn haben. Pferde mit einem Kilometer-Record von 1:39 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 1600, 500, 300, 100 K.

INLANDERRENNEN III. CLASSE 2400 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche keinen besseren Kilometer-Record als 1:39 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:41 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 30 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins 64 K. halb Reg.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:38, aber keinen besseren als 1:36 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:38 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:35 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:35 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2400, 700, 300, 200 K.

INLANDERRENNEN III. CLASSE 2400 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche keinen besseren Kilometer-Record als 1:38 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:40 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 30 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:37, aber keinen besseren als 1:35 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:37 vom Start, für jede bessere Secunde 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:34 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:34 vom Start, für jede bessere Secunde 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:31, aber keinen besseren als 1:30 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:31 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:30 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:30 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2400, 700, 300, 200 K.

Interationale Rennen.

WIENER SOMMERPREIS. 10000 K. und eine Recordkarte von 4000 K. Hatfahren, zwei von drei. Für Hengste und Stuten aller Länder. Dst. 1635 M. (eine englische Meile). Distanzploten 100 M. 5000, 2600, 1000, 500 K. Eins Prämie von 4000 K. und eine goldene Medaille für die Verbesserung des bei der Abhaltung des Rennens bestehenden besten historischen Record über die englische Meile. Eins 300 K. halb Reg.

ELITERENNNEN. 6000 K. Für Hengste und Stuten aller Länder. Dst. 2600 M. 3800, 2800, 700, 300 K. Eins. 190 K. halb Reg.

ATHANIO-RENNEN. 4000 K. Für Hengste und Stuten aller Länder. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 2600 K. 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2800, 700, 300, 200 K. Eins. 80 K. halb Reg.

Wien, Herbst-Meeting 1899.

Inlanderrennen.

JUGEND-Preis. 10000 K. Für 3j. (d. i. im Jahre 1897) in Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten. Dst 1009 M. (1 engl. Meile) 5000, 2600, 1000, 500, 300 K. Eins. 100 K. (Geschlossen am 15. January 1898 mit 186 Unterschriften) Letzter Eins. 60 K.

PREIS DER ZWEIJAHRIGEN. 3200 K. Für 2j. inländische Hengste und Stuten. Für jede 1899 auf den Trabfahren I. Classe in Oesterreich gewonnenen 1600 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins. 64 K. halb Reg.

PRÄSIDENTEN-Preis. 12000 K. Dem Züchter des Siegers eine goldene Medaille und 500 K. Für 3j. (d. i. im Jahre 1895) in Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten. Dst 2800 M. 5000, 1600, 900, 500 K. Eins. 130 K. (Geschlossen am 15. January 1897 mit 117 Unterschriften) Letzter Eins. 60 K.

DREITER STAATSPREIS. 6000 K. davon 3000 K. vom k. k. Ackerbauministerium. Für 3j. in der diesseitigen Reichshälfte geborene und gezogene Hengste und Stuten, deren Besitzer ihren ständigen Wohnsitz in Oesterreich-Ungarn haben. Dem Sieger in einem Staatspreis in Wien 2000 K. Zst. Dst. 3200 M. 3000, 1000, 500, 300, 200 K. Eins. 120 K. halb Reg.

PREIS VON KAGRAN. 3200 K. Für 3j. inländische Hengste und Stuten. Für jede 1899 gewonnenen 4000 K. 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K. Eins. 64 K. halb Reg.

PREIS VON KAPLANHOF. 2800 K. Für 3j. inländische Hengste und Stuten. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 1600 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 1900, 500, 250, 150 K. Eins. 56 K. halb Reg.

ST. LEGER. 6000 K. Für 4j. in Oesterreich-Ungarn geborene Hengste und Stuten. Dst 3600 M. 1000, 1200, 600, 300 K. Eins. 180 K. halb Reg.

VITTOBBONA-HANDICAP. 8000 K. Für 3j. inländische Hengste und Stuten. Für jede in diesem Meeting gewonnenen 1600 K. 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 1900, 500, 250, 150 K. Eins. 56 K. halb Reg.

GRAP KALMAN HUNYADI-Preis 25.000 K. Eine goldene Medaille dem Sieger, und eine silberne Medaille den übrigen Preisgewinnern. Für 4. bis 6j. (d. i. in den Jahren 1893, 1894 oder 1895) in Oesterreich-Ungarn geborene und gezogene Hengste und Stuten. Fünf- und Sechsjährigen sowie dem Sieger im Graf Kalman-Handicap 8000 K. Zst. Dst. 2800 M. 3000, 1500, 800, 500 K. Eins. 150 K. (Geschlossen am 15. January 1897 mit 147 Unterschriften) Letzter Eins. 140 K.

INLANDERRENNEN III. CLASSE 2400 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche keinen besseren Kilometer-Record als 1:38 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:40 oder schlechter vom Start, für jede bessere Secunde 30 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:37, aber keinen besseren als 1:35 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:37 vom Start, für jede bessere Secunde 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:34 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:34 vom Start, für jede bessere Secunde 20 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:31, aber keinen besseren als 1:30 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:31 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:27, aber keinen besseren als 1:26 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:27 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:24, aber keinen besseren als 1:23 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:24 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:21, aber keinen besseren als 1:20 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:21 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K.

INLANDERRENNEN II. CLASSE 3000 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:18, aber keinen besseren als 1:17 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:18 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2000, 600, 300, 150 K.

INLANDERRENNEN I. CLASSE 3600 K. Für 4 bis 8j. inländische Hengste und Stuten, welche einen Kilometer-Record von mindestens 1:15, aber keinen besseren als 1:14 besitzen. Solche mit einem Kilometer-Record von 1:15 vom Start, für jede bessere Secunde 25 M. Zst. Dst. 2800 M. 2100, 600, 300, 200 K.

Macadam's Pferde-Malz

Depot bei Carl Wiedeck & Sohn, Wien
112, Asperngasse 3. — Bestenmaliges Stärkungsmittel für Pferde, welche keine Lust am Fressen haben oder überarbeitet sind. Täglich in den Ställen 1. M. der Königin von England gebraucht.

Internationale Sportausstellung Wien 1894.
Höchste Auszeichnung.

J. & G. Abel

Wien, IV. Bez., Hauptstrasse Nr. 3.
Geop. Bd. 1895

Eigene Fabrication und reichhaltiges Lager von **Rein** polierten, Ehrenreichen Medaillen, Clubauszeichnungen für Radfahrer und jeden Sport in Gold, Silber und Bronze, zu allen Preisen.
Anstervereinigungen auf Vorlangen gestraft.

Billig

Friedrich Bruno Andrieu's Söhne
Fabrik u. d. Nr. 1
Versteht Stahl- und Eisenarbeiten
zu bewerkstelligen, sowie als Neuheit
Stahl-Simpler-Steinchenapparate
Bater-organ, Patent Nr. 4834 und 8038
Wappstein, besteckende Bild- und verarbeitende
reine Stahl-Geschichte.
Wir haben auch in allen grossen Eisenhandlungen
Centrale-Organ.

Dauerhaft

Sport-Institut J. Schlogl

(Realität Schawel)

WIEN, II. Bezirk, Kaiser Josefstrasse.
Gediegener Reitunterricht
für Damen, Herren und Kinder, mit Bezugnahme auf Militärdienst, auf erstklassigen Pferdmaterial.
Englische und irische Pferde stehen stets zum Verkauf.

Specialfabriken

PUMPEN WAGGEN

aller Arten, für jeden Zweck
Commandit Gesellschaft für Pumpen- und Maschinen-Fabrication
W. Garvens, Wien.

Feing., „Allgemeine Sport-Zeltung“, W. u. L.

Victor Sauer

„Training der Trabers“!

gänzlich unange-
wöhnliche und auf den
doppelten Umfang berechnete
Arbeiten

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainings-systemes von
Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin
sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Trabers.
Preis fl. 6.— = 10 M. 80 Pf.
80 Pf. Verlangung bei Bestellungen franco Posten-Abrechnung.

* Steirische und Tiroler-Loden *

135—140 Cm. breit, fl. 1.35, starke Qualität fl. 2.15.

* Sport- und Jagd-Loden *

140 Cm. breit, fl. 2.40, reine Schafwolle fl. 3.60.

* Havelock-Loden, wasserdicht *

160 Cm. breit, fl. 2.15, reine Schafwolle fl. 2.60

Modestoffe
Livree-Tuche, Wagen-Tuche in allen Farben und Preisen.

Manchester, Reitsamnte

Wirtschaftl. DECKEN in besten Qualitäten
versendet die
Tuchabtheilung der Firma
Kastner & Oehler, Graz.
Muster gratis und franco.

Kennz nicht gefährlich werden, der schliesslich sehr leicht gewannt. *Nette* war Dritte von *Antonia*, die anfange pranzig lief und viel Boden gut machte, zuletzt aber ganz fertig war.

DAS WIENER ERÖFFNUNGSMEEING.

II.

Fortsetzung und Schluss des Eröffnungsmeeings lieferten wieder eine Reihe interessanter Anhaltspunkte für das Gölterhaltniss des derzeit in unseren Ställen befindlichen Materials. In den internationalen Rennen bekam man zwar keinerlei das gewohnte Maass übersteigende Leistungen zu sehen, daher aber waren die Inlanderconcurrenzen ziemlich reich an solchen.

Was die Fahigkeitsproben des heimischen Materials anbelangt, so sind vor Allem natürlich die der verschiedenen Derbycandidates geeignet, grösseres Interesse zu beanspruchen. *Blasel*, dessen leichter Sieg am Eröffnungstage über *Hatalmas* als eine zwar recht achtbare, immerhin aber als keine besondere Leistung betrachtet werden konnte, bewies sowohl am Ostermontag wie am Ostermontag, dass er ein Classeffler ist. Er schlug im Stutzer-Rennen die schnelle *Trolley Girl* ziemlich leicht und zeigte dabei eine Kilometerzeit von 1:34³, die beste Zeit, welche bis dahin eines der im Derby concurrenzberechtigten Pferde überhaupt gezeigt hatte. *Trolley Girl* nahm schon am Tage darauf Revanche, indem *Blasel* ihr in Regedal-Rennen im Ziele den Vortritt lassen musste, aber *Blasel* lief hier noch besser als zuvor. Er verrieth die ertauuliche Zeit von 1:33³. Diese seine Leistung muss man geradezu als grossartig betrachten, wenn man bedenkt, dass er noch das scharfe Rennen von 24 Stunden vorher im Leibe hatte. Ein Pferd, das zwei solche heisse Rennen nacheinander kann und bei jedem derselben in das Ende einzureifen im Stande ist, besitzt gewiss auch Ausdauer genug, um über die 500 Meter längere Distanz des Derbys hinwegzukommen, zumal wenn in demselben kein Gegner ihm gegenübertritt, der eine genügend scharfe Gangart vortreiben konnte, um ihm vorzeitig den Athem zu rauben. Dass es vorderhand wenigstens keinen solchen Widersacher für *Blasel* gibt, geht wohl aus dem Ansang des Ajndek-Rennens vom Donnerstag hervor. Hier trafen sich nämlich *Blasel* und *Donaudorf*. Der Letztere hatte am Ostermontag im Zweiten Preis der Vierjährigen erfolgreich debutirt, indem er den wiederholt recht brav gelaufenen *Hatalmas* viel leichter schlug, als acht Tage vorher *Blasel* es gethan hatte. Man hatte nun glauben sollen, dass *Donaudorf* diesmal vor *Blasel* kommen werde, zumal er von Letztetern 20 Meter vorgegeben erhielt. *Blasel* indes that seinen Gegner gleich nach den ersten hundert Metern ab und endete weit vor ihm. Wenn es nun auch richtig ist, dass *Donaudorf* am Donnerstag anscheinend etwas unwillig trabte und schliesslich nicht weiter mehr ernstlich gefahren wurde, als *Blasel* an ihm vorbei war, so ist es doch ebenso unzweifelhaft, dass *Blasel* das schnellere Pferd ist. Da er aber auch augenscheinlich mehr Ausdauer besitzt, als man gemeinlich nach seinen vorjährigen Leistungen annehmen dürfte, so wird *Donaudorf* grosse Fortschritte machen müssen, soll er im Derby den Spieß umdrehen können. Aber auch dann wird er das nur im Stande sein, wenn *Blasel* bereits jetzt auf der Höhe seiner Rennverfassung angelangt ist und selbst nicht weitere Fortschritte in dieser macht.

Von den übrigen Derbyanwärtern bekam man im Laufe der Vorwoche u. A. *Miss O'Shanter*, *Fantasia*, *Fischer Köfer* und *Arian* zu sehen. *O'Shanter* lief in Harmonie-Preis am Ostermontag und Tage darauf im Zweiten Preis der Vierjährigen bedeutend besser als bei ihrem Debut, wo sie bekanntlich als besser Favorit startete und nirgends war; sie zeigte diesmal Zeiten um 1:37 herum. Gegenwärtig scheint das indes ihr Bestes zu sein. In hiesigen Derbyconcurrenzen ist es somit derzeit nicht sehr glanzvoll bestellt; ausserdem ist die Stute ein recht nervöses, unzuverlässiges Pferd, das nur sehr wenig laufen will, wie es ebenfalls in Vergeltungsrennen am Schlusstage z. B. war sie nicht einen Augenblick im Rennen. *Fantasia*, *Fischer Köfer* und *Arian* zeigten sich bei ihrem ersten Auftreten nicht eben im besten Lichte. Die zwei Erstrennenden versagten im Zweiten Preis der Vierjährigen am Ostermontag ganz, *Arian* machte es im Vergeltungsrennen am Donnerstag nicht besser. Mit ihrem gegenwärtigen Können werden die drei

im Derby nicht mehr als kleine, sehr kleine Stättchenrollen zu spielen vermögen.

Von den Vierjährigen, die im Derby nicht lauberechtigt sind, scheiterten sich *Mabel W.*, *Trolley Girl* und *Hatalmas* an den drei letzten Renntagen besonders aus. *Trolley Girl* bewies neuerdings, dass sie unser bestes vierjähriges Pferd ist. Ihr Sieg über *Blasel* im Regedal-Rennen in einer Kilometerzeit von 1:32³ war eine ausgezeichnete Leistung, denn sie war im Rennen mehrfach herumtrabte und musste stets um das Feld aussen herumtrabten. Angesichts dessen wird man vielleicht gut thun, nicht in 1:32 die Grenze ihres Könnens zu erblicken. Ihre Stalgenossin *Mabel W.* ist übrigens ihrer würdig. Sie läuft von Rennen zu Rennen besser. Es wird einen nicht Wunder nehmen dürfen, wenn sie ihrer bisher besten Leistung, 1:37³ als Zweite im Berta D-Handicap hinter *Szies P.*, eines schönen Tages bedeutend übertrike. *Hatalmas* verlor schon jetzt 1:26 zu traben. Da er noch lange nicht fertig ist, so kann man annehmen, dass auch er noch Besseres leisten wird.

Unter den älteren Vertretern des inländischen Materials verdienen *Tansy* und *Van-nina* besondere Erwähnung. *Tansy* ist so gut wie nie zuvor; sie steht gegenwärtig zumindest auf einer Stufe mit *Zumme* dich und vielleicht sogar mit *Fortuna*. Ihre Leistungen von 1:32³ im Regedal-Rennen und im Harry G-Rennen am Montag beweisen das. Bei ziemlich schwerer Bahn kann sie hier ganz aussen, jedesmal neben vier Pferden legend, zuletzt mit einem solchen wichtigen Vorstosse und derartig frisch, dass man ihr Können derzeit auf Sekunden unter 1:32 bewerten darf. *Van-nina* verrieth im Regedal-Rennen, dass sie gewannt, eine Kilometerzeit von 1:35³. Mit ihr ist eine grosse Umwandlung vorgegangen. Sie ist nicht nur schnell, sondern auch trabsicher geworden und zählt nun zu unseren besten älteren Färdern.

Nicht so zufrieden wie mit den älteren Pferden kann man mit den Dreijährigen sein. Sie scheinen einer durchaus mässigen Classe anzugehören. *Falar*, *Prophet* und *Mary C.* sind, abgesehen von *Pasi*, die Besten unter ihnen. Derzeit kommen die vier wohl nur mit Mühe und Noth unter 1:40 haben; in der Öffentlichkeit hat das übrigens bisher kein *Falar* gezeigt, indem sie das Asunta-Handicap in 1:39³ gewann.

Nur wenig mehr, als man schon wusste, bekam man bei den internationalen Rennen zu sehen. Dass *Bismarck* auch in sehr guter Gesellschaft über 2800 Meter anstandslos hinwegkommt, diese Erfahrung hatte man bereits im Vorjahre zu machen Gelegenheit. Sein Sieg im Frühlings-Preis am Ostermontag war also eigentlich nur deshalb eine Überraschung, weil sich *Bismarck* im geschlagenen Felde befand. Des Letzteren Unterliegen dürfte auf einen Unfall zurückzuführen sein. Er hatte nämlich schon den führenden *Bismarck* fast passiert, und zwar ohne jede Mühe, als er plötzlich innehalten blieb. Um eine Erfahrung aber wurde man bereichert durch den Sieg von *George A.* am Ostermontag im Oster-Preis, nämlich um die, dass dieser Hengst derzeit sich bereits vollkommen acclimatistirt hat und mehr Ausdauer besitzt, als man nach seinen vorjährigen Versuchen annehmen dürfte. Er lief 1:28³ und gewann dabei überlegen. Am Donnerstag brachte es übrigens auch *Que Allen* zu Siegeszieren. Der ausgezeichnete Hengst wurde von seinem Besitzer mit viel Ruhe und Geschick gesteuert. Da diesmal mit *Que Allen* eine Politik des Wartens befolgt wurde und die vor ihm aufgestellten Pferde nicht ihre sonstigen Zeiten liefen, so brauchte er sich nicht sonderlich anzustrengen, um zu siegen. In pecuniärer Hinsicht fiel das Meeting für den Stall der Herren Weidinger & Wöss am günstigsten aus, deren Pferde 11.050 Kronen gewannen. Ihr erfolgreichstes Pferd war die dreijährige *Falar*, die 8550 Kronen verdiente. Dem Stalle Weidinger & Wöss zunächst steht das Götter Mikidslava, die es auf 9450 Kronen brachte, die von *Donaudorf* 7. (3400 Kronen), *Doris Wöss* (2900 Kronen), *Que Allen* (2150 Kronen) und dem Zweijährigen *Reddy Gladys H.* gewonnen wurden. Nun folgt der Rennstall des Herrn Leopold Hauser mit 9050 Kronen, wovon der Löwenanteil, 4850 Kronen, auf das Conto von *Blasel* entfällt, der überhaupt das gewinnreichste Pferd des Meetings war. Ueber 5000 Kronen haben noch vier andere Ställe gewonnen: jene der Herren Schlesinger & Co. (9000 Kronen), des Götter Kaplanhof (8760 Kronen), des Herrn C. Lorenz (8200 Kronen) und der Frau McPhee-Seager (5350 Kronen). Die

Gewinnsummen der verschiedenen Ställe und ihrer einzelnen Insassen sind übrigens aus den nachstehenden Zusammenstellungen ersichtlich:

Liste

Table listing names and prices for various items, including Blasel, Bissack, Mabel W., etc.

Liste

Table listing names and prices for various items, including Wendiger & Wias, Gest. Milkfaldas, Leop. Hauser, etc.

NOTIZEN.

HEUTE: Trafahren in St. Pölten, 1/2 Uhr.
IN GRAZ: Hat heute der dortige Trabrennen seine Generalversammlung ab.
DONGO A. hat in Herrn Carl Lorenz einen neuen Besitzer gefunden.
CELIA F., eine der Neimontparationen der Herren Josef Hanner & Co., die am ersten Tage des eben abgelaufenen Meetings erfolglos debutierte, ist dem Ferkriegsbühmer Herrn Kobenschlag in seinen Besitz gebracht worden.
FURST MAX EGON FURSTENBERG hat die Amerikaner Maxie Ragland von den Herren S. Spitz & Co. erstanden, dagegen die von einiger Zeit erworbene amerikanische Schimmelstute Lady Shafter an die genannte Firma veräußert.
WINNIE BARON ist von der Firma W. Schleisger & Co. nach St. Petersburg verkauft worden.
COLUMBIA, die sensationelle deutsche Dreijährige, debutierte am Ostermontag zu Hamburg-Mühlenkamp im Taxu-Preis, da sie in diesem 2500 Meter-Rennen bis zu 200 Meter vorgehen hatte, so endete sie natürlich nicht.
IN NEULLY-LEVALLOIS kamen am Samstag zwei der grössten französischen Trabrennen für Dreijährige, der Prix Bayard und der Prix d'Essai, beide mit 10000 Frs. dotirt, aber für 3200 Meter fahrend, zur Entscheidung.
Der zweite Wiener Ebnay-Preis wurde von der Fuchstochter Sadona gegen neun andere Pferde gewonnen.
In dem zweiten Rennen stieg Stuart v. Jougny-Nomade mit 1:39 über 15 Geiger.

1100 UNTERSCHRIFTEN würden für die Kentucky Futurity Stakes 1901 abgeben, das grosse mit 200,000 Dollars dotirte amerikanische Rennen. Für das Rennen sind die Stuten mit sich erwartenden Producten zu nennen.
Von Beinhälften auf dem Trabrennfutur findet man unter dem Nennungen die von Sable Wilkes tragende Alice 3:00 1/2, Nancy Jinks 3:04, die ein Fohlen von Medley zu erwarten hat, ferner Fantasy 2:06, die erst vor Kurzem von Dore Dorel 2:06 1/2 abfohrte, und schliesslich Bluettes 2:08 1/2, die von Zutech Wilkes tragt.

