

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONSPREISE
mit postfreier Zusendung

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 40 KRONEN
DEUTSCHLAND 40 MARK
DAS ÜBRIGE AUSLAND 48 KRONEN

EINZELNE NUMMERN:
SONNTAG 40 HELLER
DIENSTAG 30 HELLER. — DONNERSTAG 30 HELLER.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT
VON
VICTOR SILBERER.

REDAKTION UND ADMINISTRATION:
WIEN
I. ST. ANNAHOF.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.
UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 28. WIEN, SONNTAG DEN 1. MAI 1904. XXV. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“
I. Kärntnerstraße 55 WIEN I. Kärntnerhof I.

Interess. Sport-Ausstellungen Wien 1894 (bisherige Ausstellungen: „Vandalen“, — „Lusthaus 1898 (bisherige Ausstellungen: „Pferd“, — „Lusthaus 1898“)

Echt Kameelhaar-Havelock, -Wetter- und -Radfahrermantel

Bestes Fabrikat.

Größtes Jagd- und Touristen-Ausrüstungs-Magazin.


Neueste Fouringshemden
Gewandweber, farblich, mit 1/2 Gewandweber.
Preis 1 R. 50 Kr.

Größe Auswahl in Reiserquisten, Galanterie und Lederwaren.

Preiskurant mit über 2000 Illustrationen gratis und franko.

Lireen

neue und eingetauschte, stets vorrätig bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



Restaurant Riedhof
VII. Wickenburggasse 15.
8 Speisezimmer, 13 Salons und Chambres particulieres
Grösses Wale-Specialitäten-Restaurant.
Johann Benedikt.

„Le Delice“ Cigarettenpapier Cigarettenhüllen.

In allen Tabakhandlungen

Restaurant „zur gold. Birn“
VII. Mariabühlstrasse 30.
Separate Speisezimmer und Speisezimmer mit bis 800 Personen
Festungsraum.
Hochzeiten. Telefon Nr. 3306. Banquetts.



Leopold Gassers Nachfolger
Leopold Ullrich
Wien, I. Kohlmarkt 8.

Reichhaltiges Lager aller Gattungen Jagd-, Schieß- und Salongewehre. Größte Auswahl in Knochentanz und Hirschen aller Systeme. Maschinen, Jagd- und Fechtgeräthe.
Ausländische, reich illustrierte Preisliste gratis und franco.

J. F. Burchardt
TAPETEN
Telephon 19556. Wien, I. Goldschmiedg. 8.

Leopold Preynössl
k. u. k. Hof-Maschinenbauwerk
WIEN, IX/2, Vandergasse 8.


Spezialist in Herrschaffte-, Hotel- und Privatbädern,
Conditorien, Spass-, engl. und franz. Maschinenreinigung von Marmor- u. Theatralien, Luftheisungen.
Telephon Nr. 16121



K. k. priv. Teppich- und Möbelstoff-Fabriken
Philipp Haas & Söhne
Wien, I. Stock-im-Eisenplatz Nr. 6.

Filialen:
VI. Mariahilferstraße Nr. 75.
IV. Rainerplatz Nr. 1.
III. Hauptstraße Nr. 10.

Fabrikspreise.



INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.
Die Abfahrt der Radler. — Das neue Jockeyklubprädikat. — Das Wiener Frühjahrs-Motocycle. — Zum Kriegerfest. — Feste. — Rossern. — Segeln. — Schwimmen. — Eislaufen. — Radfahren. — Automobilismus. — Athletik. — Fechten. — Boxen. — Ringen. — Golf. — Fußball. — Lawn Tennis. — Photographie. — Lahn.

CHAMPION & WILTON
457-459, Oxford Street, London W.

Sattler und Pferdegeschirrmacher
LIEFERANTEN Sr. Majestät des Königs EDUARD VII. und Sr. Majestät des deutschen Kaisers

haben Herrn **J. A. JAMES** ihre **alleinige Vertretung für Österreich-Ungarn** für den Verkauf ihrer Waren übertragen. Mr. J. A. JAMES hat stets alle Gattungen von PARFORCE-, POLO- und STEEPLE-CHASE-SATTLERWAREN zur Ansicht vorrätig und sendet auf Verlangen illustrierte Kataloge zu.

PATENT STRAIGHT SEAT. SAFETY SIDE SADDLE.

With Self-Girling Attachment.



DIE VORZÜGE SIND:

1. Ein vollkommen gerader, sicherer und bequemer Sitz.
2. Dieser „Safety“ hat verlorbt absolut das Geschickwerden durch den Hiegl.
3. Schoneran den Rücken hat angeschlössen.
4. Die Decks kann in Galopp etwads die Gabelgeflechtenger machen.

WIEN, I. SELLERHOFSTRASSE 1
TELEPHON 2523. 0 0 0 0 MEZZANIN.

Bei dem am Ostermontag stattgefundenen **Fiakerrfahren** über 3000 Meter auf dem Trabrennplatze **siegte** das Gespann des Herrn A. ORTNER auf

„Continental-Pneumatic“
über 10 Konkurrenten in überlegener Weise.

Osterreichisch-amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft, Wien, XIII. Breitensee.
CONTINENTAL-PNEUMATICS sind auch erhältlich bei der
Niederlage der Prager Gummifabrik-Aktiengesellschaft, Wien, VI. Magdalenenstraße Nr. 34.

Hierzu erhalten unsere sämtlichen Wiener Abonnenten die Mai-Nummer der „Semmeringer Zeitung“.

BRECKNELL'S
PREIS-MEDAILLEN
SATTEL-SEIFE!



Im Gebrauch in den besten Reithallen,
für Arzenei und in den Jagd-Blättern.

Das allerbeste Mittel, um Sattel
zu reinigen. Nur echt, wenn mit
der Schutzmarke versehen.

The Field, die wichtigste Sportzeitung Englands,
schreibt: »Es gibt für die Erhaltung des Leders nichts,
was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL
& CO., Haymarket, London, vergleichen lässt.«

WARNUNG. Jede Dose ist verpackt mit einer ihrer
Unterschrift versehen Etikette und Schutzmarke ge-
siehert und die Seife wird nur in Dosen geliefert.
Alle anderen sind nicht echt.

Brecknell & Co. verkaufen keine Seife in Regalen.

Brecknell's Hof-Sabon wird in den Stallungen des Königs im Gebrauch.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED
BAYMARKET, LONDON.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.
WUCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNERKLIERTER SPENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: »SPORTS-BEREBER WIEN.«

WISSENS-TELEPHON N. 93.

SCHNECK-KONTO N. 814.90. BEIM K. K. POSTSPAR-KASSENAMT
CLEARING-VERKEHR.

Alle Inserate werden gratis, ihrem vollen Nennwert und ohne irgend
Adress anzugeben und bei Bestellungen für die Zeitung das Doppelte
nur und einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 1. MAI 1904.

