

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONS-PREISE

FÜR OESTERRICH UNGARN ..... 30 FL. = 60 K.  
 „ DEUTSCHLAND ..... 26 MARK.  
 „ FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN ..... 42 FRCS.  
 „ ENGLAND ..... 1 P. ST. 16 SH.

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 30 KR. | DONNERSTAG 15 KR.

HERAUSGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN  
 I. „ST. ANNAHOFF“

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

COFFANKARTEN SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 23.

WIEN, DIENSTAG DEN 25. APRIL 1899.

XX. JAHRGANG.

## TELEGRAPHISCHE RENNBERICHTE.

Die „Allgemeine Sport-Zeitung“ hat für die denkbarsten Resultate wieder einen telegraphischen Dienst eingerichtet, um überallhin, wo es gewünscht wird, die Resultate der Rennen in Wien, Pest etc. schnellstens mitzuteilen.  
 Es werden auf Wunsch entweder nur die Resultate einzelner Rennen oder auch die vollständigen Resultate des ganzen Renntages in Wien, Budapest, Pressburg, Krakau etc. und zwar bei einem einzelnen Rennen gleichzeitig nach Beendigung desselben, bei einem vollständigen Bericht über den ganzen Rennstag nach Schluss des letzten Rennens, durch unsere Berichterstatter an die angegebene Adresse telegraphisch.

Für diese telegraphischen Rennberichte sind die entfallenden Preise im Verhältnisse zu der Administration der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ — am besten mittels Postanweisung — einzuzinsen. Die Preise für diese telegraphischen Rennberichte sind folgende:

Für jeden Ort in Oesterreich-Ungarn:  
 Das Resultat eines einzelnen Rennens (enthaltend z. B.: „Falso sehr Längen, Capitan, Lenda, sehr liehen“) 1 fl. 5 W.  
 Die Resultate eines ganzen Renntages ..... 3 „ „ „  
 Nach Oesterreich-Ungarn kommen telegraphische Rennberichte nicht zu dem Preise, wie diese im Oesterreich-Ungarn selbst bezogen werden, sondern die Resultate eines Rennens kosten hier 2 fl. 5 W. und eines Renntages 5 fl. 5 W.  
 Für ein telegraphisches Rennbericht aus dem Ausland kostet ein solcher Bericht mit der Besondere des Rennens 3 fl. 5 W. Für ein telegraphisches Rennbericht aus dem Ausland kostet ein solcher Bericht mit der Besondere des Rennens 3 fl. 5 W.  
 Für ein telegraphisches Rennbericht aus dem Ausland kostet ein solcher Bericht mit der Besondere des Rennens 3 fl. 5 W.

## Als Stallmeister oder Oberkutscher

wünscht ein mit langjähriger Herrschaftsungrissen versehen, im Fahr- und Reittische bestens bewandelter, tüchtiger, ausdauernder Mann (Hauptstadt Wien) bei sofort oder ab 1. Juli Posten in glänzender Herrschaft-Stallung. Neb. zu erfahren i. d. Adm. d. Bl.

## Dürkopp's Fahrräder

nehmen unstreitig den ersten Platz ein.  
 Dürkopp & Co., Wien, V/2  
 Vertreter des ersten Fabrikanten.

## Preiswürdig zu verkaufen

aus dem Bodajker Rennstalle des Herrn Ludwig von Krausz:  
 Stute, F. W. Sirene von Morgan u. d. Secord;  
 Stute, H. L. Liffel von Stokrose u. d. Lorys;  
 Stute, H. H. Fittas von Hart u. d. Verona;  
 Stute, H. S. Fittas von Albany u. d. Jona;  
 Fähr, F. S. von Kraus u. d. Teske;  
 Fähr, H. W. von Primis II. u. d. Princess Mathilda;  
 Fähr, H. W. von Fock u. d. Gita;  
 Fähr, H. S. von Kibit oder u. d. Daisy II.;  
 Fähr, H. H. von Hester Kibit u. d. Daisy II.;  
 St. Arica von Walsenruhe u. d. Thesit,  
 was bei Stokrosen von Primis II. geboren  
 von Primis II.;  
 St. Princess Mathilda von Stokrose  
 u. d. H. H. Liffel, geboht von Primis II.  
 Näheres erteilt Max Krausz, Gede  
 Dampfwalze, Budapest.