IN ST. PÖLTEN sind zur Theilnahme an den heute beginnenden dortigen Rennen folgende Pferde eingetroffen: H. Dieffenbacher's Young Trouble, Polly D., Wronfeld und Bruder Marica; Scheibler's gelber Cesar; Gestüt Kendlböf's Heja, Lea, Salas P. und Papi; Gestüt Kaplanhof's Mabel W., Grub und Luftberger; Leopold Hasner's Dallon, Präsident und Fan-nina; Capt. Hollander's Zöllner; Gestüt Miklofalva's Kosa Fern; Blax's Sargis, Janoffski R. und Rolf; ferner die verschiedenen kleinen Stallen angehörenden Twilight, Rosa, Ella, Aguarilla, Bazzy, Lepke, Lea, Teax, Medlinger Papi, Tschepants und Siska Gaijnes.

IN LEITZER STUNDE vor Schluss des Blattes gehen uns vom Wiener Trabrennen-Verein die Propositionen der systematischen Rennen zu, die von nun ab das feste Gerippe des Jahresprogrammes bilden sollen. Die Leser finden sie an gewohnter Stelle.
Besprechung wird in nächster Sonntagnummer folgen, zur Einsicht schon heute benachrichtigt die Anwesenden für das Herbst-Meeting weisen das Curiozum auf, dass das internationale Hauptrennen des Meetings über lange Distanz, das bereits vorerzeit angekündigt Zwei Meilen-Rennen, wird vom Hauptrennen aber kurz Distanz, dem Wiener Herbstpreis, stattfindet und der Sieger das langem Rennen in dem kurzen seine Zulage von 25 Metern erhält. Es ist das jedenfalls sonderbar und das Gegenstück von dem, was bisher als üblich galt und als richtig erkannt war.
Bisher kann man schon über 1898 Rennen aus nach dem kurzen folgen lassen.

Linoleum (Korkteppiche)

dauerhafterer Bodenbelag für ganz Räume, F. C. Collmann's Nachf. A. Retzke, Wien.

M. LORENZ & SOHN 'ZUM MOHREN', I. Bauernmarkt 18. Includes a small illustration of a man with a staff.

ANTON PAULY k. k. priv. Bettwaren-Fabrikant. Includes a logo with 'ANTON PAULY' and 'K.K. Bettw.-Fabr.'.

Wien, VIII. Lerchenfelderstrasse 36. The Austro-Hungarian 'Courier-Club' supplies visitors to this town with trustworthy and experienced couriers and guides, arranges excursions, etc. Address: Oesterr.-ungar. Courier-Club, Wien, I. Schwarzenbergstrasse 2.

J. Pauly & Sohn k. u. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten WIEN I. Spiegelgasse Nr. 12. Torf-streu und Torfmull vorzüglichster Qualität liefert prompt und billigt die Laubacher Torf-Industrie-Aktiengesellschaft, Wien, I. Popelzgrasse Nr. 4. Prospekt etc. stehen über Wunsch gratis zur Verfügung.

Verlag: 'Allgemeine Sport-Zeitung', Wien. Allen P. T. Abonnenten der ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG seien die hochst elegant und sportmässig ausgeführten Einbanddecken 1898 zu II. Halbjahr à fl. 1.50 = Mark 3— sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

K. k. priv. Südbahn-Gesellschaft. Winter 1898/99. Kürzeste und bequemste Schnellzugs-Verbindungen. Winter 1899/00. Includes tables for Wien-Italien, Wien-Süd-Tirol, Branner-Route, and Ungarn-Tirol.

Ostere-Triest-Expresszug (einmal wöchentlich) and St. Petersburg-Wien-Nizza-Expresszug (Wien-Nizza taglich). Includes tables for routes to London, Ostende, Wien, Abazia, and Trieste.

St. Petersburg-Wien-Nizza-Expresszug (Wien-Nizza taglich). Includes a table for routes to St. Petersburg, Warschau, Wien, Leoben, Venedig, Malland, Nizza, and Cannes.

RUDERN.

TERMINE.

Berlin	10., 11., 12. Juni
Hellbrunn	18. Juni
Wien (Grosse Amateur-Regatta)	18. Juni
Frankfurt a. M.	25., 26. Juni, 6. August
Mannheim	2. Juli
Dresden	2. Juli
Henley (Henley Royal-Regatta)	5., 6., 7. Juli
Wien (Siron-Regatta)	9. Juli
Dresden	9. Juli
Danzig (Deutsches Meisterschafts-Rudern)	9. Juli
Köln	9. Juli
London	12. Juli
Hamburg	15., 16. Juli
Schweinfurt	16. Juli
Wien	19. Juli
Mannheim	22. Juli
Mainz	23. Juli
Schwabach	23. Juli
Gießen	29. Juli
Klagenfurt	30. August
Ostende (Europa-Meisterschaften)	10. August
Wien (Distanzrudern)	20. August

DEUTSCHE RUDERSTATIK.

Der «Wassersport», das bekannte Berliner Fachblatt, veröffentlicht in seiner jüngsten Nummer eine Statistik der deutschen Ruderei. Diese Zusammenstellung ist um so interessanter, als sie allseitig veranschaulicht, in wie fern die Aufschwung der Ruderei in Deutschland, von dem so oft gesprochen wird, nicht nur auf dem Papier besteht, sondern tatsächlich vorhanden ist. Das Statistische nie ganz auf vollere Richtigkeit Anspruch erheben kann, ist klar; immerhin gewähren sie, wenn alle halbwegs verlässlich sind, ein gutes Durchschnittsbild, und so gibt auch die Statistik des «Wassersport», die übrigens auf den Angaben des «Wassersport-Almanachs» — eines Werkes, das sämtliche offizielle Daten bezieht — aufzubauen, ein sicheres scheinliches Bild von der Entwicklung und Ausbreitung der Ruderei in Deutschland.

In Deutschland existieren derzeit 208 den Rudersport pflegende Vereine (die 18 bestehenden Regattavereine sind nicht mitgezählt); davon entfallen auf den östlichen und nördlichen Theil des Deutschen Reiches 133, auf den westlichen und südlichen Theil desselben 75. Als Scheidelinie ist etwa die Weser, die Unstrut und die westliche und südliche Grenzlinie des Königreichs Sachsen gedacht.

Von den einzelnen Städten seien besonders erwähnt: Berlin (stromauf bis Spandauerfeld) mit 86 Rudervereinen, Hamburg 9, Frankfurt a. M. 5, Mannheim (einschliesslich Uebungsboote), als Hauptverbreiter von Nord- und Süd-Deutschland, wobei die Bedeutung anderer Plätze nicht übersehen werden darf, wie Bremen, Breslau, Charlottenburg, Halle a. S., Hannover, Karlsruhe, Kiel, Leipzig, Magdeburg, Offenbach, Schwerin, Stettin und Strassburg, die alle über mehrere Vereine, aus Zahl 5—10 an der Zahl, verfügen. Insgesamt wird in 106 verschiedenen Städten der Rudersport getrieben, davon entfallen, unter Zugrundelegung der eben angegebenen Scheidehine, auf Norddeutschland 47, auf Süddeutschland 59; ein Verhältnis, das dem Hier der Süddeutschen, dem Rudersport zu pflegen, oft nur unter Überwindung der schwierigsten natürlichen Verhältnisse, ein besonderes Zeugnis ausstellt.

Die Mitgliederzahl sämtlicher Vereine ist 92,709. Davon werden als Ehrenmitglieder angeführt 718 Als ausübende Ruderei 8.901

Als unterstützende oder auswärtige Mitglieder 14,520

Bei diesen Zahl ist zweierlei zu berücksichtigen; erstens, das die selbständige Schüler-Ruderei, so wohl wie die einzelnen Rudervereine bestellte Schülerabteilungen bei der vorliegenden Statistik nicht berücksichtigt wurden; zweitens, dass mancher Ruderei in Folge seiner Zugehörigkeit zu mehreren Vereinen doppelt gezählt ist. Das letztere Verhältnis erscheint aber wohl gewöhnlich, als es in Wahrheit ist. Im Allgemeinen wird sich also an obigen achtunggebendsten Zahlen wenig ändern. Nimmt man als Durchschnittsbetrag für ein ausübendes Mitglied 50 Mk., für ein unterstützende 10 Mk. an, so ergibt sich, dass jedes der Mitglieder allein für die Pflege des Rudersports

jährlich 4,908 × 60 = 295,400 Mk.
+ 14,520 × 10 = 145,200 Mk.

also zusammen ein Capital von 440,600 Mk. aufgebracht wird. In der Zahl der ausübenden Ruderei steht Berlin mit 1491 (20 Ehrenmitgliedern, 1091 unterstützende Mitglieder) obenan; es folgen: Hamburg mit 644 (8 Ehrenmitglieder, 634 unterstützende Mitglieder); Frankfurt a. M. mit 285 (19 Ehrenmitglieder, 265 unterstützende Mitglieder); Mannheim mit 418 (7 Ehrenmitgliedern, 410 unterstützende Mitglieder).

Vergleichshalber sei angeführt, dass vor genau zehn Jahren an 80 deutschen Rudersportler 198 Rudervereine vorhanden waren, die 618 Ehren- und unterstützende sowie 9695 unterstützende, zusammen also 13,876 Mitglieder zählten. Es geht aus den beiden Ziffernreihen — der früheren und der jetzigen — hervor, dass sich der Rudersport im Allgemeinen in sehr raschem Tempo entwickelt hat; und zwar: die Zahl der Rudervereine und der Pflege-stätten derselben ist nicht so bedeutend gewachsen, dagegen diejenige der Mitglieder gar gewaltig. Eine Untersuchung darüber anzustellen, welche Vereine aus entstehenden welche aufgehört, oder welche sich wieder zusammengesetzt haben, das geht über den Rahmen dieser

Besprechung hinaus; nur auf eins sei hingewiesen: der Gedanke, einer Zerplitterung der Kräfte vorzuziehen, ist nach dem Obigen augenscheinlich überall massgebend gewesen.

Sehr interessant sind die Angaben des «Almanachs», soweit sie sich auf das Bootmaterial erstrecken.

Es sind vorhanden:

1. Rennboote:	
A. Riemenboote:	
Auser	84
Sechser	2
Vierer	888
Zweier	60
zusammen	629
B. Schulboote:	
Doppel-Achter	2
Doppel-Vierer	17
Doppel-Dreier	1
Doppel-Zweier	36
Einser	929
zusammen	985
C. Dollenboote:	
Dollen-Sechser	4
Dollen-Vierer	72
Dollen-Zweier	137
zusammen	157
D. Boote ohne Steuermann:	
Vierer	8
Zweier	7
Doppel-Zweier	2
zusammen	27
Summe	378

V. Uebungs- und Achterboote.

3. Privat-Ruderboote (einschliesslich G. Aussen):

zusammen	951.
----------	------

4. Verschiedene Boote in Vereinsbesitz:

Canot	8
Segelboote	136
Barkassen	9
zusammen	24

Das ergibt im Ganzen ein Material von 3124 bei Pflege des Rudersports vorhandenen Fahrzeugen.

Davon kommen auf:

Berlin:	
Rennboote	136
Uebungsboote	166
Privatboote	546
Diverse	2
zusammen	650
Frankfurt a. M.:	
Rennboote	45
Uebungsboote	65
Privatboote	37
Diverse	1
zusammen	108
Hamburg:	
Rennboote	50
Uebungsboote	34
Privatboote	21
Diverse	1
zusammen	106
Mannheim:	
Rennboote	30
Uebungsboote	37
Privatboote	37
zusammen	86

Von den Rennbooten sind also in die Riemenboote die leichteste Gattung; etwa 54 Prozent aller der Regatten in Betracht kommenden Boote sind Riemenboote mit Steuermann.

Damit steht Deutschland in gegenwärtigen Verhältnisse zu England, das bei seinen Hauptregatten bekanntlich nur für die Achter des Steuermann zulässt. Die grösste Zahl sämtlicher Bootstärken weist der Vierer (883) auf, das ist erklärlich, wird doch das Hauptgewicht bei allen Regatten auf die Viererinnen gelegt. Während die meisten Regatten zu verschiebenden scheitern, ist die Anzahl der Achter, gewaltig in die Höhe gegangen, und wo es die örtlichen Verhältnisse nur irgend zulassen, haben es die bedeutendsten Vereine längst als eine durchaus notwendig an erfüllende Forderung anzuerkennen, einen Achter in ihren Fahrpläne zu besitzen. Erheblich zurückgefallen ist die Anzahl der Zweier, nachdem sich die meisten Regattaverände gegen sein Erreichen auf der Regatta abgesprochen haben.

Weniger, als man gemeinlich erwartet dürfte, haben sich die Schulboote (Rennboote) vermehrt. Zwei Doppelachter (beide in Berlin) gibt der «Almanach» an. Es scheint doch, als wenn es seitens eines Regattaverandes gemacht Versuch das Starren im Doppelschiff, als der unter den gegenwärtigen Umständen schalligen Bootsgattung, mehr zu belieben, bei den Rudern selbst keine Anknäpfung findet. Die Anzahl der Doppelschiffe und Doppelschiffe nimmt langsam aber stetig zu; ihrer weiteren Vermehrung ist wohl mit Sicherheit auszugehen. Ein Doppelschiff existiert noch in Lebach, er dürfte sobald keinen Gegner finden. Die Einser haben im letzten Jahr

zehn bedeutend sei Zahl zugenommen, wenigstens sei was eigenartig vorzusuchen war, diejenige der Vierer noch bei weitem erreicht.

Die Dollenboote verschwinden als Rennboote mehr und mehr von der Bildfläche; nur da, wo man auf das Erreichen kleinerer Vereine bei ein Regatta besonders Rücksicht nehmen muss, oder wo es die örtlichen, natürlichen Verhältnisse durchaus gebieten (Flüsse mit starker Strömung u. dgl.) sind sie in grösserer Anzahl noch vertreten. Süddeutschland weist einen weitaus grösseren Bestand an Dollen-Rennbooten auf als Norddeutschland.

Die steuernanlose Boote sind geschaffen worden in dem Bestreben, die Fahrgänge nur mit einem Gewicht zu belasten, das auch Kräftig zur Fortbewegung heranziehen entwickeln. Seitens des Deutschen Regattaverbandes sind diese Versuche bisher im verhältnismässig gut begünstigten Rahmen bewegt und konnten das mit Rücksicht auf die Anzahl der zu gleicher Zeit startenden Boote auch so thun. Durch die letzten Rudertagsbeschlüsse ist zwar in dieser Beziehung eine Beschränkung geschaffen worden, immerhin dürfte aber noch manches Tropflein Wasser durch die deutschen Land dahinfließen, eher man — sowohl in Norddeutschland — die steuernanlosen Boote mehr als bisher auf der Regatta einstellt; gewiss, wenn man sich der Gefahr derer, die durch Aenderung in der Ausschreibung ein Näherkommen an englische Vorbilder herbeiwünscht.

Mit dem Wachsen der Mitgliederzahlen larget sich die Vermehrung des Bestandes an Uebungs- und Schulbooten sowie Privat-Ruderbooten zusammen. Die Aufmerksamkeit, welche seitens der Rudervereine in letzter Zeit allgemein dem Uebungsmaterial gewidmet wird, ist auch ein erfreuliches Zeichen, das die Trainingsausbildung nicht fast durchgängig, sondern systematisch betrieben wird und ihr Hauptgewicht auf gute Uebersetzung im Schulboote legt. Ferner aber, und nicht zum mindesten, ist die Vermehrung der Uebungs- und Privatboote ein deutlicher Beweis dafür, dass sich das Tugensstreben an Belieblichkeit gewonnen hat, zur berechtigten Freude derer, die dem nur einseitig betriebenen Rudersport ihre ungetheilte Anerkennung nicht zusprechen können.

Bei der oben angegebenen Vertheilung der Boote auf vier der grössten Regattaverände Deutschlands könnte der Unterschied zwischen Berlin und Hamburg auffallen; es ist aber zu bedenken, dass die sogenannten «Widena» und kleinen Vereine, die so ihren Fahrten nicht allein, sondern auch Bootenheraus, entbehren Material besitzen, auf der Elbe und Alster in ganz besonderer Blüthe stehen.

NOTIZEN.

BEI EINER PARTIE nach Kortsberg meinte aus Ostermühl ein Doppelschiff, das die Vereine «Kadus» und Segel-Club «Vereins» die merkwürdige Wahrnehmung, dass während des Winters oberhalb der sogenannten unteren (Städter-)Kehre drei bis sieben in den halben Strom hinmässigen Steinbänken aufgeführt worden sind, auf welche die Stromabfließenden Rudersport aufmerksam gemacht werden.

DER DEUTSCHE RUDERVERBAND besteht nach den Angaben des officiellen «Wochenkalenders» aus 145 Rudervereinen und 14 Regattaveränden. Die Sitze der letzteren sind in Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt am Main, Hamburg (2), Norddeutscher Regatta-Verein und Allgemeiner Alster-Club, Mannheim, Schwerin in Mecklenburg, Stettin, Danzig, Dessau, Köln, Schweinfurt und Hamm. Rudern ist bei Regattaverände haben insgesamt 398 Sitze.

DIE MILDE JAHRESZEIT, die namentlich eingetreten ist, wird von unseren Ruderei natürlich heissig zu Ausflügen im Boote benutzt, und die Tälner Fahrten werden immer häufiger. So brachte uns am Ostermontag die Post eine Ausflugskarte, eigenhändig gehalten: «Gross aus Grefensteln» — (Beim Mittagsessen) — Osterfahrt! Trauriger Wetter! 6 Uhr Früh Aufbruch, bis Tulla ohne Unterbrechung gefahren; auf der Rückfahrt in Grefensteln Müde gemacht. Freundschaftliche Rudersgrüsse! — 2. April 1899. — Guggler, R.-V. «Donauhorte».

IN OFFENBACH a. M. hielt am vorigen Sonntag die freie deutsche Ruder-Vereinigung ihren sechsten Rudertag ab. Nachdem der Vorsitzende einen kurzen Rückblick auf die vergangenen Vereinsjahre geworfen hatte, wurde an die Erledigung der im vergangenen Tagesorden geschriebenen. Nach dem Cassenbesichte ist die Cassenverhältnisse recht gut zu nennen. Erfreulicherweise wurde von einem Mitgliede des Offenbacher-Ruder-Clubs was Wappenstein gestiftet, welches den Titel führen soll «Einer-Meisterschaft der freien deutschen Ruder-Vereinigung». Die sechste Regatta findet in Offenbach a. M. am 2. Juli d. J. statt. Es sind für dieselbe zehn Rennen, darunter auch die Meisterschaft der Vereinigung ausgeschrieben. Die Veranstellung der Regatta der freien deutschen Ruder-Vereinigung hat der Ruder-Club wieder übernommen. Es ist somit die vierte Regatta, die der Ruder-Club abhält. Seit der letzten besprochenen Verbands-Regatta 1898 hatte das Offenbacher-Ruder-Vereinigung die Möglichkeit sich zu sehen Gelegenheit gefunden, so aus Anlass sich der Ruder-Club zur Abhaltung der Wettfahrten, die allein Ansehen nach hat benutzt zu werden versprochen. Der Ausschuss der Vereinigung für das Geschäftliche, die Veranstellung der Regatta, der freien deutschen W. Seid, I. Vorsitzende; H. Strayn, II. Vorsitzende;

Taglich Abends 12

Concept im «Anahof»

dem grössten und glanzendsten Local der Stadt.

Anfang: 1/8 Uhr

Eintritt: 30 Kr.

J. Brandes, Cautier, C. Hamber, Schöffhauer, F. Hellé P. Marignou, H. Henkel u. A. Assan, Beisitzer. Auch in diesem Jahr hat die Vereinigung wieder einen Zuwachs an Mitgliedern zu verzeichnen.

AUS FRANKFURT A. M. wird uns geschrieben: »Die hier vertriebenen brachten eine recht erhebliche Zahl der Frankfurter Ruderer, Leut und Wirthe hatten ihre schwimmenden Boothäuser wieder im Stadtegeir verankert, und die zahlreichen kleinen Clubs, welche dort ihr Heim haben, machten reichlichen Gebrauch von der guten Gelegenheit, sich an dem Auszuge zu betheiligen. Jeder einmal um Rudern auszuheben zu können. Die Verbandvereine machten fleißig Übungsfahrten, deren Ziel meist Schwamm, Offenbach oder die Mainkur war. Die Herren A. Kemmer, C. Francker und W. Wöringer vom Ruder-Verein machten eine zweiwöchige Tour in Gög-Zweier von Müllenberg ab, erreichten am ersten Feiertag Seligenstadt und langten am Ostermontag Abend im Boothaus an. Sonst sind keine mehrtägigen Touren zu verzeichnen. In dieser Woche wird überall mit den regelmässigen Übungen begonnen. Die Germania und der Ruder-Verein sind schon ganz fleissig gewesen und haben die Sonn- und Feiertage ausgenützt. Bei allen Vereinen wird es Veränderungen in den Reunemannschaften geben. Die Germania hat im Vereine mit Vierer, falls der am 4. April ein Amt erbetende Ruderlehrer die seitherige Zusammensetzung guthießt, August Müller ersetzt werden, und es lassen die Ersatzwahlen für den nächsten Tag den April vorziehen, sodass jedoch keiner in Körperkraft dem zu Ersetzenden gleichkommt. Beim Ruder-Club hat Hartmann, der im vorigen Herbst ausgetreten war, seine Wiederaufnahme beantragt; sollte diese erfolgen, so wäre nur noch der zur Zeit als Einzelmann bestehende Vierer zu ersetzen. Der Club für Christ besteht über den »Germania« und dem »Clubs«, welche nach seitheriger Gepflogenheit sich an erstenklassigen Viererrennen betheiligen, sind auch die zur Zeit bestehende Vierer bestehend aus vier, welche sechs Händen, doch muss allenfalls auf Juniors zurückgegriffen werden. Der Ruderverein wird einen Senior-Vierer ausbilden, und auch an Juniors schnell geeigneter Nachwuchs vorhanden zu sein, so dass er wohl Mannschaften bilden kann, welche sich im Vorjahre bei den »Sachsenhausen« bis hat jetzt einen Senior-Vierer zusammengesetzt; an den regelmässigen Übungen auf der Rudermaschine betheiligen sich auch zahlreiche Neulinge. Wie aus günstigen Tagen des April vorzugehen ist, werden die Uebungen im Schmelz richtig amgestaltet werden, so wird sich bis zum Ende des Monats ein Überblick über die Frankfurter Mannschaften stellen lassen.»

