

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONS-PREISE
mit postfrischer Zustellung:
FÜR OSTERREICH-UNGARN 20 FL. = 40 K.
„ DEUTSCHLAND 48 FL. = 96 K.
„ FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 48 FL. = 96 K.
„ ENGLAND 1 PP. ST. 16 SH.
EINZELNE NUMMERN:
SONNTAG 30 KR.
DIENSTAG 15 KR. DONNERSTAG 15 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

WIEN
L. ST. ANNAHOF.

ERSCHEINT
SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 28.

WIEN, DIENSTAG DEN 9. MAI 1899.

XX. JAHRGANG.

BUDAPESTER BUCHMACHER:

GEORG EHLERS

Konstuh Lajos-utera 8 (vis-à-vis dem National-Casino).

Die Firma legt Werten für alle Arten von Rennen und ertheilt bereitwillig alle Auskünfte.

TELEGRAPHISCHE RENNBERICHTE.

Die „Allgemeine Sport-Zeitung“ hat für die diesjährige Renn- und Jagd-Saison eine besondere Anstalt in Wien, Pest, etc. eingerichtet, die Resultate der Rennen in Wien, Pest, etc. schnellstens mittheilt.

Es werden auf Wunsch entweder nur die Resultate einzelner Rennen oder auch die vollständigen Ergebnisse des ganzen Renntages in Wien, Budapest, Pressburg, Krakau etc., und zwar bei einem einzelnen Rennen alsogleich nach Beendigung desselben, bei einem vollständigen Bericht über den ganzen Rennstag gleich nach Schluss des letzten Rennens, durch unsere Berichterstatter an die aufgegebenen Adressen telegraphisch.

Für diese telegraphischen Rennerichte sind die entfallenden Preise im Vortheile an die Administration der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ — am besten mittelst Postanweisung — einzusenden.

Die Preise für diese telegraphischen Rennerichte sind:

Für jeden Ort in Oesterreich-Ungarn:

Das Resultat eines einzelnen Rennens (enthaltend z. B.:

„Zukko sein Längen, Capistrano, Lende, sein Heft“) 1 d. & W.

Die Resultate eines ganzen Rennstages 3 „

Nach Deutschland kosten diese telegraphischen Berichte

je einmal so viel in Mark, als oben für Oesterreich-Ungarn

festgesetzt sind. Das Resultat eines einzelnen Rennens kostet

für Deutschland sowohl 3 Mk., ein ganzer Rennstag 9 Mk. etc.

Alle auf diese telegraphischen Berichtsertheilung bezugnehmenden

Aufträge bitten wir im Interesse einer prompten Expi-

dition stets rechtzeitig an uns gelangen zu lassen.

Für die Wiener Rennen finden solche Aufträge nach Be-

schleunigung, wenn sie uns am Rennstage selbst bis längstens

Mittags 12 Uhr zukommen. Bezüglich der Rennen auf anderen

Plätzen werden die Bestellungen um zwei Tage vorher erbeten.

Die Redaction der „Allgemeinen Sport-Zeitung“.

PROGRAMM.

Trabfahren zu Wien 1899.

Dritter Tag, Dienstag den 9. Mai. 1/2 8 Uhr.

I. INLÄNDER. II. CL. 8000 K. 2500 M.	
Halsalm 2900 M.	Putzmachein . . . 2620 M.
Esmeray 2910 „	Teufelmadel . . . 2630 „
Gracioso 2920 „	Misfresco 2640 „
Peregrinus 2930 „	Pista 2620 „
Mabel W. 2940 „	Donaudorf 2640 „
Fescher Käfer . . . 2950 „	Sieck C. 2640 „

II. PRATER-Preis. 2800 K. 2800 M.	
Princess Nefta . . . 2780 M.	Greenlander Ghl. . 2800 M.
Kittie I. 2810 „	Prinzessa 2820 „
Deck Miller 2830 „	Countess Eve . . . 2840 „
Mabel Money Penny . 2850 „	Charming Chimes . 2840 „
Pattie G. 2860 „	Kama Kate 2840 „
El Dorado Belle . . . 2870 „	Boobill 2840 „
Gloster H. 2880 „	Borella Wilkes . . . 2840 „
Reddy 2890 „	Antelater 2840 „
Lorena 2900 „	Legene 2840 „
Clara G. 2910 „	

III. RENNEN FÜR DREI. 2400 K. 2600 M.	
Tarassella 2600 M.	Young Nomadist . . 2600 M.
Dämon 2610 „	Prometheus 2600 „
Baderin 2620 „	Barariti 2600 „
Sekret 2630 „	Lady Quartermaster . 2600 „
Paul de Kock 2640 „	Irish Bellington . . 2600 „
Hexe 2650 „	Klick 2600 „
Touquin I. 2660 „	Trilby 2650 „
Luthenberg 2670 „	

IV. COMITE-PR. 6000 K. 2800 M.	
Countess Eve 2820 M.	Que Allen 2600 M.
Colonel Kaser 2830 „	Boobill 2600 „
George A. 2840 „	Senator A. 2600 „
Albanio 2850 „	Bismarck 2600 „

V. GIRARDI-HCP. 2400 K. 2600 M.	
First 2620 M.	Fischer Käfer . . . 2730 M.
Liebe Sasi 2630 „	Halsalm 2740 „
Gerie 2640 „	Felix Papageno . . . 2740 „
Muffli 2650 „	Faustsig 2740 „
Breuer Martin 2660 „	Lev 2740 „
Sicles F. 2700 „	Fava E. 2740 „
Janos 2700 „	Prinzess II. 2740 „
Pepi 2700 „	Pompe A. 2740 „
Sigros 2700 „	Gisela 2740 „
Princess Trouble . . . 2720 „	Paul H. 2760 „
Perné 2730 „	Crownsprince . . . 2840 „
Pista 2720 „	
Adolph W. 2730 „	

VI. PR. VOM LUSTHAUS. 2400 K. 2800 M.	
Fortuna 2760 M.	Mabel Money Penny . 2830 M.
Medium Maid 2800 „	Gloster H. 2820 „
Valois 2800 „	Happy Bird 2820 „
Rose Fera 2800 „	Lorena 2840 „
Nettie 2810 „	Nellie H. 2820 „
Tall Leon 2820 „	Typewriter 2820 „
Elegy 2830 „	El Dorado Belle . . . 2840 „
Martica 2830 „	Twinkle 2840 „
Elst 2830 „	Oratava 2840 „
Philica 2840 „	Goldene Belle 2900 „
Deck Miller 2820 „	

VII. ZWEIF. FAHREN. 2400 K. 3500 M.	
Sorwanzel und Awox Molodol 3800 M.	
Polkas und Nopstebly II. 3325 „	
The Wick und Pallarina 3350 „	
Rosemont und Bangle 3375 „	
Galacia und Tommy 3425 „	
Medium Maid und Jiquie 3425 „	
Kerins und Local 3450 „	
Nettie und El Dorado Belle 3475 „	
Typewriter und Princess 3500 „	

Sport-Geschichten.

und George Ernst in elegantem Sport-Einband
Preis: 3 fl. = 5 Mark 40 Pf.

Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:
Das Budapest. Frühjahrs-Meeting. — Fougat. — Renne. —
Traben. — Literatur. — Briefkasten. — Inserate.

Torf- streu und Torfmüll vorzüglichster Qualität
Bietet prompt und billigt die **Latbacher**
Torf-Industrie-Aktiengesellschaft:
Wien, I. Oppolzerstrasse Nr. 4.
Prospecte etc. stehen über Wunsch gratis zur Verfügung.

Dürkopp's
Fahrräder
nehmen unstrittig den ersten Platz ein.
Dürkopp & Co., Wien, V/2
Vertreter an allen grosseren Plätzen.

Stallmeister
in allen Zweigen der Pferdesucht und Training bewandert,
sucht entsprechende Stellung. Beste Referenzen stehen
zur Verfügung. Briefe erbeten an **Andreas Wild,**
Valasut bei Klausenburg.

Ich beehre mich einem p. t. Publicum die höffliche
Anzeige zu machen, dass ich das weise Eigentum
bildende
Hôtel
Metropole
Budapest, Kerepesi-ut 58
ab 1. April 1. J. in eigener Regie führe.
Hochachtungsvoll
JOSEF PETANOVITS
Hôtel Metropole und der Eliseum-Etablissement.