## Eröffnung!

Am 1. Juli wird auf dem

## Semmering

das grosse, von der Architekten Fellner & Helmer nach den Angaben des Besitzers, Victor Silberer, neuerbaute Hotel

„Erzherzog Johann“ eröffnet.

Schon jetzt — seit 15. April — ist aber dem P. T. Publicum die zu dem Hotel gehörige und nicht demselben gelegene Dependence

## „Post-Villa“

zur Verfügung gestellt, welche zwanzig Zimmer enthält. Diese sind von den verschiedensten Größen, sämtlich neu und sehr gut mobilirt, mit vorzüglichen Betten und mit jedem Comfort ausgestattet.

Bestellungen auf Zimmer werden sobald als thunlich anher gerichtet werden, da die Nachfragen sehr sind für die Hochsaison jetzt schon seit

Die V. S. K. G.

## „ZUM ERZHERZOG JOHANN“

als Telegramm-Adresse genügt zwei Worte „Erzherzog Johann“.

## Circus Busch

k. k. Prater.

Heute und täglich

1/8 Uhr Abends

## Grosse Vorstellung.

Vorführung und Reiten der bestbesetzten Schul- und Freizeitherde. Auftreten der ersten Künstler und Künstlerinnen, sowie sämtlicher Spezialitäten und der besten Clowns.

Jeden Sonn- und Feiertag

## 2 grosse Vorstellungen

um 4 Uhr Nachmittags (Kinder halbe Preise) und um 1/8 Uhr Abends.

Karten ohne Vorverkaufsgebühr Tabak-Trafik, Galen 12 und Währingerstrasse 2.

Die Circuscassa ist von 11 Uhr Vormittags an geöffnet.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:  
 Das Wiener Fühljahr-Meeting. — Fotograf. — Rennen. — Literatur. — Briefkasten. — Inserate.

## WIENER BUCHMACHER:

J. DOBRIN & CO.,  
 I. Glückgasse 1 (Tegethofstrasse 6).

ARTHUR HORNER,  
 I. Lobkowitzplatz 1.

FELIX LACKENBACHER,  
 IV. Gusshausstrasse 2.

GUSTAV E. BRANDNER,  
 I. Elisabethstrasse 5.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle Arten von hiesigen und auswärtigen Rennen und ertheilen bereitwilligst alle hierauf bezüglichen Auskünfte.

## Sport-Geschichten.

Von Victor Silberer und George Ernst. In elegantem Sport-Einband.  
 Preis: 3 fl. = 5 Mark 40 Pf.

Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

## Torf-

streu und Torfball vorzüglicher Qualität liefert prompt und billigt die Laibacher Torf-Industrie-Actiengesellschaft, Wien, I. Poppelzerstr. Nr. 4.  
 Prospective etc. stehen über Wunsch gratis zur Verfügung

## Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“

(Victor Silberer).

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ erschienen und ist durch jede Buchhandlung zu beziehen:  
 Die vielfach verehrte, bereicherte und auf den doppelten Umfang angewachsene zweite Auflage des

## „Turf-Lexicon“

von Victor Silberer

enthaltend alle gebräuchlichen Fachausdrücke mit eingehenden Erklärungen, sowie die Namen bekannter und berühmter Rennpferde mit Angabe ihrer Abstammung, ihrer Besitzer und ihrer Rennleistungen etc. etc.

Über zwölftausendfünfhundert Worte! Alle berühmten Rennpferde und Deckhengste mit voller Angabe ihrer ganzen Turlaufbahn! Sämtliche Sieger im österreichischen Derby, im Berliner Union-Rennen, im norddeutschen Derby, im skandinavischen Derby, im englischen Derby, im Grand Prix de Paris, alle Gewinner des Hürdenpreises zu Odenburg, des Hamburger Christenfestes, des Zukunftspreises Baden-Baden, sowie der grossen Wiener Stieple-chase, der Fährbacher Stieple-chase und der Wiener Arzenei-Stieple-chase. Die gebräuchlichsten Daten, die Charakteristika, sowie die gegenwärtige Proposition jedes grossen Rennens. Die Turlaufbahnen der bedeutendsten Deckhengste etc. etc.

Ausführliche Artikel über die „besten Records“, Classen, „Condition“, „Distans“, „Form“, „Ges-ang-ponies“, „Handicap“, „Meistertat“ etc. etc.