VON DEN »NORMANNE« wird uns berichtet: »Es waren originat, arbeits, aber auch erfolgreiche Woche die Vereinsarbeiten. Die Vereinsarbeiten, welche zumal zu verzeichnen hat. Kurz vor Ostern trat eine Gruppe von Mitgliedern eines Clubs, welche die Absicht hatten, aus diesem Club zu scheiden, mit den »Normanne« in Verhandlung. Unter den Letzteren gab es eine starke Mehrheit darüber, dass man die aufsuchendehenden Ruderer, deren Tüchtigkeit und hochpoetischer Geist nun langst schätzen gelernt und mit erheblicher Sympathie als Anzeichen der ihnen erwachten Lebenskraft erwarten heimischen Rudern begreift, welche beachtlich gewonnen sind. Die Ostertage verbrachten die Herren bereits als Gäste der »Normanne« in dem Vereinshaus derselben. Dort herrschte eine frohliche Bewegtheit, für die der Ruderverein zumal die »Normanne« bei den letzten Tagen des Osterfestes zum Samstag wurden mehrere Fahrten unter Theilnahme der Gäste zurückgelegt; am Ostermontag aber schien die Donau fast ausschließlich unter der sportlichen Oberhoheit der »Normanne«-Flagge zu stehen. Das trotzige Allereizelien der »Normanne«-Ruderer, die sich zu einem nicht nehmungslustigen Abbruch zu thun; die Riemer und Boote kamen den ganzen Tag über nicht zur Ruhe, obwohl man sich mit einer einzigen Ausnahme auf kleinere Boote beschränkte. Die Fahrt der Fabrik der »Normanne« des plötzlichen Massenabzuges, während dessen nicht geringe Selbstverletzung war sofort der Entschluss ge fasst worden, der gesteigerten Kriegerischen Rechnung zu tragen, und gleich Sonntag Vormittag fuhr ein Vierer zum »Donaustrich« am die von diesem Verein zum Kauf angebotenen Klinkerwörter ohne Steuerzins in Angsehen zu nehmen und entsprechendes Falles einen derselben zu erwerben. Man müsste jedoch vorläufig unverschiedene Sache zurückgeben. So blieb denn nichts übrig als sich »zufuttern«. Und es ging. Sonntag und Montag, vielerortsprechende, kernige junge Leute, wurden auf dem abgebrachten Aera unterrichtet. Späts Abend behüte die Zweiermannschaft F. Braunns-Fuchs, ziendlich durchausst wie die federnde »Reinecke« und »Reinecke«-Vierer, die heiligen »Tullare« im mehrtägigen Boote zurück und zum unterwetzliche sich bei »Sobony« eine feuchtfrohe Sitzung, so voll übersprudelnder Lustigkeit, dass man fuglich daran zweifeln dürfte, ob die Mannschaften aus der Federnde »Reinecke« in die »Reinecke«-Vierer werden. Als es sich aber am Morgen des Ostermontags zeigte, dass sich das Wetter wieder alle Erwartung über Nacht zum Besseren gewendet hatte, bestand die Sorge der Federnde »Reinecke« in der »Reinecke«-Vierer, die heiligen »Tullare« die Möglichkeit zur Bethaligung geben konnte. Gegen 9 Uhr blies ein Vierer in der Besetzung K. Domaschka (Bug), H. Plecher, R. Söwzel, J. Brandes (Schlag), E. Freund (Ruder) zu »Normanne« hat diese Mannschaft, deren Bug der »Reinecke«-Vierer, der Gelingen als Gast und in der Dress der »Normanne« eine erste Partie über Kornberg hinauf ruderte, gelangte nach Tulla und brachte damit die erste feuchte Viererfahrt im »Reinecke«-Vierer, die die »Normanne« sich dabei erlegte, sei hier besprochen. Kurz vor Freitagsabend drang ein Localdampfer ohne jede Nothwendigkeit das Boot derart an die Sandbank des rechten Ufers, dass der Vierer durch die Sturzwellen nahezu verschluckt wurde. Es ist dies ein Fall, welcher die beiden einschüchtern, spezifischere Vorgehen, wodurch sich die Captaine der grossen Donaudampfer auszeichnen, in energisch zu vertheilender Weise conträ. In vorigen Jahren sind zwei »Normanne« (haten sich verständlich) dass ihre 19 Boote, die »Normanne« hatten, ausser den beiden Tullare, nämlich solche nach Korre-

burg, Höfflein, etc., waren das Ergebnis der Osterfeierfest. Natürlich ging es Abends wieder hoch her; die ausübenden, mehrere unterstützende Mitglieder und die einwelle noch als Gäste auswesenden Herren bildeten eine imponante Teilnahme voll ungezwungener Heiterkeit, und man konnte aus dem Munde der meisten Ruderer das Urtheil hören, dass irgendso wie bei den »Normanne« sportlicher Ernst und wirklich gemüthliche, anregende Geselligkeit vereinigt zu treffen seien. Mitwoch fad sodann eine Zusammenkunft der Mitglieder behufs Veranlassung der Ballotage statt. Dasselbe ergab, wie nicht anders zu erwarten gewesen, mit erfreulicher Einstimmigkeit die Aufnahme sammtlicher angemeldeter zehn Herren; hatten sie doch doch bereits so sehr die allgemeine Achtung und Zuneigung erworben, dass sich jeder »Normanne« freute, sie Kameraden nennen zu können. Sie haben diesen jungen Verein erwählt in der berechtigten Zuversicht, eine Stufe zu finden, woselbst sie ihre ruderische Tüchtigkeit zur Geltung bringen, aber auch die dem eigentlichen sportlichen Elementen eines Sportvereins gebührende Stellung einnehmen können. Es sind keine Verhältnisse von grossartiger Zucht in die sie einströmen, aber was Gemeinwesen leisten kann, wird ihnen geben. Als nach erfolgter Ballotage die Beschaffung des Bootmaterials, der Einrichtungssachen u. s. w. zur Sprache kam, war Alles darüber einig, dass es unter jeder Bedingung ermöglicht werden müsse, den neuen Mitgliedern das Erforderliche zur Verfügung zu stellen. Ein Sammelvermögen in Umlauf gesetzt, was das Ergebnis der Zeichnungen seitens der 16 Anwesenden war ein Betrag, der hinreichte, das Tags darauf ein von der »Lias« zum Verkauf gestellter Achter erworben werden konnte, die Kennzeichnung für denselben, die Anlagen für die nöthigen Riemer und jene für den Ankauf des Klinkerwörter vom »Donaustrich« gedeckt erschienen! Die begeisterte, opferwillige Hingabe den »Normanne« für die Sache der Ruderer hat ihrem Vereine eine ehrenvolle Stellung auf dem Gebiete des Sports erworben, die ihnen gegenü nicht wenig verankert durch die neuen Kräfte, unter denen sich ja Namen von gutem Klange befinden, deren Erfolg wieder zu erobern, der ihnen ein Jahr lang versagt geblieben, das Ziel jedes mannschaft Ringers — der Sieg!

SCHWIMMEN.

TERMINE.

Wien (Meisterschaft von Österreich im Wasserball) . . . 9. April
Hreslau (Austro-Meisterschaft) . . . 2. Juli
Wien (Meisterschaft von Österreich, eine engl. Meile) . . . 2. Juli
Hamburg (Internationales Wettschwimmen) . . . 9. 10. Juli
Wien (Meisterschaft von Österreich, 500 Meter) . . . 15. August
Wien (Meisterschaft auf der Donau) . . . 15. August
Abbasia (Meist-Meisterschaft) . . . 16. September
Wien (Meisterschaft von Österreich, 200 Meter) . . . 8. October
Wien (Meisterschaft von Österreich, 100 Meter) . . . 8. November
Wien (Meisterschaft im Koyfgrängen) . . . 8. December

MELDUNGEN.

Wien 1899.

Internationales Wettchwimmen und Spring-Meeting, veranstaltet vom Schwimm-Club »Austria« im Diabade.

Sonntag den 8. April.

I. GAL-MEMORIAL. Ausgleichsschwimmen. 100 Meter.

- A. Marconi, I. Wiener Amateur-Schwimm-Club, 0 Sec. Zusage.
- G. Kessler, Wiener Athletiksport-Club, 0 Sec. Zusage.
- F. Groök, »Austria«, 0 Sec. Zusage.
- J. Zeiler, »Austria«, 5 Sec. Zusage.
- M. Blau, »Austria«, 5 Sec. Zusage.
- S. Orlik, »Austria«, 10 Sec. Zusage.
- H. Stern, Wiener Athletiksport-Club, 18 Sec. Zusage.

II. EHRENPREIS der Stadt Wien. 136 M.

- E. Karney, I. Wiener Amateur-Schwimm-Club.
- C. Rubel, »Austria«.

III. KURSPRINGEN.

- O. Salzing, I. Wiener Amateur-Schwimm-Club.
- H. Tauszig, »Austria«.

IV. OFFENES RCP 68 M.

- B. Amster, »Austria«, 0 Sec. Zusage.
- J. Freund, »Austria«, 4 Sec. Zusage.
- M. Blau, »Austria«, 4 Sec. Zusage.

V. »PUNGLING« (Kopfwettbewerb vom dem Strande).

- A. Anderle, I. Wiener Amateur-Schwimm-Club.
- F. Groök, »Austria«.
- E. Freund, »Austria«.
- S. Graf, »Austria«.
- C. Rubel, »Austria«.
- S. Hocherman, »Austria«.

VI. SCHWIMMEN für Hochschüler. 68 M.

- J. Kraus, Wiener Athletiksport-Club
- O. Liebner, »Austria«.
- B. Grollner, »Austria«.
- O. Kron, »Austria«.
- S. Welsch, »Austria«.
- V. Schickler, »Austria«.
- A. Oberlander, »Austria«.

VII. MEISTERSCHAFT von Österreich im Wasserballspiel.

Mannschaft des Wiener Athletiksport-Clubs. E. Reichardt, F. Friedl, O. Hochmann, O. Netzer, M. Ledermann, G. Kessler, H. Stern. Ersatz: Ph. Neuss, E. Steinbach, C. Kessler.

Mannschaft der »Austria«.

- S. Hocherman, C. Rubel, O. Wahl, R. Kewesl, S. Orlik, M. Neuhof, H. Heltych. Ersatz: F. Groök, R. Plovay, B. Amster, S. Kalisch.

CH. ULRICH jun. & Co.
K. U. K. HOF-SPINGEL- und RAMMEN-FABRIKANTEN
WIEN, Wollzeile 2.
Rahmen in allen Stylarten.
Spiegel.
Kunstblätter in Rahmen.
Kataloge gratis und franco.

ARENZ'sche Schweizer Rasirmesser
mit erstklassigen Klaffen sind weltberühmt wegen ihrer unüberbittlichen Oeffn. Feinheit und Zerwickeltheit. Im Verkauf unter vollster Garantie vom Fabrikanten in bessere Geschäften in Wien. In Österreichisch-Donau in Wien.
A. ARENZ, JOUGNE (LAUSANNE).

Montin-Dauerfarben
völlig deckend, wasserfest, conservirend, in reinen Leinwand saubere glänzend wirkend, für Kellermalereien, Fassaden, Buttriche etc. in allen Farben. In Wien, in Österreich, im »Schuppenpanzer«-Farben, berogen selbst schön, metallisch glänzende Rostschutz- und Anstrichfarben für Bleche, Eisen, Stahlfenstern, Hängereisen, etc. Einleimfarben, in Wasser löslich, dauerhaft, lösemittellos. Stunden mit Farbe und Glanz trocken. Bernstein-Fassaden-Lackfarben, dauerhaft, schön glänzend. Universal-Fassaden-Sparröhre, beständig, dauerhaft für Parkettböden. Montin-Gewerkschaft St. Nicolai, BRÜDER WOHL, Wien VI. Wollzeile 22, haben den National-Druck. Prospekte und Musteransätze gratis und franco.

Stefan Zwitsch
Graz, Murgasse
Wiederlage der K. U. K. priv. Leinwand- und Tischzeugfabrik
Carl Sieglens in Mähr.-Schönberg
empfehlen seine
Special-Artikel
für Hôtel- und Restaurationswätsche.
Master und Kostenüberschläge gratis.

Prämiirt mit 32 Medaillen
Cacao
Hochsolide
Herbige Woge
Bodenbacke.
Ausgiebig daher billig.
Anerkannt vorzügliche Qualität!

Zu haben in unserer Filiale:
Wien, I. Kohlmarkt 7.

DIIE MEISTERSCHAFT IM WASSERBALLSPIEL.

Im Diabade zu Wien wird heute zum dritten Mal die Kampfe um die Meisterschaft von Österreich im Wasserballspiel ausgefochten.

Aggret und veranstaltet vom Schwimm-Club »Austria« 1897 die erste Veranstaltung dieser Art in April 1897 statt. Die Allgemeine Sport-Zeitung stiftete dafür als Wander-Ehrenpreis eine schöne Bronzefigur »Die Thiasaria, die in Paris gegossenes Werk des bekannten Wiener Bildhauers Vogel.

Die ersten Kampfer um diese Trophäe, die drei Male hintereinander gewonnen wurde, nun demnach in den Besitz des Siegers übergegangen, waren die »Austria« und der Athletiksport-Club. Die »Austria« wieder damals mit 2:1 Ballen die Oberhand.

Heute werden sich wahrscheinlich wieder die »Austria« und der Athletiksport-Club gegenüberstehen. Wie die Dinge liegen, dürfte der Schwimm-Club »Austria« wohl diesmal endgiltig siegen. Der Athletiksport-Club hat wenig Hoffnung, die Meisterschaft an sich zu reißen, denn ihm soll heute seine Hauptstärke, der treffliche Thorwacher Ph. Neuss, fehlen.

Wie d'e an anderer Stelle weitergegebenen Neuungen zeigen, versprechen sich die anderen Concurrenzen des Meetings einen sehr interessanten Verlauf. Die ausweichende Vereinseitigung hat es verstanden, das Programm der Veranstaltung sehr abwechslungsreich zu gestalten.



Zur Photographie für Amateure.

Anerkannt vorzüglichste photographische Salon- und Reis-Apparate, neue selbstverändere Kammer- und Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei A. Moll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Tuchlauben 3. Internat. gratis. Auf Wunsch gratis Illustrirte Prospekt.

Torf-Industrie

KARL A. ZSCHÖRNER & COMP.

Central-Bureau u. Niederlage: Wien, IV. Tuchlauben 3/301.

Zweig-Niederlage: Paris, rue St. Honoré 111.

Fabrikanten: Wien, H. Kunz Holzergasse 2, Admont (Obersteiermark), Wiert (Fleischmarkt).

Geweremässige Erzeugung und En Gros Betrieb von

Torf-Gespinnsten,
Torf-Papier und Torf-Pappendeckel
in allen Sorten und Grössen

wozu das Rohmaterial aus den in allen Ländern in ausserordentlichen Mengen vorhandenen Torfgruben zur Ausbeutung und Verwertung gelangt.

Ausschliessliche Privilegien für ganz Europa für die Vereinigten Staaten von Nord-America, für Canada und Britisch-Indien.

Es werden nach neuen patentirten Verfahren angefertigt

Torf-Mannschaftdecken in allen Formen und Grössen.

Torf-Pferdedecken in allen Formen und Grössen.

Torf-Staldecken, montirt, mit Band eingefasst, Lederriemen und Schabellen.

Torf-Armeen Satteldecken, vorschriftsmässig

Torf-Satteldecken, verschiedene

Torf-Stallmatten, Pferdestand-Ankleidungen.

Torf-Stall-Abreihlappen.

Torf-lantrifrage.

Torf-Watta für Civil- und Militärspitäler.

Torf-Watta für antiseptische Verbinde in der Chirurgie, in der menschlichen und in der Veterinar-Chirurgie.

Torf-Pulver.

Torf-Wolle.

Torf-Gewebe, hygienische, absorbierende Eigenschaften, Elasticität, antiseptische und desinficirende Wirkung.

Torf-Tappiche Torf-Vorleger.

Torf-Matten für Kirchen, Comptoirs, Betten, Badezimmer, Stiegen, Corridors etc. etc.

Torf-Untertappiche in Stücken von 60 und 100 Metern Länge.

Torf-Papier, Torf-Packpapier, Torf-Pappendeckel.

Die Vorzüglichkeit der Torf-Papieres ist durch viele Certificate des k. k. technologischen Geweremusums und zwei Atteste der k. k. technischen Hochschule in Wien anerkannt und bestätigt.

Torf-Treu, gesündeste, elastische Stalltrenn, macht gereinigte Stallungen.

Torf-Trenn, wertvollstes Desinfectionsmittel für Colonien, Arbeiterhäuser, Seugruben etc.

Torf-Closets, transportable.

Torf-Closets für Caternen, Spitaler etc.

Den p. l. Interessenten liegen Original-Documente zur Einsicht vor, und es wird jede nähere Auskunft bereitwillig erteilt.

Torf-Industrie Karl A. Zschörner & Comp.

stalten. Ausser den Concurrenzen, auf welche nachstehend näher eingegangen werden soll, dürften die Demonstrationen von Rettungsversuchen bei Ertrinkungsgefahr dem Laienpublicum wie auch den Fachleuten willkommen sein.

Für das Gál-Memorial, die einleitende Concurrenz, gilt Marconi als der voraussichtlichste Sieger. Er ist — ohne Zwischenfall — nicht zu schlagen. Kessler und Groak, welche gleichzeitig mit Marconi abgehen, haben die erste Ausrüstung auf die Plätze, während Orlik und Stern nicht fähig sein dürften, ihre grossen Zähler zu betriebsmachen. Zessler hat zu wenig Arbeit hinter sich, um Chancen zu besitzen, so bleibt nur noch Blas, der allein eine Ueberraschung für Platz bringen könnte.

Das Schwimmen um den Theophrast der Stadt Wien hat Ruber bereits zweimal gewonnen. Nachdem er im Gründungsjahre 1896 gegen Hirschmann und Wähler unterlegen war, siegte er 1897 leicht gegen Orlik und im Vorjahre im Alleingang. Hr. B. ist ein Amateur-Schwimmer-Club, zu messen, der allerdings Ruber gegenüber zum Aussseher wird. Immerhin wird die Concurrenz dadurch interessant, dass Ruber versuchen will, den von ihm selbst gehaltenen Record über 136 Meter, 1:51, zu schlagen. Man darf wohl erwarten, dass ihm dies gelingen wird.

Eine sichere Beste für Sätzing scheint das Körper-springen zu sein. H. Tauszig, sein einziger Gegner, verbessert sich zwar rasch, sollte aber Sätzing nicht gefährlich werden können.

Sehr interessant dürfte sich das Offene Handicap gestalten, welches in O. Fried einen ersten Bewerber am Start sieht. Fried hat tatsächlich allererste Classe, aber man kann von einer todtten Gewissheit absehen nicht sprechen. Von den zwölf Concurrenzen, welche die Aufgaben angenehm haben, dürfen Wähler und Saborsky den Kampf erleben. Von den Uebrigen halten wir Freund, Blas, Fried und Dangl für die aussichtsollsten Bewerber, welche sich voraussichtlich für das Entscheidungstreiben qualifiziren werden. Wir entscheiden uns für Fried, dem es aber nicht leicht werden sollte, die Oberhand zu behalten. Es darf nicht übersehen werden, dass durch die Notwendigkeit, das Offene Handicap in Vorschwimmen und Entscheidung ausstragen, die Situation wesentlich verändert wird. Es scheint, dass Dangl und Blas dadurch am meisten profitiren. Dangl zeigte vor Kurzem bei dem Monatschwimmen des Wiener Athletiksport-Clubs eine ganz eminente Schnelligkeit, während Blas in der besonderen Preparation für das Meeting gewiss neuerlich besser geworden ist. Wenn Fried sich im Vorschwimmen nicht zu schonen vermag, könnte ihm einer von diesen Beiden wohl einen Strich durch die Rechnung machen. Mit Rücksicht auf das Statuten Blas im Gál-Memorial darf man vielleicht erwarten, Dangl vor ihm enden zu sehen.

Die Concurrenz im Kopfweitsprung aus dem Stande muss man wohl Anderer sprechen, dem Groak zunächst folgen sollte. Freund und Ruber haben zu wenig trainirt, um ernstlich in Betracht zu kommen.

Das Schwimmen für Hochschule dürften J. Kern und Oberländer unter sich aussuchen, von denen vielleicht

Ersterer vorzuziehen ist. Eine Ueberraschung war höchstens von Weiss zu erwarten.

Wie man sieht, kann im Allgemeinen also die «Austria heute viel gewinnen, aber englisch mehr verlieren. Es scheint denn; als würde der erstere Fall eintreten, und so sollte denn die «Austria einen neuerlichen grossen Erfolg erzielen, der ein weiteres Document sein wird für die Stellung dieses Vereines im schwimm-sportlichen Leben Oesterreichs.

NOTIZEN.

HEUTE: Wettschwimmen in Dianabade, ¼ 4 Uhr.

IN HAMBURG hat die dortige Bürgerschaft beschlossen, in den Volksschulen das Schwimmen als obligatorischen Unterrichtsgegenstand einzuführen.

