

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNOMINATIONSPREISE und postliche Sendungen. HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT VON VICTOR SILBERER. REDACATION UND ADMINISTRATION WIKI. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESCHICKT.

No. 92. WIEN, DIENSTAG DEN 24. OCTOBER 1899. XX. JAHRGANG.

Schönstes Variete Europe!

COLOSSEUM

IX. Neudeckfestsache 4. Direction Carl Blaschl. Täglich 8 Uhr Abends: Grasse Vorstellung mit planetischem Programm. Jeden Sonntag und Feiertag 3 Uhr: Grasse Nachmittags-Vorstellung. • Nach der Vorstellung im deutschen Saal: „D'Schrammen“ • • • • • Halbtalende und Kreuzerappell der verschiedensten Pferdeabtheilungen. • • • • • Station Währingerstrasse der Stadtbahn! Verfühlte Kachel! Amaranthene Solbranka. Chilo Preis. Tageskasse: 4 Reithausmarkt. 16 (Bazar) und IX. Neudeckfestsache 4.

WIENER BUCHMACHER:

- J. DOBRIN & CO., I., Gluckgasse 1 (Tegethofstrasse 6).
- FELIX LACKENBACHER, IV., Gusshausstrasse 2.
- ARTHUR HORNER, I., Lobkowitzplatz 1.
- GUSTAV E. BRANDTNER, I., Elsbachstrasse 5.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle Arten von hiesigen und auswärtigen Rennen und erhalten bereitwillig alle hierauf beruflichen Auskünfte.

Dürkopp's Fahrräder

nehmen unentgeltlich den ersten Platz ein. Dürkopp & Co., Wien, V/2. Vertreter an allen grösseren Plätzen.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Allen P. T. Abonnenten der ALLGEMEINEN

SPORT-ZEITUNG

sehen die höchst elegant und sportmässig ausgeführten

Einbanddecken 1899

I. Halbjahr a fl. 1.50 = Mark 3.— sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

PROGRAMM.

Rennen zu Wien 1899.

Fünfter Tag, Dienstag den 24. October 1 Uhr.

| | | | |
|---|---------|------------------|---------|
| I. HANDICAP. 2400 K. 1300 M. | | | |
| Diedel 3j. | 51 Kg. | Yak Botyan 3j | 49 Kg. |
| Fécia 3j. | 57½ | Mini 3j | 49 |
| Dögne 3j. | 55 | Malmanson 3j | 49 |
| Hasa - di' er 3j. | 58 | Damiette 3j. | 46½ |
| Inde 3j. | 50½ | Zausi 3j. | 45 |
| Lehr 3j | 50 | Dny 3j. | 42 |
| II. VERKAUFSR. D. ZWEIF 2400 K. 1000 M. | | | |
| Wundermadl | 51 Kg. | Melella | 51 Kg. |
| Golden Lock | 53½ | Alice | 56 |
| Da zur | 53½ | Babi | 53½ |
| Harvestmaid | 51 | Aladin | 55 |
| Ida | 51 | St. August | 55 |
| Tamo | 53½ | Fillette | 51 |
| Dubarry | 53½ | Lady May | 51 |
| III. GUNNERSBURG-R. 4600 K. 2j. 1600 M. | | | |
| Kattal | 57½ Kg. | Alma | 56 Kg. |
| Marchioness | 56 | Baby | 52 |
| Theresa | 56 | Lalaine | 56 |
| Hämlet | 57½ | Ducosa | 56 |
| Foliosis | 57½ | Da kommt sie | 56 |
| Alengon | 53½ | Toprome | 57½ |
| Cyrano | 53½ | Lili | 56 |
| Kara | 57½ | Unguet | 57½ |
| Longfellow | 53½ | | |
| IV. PR. V. KAHLENBERG H.S.R. 27500 K. 3500 M. | | | |
| Freedom 3j. | 56 Kg. | Döme 4j. | 59 Kg. |
| Sebr möglich 3j. | 54½ | Fanny 3j. | 57 |
| Gabor 4j. | 60 | Ilis 4j. | 60 |
| Arntstock 4j. | 60 | Gall-trac 4j. | 62½ |
| Loxley II. 4j. | 60 | Bokhara 3j. | 56 |
| Schneehattan 4j. | 60 | Malteser 4j. | 60 |
| Proponent 4j. | 62 | Rahenwater 5j. | 62 |
| Erpplatz 4j. | 63½ | Encavinta 4j. | 63½ |
| Gager 4j. | 60 | Alak 4j. | 60 |
| Ba-faue 3j. | 56 | Longchamps 4j. | 60 |
| Moring 4j. | 60 | | |
| Stolzabrid 5j. | 60 | Meikönig 4j. | 60 |
| Gedeh 4j. | 60 | | |
| V. VERKAUFSR. 2400 K. 3j. 1100 M. | | | |
| A la veeque | 50 Kg. | Feodora | 53½ Kg. |
| Sarkentyu | 53½ | Round the corner | 53½ |
| Gandriole | 53½ | Thomson | 50 |
| Puritaner | 57½ | Madame | 53½ |
| VI. HANDICAP D. ZWEIF 2400 K. 1200 M. | | | |
| Ritika II. | 65 Kg. | Factos | 47½ |
| Da kommt sie | 56½ | Artisan II | 47½ |
| Philister | 54½ | Baby | 47½ |
| Tibibrid | 55 | Alca | 47 |
| Redeer | 52½ | Barstol | 46½ |
| Fragile | 50½ | Mafot | 46½ |
| Pas de quatre | 49 | Kötysg | 45½ |
| VII. PR. V. PRATERSTERN. 5100 K. 1600 M. | | | |
| Sépio 3j. | 55 Kg. | Casque 3j. | 57 Kg. |
| Gugel 4j. | 55½ | Casillon 4j. | 53 |
| Nézi 5j. | 57 | Almaviva 3j. | 55 |
| Doppeldebel 3j. | 55 | Jane Eyre 3j. | 53½ |
| Mikko 3j. | 62 | Duna 4j. | 57 |
| York 3j. | 58½ | Round the corner | |
| Timar 3j. | 55½ | 3j. | 55 |
| Honour Bright 3j. | 60 | | |

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Die Wiener Fährten-Wetten - Die Längststrecken - Fährten-Wetten - 7 etc. etc.