WIENER BUCHMACHER:
ARTHUR HORNER,
I. Lobkowitzplatz 1.
FELIX LACKENBACHER,
IV. Gushausstrasse 2.
GUSTAV E. BRANDTNER,
I. Elisabethstrasse 6.
J. DORBIN & CO.,
I. Glückgasse 1 (Tegethofstrasse 6).

Die obigen Firmen legen Werten für alle
Arten von bezugs- und auswertigen Rennen
und ertheilen bereitwillig alle hierauf bezüg-
lichen Auskünfte.

Soeben erschien:

Victor Silberer's

FRÜHJAHR'S-KALENDER.

Preis 30 Kr. & W.

Derselbe enthält die Resultate der bisher in Wien, Abg. Dabeczin und Oedenburg zur Entscheidung gelangten Rennen.
Bei Einzahlung des Betrages von 30 Kr. erfolgt Franco-Zusendung des Kalenders.

Preis 30 Kr. & W.

Verlag der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ (Victor Silberer), WIEN, I. St. Annahof.

und Ferro wurde, ist damit aufgeklärt. Im Stalle des Hengstes hat man sich sogar mit dem Gedanken einer Streichung von *Niclos* aus dem Wipper Derby vertraut gemacht.

IN KEMPION PARK wurde am Freitag zwei wertvolle Rennen, das mit 3000 Pfd. St. dotierte Royal Two Year Old Plate und das Kampion Park Handicap (3000 sovs, 1400 Meter), gefahren. In der ersten genannten Zweijährigenrennen, die über 1000 Meter führt, hatte eine Stute, die Handlörp's Tochter *Enliven* unter N. Robinson im Nudghepp über den von Sloan gegartenen Amerikaner *Democrat*, den *Ladas* Sohn *Bonnie Lad* und noch andere Pferde das Rennen gewonnen. Die besten *Three Year Olds* gegen *Galaxy*, *Neich* und noch elf Pferde, unter welchen sich auch *Labrador* befand.

IN NEWMARKET beginnt heute das zweite Frühjahrs-Meeting. Morgen kommt bereits einer seiner Hauptrennen, die wertvollen Newmarket Stakes, zur Entscheidung, in welchen *Three Year Olds* das Engagement besitzt. Den englischen Blauen zufolge wird er aber nicht starten, sondern an seiner Stelle sein Stallgenosse *Frontier* herausgeschickt werden. Da in dem Rennen auch mehrere andere der besten Dreijährigen Engländer laufenberechtigt sind, wie *Diamond*, *Birkenhead*, *Fatination*, *Domine II*, *Scintillant*, *St. Gris* und *Trenton*, so wird dasselbe einen weiteren interessanten Fingerzeig über das Verhalten der klassischen Vertreter des englischen Derbyjahrganges abgeben.

DER FRIHJÄHRIG ST. GRIS, der in England am 1. April am Sonntag an dem die Siege eines der drei meistgewerteten Pferde. Der von Tod Sloan gesteuerte *Knight of the Thistle* gewann mit einer Länge gegen *Grenadier*, der nur einen Kopf vor *Lord Edward II*, das 3. Jahr, das *Victor* *Nicar* war, das 2. Jahr, das *Sir Reginald* und *Dark Duke*. Der Stierpreis von *Knight of the Thistle* betrug 9 3/4, *Grenadier* stand 25:1 und *Lord Edward II* 100:1.

BEWEGTE TAGE gibt es jetzt hinter der Rotunde. Die Besucher der Wiener Trabrennen können sich wehrlich nicht darüber beklagen, das ihnen zu wenig Anregung gelohnt wird, und selbst die wehrtesten Fremde haben sportlichen Nervenkitzels müssen mit den Darbietungen der Traberbahn in dieser Richtung zufrieden sein. Es gibt zwar auch Viele, die behaupten, was da jetzt geleistet werde, geht schon über die Hutschnur, das sind aber wohl nur Stänkerer, die für die höheren Feinheiten in der Praxis eines bis zur Succession modernen Rennbetriebes kein Verständnis haben.

86 PFERDE wurden für den Prix du Conseil Municipal, genannt, der bekanntlich am 8. October in Paris gefahren wird, darunter von französischen Rennbahngesellschaften *Holocauste*, *La Roi Soleil*, *Gardesou*, *Le Samaritan*, *Perth*, *Francis Kusun*, *Scipio*, *Fourire* und *Tapiz Vert*. Von englischen Stuten wurden 47 unterzeichnet, von dem Rennen abgegeben und zwar unter Anderem *His Diana*, *Forget*, *Herminius*, *Galashiel*, *Chaleureux*, *Newhouse II*, und *Eager*. Aus Belgien liegt eine Nennung ein. Genannt wurde *Fulion*, der, wenn er an dem Rennen theilnimmt, zeigen kann, ob er theilnehmlich ein Pferd besondere Classe ist, wie man das nach seinen Leistungen in seiner Heimat und in Deutschland sollte annehmen dürfen.

VON FLYING FOX, dem Gewinner der 2000 Guineen, hat Tod Sloan eine sehr hohe Meinung. Gegenüber der donnerstägigen Nennung von Chester (ist der Besitzer das Hengstes, der Herzog von Westminster, auf den ausgezeichneten amerikanischen Jockey zu und fragte ihn, was er über *Flying Fox* denke. Diese Frage veranlaßte die hübsche Eile, Sloan, zu antworten. Er veranlaßte dem Namen nach, nicht aber von Gesicht nach meinte nämlich: „Nun, Herr, meiner Meinung nach ist *Flying Fox* das beste Pferd, das ich je gesehen habe, und wohl auch das beste, das ich je sehen werde. Wenn Sie einmal ins wirklich gute Pferd sehen wollen, dann gehen Sie nur hin und schauen Sie ihn an, wenn er das nächste Mal wieder herauskommt...“

INTERESSANTE NEUERUNGEN in Bezug auf das Totalisatorwesen wurden in Budapest eingebracht. So wurden auch auf dem Guldenplatze neue französische Maschinen aufgestellt, und dann werden auch die hübschen schwarzen Tafeln an verschiedenen Stellen der Rennbahn dem Publikum die Totalisatorquoten bekanntgegeben. Diese Tafeln sind an Signalapparate angebracht, und zwar bleiben die Tafeln für die einzelnen Rennen stets in Verlaufe des Rennmittags stehen, so dass man immer einen Ueberblick über die zur Auswahl gelangten Quoten hat. Jedenfalls eine sehr praktische und nachahmenswerthe Einrichtung. Dagegen ist bedauerlich, dass die offiziellen Resultate nicht mehr die Eventualquoten enthalten, das Publikum vermisst dieselben ziemlich stark.

IM GRAND PRIX DE PARIS sind nach der am Dienstag stattgehabten ersten Renne derklassierten noch 14 Pferde lauffähig, darunter von hervorragenden französischen Pferden *Holocauste*, *Tapiz Vert*, *Scipio* und *Jean IV*. Engländerseits wurden neun Pferde im Rennen belassen, unter ihnen *Pio Nino*; *Le Blau*, *Knight of the Rose* und *St. Cyrus*, dagegen schieden die guten Dreijährigen *Fififère*, *Key*, *Enliven* und *Frontier* aus. Das beste unter den stehengebliebenen Pferden in englischen Besitz ist wohl *Le Blau*, der ehemals dem Herrn Lehaudy gehörte Hengst, der heute in den Bathynay eines zu Lincoln einen ausdauernden Erfolg gefeiert hat; mit den französischen Grossen aber wird er es kaum erfolgreich aufnehmen können, und so werden zweifelsohne diese das Rennen allein unter sich ausmachen.