IN MÜNCHEN wird gelegentlich der dort stattfindenden Allgemeinen deutschen Sporthausstellung ein grosses Wettschwimmen stattfinden. Dasselbe ist auf den 27. August anberaumt und wird vom — Stuttgarter Amateur-Schwimmerclub veranstaltet. Bayern ist nämlich der einzige deutsche Bundesstaat, in dem keine grosseren Vereine für einen getrennten Schwimmbetrieb sorgen.

EISLAUFEN.

IN ST. PETERSBURG sollen im Winter des Jahres 1901 grosse internationale Eisswettläufe gehalten werden. Die Veranstaltung ist von dem dortigen Eislaufvereine geplant.

DER TRAINING-EISCLUB halt Mittwoch den 12. April 1899 um ¼ 8 Uhr Abends eine neue ausserordentliche Hauptversammlung mit nachstehender Tagesordnung ab: 1. Eventuelle Ersatzwahlen in die Clubleitung; 2. Aenderung des Statutes; 3. Aenderung der Geschäftsordnung; 4. Bericht des Comité's zur Feier des sechzigjährigen Bestandes des Training-Eisclubs; 5. Anträge und Interpellationen.

HANS VON HASLMAYR ist, wie die «Mittheilungen des Training-Eisclubs melden, von der Leitung des Training-Eisclubs zurückgetreten. An seiner Stelle wurde Ernst Schwanara zum Obmann des Vereines gewählt. Schon an der Gründung des Clubs 1888 nahm von Haslmayr regen Antheil und wirkte von diesem Jahre bis 1893 in unermüderlicher Weise als Schriftführer. Nach dem Rücktritte Herrn Mische's wurde er zum Obmann gewählt und hatte diese Function ununterbrochen bis jetzt inne. Welche Verdienste von Haslmayr sich als Leiter des Clubs, als langjähriger Redacteur der «Mittheilungen, durch seine gesellschaftliche Representation und durch seine Thätigkeit im Deutschen und Oesterreichischen sowie latter Zeit im Oesterreichischen Eislauf-Vereine erwirbt, ist nicht nur den Mitgliedern des Training-Eisclubs, sondern auch Allen, die sich für die Entwicklung des Eisports in Wien interessieren, bekannt. Die That-sache, dass von Haslmayr's Stellung von allen Störmen, die im Laufe der Jahre den Club erzeugen, unerschütterlich blieb, ist ein Beweis für die grosse Beliebtheit, deren er sich bei allen Mitgliedern erfreute.

Dianabade.

Wettschwimmungen, Mann- und Damenreit für Damen, alle Hölzer, Tage Dr. Herrs, (Leit und Wasser gewahrt) Dampf-, Boche- und Wanne-Bäder, Wasserballspiel, Sport-Zerämbungs-Isbalaktion, Brunnen, Kaffee- und Bierkeller, elektrische Lichter, etc.

Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 83.

Subscriptionsen

auf ANTHEILE des

„WEINER BRAUHAUS“

registrierte Genossenschaft mit beschränkter Haftung nehmen wir gegen

eine 10percentige Anzahlung in Baarem entgegen.

Die Anthelle lauten auf fl. 1000.—, fl. 500.— und fl. 100.—.

Prospecte werden an unserer Casse gratis ausgefolgt, respective über Verlangen franco per Post versendet.

Wechselstube des Bankhauses

Schelhammer & Schattera

WIEN • I. Stephansplatz Nr. 11 • WIEN.

RADFAHREN.

TERMINE.

Wien: **Freitag, 1. April, 7., 11., 14., 28. Mai, 1. Juni 21., 22. Mai, 11. Juni, 16. August, 1. September, 2., 23. September, 8. October**
 Berlin: **50. April, 1. Mai, 11., 18. Juni, 2. Juli, 30. August, 3., 10., 17. September**
 München: **1. April, 1. September, 19., 20., 21. Mai**

SPORTSCHADLICHE.

Sobald sich einmal ein Sport in Niedergang befindet, dann ist das, selbst wenn dieser Niedergang nur ein zeitweiliges ist, an den verschiedenartigsten Merkmalen zu erkennen.

Die kleinen Vereinigungen streben über die natürlichen Grenzen ihres Wirkungskreises hinaus, die grossen Vereinigungen und Verbände haben nicht die Macht, sich und ihre Einrichtungen erfolgreich betheiligen zu können. Fragen von allgemeinem Interesse treten in den Hintergrund und werden oft von persönlichen Interessen Einzelner überwuchert. Ausserdem ist der Niedergang eines Sportzweiges stets vom Niedergang seiner Fachpresse begleitet. Sie wird zur reinen Nachrichtenpresse. Führer und Geführte sind von einer starren Liturgie befallen, so dass die Aufrechterhaltung der heiligmässigen Institutionen, die, wenn zur rechten Zeit geschehen, grossen Erfolge sicher gewesen waren, wirkungslos bleibt, und dieselben in den allgemeinen Niedergang mit hineingezogen erscheinen.

Dieses Bild zeigt zur Stunde der Radsport in Oesterreich. Jegliche Autorität hat durch eine verfehlte Sportpolitik der Verbände hier derzeit zu bestehen aufgehört. Die Stimme der verschiedenen Sportschüsse, von ihren regelnden Wänteln ist fast nirgends etwas zu verspüren. Der Glanz, der die Einrichtung der International Cyclists' Association bis zu den Weltmeisterschaften in Oesterreich umwob, ähnlich jenem blauen Duft der Ferne, der Alles so herrlich dem Auge erscheinen lässt, ist in der Nahe verfliegen. Die Autorität der International Cyclists' Association besteht in Oesterreich nicht mehr.

Der Deutsche Radfahrer-Bund, der bisher gute Sancho Passa des englischen Don Quixote, begibt sich nun theilweise seiner stets nur fictiven Oberhoheit über Oesterreich, nachdem er Unheil genug her angerichtet und zu dem Niedergang des österreichischen Radfahrersports durch Entfaltung von Zwist und Hader sein reichlich Theil beigetragen hatte. Aber kein heimischer Verband ist zur Zeit da, der diese freigeordnete Wacht beziehen könnte.

In letzter Zeit ist es zwar zur Aufrechterhaltung der Deutsch-österreichischen Sportbehörde gekommen. Saug- und klanglos wurde dieser künftige Regulator radrennsportlichen Lebens durch Abmachungen zwischen Wien und Graz in's Leben gerufen, ohne bisher jedoch mehr als auf dem Papier zu bestehen. Der richtige Mann an diesem Steuer wurde es wohl vermögen, das aufgelaufene österreichische Sportschiff wieder flott zu machen. Ob der sich aber finden wird? Qui vivra, verra!

Gegenwärtig fehlt in Oesterreich jeder sportliche Regulator. Die Verbände sind insgesamt erschrecklich littler geworden, und ihre Wirkungssphäre ist gegen frühere Jahre seltsam zusammengeschrumpft. Dafür treibt jetzt bald hier, bald dort ein sportliches Buschlepperrthum in Oesterreich sein Unwesen, das die Mächtigkeit der Verbände benützt, um das bischen Sport, das noch übrig geblieben ist, vollends zu discreditieren.

Nachlässig sind zu sumst Vereine und Abtheilungen solcher Verbände, deren Leitung wenig sportlich gebildet ist und das ganze Um und Auf ihrer sportlichen Aferweilheit aus einigen Tagesblättern schöpft, die keineswegs sportlich belehren, sondern lediglich Nachrichtenblätter sind.

Diese Vereine setzen sich nicht blos über jede Wettabbestimmung und alle sportlichen Regeln hinweg, sie missachten auch die bestehenden Strassengesetze überhaupt und werden so zu Sportschadlingen.

Leider gibt es derzeit keinen Sportpfeiler, welcher mächtig genug wäre, diesen Sportschadlingen das Handwerk zu legen, obwohl ihr Treiben ein gemeinschädliches ist und für die Dauer die Abhaltung von Strassenwettfahren überhaupt gefährden würde.

Es sind dies hauptsächlich jene Vereine und Bezirke des christlichen Verbandes, welche sogeannte Armbindenwettfahren allsonntäglich während der Wettfahrt auf der Strasse veranstalten.

Da nun eine Strasse für einen kleinen Verein behufs Abhaltung von Strassenwettfahren selbst für ein einziges Mal in der Saison schwer erträglich ist, so ist es selbstverständlich, dass diese Sportschadlinge für ihre Armbindenwettfahren überhaupt um keine Bewilligung bei der Strassenaufsichtsbehörde einkommen. Es ist ein wilder, verwertheter Sport, der dann allsonntäglich die Strasse unsicher macht, denn der Gewinner solcher einer faumosen Armbinde hat die Pflicht, sich nicht blos den im Strassenwettfahren Unterlegenen immer und immer wieder zum Wettkampf zu stellen, sondern überhaupt jedem Mitgliede der betreffenden Vereinigung, dem es gelüftet, zur Unsicherheit des Strassenverkehrs beizutragen.

Es braucht kaum erwähnt zu werden, dass bei solchen unerlaubten Wettfahren von der wichtigen Strassenbesetzung, richtiger Strassensicherung, gleichfalls gänzlich Abstand genommen wird.

Trotzdem hat es bisher kein einziger Verband für notwendig erachtet, gegen diesen sportlichen Unfug Einsprüche zu erheben, obwohl das Uebernehmen derselben auf unseren Strassen mit unbedingtem Gewissheit zum gänzlichen Verbot des wichtigen Strassenwettfahrens überhaupt führen muss. Diese Gefahr ist wirklich vorhanden.

Je grosser der sportliche Unsm, desto mehr Nachahmer in der Radfahrerschaft findet er in einer Zeit verwilderter Sportpflege. So ist es auch mit den sogenannten Armbindenwettfahren. Bald hier, bald da wissen die Sportspalten der Tagesblätter zu berichten, dass der und jener kleine Wiener Radfahrclub oder Verbandsbezirk sich nach bewährtem Muster eine Armbinde angeschafft habe, die für die Fahrzeit «eine ganze Reihe interessanter Wettkämpfe erwarten lasse.»

In Belgien und in Sachsen sind erst jüngst aus ähnlichen Gründen sämtliche Strassenwettfahren verboten worden, Keinerlei Ausnahme wird dort mehr gewährt. Auch bei uns wird man durch das Gewahrnehmen solcher sportlicher Stranchritter es erreichen, das Stümpfchen Rennfreiheit auf unseren Strassen auszulöschen, welches die niederösterreichische Radfahrordnung der berechtigten Sportpflege noch übrig gelassen hat.

Sogeannte Armbindenwrennen gehören auf die Rennbahn, und dort mögen sich die einzelnen Vereinigungsmitglieder allsonntäglich ohne Gefährdung des Strassenverkehrs über 5, 10 und 50 Runden untereinander messen.

Die Fachpresse über ihressets die beste Kritik an diesem verwilderten Sport, indem sie Ausschreibungen für solchen und die meist prahlerischen Berichte über bereits abgehaltene Armbindenfahrten in den Papierkorb wandern lasse. Mehr als jede andere sportliche Veranstaltung ist dieser verwilderte Sportzweig mit persönlicher Eitelkeit manig verpackt. Man nehme ihm die Publicität und er wird rasch dahinwelken.

Mit eiserner Strenge mögen aber die Sportschüsse der Verbände diesem Unfuge bei Zeiten entgegenzutreten. Hier ist selbst die Anzeige der sportlichen Behörde an die politische Strassenaufsichtsbehörde als letztes Mittel am Platze, wenn die Verwarnung jener Vereine nichts gefuchtet hat.

Im Interesse der allgemeinen Sportpflege sind die Sportbehörden verpflichtet, zur Bekämpfung dieses Unfuges sich aus ihrem gegenwärtigen Schwachezustande herauszureissen. Rasch! Ich, so rost' ich! Das deutsche Sprichwort findet nirgends mehr Anwendung als bei jeder Art von Bethätigung im Sportsleben.

Dann aber wird es auch nicht mehr vorzukommen, dass sich kleine Vereine zu solchen sportlichen Unternehmungen heissen glauben, zu welchen ihre Kraft in gar keinem Verhältnisse steht. So haben jüngst z. B. drei kleine Wiener Clubs für die Pfingstfeiertage eine Stafettenfahrt Graz—Wien ausgesprochen, welche selbstverständlich sportliche Bedeutung nur insomfern hat, als sie das Stafettenfahren dadurch überhaupt compromittirt.

Während der grosse Verände, wie der Gauverband I, die «Ostmark» und der Steirische Radfahr-

Dürkopp's
 Fahrräder
 nehmen unstreitig den ersten Platz ein.
Dürkopp & Co., Wien, V 2
 Vertreter an allen grosseren Plätzen.

PATRIA
 Fahrräder
 Motorräder
 höchster Precision!
Patria-Fahrradwerk
 Gewerkschafts-Gelehrte
Alfred Weidner & Co.
WIEN
 11,7. Handelsquell 92.
 Niederlage in Wien bei:
Kadletzki & Weidner
 1. Theatringasse 2. 13.



OPEL.
 Opel & Beyschlag
 I. Karntnerring 13. Ab August 1899. I. Casnevogasse Nr. 5.

Fahrrader-Schmier-Oel
„Comme il faut“.
 Das vollkommenste der existirenden Schmiermittel, vollkommen elastisch und steif, geruchlos, sauerfrei, nicht stickend. Preis per Flasche 25 Kr.
Haupt-Depot: S. Mittelbach
 Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

Nur beste Qualität.
 Steirische Präcisions-Arbeit.

Meteor
Meteor-Fahrrad-Werke
 Central: Schönbühelstrasse. GRAZ. Filialfabrik: Filialfabrik: WIEN, X. Eugensg. 5.
 Aelteste Fabrik der Steiermark.
 Niederlage: WIEN, I. Bez., Opernring Nr. 7.



Kretschmar's sind anerkannt die technisch vollkommensten und leistungsfähigsten, daher auch ihr
Attila-Fahrräder Weltruf!
 Lieferungen der bewährtesten Motor-Dreiräder.
Attila-Fahrrad-Werke E. Kretschmar & Co.
 Teplitz—Budapest.



Acatena Metropole seit sechs Jahren bei den besten Ketten-Wagen Rad. Opel & Bayschlag I. Kärntnering 13. ab August 1929 I. Canovagasse 5.

Kais. kön. priv. Eiseumöbelfabrik und Eisengießerei Jos. & Leop. Quittner WIEN, IX. Michelbeurnergasse Nr. 6 und Galgöcz-Lipotvar, Ungarn

RICHARD EMMER Kaiserl. königl. Hoflieferant 7 Stefaniplatz 7 empfängt seine reiche Auswahl von Holz- und Kollnleibern, Kamin- und Gofenzener etc.

Jordan & Timaeus k. u. k. Hof-Chocolade-Lieferanten Bodenbach, Niederlage: Wien, I. Am Peter empfehlen: Dessert-, Reise- und Touristen-Chocoladen. Entöltes Cacao-Pulver. Trink-Chocoladen. Garantiert rein. Somatose Kraft-Nähr-Cacao, Chocolade.

Naumann's Germanica Fahrräder sind die besten!

SEIDEL & NAUMANN, DRESDEN. Ein gros-Verkehr für Oesterreich-Ungarns. Hch. Schott & Donath Wien, III. Heumarkt 9. Alleinverkauf in Wien: Albert H. Gurjel, 1., Elisabethstrasse 5, k.u.k. Hof-Lieferant.

Gauverband, zu einer sportlich wertvollen Stafettenfahrt rüsten, zieht Kleindambling auch die Siebenmeistler ein. Im Sport ist aber die Marsechzeit längst vorbei. Der Daumling, der seine Beischen in Riesenstiel steckt, wird mit denselben nicht vorwärts kommen.

Der Uebelstand, dass sich kleine Clubs zu Aufgaben befähigt halten, für ihre Kräfte nicht ausreichen, wird jedoch lähmend auf die allgemeine Sportpflege zurück und verschlimmert den Schwachzustand unseres gegenwärtigen Verbandswesens und die ungerechtfertigte Geringschätzung seines Wertes für die Sportpflege. Hier kann nur die Energie und Initiative von Sportbeholden, die es nicht bios dem Namen nach sind, Wandel schaffen. Gibt es aber gegenwärtig solche, deren Repräsentanten Energie, Ansehen, sportliche Bildung und Unparteilichkeit in gleichem Masse zum eisernen Bestand ihrer Amtsführung zählen?

Nur eine derartige Autorität wäre im Stande, das Dorroschen des Radfahrensports von den verwiderten Ranken und Zweigen zu befreien, die ringsum immer üppiger emporwachsen, weil sich kein Arm und kein Schwert findet, das sie entschlossen nach Gebühr zusammenhaut. L. M.

NOTIZEN.

HEUTE - Radwettfahren in Wien. 3 Uhr. 26 NENNUNGEN sind für das heutige erste Praterbahn-Wettkampf eingelaufen.

DIE DREYFUS-AFFAIRE Gibt bisher im Touringclub de France zur Succession mehrerer tausend Mitglieder.

EKES, der bekannte amerikanische Halbstarfahrer, kommt nach Europa, wo er das ganze Jahr zu bleiben gedenkt, um sich mit den bekanntesten europäischen Halbstarfahrern zu messen.

SINGROSSI, welcher jüngst bei den Rennen in Mailand sich der gesamten italienischen Rennmannschaft überlegen erwies, wird auch in Wien auf der Praterbahn in einem der nächsten Meetings starten.

IN ADELBAU wurde am letzten Februartage die Meisterschaft von Australien über die englische Meisterschaft. Der Verteidiger der Meisterschaft, Wain, gewann dieselbe bios mit Pneumatischer vor Walker. 539 MITGLIEDER zahlte der Kärntner Radfahrer-Gauverband am 1. März 1929, davon entfielen 139 Vereinsmitglieder auf Klagenfurter Vereine. Einzelne gehören dem Verbands 121 an, von welchen ebenfalls der grösste Teil auf die Landeshepistadt entfällt.

MAC DUFFEE hat die «League of American Wheelmen» um Begründung angegangen, atgetlich um einen Wettkampf mit Major Taylor austragen zu können. Der Conventualband der League, die «National Cycling Association», ist, wie man sieht, in voller Auflösung.

UM DEN CENTURY CUP kam es am 8. April auf der Londoner Krystallpalastbahn zum ersten Wettkampf zwischen Palmer und Chase. Der Letztere unterlag, wie vorzusagen war. Palmer fuhr 35 englische Meilen und 100 Yards = 53.194 Kilometer in 1:03:01.7 und schlug Chase um 2 1/2 Runden.

EIN «FLIEGENDER NEGER» ist jetzt in Australien aufgezeichnet, wie der Londoner «Cyclist» berichtet. S. E. Gordon ist sein Name. Er ist ein rühmlichster Ringer, der bereits eine ganze Reihe hervorragender Wettkämpfe auf dem jüngsten Continent gewonnen hat und dabei die besten australischen Rennfahrer schlug.

EIN MOTOR-DREIADRENNEN findet heute auf der Praterbahn statt, das mit Zwei-fachler aus dem Programme ausgeschaltet werden musste, weil die Pariser Fabrik die Lieferung der beiden Petroleumlamps verzögert hat, welche von der Rennbahnleitung zu Trailingszwecken bestellt wurden. Zu diesem Motor-Dreifachler haben sechs Fahrer gemeldet.

ALEXANDER ERFURTH, der Vorsitzende des Ostmark-Verbandes und Herausgeber der Sportkräft gleiches Namens, gibt in seinem Blatte die Erklärung ab, dass er im künftigen Verbands deutscher Radfahrer Niederösterreichs keine Vorstandstelle mehr annehmen gedenkt. Es ist zu wünschen, dass Herr Erfurth dieser Erklärung ohne jeden Hintergedanken nachkomme.

DIE FERNFAHRT Paris-Roubaix wurde von dem bekannten Halbstarfahrer Champion gewonnen. Der

vorjährige Record Garia's, 288 Kilometer in 8:12:00, wurde nicht nicht geschlagen, weil der vierjährige Sieger die Strecke bios in 8:32:00 hinter sich brachte. Garin selbst war in diesem Jahre nur im Stande, den dritten Platz zu belegen. Bor war Zweiter. Der Münchener Fischer, der das Rennen im Jahre 1926 gewann und heute wieder teilnahm, konnte nicht auf Platz kommen.

JACQUELIN hat sich unterworfen, nachdem Deschamps schon früher nach Cosona gegangen war. Ebenso haben sich die Rennbauhen von Nizza (Valtons de fleurs) und Marseille dem Diktate der gestrigenes «Union vélocipédique de France» ergeben. Ist das Triumph der Machtbesitzer des Union? Eine gelungene Machtpolie wohl, aber kein Triumph. Die Achilleferse der französischen Union ist die Pariser Trippenzparkbahn. So lange der «Herr von Auteuil», Monsieur Desgrange, den gegenwärtigen Macht-habern der französischen Union wohl will, werden diese der Sportregulator für Frankreich bleiben. In dem Augenblick, wo aber diese Freundschaft aufhört, wird es mit der gegenwärtigen Macht der Union wieder vorbei sein. Somit kann man jetzt von diesem Triumph der Trippenzparkbahn in der französischen Sportpflege sprechen, denn diese einzige noch bestehende Pariser Rennbahn ist in Wirklichkeit die Achse, um welche die gesamte französische Sportwelt drehen.