DIE AUFFAHRT DER RUDERER.

An einem windigen Aprisonntag des Jahres
1898 führte einige zwanzig Ruderboote verschiedener
Vereine in den Donaukanal, was damals, wo die
Absperrvorrichtung in Nußdorf noch nicht existierte,
mit keinerlei Umständen verbunden war, legten
beim Tiergartenrestaurant am Schüttel an, und die
Ruderer versammelten sich zu einem Festmahle.
Die Stimmung war famos, hatte man doch in
Vorbeifahren einige hundert Menschen auf den
Brücken bemerkt. Das bedeutete schon etwas, denn
verhört war die Ruderei in Beziehung auf die
Teilnahme des Publikums damals ganz und gar
nicht. Die friedliche Flottendemonstration hatte
damit ihren Zweck erreicht und die Anfahrt konnte
als eine gute Idee gelten.

Was in dieser Idee die »Entwicklungsmöglich-
keiten« steckten, das zeigte sich freilich erst im
vorigen Jahre, an jenen in den Annalen des Wiener
Rudersports als bemerkenswert vermerkten 10. Mai.
Stathalter Graf Kiełmansegg, der oberste Chef
der Donauregulierungskommission, zugleich ein ein-
sichtsvoller Schatzter des Sports, hatte die Anregung
gegeben, auf dem Donaukanal, der inzwischen durch
die großartigen, modernen Uferbauten zu einer der
schönsten Partien der Stadt geworden war, den
Wienern ein wassersportliches Schauspiel zu bieten.
Die Ruderer hatten den Vorschlag freudig ange-
griffen, sich energisch an die Vorbereitungen ge-
macht und die gesamte Wiener Presse hatte ihnen
ihre mächtige Unterstützung geliehen.

Am Tage des Festes stellten sich außer dem
Stathalter und seiner Gemahlin der Bürgermeister
von Wien, Dr. Karl Lueger, und eine ganze Reihe
von Notabilitäten als Gäste ein, statt der Hunderte
von einst standen Zehntausende dicht gedrängt an
den Ufern; die Auffahrt der Ruderer war zu einem
lokalen Ereignis geworden.

Hente wird sie wiederholt. Die beteiligten
Behörden, die Donauregulierungskommission, die
Donaukanalinspektion und die Polizeibehörde haben
es der Ruderschaft mit größtem Entgegenkommen
ermöglicht. Auch die Tagespresse hat wieder
freudlich das Ihrige getan, um das Publikum auf
das Fest aufmerksam zu machen. Die Ruderer
selbst machten sich die Erfahrungen vom vorigen
Jahre zu nute. Die Boote fahren heuer nach
Vereinen geordnet den Donaukanal herab. Da-
durch gewinnt das Bild an Übersichtlichkeit und
wird anders als bewegter, da die Bootsgattungen
jetzt gemischt sind. Und da natürlich jeder Verein
möglichst stichtlich repräsentiert sein will, ist zu
erwarten, daß die vorjährige Anzahl der Ruderer
und der Boote noch übertroffen wird. Es ist auch
dafür gesorgt, daß große Intervalle zwischen den
einzelnen Booten vermindert werden. Vor dem für
die Ehrengäste reservierten Raum werden die
Boote in voller Fahrt defilieren, so daß man die
Ruderer tatsächlich an der Arbeit sieht. Bei der
langsam fahren die Achter voraus; von den
langsameren nicht behindert, werden diese
imposanten Boote ihr volles Tempo entwickeln
können.

Wenn die Wettermächte dasselbe Einsehen
haben wie die irdischen, wird an dem heutigen
ersten Maisonstage der Donaukanal wieder seinen
Galathea haben. Die Auffahrt findet zwar bei jedem
Wetter statt, aber ein Wassersportfest braucht,

um seinen fröhlichen Stimmungszug voll zu ent-
wickeln, den Sonnenschein. Hoffen wir, daß es an
dem nicht fehlt. Dann werden sich die Zehn-
tausende an den Ufern verdoppeln. Die Auffahrt
der Ruderer ist heute schon populär bei den
Wienern, man will sie gesehen haben; das Treiben
auf dem Wasser ist sie sich ansehend; die
widerliche Faszion an mannlicher Leibesübung
hat einen neuen, bisher noch wenig bekannt ge-
wesen Gegenstand gefunden, die Auffahrt hat
das Zeug zu einem Volksfest an der schönen
blauen Donau.

DAS NEUE JOCKEY-KLUB-PRASIDIUM.

Das Interregnum im Jockey-Klub hat nicht lange
gedauert. Vor vierzehn Tagen gaben Fürst Karl
Trauttmansdorff und Markgraf Alexander Pallavicini,
der Präsident und der Vizepräsident des Jockey-
Klub für Österreich, wegen Meinungsverschieden-
heiten in bezug auf die Bewirtschaftung von Kottling-
brunn ihre Demission und am vergangenen Mit-
twoch wurden in einer außerordentlichen General-
versammlung Fürst Karl Kinsky und Fürst Franz
Auersperg zu ihren Nachfolgern gewählt. Eine
außerordentlich glückliche und allseitig überaus
sympathisch begrüßte Wahl. Die beiden Fürsten
zählen zu den einflußreichsten und bedeutendsten
Vertretern der österreichischen Hocharistokratie,
sind überzeuge Anhänger und eifrige Gewinner des
edlen Rennsports, Träger glanzvoller Namen, würdig,
an der Spitze der vornehmsten Vereinigung Öster-
reichs zu stehen.

Fürst Karl Kinsky, der erst vor kurzer Zeit
an die Spitze seines Hauses getreten ist, ist der
neunte Präsident des Jockey-Klub für Österreich.
Seine Vorgänger waren: von 1867—1868 der un-
vergessliche Graf Nikolaus Esterházy, 1869—1869
Graf Tassilo Festetics, 1869—1872 Prinz Eugen
Thurn und Taxis, 1872—1875 Graf Alfred Potocki,
1875—1891 Graf Kálmán Hunyady, 1891—1892
Graf Oswald Thun, 1892—1902 Graf Franz
Colloredo-Mannfeld und 1902—1904 Fürst Karl
Trauttmansdorff. Fürst Karl Kinsky besitzt einen
Namen von internationaler Klänge. Er war einer
der populärsten und schneidigsten Herrenreiter, die
je in Österreich-Ungarn im Sattel tadel waren, und
just als solcher einen Erfolg errangen, wie er keinem
zweiten auf dem Kontinente gebotenen Sportsman
noch zu teil geworden ist, er hat die Große Liver-
pooler Steeple-charge gewonnen. Auf englischem
Boden, wo er seinen bedeutendsten Triumph feierte,
trat er zuerst im Jahre 1885 als Herrenreiter auf
und im Dezember dieses Jahres gelang es ihm, die
Große Sandown Steeple-charge in Sandown Park
auf seiner Zodione zu gewinnen, die im Handgalopp
Sugar Plum und Ignition schlug. Dann genoß Zodi-
one Ruhe bei der Großen Liverpooler Steeple-charge 1893.
Zehn Pferde nahmen an diesem Rennen teil,
Zitelle und Eau de Vie waren die Favorits, Zodi-
one notierte 1000 : 75. Fürst Karl Kinsky brachte die
Halblüterin in großartiger Manier über alle Sprünge,
auf halben Wege übernahm Zodi-
one das Kommando und galoppierte ihre Gegner einfach nieder,
Black Prince und Dotsenpatrick waren die Nächsten
im Ziele.