IN PRESSBURG wurde am Sonntag das Meeting des Offiziers-Rennvereines zum Abschlusse gebracht. Die verschiedenen Rennen waren zwar gütlich, aber nur schwach besucht, verliefen aber im Allgemeinen nicht uninteressant. Das den Tag einleitende Flachrennen

gewann *Meddie Vold* leicht mit vier Längen gegen *Duty* und *Hegyalja*, der eine halbe Länge hinter *Duty* Dritter war. Im Sopron-Hürdenrennen siegte *Thelma* mit anderthalb Längen gegen *Armenia* und den zweitgebliebenen *Salem*. Die Kupa-Steeple-chase fiel an *Belie Hillene*, die ungezählte Längen von ihrem einzigen Gegner *Fair play* trennten. In der Halbblut-Steeple-chase feierte *Quare* einen Sieg über *Nagy Gerty* und *Newmark*, während die Hirmak-Steeple-chase von *Terrador* gewonnen wurde, der infolgedessen leichtes Spiel hatte, als sein einziger Gegner *Stover* fiel. Am Grossen Hürdenrennen nahmen *Fulder*, *Conjuror*, *Zapor*, *Charm* und *Groblin* theil. Der Engländer schlug *Conjuror* nach Kampf mit zwei Längen. Zehn Längen zurück war *Zapor* Dritter.

IN ENGLAND hat vor Kurzem durch die Begegnung des Trainers J. B. Tyler seitens der Stewards des englischen Jockey-Clubs die Affäre ihren Abschluss gefunden, die im Herbst 1887 viel Staub aufwirbelte, da ein Pair und Mitglied des englischen Oberhauses in die Sache verwickelt war. Ein von Tyler übertrienes Pferd, Namens *Enliven*, war damals Favort für das Harrowwood Plate in York gewesen. Der Stall wollte aus keinswegs gewinnen, und so gab Tyler dem Reiter des Thieres, dem auch bei uns wohlbekannten Jockey E. Martin, Auftrag, es zu verhalten. Martin machte indeß seine Aufgabe so ungehehrlich, dass als *Enliven* in diesem Rennen mit *Whittington* einkam, Jedermann sah, was eigentlich beabsichtigt gewesen war. Die sofort eingeleitete Untersuchung ergab, dass auch der Besitzer des Hengstes, Lord Ailsbury, Mitglied des englischen Oberhauses, an der ganzen unersinnlichen Geschichte theilhaft war. Lord Ailsbury, der inzwischen verstorben ist, wurde auf Lebenszeit von allen Rennbahnen verwiesen, ebenso Tyler, von dem *Enliven* in diesem Rennen die Lizenzentziehung davon kam. Tyler ist nun seine Strafe nachgehen worden.

DER FRÜHJÄHRIG-KALENDER 1899. von Victor Silberer ist jetzt erschienen und enthält die vollständigen Resultate der bis zum 3. Mai in Wien, Alag, Debreczin und Oedenburg abgehaltenen Rennen und die statistischen Tabellen über die Erfolge der Rennreiter, der Pferde, der Vaterpreise und der Reiter. Der „Frühjahrs-Kalender“ ist ein gerundetes unentbehrlicher Behelf für alle Besucher der Budapester Mai-Rennen. Preis 90 kr.



* Eröffnung! *

Am 1. Juni wird auf dem

SENERG

das, von den Architekten Fellner und Helmer nach den Angaben des Besitzers Victor Silberer, neuerbaute Grand-Hôtel

„Erzherzog Johann“

eröffnet.

Schon jetzt ist aber dem P. T. Publikum ein Theil der Restauration, sowie die zu dem Hotel gehörige und nachst demselben gelegene Dependence

„Post-Telegraph“

zur Verfügung gestellt, welche zwanzig Zimmer enthält. Diese sind von den verschiedensten Grossen, sammtlich neu und sehr gut möblirt, mit vorzüglichen Betten und mit jedem Comfort ausgestattet.

Die Verwaltung des Grand-Hotels „Erzherzog Johann“ auf dem Semmering.

Als Telephon-Adresse genügen zwei Worte: „Erzherzog Semmering“.



RENNEN.

PROGRAMME.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1899.

Dritter Tag. Dienstag den 9. Mai, 3 Uhr.

I. ESTERIAZY-PR. 3500 K. 2100 M.

Wedding eve 3j.	52 1/2	Kg.	Timar 3j.	52 1/2	Kg.
Broder 3j.	52 1/2	Kg.	Maltzer 4j.	52 1/2	Kg.
Kaplar 3j.	52 1/2	Kg.	Reizter 3j.	52 1/2	Kg.
Bekros 3j.	52 1/2	Kg.	Shanock 4j.	52 1/2	Kg.
Arad 4j.	61	Kg.	Boston 3j.	52 1/2	Kg.
Komamassony 4j.	62 1/2	Kg.			

II. VERKAUFSR. 2000 K. 1400 M.

Forst 4j.	58	Kg.	Lado 3j.	58	Kg.
Vier 3j.	58	Kg.	Elle 3j.	58	Kg.
Avital 3j.	58 1/2	Kg.	Dispalgo 3j.	58 1/2	Kg.
Moring 4j.	63	Kg.	Berezne 3j.	58 1/2	Kg.
Mory 6j.	59 1/2	Kg.	Dilemma 4j.	58 1/2	Kg.
Fala III 3j.	55	Kg.	A tempo 3j.	58 1/2	Kg.
Heute noch 3j.	60	Kg.	Igry 3j.	58 1/2	Kg.
Cervinus 3j.	60	Kg.	Pal. 3j.	58 1/2	Kg.
Paciera 3j.	58 1/2	Kg.	Beaubarna 3j.	58 1/2	Kg.
Conan 3j.	58 1/2	Kg.			

III. DAMENR. Epr. und 610 Duc. 2400 M.

Wedding eve 3j.	50	Kg.	Pikus 4j.	50	Kg.
Broder 3j.	50	Kg.	André 3j.	50 1/2	Kg.
Kaplar 3j.	50	Kg.	Tenka 4j.	50 1/2	Kg.
Moring 4j.	50	Kg.	Swell 3j.	50	Kg.
Aben 4j.	50	Kg.	Magier 3j.	50 1/2	Kg.
Bekros 3j.	50	Kg.	Gondol 3j.	50	Kg.
Eregy 3j.	50	Kg.	Beaulazur 3j.	50	Kg.

IV. WENCKHEIM-MEMORIAL. 3000 K. 1600 M.

Old 3j.	50 1/2	Kg.	Wenckheim 3j.	50 1/2	Kg.
Forgo 3j.	51 1/2	Kg.	Wenckheim 3j.	51 1/2	Kg.
Kelet 3j.	52	Kg.	Wenckheim 3j.	52	Kg.
Gandiele 3j.	50	Kg.	Barato II 3j.	50 1/2	Kg.
Kelet 3j.	52	Kg.	Ir 3j.	51 1/2	Kg.
Mon plaisir 3j.	51 1/2	Kg.	Pavlo 4j.	50 1/2	Kg.
Illusion 3j.	50	Kg.	Leader 3j.	51 1/2	Kg.
Rio tate 3j.	50 1/2	Kg.	Jane Eyr 3j.	50	Kg.
Tanagra 3j.	50	Kg.	Ravachol 3j.	51 1/2	Kg.
Gramp 4j.	50 1/2	Kg.	Gramp 3j.	50 1/2	Kg.
Dial 3j.	51 1/2	Kg.	Chelungkong 3j.	51 1/2	Kg.
Diomed 3j.	51 1/2	Kg.	Avaz 3j.	51 1/2	Kg.
Watchman 3j.	51 1/2	Kg.	Bambula 3j.	51 1/2	Kg.
Venckheim 3j.	50 1/2	Kg.	Wenckheim 3j.	50 1/2	Kg.

V. STAATSPR. 3400 K. 5500 M.

Wedding eve 3j.	54 1/2	Kg.	Dalfy 4j.	57	Kg.
Billit 4j.	55 1/2	Kg.			
Arad 3j.	56 1/2	Kg.	Maltzer 4j.	59 1/2	Kg.
Broder 3j.	56 1/2	Kg.	Barato II 3j.	50 1/2	Kg.
Remet 3j.	48	Kg.	Ir 3j.	50 1/2	Kg.
Rose of Kildare 6j.	50 1/2	Kg.	Pharo 3j.	50 1/2	Kg.
Szalagab 6j.	61	Kg.	Alidoma 4j.	50 1/2	Kg.
Maynake 4j.	58	Kg.	Duna 4j.	50 1/2	Kg.
Wanderer 3j.	48	Kg.	Leader 3j.	50 1/2	Kg.
Eregy 3j.	50 1/2	Kg.	Wahrscheinlich 3j.	50 1/2	Kg.
Komamassony 4j.	63	Kg.			