DIE PRATERBAHN wird heute eröffnet. Von dem Wettkampf ist es beabsichtigt ein fahren nach amerikanischer Art, welches allgemeines Interesse erregen dürfte. Bei dieser Art fahren hangt es hauptsächlich von dem mit einer Vorgabe fahrenden «Amerikaner» und seinem Können ab, ob das ganze Wettkampf schnell und zugleich interessant wird. Dies ist nur möglich, wenn es dem Amerikaner gelingt, sich bis auf die Zielcurve hinauf auf Platz zu beschnappen, um so in den Endkampf eingreifen zu können. Auch die übrigen Wettkämpfer bieten insbesondere für das Wiener Publicum viel des Ausregendes. Man wird Gelegenheit haben, alle die Lieblinge der Wiener Herrenfahrerclubs am Start zu sehen und mancherlei Schlüsse auf die heutige Form unserer inländischen Fahrer ziehen zu können.

«THE CYCLIST», das Organ des Secretars der International Cyclist's Association Mr. Sturmy, enthält in seinem Berichte über den jüngsten Congress der vorgenannten Vereinigung folgende interessante Notiz über die Bilanz der Wiener Radwettkampfschäfte: «Die Veröffentlichung der Bilanz der Wiener Radwettkampfschäfte unterlieh wegen Zweifeltigkeiten zwischen dem bekannten (zwischen Radfahrer-Blatt und der Rennbahn) Der Präsident war jedoch in der Lage, mitzutheilen, dass sich ein Reingewinn von 7295 fl ergeben wurde.» Diese offizielle Mitteilung wird in Wien verstanden werden Man wird sich vergeblich den Kopf zerbrechen auf welche Weise der Reingewinn aus den Radwettkampfschäften um 2235 fl grösser geworden ist als der Betrag, der dem Präsidenten des Deutschen Radfahrer-Bundes eingehandelt wurde. Diese Summe betrug bekanntlich rund 5000 fl. Von Zweifeltigkeiten zwischen dem Bande und der Bahn weiss man allerdings nichts und ist überrascht, auf dem Umwege über London davon zu vernahmen.

DIE AUSSCHREIBUNG für das Verfolgungsfahren der Wiener Clubs, das am 23. d. M. auf der Praterbahn beginnt, um das das ganze Jahr hindurch fortzuführen, ist nunmehr von der Rennbahnleitung den jüngsten Anregungen der «Allgemeinen Sport-Zeitung» entsprechend abgeändert worden. Sie lautet jetzt folgendermassen: «Verfolgungsfahren für Wiener Clubs um den vom Verbands der Wiener Radfahrervereine für Wettkampfsport gegebenes Wander-Ehrenpreis. Offen für alle Herrenfahrerclubs 3000 Meter. Einzins für jeden Club 10 Kronen. Der scheidende Club behält bis zur nächsten Herausforderung sein Anrecht auf das Wander-Ehrenpreis. Jeder preiswerbende Club hat eine Mannschaft von vier Fahrern zu stellen. Jeweilig starten nur zwei Clubs miteinander, der eine beim Ziel, der andere beim 200 Meter-Pflock. Stehender Start. Die Gruppen haben während desfahrens möglichst geschlossen zu bleiben, und darf sich das Feld einer Gruppe vom ersten bis zum vierten Mann nicht über 30 Meter ausdehnen. Diejenige Gruppe ist Siegerin, deren vierter Fahrer in der besseren Zeit über das Zielband ging. Zwischen Rennen, sonst kein Start. Die scheidende Gruppe erhalten Ehrenpreise. Bei mehreren Nennungen werden die jeweilig concurrenden Clubs durch das Los bestimmt. Gemis so wird auch mit der Zusammenstellung der gewinnenden Gruppen verfahren, bis schliesslich zur Entscheidung nur zwei Clubs verbleiben. Falls das Herausforderungsrennen nicht an einem Renntage entschieden werden kann, erfolgt die Fortsetzung am nächsten Renntage. Der verteidigende Verein hat keinen Einzins mehr zu zahlen. Wenn mehrere Vereine denjenigen Verein herausfordern, welcher sich gerade im Besitz des Ehrenpreises am den Wandeppreis befindet, so müssen diese Vereine nach den ursprünglichen Bestim-

Graziosa Chainess Hauptniederlage Wien: Paul Reich I. Opernring 9. Graziosa-Fahradwerke, Graz Commanditgesellschaft Benedikt Albi & Comp. die populärste kettenlose Marke.

mungen untereinander die beste Fahrergruppe ermitteln, gegen welche sodann erst die verbleibende Gruppe des Wanderpreises zu kämpfen hat. Die Fahrer dieser beiden Gruppen erhalten Ehrenzeichen. Am letzten Renntage dieses Jahres muss das Rennen unter allen Umständen entschieden sein. Die Entscheidung erfolgt wieder durch ein Rennen, in welchem ausser dem gegenwärtigen verbleibenden Vereine jener Verein startberechtigt ist, welcher während der ganzen Rennzeit am öftesten das Ausruch auf den Wanderpreis besass.

DER EINIGUNGSAUSSCHUSS versendet ein Schriftstück, in welchem die gesammte Sportpresse dessen gesehen wird, dass sie das Einigungswerk hinterließe, weil sie in mehr oder minder vornehmer Form die Sitzungen des Landesverbandes zerripft hat. Dieses Schriftstück, durch welches die nimmehr gesegneten Landesverbandssitzungen der deutschen niederösterreichischen Radfahrerfahrt mündgerecht gemacht werden sollen, richtet sich durch seinen provocatorischen Ton selbst. So schreibt man nicht, wenn man keine Zustimmung herauf beschworen will. Nicht bloss die Sportpresse aller deutschen Paterfamilias, das sämtliche Blatt des Bundes mit eingeschlossen, was mit einziger Ausnahme der Meilen Blätchen, dessen Herausgeber von Dr. Deano Fritsch öffentlich beschuldigt wurde, die Landesverbandssitzungen für das Privatinteresse einzelner Sportlerungen geschlüsselt zu haben, auch eine ganze Reihe hervorragender deutscher Radportsportler haben diesen Satzungsentwurf für vollständig verfehlt und hinterhältig erklärt. Nun ist er genehmigt. Da tritt das im Vereinleben ganz unerhörte Ereignis ein, dass auf Grund dieser Satzungen eine Gründung des niederösterreichischen Landesverbandes erst dann erfolgen kann, wenn mindestens fünf Untergruppen in Wien, Krems, Amstetten, Horn, Berndorf und Klosterneuburg gegründet sein werden. Bis dahin aber hat es noch gute Weile. Ueber diesen Kern der ganzen Sache schweigt der Adressat wohlweislich still. Das Schriftstück schliesst mit der Bitte, die Beitrittsanmeldungen zum Landesverbande auszufüllen und es den Einigungsausschuss einzusenden. Von der Constitution des Landesverbandes verläuft selbstverständlich nichts. Für den unparteiischen Beobachter ist es klar, dass die gesammte deutsche niederösterreichische Radfahrerschaft, der ehrenwerte Einigungsausschuss mit eingeschlossen, noch immer von einem Einzelnen gelangt wird, der eingeständermässige die ganze Sportische lediglich vom rechten Geschäftspunkt aus betrachtet.

DER CONGRESS der International Cyclists' Association hat am Samstag vor Ostem in Paris stattgefunden. Der Deutsche Radfahrer-Bund zeigte an, dass er sich von der Beaufsichtigung des Berufsfahrern in Deutschland und Oesterreich zurückziehe, die Oberhoheit über die Herrenfahrer aber weiter zu führen gedenke. Diese Anzeige der Bundesleitung steht im Widerspruche mit dem Dortmunder Bundestagsbeschlusse, demzufolge der Bund sich lediglich auf die Beaufsichtigung des Reassports seiner Mitglieder künftig zu beschränken hat. Von endlicher Selbstreuezeit zeigt wegen der Umstände, dass der Deutsche Radfahrer-Bund seine Oberhoheit über das österreichische Herrenfahren nicht mehr aufrecht erhalten will, wo er bekanntlich selbst im Aussterben begriffen ist. Es war sehr wünschenswert, wenn das sämtliche Blatt des Bundes, das oft das geringfügigste und unbedeutendste Zeug seiner Existenz abgibt, die Mitglieder des Bundes darüber gleichfalls aufzuklären würde, dass die Bundesleitung auch wirklich die Beschlüsse des Dortmunder Tages ihrem Wortlaut sowohl als Sinne nach getreulich ausführe. Es hat dazwischen manchmal auch immer des Aussichts, als ob eine kleine, aber durch Wohlwollen starke Partei im Vorstand mit Erfolg gegen den Dortmunder Bundestagsbeschluss frontirt und seine Ausführung zu verschleppen oder gar zu verhindern trachtet. — Was die übrigen Ergebnisse auf dem Congress anbelangt, so sei zunächst erwähnt, dass zu dem Danke Bicycle Club die von diesem gegründete Danke Cyclists' Union als Regulator für Dänemark in die Internationale aufgenommen wurde. Die dänische Union besteht nur aus Vereinen, welche Rennbahnen besitzen, ähnlich dem Verbande deutscher Radrennläufer in Deutschland. Sicherlich ist es zweckentsprechender, solchen rennbahnbestimmten Vereinsverbände die Beaufsichtigung des Berufsfahrerns zu übertragen als Herrenfahrern, die selbst nicht eine strenge Rennbahn besitzen, wie dies beim Deutschen Radfahrer-Bund der Fall ist. Statt des „Niederländischen Wielrijdersbondes, welcher sich vom Radrennsport gänzlich zurückzog und ganz Tourenklub geworden ist, wurde der zu erst statt gegründete „Niederländische Wielrijdersbond“ Unies aufgenommen. Ebenso erfolgte die Aufnahme der australischen

„League of New South Wales“ in die International Cyclists' Association. Den Berufsfahrern von Oesterreich und Deutschland wird künftighin die Association selbst die Lizenz ausstellen. Bei der Schaffung von Records sollen künftighin folgende Strecken blos in Betracht gezogen werden: 500, 1000 bis 10,000 Meter, sodann von je 10 zu 10 Kilometern steigend bis 100 Kilometer. Von 100 Kilometern je um 50 Kilometer steigend, von Records über englische Meilen sollen künftighin blos solche über $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, $1\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$ und eine englische Meile, dann von Meile bis 10 Meilen, von 10 zu 10 Meilen bis 100 Meilen und von da für je volle 50 Meilen anerkannt werden. Herrenfahrer- und Berufsfahrerrecords sollen künftighin besonders verzeichnet werden, ebenso solche mit oder ohne Schrittmacher. Das bedingt die Neuführung einer Herrenfahrer-Recordliste, welche bisher nicht vorhanden war. Strecken über eine Meile müssen, insofern eine über solche geschaffene beste Leistung als Record anerkannt werden soll, vom stehenden Start aus angegangen werden. Strecken unter einer englischen Meile dürfen mit stehendem oder Riegelendem Start gefahren werden.

ATHLETIK.

TERMINE.

Prag: (Wochen-Anzeiger) 22. April, S. 861 u. 1044

Die ENGLISCHE ATHLETIK.

(Fortsetzung.)

Schon um die Mitte des vorigen Jahrhunderts hören wir von zahlreichen Wettläufen. 1788 erregte ein gewisser Evans grosses Aufsehen, der 10 engl. Meilen (= 16 093 Km) in 55 Minuten 18 Sekunden lief und dadurch 10 000 Pfd. St. in die Taschen jener, die auf ihn gesetzt hatten, brachte. Das grosse Interesse erweckten jedoch die Falle, wo bei Zurücklegung grosser Strecken eine ungewöhnliche Ausdauer an den Tag gelegt wurde. Die Arena war da gewöhnlich die Landstrasse. So ging Einer im Jahre 1785 sechs Tage lang zwischen 6 Uhr Morgens und 6 Uhr Abends je 40 engl. Meilen (= 64 372 Km). Der grösste Athlet auf diesem Gebiete war aber Foster Powell, ein Vocalenschrreiber, der seine Meisterschaft nicht nur in der Heimat, sondern auch in Frankreich und der Schweiz prunken liess. Seine Leistungen sind in der That bemerkenswerth, wenn sie auch in neuerer Zeit in den Schatten gestellt worden sind: so machte er 1773 die 402 engl. Meilen (= fast 647 Km) von London nach York und zurück in fünf Tagen und achtzehn Stunden, vier Jahre später vollendete er unter ungeheurer Zuläufe der Menge den Hin- und Rückweg zwischen London und Canterbury, 112 engl. Meilen (= 180 24 Km) in weniger als 24 Stunden. Noch im Alter von 59 Jahren übertraf er die erstgenannte Leistung, indem er die Strecke London—York und zurück in fünf Tagen 15 1/4 Stunden bewaltigte; freilich verfiel er in Folge dieser Anstrengung in eine schwere Krankheit, der er bald erlag. Seine Triumphe haben viel dazu beigetragen, dass der Pedestrianismus ausserordentlich populär wurde, denn ein grosser Meister führt seinem Sport in der Regel ein Heer von Freunden und Anhangern zu. Kaum begann die Erinnerung an Foster Powell zu verblasen, als ein noch Grösserer auf den Plan trat: Captain Allardice, der unter dem Namen Barclay lief. Das Aufsehen, das die Leistungen dieses Mannes erregten, veranlasste etwas bis dahin Ungehörtes: im Jahre 1815 erschien ein eigenes Buch über das Laufen, es war Walter Thom's „Pedestrianism, or an Account of the Performances of Celebrated Pedestrians...“, dessen Titel wir hier vollständig übersetzen wollen, da er zugleich eine kurze Inhaltsangabe ist: „Der Pedestrianismus oder: Bericht über die Leistungen berühmter Läufer des vorigen und gegenwärtigen Jahrhunderts, sammt ausführlicher Beschreibung der öffentlichen und privaten Wettkämpfe des Captain Barclay und einer Abhandlung über das Training.“ Wir haben es also mit einem Werke zu thun, das eine historische Darstellung des Sports verspricht; und in der That bietet es es reiches, wenn auch nicht eben kritisch gesichtetes Material. In der Liste der Läufer finden wir da neben einer grossen Zahl von Berufstätigen Vertreter aller Stände und Gesellschaftsschichten: Officiere, Edelleute, Pachter, Arbeiter, Fleischnhauer. Die Zeitangaben Thom's sind allerdings nicht sehr verlässlich, hier und da nimmt er glaubig ganz unmögliche Zahlen auf, so wenn er Skewball, den berühmten Schafhirten aus Lancashire, 140 Ellen (= 128 Meter) in 12 Sekunden machen lässt, während heute, wo die Technik des Laufens eine ungeahnte Höhe erreicht hat, 14 Sekunden schon ein ausserordentlicher Record waren. Mit Thom's Trainingsregeln würden sich unsere heutigen Athleten kaum einverstanden erklären; er ist in

HANDBUCH DER ATHLETIK
 und des
Training für alle Sportzweige
 von
VICTOR SILBERER
 Mit 8 Illustrationen. — 275 Seiten. — Octavformat in eleganten Original-Sport-Einbande. Preis 3 fl. — 5 M. 40 Pf.
 Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“: Wien

NEUESTE
 LUXUSPAPIERE.
THEYER & HARDTMUTH
 I. KÄRNTNERSTR. 9
 WIEN

Philipp Haas & Söhne
 k. u. k. Hof-Lieferanten
 Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.
 Filialen:
 VI. Mariahilferstrasse 76.
 IV. Wiedener Hauptstrasse 13.
 III. Hauptstrasse 41.
Fabriks-Preise.

PUCH-RÄDER Wien
 II. Praterstrasse 33.
 Johann Puch, Fahrradwerke, Graz.
FABRIKSCHULEN: II. Taborstrasse 8 und VII. Neustiftgasse 66
 (Bodensteiner'sche Eislaufplätze).

diesem Punkte so recht der Sohn seiner Zeit, in der die Aerzte sich für Glaubensart, schweißtreibende Federbetten und für Brechmittel begeisterten.

Am meisten setzte Barclay seine Zeitgenossen dadurch in Erstaunen, daß er 1000 engl. Meilen (= 1609 Km.) in 1000 Stunden ging, ein Resultat, das allerdings erst Späteren recht oft übertraffen wurde. Schon früher, im Alter von 21 Jahren, hatte er 5000 Guineen und die belobende Bewunderung zahlloser Zuschauer dadurch gewonnen, daß er 90 engl. Meilen (= 144,897 Km.) mit Leichtigkeit in 2 1/2 Stunden ging. Auch wo es weniger auf Ausdauer als auf Schnelligkeit ankam, besaß er mehr als einen gefeierten Berufsläufer. Ein angesehener Barger, der ebenso streng die Gesetze seines Landes wie die der Erde beobachtete, hatte er das Verdienst, dem athletischen Sports auch die besseren Kreise, die Gentiemen, zuzuführen. Nach dem ersten Viertel unseres Jahrhunderts werden diese Sports schon so eifrig betrieben, daß wir uns damit begnügen müssen, nichts weiter als eben ihre ungeheure Verbreitung in Amateurkreisen zu constatiren. Denn eine Geschichte dieser aufsteigenden Bewegung zu schreiben, war geradezu unmöglich; wir nur ein wenig in den alten Jahrgängen der damaligen Fachjournal »Sporting Magazine« und »Bell's Life« blättert, findet eine erdrückende Fülle von Berichten, welche zeigen, daß es immer dichteres Netz athletischer Clubs das Königreich überzog. Einzelne charakteristische Etappen, welche die immer wachsende Vervollkommnung und Popularisierung des Laufens durch genaue Daten belegen, verdienen jedoch eine besondere Hervorhebung.

Im Jahre 1826 gab Metcalf seinem Gegner 20 Ellen (= 18,28 Meter) bei einer englischen Meile (= 1609 Km.) vor und gewann eine Wette von 1000 Guineen in 4 1/2 Minuten, ein Record, der lange Zeit nicht erreicht und erst im Jahre 1849 um drei Secunden übertroffen wurde. Möchten nun auch Gentiemen sich an Wettläufen beteiligen, so scheuten sie sich anfangs doch, unter ihren wicklichen Namen aufzutreten. So verbargen sich noch 1838 mehrere Birmingham Studenten unter phantastischen Pseudonymen, die uns an die Namen von Renpferden erinnern, wie Vulcan, Neverawet, The Spouter; und zwar gebrauchten sie diese Vorsicht — wie der gleichzeitige Bericht in »Bell's Life« zur andeutet — »aus manigfachen Gründen. Aber schon fünf Jahre später haben derselben »Gründe« kein Gewicht mehr, und mit Beginn der Fünfzigerjahre ist der Sport so beliebt und geachtet, daß lithographische Wiedergaben entscheidender Momente aus bedeutenden Kämpfen in Tausenden von Exemplaren Absatz finden.

Doch ist das wachste Umsichgreifen der Athletik nicht ausschließlich dem Aufwachen tüchtiger Vertreter derselben zuzuschreiben. Dieser Umstand konnte wohl die Entwicklung veranlassen oder dort, wo sie schon angezettelt hatte, beschleunigen, aber die Ursache der Erscheinung muss tiefer gesucht werden. Nach der Niederwerfung Napoleons heimste England die Früchte seiner Suprematie zur See und seiner colonialen Erweiterung emsig ein, in den Städten war der Aufschwung des industriellen und geschäftlichen Lebens im Gange; seine trüben Begleiterscheinungen — Zusammenbrüche der Bevölkerung, Uebermass sitzender und sonstiger beruflicher Beschäftigungen, Verlieren des Zusammenhangs mit der freien Natur — machten sich nun geltend, und zwar um so fühlbarer, als die damalige Generation sich damit noch nicht abgefunden hatte wie unsere Zeit, die diese Uebelstände schon in mehr oder weniger stiller Ergebung trägt. Und auf so vorbereiteter Boden vermochte die Lust an athletischen Spielen, die in England ja nie ganz erstorben war, feste Wurzeln zu fassen und reiche Früchte zu tragen.

So kommt es, daß gegen Ende des fünfzigjährigen die regelmassigen athletischen Veranstaltungen ihren Anfang nehmen. Schon 1846 führte die berühmte Hochschule zu Eton die jährlichen Wettläufe ein, worin das Hürdenrennen, das fast nur von Amateuren gepflegt, seldom nur selten in einem Schul- oder Universitätsmatch fehlt, schon eine hervorragende Stellung einnimmt. 1850 ruft das Exeter College in Oxford ein Meeting ins Leben, welches bis heute alljährlich wiederkehrt. 1852 schloss sich die Kensington Grammar School an, und ihr folgten dann andere Erziehungsanstalten, welche so der heranwachsenden Generation die Liebe zum Sport in die Seele legten. Gleichzeitig brach sich die Ansicht Bahn, dass es sich für jede Schule und jedes »College«

zieme, einen Nachmittag dem Wettbewerbe in den altenglischen Liebesthungen, dem Laufen, Springen, Gewichtstossen, zu widmen. Doch gahlen sie vorerst nur als interne zuträgliche Vergügungen, und es dauerte lange, ehe es auch da zu Kämpfen zwischen den Universitäten, zu öffentlichen Wettbewerben um die Meisterschaft kam, wie man sie beim Cricket und Rudern schon seit geraumer Zeit, sowohl was Kurs nach 1860 hören wir von Kampfen, die ausschließlich für Amateure ausgeschrieben werden. Das erste derartige Laufrennen scheint das am 26. Juli 1862 stattgefundenere gewesen zu sein, für welches ein Mr. W. Price einen hübschen silbernen Becher nur für Amateure spendete. Nicht lange dauerte es und es entstand der erste Club: im Juni 1863 gründeten einige Herren den »Mincing Lane Athletic Club«, benannt nach dem Quartier, in welchem die meisten Mitglieder ihr Geschäft betrieben. Er blühte rasch auf, zog das Interesse des Publicums auf sich und nahm im Frühling 1866 den Namen »London Athletic Club« an, unter welchem er noch jetzt in grosstem Ansehen steht. Das Jahr 1864, in welchem der erste athletische Club sich in öffentlichen Wettkämpfen zu betheiligen begann, brachte noch ein anderes Ereignis, das auf die weitere Entwicklung unseres Sports einen fordernden Einfluss übte: am 23. März traten nämlich zum ersten Male Oxford und Cambridge einander gegenüber in einem »Inter-University Meeting« oder, wie die Engländer es abkürzen, »Inter-Varsity«. Nun nehmen auch das Cricket und Fussballclubs die Sache eifrig in die Hand, und schon 1866 wird die Athletik im ganzen Königreiche eifrig betrieben. Die vollständige Scheidung der Amateure von den Berufsläufern, den »peds«, vollzieht sich von selbst, denn schon treten frühere Universitätskämpfer in ihren Lebenslauf, in welchen sie die Liebe zum Sport mitbringen. So vereinen sich mehrere ehemalige Studenten mit Londoner Athleten im Beginne des Jahres 1866 zum »Amateur Athletic Club«, dessen ausgesprochener Zweck ist: Gentiemen die Gelegenheit zur Übung und zum Wettkampfe gegeneinander zu bieten, damit sie nicht mehr genötigt seien, sich mit »professionals« abzugeben. Die früher genannte Verbindung, der »London Athletic Club«, behauptete aber ihren Vorrang, so dass der »Amateur Athletic Club« sich bald nur auf die Veranstaltung von Kämpfen um die Meisterschaft beschränkte.