BUDAPESTER BUCHMACHER:

GEORG EHLERS Kosuth Lajos-utca 8 (vis-à-vis dem National-Casino). Die Firma legt Wetten für alle Arten von Rennen und ertheilt bereitwillig alle Auskünfte.

Preiswürdig zu verkaufen:

6jahr. brauner Vollbluthengst, 171 Centimeter gross, stark gebaut. Sieger vieler Rennen, für Reitzwecke und als Deckhengst geeignet.

9jahr. braune Halbblutstute, vorzügliches Jagd- und Reitpferd, 168 Centimeter gross, vollkommen gesund.

Nahere Auskünfte ertheilt Futtermeister J. Janeczko, Gasthof Semilasso, Königsfeld bei Brünn.

Lebende Rebhühner

werden aufgekauft. Offerte an J. E. Frykberg, Upsala, Schweden.

ORENSTEIN & KOPPEL

Wien, I. Annakasse 3. Fabrike für Feld-, Forst- und Industriehäfen in Prag und Budapest. Locomotiv-Fabrik Orenstein bei Pöfoden, Maschinen für Hand-, Zug-, Hül-, Locomotiv- und elektrischen Betrieb.

An- und Verkauf

Tausch und commissionellen Verkauf von Luxus- und Arbeitspferden übernimmt J. Neumann VI. Esterhazygasse 12.

Wagenpferde

Zwei erstclassige englische

stehen zum Verkaufe bei

A. J. Stone, II. Praterstrasse 54.

Taglich Abends

CONCERT in „St. Annahof“

dem grössten und glanzendsten Local der Stadt.

Anfang: 7/8 Uhr

Eintritt: 30 kr

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

INFRAFRANKTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGELEHRT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON: NR. 955.

CHECK-CONTI NR. 914 584 BRUNN U. K. POSTSPARCASSAM-
AMT OLBING VERKEHR.

Alle Anzeigen sind zu bezahlen vor der Stellung und können
nicht ohne Weiteres zurückgenommen werden.

WIEN, DIENSTAG DEN 24. OCTOBER 1899.

DAS WIENER OCTOBER-MEETING.

II.

Die in unserem Blatte gelegentlich der Vorbesprechung für den Austria-Preis aufgestellte Behauptung, dass im Austria-Preis die älteren Pferde den jüngeren gegenüber zumeist im Vortheile sind, hat rasch ihre Bestätigung gefunden. Unter den fünf ersten Pferden befand sich nämlich nur ein Zweijähriger, das war die als Dritte eingekommene *Hampton Girl*. Die anderen Zweijährigen spielten eine klägliche Rolle im Rennen, das übrigens mit dem Siege von *Mindy* gegen *Gomba* und *Hampton Girl* einen vollkommen unerwarteten, von Niemand vorausgesehenen Ausgang nahm. *Mindy* Sieger im Austria-Preis: Wer hatte daran gedacht? Der Springersehe Hengst hat ja im Grossen und Ganzen sehr recht nützliche Leistungen gebracht, sie scheitern aber doch nicht gut genug, um dem *Dunrobin* erste Chancen für den Austria-Preis einzuräumen. Gerade seine beiden letzten Versuche waren es, welche mehr geübt als für ihn sprachen. Im Königin Elisabeth-Preis war er weit hinter *Bussari*, die ihn also auch diesmal hatte schlagen sollen, im Prince of Wales-Handicap konnte er mit *Nini* und *Anaska*, welche ihm fünf Pfund geben musste, nur todtes Rennen erzwängen. Hatte man aber *Anaska* im Austria-Preis unter 62 Kg. eine Chance einzuräumen können? Gewiss nicht. Sicherlich ist der Erfolg von *Mindy*, der übrigens trotz schwerer Verluste des grossen Publicums sehr sympathisch aufgenommen wurde, nicht leicht zu erklären. Vielleicht verdankt *Mindy* denselben weniger seinem eigenen Können als dem Umstände, dass gerade seine ernstesten Gegner nicht ihre richtige Form zu zeigen im Stande waren. Ein grossartiges Rennen lief *Gomba*, mit dem man nach seiner Niederlage in Baden-Baden nicht mehr rechnen wollte. Sein unter dem Steeple-chase Gewicht von 66 Kg. erzwungener zweiter Platz ist ebensoviel werth als der Sieg von *Mindy*. *Gomba*'s Leistung ist um so bemerkenswerther, als *Gomba* ja bereits im Gestüte war. Trainer Heibert Reeves hat den Sechsjährigen in einer Verfassung herausgebracht, für welche ihm volles, rückhaltloses Lob gebührt. *Gomba* sah blühend aus. Sein Besitzer dachte vielleicht recht gut daran, *Gomba* auch im kommenden Jahre noch auf der Rennbahn auszunützen. Der tadellose Zustand der Beine des *Dictator*-Sohnes lässt ein weiteres Training keineswegs als gewagt erscheinen. Sehr brav hielt sich die Vertreterin deutscher Zucht, *Hampton Girl*. Die Stute des Dr. J. Magin hat sich ehrlich geschlagen und das Vertrauen ihres Stalles gerechtfertigt. Man hätte ihr ja auch in Deutschland nicht mehr als Platzchancen zugesprochen. Die Art und Weise, wie sie, nachdem sie bereits an der Distanz gefordert werden musste, den dritten Platz gegen den Anstürmer von *Bussari* verteidigte, lässt auf ein gutes Stücken Vermögen schliessen, das *Hampton Girl* für ihre weitere Rennlaufbahn als ein gutes Stück *Bussari* hat einermässen wohl gestatten können dürfte. *Bussari* hat einermässen Frische, kaum hatte sie das Rennen aufgenommen, so war sie auch schon geschlagen. Das Training über lange Distanzen hat ihr doch nicht gut gethan und ihre Schelligkeit natürlich nicht gefördert. Was nun die geschlagenen Pferde anbelangt, so hatte man eigentlich nur von einem derselben ein hervorragendes Laufen erwartet, nämlich von *Pilatus*. Das Vertrauen zu dem bisher unbegleiteten Hengst war sehr gross und wurde noch befestigt, als man *Pilatus* im ausgezeichneten Condition zum Start gehen sah. Und nun war er nirgend. Ist er einem momentanen Unvermögen

erlegen oder vielleicht gar seinem Mangel an Ausdauer? Es heisst nämlich, dass man selbst im Stalle des Trainers John Reeves *Pilatus* nicht für einen Steher halt. Ist dies *Pilatus* wirklich nicht, dann ist seine vorzigeigige Niederlage erklärlich, dann ist es aber auch aus mit seinen Aussichten für die grossen Zuchtrennen von 1900.