VI. MAIDENR. 3400 K. 1000 M.

Bobbe 3j.	51 1/2	Kg.	Rusok 2j.	51 1/2	Kg.
Rusok 2j.	51 1/2	Kg.	Dur 3j.	50	Kg.
Swesheart 2j.	50	Kg.	Carm 2j.	50	Kg.
Eclair 3j.	50 1/2	Kg.	Cocker 2j.	51 1/2	Kg.
Falero 3j.	50	Kg.	Facio 2j.	51 1/2	Kg.
Laurens 3j.	50	Kg.	Laurens 3j.	50 1/2	Kg.
Solar 2j.	51 1/2	Kg.	Eubajpal 3j.	50 1/2	Kg.
Rika II 2j.	51 1/2	Kg.	Mirz 2j.	50	Kg.

VII. RENNEN DER ZWEI. 3400 K. 1000 M.

Bobbe 3j.	50	Kg.	Arade 3j.	50	Kg.
Renek 3j.	50	Kg.	Dur 3j.	50	Kg.
Swesheart 3j.	50	Kg.	Barokol 3j.	50	Kg.
Betringer 3j.	50	Kg.	Carm 3j.	50	Kg.
Haricot 3j.	50	Kg.	Cocker 3j.	50	Kg.
Borbala 3j.	50	Kg.	Facio 3j.	50	Kg.
Attus 3j.	50	Kg.	Elenco 3j.	50	Kg.
Solar 3j.	50	Kg.			

NENNUNGEN.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1899.

Vierter Tag. Donnerstag den 11. Mai.

I. WELTER-HCP. 2000 K. 1400 M. 24 U.

Gr. T. Andassy's 3j.	Br. H. Forgy.	
E. v. Blaskovitz 3j.	Br. H. Eregy.	
Mr. Blue Green's 3j.	F.-H. Irsten II.	
Dr. Day's 4j.	Br. St. Virginia	Br. St. A. la grecque.
A. Dreher's 6j.	F.-St. Dagna.	5j. F.-St. Gohat vira
Mr. Dory's 4j.	Br. H. Forley.	
Mr. Duke's 3j.	Br. H. Did.	
A. Egedy's 3j.	Br. St. Arstian.	
Gr. F. Festel's 3j.	Br. St. Tanagra.	
Bar. J. Harkany's 3j.	F.-H. Cromwell.	
Gr. E. Hany's 4j.	F.-St. File.	
Jul. v. Jankovich-Déan's 3j.	Br. St. Mary Agnes.	
Gr. D. Kinsky's 4j.	Br. St. Ju.	
Bar. H. Kössigweitz's 4j.	Br. H. Hude nach.	
Alex. R. Lederer's 4j.	Br. H. Asch.	Br. H. Contrás
und 8j.	Br. H. Lado.	
Mr. Lincoln's 3j.	abr. H. Duca.	
Mr. Newmarket's 5j.	F.-W. Mento	und 3j. Br. St. Turna.
Gr. A. Pejscevic's 3j.	F.-H. Dispalgo.	
G. v. Rohony's 3j.	Br. H. Tiszayogues	und 8j. F.-St. Arhangyalid.

Gr. A. Sternberg's 4j.	Br. St. Dilemma.	
Bar. G. Springer's 4j.	Br. H. Vert-Vert.	

Nic. v. Stemen's 3j. br. H. Grimaldi.
 Gest. Szászberék's 3j. F-St. Gien.
 G. J. Teleki's 3j. F-St. Pékely.
 Bar. Sig. Uechtritz' 6j. br. H. Sir Blato und 4j. br. H. Farnes.
 R. Wahnman's 3j. br. H. Round the corner*)
 II. STAATSPREIS. DREI 4000 K. 16000 M 15 U
 G. J. Andrássy's br. H. Adoma und Sch.-H. Cid.
 G. E. Bathányi's F-St. Gaudinle.
 A. D. Serebny's F-St. F. H. Per Butters
 G. F. Festetics' F-H. Rio.
 G. F. Teleki's br. H. Alfred.
 G. J. Hunyadi's dbr. H. Wanderer.
 Bar. H. Königswater's br. H. Pardon.
 Mr. Lincoln's br. H. Sander.
 A. v. Pékely's br. H. Iro.
 First N. Pailey's dbr. H. Albatros.
 G. A. Springer's br. H. Galfrid.
 G. A. Serebny's F-H. H. H. H.
 Mr. C. Wood's br. H. Boston.
 IV. STAATSPREIS. 4500 K. 2400 M 0 U.
 E. v. Blaskovits' 3j. F-H. Kelet
 G. J. Degenfeld's 4j. br. H. Gohdr.
 G. J. Pongrácz 4j. br. St. Husszany.
 C. v. Geis's 3j. br. H. Szabolcs.
 Capt. George's 5j. br. St. Rose of Kildare.
 Bar. G. Springer's 4j. R-H. Lulu.

RESULTATE.

Budapest, Frühjahr-Meeting 1899.

Erster Tag: Samstag den 2. Mai.

I. EROFFNUNGSR 3100 K. 2000 M.
 Ernst v. Blaskovits' 3j. F-H. Kelet v. Gennsbury—
 Cestinal, 60 K. (E. Hesp.) ... Rumold 1
 G. A. Fejervich's 4j. br. H. Cornet, 53½ K. ... Wilton 2
 Dr. Day's 4j. br. St. Virginia, 54 Kg. ... Poole 3
 G. E. Hunyadi's 4j. F-St. Daisy, 64 Kg. Clemens 0
 Obl. P. J. Schwarzenberg's 4j. br. H. Adoma, 55½ Kg.
 Bar. S. Uechtritz' 6j. br. H. Sir Blato, 60 Kg.
 Tot: 85:50. Platz: 30:25 und 132:25. Weth: 114, 120, 10 K. 170, 70 K.
 10 Conari, 12 Virginia. Sehr leicht mit zweiwähl.
 Längen gewonnen; anderthalb Längen zurück die Dritte.
 Weth: 2970, 640 K.

II. SANDOR-PREIS bel aus.
 III. BATHANYI-HUNYADI-PR. 650 DUC
 1000 M.
 Bar. H. Königswater's 4j. schw. St. Kommandyosa—
 St. Serl—Thouglies, 59 Kg. (J. Reeves). Adama 1
 Bar. G. Springer's 6j. br. H. Ordrer, 62 Kg. Hays 2
 A. v. Pékely's 3j. br. St. Szentor, 62 Kg. Fk. Sharpe 3
 Tot: 116:50. Platz: 11½ auf Ordrer, 14½ Kommandyosa.
 7 Szentor. Leicht mit zwei Längen gewonnen; zehn Längen zurück die Dritte. Weth: 6900, 1500, 300 K.

IV. MAIDEN-RECHT-BCP. 5000 K. 1000 M.
 Bar. S. Uechtritz' 6j. F-St. Mandarine v. Sweetbread—
 Metella, 54½ Kg. (Miles). Fk. Sharpe 1
 Bar. J. Harkányi's 3j. F-St. Cornia, 53 Kg. Wilton 2
 Mr. Newmarkett's 3j. br. St. Ise, 49 Kg. Glichtrist 3
 A. Egey's 3j. br. St. Aridion, 55 Kg. Rumold 4
 Bar. G. Springer's 3j. F-H. Lucifer, 52½ Kg. Hays 5
 R. Wahnman's 3j. br. H. Bugie, 60 Kg. Barker 6
 Tot: 161:40. Platz: 85:35 und 55:25. Weth: 21½.
 21½ Mandarine, 3 Szentor, Corcos von Lucifer, 7 Ise, 10 Bugie. Sehr leicht mit fünf Viertellängen gewonnen; sechs Längen zurück die Dritte. Die Siegerin wurde um 2900 K. von Herrn Rel. v. Ferdinandy gekauft. Weth: 1960, 640 K., 480 K. der Rennasse.