In Anhang die Rennregeln und Gewichtsabstellen von Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich und England, die Statuten des Österreichischen Jockey-Club, des Ungarischen Jockey-Club, des Union-Club, des Wiener Trabrenn-Vereines und der beiden Berliner Trabrenn-Vereine.

Elegant sportmäßig gebunden Preis 1 fl. — 10 M. 80 Pf.  
 Gegen Einzahlung oder Anweisung des Betrages an den Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien, I. „St. Anna-Hof“, erfolgt die Zusendung franco.

Im Verlage der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ ist erschienen das

# „TURFBUCH 1899“

Herausgegeben

VICTOR SILBERER.

II. Band. — Preis: 8 fl. für beide Bände.

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZEUGER.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: SPORTSLEUBER WIEN.

WIENER TELEPHON NR. 262.

CHECK-CONTI NR. 81438 BEIHS E. U. K. POSTSPARBANKEN-CHEQUE-CLERKING VEREINIGT.

Als Einleger werden gelehrt, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Beträgen für die Zeitung das Papier nur auf ihrer Seite zu beschreiben.

WIEN, DIENSTAG DEN 25. APRIL 1899.

## DAS WIENER FRÜHJAHRSMEEING.

IV.

Die erwartete Besserung ist bereits eingetreten. Es gab am Sonntag in der Freudenau schon grossere Felder. Hoffentlich erfolgt nicht wieder ein Rückschlag. Man war zu Beginn des Tages förmlich erstarrt, als für das Maidenrennen acht Pferde gesattelt wurden. Darunter befand sich *Eithajnal*, welche im Grossen Handicap der Dreijährigen so enttäuscht hatte. Man dachte, sie werde sich diesmal unter Adams von einer besseren Seite zeigen und ihre Gegner leicht schlagen. Allein *Eithajnal*, welche zu neuen Pferden zu gehören scheint, welche am Morgen um Pfunde besser sind als am Nachmittag, sollte auch diesmal nicht als ihre Maidenschaft ablegen. Sie wurde sehr leicht von *Maria Pia* abgefertigt, welche erst kürzlich in dem von *Albatros* gewonnenen Rennen die Aufmerksamkeit auf sich gelenkt hatte. In der *Gunnerys-Br- Tochter* steckt ein sehr nützliches Pferd. Dritte wurde *Soscha* von *Donella*, welche ihr Reiter allerdings nicht unnutzt aussitz.

Der überlegene Sieg von *Maria Pia* wies mit grossem Nachdruck auf die Aussichten von *Kaplar* im Kriew-Rennen hin, nachdem ja dieser Hengst im Grossen Handicap der Dreijährigen weit vor *Albatros* eingekommen war. *Kaplar* lief sehr ganz gut, aber er war dem Anprall von *Pharao* nicht gewachsen und unterlag gegen diesen nach zahem Widerstand mit drei Vierteltanglen. *Pharao* ist offiziell ein Sohn dreier Väter; er stammt von *Master Kildare*, *Zuppan* oder *Stronion* und dürfte den Letzteren zum Vater haben. Er ist im Vorjahre nur einmal ohne Erfolg gelaufen, und zwar im Preis vom Heleenthall, befand sich aber damals zweifellos noch nicht auf der Höhe seines Könnens. Ganz fertig ist *Pharao* auch jetzt nicht; er wird gewiss noch Fortschritte machen, was auch von *Jane Fery* behauptet werden kann, welche einen sehr bedrückenden Moment im Rennen hatte, plötzlich aber im Hinterritzen verschwand.