Die anderen Ergebnisse der beiden letzten Wiener Renntage boten auch einige interessante Momente. Die Reihe der Rennen für ältere Pferde eröffnete am Samstag das Handicap über die Meile. *Triole* gloriöste hier ihre Gegner einfach aus den Schuhen. Für *Hung di an*, *Felak* und *Malmazion* war in dem scharfen Tempo die Meile zu weit, *Verk Vert* aber, dem die Distanz sicher zusagte, steht nicht mehr auf der Höhe seines im Sommer gezeigten Rennvermögens. Eine nette Überraschung brachte das Verkaufrennen. Der Henckel-Memorial-Sieger *Destillateur*, welchen in Budapest recht massig gelaufen war, schlug nämlich hier in leichter Manier *Anaska*, *Pavolina*, *York* und *Bulgar*, der hier allerdings unmöglich seine wahre Form gezeigt haben kann. Eine Erklärung für die Sieg von *Destillateur* lässt sich sehr schwer finden, man müsste denn annehmen, dass die beiden Rennen im Stadtwaldchen *Destillateur* um ein gutes Stück weiter gebracht haben. Bei der Auction wurde kein Anbot auf ihn abgegeben; der Zustand seiner Vorderbeine schreckte die Käufer ab. Im Handicap über 1200 Meter gab es einen prächtigen Kampf zwischen *Alfred* und *Ladro*, in welchem der colossale Gewichtunterschied von 98 Pfund den Ausschlag zu Gunsten des von Glöckner mit gewohnter Meisterschaft gesteuerten *Ladro* gab. Der *Parillon*-Sohn ist wohl eerder um manche Pfunde schlechter, als er im Frühjahr war, dass aber *Alfred* ihm bei zwei Stoszen Differenz konnte so gewaltigen Widerstand entgegenzusetzen, spricht ungenügend für die Renntaligkeit des Uechtrichs Hengstes. *Zaida*, welche von Haus aus keine günstige Position im Rennen hatte, endete als Dritte. Arg entauschte *Damiette*; sie hat ihre frühere gute Form ganz verloren.

Valaki ist bekanntlich ein Hengst, bei dem Können und Willen nicht im Einklang stehen. Am Sonntag war er wieder einmal bei Laune, und da er ausserdem so günstig im Gewichte stand wie niemals zuvor in diesem Jahre, verursachte es ihm im Handicap über 2000 Meter wenig Mühe, die beiden Dreijährigen *Tak*, *Bolyda* und *Amaviva*, von denen er ausser dem Pferdewirtschaftsberichte noch sechs und acht Pfund bekam, leicht zu schlagen. Seine Leistung ist bedeutsam. Das Staatspreis wurde als ein gutes Ding für *Kissauzyg* bezeichnet, weil die Stute *Conwell* geschlagen hatte. Allein *Kissauzyg* ist zwar ein sehr widerstandsfähiges Pferd, aber zwei Meilen sind ihr doch zu weit. Dann mag sie auch noch müde gewesen sein, und so endete sie denn unglücklich, während *Vind* einen leichten Sieg gegen die überraschend gut gelaufene *Rose of Kildare* davontrug. *Vind* ist ein ausgesprochener Steher, ihm war fast noch das Tempo zu langsam. Ein mildes Pferd ist auch *Merks*. Er lief im Verkaufrennen unter seiner Form und musste sich mit dem dritten Platz hinter der schnellen *Perle rose* und *Round the corner* begnügen, der ein ausgesprochener Flieger ist.

Unter den Rennen für die Vertreter des 1897er Jahrganges war das erste das von *Sherman* gewonnene Maidenrennen der Zweijährigen. Es war der erste Sieger, den der junge Trainer Frank Butters zur Waage zurückführte. Ein glücklicher Anfang! Der Erfolg von *Sherman* verdient volle Beachtung, denn er war erstens leicht und dann gegen so gut ausprobierte Pferde wie *Tippu-Tipp*, *Hirandelle* und *Malice* erzwang. Freilich scheint *Sherman* ein ausgesprochener Flieger zu sein, was bei seiner Abstammung von *Triumph* allerdings begrifflich ist. Im Verkaufs-Handicap der Zweijährigen waren von den Verkäufern an eigentlich nur mehr zwei Pferde ernstlich im Rennen, *Uvalgon* und *Garabonzi*. Ein kurzes Endgefecht entschied *Uvalgon*, der unter der Peitsche weit treuer als sich Widerwacker kämpfte, zu seinen Gunsten. Viel weiter schien der Erfolg von *Uvalgon* nicht, und es fand sich deshalb auch bei der Versteigerung Niemand, welcher 7000 K. für den Hengst ausliegen wollte. Somit hieltlen sich noch *Isales* und die spät w's Rennen brachte *Marmarosa* gut, sehr schlecht lief u. A. *Scharbe*, den Herr Andor von Péchy in Karlsbad überhazit hat. Das Abonnement-Handicap wurde von dem besten Pferde im Felde gewonnen, von der höchstgewichteten *Culture*. Die Stute, welche man wegen ihres letzten Versagens

im Hatvaner Preis in Budapest verachtlichtigt hatte, gehört doch einer anderen, weit besseren Classe als ihre Gegner an, und so fiel es ihr nicht sehr schwer, ihre 57½ Kg. zu einem sicheren Siege zu tragen. Als Zweiter kam *Bolag* an, dem als echtem *Primus II*-Sohn die 1200 Meter fast noch zu kurz waren. Der Hengst wird sich im nächsten Jahre gewiss noch von einer ganz anderen Seite zeigen, er dürfte als älteres Pferd seinem Halbbruder *Kelb* kaum nachstehen. *Redoubt* lief ein gutes Rennen, erlähmte aber in den letzten 150 Metern zusehends. Ueber 1000 Meter hatte er wahrscheinlich gewonnen. Sonst machten sich noch *Alenon* und *Quota* im Rennen bemerkbar; die beiden Pferde hatten aber durch ihr ungeduldiged Benehmen beim Start zu viel aus sich herausgenommen und waren geschlagen, als es Ernst wurde.