V. MAI-HANDCAP. 9000 K. 1000 M.
 Mr. Delet's 3j. br. St. Centra v. Guga—Conte, 54 Kg. (Hans). Fk. Hesp 1
 Bar. L. Edelheim-Gyula's 3j. F-St. Maria Pia, 46 Kg. Wilton 2
 G. Tass. Festetics' 4j. F-H. Dage, 53 Kg. Pékely 3
 G. E. Bathányi's v. F-H. Adoma, 60 Kg. Hays 4
 Rittm. A. Trankely's 3j. br. H. L'Amor, 63½ Kg. Huxtable 0
 A. v. Pékely's 3j. F-H. Artha, 63 Kg. Fk. Sharpe 0
 A. Dreher's 3j. br. H. Top-Top, 62 Kg. Smith 0
 Bar. S. Uechtritz' 4j. br. St. Ferle Reur, 49½ Kg. Spooner 0
 A. v. Pékely's 4j. br. St. Prosa, 49 Kg. Clemens 0
 Bar. G. Springer's 4j. br. H. Herr-Vier, 48½ Kg. Miles 0

Tot: 1930:50. Platz: 140:25, 55:25 und 73:25. Weth: 3 Prosa und Top-Top, 4 Dage und Maria Pia, 7 Contre und L'Amor, 8 Herr-Vier, 10 Adoma und Ferle Reur, 12 Artha. Mit einer Kopplage gewonnen; anderthalb Längen zurück die Dritte, eine Kopplage von dem Vierten. Weth: 1800, 1680½, 220½ K., 100 K. der Rennasse.

VI. VERKAUFSR. D. ZWEI 2000 K. 900 M.
 Bar. A. Harkányi's br. St. Miss Duncan v. Duncan—Alma, 8000 K. 58½ Kg. (Metall). Wilton 1
 G. Mich. Károlyi's br. St. Tiamo, 40:0 K., 51 Kg. Lovász 2
 G. J. Teleki's F-H. Gaudinle, 2000 K., 64 Kg. March 3
 Bar. D. Wenckheim's F-St. Manna, 8000 K., 59½ Kg. Adama 4
 Mr. C. Wood's br. H. Ordg, 8000 K., 55 Kg. Rumold 5
 v. Gual's F-St. Joly, 4000 K., 51½ Kg. Fk. Sharpe 6
 G. v. Rohony's F-St. Kleopatra, 5000 K., 52 Kg. Szabolcs 0
 Bar. S. Uechtritz' F-St. Domi, 51½ Kg. Poole 0
 G. J. Wimpfen's br. St. Miss Duncan v. Miss Duncan 0

Tot.: 231:50. Platz: 85:15 und 910:25. Weth.: 3 Ordg, 4½ Alma, Domi, Miti Duncan und Manna, 8 Joly, 10 die Anderen. Sicher mit einer hohen Länge gewonnen; ebenso auch die Dritte. Die Siegerin wurde um 3800 K. zurückgekauft. Weth: 1970, 970 K., 650 K. der Rennasse.

VII. AUCTIONS-PR. 3400 K. 2j. 1000 M.
 G. J. Teleki's br. H. Ormus v. Orwell—Sikaloto II., 55 Kg. Corfield 1
 Bar. H. Königswater's F-H. Solara, 55 Kg. Adama 1
 G. E. Bathányi's br. H. Kaimo, 55 Kg. Huxtable 3
 Mr. C. Wood's br. H. Pennisular, 55 Kg. Rumold 4
 G. E. Degenfeld's br. St. Winfeld, 58½ Kg. Wilton 0
 L. v. Schödlger's br. St. Fragile, 59½ Kg. Griffiths 0
 N. v. Stemen's F-H. Topinosa, 55 Kg. Clemens 0
 G. S. Wimpfen's F-St. Remudar, 58½ Kg. Fk. Sharpe 0
 Tot: 970:50. Platz: 76:25, 39:25 und 64:55. Weth: 11½ Solara, 3 Winfeld, 4 Fragile, 5 Topinosa, 7 Kaimo, 10 die Anderen. Leicht mit einer hohen Länge gewonnen; eine Halslänge zurück die Dritte. Weth: 2970, 610 K.

Zweiter Tag: Sonntag den 7. Mai.

I. VERKAUFSR. 3000 K. 1400 M.
 Bar. H. Königswater's 3j. br. St. Rosa III. v. Phil—
 Pansula, 6000 K. 58½ Kg. (J. Reeves). Adama 1
 C. v. Geis's 3j. br. St. Rósa, 2000 K. 48½ Kg. Glichtrist 2
 Capt. Gaston's 6j. dbr. H. Moray, 2000 K., 50½ Kg. Clemens 3
 Al. Ritt v. Lederer's 3j. br. H. Cornet, 2000 K., 50 Kg. Fk. Roszter 4
 Bar. S. Uechtritz' 4j. br. H. Vigde, 6000 K. 68 Kg. Fk. Sharpe 5
 Bar. A. Harkányi's 4j. br. H. Eccles Cross, 2000 K., 58 Kg. Barker 6
 Tot: 222:50. Platz: 60:25 und 61:25. Weth: 11½ Moray, Paris, 3 Eccles Cross, 4 Cornet und Rosa, 7 Vigde. Sicher mit anderthalb Längen gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. Die Siegerin wurde um 7400 K. von Mr. Daki erworben. Weth: 1970 K., 700 K. der Rennasse.

II. LITTER-PR. 2900 K. 2900 M.
 G. D. Wenckheim's 4j. br. H. Shannen v. Panzererschiff—
 Sheelak, 62½ Kg. (J. Reeves). Adama 1
 G. E. Degenfeld's 4j. br. H. Gohdr, 60 Kg. Barker 2
 G. Mich. Esterházy's 4j. br. H. Morng, 61 Kg. Clemens 3

Tot: 78:50. Weth: 2 auf Shannen, 3½ Morng, 2½ Gohdr. Sicher mit einer Länge gewonnen; schlechter Dritter. Weth: 2200, 900 K.

III. NEMZETSI. 34 600 K. 3j. 1600 M.
 G. D. Wenckheim's F-H. Crillim v. Balvány—Clairvoyante, 56 Kg. (J. Reeves). Adama 1
 Mr. Lincoln's br. H. Sander, 50 Kg. Fk. Hesp 2
 G. J. Andrássy's br. H. Adoma, 56 Kg. Glichtrist 3
 First Nic. Pékely's dbr. H. Albatros, 56 Kg. Clemens 4
 G. E. Degenfeld's br. H. Gohdr, 56 Kg. Rumold 0
 A. Egey's 4j. br. H. Káplár, 56 Kg. Rumold 0
 C. v. Geis's br. H. Gyomai, 56 Kg. Fk. Sharpe 0
 G. E. Hunyadi's F-H. Watchman, 56 Kg. Smith 0
 Tot: 160:50. Platz: 38:25, 36:25 und 35:25. Weth: 2 Adoma, 3 Crillim und Rio rita, 8 Albatros, 12 Káplár, 16 Sander und Watchman, 20 Gyomai. Sicher mit einer Halslänge gewonnen; drei Längen zurück die Dritte. Weth: 2970, 640 K., 480 K. der Rennasse. Weth: 30000, 8000, 1600 K., 6280 K. der Rennasse.

IV. VERKAUFSR. HCP. 2000 K. 1800 M.
 G. v. Rohony's 3j. br. St. Arkhangaly v. Arkadian—
 Titusella, 54 Kg. (C. Horvath). Adama 1
 A. Egey's 3j. br. H. Feret, 52 Kg. Rumold 2
 Bar. S. Uechtritz' 3j. F-St. Clären, 47½ Kg. Wilton 3
 Mr. Newmarkett's 3j. F-W. Menlo, 49:25 Kg. Fk. Roszter 4
 Tot: 157:0. Platz: 80:25 und 34:25. Weth: 11½ Feret, 2 Arkhangaly, 3 Menlo, 1 Clären. Leicht mit einer halben Länge gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. Auf die Siegerin erfolgte kein Anbot. Weth: 1900, 300 K., 150 K. der Rennasse.

V. MAIDEN-HCP. D. DREI 3400 K. 1100 M.
 G. St. Károlyi's br. H. York v. Metcal—V. Negre, 50 Kg. Barker 1
 G. D. Wenckheim's br. St. Ethynaj, 56 Kg. Adama 2
 Bar. S. Uechtritz' br. H. Kup, 52½ Kg. Fk. Sharpe 3
 Bar. J. Harkányi's br. H. Lauderdale, 54½ Kg. Wilton 4
 G. T. Festetics' br. St. Heather, 54½ Kg. Smith 0
 Mr. Newmarkett's dbr. St. Frau-Frau, 48 Kg. Fk. Roszter 0
 G. J. Teleki's 3j. br. St. Fayot, 48 Kg. Fian 0
 Tot: 130:50. Platz: 74:30, 38:25 und 35:25. Weth: 11½ Lauderdale, 2 Ethynaj, 4 Heather, 6 Fayot und Kup, 10 Frau-Frau und York. Leicht mit drei Längen gewonnen; eine Kopplage zurück die Dritte. Weth: 2950, 710 K. der Rennasse.