Nach 1866 ändert sich die Form der athletischen Betheigung nicht mehr, aber ihre Verbreitung nimmt in ungehörttem Masse zu, so dass es jetzt in den vereinigten Königreichen kaum eine Stadt gibt, die nicht alljährlich ihr Athletic meeting hätte. Kein Wunder also, dass die Athletik sich überall, wo die angelsächsische Race eine herrschende oder massgebende Stellung einnimmt, einbürgerte, in Canada, in Australien, in allen Colonen und in der nordamerikanischen Union. Und jetzt geschieht es nicht selten, dass Engländer, Schotten, Iren, Amerikaner und Ansiedler aus allen Enden der Welt sich auf einem englischen Kampplatze die Meisterschaft streitig machen.

(Fortsetzung folgt)

DI E KNEIGEBUNG-MATADORE.

Der Wieser Turner Max Daubhage hat einen grossen Erfolg zu verzeichnen, zunächst allerdings mit seiner Herausforderung an alle Kneigebungsmacher der Welt: Max will in Kopenhagen den von ihm geworbenen Handsch aufheben und ihm dort ein ganz gehörige Noss zu knochen geben, wie aus dem folgenden offenen Briefe zu entnehmen ist:

»Kopenhagen, 22. März 1889.

Herrn Max Daubhage in Wien!

Wegen der von Ihnen genannten fünf Kneigebungen kann es Sie vielleicht interessieren, zu erfahren, dass der Kopenhagener Athleten-Club in diesem Sommer eines grossen internationalen Athletenwettstreit abzuhalten gedenkt, bei welchem auch die oben genannten Kneigebungen auf's Programm gesetzt werden.

Es würde uns ein grosses Vergnügen sein, wenn Sie, Herr Daubhage, uns mit Ihrer Theilnahme bei dieser Concurrenz beehren wollten. Sie würden bei dieser Concurrenz Gelegenheit haben, sowohl mit Herrn H. E. Hassen, wie mit einem unserer Mitglieder, welches Kneigebungen auf einem Bete stand und mit Belastung ausführt, zu concurreiren.

Es wird Sie vielleicht freuen, zu erfahren, dass Herr H. E. Hassen am 19. März 89 Athleten-Knie abgab mit 252 Pfund (126 Kilo) Belastung aufzuföhre. Zeit: 18 Minuten 3/4 Secunden.

Mit grosser Hochachtung

Norman Bryn, Journalist,

1. Vorsitzender des Kopenhagener Athleten-Club.*

VOM ATHLETIKSPORT-CLUB.

Der Wiener Athletiksport-Club veröffentlicht seinen Bericht über seine Entwicklung seit dem Jahre seiner Gründung 1886. Drei bis vier Seiten des Heftes, das in ziemlich eingehender Weise die Thätigkeit des Vereines und seiner einzelnen Sectionen schildert, sind die nachstehenden interessanten Einzelheiten entnommen.

Dem Botsprecher (Capitän) des Vereines, das Land des Sports, dem Comitee, das entstanden in den letzten zwei Jahrzehnten in den meisten Hauptstädten desselben Vereine, welche es sich zur Aufgabe machten, alle athletischen Übungen zu betreiben.

Der Club, der Vorläufer der Gründung eines dergleichen Vereines mit der irischen Basis, alle athletischen Zeitigkeiten zu pflegen, schon langst in Wien vorhanden waren, da die einzelnen athletischen Disciplinen derselben in Wien, welche nur aus der wenigstens Sytematisch betrieuen wurden, so trat erst im Jahre 1896, nach langwierigen Verarbeiten, die constituierende Generalversammlung des Wiener Athletiksport-Clubs zusammen, welcher von dem gegenwertigen Functionären die beiden Vizepräsidenten August Wandner und Prof. Emanuel Bratmann sowie die Ausschussmitglieder Oscar Zimmermann und Otto Herschmann angehört. Mit hingebendem Eifer und günstigem Erfolge wurde daran gegangen, ein Gründungscomitee zu vereinen, welches die Aufgabe sportliche Interessen social und materielle Position im Stande war, einen grossen, lebensfähigen Club zu gründen und zu erhalten. Wie es sich alsbald zeigte, war die Gründung des Wiener Athletiksport-Clubs vollkommen gelungen und nicht ohne Erfolg. Die ersten Schritte die gemacht wurden, dass der Club, das stets sportliche Individualitäten für die neue Schöpfung gewonnen werden konnten, die sich mit grosser Liebe und vielen Sachkenntnissen der Schaffung der einzelnen Sectionen hingeben.

Um für die aufsteigende athletische Bewegung ein passendes Heim und für die Mitglieder einen Sammelplatz zu schaffen, wurde vorerst ein Local in der Bartensbasse gemietet. Sodann wurde für die sportliche Betheigung ein Saal gepachtet, in welchem zweimal wöchentlich schwere Athletik betrieben wurde. Emanuel Bratmann, dessen Name in allen Kreisen, welche für schwere Athletik Interesse hatten, schon damals bestekannt war, übernahm die Leitung dieser Section und steht ihr noch heute vor.

Um diese Zeit wurde dem Wiener Athletiksport-Club durch das Entgegenkommen des Fürsten Franz Josef Auersperg, welcher dem Club seine Reitschule für sportliche Zwecke überliess, die Möglichkeit geboten, zwei neue Sectionen in's Leben zu rufen.

Zuerst wurde die bestehende Meister Luigi Bassetti als Fechtlehrer für den Club gewonnen, um welchen sich alsbald eine frohe Schar von Jüngern der neuen italienischen Schule formte, die alljährlich berufen waren, mit Ehre für das Wiener Athletiksport-Club auf die Dische zu treten. In dieser Richtung machte sich besonders Alberto Minis, der Leiter der Fechtsection, heute einer der besten Amateure Wiens, bemerkbar. Gefolgt wurde in der Auerspergischen Reitschule. Heute nicht die Fecht- und Reitschule Mitglieder, von denen eine Hälfte activ ist, und die theils die Feuertouristen, theils Turniere und Akademien schon mit Eifer bestanden haben, theils nur auf die passende Gelegenheit warten, um ihr Wissen und Können in Turnieren zu betheiligen. Unterwerfen zu dürfen, die im Monate Mai 1898 abgehaltenen Jubiläumsturniere spielen zwei Mitglieder aus der Section eine glanzvolle Rolle: es gelang nämlich Martino Hirsch, als erstklassiger Amateur aus dem Turniere die Fecht- und Reitschule zu gewinnen, und im Laufe eines Jahres und einigen Monaten focht und ausschliesslich ein Schüler Meister Franceschini's in, den dritten Platz im Fechtturniere einzunehmen.

Der dritte einer Anzahl von Engländern, von welchen John Grindley, der aus der prädestinirten Leiter der leichten Athletik erwies, für den Wiener Athletiksport-Club ein eminentes sportliches Element so, von welchem, wenn auch noch in etwas geringem Masse, die beiden Übungen im Schnelllaufen, Springen, Hürdenlaufen mit grossem Eifer in der Reitschule aufgenommen wurden.

In diesem Zeitpunkte trat der Wiener Athletiksport-Club daselbst zum ersten Male vor die Öffentlichkeit, um vor geladenen Gästen, zu welchen die Herren von Wieser, Nuss, Reichle und Turalba, die einen geistigen und sachmässigen Contenten stellten, Proben im Fechten, Kneilschwimmen und in leichter Athletik zu zeigen, die nach einstimmigen Urtheile die sportliche Lebensfähigkeit des Wiener Athletiksport-Clubs bezeugten. Diese Proben wurden auch durch einen positiven Erfolg in den Club zu bedeuten, da sie zahlreiche Förderer dem Wiener Athletiksport-Club gewann, welche durch samhafte Spenden es endlich ermöglichten, zu Anfang des Jahres 1897 in der Reitschule ein grosses Clubhaus zu erbauen. Das Clubhaus in den Fechten, Leicht- und Schwertschwerfährtsabth., Ringen, Boxen u. s. w. herinnen wurden.

Dieses Clubhaus wurde mit einer erfolgreichen Akademie eröffnet, bei deren Einweihung die eben-erwähnten Herren die Ehre erlangten, die Grundrede zu halten.

Fritz Nuss, der bei der ersten Veranstaltung als Gast wirkte, betheiligte sich bei diesem Anlass schon als Mitglied und ist im Club der Begründer des Kneilschwimmens gewesen. Der Club besitzt die besten hiesigen Eiferer einer Club, an der schweren Athletik auf grosse Erfolge als Umbegleiter dieser Section bestrebt.

Mit der Ueberabteilung in das Clubhaus trat auch im inneren Clubleben ein bereicherndes Moment hervor, das die Eiferer der Sectionen, die stattgemässen Executivorgane des Ausschusses.

Die Generalversammlung wählte P. Ritter von Hass zum Präsidenten, der nur kurze Zeit dieses Amts bekleidete, da er es wegen Ueberbürdung mit anderen Obliegenheiten niederlegen musste.

An seine Stelle trat Graf Thurn-Valsassina, der sich mit ausserordentlichem Eifer und persönlicher Aufopferung die Ziele des Wiener Athletiksport-Clubs fördern will.

thaten, unmöglich, etwas zu erreichen. Von den »Preussens« waren noch die Gebrüder Muller als Hinterstapler hervorzuheben, deren Spiel jedoch durch außerordentliche Schärfe eines nachdenklichen Eindrucks machte; auch der Thorwächter »Preussens« war auf seinem Posten und hielt machen schärfen Ball. So schloß den Festsitz für den deutschen Fußballspiel so bedeutungsvollen Kampf mit einem wohlverdienten Siege Altonas von 2:1, und unter höchst den Jubelrufen verließen diese wackeren Kämpen das Spielfeld. Das Resultat entspricht allerdings nicht den Erwartungen, die man auf Altona setzte, und man muss gestehen, von Altona schon bessere Leistungen gesehen zu haben, jedoch war die volle Entfaltung seines Könnens unmöglich gemacht durch das scharfe Spiel der Gegner, den ungenügigen Wind und, last not least, die Größe des Spielfeldes, dessen Länge die »Preussens« trotz Abmachung von 100 Meter auf 110 Meter vergrößert hatten und dessen Breite sich häufig durch den Andrang des Publicums auf 40 Meter verringerte. Zu bemerken war noch, das Altona außer den erwaiten zwei Ballen weitere zwei erzielte, welche die Schiedsrichter, Herr Neumann vom Berliner Fußball-Club »Victoria«, nicht anerkennen zu dürfen glaubte. — W. W.*

LAWN TENNIS.

TERMINE.

Es ist zu erwarten, dass die Tennisturniere in der nächsten Zeit stattfinden werden.

BILLARD.

Die WELTMEISTERSCHAFT im Billardspiel (Partie libre), welche in Berlin in diesem Monate hätte stattfinden sollen, ist nicht zu Stande gekommen. Es lief nur eine Meldung ein, und zwar von Hugo Kerkan. Das Comité schickte keine Mittheilungen und, um die Sache zu verwickeln, ja, es würde sogar allen Billardisten speziell mittelst eingeschriebenen Briefes die Ausschreibung zugesandt, doch hatte das Alles keinen Erfolg.

IN BERLIN begann am 5. d. M. in der Kerkanschen Billardakademie ein Turnier auf 5000 Punkte zwischen Kerkan und Schowald. Bei diesem Turnier zählten nur Serien von hundert Punkten; Alles, was unter und über hundert ist, zählt nicht. Dies Turnier kam dadurch zu Stande, weil der »Armstrongs« Schowald behauptet, Kerkan gewinne seine Turniere dadurch, dass er die Kraft und Ausdauer besitzt, seine Serien zu machen. Schowald ist der Meinung, ebenso stark bis zu hundert zu sein wie Kerkan. Das soll nun festgestellt werden.

Das Fussball-Spiel.

Sein Ursprung, Verlauf und Spielregeln.
60 Seiten — 1 Mark.
Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Complete Lawn Tennis-Spiele

in verschiedenen Preisen sowie einzelne Lawn Tennis-Rackets, Shuttle-cocks, Rackets Rackets in vorzüglicher Ausführung liefert

GEBRÜDER THONET

Budapest, Wien.
Graß, Prag, Brunn.

KING, MALCOM & CO.

Fabrikanten wasserdichter Artikel

19, Leicester Square LONDON, W. C.

Erstes Haus der Welt

wasserdichte Strümpfe, Schuhe, Hosens, Stiefel zum Fischen, Fischertaschen

alle Arten wasserdichter Bekleidungsstücke

Preilcourant auf Verlangen.

Victor Silberer und George Ernst.

Sport-Geschichten.

In elegantem Sport-Einband.
Preis 3 fl. = 5 Mark 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

JAGD.

VOM SCHNEPFENSTRICH.

Die Erwartungen bezüglich eines ergiebigen Schnepfenstriches, der nach dem frühen Eintritt des Vorfrühlings allgemein als unausbleiblich bezeichnet wurde, haben sich nicht einmal auf dem Thell erfüllt. Dem die und da tatsächlich erfolgten Abschuss eines der mit grosser Sicherheit denn je erwarteten Langschneider, die ihren Zug aus dem Süden nach den nördlichen Brutplätzen instinctiv früher als sonst angetreten und bei uns das herrliche Frühlingswetter antrafen, folgte ein schneericher, stürmischer Nachwinter, so dass ein allenfalls schon auf der Wanderung begriffener Hauptzug entweder eine ganz andere als die in unsere Breiten führende Richtung nahm oder aber auf halbem Wege Halt machte, um erst nach Wiederertritt günstiger Wetterverhältnisse den Zug nach Norden fortzusetzen.

Entschieden haben die Tage hindurch anhaltenden Schneestürme die allenfalls schon am Durchzug begriffenen Waldschneppen zu um so eiligerem Weiterzug veranlasst, ohne dass sie, wie es sonst der Fall ist, bebuts Rast und Aesung eingelefen waren. Wahrscheinlich setzen sie ihre Wanderung in Höhen fort, in denen sie überhaupt nicht wahrgenommen werden konnten.

In welchen erstaunlichen Höhen und mit welcher Pflingschwinge die Waldschneppen zuweilen, ob im Frühjahr oder Herbst, ist gleichviel, auf ihrem Zug diesem oder jenem Rastort zustreben, darüber geben die an den Ostküsten von England angestellten Beobachtungen die weitestgehenden und interessantesten Aufschlüsse. Nur eine ausserordentliche Flugkraft überhaupt behält alle Angehörigen jener Arten unserer Ornis, die unter die Zugvögel gehören, ihren Zug von europäischem Festland weg über das Meer nach einem oder dem anderen Eiland des Mittelmeeres und schliesslich nach der Nordküste von Afrika zu vollziehen, unter die besten dieser »Flieger« muss die Waldschnepple eingereiht werden.

Was nun deren vorzeitiges Eintreffen in manchen unserer Breiten betrifft, das in Unterstermark und in dem daran grenzenden Theil von Ungarn, ausserdem aber auch in verschiedenen Gebieten Deutschlands durch Erlegen eines und des anderen Langschneblers festgestellt wurde, so ist daran die Bemerkung zu knüpfen, dass, so sehr seitens der Jagdfreunde nach so spurdicke Vorkommen der Durchzügler bedauert wurde, man sich im allgemeinen Interesse darüber doch nur freuen kann.

Denn welches Schicksal hatte die schon auf ihrem Hauptzuge Begriffenen erlitten, wenn sie auf ihrer Rast 7—8° F. von den Schneestürmen und der bis zu —8° R. herabgesunkenen Temperatur erlitten worden wären!

Sind schon unzählige unserer »Sänger«, die frühzeitig hier eingetroffen, dem Nachwinter zum Opfer gefallen, in wie viel höherem Masse waren dem selben Los die viel weiseren Langschneider verfallen, ganz abgesehen davon, dass der oft ein und sogar bis drei Fuss hohe Schnee jeden Versuch einer Suche nach Aesung unmöglich gemacht hatte, auf dem weiteren Zuge daher manches Stück unbedingter Hunger oder Ermattung eingegangen war. Ein müder Winter, der unseren heimischen Federwildarten in höherem Masse zu Gute kommt, hat um so grossere Fährlichkeiten im Gefolge, wenn, wie es heuer leider der Fall war, das Blatt sich plötzlich wendet und dem thatsächlichen Eintritt eines mehrere Wochen andauernden warmen Wetters ein strenger Nachwinter folgt. Abgesehen von der Schädigung unserer Federwildarten, die bereits zu legen begonnen haben, und abgesehen von den vielen Hasensätzen, die durch Schnee und Kälte eingegangen sind, ist speciell der diesjährige Schneepflicht in einer Art unvorhersehbar, dass auf weitere, halbwegs ergiebige Jagdgegenheiten auf die Waldschnepple absolut nicht zu rechnen ist.

Alle jene, welche gegen die Frühjahrsjagd auf diese Federwildart eifern, werden dem Umstand, dass nirgendwo ein nennenswerther Abschuss an dieser möglich war, die Aussicht auf einen um so reicheren Herbstzug zuschreiben; sie erfragt sich aber, ob die Zahl der durch den so streng auftretenden Nachwinter auf ihrem Zug übertrassen und leider eingegangenen nicht bei weitem grosser ist, als jene gewesen wäre, welche sich auf die allenfalls am Strich oder auf Buschjagden erlegten erstreckt hätte; namentlich aber

hat der Nachwinter insofern ungewöhnlich mehr Opfer und speciell an Waldschneppen gefordert, weil er so plötzlich mit grosser Strenge eingetreten ist und namentlich die enormen Schneeverwehungen alle Federwildarten im höchsten Masse geschädigt haben.

Ein weiterer und hoch erheblicher Nachtheil des plötzlichen Wetterummschlages ergab sich aus der Thatsache, dass die auf ihrem Zuge besonders in Slavonien zu längerer Rast einfallenden Waldschneppen daselbst liegen blieben und Gelegenheiten zu den im Frühjahr so verpönten Buschjagden gaben, auf denen selbst binnen wenigen Tagen weit mehr Langschneider geschossen wurden, als es auf einem auf was immer für einen längeren Zeitraum sich erstreckenden Abendstrich der Fall gewesen war.

NOTIZEN.

BARON PODMANICZKY beabsichtigt in Beregber Comitate, Ungarn, einen Saupark zu errichten, der später, im Falle einer Erweiterung, auch mit Kotwild bereit werden soll. Er behält die Anordnung des betreffenden Waldgebietes werden in kürzester Zeit vollzogen sein.

IN DER MARMAROS wurde auf dem von Seiner k. k. Hoheit dem Erbprinzen Joseph gepachtetem Jagdgebiete von Kaspolyana eine starke, 14 Kg. schwere Bache erlegt, was die selbsten Eigenheimlichkeiten aufwie; sie trug nämlich gleich einem Keiler vollkommen entwickelte Hauer.

IN DER ZIPS, Obrungen, ist in diesem Jahre und namentlich auf den höchstlichen Revieren eine bedeutende Anzahl von Stiegen, so wie der Stand an feststellbar. Die durch den Nachwinter unterbrochenen Hahnenbalz war eine überaus lebhafte und lässt deren Wiederertritt auf ergebliche Abschüsse rechnen.

DER GEMSWILDTAND hat sich in einer Reihe von Gebieten der Schweiz auf den Erfolglichen gehalten. Im Canton St. Gallen kam nun Rudel beobachtet, die über 100 Stück stark sind. Auch andere Wildarten, die z. B. Hasen, sind in weit zahlreichen Besätzen vorhanden, und was Rehe betrifft, so ist der Stand an denselben dort, wo man sie auf die Jagd mit Anstehen versichert, ein recht befriedigender zu nennen.

DIE BUSCHJAGDEN auf Waldschneppen haben Mitte März dieses Jahres auf der Herrschaft Valpö in Slavonien binnen vier Tagen einen Abschuss von 60 Stück Dirnen erzielte. Die der Sonntagsjagd im Jagdgebiete des Grafen Tassilo Fetetics und des Barons Langschneider soot so ergiebigen Frühjahrsjagden auf die Langschneider verliefen auf eine ganz unerwartete und wenig befriedigende Weise. Zehn, ein andermal sechs Stück waren die bedeutendsten daselbst an einem Tag erlegten Jagdbeute.

DIE ELCHWILDTANDE in Ostpreussen haben im verflochtenen Winter durch Überschwemmungen in hohem Masse zu leiden gehabt. Nach einem Berichte des betreffenden königlichen Oberinspektors ist der Stand an Elchen im Regierungsbezirk Königsberg im Mai 1898 auf 101 Stück betrieft, von denen 100 in den königlichen, 1 in Privatbesitz standen. Im Verlaufe des Jahres sind aber 25—30 Prozent dieses Standes theil eingegangen, theils durch Wildschaden abgesehen worden. Dieser Gang dürfte selbst im günstigsten Falle durch den Nachwuchs nicht ersetzt werden.