Diesem hochbedeutsamen Siege, welcher
schlagend dokumentierte, daß ein hervorragender
österreichischer Herrenreiter den Kampf mit den
besten Reitern Englands nicht zu scheuen braucht,
reichte Fürst Kinsky noch andere Siege an, ein
zweiter Versuch aber, mit Zodi-
one die Große Liver-
pooler Steeple-charge zu gewinnen, mißlang leider.
Die Stute nahm noch 1884 an der Grand National
teil kam aber während des Rennens zu Fall. Da
der Fürst infolge seiner Stellung bei der Gesand-
schaft in London fast ausschließlich in England
welte, kam er sehr selten in die Lage, auf öster-
reichisch-ungarischen Bahnen in den Sattel zu
steigen. Hier und da übernahm er aber doch einen
Ritt in seiner Heimat, und so gelang es ihm unter
anderem auch, 1891 *Coute qui coule* in der Großen
Preßburger Steeple-charge zum Siege zu steuern.
Vor nicht allzu langer Zeit hat Fürst Karl Kinsky
die diplomatische Karriere verlassen, um in Öster-
reich dauernden Aufenthalt zu nehmen. Wenn das
Trauerjahr verfloßen ist, wird er aller Wahr-
scheinlichkeit nach in die Reihe der aktiven Sportsmen
treten und im Vereine mit Fürst Franz Auersperg

RESTAURANT
„Deutsches Haus“
Wien, 1. Stefansplatz 4.
Schüler, staubfrei mit Wasserkühlung
versehener Garten im Zentrum der Stadt.
Spezialité Parterre und 1. Stock. Cigarettes separés.
Ordensweine.
Genossenschafts-Platzverbot.
Exquisite Küche.
FRIEDRICH KARGL, Besitzer.

JAGDPFERD
Schimmel-W. Halbblut, 5jährig, schönes
Exterieur, sehr gute Temperament, geht
auch im Dog-Cart, zu verkaufen.
Anfragen an die Verwaltung d. Bl. erbeten.

WIENER BUCHMACHER:

FELIX LACKENBACHER
I. Stiegenstraße 2.

J. DOBRIN & CO
I. Giselstraße 6.

F. LACKENDACHERS
Filiale: I. Rotenturmstraße 29.

ARTUR HORNER
I. Krugerstraße 4.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle
Arten von besigen und auswärtigen Rennen
und stellen bereitwillig alle hierauf bezüg-
lichen Auskünfte.

Junger Mann

gesucht, Christ, aus guter Familie, der
sich ganz dem Zeitungsberufe, und zwar
dem Sportfache widmen will. Tadelloser
deutscher Stil und Kenntnis der engli-
schen Sprache unbedingt erforderlich.
Bewerber wollen sich nur schriftlich an
den Herausgeber der „Allgemeinen Sportzeitung“,
Wien, I. Bez., Annagasse 3 wenden.

KARL WICKEDE & SOHN Fabrik für Reit-, Fahr- u. Stallrequisiten
K. UND K. HOF-LIEFERANTEN
WIEN, II., Asperngasse Nr. 3

einen größeren Hindernisstall anlegen. Das wird unserem leider nicht auf sehr hoher Stufe stehenden Hindernissport ungemein förderlich sein, und mit Ugeduld muß man die Zeit erwarten, wann die Vertreter des neuen Fürstestalles zum erstenmal die Bahn betreten werden.

Während Fürst Karl Kinsky infolge seiner langjährigen Abwesenheit von Österreich dem großen Publikum mehr oder minder fremd ist, gehört Fürst Franz Auersperg zu den bekanntesten Persönlichkeiten des österreichischen Turfs. Der Rennsport in Österreich zählt nicht viele so opfermutige Förderer wie diesen so ungemein sympathischen Vertreter unseres Hochadels. Fürst Franz Auersperg ist schon wiederholt Direktoriumsmitglied des Jockey Klubs für Österreich gewesen und als solches stets mit seiner ganzen Autorität für die gute Sache eingetreten, er war stets einer der festesten Stützen derselben und hat unser Renngewesen jederzeit nach allen Richtungen hin auf das kräftigste gefördert. Ihm ist es vor allem anderen zu danken, daß der Hindernissport wenigstens noch auf jener Stufe steht, auf der er sich demalsten befindet, denn seit Mitte der Achtzigerjahre hat der Fürst bald allein, bald in Gesellschaft mit anderen Sportsmen einen größeren Hindernisrennstall unterhalten, dem wiederholt Pferde von sehr hoher Klasse angehörten.

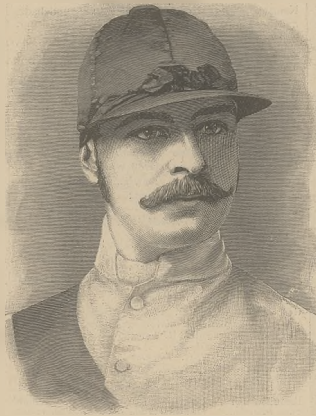
Es wurde zu weit führen, wollte man die Erfolge der Auerspergschen Hürdenpferde und Steepler auch nur flüchtig skizzieren, aber wer die Geschichte des Rennsports in Österreich seit Mitte der Achtzigerjahre kennt, wer sich an die grandiosen Siege von *Reichenau, Manfred, Schwemmer, Couste que couste, Tural, Edelstein, Correll II.* etc. erinnert, der weiß auch, welche gewaltige Rolle die Slatianer Pferde stets zwischen Flagen gespielt haben. Zuletzt hatte sich Fürst Franz Auersperg mit Prinz Max Egoy Taxis liiert, und diese vermehrte Rennengesellschaft hat sehr schöne Erfolge aufzuweisen gehabt. Dieser ist wohl noch kein Pferd aus dem Slatianer Stall gelaufen und Altmeyer Earl, der schon so unzahlige Sieger zur Wage zurückgeführt hat, ruht demalsten. Aber wenn der Sommer wieder ins Land zieht, dann wird wohl Earl wieder auf dem Plan erscheinen und hoffentlich mit altherkömmlichem Glück für uns dem neuen Fürstentum zum Start schicken.