VI. VERKAUFSR. D. ZWEI 9000 K. 1000 M.
 G. S. Wimpfen's br. St. Miss Duncan v. Stronizian—
 Dawa, 8000 K., 53 Kg. (Metall). Wilton 1
 Mr. C. Wood's br. H. Reford, 1600 K., 51 Kg. Rumold 2
 G. v. Rohony's br. St. Bozard, 1600 K., 49½ Kg. Clemens 3
 Gest. Szászberék's br. St. Finow, 6000 K., 56 Kg. Fk. Hesp 4
 G. T. Andrássy's br. St. Limon, 1600 K., 49½ Kg. Glichtrist 5

A. Dreher's F-St. Adria, 3500 K., 53 Kg. St. Bedford 6
 Tot: 295:50. Platz: 61:25 und 41:25. Weth: 21½ Reford, 2½ Finow, 4 Bozard, 6 Adria, 7 die Anderen. Leicht mit zwei Längen gewonnen; eine Kopplage zurück die Dritte. Die Siegerin wurde um 8500 K. zurückgekauft. Weth: 2970, 800 K.

VII. RENNEN D. ZWEI 3400 K. 1000 M.
 G. E. Esterházy's dbr. H. V. Sweetbread v. Sweetbread—
 Leide, 55 Kg. (Stiller). Adama 1
 G. J. Teleki's F-H. Fergo II., 55 Kg. March 2
 A. Dreher's F-H. Betreger, 55 Kg. v. W. Smith 3

G. D. Wenckheim's F-St. Miral, 53½ Kg. Adams 4
 G. Arco-Zineberg's F-St. Wabnerle Lode, 53½ Kg. Hays 0
 Ernst v. Blaskovits' br. H. Rómé, 55 Kg. Rumold 0
 G. Tass. Festetics' br. H. Fergo, 55 Kg. Park 0
 Bar. Joly Harkányi's F-H. Rómé, 55 Kg. Wilton 0
 G. Mich. Károlyi's br. H. Don Quichotte, 55 Kg. Huxtable 0

G. Z. Kinsky's br. St. Vadoril, 53½ Kg. Glichtrist 0
 L. v. Schönlager's br. H. Karmester, 55 Kg. Griffiths 0
 Tot: 730:50. Platz: 111:25, 83:25 und 82:25. Weth: 11½ Rómé, 6 Karmester, 7 Sander und Fergo, 8 Fergo II., 13 Don Quichotte, 1 V. Sweetbread, 14 die Anderen. Nach Kampf mit einer Halslänge gewonnen; anderthalb Längen zurück die Dritte. Weth: 3970, 800 K.

Pressburg 1899.

(Herrereiter-Veren.)

Zweiter Tag: Freitag den 5. Mai.

I. VERKAUFSR. 1300 K. 2000 M.
 Obl. A. v. Prónay's 3j. F-H. Morgé II. v. Culloden—
 Mathilde, 1200 K., 64 Kg. (Privat). Obl. Bar. Elitz 1
 C. v. Geis's 3j. br. H. Kantor, 2000 K., 57 Kg. Krenschub 2
 Obl. E. Obermayr's 3j. br. W. Barinkay, 8000 K., 78½ Kg. Bes. 3
 Pz. M. Eg. Taxis' 3j. br. St. Fossady, 8000 K., 68½ Kg. v. Gonomy 4
 Tot: 7:5. Platz: 31:25 und 28:25. Sicher mit drei Längen gewonnen; schlechter Dritter. Der Sieger wurde um 1250 K. zurückgekauft. Weth: 1970, 196, 70 K., 295 K. der Rennasse.

II. PR. V. ALTENBURG. Epr. und 1500 K. 1600 M.
 Gest. Miklósfalva's 3j. br. St. Trilby v. Felek—Tini, 67½ Kg. (Richards). Obl. Bar. Elitz 1
 G. L. Trautmannstein's 3j. br. H. Rama, 67 Kg. v. Gonomy 2
 I. Schlöder's v. F-St. Grützen, 74 Kg. Obl. Gf. P. Orsich 3
 C. v. Geis's 3j. br. H. K'Her, 67 Kg. L. C. Kriau 4
 G.M. Ersk. Otto's 3j. F-H. Schilke, 67 Kg. Obl. v. Krenschub 5

Tot: 9:5. Platz: 35:25 und 110:25. Sicher mit drei Längen gewonnen; fünf Längen zurück die Dritte. Weth: 1170, 120, 70 K., Epr. dem siegenden Renner, 405 K. der Vereinasse.

III. DONAU-PR. H-8-R. 8500 K. 2400 M.
 C. Dittl's 4j. dbr. H. Erbprinz v. Stronizian—Esterh, 63 Kg. (Herbert). Obl. Bar. Elitz 1
 C. v. Geis's 4j. br. W. May, 82 Kg. Compoma 2
 Mr. Tars's 4j. dbr. H. Sylvester, 65 Kg. G. Williams 3

Tot: 8:5. Leicht mit sechs Längen gewonnen; anderthalb Längen zurück die Dritte. Weth: 2920, 420 K., 650 K. der Vereinasse.

IV. DAMEN-PR. H-8-R. Epr. v. 1500 K. 2800 M.
 Obl. Gf. P. Orsich' 6j. br. St. Thelma v. Franzenpau (Hilt), 70½ Kg. (Privat). Obl. Bar. Elitz 1
 Obl. Bar. Th. Korb-Weidenheim's br. F-St. Bes 1
 74½ Kg. Obl. Bar. Elitz 3

Tot: 10:5. Mit drei Längen gewonnen. Weth: 1170, 170 K. Ehrenpreis dem siegenden Reiter. 370 K. der Vereinasse.

V. IGEM-ST-CH. Epr. 2500 K. 3200 M.
 Obl. Gf. P. Orsich' 4j. F-H. Fuder v. Triumph—
 Feisch, 65 Kg. (Privat). Obl. Bar. Elitz 1
 I. Schlöder's 6j. F-St. Margareth, 67 Kg. v. Salter 2
 C. v. Geis's 4j. dbr. St. Playta II, 61½ Kg. Compoma 3
 Rittm. A. Trankel's 6j. br. St. Altillefer, 74½ Kg. Wheel 0

Tot: 17:5. Platz: 34:25 und 36:25. Verhalten mit acht Längen gewonnen; drei Längen zurück die Dritte. Weth: 1740, 440, 140 K., 795 K. der Vereinasse.

VI. ABSCHIEDS-HCP. 1500 K. 1500 M.
 Gest. Miklósfalva's 3j. br. H. Parloner v. Purlian—
 Mathilde, 65 Kg. (Richards). Obl. Bar. Elitz 1
 C. v. Geis's 3j. dbr. St. Youne, 64 Kg. Obl. Zed. v. Krenschub 2
 I. Schlöder's 3j. F-H. Tristen, 60 Kg. Obl. Gf. P. Orsich 3
 Rittm. Altv. v. Fleisch' 3j. br. H. Hagaya, 75 Kg. Obl. A. Golden v. Wellbeck 0
 Obl. Bar. P. Pletzer's 4j. F-St. Al. R. Residue, 65½ Kg. Obl. Bar. Elitz 3

Tot: 10:5. Platz: 30:25 und 34:25. Mit zwei Längen gewonnen; ebenso auch zurück die Dritte. Weth: 1160, 180, 60 K., 170 K. der Vereinasse.

VICTOR SILBERER'S

Frühjahrs-Kalender.

Preis 30 Kt. 5 W. 25 K.

Derselbe enthält die Resultate der beiden in Wien, Alag, Debreczin und Oedenburg zur Entscheidung gelangten Rennen.

Bei Einwendung des Betrages von 30 Kr. erfolgt Fruchts-Zusendung des Kalenders.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer)
 Wien, I. St. Amhof.

*) Falsche Meinung.