Einen überlegenen Sieg feierte *Ida* im Verkaufrennen der Zweijährigen am Sonntag. Die Stute stoll zu Hause eher besser denn schlechter als *Isales* sein. War dies richtig, dann müsste das Rennen für sie gelaufen sein. Dies war nun auch der Fall, die Stute stieg dem ganzen Weg über, vom Start bis zum Ziel. Sie entrannt dem Gestütze Casalan und ist eine Tochter des *Horatius* auf eine stärkere Ausnützung verdiente, als ihm zuteil wird. Sehr gut hielt sich unter ihrem 55 Kg. *Saada*, welche als Zweite einkam, schlecht dagegen lief *Patlogg*, welche ihre gute Frühjahrsform schon verloren hat. Im Handicap der Zweijährigen feierte *Uvalgon* trotz eines Mehrgewichtes von acht Pfund einen noch leichteren Sieg als am Vortage, und zwar schlug er *Saopyard* und *Haricot*. Er sollte ein guter Steher sein.

Das Hürdenrennen am Samstag versammelte mehrere Neulinge beim Ablauf, während von bereits erprobten Hürdenpferden *Albatros*, *Berenice* und *p. p. c.* sich dem Starter stellten. Diese drei Dreijährigen endeten in der gegebenen Reihenfolge hinter *Malteser*, welcher einen zwar knappen, aber doch sehr sicheren Sieg erlang. Dieser Erfolg lässt sehr gutes von der künftigen Hindernislaufbahn von *Malteser* erwarten, der das Zeug in sich hat, eine Grosse zwischen Flagen zu werden. *Albatros*, *Berenice* und *p. p. c.* sind fast gleich gute Pferde. Besondere Erwartung verdient aber das Laufen von *p. p. c.*, denn die kleine Stute musste sich ja vom Fleck weg das Rennen selbst machen und wurde nur ganz knapp geschlagen. Die Steeple-chase am Samstag war eine leichte Beute für *Aspasia*, welche damit ihre bei ihrem Debut sehr schwere Hindernisse gezeigte gute Form bestätigte. Sie hatte freilich nicht viel zu schlagen, denn *Buda* ist wie fast alle anderen Vertreter des Slatinzer Stalles, nicht im Form, *Clairon*, *Gritchen* und *Chasseur d'Afrique* sind Invaliden. Der Letztere brach übrigens schwer nieder. Die Verkaufs-Steeple-chase nahm einen unerquicklichen Verlauf. *L'Éclairer* stürzte beim Trittsprung, *Alexander* brach im Rennen nieder und konnte nur mühsam über die Bahn gebracht werden, und so wurde es *Nehmits* mit leicht, einen Sieg mit ungezählten Lagen zu feiern.

Heute gruppieren sich die Concurrenzen um den Preis vom Kahlenberg, das grosse Hürdenrennen für dreijährige und ältere Pferde. Dass die Proposition des Rennens keine glückliche ist, weil sie den älteren Pferden zu grosse Begünstigungen einräumt, zeigt sich heuer ganz klar. Es wird nämlich gar kein Dreijähriger an diesem Rennen theilnehmen, das von folgenden Pferden bestritten werden soll:

| | |
|--|---|
| Fürst Fr. Auersperg's 5j. F. H. <i>Schr möglich</i> | Williamson |
| v. M. Carl's 6j. G. H. <i>Schr möglich</i> | C. Hill v. Wehrberg's 4j. Obr. H. <i>Ergebnis</i> |
| Strosianz-Eisher, 6j. 9j. Kg. (G. Heibert) | Wheeler |
| G. Mich. Esterházy's 4j. br. H. <i>Moring</i> | G. Mich. Esterházy's 4j. br. H. <i>Moring</i> |
| v. Moya-Coutel, 6j. Kg. (Maw) | Schejbal |
| Gr. Mich. Esterházy's 4j. F. H. <i>Gallotte v. Galoz</i> -Veronica, 6j. Kg. (H. Heibert) | Buckebham |
| Mr. Newmark's 4j. br. H. <i>Malteser v. Chleissler</i> -Marie, 6j. Kg. (Eau) | Fl. Hosp |
| R. K. Winter v. Wehrberg's 4j. br. H. <i>Malteser v. Mlyshy</i> -Cava (Hilbl), 6j. Kg. (H. Reeves) | Barker |

Schr möglich hatte nach seinen Gesamtleistungen gewiss grosse Chancen, das Rennen zu gewinnen, allein die bisher im October gelaufenen Pferde des Earlishen Stalles haben eine so schlechte Form gezeigt, dass man auch *Schr möglich* gegenüber misstrauisch sein muss. *Ergebnis* ist ein Hürdenpferd von hoher Classe, aber er hat eine sehr schwere Aufgabe vor sich, denn er muss Pferden wie *Malteser* und *Malyng* je siebzehn Pfund geben. Es ist sehr fraglich, ob er

dies im Stande ist. *Maltzer* hat sich mit seinem samstägigen Siege als Hinderissspfer überaus gut eingeleitet. Man denke, ein Hürdenrennen, in welchem *Albatros* 62 Kg., *Erbrüns* aber 79 1/2 Kg. zu tragen hat. *Albatros* wäre da sicher beisser Favorit und würde gewiss auch siegen. In Konsequenz dieser Ansicht muss man *Maltzer* den Vorzug vor *Erbrüns* geben. Anders ist dies bei *Maikönig*, dessen Debut über Hürden recht unglücklich ausgefallen ist. Es kann aber nicht Wunder nehmen, wenn der Halbblüter, der jetzt schon besser mit den Hindernissen vertraut sein wird, als er in Kottlingbrunn war, ein erstes Wort mispricht. *Galli-tracé* ist nur ein Begleiter von *Erbrüns*, *Moring* kann nach seinem samstägigen Laufen nicht in Betracht für dies in Rede stehende Rennen kommen, das

Maltzer

gegen *Maikönig* und *Erbrüns* gewinnen sollte.
Tipp für heute:
Handicap: Stall *Dreier*, *Isolda*,
Verkaufrennen d. Zweijährigen: *Ida*—*Wundermald*,
Gunnery-Rennen: *Kara*—*Lili*,
Preis vom Kahlenberg: *Maltzer*—*Maikönig*,
Verkaufrennen: *Round the corner*—*Sarkanyu*,
Handicap der Zweijährigen: *Redner*—*Artallan II*,
Preis vom Praterstern: *Nini*—*Gagerl*.