Im Jahre 1872 wurde an Stelle des Prinzen Max Egoy Taxis Graf Alfred Potocki zum Präsidenten des Jockey Club für Österreich gewählt und seit dieser Zeit standen stets an der Spitze dieses vornehmen Vereines Kavaliere, welche zwar den Rennsport nach Kräften forderten, sich aber nicht aktiv daran beteiligten. Nüchtern ist die oberste Leitung des Clubs wieder zwei Männern anvertraut, die selbst in abschbarer Zeit einen Rennstall besitzen und daher sozusagen mit dem Rennsport selbst in engerer Verbindung stehen werden als ihre Vorgänger. Von ihnen ist daher umso mehr zu erwarten, daß sie ihre ganze Kraft einsetzen werden, um dort helfend einzugreifen, wo es not tut, und daß sie das Renngewesen Österreichs auf die höchstzulässige Stufe der Entwicklung bringen werden.

DAS WIENER FRÜHJAHRSMEEING.

VIII.

Der letzte Tag des Wiener Frühjahrs-Meetings entsandte hener des Reizes, der ihn in früheren Jahren weit über manche anderen April-Reuntage in der Freudenau emporgehoben hat, nämlich des Debits der Zweijährigen. So bot denn das Programm des Donnerstags nicht allzu viel des Interessanten. Den Anfang machte der Preis von Hetzendorf, der als ein gutes Ding für *Orion* bezeichnet werden mußte, welcher im Eröffnungsrennen einen spielenden Sieg errungen hatte. Er schlug damals bei sechzehn Pfunden zu seinen Gunsten *Gazette* so leicht, daß er anscheinend auch diesmal, wo er von *Gazette* elf Pfunde bekam, die Königswartener Stute sicher halten mußte. Wider Erwarten war dies aber nicht der Fall, *Orion* konnte bloß ein totes Rennen mit *Gazette* erzwingen. Möglich, daß ein kräftigerer



FÜRST KARL KINSKY
ALS GEWINNER DER GROSSEN LIVERPOOLER STEEPLE-CHASE
1883.

Reiter als Janek das Rennen aus dem Feuer gerissen hatte, Tatsache ist jedenfalls, daß der Ritt von Janek mehrfach kritisiert wurde und der Junge sich überhaupt nicht mehr der Belichtheit erfreut, die er sich so rasch errungen hatte. Dritter wurde *Capalmeister* vor *Campredon*, dessen Zeit erst kommen wird, und vor *Jongleur*, dessen Zeit wohl für immer vorbei ist.

Hat Janek auf *Orion* wirklich einen Fehler gemacht, dann bessere er denselben auf *Merry Agnes* gründlich aus, denn er ritte die Stute des Grafen Tassilo Festetics mit Energie und Ruhe zu einem knappen Siege gegen *Bator*, dessen Reiter sich übrigens bei uns kaum eine dauernde Position sichern dürfte. Die Gewinnerin des Vereseul-Handicaps stand mit 40½ kg so gut im

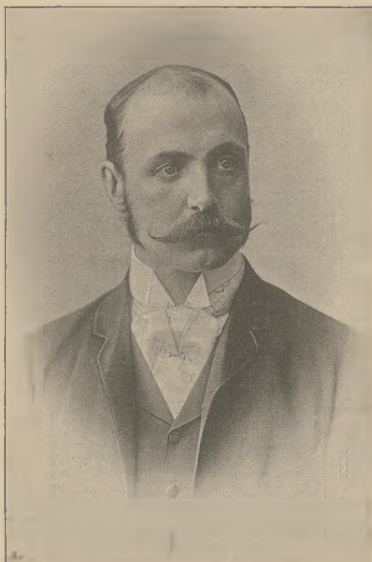
Gewichte, daß man ihrem noch dazu schwer errungenen Erfolge keine besondere Bedeutung beimessen kann. *Cassandra* eroberte sich dank ihrer Federlast — sie bekam von allen ihren Gegnern sehr viel Gewicht — den dritten Platz vor *Santos*, die nach ihrem zweiten Platze in Maidreutenen am 19. April ihrer *Moha* vor *Flying Dragon* zum Favorit gemacht worden war. *Tollia* versuchte es mit dem Davongehen, war aber bald mit seinem Können zu Ende, die Hochgewichte, unter ihnen *Barbarossa II.*, erlagen ihren schweren Bürden.

Für das Kinschen-Handicap, die Hauptnummer des Tages, waren seinerzeit nur dreizehn Pferde genannt worden, man konnte selbst bei gelungenem Gewichtsausgleich nicht auf ein größeres Feld rechnen. Von diesen dreizehn waren nur vier gestrichen worden, von den verbleibenden neun Pferden gingen sieben zum Start. Merkwürdigweise blieb *Dinal* zu Hause, der ziemlich günstig angefaßt schien, und dann auch noch *Buccho*, dessen Stallfährte *Lope de Vega* ins Rennen ging. Er war aber kein würdiger Ersatz für *Buccho*, welcher dieses Rennen im Vorjahre gewonnen hatte. Er kam eigentlich nie recht in Frage, er hatte seine Rolle ausgespielt, als es Ernst wurde. Wieder waren, wie in den meisten Handicaps, die Dreijährigen im Vordergrund, was diesmal allerdings nicht wunder nehmen konnte. *Retour* hat unter seinen 62½ kg von Haus aus keine Chancen, er war hinausgewichtet. *Torquemada* war durch sein Mehrgewicht von acht Pfunden um seine an sich nur geringen Siegesaussichten gebracht worden und *Alford* war trotz seinem Siege im vorjährigen Großen Freudenauer Handicap ein gutes Pferd. So mußte man dann eigentlich die Vertreter des Derbyjahrganges im Vordergrund erwarten, dachte aber eher an den Sieg von *Rosenmontag* als den Erfolg von *Babasi*. Das Unglück will aber von dem letztgenannten Hengste nicht weichen, er war nicht im stande, neunzehn Pfunde an *Babasi* zu geben, und mußte dieser Stute einen leichten Sieg überlassen. *Babasi*, welcher ihre Mädchenschaft ablegte, hat von ihren Eltern *Bona Vista* und *Hals* ein gut Stück Ausdauer geerbt, das sie behalgen wird, noch öfters in Rennen über längere Distanzen ein ernstes Wort mitzusprechen. *Alford* sicherte sich das dritte Geld gegen *Flying Dragon*, der ein ganz maliger Dreijähriger ist.

Das Donau-Rennen wurde als ein gutes Ding für *Rhodope* betrachtet, der sich bloß drei Pferde entgegenstellten. *Confrater* und *Ambrosius* konnten der Degenfeldschen Stute nicht gefährlich werden, wohl aber *Rabulist*, der sie leicht schlug. Er ist ein ausgesprochener Flieger, der sich vom Fleck weg einen guten Vorsprung sicherte, *Rhodope* aber braucht längere Wege. Man sieht übrigens jetzt, daß sie viel Glück hatte, als sie im Lusthaus-Rennen in *Dink* bezwang. Ein zweitesmal wird sie unter gleichem Gewicht den Blaskovitschen Hengst nicht mehr schlagen.