*) Incl. 3½ Kg. Rollenverhältnisse.

was die bis auf Ausräucher erregte Menge zu neuen lauten Kundgebungen und sehr deutlichen Demonstrationen hinstellt. Dabei gerathen verschiedene Leute hat einander, befähigte Wechselreden, muntert auch häufig Schimpfwörter werden laut, die Menge drängt sich gegenseitig, das Publikum des ganzen Arealplatzes stromt an einem Punkte zusammen, die Insassen der Logen erheben sich von den Sitzen, kurz es ist ein Schauspiel, das an Lebendigkeit nichts zu wünschen übrig lässt. Herr Hauser bat sich mittlerweile zu der ihm umringenden und anscheinende Menge mit grosser Mühe zur Tribüne durchgedrängt und begibt sich zu seiner Frau in die Loge. Die Frau weint, der Mann ist gar nicht weit davon, die Menge aber lässt nicht nach, gegen die Loge „Hoch Hauser! und „Bravo Hauser!“ zu schreien und den Mann durch lärmende Ovationen nach Kräften zu erschlagen, von dem sie meint, dass ihm durch die Ausschliessung seines Pferdes bitteres Unrecht geschehen. Das war der Verlauf des Wiener Traber-Derby 1899.

Nachstehend geben wir die

Siegerliste des Oesterr. Traber-Derby.

Früher 2400 Met. Von 1890–1898: Röscher, 2 von 5, über 1000 Met. Erst 1897 3000 Met.

Jahr	Gewinner	Vater	Bestitzer	Zeit	Stall
1884	Andal	Walsenknabe	Of. Nle. Esterhazy	2:03 17 3	
1885	Revolver	Damit	Adolf Winkler	1:58 34 6	
1886	Stutzer	Walsenknabe	Of. Nle. Esterhazy	2:04 32 6	
1887	Regenal	Walsenknabe	Of. Nle. Esterhazy	2:04 32 6	
1888	Harry Harry	Gildung	2:02 32 6		
1889	Aljasko	Walsenknabe	Of. Nle. Esterhazy	1:54 20 5	
1890	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1891	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1892	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1893	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1894	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1895	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1896	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1897	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1898	Amber	Elzrich	1:54 19 5		
1899	Amber	Elzrich	1:54 19 5		

Im Totalisator-Preis versuchten sich *Elroy*, *Deck Miller*, *Mabel Moneyferry*, *Donnera*, *T. Nette II.* und *Clara G. Donnera*. *Elroy* und *Mabel Moneyferry* erfreuten sich fast ausschliesslich der Gunst der Weitemen. Vom Start weg übernahm *Mabel Moneyferry* die Führung von *Deck Miller* und *Donnera*, die, die diesmal sehr unruhig lief und sich den ersten Platz abwechselte, zwischen konnte. In der Reihelänge *Mabel Moneyferry*, *Deck Miller*, *Donnera*, *T. Nette II.*, alle in Abständen von ungefähr 50 Metern, ging es bis zur letzten Halbrunde. Erst bei der letzten Halbrunde, so ermutigen und zogen sie sich zurück, *Deck Miller* aber näherte sich zum Ziel um Zoll der Führenden *Mabel Moneyferry*, erreichte sie in der Bahnrückung bei der Kurve und schlug sie ein. *Clara* wurde leicht. Die umstürzte *Donnera*, *T. Nette II.* musste sich geteilt nach der dritten Platz absetzen.

Im Befriedigungs-Rennen starteten *Princess Trouble*, *Carter*, *Bruder Martin*, *Pump*, *Sargos*, *Sales P.*, *Leo*, *Pepi*, *Pompas A.*, *Noblesse*, *Halsalus*, *Mabel W.*, *Monferry*, *Sales P.*, *Leo*, *Pepi*, *Pompas A.*, *Noblesse*, *Halsalus* und *Halsalus* einen starken Anhang. Nach dem Glockenzeichen sah man zuerst *Princess Trouble* in Front, aber nach dem Tribünen hat *Leo* die Spitze. Er führte sich, vorgeschoben hat, vornehmlich auf den Lein zu rücken. Aus dem Hinterstraffen war *Donp A.* hervorgekommen und näherte sich den Beiden immer mehr. Im Elauf waren alle drei Pferde dicht hinter einander; *Donp A.* passierte wohl noch die ermutigte *Noblesse*, war aber nicht mehr im Stande, *Leo* ganz zu erreichen, der sicher mit einer halben Pferdeänge siegte. *Pompas A.* war vierter hinter *Noblesse*.

Hauptplatz liefen *Sales Chimes*, *Oswella*, *Edith Rose*, *Maria dmit*, *Martie*, *Allen*, *Kenny*, *Goldlander*, *Gray*, *Oratlow*, *Lord Caffrey*, *Nellie M.*, *El Dorado Belle* und *Pincetta*. *Allen* *Kenny* war heisser Favorit; sonst hatten noch *Martie* und *Pincetta* beachtliche Parthei. *Edith Rose* hatte die Spitze, bis die Tribünen durchgaloppierte sie und musste *Maria dmit*, *Sales Chimes* und *Martie* an sich vorbelassen. *Maria dmit* sicherte sich nach einem grösseren Vorsprung und hatte damit den ersten gewonnen, denn ihre Gegner vermochten bei dem grossen Boden kein Terrain einzunehmen. Sie siegte überlegen gegen *Martie*, die in der Zielstrecke *Sales Chimes* erreicht und überholt hatte, jedoch wegen Galoppierens disqualifiziert wurde. In Folge des letzteren Unfalls erhielt *Sales Chimes* die zweite, *El Dorado Belle* die dritte und *Oswella* das vierte Geld.

Um das King Wilkes-Rennen bewarben sich *Lawrence*, *Tumme* dicit, *Tansy*, *Trolley*, *Gray*, *Berta D.* und *Princess Nette*. Der Stall Woss glückte allgemein als voraussichtlich Sieger, doch war auch *Trolley* stark gewettet. Vom Start weg führten *Crownprince* und *Tumme* dicht vor *Tansy* und *Trolley*, Gray, aber schon nach den ersten 80 Metern hatte die Letztere die Spitze und war bis zur letzten Runde in Front. Dort ging *Tansy* vor und riss alsbald das Commando an sich. Inzwischen hatte *Princess Nette* ihre Zuhle eingetracht und Anschluss an das Feld gefunden. Bei den Stallungen, die diese Zuhle und passierte sie. Damit schien das Rennen entschieden. Vorder Rollen Kreuz wurde indes begann plötzlich *Tansy* der vor ihr trabenden Gegnerin wieder nahezukommen, bei der Rotunde war sie auf

gleicher Höhe mit derselben und in der Zielstrecke ging sie trotz einiger Gegenwehr an der ermutigten heimischen *Trolley* glückte vorbei. *Trolley* Gray war Dritte vor *Crownprince*.

Ein Fiskefahnen stand als letzte Nummer auf dem Programme Es wurde von 14 Gespannen bestritten, von welchen von allem Anfang an nur drei, H. Pell's Nr. 81, Liner's Nr. 2 und Ripstein's Nr. 132, ersichtlich in Betracht kamen. Liner's Nr. 2 führte über den halben Weg, den ging Pell's Nr. 81 in Front, um schliesslich leicht zu gewinnen. Liner's Nr. 2 musste in den letzten 200 Metern noch den zweiten Platz an Ripstein's Nr. 132 abtreten.

Das Derby 1899.

Das Derby 1899 ist vorbei, es gehört bereits der Geschichte an. In den Annalen des Traberturfs wird es jedenfalls eine Merkwürdigkeit besonderer Art bilden, indem es nicht gewonnen, sondern verliert wurde. Das Pferd, das als Erstes ankam, wurde disqualifiziert, der schöne Preis und vor Allem die so schwer zu erringende Ehre des Sieges wurde dem Zweiten zugesprochen.

In der Freudenau ist der Fall der Ausschliessung des Siegers vom Preise in einem Derby noch nie vorgekommen, unseres Wissens auch in England noch niemals, das doch schon auf eine so lange Reihe von Derby-Jahren zurückblickt.