Der Milne'sche Stall, dessen Pferde weit rascher eine hervorragende Rolle spielen, als man nach ihrem Laufen am Eröffnungstage geglaubt hatte, legte auch noch auf das Galoor-Handicap mit *Contra* Beschlag. *Contra* hatte bereits im vergangenen Jahre die Farben ihres derzeitigen Besitzers, des Baron Sigmund Uechritz, zum Start getragen. Es war dies in dem 1000 Meter-Handicap am letzten Wiener Renntage. *Contra* war damals Favorit, endete aber bloss als Vierte. Die Verluste, welche die Anhänger des Stalles damals erlitten hatten, brachten sie vorgestern mit übertriebenem Zmesinnen herein. Viel Bedeutung kann dem Siege von *Contra*, wenn derselbe auch recht leicht ertrungen war, nicht beigezessen werden. Es unterliegt keinem Zweifel, das *Contra* sich ganz energisch hatte strecken müssen, wenn *Huxtable* mit *L'Asir* früher das Rennen aufgenommen haben würde. *L'Asir* scheint aber gewissermassen für *Canterbury* geordert worden zu sein, welcher zwar nicht der Erklärte, aber doch der Gemeintete war, der jedoch *Contra* niemals gefährlich wurde. Die Form von *L'Asir* ist eine überraschend gute; aber *Doge* und *Rigent* gemessen, muss man den zweiten Platz von *L'Asir* im Galoor-Handicap hoher schätzen als seinen ersten Platz im Preiswett-Handicap. *Doge* hat diesmal arg enttäuscht; er spannte viel früher aus als bei seinem ersten diesjährigen Versuche. Gut lief *Iris*, welche bald ein Rennen gewinnen dürfte. Ueber die anderen Theilnehmer ist nichts zu sagen.

Wundern muss man sich nur, dass *Broder*, der übrigens eine sehr schlechte Position im Rennen hatte, über so kurze Strecken versucht wird. Man sollte doch in dem *Morgan-Sohne* eher einen Steher als einen Flieger vermuten.

Die Senation des Tages bildete die Theilnahme von *Cid* im Kistb-Rennen. Man war auf das Auftreten des Schimmels, der fraglos eine der interessantesten Reunaberscheidungen der letzten Jahre ist, allseitig sehr gespannt. *Cid* ist den Winter über nur wenig gewachsen, sonst aber derselbe stamme, kurze, wie aus Stahl und Eisen gemachte Hengst geblieben, welcher er als Zweijähriger war. Auch die Galoppation ist unverändert, überaus raumfreudig und ganz gleichmässig. Wie eine Maschine zieht der Hengst seine Bahn, hier und da muss er freilich stark aufgemuntert werden, denn *Cid* ist manchmal recht faul. Er bekam auch diesmal ein paar Peitschehiebe und siegte — im Handglopp gegen *Ira*, *Saxally* und *Welding* etc. Man kann es immer nur von Neuem bedauern, dass *Cid*, welcher als Jahrling um eine lächerlich niedrige Summe zu haben war, am 15. März 1897 auch nicht für ein classisches Rennen genannt wurde. Es ist nur lobhaft zu wünschen, dass er eines Jahres Rennen gewinnt, für welche er präpariert gemeldet wurde; es sind das der Königspreis und der Jubiläumspreis.

Eine sehr gute Arbeit des Handicappers des Jockey Club für Oesterreich hat die Verkaufshandicap. Nur je eine Hülfsliste trennte *Vertes*, *Thophil* und *Platschen* von einander in Ziele und dichtauf endete *Win some money*, welche wahrscheinlich noch gefährlicher geworden wäre, wenn sie nicht vor dem Goldenplate den Weg versperrt gefunden hätte. Auf *Vertes*, der hier seinen ersten Sieg feierte, war Rumbold im Sattel; der neugewählte Jockey ritt ein brillantes Rennen und wurde auch bei der Rückkehr zur Waage mit lebhaften Beifallsrufen empfangen. In Rumbold ist entschieden ein sehr guter Reiter ins Land gekommen, welcher bald populär werden dürfte.

Die beiden Hindernissenrennen, an sich massige Genüsse, fielen in der Hand des Herrn C. Dirl von Wehrburg, der seinen ersten *Erpirin* und die Freudenau-Preise an *Aldr*, *Erpirin*, welcher hier sein Debut zwischen Flaggen absolvierte, ist ein sehr guter und sicherer Springer und war als solcher seinen Gegnern weit überlegen. Ihm werden auf der Hindernissbahn weit grössere Erfolge beschieden sein, als er auf der flachen Bahn zu erringen im Stande war. *Toll* endete als Zweiter vor *Ex fo*, der an Classe diesen beiden Gegnern nachstand, und *Orchef*, der sehr schlecht sprang. Der Sieg von *Aldr* ist bedeutungslos. *May* be ist kein Pferd für die Wiener Bahn, und *S'Adam* hat keine rechte Eignung zu einem Steepler.