Noch schlechter als *Rhodope* erging es im Verkaufrennen ihrer Stallgenossin *Rosa Lili*. Diese war beim Start nicht schnell genug und mußte *Bedacht* und *Flyed* von sich weglassen. Diese beiden Stuten erlangten dann bald ein größeres Terrainvorteil, den *Rosa Lili* nicht mehr wettkampfen konnte. *Bedacht* siegte nach Gefallen, wenn sie ihren guten Tag hat, dann sind ihr wenige Verkaufspferde gewachsen. Leider ist ihr Wille nicht immer der beste und so sieht man öfters von ihr Leistungen, die ihrem Können nicht entsprechen.

Die beiden Hindernisrennen hätten den Mantnerschen Farben einen Doppelerfolg gebracht, wenn *Sphinx* im Hürdenrennen nicht zu Fall gekommen und *Assouit* nicht disqualifiziert worden wäre. Mit dem sicheren Siege in der Hand kam *Sphinx* über die letzte Hürde, geriet aber nach dem Sprunge in ein Loch, strauchelte und fiel und so errang *Ramaieur* i einen unblutigen Sieg. *Assouit* schien, dann seinem Besitzer für den Sturz von *Sphinx* eine Entschädigung mit einem schönen Erfolge in der Steeple-chase zu bringen, welche er nach hartem Kampfe gegen *Villemer* und *Mademoiselle de Déols* gewann, wurde aber von dem Schicksal



FÜRST FRANZ AUERSPERG.

der Disqualifizierung wegen Kreuzens erleid. Das ändert natürlich nichts an seiner prächtigen Leistung, gab *Amoré* doch an die beiden hinter ihm eingekommenen Pferde nicht weniger als 35 Pfunde. *Villmer* ist jedenfalls ein erster Aspirant auf die Wiener Arnee-Steeple-chase, der Franzosin aber wird die Ruhe wohnen, welche sie jetzt bis zu den Wiener Sommerrennen genießen wird. *Kalauer* hatte einige gefährliche Momente, fiel aber dann ab. Er wird jedoch bald seinen ersten Erfolg in diesem Jahre feiern.

ZUM BUDAPESTER FRÜHJAHR-MEETING.

Die Ereignisse des Frühjahrs-Meetings in Wien haben wohl einige Aufklärungen gebracht, die Situation für das Österreichische Derby aber nicht genügend beleuchtet. Vor allem haben in den weitens meisten Handicaps und auch in einer großen Zahl von Altersgewinnrennen die Dreijährigen die Oberhand gegen die älteren Pferde behalten, was zu der erfreulichen Schlussfolgerung führt, daß der Jahrgang von 1901 in seiner Gesamtheit ein guter sein muß. Dieser angenehme Tatsache stehen aber die Niederlagen einiger Pferde entgegen, denen man nach ihrer Zweijährigenform eine mehr oder minder große Anwartschaft auf die reichen Zuchtpreise dieses Jahres einräumen dürfte, die aber namentlich aus der Reihe der Derbykandidaten zweiten Ranges ausgeschieden sind. Für jetzt wenigstens. Wir wollen zu diesen gestürzten Großen noch nicht *Con amore* rechnen, denn sein Versagen in den Trial-Stakes ist ein wenig unerklärlich, stimmt absolut nicht mit seinen Arbeitsleistungen und ist nach dem hervorragenden Laufen von *Rosemontag* im Kincken-Handicap einfach ratselhaft. Man darf mit Sicherheit annehmen, daß er die Trial-Stakes-Form bald korrigieren werde, und erst, wenn er im Königs-Preis wieder vollkommen versagen würde, konnte man über ihn hinwegsehen. Muß man sich also *Con amore* gegenüber abwartend verhalten, so ist das in bezug auf *Bob Adams* und *Ezerhienkasszogy*, denen doch stets gewisse Außenseiterchancen für das Derby zugesprochen worden waren, nicht der Fall. Diese beiden Hengste sind ausgesprochene Flieger und haben in den wertvollen Zuchtprüfungen nichts zu suchen. Wahrscheinlich das selbe gilt von *Hirmond II.*, obwohl dieser *Phil* Sohn gleich *Con amore* sich in der Arbeit von einer ganz anderen Seite gezeigt hatte, als in den Trial-Stakes, und sein Stall auch erwartet, er werde sich bei seinem nächsten Versuche mehr hervortun. Seine Abstammung läßt aber in ihm doch keinen Steher vermuten, und ein Vollblüter ohne Ausdauer kann auf den Titel Derbyfied nicht Anspruch erheben.

Hadr ist ein sehr schöner Hengst, und konnte man mit Schönheit allein ein Derby gewinnen, dann wäre er der berufsmäßige Awarer auf das blaue Band Österreichs. Aber *Hadr*s Rennervermögen hält mit seiner Formreinheit nicht gleichen Schritt. Er war in den Trial-Stakes von *Keringo* und *Bon march* leicht um manche Pfunde geschlagen, und es ist mehr als fraglich, ob er noch so viel Fortschritte machen kann, um einmal das zu werden, was seine Bewinger sind. Über längere Wege wird er vielleicht später sich *Bon march* überlegen zeigen, kaum aber *Keringo*, der gleich ihm ein Steher ist. Ungleich dasselbe Pferd als *Hadr* ist *Moha*, der aber verbesserungsfähiger zu sein scheint als alle anderen Teilnehmer an den Trial-Stakes. Über *Bon march* sind die Akten namentlich geschlossen. Er ist ein reell gutes Pferd, aber er besitzt wenig Ausdauer und wird daher, namentlich in Wien, kein langes Rennen gewinnen. Der Wert der Leistungen von *Blockberg* endlich läßt sich nicht leicht abschätzen, aber nach ihnen kann der Meichische Hengst nicht tief unter *Keringo* und *Bon march* stehen.