ZUM CAMBRIDGESHIRE.

Heute wird in Newmarket das Houghton-Meeting eröffnet, und morgen gelangt dessen zwar nicht bedeutendstes und sportlich wertvollstes, dafür aber sein interessantestes Rennen zur Entscheidung. Es ist dies das Cambridgehire, dieses altclassische, vor gerade 60 Jahren gegründete Ausgleichsrennen, das würdige Seitenstück zu dem Cesarewitch. Es übt gleich der letztgenannten Konkurrenz noch immer ungeschwächte Anziehungskraft auf die Kennerställe und auf das grossere Publikum aus, dem es Jahr um Jahr überreiche Gelegenheit zur sportlichen Discussion und zum Abschlusse von Wetten gibt. Es vermischt stets ein Riesenspiel beim Pöbeln. Zwanzig und mehr Pferde sind keine Seltenheit im Cambridgehire, das auch heuer eine stattliche Anzahl von Bewerbern zum Pfosten locken wird, wie nachstehende Startliste zeigt:

- Erbrüns 5j, br. St. *Zuger* v. *Enthusiast*—
Grebe, 9 St. M. Casanov
- St. Griffith's 4j, br. St. *St. In* v.
Seri—*Bergratts*, 8 St. J. H. Martin
- Capt. Bewick's 5j, br. H. *General Poise* v.
Galliale—*Moira*, 8 St. 1 Pf. O. Madden
- W. J. Jones' 4j, br. St. *Airs and Grass* v.
Ayles—*Edly Alving*, St. F. Wood
- W. Cooper's 6j, br. H. *Sage* v. *Dancecomb*—
Springhorn, 7 St. 12 Pf. T. Egan
- Theobald's 6j, br. St. *Malma* v. *Lochiel*—
Milnes, 7 St. 12 Pf. F. Wood
- Jerry's v. br. St. *Malma* v. *Malma*—
Maced, 7 St. 12 Pf. T. Egan
- Capt. E. Peel's 5j, br. St. *Irish Joy* v. *Matillon*—
Wild Lily, 7 St. 11 Pf. K. Casanov
- H. Barnard's 4j, br. H. *Geoffroy* v.
St. Angelo—*La Vierge*, 7 St. 10 Pf. Warné
- Lord Darham's 4j, br. H. *Generalen* v.
St. Sei—*Geraltide*, 7 St. 9 Pf. ?
- Lord Rosbury's 3j, br. H. *Flambard* v.
Gutham—*Albano*, 7 St. 9 Pf. ?
- W. Wilson's 3j, br. H. *Brediloune* v. *Kendal*—
Maid Marian, 7 St. 7 Pf. ?
- D. J. Jardine's 3j, br. H. *RefraCTOR* v. *Prism*—
Ayles, 7 St. 7 Pf. ?
- C. A. Mill's 3j, br. H. *Maagpa* v. *Welt's*—
Crag—*Maxima*, 7 St. 6 Pf. S. Lotes
- R. A. Oswald's 3j, br. H. *Scintillant* v.
Sham—*Salitre*, 7 St. 6 Pf. F. Wood
- E. Cohen's v. br. W. *Oben* v. *Lochiel*—
Venusta, 7 St. 4 Pf. T. Egan
- W. Low's 4j, F. St. *Winnome Charteris* v.
Band Or—*Braw Eas*, 7 St. 4 Pf. ?
- Hert v. *Deconchère's* 3j, F. H. *Baldoye* v.
Galliale—*Maid of Kilcren*, 7 St. 4 Pf. ?
- L. Neumann's 3j, br. St. *Waterhen* v. *Gallinule*—
Gipsy Queen, 7 St. 2 Pf. ?
- M. Ephraim's 3j, F. H. *Magnifical* v. *The*—
Bard—*Maggie*, 7 St. 2 Pf. ?
- M. Rivers' 4j, br. St. *Little Swa* v. *Little*—
John—*Lady Cardie*, 7 St. 2 Pf. ?
- W. Brodick-Cloze's 3j, br. St. *Sotia* v.
Light—*Deconchère's*, 7 St. 13 Pf. B. Lyham
- Lord V. Bessford's 3j, W. *Wally* v.
The Sailor Prince—*Joe*, 7 St. 12 Pf. J. Reiff
- Capt. Mitchell's 4j, F. H. *Nightjar* v. *Sarah*—
hand—*The Bird*, 6 St. 12 Pf. ?
- E. Bonner's 3j, F. St. *Light Comedy* v. *Rose*—
Window—*Galety*, 6 St. 10 Pf. ?

- T. Worton's 4j, F. St. *Calada* v. *Morion*—
Heartless, 6 St. 10 Pf. ?
- S. B. Joel's 3j, br. H. *Aldeby* v. *Royal*—
Hampton—*Rosy Cross*, 6 St. 10 Pf. ?
- E. A. Wiggen's 3j, br. W. *King of the*—
Plains v. *Sallybury*—*Empress Edgeart*,
6 St. 9 Pf. ?
- A. Wagg's 3j, br. H. *Mitoham* v. *Blue*—
Green—*Catherine III*, 6 St. 5 Pf. Hespny
- R. C. White's 3j, br. H. *Sage* v. *St. Sei*—
Stethoscope, 6 St. 4 Pf. ?
- Vyne's 3j, F. St. *Versoyce* v. *Hogiscope*—
Queen of Hearts, 6 St. 4 Pf. ?
- L. de Rohschild's 3j, br. St. *Gusta* v.
Galopin—*Nelle*, 6 St. 3 Pf. ?