Das Ereignis hat bei einem grossen Theile des Publicums die grösste Entrüstung und Erbitterung hervorgerufen. Auch Zweifel wurden laut, ob die Renleitung überhaupt das Recht habe, in dem grossen klassischen Rennen so scharf vorzugehen. Diese Zweifel sind ganz unbegründet. Das Recht der Schiedsrichter zur Ausschliessung eines Pferdes vom Preise besteht nach den Renngesetzen zweifellos für jedes Rennen. Auch gibt es gegen eine solche Entscheidung, selbst wenn sie noch so ungerecht wäre, kein Rechtsmittel. Wer an dem betreffenden Sport theilnimmt, unterwirft sich vollstän dig den Vorschriften der Renngesetze und muss sich dementsprechend dem Richterposten ihrer Functionen. Vollends dem grossen Publicum, dessen Vertrauen einfach mit dem Preise gehen, mit diesem gehen, diesem guten grossen Publicum steht schon gar kein Mittel zu Gebote, kein Weg, kein Recht.

Es ist aber unter solchen Umständen selbstverständlich, dass eine vernünftige und gerechte Renleitung sich in einem klassischen Rennen von der Bedeutung des Derby einen Eingriff in das tatsächliche Ergebnis eines Rennens und eine gewaltthätige Aenderung desselben nur dann erlauben wird, wenn ein ganz grasser Fall eines im Rennen geschehenden groben Unrechtes vorliegt und wenn für Jedermann klar und offen zu Tage liegt, dass ohne die im Rennen geschehene grosse Ungehörigkeit das Resultat ein anderes gewesen und der Erste nicht als Erster eingekommen wäre. Nur Leute, deren geistiges Niveau und sportliches Verstandnis tief unter Null steht, Leute, die gar nicht capiren, was ein Derby bedeutet, nur solche Leute könnten einen Derby-Einlauf umstossen, ohne dass derselbe durch ein schreiendes Unrecht herbeigeführt würde.

Wie es mit dem Wiener Traber-Derby am Sonntag bestellt war, das wird wohl noch von sehr verschiedenen Gesichtspunkten ausführlich besprochen und erörtert werden. Eines steht aber heute schon fest: Wie immer es mit der Berechtigung zu der erfolgten Disqualifikation aussieht, mag der Fall ist und bleibt höchst belagungs-werth und wird nicht dazu dienen, der Traberische neue Freunde zuzuführen und das Vertrauen des Publicums in den ganzen Traberbetrieb zu festigen. Im Gegentheil, das Traber-Derby 1899 wird unter allen Umständen und für immer zu den dunkelsten Blättern in der Geschichte der Wiener Trabrennen zählen.

Die Renleitung hat es nicht für nöthig befunden, bis zur Stunde, da unser heutiges Blatt in die Presse geht, eine nähere Begründung der Ausschliessung zu veröffentlichen oder den Vertretern der Blätter zur Verfügung zu stellen. Wir sind daher bis zum letzten Augenblicke, wo diese Zeilen zum Druck müssen, bezüglich der Ursachen der erfolgten Ausschliessung des Siegers lediglich auf das angewiesen, was sich die Leute erzählen. Danach sei die Ausschliessung *Blas*'s in folgender Weise zu Stande gekommen:

Der Fahrer von *Pergrinus* beschuldigte den Lenker des *Blas*, Bodmer, dass er ihn mehrfach und in brutalster Weise gekreuzt und behindert habe, ja dass er hinter den Rücken sogar dem *Pergrinus* förmlich über die

Beine gefahren sei, so dass dieser auch von dem Wagen Bodmer's am Beine verletzt oder wenigstens dem Beine mit dem Rad wegehathen worden sei. Nach langer Untersuchung kam das Comité zur Ueberzeugung, dass diese schwere Anschuldigung vollständig auf Wahrheit beruhe, und daraufhin wurde beschlossen, den *Blas* zu disqualifizieren. Ist bei der Prüfung des traurigen Falles klar zu Tage getreten, dass ohne die verwerbliche Handlungsweise Bodmer's sicher *Pergrinus* gewonnen hätte, dann ist an dem Richtersprüche, der so gewaltig in das Schicksal des 1899er Derby eingegriffen hat, nichts zu rütteln und nichts auszussetzen. Das auter aber durchaus nichts an der Thatsache, dass dieses Derby ein thraus bedauerliches Ereignis bildet und für die ganze Traberlei einen schweren Schlag bedeutet.

Der ganze Scandal ist jedenfalls nur eine Frucht der von der Renleitung seit Jahren gegenüber gewissen Elementen unter den Fahrern gezeigten Will zu grossen Langmuth, Milde und Nachsicht. Bei uns sind Praktiken unter den Fahrern eingeissen und durch stete Duldung zur Gewohnheit und zum täglichen Gebrauch geworden, welche nie hatten geduldet und beim ersten Erscheinen sofort hatten ausgemerzt werden müssen. Statt dem liess man aber alles Mögliche ruhig geschehen. Das Ansprechen eines nervösen Pferdes, das irritierende Fucheln mit der Peitsche, rücksichtsloses Ueber-die-Nase-Fahren und hundert andere handgreifliche Gemeinheiten und Schuftereien wurden geduldet, auch wenn sie sich ganz vor den Augen der Herren und direct vor den Tribünen abspielten. Proteste in dieser Richtung wurden zumest, auch wenn das Vergehen noch so crass war, einfach abgewiesen. Damit gab man allen diesen Praktiken eine förmliche Sanction.

Wir erinnern beispielsweise die Herren des Comites nur an den crassen Fall, wie im vorigen Jahre beim Hanfahnen im zweiten Stechen sofort nach dem Start der Fahrer Horace Brown und *Alles* dem zu der Lanchand gehörenden *Colonel Kaur* darauf über die Nase fuhr, dass dieser erschrocken einprang, Peck gezwungen war, ihn ganz zu verhalten und zurückzunehmen, bis das ganze Feld vorbei und das Rennen für *Colonel Kaur* aussichtslos verloren — ihm gestohlen! — war. Der sofort von Peck dagegen eingebrachte Protest wurde aber als unbegründet abgewiesen!

Was Wunder, wenn schliesslich selbst die besseren Elemente unter den Fahrern dazu kamen, sich zu sagen: Ja, wenn der ehrliche, gewissenhafte Fahrer nicht vor Ungehörigkeiten und Uebervorteilungen geschützt wird, dann bleibt eben nichts anderes übrig, als — sich gleichfalls zu helfen, so gut man kann. Der Herausgeber dieses Blattes hat noch in diesem Winter bei der Generalversammlung des Wiener Trabrenn-Vereines das stete Sinken der Tormal constant und eine strengere Justiz verlangt; da liess ihn aber das Comité durch seinen Wortführer, einen Herrn Hof- und Gerichtsadvocaten, belehren, dass man — nicht »so grausam« sein dürfe! Nun, wir meinen jetzt, wenn man gegen schuldige Fahrer selber consequenter gestrengt gewesen wäre, so wäre es der Renleitung wahrscheinlich erspart geblieben, gerade im Derby die grösste Strenge herauskehren zu müssen in einem Falle, wo durch diese »Grausamkeit« neben dem Schuldigen möglichst viele Unschuldige mit getroffen wurden.

Ist diese plötzliche scharfe Massregelung übrigens das Zeichen, dass die Renleitung endlich zur Erkenntnis der Unhaltbarkeit der gegenwärtigen Praxis im Rennfahren gekommen und soll der Derbytag 1899 den Beginn einer neuen Aera der grössten Strenge gegen alle ferneren unlauteren Mittel der Fahrer bedeuten, einer Aera, in welcher mit ebensovoller Consequenz als Energie und Unparteilichkeit den eingerissenen Lumpereien beim Fahren unerbittlich zu Leibe gerückt wird, dann wollen wir die Letzten sein, darüber eine abällige Bemerkung zu machen! Will das Comité endlich den Agassialst zu reinigen versuchen, wohlen denn: Glück auf dazu! Aber dann nur — consequent und unparteiisch!

In letzter Minute theilt uns über telefonische Anfrage Herr Anton Poschacher, der Obmann des Directoriums, mit, dass heute eine Sitzung stattgefunden hat, in welcher die Ausschliessung Bodmer's beschlossen worden soll. Dabei erfahren wir auch, dass gestern eine halbe Stunde vor dem Derby sammtliche daran beteiligten Fahrer auf die Tribüne gerufen worden seien, wo-