Blockberg hat heute ein Engagement im Nemetzi, wird dasselbe aber nicht erfüllen. Schade, daß er dem Rennen fern bleibt, aus seinem Verhalten zu *Hadr* hatte man ersehen, welche Stellung *Blockberg* gegenüber den beiden Erstplatzierten in den Trial-Stakes einnimmt. Diebezügliche ist am erst die Königs-Preis keine Auskunft bieten. Trainer Frank Butters wird anstatt *Blockberg* den Schimmel *Unca* für das Nemetzi sattlen, und wenn dieser als Sieger aus dem Rennen heimkehrt, dann werden sich die Odds gegen *Blockberg* für den Königs Preis wohl verkürzen, denn *Blockberg* soll zu Hause *Unca*s überlegen sein. Groß wird das Feld im Nemetzi nicht werden, denn zur Teilnahme sind nur folgende Pferde bestimmt:

- Art. Egreysbr. H. *Hirmond II.* v. Phil-Hirtenblau, 56 kg (E. Hess) v. Lewis
- Bar. M. Herzog in H. *Hadr* v. Dourc—Hetzp. 59 kg (Reali) v. Clemenson
- Bar. H. Königswarters F. H. *Bob Adams* v. Bona Vista—Adorment, 56 kg (J. Reeves) v. Wellington
- v. V. Meutens Sch. *Unca* v. Müldig—Pala Blanche, 56 kg (E. Butlers) v. Southey
- Gov. v. Ronchtersbr. H. *Ezerhienkasszogy* v. Jack O'Leary—Earede, 56 kg (Hollos) R. Haxtable
- Bar. Göt. Springes dñ. H. *Lennox* v. Gaga—Janke, 56 kg (Hans) v. ?
- S. v. Uechtritz F. H. *Kingdom* v. King Mouth—Domusca, 56 kg (Miles) v. Taral

Eine eingehende Besprechung erfordert dieses Rennen nicht, wenige Worte müssen zu seiner Schlussfolgerung führen. *Hadr* hat in den Trial-Stakes *Bob Adams*, *Ezerhienkasszogy* und *Hirmond II.* so weit hinter sich gelassen, daß an eine Umkehrung dieses Resultates nicht zu glauben ist. *Lennox* hat bei seinen beiden jüngsten Versuchen zu stark enttauscht, um heute in Frage zu kommen und *Kingdom* war als Zweijähriger ein so ausgesprochen Flieger, daß er in dem Meilenrennen nicht viel Vertrauen verdient. Bleibt noch *Unca* als reeller Gegner von *Hadr*. Er war gegen Schluß der vorjährigen Rennsaison fast ganz dasselbe Pferd wie *Hadr* und es ist rein Gefühlsache, wenn man heute

Hadr

den Vorzug vor *Unca* einräumt.

Das Eröffnungsrennen mußte mit der Reiterlaubnis von Frits *Viribus unitis* gewinnen, wenn er bereits weit genug sei. Seine einstigen Gegner sind *Palm* und *Hesper*. Im Maiden-Verkaufs-Handicap verdient *Del* den Vorzug vor dem Tragee der Semereschen Farbe. Das Maiden-Handicap der Dreijährigen darf man vielleicht zwischen *Lotterie* und *Fragnose* legen, denn welchen noch *Néts* in Betracht kommen. Bei den Verkaufsergebnissen der Zweijährigen kann man nur raten, da die Pferde völlig unbekannt sind. Vielleicht behält der Vertreter des Degendischen Stalles die Oberhand gegen *Mayer*. Für das Rennen der Zweijährigen gilt dasselbe. Gutes hört man von *Billica* und *Benit* sowie von *Bancs*, *Montesi*, *Bilvarech* und *Bubis*. Dem Ritterspreis kann, da der ursprünglich genannte Gewinner *Servato* nicht lauffähig ist, *Sommerfuchs* schwer weichen.

Tips für heute:

- Eröffnungsrennen: *Viribus unitis*—*Palm*dn.
- Maiden-Verkaufs-Handicap: *Del*—Stall Semere.
- Nemetzi: *Hadr*—*Unca*.
- Maiden-Handicap der Dreijährigen: *Lotterie*—*Fragnose*.
- Verkauf der Nacht: Stall Gt. Duganell—Stall Krausz.
- Rennen der Zwep. Stall E. Blaskowitz—Stall Söllinger.
- Ritterspreis: *Sommerfuchs*—*Tyvan*.

SPATENBRÄU

in Flaschen pasteurisiert, daher haltbar. Von ärztlichen Autoritäten anerkannt als vorzüglichstes Tafelbier. In Wien franko Zustellung von 10 Flaschen aufwärts. Provinzversandt in Kisten zu 60 Flaschen. Preis pro Flasche, Inhalt zirka 1/2 Liter, 72 Heller, inkl. 10 Heller Einsatz. Depot für Osterreich, Ungarn, Wien, I. Führichgasse 10.

ZUM KÖNIGS-Preis.

Unter den zahlreichen klassischen Zuchtprüfungen, welche im Mai in Budapest zur Entscheidung gelangen, nimmt der Königs-Preis zweifellos die erste Stelle ein. Er ist eine Kraftprobe zwischen den älteren Pferden, welche sich bereits mit hohen Lorbeeren geschmückt haben, und zwischen den Dreijährigen, von denen manche noch nicht völlig klassifiziert werden können und ihre Zugehörigkeit zur wirklichen Derbyklasse erst zu erweisen haben. Aus dieser Kraftprobe sind nun bisher immer die Dreijährigen als Sieger hervorgegangen, ausgenommen im Jahr 1897, als der vierjährige *Genatch* siegte. Allerdings war der österreichisch-ungarische Dreijähriger von 1897 auch sehr maßig und gerade sein bester Vertreter *Stalman* nahm am Königs-Preis nicht teil. Er versuchte sich dann als Fünfjähriger in diesem Rennen, mußte sich aber vor *Pardon* beugen und mit *Szélső* in das zweite Geld teilen. Das war übrigens das einzigmal, daß nur ein Dreijähriger im Königs-Preis platziert wurde. Sonst befanden sich immer zwei Dreijährige unter den ersten drei Pferden und im Jahre 1900 kamen gleich drei Repräsentanten des Derbyjahrganges vor ihren Gegnern durch das Ziel.

Heute scheint es nun, als ob sich das Ereignis vom Jahre 1897 wiederholen, als ob neuerlich ein Vierjähriger die Oberhand über die jungen Pferde behalten werde. Es ist dies *Jenkins*, der schon seit einiger Zeit an der Spitze der Notierungen für den Königs-Preis steht und zu dem das Vertrauen nach den Niederlagen von *Bon march* und *Con amore* in den Trial-Stakes erstarkt ist. Er ist heute bereits in der Öffentlichkeit erschienen, und zwar im Femeck-Rennen, in welchem ihn *Macdonald* nach hartem Kampf mit einer Halslange schlug. Die beiden Pferde liefen damals unter Altersgewicht, während *Macdonald* diesmal *Jenkins* sieben Pfunde weicht. Es ist also mit absoluter Sicherheit anzunehmen, daß *Jenkins* diesmal an *Macdonald* Revanche nehmen wird, umso mehr, als er sich dem Femeck-Rennen gewiß bedeutende Fortschritte gemacht hat. In Wien war er ein noch unteres Pferd, am kommenden Sonntag wird seine Rennerfassung kaum etwas zu wünschen übrig lassen. Mit *Esplor*, der ein sehr zweifelhafter Teilnehmer ist und die Vertretung der Springerschen Farben *Bon march* überlassen dürfte, mußte *Jenkins* fertig werden und auch von *Ceiphas* hat er kaum etwas zu fürchten, wenn gleich er ihm acht Pfunde zu geben hat.