- Tips für heute:
- Prater-Preis: *Maihöing-Titus* blühnd.
  - Handicap: *Beauharnais*—Stall Wahmann.
  - Frühlings-Rennen: *Or-zur*—*Typ-Top*.
  - Verkaufstrennen: *Pfoten*—*Juratus*.
  - Handicap: *Collison*—*Sardelle*.
  - Hürdenrennen: *Langchamps*—*Sylvester*.
  - Woodman-Steeple-chase: *Agä*—*Millevours*.

## FONOGRAF.

HEUTE: Rennen in Wien, 10 1/2 Uhr.  
DOMINIK läuft in den Trial-Stakes nicht.  
2 AUF nicht *Playing Fox* für die Zweitwund Guineen und 2: 1 gegen für das englische Derby.  
IN ÖDENBURG finden morgen die diesjährigen von Offiziers-Reservisten veranstalteten Rennen statt.  
BLONDINE bestreift am Donnerstag die Vorwoche in Kistb; ein schönes, braves Stübchen von *Gage*.  
CALVELEY, der Gewinner der Eber's Stakes, startete als grosser Ausseiter. Er notierte in den Wetten 20: 1.  
BOUGE, die Mutter von *Gardien* und *Holocaust*, geht kürzlich ein Hauptglück von dem französischen Derby mit *Zeno*.

DAS FRÜHLINGS-RENNEN und die Woodman-Steeple-chase ist die Hauptnummern auf dem heutigen Wiener Renntrogramme.

PRIMULA ist in den Besitz des Herrn Julius von Lososcy übergegangen und wird in Hinkunft die Reunaberscheidungen bestreiten. Sie geht in die Gestüt.

SURVIVOR ist auf Grand steines zweiten Platz im City und Suburban Handicap Favorit für die Kempton Park Great Jubilee Stakes vor *Nun Neer* und *Knigh of the Thistle*.

MUM, die in der Grossen Liverpooler Steeple-chase als Neuzugende Monarchische Stute, gewann am Samstag in Sandow's Park die Grand International Steeple-chase gegen *The Trump* und *Lexington*.

KONNY ist aus einem Versuchslopp am Samstag in der Freudenau als Sieger hervorgegangen. Damit entschliesse die unglückliche Gerichte, welche so Kurzen über *Rony* gesagt worden.

MIT HORTORABY scheint etwas nicht ganz in Ordnung zu sein; der Hengst verrichtete in den letzten Tagen keine Arbeit. Die anderen Candidaten für die Trial-Stakes machten gestern sämmtlich leichte Arbeit.

IN SANDOW'S PARK schenkte vor einigen Tagen *Perkilla II*, die Mutter von *Perkitten* und *Floral II*, einer rechten Schwester diese beiden Hengste das Leben. *Perkilla II*, wird wieder mit *St. Simon* gepaart werden.

EIN DERBY ist heuer schon entschieden worden. Es ist dies das italienische Derby, welches am Donnerstag in Rom von einem Stute gewonnen wurde. Das Geschickliche *Elena* des Marquis de Serracazzano. Zweite wurde *Tarantella* von *Morgana*.

EIN KLEINES FELD wird es heute im Frühlingrennen geben. Es sollte dann am *Or-zur* 6j, 62 1/2, Kg. (Hymn), *Typ-Top* 5j, 65 (Smith), und *Adams* 5j, 65 Kg. (Haxialbe) theilnehmen. *Gohly* 5j, 50 1/2, Kg. (Barke) und *Sandwich* 5j, 45 Kg (?) sind sehr zweifelhaftes Staters.

EINEN SCHÖNEN DOPPELBEREICH errang vorgestern in Wien *ERHAM* dankte von Wehrburg den zwei Hindernissenrennen mit *Erpirin* und mit *Aldr*. Auf beiden Pferden was Geoghegan im Sattel, der sich heute vielleicht mehr wie jemals mit Recht grosser Beliebtheit beim Publikum erfreut.

GR. JOHANN SZTARYAG, dessen Fabus *Cid* vorgestern im Kistb-Rennen in Wien zum Siege trug, hat diese Concurrenz bereits 1895 und 1898 mit *Dusch* und *Remeber* gewonnen. *Buzsch* und *Zuppan* waren bisher die einzigen Gewinner des Kistb-Rennen, was auch nicht ohne Oesterreichischen Derby Siege darzusatztragen vermochte.