Aus dieser grossen Schaar von Pferden kann man gar manche ausscheiden, welche nach öffentlicher Form wenig oder gar keine Siegesaussichten besitzen. Es sind dies theils Pferde, welche vom Handicap zu hart angefasst werden und vielleicht nur bestimmt erscheinen, die Fächer ihrer Besitzer zum Start zu tragen, oder nur laufen, um im Gewicht für ein anderes Handicap herabzukommen, theils Pferde, deren die Distanz entweder zu kurz oder der Weg zu lang ist, theils endlich Pferde, welche trotz sehr günstigen Gewichtes eben nicht Classe genug für dieses Rennen sind. Es moge deshalb auch nur jener Streiter näher Erwähnung geben werden, welche nach ihren diesjährigen Gesamtleistungen oder nach günstigen Trainingsberichten in vorderer Reihe in Betracht kommen. Dazu gehört auch der hochgewichtete *Eager*, Bedeutend sind seine Chancen allerdings nicht, gegen ihn spricht weniger seine hohe Burde als die Distanz. 1800 Meter sagen dem schnellen Hengst nicht mehr zu, dennoch ist er aber aus dem Rennen und kann leicht placirt werden. Von *Eager* aus kommt man auf *Refractor* und *Maagpa*. Der Erste hat *Eager* im Royal Hunt Cup geschlagen, da er aber nimmer im Gewicht arg im Nachtheile ist, sollte er von *Eager* sicher gehalten werden. Anders ist die Sache bei *Maagpa*, der im Stewards' Cup Dritter hinter *Northern Forner* und *Nun Nicer* vor *America*, *Eager*, *Bridge* etc. war. Er ist wohl auch *Eager* gegenüber schlechter daran, dafür aber sagt ihm die Distanz besser zu, und dann hat er diesmal nicht einen Reibkarsen, sondern S. Loates im Sattel. Gut im Rennen ist mit 7 St. 11 Pf. *Irish Joy*. Sie ist eine der besten Stuten, vereinigt Ausdauer mit Schnelligkeit und ist auch eine treue Kämpferin. Eine gewisse Ausseitscherbahn besitzt *St. Geoffroy*, eine grosse Placance *Flambard*. Dieser Dreijährige war im Cesarewitch Vierter hinter *Scintillant*, *Ervidoune* und *Mitoham*. Nach Form müssten allerdings *Scintillant* und *Ervidoune* wieder vor ihm einkommen, denn die Gewichtsverhältnisse haben sich nicht derart zu seinen Gunsten verschoben, dass eine Umkehrung des Resultates zu erwarten wäre. Dagegen müsste *Ervidoune* an *Scintillant* Revanche nehmen. Im Cesarewitch gab er seinem Bewinger neun Pfund, jetzt braucht er ihm zwei Pfunde zu cediren, sieben Pfunde war aber die Kopflänge, mit welcher *Scintillant* siegte, nicht werth. Eigentlich sollte *Scintillant* diesmal sogar *Mitoham* zu fürchten haben, denn der *Blue Green*-Sohn hat morgen gegen *Scintillant* acht Pfund in der Hand. Viel gesprochen wurde in England in der letzten Zeit von dem Australier *Oban*. Seine englischen Leistungen lassen aber ein grosses Vertrauen zu dem Wallach nicht gerechtfertigt erscheinen. Von den Leichtgewichten verdient noch *Skopos* Beachtung. Er kann leicht die Uebertragung des Rennens bringen, welches zwischen

Ercidoune und Scintillant

liegen sollte. Gefährlich sind jedenfalls *Maagpa* und *Flambard*.

Licitations-Anzeige.

Am Montag, den 30. October 1899, Nachmittags 2 1/2 Uhr, findet in der Freudenau (Etablissement Weissappel) die letzte diesjährige Licitation von Vollblutpferden statt. Anmeldungen sind bis 26. October an Herrn C. Wackerow, Wien, Hotel Imperial, zu richten.

FONOGRAF.

HEUTE: Rennen in Wien 1 Uhr. 33:1 war der Startpreis von *Mindogy* im Austria-Preis.

DAS CAMBRIDGESHIRE wird morgen in Newmarket gehalten.
NACHSTEN SONNTAG: Graf Hugo Henckel Memorial in Wien.
DER OCTOBER-KALENDER 1899 v. Victor Silberer ist erschienen.
FREIHER VON SENFFT ist aus der Distanzfabrik Berlin—Toitls als Sieger hervorgegangen.

IN DER FREUDENAU findet am nächsten Sonntag wieder eine stattliche Anzahl von Rennen. DER PREIS VOM KAHLENBERG bildet die Hauptnummer auf dem heutigen Wiesent-Rennprogramm.

GOMBA war letzter Aussenseiter im Austria-Preis. Im Falle seines Sieges hätte es eine Quote von 127.6 gegeben.

7,500,000 MARK betrug im vergangenen Jahre der Totalumsatz an den drei Berliner Rennplätzen, Hoppetage, Carlshorst und Westend.

MINDEGY, Gomba, Hampton Girl, Bussler, Ivo, Sternbach waren die sechs Ersten im Austria-Preis. Der Favorit *Plutus* endete als Zehnter, *Tudor* war Letzter.

GUTE PFERDE wurden für das October-Rennen am Donnerstag in Wien genannt. Man findet das nämlich *Gagerl*, *Ida*, *Nickerl*, *Gomba*, *Maltzer* und *Zyngenski*.

DIE BEIDEN STERPEL-CHASERS am Samstag und am Sonntag in Wien haben Ofter gelockt. *Chassan* d'Afrique und *Alexander* besaßen ihre Theilnahme an diesem Rennen mit schweren Niederlagen.

CULLODEN wurde am Samstag und Sonntag in Wien als Vaterpfred zu besonderen Ehren gebracht, und war durch *Uealogen* und *Culture* zweifach gewannen zwei Handicap-Rennen schiedene Doppelerfolge.

GOMBA und Bussler haben drei Mal nacheinander am Austria-Preis theilgenommen. 1897 siegte Gomba gegen Bussler, im Vorjahre endeten beide Pferde unplatirt, heuer war Gomba Zweiter und Bussler endete als Vierte.

CROWWELL hat am Donnerstag wieder Gelegtheit, die mehrfachen Niederlagen wettzumachen, welche die bei letzter Zeit erlitten hat. Er wurde nämlich für das Premio II-Rennen genannt, in welchem er u. a. auf *Saerdy*, *Pharos* und *Leoder* stehen kann.

DREI SIEGE errang Herr Alexander Ritter von Lederer an den beiden letzten Wiener Renntagen, zwei mit *Uealogen* und einen mit *Ladra*. Baron Gustav Springer feierte mit *Mindogy* im Austria-Preis und mit *Culture* im Aboen-Handicap seine schiedene Doppelerfolge.