SCHOTTLAND ist reich an den verschiedensten Wildarten; einen glanzvollen Beweis dessen gibt die Strecke, welche die Jagdfreude blauen zwei Meilen umfasst, und zwar in der Grafschaft Pettairie, erstellte, sie betrieft sich auf 283 Mordhühner, 48 Stück Birkwild, 128 Fasanen, 128 Rebhühner, 1 Auerhahn, 65 Waldschneppen, 122 andere Schneppen, 38 Vögel, 6 Fledsäuler, 122 Hasen, 59 St. Antaner, 2000 Stück Gänse und 11 Stück Veredeltens. Um eines Monats später war die Strecke an allen gesammten Feuerwildarten eine bei weitem bedeutendere geworden und namentlich an Waldschneppen, von denen über 100 mehr zu erlegen gewesen sind.

DER ADERWILDTAND, der in des letzteren Jahres im Eisenburger Comitate so starke und Verbreitung in einem überaus erfreulichen Masse gewonnen, wird in enterer Beziehung durch die für alle Jäger und Jagdfreunde hochinteressante Thatsache charakterisiert, dass auf dem Gebiete der Feilerwälder, einem Besitze des Grafen Julius Erdödy, Mitte des Monats März dieses Jahres an 40 halbreude Auerhähner verlegt wurden. Abgesehen von den in Gebirge der cisleithanischen Provinzen so bedeutenden Auerwildständen dürfen sich wenig andere solche mit dem auf der genannten Herrschaft im Augenblick festzustellenden vergleichen lassen.

PRINZ HEINRICH von Preussen hat, wie bereits mitgeteilt wurde, von China aus mit einem Dampfer eine Betreibung Sibiriens unternommen und auf dieser auch die Insel Sachalin besucht. Diese Reise hat selbstverständlich wiederholt Gelegenheit zu den mannigfaltigen Jagdausflügen gegeben und in A. auch solche zur Jagd auf das wilde Ren, das in der nördlichen Westküste von Sachalin in den verschiedenen Stufen der Verwilderung steht. Der Urwälder sind aber auch reich an Auswird, die Lichtungen an Schneehühner, und ausserdem ist auch das Mochwälder in bedeutendem Stande vertrieben, sowie auch die Jagd auf allerlei Kanariener ergibt. Prinz Heinrich sowie die Herren seines Gefolges haben eine Reihe der wertvollsten Erfahrungen gesammelt und ihre Kenntnisse von den Ländern des Ostens und Nordens durch diese Reisen in jeder Beziehung in hohem Masse be-

DIE UNREGELMÄSSIGKEITEN des diesjährigen Frühjahrszuges der Wildschnecke sind im besten durch Vergleiche zwischen dem Festhalten der Ersten in verschiedenen weit auseinander liegenden Gebieten. Am 2. März wurden in mehreren Revieren des Gebietes von Ungarn, das an die Steiermark grenzt, die „Ersten“ wahrgenommen und erlegt. Am 6. März in Siebenbürgen, am 10. in Eisenburger Comitatz, am 15. und 17. im Wicervald bei Wien. In Holstein wurde die erste streichende Wildschnecke am 16. März, im Untereichsen bereits am 10. gezogen und erlegt. Zur selben Zeit sind in den verschiedensten Revieren Langschießer geschossen, dann trat eine längere Pause ein, und in der Osterwoche begann der Zug ein lebhafteres zu werden, mehr oder noch immer als spärlich gelten und diese überhaupt bald vorüber sein, ohne bedeutende Abschüsse erzielen zu lassen.

AUF NEUSEELAND wurden verschiedene unserer Haaz- und Federzulen nicht nur acclimatirt, sie haben sich auch in erstaunlicher Masse vermehrt. Am einschlechtesten war das in Bezug auf Kobs und Damwild auf Federwildarten. Damit nicht zufrieden, die „Weltliga Acclimatization Society“ beschloss, die mehrerlei amerikanischen Wildarten nach Neuseeland bringen zu lassen und zu vertheilen. Diese Wildarten sind: In erster Reihe wurde das mit verschiedenen Wildartenarten der Fall sein, sich aber auch auf einige der hauptsächlich in Canada verbreiteten Arten der starksten Wildgase erstrecken. Ferner werden in die Vereinigten Staaten 150 verschiedene Wildarten von 50 californischen Berggewässern beschafft, glücklich auf Neuseeland gebracht und daselbst freigelassen. Wapiti und weisschwanzige Hirche sind ohne jetzt auf dem Transport dabei begriffen, und hoffentlich wird die Besatzung gleich dem Robb- und Damwild daselbst heimlich werden und in eben demselben Masse wie diese zwei continentalen Wildarten sich vermehren zu lassen.

DER ZWINGER.

WITTERUNGSSERUM.

Die Dressur von Schweishunden sowohl wie von Hühner- oder Dachshunden zum Zwecke der Schweissharbeit veranlaßte die Erfindung der verschiedenen Schweisshartheapparate, um das Anschleppen von Wild bei Schaffung einer zur Dressur der Hunde unbedingt nothigen Schweissharthe zu vermeiden.

Abgesehen davon, daß bei Verwendung eines solchen Hartheapparates die Dressur selbst sich beschleunigen läßt, wird allerorts bestätigt, daß die Leistungsfähigkeit der auf diese Weise dressirten Hunde durchaus nicht gegen jene der auf natürlicher Schweissharthe abgeübten oder dressirten Hunde zurücksteht.

Hat die Erfindung und Benützung der genannten Apparate also Jäger in nicht geringem Grade ersetzt, so wird eine neuere Erfindung alle Jägerkreise überhaupt in noch größerem Maße ersetzen und wohl auch so manches Abschrecken bewirken.

Es handelt sich nämlich um gewisse aus dieser oder jener Wildart gewonnene Stoffe, die als Witterungsserum dazu dienen sollen, Verleumdungen in kürzester Zeit fern zu machen, ohne erst in Revieren, welche zu dem Zwecke nothig waren, in der Schönheit eine oder die andere Wildart zu benehmen.

An und für sich hat die Sache keine geringe Bedeutung, nur fragt es sich, ob und wie sie sich in der Praxis bewährt. Gehrt man auf Alles, was in der Letztzeit behauptet worden ist, so ist in kürzester Zeit und bei dem Fernsein zu dem bewerkstelligenden Dressur der Jagdhunde, das sind Schweishunde, Vorstehende und Teckel, letztere nur betrefte der Arbeit auf Schweiz, ein Hilfsmittel erfunden und in der Praxis angewendet wurde, daher ein, so muss man sich die Frage stellen, ob das einen Fortschritt in der Dressur dieser Hunde überhaupt bedeutet.

Die alten Jäger und vor Allen jene, die sich mit dem Arbeiten der Schweishunde befassen, haben sich zu dem Zwecke nur der natürlichen Rothfährte bedient, und die auf diese Weise abgeübten Hunde werden derart leistungsfähig, dass man in den Kreisen derjenigen, die sich hauptsächlich mit der hohen Jagd und besonders also mit der auf den Rothhirsch befassen, diese Leistungsfähigkeit als Prototyp dessen, was ein Schweishund zu leisten hat, hinstellt, und auf das Rühmdeste jener alten Jäger gedankt, die diesen Hund ohne alle anderen wie die natürlichen Hilfsmittel zu arbeiten und in jeder Beziehung fern zu machen wussten.

Heutzutage will man sogar die Elektricität in Anspruch nehmen, um einen Gebrauchsmund zum Verleiden des auf dem himmlischen Rothfährte angemachten Sicht Wildes zu veranlassen.

Wurde gerade dieses Hilfsmittel zur Vollständigung der Dressur eines Gebrauchshundes seitens der Kreise der Berufsjäger, die sich mit der letzteren besonders befassen, nicht ernst genommen, so zeigt selbst die einfachste Erwägung dasselbe doch von dem Bestreben, auch auf dem Gebiete der Kynologie dem Zeitgeist entsprechend vorwärts zu hasten, um nicht nur das, was die Alten mit dem Aufwande von Zeit, Geduld und Benützung dessen allein, was die Natur zu dem Zwecke darbot, leisteten, in gleich hohem Grade zu erreichen, sondern womöglich noch zu übertreffen, nicht jedoch aber an Zeit und — wie schon eingangs erwähnt — teilweise auch an dem Beschafter der zu dem Zwecke und special behufs des Abführens von Schweishunden nothigen natürlichen Mittel zu sparen, wenn nicht von deren letzterer Art ganz abzuheben.

Mit dem hat aber die Reihe der Dressurapparate die sich in letzterer Zeit auf wenige und höchst einfache Utensilien beschränken, eine weitläufige Vernehmung erfahren, so dass sich im Augenblicke bereits ein formliches Museum von den verschiedenen Dressurapparaten zusammenstellen lässt und auf Ausstellungen, welche Jagd und mit ihr selbstverständlich die Kynologie betreffen, als solches zur Schau gebracht, auch der Laienwelt einen Begriff davon geben wird, dass man auch auf diesen zwei Gebieten auf das Eifrigste bestrbt ist, den möglichsten Fortschritt zu erzielen und zur Erreichung dieses Zweckes eine der modernsten Hilfsmittel in Anwendung zu bringen. Ob mit dem gewünschten Erfolge und unter welchen Modalitäten, das wird die Nachzeit lehren.

NOTIZEN.

FÜR KANINCHENHUNDE wurden besondere Classen in dem Programm der Ausstellungen zu Kiel, Karlsruhe, Dresden und Berlin festgesetzt.

DIE SPANIEL CLUB FIELD TRIALS, die erst jetzt abgehalten wurden, sind außerordentlich werden sollen, werden auf dem Besitze des Herzogs von Portland bei Welbeck stattfinden.

EINE BULLDOG-SHOW wird im Mai dieses Jahres im Westminster Aquarium zu London veranstaltet werden. Das Programm der Ausstellung selbst hat der Londoner Bull-Dog Club übernommen.

EIN PROGRAMM von grosser Reichhaltigkeit wurde für die Ausstellung in Bochum, 6. bis 8. Mai d. J., festgesetzt. Es weist 539 Classen auf. An Preisen sind vier vergoldete silberne, drei silberne und Bronzemedaillen vertheilt; dagegen beträgt das Stempelgeld nur fünf, beziehungsweise sechs Mark.

EIN PRIVAT-RIVAL zwischen Bloodhounds des Colonel Jovoyt von Cheltenham und Mr. E. Brough, dem bekannten Besitzer und Züchter dieser Race von Hunden, wurde auf dem Gebiete einer der bekanntesten englischen Forstjagd-Gesellschaften veranstaltet, und Mr. Brough hat mit Interesse für die Sache das Amt eines Richters übernommen.

DER ÖSTERREICHISCHE Hunderverein hat auf seiner Generalversammlung den Beschluss gefasst, Handbuche, welche auf die letzten vier abgeleiteten Ausstellungen oder Schauen ausgestellt wurden, von einer oder der anderen Schau, die der Verein selbst veranstaltet, auszuschließen. Nur in besonderen Fällen ist auf Antrag des betreffenden Comités eine Ausnahme zulässig.

EIN PHILANTHROP in Belgien hat der Stadt Brüssel eine bedeutende Summe ansehnlich vererbt, auf das in der belgische Capitale zum allgemeinen Besten ein Paster-Institut erricht und werde. In Hiesicht darauf, dass in letzter Zeit daselbst häufige Fälle von Hundwuth vorgekommen sind und die Verbreitung der Gefahr gelangten in Oefer derselben zu werden, erscheint diese Bestimmung in ihrem vollen Werthe.

DIE ZAHL der Ehrenpreise für die vom Oesterreich-ungarischen Forstjäger-Club vom 27. bis 29. Mai dieses Jahres in Wien zu veranstaltende Jagdhund-Ausstellung hat, wie auf die überaus viele interessanten Ausstellungen der Forstjäger neben einem aus dem einheimischen Züchterkreise stammenden Richter ein Herr aus Deutschland oder England mitrichten. Dieser Beschluss wurde kürzlich auf einer Versammlung der entgegenstehenden Züchter bestätigt.

IN ST. PETERSBURG mehrte sich die Zahl der Züchter von Forstjägern in einem alle Ermade dieser Race von Hunden höchst erfreulichen Masse Auf der nächsten, ebenfalls selbst zu veranstaltenden Hundeausstellung sollen die Hunde der besten, deren Züchter die Forstjäger neben einem aus dem einheimischen Züchterkreise stammenden Richter ein Herr aus Deutschland oder England mitrichten. Dieser Beschluss wurde kürzlich auf einer Versammlung der entgegenstehenden Züchter bestätigt.

DIE NACHFASERN nach Programmen und Anmeldebüchern für die internationale Ausstellung von Luxusbüchern, welche am 6. 7. und 8. Mai in Wien stattfinden, nehmen immer mehr und mehr zu, so dass eine reiche Besichtigung schon jetzt auch zu erwarten ist. Die Geliebte bleiben unter allen Umständen aufzubehalten und die in der Ausstellung aufgestellten Bücherei ist auf 600 gestiegen. Das Oberstforstmeisteramt des Kaisers von Oesterreich hat die Bewilligung erteilt, dass die im Besitze Seiner Majestät befindlichen stammischen und österreichischen Bücherei ausgestellt werden, wozu ebenfalls für die Ausstellung hoch ehrenvoll ist. Programme und Anmeldebücher kommen durch das Secretariat des Oesterreichischen Clubs für Luxusbücher, Wien, I., Singerstrasse 32, zur Verzendung. Der letzte Anmeldetermin ist mit 15. April festgesetzt.

FISCHEN.

EINE FISCHERFRI-AUSSTELLUNG findet in Frankfurt a. M. gelegentlich der vom 8. bis 13. Juni d. J. abzuhaltenden Ausstellung der Landwirtschaftsgesellschaft statt. Die verschiedenen Gruppen sind sowohl für lebende Fische sowie für alle die Fisch- und die Krebszucht betrefend angeordnet.

EIN HARINGFANG, was er um diese Zeit höchst selten ist, hat in den Gewässern von Silphaven in einer ausserordentlichen Ergiebigkeit stattgefunden. Die Fische bildeten eine förmliche Bank, so dass die Besatzungen der Boote zur nicht geringen Zahl von 100 bis 200 Fische in die Boote zu laden, die in die Boote zu laden, so dass diese bis auf das Ausserste mit Haringen zu beladen.

DIE KOSTENGEWÄSSER Islands werden derzeit häufiger denn je von Fischereireisenden aller verschiedenen Nationen aufgesucht. Die Fischer gehen zu Fischen aller Arten, der daselbst gebracht, zu Nütze zu machen. Mitte des Monats März dieses Jahres haben fünf deutsche Fischereidampfer 2500 Centner Fische, die in den isländischen Gewässern gefangen wurden, heimgebracht.

MIT REGENBOGENFORRELEN soll in der Saale seitens des Thüringischen Fischerei-Vereines ein Versuch gemacht werden, diesen Fluss, und zwar in der Strecke zwischen Saalfeld und Kurlschütz möglichst reichlich mit Regenbogenforellen zu besetzen und zu fangen zu lassen; die Art und Weise des Gelfehens dieser immer mehr und mehr zur Besetzung gelangenden Salmoniden wird für eine weitere Besetzung massgebend sein.

RUSSLAND widmet der Verwertung seines Fischreichthums alle Aufmerksamkeit, und namentlich sind die Gewässer Sibiriens, das sich durch die auf bedeutende Strecke erfolgte Eröffnung der Eisenbahn dem Weltverkehr erschlossen hat, das Object, dessen sorgfältige Ausbeutung sich die russische Regierung zur Aufgabe stellt. Seitens der kaiserlichen Bahnenverwaltung wird die Besetzung von den Weitegegenden unterstützt, indem der Transport von Fischen in eignen constructirten Eiswannen stattfindet, dass die Fische bis in die südliche bis in die südliche Russland versendet werden können.

DIE LOFOTEN, berücht durch den enormen Fischreichthum ihrer Küstengewässer, haben in diesem Jahre nur einen höchst geringen Fischereiertrag als Ausbeute verzeichnen lassen. Der mittlere Durchschnitt einer solchen Ernte betrug im Jahre 1897 8 Millionen, die dieser betrug letztes Jahr — gute Jahre 12—14 Millionen — betrug heuer nur 4 Millionen. Ursache des so unbedeutenden Ergebnisses sind die höchst ungünstigen Witterungsverhältnisse, die grossen Abfall am Ertrag des Fischfanges an den Lofoten angewiesen sind, wird durch den Unfall auf das Harteste betroffen und auch der Fischhandel Norwegens erleidet einen höchst bedeutenden Schaden.

COREGONEN gewinnen endlich die von allen Fischzüchtern und Fischerfreunden schon lange gewünschte Verlebung. So s. B. werden in dem im Regierungsbezirk Posen am Ende der Havel gelegenen Lehnturme Blaufische in grosser Zahl aus dem Wasser zu den für grossen Theil Jahren auf den Ertrag des Fischfanges an den Lofoten angewiesen sind, wird durch den Unfall auf das Harteste betroffen und auch der Fischhandel Norwegens erleidet einen höchst bedeutenden Schaden.

DER AMERIKANISCHE LACHS, der bisher nur auf neuerer Zeit auch auf die deutschen Fischmärkte und langjährig in Benutzung gewesen war, wird durch die Ausbeutung des russischen Lachsfischfangs wieder auf den Markt zu kommen. Die aus einer Million Eier gewonnene Brut bildet eine höchst schätzenswerte Menge, welche die unter besagtem Verfall des betreffenden Fischerei-Vereines in wenigen Jahren wesentlich vermehrt haben dürfte.

DER AMERIKANISCHE LACHS, der bisher nur auf neuerer Zeit auch auf die deutschen Fischmärkte und langjährig in Benutzung gewesen war, wird durch die Ausbeutung des russischen Lachsfischfangs wieder auf den Markt zu kommen. Die aus einer Million Eier gewonnene Brut bildet eine höchst schätzenswerte Menge, welche die unter besagtem Verfall des betreffenden Fischerei-Vereines in wenigen Jahren wesentlich vermehrt haben dürfte.

SCHACH.

(Redigirt von Carl Schlechter (Wien))

Problem Nr. 1179

Von Zd. Mach in Lautebach.

(Ehrend erwähnt im Turnier des »Schachfreunde«)

Schwarz.



Weiss setzt in drei Zügen mat.

Partie Nr. 382.

(Vorgabe-Partie)

Gespielt zu Rom im März 1853.

Table with chess moves: 1. e2-e4 d7-d5, 2. d4-d4 Sg8-f6, 3. Lf1-d3 e7-e5, etc.

- 1) Mit 3. Lf3 konnte Weiss länger die Entwicklung des Nachziehenden zurückhalten.
2) L3, Sx6 f4, Dd6f, g5, Dd5 etc.
3) Auch nicht gut, da der LS befreit wird dadurch.

THEATER ETC.

CIRCUS BUSCH eröffnet am 15. d. M. die Saison in seinem Parterreau.

DAS COLLOSSUM hat, einmal an den Feiertagen, Tausende von Besuchern angezogen, welche das neue offene Zirkusbauwerk in Augenblicke nahmen...

IN DANZER'S ORPHEUM gibt es jetzt dreierlei Löwen zu schauen. Eine hübsche Domptesse, Miss Marguerite mit Namen, besitzt eine Collection sieben solcher Wüstentiere, hievon vier ausgewachsene Männchen, schöne Exemplare, dieselben scheinen gar nicht gewöhnlicher Natur zu sein, denn er muss mit Elefanten permanent im Zaum gehalten werden...

DAS ETABLISSEMENT RONACHEB

Das Ettablissement Ronacheb bietet in diesem Monat den Luxus erster Classen erster Range, einer Französin und einer Engländerin. Die Erster, Mad Madly, verleiht den Vortrag sie ist hochgelehrt in ihren Toiletten, ihren Vortrag und dabei sich wie eine Pariserin...

NACHTRAG.

BEUGEL-EKRLARUNGEN.

Alag, I. Frühjahrs-Meeting 1899.

Fünfter Tag, Sonntag des 9. April.

Table with race results: H. HANDICAP, 1500 K. 2000 M. Es sind stehengeblieben: Steuermann 4j., 58 Kg., Remény 3j., 72 Kg., etc.

III. ARANVIRAG-ST.-CH. Hep. 2400 K. 2400 M. Es sind stehengeblieben:

Table with race results: Fair play II. 5j., 61 1/2 Kg., Balvanyos 5j., 71 1/2 Kg., etc.

VI. FRUHJAHRSHU.-R. Hep. 2400 K. 2400 M. Es sind stehengeblieben:

Table with race results: Futar 4j., 70 Kg., Siroci 4j., 66 Kg., etc.

NENNUNGEN.

Alag, I. Frühjahrs-Meeting 1899.

Fünfter Tag, Sonntag des 9. April.

II. MAIDEN-VERK.-R. DER DREI 1800 K.

Table with race results: 1920 M. 2. Ernst v. Blankovitz br. H. Dalid, 1200 K. A. Dreher's br. St. Weyer, 2400 K. C. v. Gein's br. H. Ravan II., 1100 K., etc.

RESULTATE.

Alag, I. Frühjahrs-Meeting 1899.

Dritter Tag, Donnerstag des 6. April.

Table with race results: I. MAIDEN-R. DREI 1800 K. 2000 M. G. Th. Andany's br. H. Förgel v. Beau Brummel - Favorit, 71 Kg. (Ball) Ohl v. Stenare 1 Lt. G. P. Orsich's br. St. Sault, 2000 K., 63 1/2 Kg., etc.