HEUTE findet in der Freudenau auf Grand einer Wette ein frei vereinbarter Zweikampf zwischen Herrn Nicolaus von Sromer's *Cecilie* und Graf Moritz Esterhazy's *Franziska* statt. Die Distanz, aber welche Strecke vor sich gehen wird, nur 1000 Meter betragen. *Cecilie* wie 55 Kg., *Franziska* Mulatt 62 1/2, Kg. zu tragen haben, obwohl sie um ein Jahr älter ist.

SCHWERE FOLGEN hat der Sturz gehabt, den der dasdicke Herenreiter Lieutenant Baron Wedell-Weddallig in Sommer vorigen Jahres auf dem kleinen Rennplatz seiner Heimat hatte. Der Officier hat nämlich — so meldet die *Sport-Welt* — bis heute das Bett noch nicht verlassen können. Die Aerzte gehen sich aber doch der Hoffnung hin, Baron Wedell vollständig wiederherzustellen.

DIE NENNUNGEN für die morgigen Ödenburger Rennen sind sehr befriedigend ausgefallen, denn für sechs Concurrenzen wurden sonstige Pferde gemeldet. Es steht demnach sehr guter Sport in Aussicht. Von breschen Pferden können *Hetzgalla*, *Melch* valls, *Eckolman*, *Diast*, *Zapfen*, *Foxy*, *Nagy Kristoff*, *Ardeni*, *Thobis*, *Conjuror* und *Barbary* lauten. Die beiden letztgenannten Pferde kommen in erster Linie für das Hauptrennen des Tages, die Oesterreichischer Steeple-chase, in Betracht.

JAMES CAMERON ist gestorben. Die derteilige englische Generation kamnt diesen Jockey wenig oder nicht, ältere Freunde des Rennsports erinnern sich aber wohl an die zahlreichen Erfolge, welche der einst sehr beliebte Reiter namentlich in den Sechzigerjahren davongetragen hat. Er siegte u. A. im Northumberland Plate 1861 auf *Recess*, im Great Metropolitan Stakes 1866 auf *Treasure Trove*, im Great Ebor Handicap 1867 auf *Mandrake*, im City and Suburban Handicap 1868 auf *Spectrum*, im Lincolnshire Handicap 1869 auf *Syre* etc.

EIN 60.000 GULDEN-PFERD in Verkaufsernen, dieses Schampiel kann man derzeit in England sehen. *Dunlop*, der von dem Prinzen von Wales gezogen, als Jahrling um 5000 G von Mr. Rucker gekauft und dann um 4100 G von Mr. W. Ward erworben worden ist, wird nimmer in Verkaufsernen versucht werden. Er nahm kürzlich an einem von massigen Pferden besetzten Handicap in Epom teil, endete aber unglücklich. Als Reiter lagte der von St. Louis gesessene *Joe* die ein drittel wurde aber wegen Kreuzes disqualifiziert. *Wylam* erhielt das Rennen zertanzt.

DIE ZWEITAUSEND GUINEEN werden morgen in Newmarket gelodet. Zur Theilnahme an dem Rennen sind bestimmt: Lord W. Bessford's *F-H Gaiman* (Sloan), R. Crocker's *Br. H. Fairchilder* (G. T. R. Dewar's *Br. H. Fleisher*), Lord Dunsany's *schw. B. Dunsany* (Richards), Mr. Fairlie's *br. H. Gallin* (Altkopp), R. A. Oswald's *br. H. Scintillan* (S. Loates), L. de Rothschild's *F.H. Trident* (L. Loates) und Herzog von Westminster's *br. H. Flying Fox*. Mr. Cannon's *br. H. Flying Fox*, *Sonolind* und *Wild Irishman* sind zweifelhaftes Staters. Der Ausgang des Rennens liegt zwischen *Gaiman* und *Flying Fox*; der letztgenannte Hengst dürfte die Oberhand behalten.

Ich beehre mich einem p. t. Publicum die höfliche Anzeige zu machen, dass ich das mein Eigenhum bildende

**Hotel**  
**Metropole**  
Budapest, Kerepesi-ut 58  
ab 1. April 1. J. in eigener Regie führe.

Hoehachtungsvoll  
**JOSEF PETANOVITS**  
Metropole-Local der Filzecker Bäckerei.