FRANK EUTTERS erstellte am Samstag in Wien mit *Sherman*, dem Gewinner des Maidenrennes des Zweijährigen, seinen ersten Erfolg als Trainer. Hoffentlich bleibt ihm das Glück auch in Zukunft treu. An seinem Vater hat er ja einen tüchtigen Lehrmeister gehabt.

ZWEI FOHLEN von guter Abstammung sind kürzlich eingezogen. Baron Sigismund Dechrith hat den Verlust des *Ida* v. Marchese durch die Bildung Herr Julius von Jankovich-Béán den Eingezug der von *Phil* gezogenen Halbblutweiber von *Gourmand* zu belagern.

FÖRST HOHENLOHE-ÖHRINGEN gibt bekanntlich alljährlich den von ihm gezogenen Pferden durchwegs Namen mit demselben Anfangsbuchstaben. In dem diesjährigen Jahrgang begann dies mit *Alphab* zum zweiten Male. Diesem zweiten A-Jahrgang gehören zwölf Hengste und fünf Stuten an.

MEHRERE BELGISCHE PFERDE liefen am Samstag in Kolo. Baron Cetti's *Ortrageuse* wurde im Niederwälder-Rennen sehr gute Dritte hinter *Adonice* und *Lamarol*. M. E. Peilly's *Vort-Fort* endete in dem von *Burgsch* gewonnenen Preis von Römisch unplatirt. M. G. van der Meyle's *Lahan* kam im Verkaufs-Hüdenrennen am vierter hinter *Robor*, *Faloune* und *Amorosa* ein, um die diesjährigen Föhler zu gewinnen.

FOURIRE muss bereits im Rückzuge begriffen sein. Der grosse Hengst des M. E. Faugel hat erlich im Prix de La Forêt am Donnerstag in Chantilly neuerlich eine Niederlage erlitten, indem er nur als Dritter hinter der zweijährigen *Le Sunny*-Tochter *Semendria* des Baron Schickel und seiner Altersgenossin *Yvonne* endete. Zu seiner Entschuldigung kann allerdings auch angeführt werden, dass 1400 Meter gerade nicht eine *Fourire* besonders zussagende Distanz sind.

DAS GROSSE HÜRDERENNTRENNEN in Carlshorst veranlasste am Donnerstag elf Pferde beim Pfosten. Das Sieg erzielte Herr H. Suenemont derjährige *Patriotism*-Sohn *Diamond* gegen seinen Altersgenossen *Barnato*, den Captain Joe im vergangenen Jahre in Kottlebuhau aus seinem Verkaufrennen erstanden hätte. *Golden Days II* und *Greenleaf* endeten als die Nachsten. Am selben Tage siegte der Oesterreich *Rhadost* im Preis von Westmark.

IN SANDOWN PARK kamen am Donnerstag zwei werthvolle Alterswettrennen zur Entscheidung. Das Great Springe Plac für Zweijährige gewann Mr. W. P. Johnston's Orme-Tochter *Paige*, in der Sandown Foal Stakes, *Mersey* endete zwei Pferde die Stuten *Sykes*, *Merry Alford* und *Solitaire*, auf den beiden ersten Plätzen war dem heuer in Baden-Baden gelauenen *Royal Wattle* in der erstgenannten Concurrenz endete ungenug u. A. Longy, der einstige Favorit für den Zukunfts-Preis in Baden-Baden, unplatirt.

1898.

Bar. Ed. Oppenheim's 3j. P. St. Masha v. Charliert— Maria, 47 Kg. ... Bar. Nath. Rothschild's 4j. Br. St. Debutante, 56 Kg. ... A. Dreher's 4j. Br. H. Tip-Top, 57 1/2 Kg. ...

1899.

Bar. G. Springer's 8j. br. H. Mindy v. Ducaze—Mirabel, 61 Kg. ... R. R. Wiener v. Weiten's 6j. F.-H. Gamba, 60 Kg. ... Dr. J. Magin's 2j. F.-H. Hampton Girl, 49 1/2 Kg. ...

Im Verkaufsergebnisse war Mirko Favorit vor Perle rose, sonst liefen noch Thury, Virginia, Ladrone und Round the corner. ... Die Verkauf's-Siegele-chase galt als ein ganz Ding für L'Éclairer, dem Alexander und Nehmt mit entgegenzutraten. ...

Im Handicap der Zweijährigen stellten sich Carma, Savoyard, Haricot, Lady May, Näsany, Uealogen, Cabage Rose und Mafos dem Starte. ... Die beiden Pferde in Nöbels bei auf Savoyard. Da bricht am Ende des Guldenplatzes Uealogen hervor, ist von Ni bei Savoyard und schlägt ihn leicht mit zweieinhalb Lagen, anderthalb Lagen hinter Savoyard kommt Haricot als Dritte ein.

NOTIZEN.

DRIVER ist in den Besitz des Oberst Gustav von Igally übergegangen.

LUCIFER wurde von Lieutenant Victor Dantzer, Falds von Mr. Two gekauft.

GRAF JOSEF TELEKI erklärte Regougl für engagiert in allen Engagements in Oesterreich-Ungarn.

FRANZ KERNYA erhielt für das Jahr 1899 die Lizenz für Flachrennen und für Hürdenrennen und Steeplechases.

DEM TRAINER Oct. Masthaler wurde für das Jahr 1899 die Lizenz zum Trainieren auf den Bahren zu Wien erteilt.

NACHFOLGENDE RENNFAHREN wurden für das Jahr 1899 eingetragen: Oberst Gustav von Igally; braun, violette Aermel und Kappe; Herr Anton Kriyulka; braun, weisse Aermel und Kappe.

FRANK HESP gewann am Samstag und am Sonntag in Wien drei Rennen auf Maltzer, Triole und Uealogen. Je zwei Siege lieferte Gilchrist auf Uealogen und auf Lado, Hyams auf Culture und auf Mindy, Sada auf Valaki und auf Ida und Frank Shippe auf Destillateur und auf Perle rose.

TRABEN.

DIE FERNFAHRT BERLIN—TÖTIS.

Der Freitagsabend hat die Entscheidung des grossen Hetzridistanzfahrens gebracht. Der Sieg fiel, wie vorauszusagen, an einen der drei Herren, die am vierten Filtrage die Spitze hielten, an Freiherrn Seufft von Filtrage, während die beiden anderen, Herr Wiener von Welten und Graf Schönborn, die nachsten Plätze bestetzten. ...