Von den Dreijährigen, die noch auf der Liste des Königs-Preises stehen und deren Laufen in diesem Rennen zu erwarten ist, haben *Keringo*, *Bon march*, *Hadr*, *Bob Adams*, *Ezerhienkasszogy* und *Con amore* an den Trial-Stakes teilgenommen. Die Budapestere Bahn ist bekanntlich weit leichter als die Wiener Bahn, aber der Königs-Preis läuft dagegen auch über eine um 200 m weitere Distanz als die Trial-Stakes, und so dürfte *Bon march* kaum den Spieß gegen *Keringo* umkehren. *Bob Adams* und *Ezerhienkasszogy*, um dessen Namensänderung zuletzt ersucht wird, können auch nicht vor *Keringo* erwartet werden, wohl aber konnte *Hadr* sich gegen seinen beiden Bewingern von den Trial-Stakes überlegen zeigen, wenn er unter dem ihm bis nun zukommenden Gewicht sein Start geht. Er bekam dann nämlich sechs Pfunde von *Keringo* und *Bon march*, und um soviel war er vielleicht nicht geschlagen. Andererseits soll er aber wieder am Nemetzi teilnehmen, und wenn es dieses Rennen gewinnt, hat er im Königs-Preis dasselbe Gewicht wie *Keringo* und *Bon march* zu tragen und dann allerdings mußte er von diesen beiden Hengsten wieder sicher gehalten werden. War die Niederlage von *Con amore* in den Trial-Stakes reell, dann hat er im Königs-Preis allerdings nichts zu suchen, ist er aber nur erlegen, weil er momentan indisponiert war, dann konnte er am nächsten Sonntag leicht in das Ende des Rennens eingreifen.

Blockberg hat sich zwar bisher von einer ganz guten Seite gezeigt, allein der Wert seiner Siege ist nicht so hoch zu veranschlagen, um ihn auf eine Stufe mit *Jenkins* und mit den beiden Ersten in den Trial-Stakes zu stellen. Auch nach seiner Zweijährigenform ragt er nicht völlig an die Derbyklasse heran. Das letztere ist auch von *Unca* und *Taral* zu behaupten, die übrigens heutzutage noch dunkel sind. Es ist ja noch Gelegenheit gegeben, ein entscheidendes Wort über den vernünftigen Ausgang des Königs-Preises zu sprechen, diesmal sei es genug mit den obigen Auseinandersetzungen und mit der nachfolgenden Startliste,

Hochalpine Kurorte

Levico (500 Meter) **Vetricolo** (1500 Meter)

Sudtiro

Konfortable Kurabstimmungen im Grand Hôtel und Grand Hôtel Levico des Bains — ersten Ranges und mehr als 30 Hötel und Pensionen aller Rangstufen.

Kursaison: 1. April bis Ende Oktober.

Arsen-Eisen-Heilquellen von anerkannt vorzüglicher Wirkung gegen Blütern, Haut-, Nerven-, Frauenleiden etc.

Trink- und Badekuren

Levico-Starkwasser und Levico-Schwabwasser zu Hause kuren

Nach Vorbericht des Arztes, in allen Apotheken und Wasser-Großhandlungen erhältlich.

LEVICO ist Station der Valungabahn, eine Stunde von Trient. In probierlicher Lage und mitten im Klima. Prospekte und ausführliche Auskünfte durch die Bade-Direction der Levico-Vetricolo-Heilquelle.

Telegraphenadresse: Fonti-Levico.

welche natürlich nicht Anspruch auf Genauigkeit erhebt. Die Rennliebhaber werden ihre letzten Dispositionen erst im Laufe der nächsten Tage treffen, inwieweit aber werden die meisten der nachgenannten Pferde im Königs-Preis beim Start zu erwarten sein.

- Gf. E. Degenfeld 3j. br. H. *Krevino* v. Fardon—Farrang, 63 kg (Metall) ?
- Gf. E. Degenfeld 3j. br. H. *Zenobia* v. Conser—Addy, 61 kg (Ch. Flanzer) . . . R. Huxtable
- Capl. Georges Bj. br. H. *Blackberg* v. Du-raine—Blondine, 45 kg (Fk. Butters) . . . Boises
- Bar. M. Hegets 8j. br. H. *Edwin* v. Du-raine—Hemlock, 43 kg (Heath) . . . Clemenson
- Bar. Herrn. Königswaters Bj. F.-H. *Bob Adams* v. Bona Vista—Adornem, 63 kg (J. Reven) . . . Wakington
- Vicom. v. Montau 8j. Sch.-h. *Unco* . . . Wakington
- Mirdal—Perle blanche, 51 kg (Fk. Butters) . . . Southey
- And. v. Pechy 5j. br. H. *Macdonald* v. Chinchiruzi—Marie, 66½ kg (Milne) . . . Taral
- Ders. Bj. F.-H. *Toral* v. Tokko—Scarify, 48 kg (Milne) . . . ?
- Geöl. v. Rohonyer 5j. br. H. *Eberleinchen*—Jack o'Lanter—Esterdy, 49½ kg (Holt) . . . ?
- *Herr. Gust. Springes 4j. br. H. *Elsapor* v. Matchbox—Elpeth, 61 kg (Hyams) . . . ?
- Ders. Bj. F.-H. *Bon marché* v. Bona Vista—Eitelweis, 58 kg (Hyams) . . . Lewis
- H. v. Scharzen 8j. br. H. *Capitän* v. Le Lombard—Capitän rissa, 67 kg (Mrayk) Bonta
- Of. Louis Trautmannsdorff 3j. F.-H. *Con amore* v. Matchbox—Griseite, 51 kg (H. Reven) . . . Krowitz

PHONOGRAPH.

HEUTE: Trabfahren in Wies. ¼3 Uhr.
HEUTE: Rennen in Budapest. 3 Uhr.
NACHSTEN SONNTAG: Königs-Preis in Budapest.
CON AMORE wird im Königs-Preis von Clemenson gesteuert werden.

DER 87. FRÜHJAHRSALENDER 1904 von Victor Silberer ist soeben erschienen.

HEUTE: Sonntag: Auffahrt der Wieser Ruderer 11 Uhr vormittags. Donnerstag

MITTWOCH, 8 Uhr früh im Platz: Aufstieg des „Jupiters“ von Wieser Acker. Donnerstag

DAS NEMZETI bildet die Hauptnummer auf dem heutigen Budapest Rezprogramm.

IN DEN JOCKEY-KLUB für Österreich wurde als Jahreshmitglied Oberleutnant Viktor Fröhlich aufgenommen.

HEUTE ist ein wichtiger Nennungs- und Regenerdium für eine Reihe großer österreichischer und ungarischer Zuchtprogramme.