RENNEN.

PROGRAMM.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1899.

Sechster Tag, Dienstag des 25. April, 1/3 Uhr.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes I. PRATER-PR 3400 K. 1800 M., Cassopica 3j, 489y, Kgd, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes II. HANDICAP 3400 K. 1600 M., Nitpucer 60 Kg, Castagnette 53 1/2 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes III. FRUHLING 3000 K. 1900 M., Adams 8j, 85y, Kgd, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes IV. VERKAUFS- 4400 K. 2800 M., Juras 4j, 57 1/2 Kg, Mon plastr 3j, 48y, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes V. HANDICAP 2100 K. 1600 M., Killyear 8j, 85y, Kgd, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes VI. HÜRDEN- Hep. 2800 K. 2400 M., Sylvester 4j, 72y, Kgd, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes VII. WOODMAN-ST.-CH. Hep. 8000 K. 5000 M., Gavaral 6j, 70y, Kgd, etc.

NENNUNGEN.

Oedenburg 1899.

(Officers-Rennen.)

Mittwoch des 26. April.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes I. FLACHIR 1100 K. 2000 M. 7 U., Maj Hipp. Ritt v. Brozowski's a. br. W. Cham, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes II. MAIDEN-ST. CH. Epe u. St. Romka 3800 M. 16 U., Rittm. Bar. Herm. Berg's 5j, br. St. 1200 K., etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes III. KOHLENHOFER ST.-CH. 1600 K. 4000 M. 12 U., Maj Hipp. Ritt v. Brozowski's 4j, br. St. Margherita, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes IV. VERKAUFS-ST.-CH. 1200 K. 3800 M. 8 U., Lt. Gf. Friedr. Cernin's 6j, br. St. Juliana II, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes V. VERKAUFS-ST.-CH. 1200 K. 3800 M. 8 U., Lt. Gf. Friedr. Cernin's 6j, br. St. Juliana II, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes VI. VERKAUFS-ST.-CH. 1200 K. 3800 M. 8 U., Lt. Gf. Friedr. Cernin's 6j, br. St. Juliana II, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes V. HAKKAUER HÜRDEN, Epr. u. 1400 K. 2100 M. 12 U., Maj Hipp. Ritt v. Brozowski's a. br. W. Cham, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes VI. GR. ODENBURGER ST.-CH. Epr. u. 2000 K. 4800 M. 8 U., Rittm. Alb. v. Fleisch's 5j, br. H. Hagnyja, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes VII. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes VIII. GALARH-HEP. 6000 K. 1000 M., Bar. S. Uechtritz's 6j, br. St. Centa, 50 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes IX. KISBER- 7000 K. 1800 M., Gf. Joh. Kisser's Sch. H. Cid v. Crimes-Landour, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes X. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XI. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XII. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XIII. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XIV. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XV. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XVI. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XVII. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XVIII. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.

Table with 3 columns: Race name, Distance, and Participants. Includes XIX. KRIPAL-RENNEN, 340 K. 1600 M., And. v. Pechy's br. H. Mares, 55 Kg, etc.



Sportbilder.

Von den der Allgemeinen Sport-Zeitung erschienenen Bildern sind gute Extra-Abdrücke auf feinem Carton ... 1 Stück zu 30 Kr. — 60 Pf. und 4 Stück zu 1 fl. — 2 Mark

I. Renntalbesten. Graf und Gräfin Aston Apponyi — Herzog von Beaufort — Prinz Paul Esterházy — Lord Falmonth — Graf Tassilo Festetics — Johann Forstner (Captain Violet) — Lord Hastings — Oscar Oehlschläger — Herzog von Portland — Mr. L. de Rothschild — v. Tepper-Lasko — Fürst Carl Trauttmansdorff — Herzog von Westminster.

II. Hecrenreiter. Hector Ballazzi — Mr. A. Coventry — C. J. Cunningham — Oberlieut. Ludwig von Dadanyi — Graf Heinrich Dohna — Gustav von Igalfy — Major Graf Hugo Kinsky — Graf Carl Kinsky — Graf Rudolf Ferstman Kinsky — Captain Lee Barber — Captain E. R. Owen — Oberst. Graf Ludwig Schenk — Lieut. Graf Ernst Starbemberg — Mr. D. Thirlwell — Oberst Arthur Trankel.