Freiherr von Seufft, der bekanntlich einseitig fuhr, hat eine ganz gewaltige Leistung zuwege gebracht. Er legte die circa 750 Kilometer lange Strecke Berlin—Tötis in der erstaunlichen Zeit von 110 Stunden 23 Minuten zurück, ein glänzender Beweis für die Widerstandsfähigkeit des amerikanischen Trabpferdes, denn das Pferd, das er zur Fahrt benutzte, war hockmäßig eine schätzbar Amerikaner, Miss Benton v. General Benton a. e. St. v. Phil Sheridan.

Der zweite Theil der Fahrt hatte Freiherr von Seufft noch mit dem Mischgeschick zu kämpfen, dass sich knapp vor Brinn sein Pferd die Brust in einer Weile aufriess, welche eine weitere Fortsetzung der Fahrt fraglich machte. Er musste in Brinn, wo er einen Vorsprung von drei Stunden vor dem nächsten seiner Gegner, Herrn Wiener von Welten, hatte, behufs ärztlicher Behandlung seines Thieres so lange verweilen, dass er nicht nur seinen ganzen Vorsprung, sondern auch noch irreiner Zeit so dieses verlor. ...

Graf Carl Schönborn, der die Route über Zeim gewählt hatte, das übrigens ungefahr gerade so weit von Tötis entfernt ist wie Brinn, traf in der ungerührten Trainingscentralc am Samstag Morgens um 7 Uhr 10 Minuten an. 41 Minuten später langte Herr von Marx als Nachster ein.

Bis zur Stunde, da wir das schreiben, liegen nur offizielle Nachrichten über das Eintreffen der ersten acht Herren vor, doch dürften im Laufe des Sonntags sämtliche Theilnehmer, so weit sie nicht aufgeben, das Ziel bereits erreicht haben. Nachstehend geben wir eine Tabelle, aus welcher die Fahrzeiten der acht erstplatirten Herren ersichtlich sind:

Table with 3 columns: Abfahrtsort am 24. Oct. in Tötis, Ankunftszeit in Tötis, and Dauer der Fahrt in Stunden. Rows include Herr v. Seufft, Wiener von Welten, G. C. Schönborn, v. Marx, v. Burdick, S. C. Fiesch, Obi. Czuppek, and v. Grimmer.

Die in ALPHABETISCHER ORDNUNG EINGETRAGENEN Zahlen bedeuten die Tage.

Über den Verlauf der Fahrt nach ihrem vierten Tage, Donnerstag, kann sich der Leser aus den nachstehenden Depeschen ein ungefähres Bild machen:

Fünfter Tag.

Lettovia, Freitag. Baron Orczy kam mit Graf Zdenko Kinsky's Gespann um 5 Uhr Morgens hier durch.

Cerasbora, Freitag. Um 8 Uhr Früh traf Graf Magyis hier ein, rastete zwei Stunden und fuhr mit verhältnissmässig sehr frischen Pferden weiter. Ihn folgte unmittelbar Prinz Windischgratz, welcher nach gleicher Rast um 12 Uhr die Reise wieder antrat. ...

Brinn, Freitag. Herr P. v. Burdick hat um 1/2 8 Uhr Früh Brinn verlassen. Herr Mencke passirte um 2 Uhr Nachmittags. Oberlieutenant Graf Magyis' Nachmittags 3 Uhr von hier ab. ...

Göding, Freitag. Um 11 Uhr Vormittags fuhr Herr Sternberg hier durch. Lieutenant Straube, der in Brinn übernachtete, traf heute Mittags hier ein. ...

Mistelbach, Freitag. Oberlieutenant Czeipek passirte um 11 Uhr Vormittags. Er hatte sich in Folge schlechter Fuhrgang verhalten.

Angera, Freitag. Prinz Windischgratz kam hier um 7 Uhr Früh durch.

Pressburg, Freitag. Graf Schönborn passirte um 2 Uhr Nachmittags hier. Er hofft gegen Morgen in Tötis zu sein. Oberlieutenant Czeipek folgte um etwa zwei Stunden zurück, dann kam Herr von Grimmer.

Tötis, Freitag. Um 10 Uhr 30 Minuten Nachts Soeben, um 10 Uhr 19 Minuten Abends, ist Baron Seufft-Filtrage beim Ziele nachst dem Castell als Erster eingetroffen, unmittelbar danach folgte Herr Ritter von Wiener-Welten. Die Pferde beider Herren sind in bester Verfassung. ...

Sechster Tag.

Raab, Samstag. Oberlieutenant Czeipek langte um 11 Uhr Vormittags hier an und beabsichtigt, um 2 Uhr weiterrzufahren.

Tyrnau, Samstag. Baron Orczy ist hier angekommen und hofft, mit dem Gespann des Grafen Zdenko Kinsky Abends das Ziel zu erreichen.

Neuhauseel, Samstag. Herr Fiesch kam hier Nachmittags durch. — Herr Sternberg, der, durch einen Sturz verletzt, die Zügel seinem Kutscher überlassen musste, hat von Tyrnau an die Leitung des Gespannes wieder selbst übernommen. Er dürfte Abends in Tötis sein.

Komorn, Samstag. Herr von Burdick traf um 1/2 2 Uhr Nachmittags hier ein und fuhr mit dem Schritt weiter. Einer seiner Pferde ist lahm gefallen.

Tötis, Samstag, Abends 9 Uhr. Im Laufe des heutigen Tages sind eingetroffen: Graf Carl Schönborn als Dritter um 7 Uhr 10 Minuten Früh; Herr von Marx (Vierter) um 7 Uhr 51 Minuten Früh; Herr Paul von Burdick (Fünfter) um 7 Uhr 19 Minuten Abends; Herr Sigmund Carl Fiesch (Sechster) um 7 Uhr 55 Minuten Abends; Oberlieutenant Philipp Czeipek (Siebenter) um 7 Uhr 58 Minuten Abends; Herr Eugen Grimmer von Adelsbach (Achter) um 8 Uhr 4 Minuten Abends. ...

Bollée-Wagen
Leesdorfer Automobil-Werke
in
Baden bei Wien.