Sport-Geschichten.

von George Ernst in elegantem Sport-Einband Preis: 3 fl. = 5 Mark 40 Pf.

Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien

Motor-Zweiräder (Weiner Preis). Motor-Dreiräder „ATTILA“. Anhängewagen für 2 Personen. Automobil, Luxus- u. Lastwagen in jeder Ausföhrung von 3-12 Pferdekraften.

LITERATUR.

DIE TACTIK für die Infanterie und Jagdtruppe. Von Ernst Steink, k. und k. Lieutenant in 15 Infanterieregiment. Pestburg (Gustav Heckenast's Nachfolger, Verlag). Die kleine Broschüre ist zum reichhaltigsten Studium in gelungener Form geschrieben und hat in Folge der künstlichen Ausdrucksweise unter den jungen Militärs häufig grosse Anklage gefunden...

COLLETTION HARTLEBEN Eine Auswahl der hervorragendsten Romane aller Nationen. Siebenter Jahrgang. Vierzehnteilig erscheint ein Band, elegant gebunden à 40 kr. Jährlich 26 Bände; bisher 15 Bände ausgegeben (A. Hartleben's Verlag in Wien). Die Collection Hartleben hat sich durch die geschickte Auswahl der durch dieselbe veröffentlichten Romane Bahn gebrochen, findet einen immer wachsenden Leserkreis und zählt heute zu den beliebtesten belletristischen Collectionen, welche in deutscher Sprache erschienen. Die oben herausgegebenen Bände XI bis XV enthalten folgende Romane: (X-) XXI B. von Laucien (Der Günstling). XII-) XIII. Levat Cameron (Ein schwaches Weib). XIV. Evgen Gulgic (Das Begräbnis der Schauspieler und andere Novellen. - XV. Olga Cassarzewicz »Carmela«.



Englische Fahrräder der berühmten Firma The Rover Cycle Co. Limited Coventry. GENERAL-VEPTRER Oesterreich-Ungarn: M. JOLLES WIEN I Hoher Markt Nr. 12.

Bar. S. Uchitrits 8j. B.-H. *Asp.*, 66 Kg., Lt. Röhler 3 Obl. v. Aehonitz 4j. B.-H. *Sireb.*, 68 Kg. Obl. Bar. Elitz 3 Br. Silona 5j. B.-St. *Zassabé*, 64 Kg. Brod 0 Obl. Bar. Pletzer's 4j. Br. St. *Chimay hercegné*, 64 Kg. Obl. v. Szencze 0 C. v. Geitz's 3j. Br. H. *Mitra*, 54 Kg., P. Taxis 0 Tot. 171.5, Platz: 24.25 und 47.25. Welt: Paris *Pastoral*, 14, *Éclair*, 6 *Sireb.*, 8 *Gr. rös.* und *Chimay hercegné*. Mit einer halben Länge gewonnen; anderthalb Lagen zurück der Dritte. Auf die Sieglerin erfolgte kein Anbot. Gew.: 960, 160, 40, 460 K., der Rennkasse: 11. G. S. ALA-G. R. 1900 K. 2400 M. C. v. Krause's 6j. Br. H. *Gawron*, v. Galost-Misa, 71 Kg. (Privat). Obl. Morton 1 Rittm. Gf. E. Thura-Valleszinas's 6j. F.-St. *Hoff Gott*, 65 Kg. Brod 3 C. v. Geitz's 4j. Br. W. *May*, 65½ Kg. Brod 3 M. Turul's 4j. F.-St. *Sarolla*, 67½ Kg. Silna 4 Pa. M. E. Tasts 6j. Br. H. *Bahymony*, 65 Kg. Bes 6 C. v. Geitz's 6j. Br. W. *Czekh*, 78½ Kg. Pfeiffer 0 Dess. G. v. H. *Verburg*, 74½ Kg., compona 0 B. v. Lipyav's a Br. W. *Czekh*, 70 Kg. Bohro 0 Dess. a F.-W. *Diézac*, 71, 75 Kg. Salter 0 Obl. Bar. V. Ramberg's a Br. H. *Nagy-Kristy*, 71 Kg. Rosk 0

M. Turul's 6j. Br. W. *Old Jack Dickinson*, 71 Kg. Buckeback 0 Tot.: 51.5 Platz: 70.25, 61.25 und 101.25. Welt: 2½ *Böhymony* und *Sarolla*, 4 *Half Gott* und *Verburg*, 6 *Czekh* und *Old Jack Dickinson*, 2 *May* 10 *Gawron*, 12 *Czekh*, 16 *Diézac* 11, und *Nagy-Kristy*. Leicht mit vier Lagen gewonnen; fünf Lagen zurück der Dritte. *Czekh* fiel. Welt: Epr. und 18,650, 1150, 650 K., 6350 K., der Rennkasse: 11. G. S. MAIDEN-PAK. 1900 K. 2400 M. Mr. Fair's 5j. F.-St. *Fogon* V. Die Doenerba-Pernella, 71 Kg. (Kesser). Obl. Bar. Elitz 1 C. v. Geitz's 4j. Br. St. *Dauvirere*, 67 Kg. P. Taxis 3 Lt. Gf. E. Orschik 4j. F.-H. *Trianon*, 67 Kg. Bes 3 G. v. Kobenzky's 4j. Br. H. *Ahgar*, 67 Kg. Lt. C. Krause 0 Tot.: 13.5. Platz: 42.25 und 46.25. Welt: ½ *Fogon*, 3 *Ahgar*, 4 *Dauvirere* und *Trianon*. Sehr nicht mit vier Lagen gewonnen; eine Länge zurück der Dritte. *Ahgar* wurde angeschlagen. Welt: 170, 170, 70 K., 165 K., der Rennkasse: 11. G. S. V. PR. V. VISEGRAD. Hb.-R. 3700 K. 2400 M. C. v. Geitz's 4j. Br. H. *Federer*, v. Darass-Finally, 63 Kg. (Mawick). Obl. Compona 1 Lt. Gf. E. Orschik 4j. F.-H. *Trianon*, 67 Kg. Bes 3 Dr. Day's 4j. Br. St. *Aspiria*, 63 Kg. Rosak 3 Mr. Fair's 6j. F.-W. *Grobman*, 67 Kg. Antal 3 Rittm. L. Kundl's 4j. Br. St. *Belle Hélène*, 65½ Kg. Salter 4

A. Dreher's 4. F.-St. *Ins*, 65 Kg. Welter 0 Mr. Turul's 4j. Br. St. *Julka*, 65½ Kg. Silna 0 Tot.: 28.5. Platz: 61.25 und 91.25. Welt: Paris *Ins*, 2 *Julka*, 2½ *Aspiria*, 3 *Federer*, 3½ *Grobman* und *Belle Hélène*. Leicht mit vier Lagen gewonnen; zwei Lagen zurück der Dritte. Welt: 2900, 400, 100 K., 780 K., der Rennkasse: 11. G. S. VI. PR. V. DUNAKES. 1500 K. 1600 M. G. S. Pejacevic's 4j. F.-H. *Diaghlar* v. Flloum-Debut, 74 Kg. (Felling). Obl. Bar. Elitz 0 C. v. Geitz's 3j. Br. H. *Abai*, 66 Kg. P. Taxis 2 Gf. L. Trauttmansdorff's 3j. Br. H. *Jour filz*, 69½ Kg. Brod 3 Gf. St. Károly's 3j. Br. H. *York*, 66 Kg. Obl. v. Szencze 4 Lt. v. Jankovich-Béan's 3j. Br. St. *Stria*, 11½ Kg. Gomory 0 Lt. Gf. P. Orschik's 3j. F.-H. *Berefa*, 66 Kg. Bes 0 Obl. Gf. F. Schönborn's 6j. Br. W. *Chasseur d'Afrique*, 79½ Kg. Obl. Bar. Elitz 0 Obl. A. R. v. Weisenbeck's 6j. Br. W. *Fejelmér*, 79½ Kg. Salter 4 Tot.: 73.5. Platz: 97.25, 84.25 und 34.25. Welt: 1½ *Förts* 11, 2 *Abai*, 2½ *York* 4, 2 *York*, 5 *Diaghlar*, 6 *Chasseur d'Afrique*, 10 *Fejedlem*. Nach Kampf mit einer Kopflage gewonnen; zwei Lagen zurück der Dritte. *Chasseur d'Afrique* fiel. Welt: 170, 170, 70 K., 875 K., der Rennkasse: 11. G. S.

BRIEFKASTEN.

«KATE» in W. - Wenden Sie sich an den Bulldoggenpächter «Oriando», Wien, XVII., Hasnerstrasse Nr. 34.

S. E. in Berlin. - Der Dritte in der von Theo im Jahr 1896 gewonnenen Grossen Liverpooler Steeple-chase war Pun.

R. O. in W. - Im Middle Park Plate ging das grosse Feld im Jahre 1875 zum Pionier Peterarch schlag durch.

CAPÉ HOMÉ in Budapest. - Ein derartiger Vergleich zwischen Tot Sloan und Fred Archer war in unserem Blatte niemals enthalten.

«RUDERER» in Prag. - Die gewünschten Schaltungen finden Sie in dem Werkchen «Die Wiener Regatta» von Victor Silberer.

F. v. K. in Wien. - Warum hat das Oesterreichische Derby niemals, dagegen das Peter St. Leger 1881 auf Landrod und 1888 auf Vicadmiral gewonnen.

J. L. in Wien. - Das Rennen, in welchem der zweijährige Füllen die Dreijährigen *Orzagal* und *Kiralyne* schlug, waren die Trial-Stakes am 23. September 1888 in Wien.

S. D. in Bremen. - Der Staircase von *Kibitz* in dem von ihm gegen *Foerchner* und *Tulius Caesar* gewonnenen englischen Derby 1876 betrug 4:1. Auf *Kibitz* war Mandment in Sattel.

S. R. in W. - *Maud Wright* 3 1/8, v. Silius Wrigley wurde im Jahre 1886 aus Amerika importiert. Der bekannte deutsche Trabrennbester Julius Beermann brachte die Stute nach Europa.

B. v. CH. in K. - Jawohi, in Paris fahren schon Automobile als öffentliche Fuhrwerke, und zwar sehr bequem und schnell. Der Fuhrpreis, der gefordert wird, beträgt 20 Frs. für 3-4 Stunden, das natürlich 5 Frs. Trinkgeld.

UHLANEN-REGIMENT Nr. 6 in Reszow. - *Handy Andy*, der Gewinner der vorigjährigen Grossen Parabolischen Steeple-chase, hat bereits 1893 an diesem Rennen teilgenommen, und ist damals als erster über die Furt hinter *Lady Anne* (30 Kg.) und *Le Lude* (95½ Kg.) gekommen.

«WETTE» in Riva. - Keine Ausstellung der Welt hat bisher die Zahl von einer Million Besucher an einem Tage erreicht. Die grössten Besuchermassen waren bis jetzt am 28. September 1897 in Chicago, und am 1. und 2. Juni von 1893 in Chicago (71,687 an einem Tage).

F. v. B. in Görz. - *Princess Day* trug bei ihrer Siegrei im Cesarewitch 1889 das Gewicht von 6 St. 1 Pf. In Wien wurde die Stute des M. W. Gatterer durch von W. Wood, L. W. Kewitz, von Mollen und *Astercy*, die Dritte, von dem bei uns seinerzeit nicht gewesenen C. Gray gesteuert.

D. P. in Beila. - Am Frühjahrs- und am Herbstverschoren in Budapest können alle continentalen zwei und Dreijährigen im Sommer-Verschoren an solche auf dem Conisente geeignete zwei- und dreijährige Füllen teilnehmen, welche ihre Altersgewichtsrennen im Werte von 20,000 K. gewonnen haben.

B. v. S. in K. - Das Aussetzen von Forellenbrodt soll nicht dann erfolgreich sein, wenn die Forelle nicht ist, aber auch ziemlich viel Datterschlag hat. Bezüglich Obi und Stelle des Aussetzens ist stets im Auge zu behalten, dass dies in den kleinsten von jenen Steinbächen und Gräben zu erfolgen hat, die von nicht versiegenden Quellen gespeist werden.

O. F. in Wien. - Das Oesterreichische Traberdrey von 1884 gegründet und führte anfängs über 2400 Meter. Von 1884 bis 1896 wurde es als Stiefelbahn, zwei von drei, über die Meile gelaufen, vom nächsten Jahre (1897) an betrug die Distanz 3300 Meter. Für das Jahr 1898 wurde in der Derbyproportion als Distanz 3100 bis 3500 Meter vorgesehen.

«WETTE» in Wien. - Das Danabener-Rennen besteht seit dem Jahre 1881. Die Sieger in dieser Concurrrenz waren bis 1889: *Elemer* 4j. (Grishaw), *Lobortzen* 3j. (Madden), *Hélène* a. (Bastby), *Camer* 3j. (Smart), *Vinea* 4j. (Bell), *Buck-hoo* 3j. (Bell), *Ezer* 3j. (Goodway), *St. Wolfgang* 3j. (Rawlison), *Kinos* 3j. (Smart) und *Vidua* 3j. (Bowman).

BARON W. in G.-K. - Die Zeit der «Waffenreden» ist wohl als scheinbar Törmelchen mehr zu beifeln. Das fachkundige Publikum kann jetzt vorwiegend die steinerne Marke, in erster Linie *Paik*, «Styria», das kettenlose «Graziosa-Rads» u. s. f. Auch andere solide Firmen erweisen sich gross Aufschwunges. Die bisherigen nächsten Adressen finden Sie in der untenstehenden Nummer unseres Blattes unter den Ankündigungen.

R. S. W. B. in W. - Der Record und zugleich die höchste Kilometerleistung der Trabreiter *Princetta* ist 1:25, erzielt am 15. August 1898 in Baden bei Wien. Aus dem gleichen in Vergleich zu Baden sich Rennen, an dem auch ein Pferd teilnahm. Es war in der Grossen Danabener-Nizza am 1. September, in welchem *Asson* auch hartem Kampfe über *Burnach*, *Charming* *Mines* und *Dress Goods* siegte. *Asson* war, applaudit. Auf Sieg wurden 65:0 auf Platz, 113 und 64. In der Grossen Danabener-ENGAR. Bei ihrem ersten Versuche in der Manchester Handicap-Steeple-chase am 11. December 1898 stieg sie gegen *Johnny Longtail* und *Macpherson*, wurde aber disqualifiziert, weil der Altercens nicht im Wagemass zu Durchschneiden war. In der Grossen Danabener 1889 stützte *Et cetera* beim dritten Hindernis - einer Donbercke mit Graben - in der Lancashire Handicap-Steeple-chase edelte sie als Neunte, und ein Jahr danach kam sie in der Great International Steeple-chase in Sandown Park wieder zu Fall.

«JÄGER» in St. K. - Dass die stiecherjahrgang Vorstehende deutscher Race bezüglich der Nase viel schlechter veranlagt sein sollen als die kurz- oder langnasigen, ist eine blasse Meinung, die sich weder auf physiologische

nach auch andere Nachweise stützen kann. Wenn von bewährten Leistungsfähigkeit, daher gesucht auch veranlagten Nachweise zu erhalten sind, so ist es in der That, dass gleichfalls gut veranlagten Nachschicht nicht fehlen. Ob man in der Zucht der gesamten Race bisher ebenso rigoros vorgegangen ist wie in der Zucht der Kuwahirschen, ist nicht nur zu bezweifeln, sondern geradezu in Abrede zu stellen.

L. S. F. in Lemberg. - Nachstehende Tabelle zeigt Ihnen, wie oft Turok gelaufen ist, wie oft er placirt war und wie viel er gewonnen hat.

Jahr	Wie oft gelaufen	Platz	III.	Gewinn in K. & W.
1881	1	2	0	17 000
1882	2	3	0	18 000
1883	2	5	4	43 980
1884	2	18	9	35 625
1885	2	16	4	36 250
1886	2	16	8	36 250
1887	2	5	2	10 750
Summe	87	94	17	187 915

RITTM. GF. L. A. in Prag. - Busy hat den Haupter Preis in Budapest tatsächlich vier Jahre nach einander gewonnen, und zwar von 1886-1894 der Reihe nach mit *Irish Zulger*, *Kayava* und *Wilo*. *Taurus* hat ebenfalls viermal den Preis gewonnen, und zwar 1889, 1892, 1893 und 1894. Im Entscheidungslaufe siegte nach der von J. Wats gesteuerte *Trachmer* sich mit drei Viertheilen gegen *Taurus*, auf dem Metall im Sattel war *Wilo*. In der Entscheidungslaufe siegte nach der drei Plätze des Grafen J. Stary auf den drei ersten Plätzen, nämlich *Daugh*, *Jenny* und *Metall*. Der letztgenannte Heugut gewann das Rennen, welches später Internationaler Preis hiess und seit 1892 den Namen Jockey-Club-Preis trug, in dem beiden darauffolgenden Jahren.

«M. M.» in Arad. - Ist es im Tarokspiel eine Renonce zu betrachten, wenn der Spieler bei einem angezeigten Pagat ultimo, bei welchem er beispielsweise fünf Tarok hat die Troulle hat, die Troulle zurückwirft. Bei dem Tarok, das wir kennen, dem deutschen Tarok mit 16 Karten, wird die Troulle zwar am Schlusse des Spieles dem Bestzer angekehrt und bezahlt, aber niemals vorher angekehrt, weshalb es auch gar nicht vorschweigen, sondern bloß zurückzugeben werden kann. In ihrem Falle handelt es sich aber offenbar um das sogenannte «ungarische» Tarok, bei welchem die zwölf «kleinen» Karten aus dem Spiel entfernt werden und jeder der Spieler nur vier Karten hat. Wenn der Spieler die Hiebel ist er allerdings Regel, die Troulle noch vor dem Auspielen auszusagen, weil sie bis in diesem Falle von den Gegnern bezahlt werden soll. Die Nichtausgabe bringt ein grosses Erachten nur mit sich, dass man die Troulle dann zurückgeben muss.

HANS D. in Wien. - Auch eine Tarokfrage. Der Fall ist folgender: A, B und C spielen Tarok mit sechsundsechzehn Karten. A ist der Spieler, B und C sind seine Gegner. Frage: Kann einer der Helfer B oder C dem Pagat ultimo aussetzen? Wenn nicht, so ist die Troulle gegen A gefüllt lassen und im Falle des Pagat ultimo gemacht wird, diesen auch bezahlen? - Der Pagat ultimo kann nach altem Herkommen und dem allgemeinen gültigen Tarokrecht nur der Spieler aussetzen, als aber ein «Helfer». Wenn also einer der Helfer diesem gleichwohl den Pagat ultimo aussagt, so hat der Spieler teleph. dieser Partie sogar zweifellos das Recht, sofort die Karten hinstellen und auch die Partie als gewonnen zu rechnen, weil der Pagat ultimo nicht ausgesetzt wurde. Wenn dieser verstanden wurde. Der zweite Helfer erlaubt nämlich dadurch vom Aussetzenden, dass dieser den Pagat mit sehr vielen Tarok habe, also sehr stark sei. Ist der zweite Helfer zum Auspielen, so wird er dadurch eingeladen, sofort hoch zu gehen. Ist nach dem Auspielen der Pagat nicht einfallen - kurz die Partie ist mit der Aussage seitens eines Helfers für den Spieler verlohren und verlohren. Man braucht also noch nicht bis auf's Hüpfeichen genau zu spielen, um sich einen solchen Schaden nicht ohne Basse gefahren zu lassen.

L. U. in Wien. - Für den Königs-Preis 1897 wurden *Ganache* (Adams), *Hajdoun* (Wilton), *Toko* (Pavri), *Or-dur* (Hyams), *Abba* (Glemison), *L'astro* (Frank Sharp) und *Voltaire* (Frank Hies) gesteuert. *Voltaire* war Favorit, er erzielte 1:14. Nach dem Spiel der ersten fünf gelang ein glänzender Ablauf, wobei sich das Feld in der Reihenfolge *Or-dur*, *Hajdoun*, *Abba*, *Toko*, *Voltaire*, *L'astro*, *Ganache* bildete. *L'astro* verbeserte aber durch einen Schlag nach dem zweiten Hindernis. Im Zweiter Hieb *Or-dur* war *Abba* und *Toko*, um dann bald darauf selbst an die Spitze zu gehen. In der letzten Wand föhrie er mit einer Länge vor *Or-dur*, dann kamen chomosewiefür *Hajdoun* und *Toko* Gut an Gurt, leicht gefolgt von *Voltaire*. Als die Hiebel der ersten Karte schwenkten, rückte *Toko* ausser vor, mitten im Felde sah man die glänzende Jacke von *Ganache* allmählig vorwärts kommen. Dreihundert Meter vor dem Ziele fielen *Hajdoun* und *Abba* ganz zurück, bald darauf wurde *Toko* von *Ganache* überholt. *Voltaire* schlug sich, als die Hiebel der folgenden Karte schwenkten, richtig und errang einen leichten Sieg mit drei Lagen gegen *L'astro*, welcher *Or-dur* nach Kampf mit einer halben Länge für das zweite Gek schlug. *Toko* wurde Vierter vor *Voltaire*.

K. u. K. Hof- und Kammer-Schneider

JOSEF FISCHER

WIEN BERLIN W.

L. Lokowitzplatz Nr. 1. Franzos. Strasse Nr. 1.

Specialist

Amazonen-Bicycle-Costumes.



Generalvertretung und Versandort

BIERBRAUEREI G. PSCHORR

in München.

Hoflieferant Sr. Majestät des Königs von Bayern, Hoflieferant Sr. Majestät des Deutschen Kaisers, Königl. von Preussen.

Franz Lipp & Julius Guldjild

WIEN, I. Jocheneggstrasse Nr. 21.

Telegraphen-Adress: Paster. Wien. Telegraph Nr. 3178.