III. Jockeys und Trainers. Fred Archer — G. Ball — S. Belford — T. Forbesy — J. Bultner — R. Coates — J. Ellis — G. Gosham — D. E. Goodway — Hans — J. Harraway — A. F. Lemare — J. Metcalf — M. Phillips — Ch. Plummer — E. Reesiter — R. Smart — W. Smith — G. Sopp — F. Spidler — H. Wyatt.

IV. Rennpferde. Abenadar — Alcaute — Alphabet — Bend Or — Buccanere — Bulgar — Bombhus — Burgward — Buro — Concorde — Costa que Costa — Edelweis — Espoir — Feuek — Fenslon — Falmen — Garg — Gallic — Glückskind — Gouverneur — Hanno — Herzdame — Itzplang — Kinsem — Kiralyev — Kibser — Kent — Lad — La Flèche — Leasing-mare — Lily Agnes — Manfred — Mächen — Melton — Memoir — Mioting — Munkas — Niklot — Orms — Ormond — Pancake — Patriot — Peter — Pumpernickel — Rajja-Rajja — Salfon — St. Simon — Teneuse — Turi — Vinea — Walwair — Wellgrade — Wiener Bitz — Weedman — Zoolone — Zempau.

V. Trainer und Landesbesitzer. Colonel Krasser — Amber — Baptiste — Blue Belle — Carter — Francis Alexander — Gladly — Hambleton — Homewood — King Wilkes — Lywood — Maud S. — Nancy Hanks — Rydack's Hambletonian — Van Buren Girl — Volunteer — Woodlark.

VI. Radfahrer, Ruderer, Schwimmer, Eisläufer und Athleten. William Beach — Franz Berthofer — De Citty — H. O. Duncan — Duncan in Faberstrüßung — Leopold Frey — Max Hill — Albert Meitner jr. — Albert Sild — Medinger, Dubois und Duncan.

VII. Verschiedene Sportbilder. Die grosse Arme-Steepple-chase in Wien 1887 — Die erste Auffahrt des Ballons 'Budapest' in Wien 1888 — Rennplatz zu Baden-Baden — Ballenbilder — Die Ballonweifenfahrten in Paris 1888 — Der letzte große Wettkampf in England 1885 — Das englische Derby 1887 — Ein Fisker-Wettfaben auf dem Trabrennplatze in Wien — Kladderhufe — Momentsaufnahmen von Pferderennen — Momentbilder vom Trabrennen — Von der Oktober-Steepple-chase 1887 in der Prendenau — Oxford und Cambridge — Die Pesade und die Capriole — Das Radfahrer-Bundesfest in Wien 1888 — Seifeischer als Sport — Die grosse Wiener Regatta — Rittmeister Haller auf Falme — 'Zum Start'.

VIII. Scenen aus allen Sportzweigen. 15 Bilder: 1. Trabrennen in Canada — Amateur-Regatta in Heuley — Bicycle-Rennen in Amerika. 2. Ringen — Weitzenen — Wettlaufen — Ballspiel — Knechtchenrennen — Tarzan der Affen. 3. Die ersten neuen Tribunalen in Epson — Internationales Radfahren in Alexandria-Park zu London. 4. Die Mousley-Regatta — Wettschwimmen in England. 6 u. 7. Wettlaufen. 8. Hürdenrennen und Steepple-chase zu Funs. 9. Wettrennen — Knechtchenrennen — Kugelwerfen — Hammerwerfen — Tarziehen II. Radfahren — Zweirad- und Dreiradrennen. 12. Cricket — Boxen. 13. Ringen — Fussball. 14. Fussball. 15. Oxford-Fest. 16. Mousley-Park in Wien 1889. 16. Kleine Bilder von der Reanbahn.

Jedes Bild kostet 30 Kr. 5 W. = 60 Pf. 4 Stück à 1 — = M. 9. — 10 Stück à 2. — = M. 4. — 6. — 8. à 10. — M. 280. 12. — 3. à 240. — M. 480. Gegen vorherige Einzahlung des Betrages wird franco expedirt. Zur Verwendung nach auswärts sind den bezüglichen Bestellungen für die Einballage und Verpackung je 10 Kr. = 40 Pf. mehr beizufügen.

Verlag: Allgemeine Sport-Zeitung, Wien, I., St. Annahof.