HEUTE SONNTAG, nachmittags 4 Uhr: Fußballwettkampf in Wien auf dem reizend gelegenen Spielplatz „Hohe Warte. Nicht zu verpassen.“

COWMAN begibt sich demnachst nach Märičan, um dort in den kommenden Frühjahrrennen die Pferde des Grafen Max Arco-Zinneberg zu reiten.

DER ALTE CUSHENDUN, einer der sehr wenigen Timothy-Nachkommen, die noch in England auf der Rennbahn tätig sind, gewann am Montag eine Handicap-Steepchase in Folkestone.

BONA VISTA und Gaga wurden am letzten Wieser Rennstage zu doppelten Ehren als Vaterpferde gebracht, ersterer durch *Rabulit* und *Rabulit*, letzterer durch *Orion* und *Gasset*.

IN PARIS werden heute die Poule d'Essai des Poulains und die Poule d'Essai des Poulaches von je 30.000 Franken sowie der Prix Rainbow von 20.000 Franken zur Entscheidung gebracht.

XERINGO wurde aus dem Nennetz gestrichen. An welchem Renne der Gewinner der Trial-Stakes zunächst teilnehmen wird, ist noch unbestimmt, wahrscheinlich aber wird er sich im Königs-Preis versuchen.

PRETTY POLY hat, wie nicht anders zu erwarten war, die 1000 Gagen am Freitag nach Gefallen gewonnen. Hinter der Stute des Major Estuac Lezard, welche 4 auf weitere, war *Leucotis* Zweite vor *Florence*.

FÜR ZARINA, *Fudua* und vier andere Pferde des Herrn Anton Dreher, welche letzterem zu Bayern-Preis in München 1903 ein Engagement gefunden hatten, wurde am Samstag das höhere Renngeld zugesprochen.

IN ENGLAND gelangen in der nächsten Woche zwei wertvolle Frühjahrs-Handicaps zur Entscheidung, und zwar am Mittwoch der Chester Cup und am Samstag das Kempton Park Great Jubilee Handicap.

BON SOIR, deren Besitzer, wie erinnerlich, vor einiger Zeit gestorben ist, wird bei dem 9. Mai stattfindenden großen Budapester Auktionen versteigert werden. Die so überraschend hohe Stute sichtlich hohes Ansehen.

JENKINS erhielt ein Engagement im Bathynany-Hunyady-Preis am nächsten Dienstag in Pest Er kann hierunter außerdem auf *Macdonald*, seinen Bewinger vom Penk-maran, auf *Durban*, *Neuer*, *Bona mode* und *Ceip* stoßen.

VADÖR, der Gewinner des Balfany-Handicaps, gilt als sichere: Teilnehmer am Budapesters Damespreis, in welchem er von Oberleutnant Barco Eklz gesteuert werden wird. Auch *Liszt* soll in dieser Konkurrenz unter Herrn K. Krassus starten.

HERR ANTON DREHER erlang am Donnerstag in Wien einen Doppelerfolg mit *Rabulit* und *Rama thur* i, zwei miteinander verwandten Pferden, denn *Rache*, die Mutter von *Rama thur* i, ist eine Halb-schwester von *Rabulit*.

CYLENE, die zuerst die Aufmerksamkeits auf seinen Erzeuger *Bona Vista* gelenkt hat, macht sich selbst als Vaterpferd in England bemerkbar. Am Dienstag gewann *Sohn Cadez* in Newmarket das wertvolle Hastings Plate für Dreijährige.

DR CHESTER nimmt abmorgens ein dreitägiges Meeting seines Anstalt. Die Hauptnummer sind das Mostyn Plate, das Stamford Plate, das Badminton Plate und das Ormond Plate, nämlich für Zweijährige, weiters der Chester Cup und die Dee Stakes für Dreijährige.

DIE 40 KILO, welche Bona Vista in Kienrich-Handicap im Sattel hatte, waren das bisher niedrigste Gewicht, welches in diesem Renne zum Siege getragen wurde. Unter dem Höchstgewicht von 65 kg war 1890 *Weatherly* erfolgreich, der totes Rennen mit *Arm* lief.

ANGLONIA, der allein noch von österreichisch-ungarischen Pferden im Großen Preis von Hamburg lauffähig ist, ist bei der letzten Regenerdierung aus diesem Renne geschieden. Es verblieben die Vierjährigen *Signer*, *Laender I.* und *Bahnfrei* und 21 Dreijährige.

JANEK, der am vergangenen Donnerstag in Wien zum Sieger stieg, steht mit acht Erfolgen an der Spitze unserer siegreichen Flachrennjockeys vor *Toral* mit sieben, *Shea* und *Martinkovic* mit je vier, *Bonta*, *Clemenson*, *Lewis*, *Southey*, *Fries* und *Wakington* mit je drei gewonnenen Rennen.

ACONIT und *Grünanger* wurden für die XI. Berliner Internationale Steeple-chase genannt. Aus Frankreich wurden *Kakawane* und drei andere Steepler eingeschrieben, aus Deutschland wurden 40 Pferde gemeldet, darunter *Kadett*, *Hanf*, *Francis*, *Wohlthut*, *Grünmosenreiter*, *Dostler*, *Serie Comic* und *Honeyvohle*.

DIE MACHT des Leigehes Stalles ist nicht zu brechen. Am Dienstag führte das so überaus erfolgreiche Trainer wieder *Liswazy* nach dem Prix de la Baucue. *Yaguar*, *Cesar* nach dem Prix Beauharnais und *Aut d'Armes* nach dem Prix de Machezoni als Sieger zu Wize zurück. Auf drei dreif Pferde war Halokone im Sattel.

DER KÖNIG und die Königin von England wurden am Dienstag des Rennens in Pancheston in Irland bei „Am Prince of Wales Plate über drei Meilen nahm unter anderen auch *Amalus I.* teil, doch spielte die Königin eine sehr schlechte Rolle, so daß sie kaum weit geschlagen ist, während *Goldfeld* das Rennen gewann.

FRENCH FOX hat sich bei seinem Debut im Prix Gravello am Donnerstag in Paris nicht so gut abgefunden wie *Ajant*, welcher den Prix Nolleus gewonnen hat. Er kam im geschlagenen Felde ein, während M. E. de Saint Alysrs *Monsieur Charvat* einen schönen Siege gegen *Digbite* und *Malapalam* davontrug. Auf dem Renne gab er eine Quote von 389/10.

KIOTO, der Doppelsieger aus dem Preis von Gagos und der Großen Preisburger Steeple-chase, soll für die großen Hinderniskonturrenzen des nächsten Jahres eine besondere Vorbereitung erhalten. Der famose Hengst des Herrn J. Lutz von Lossowitz soll nach einem ein- oder zwei kleineren Rennen teilnahme und dann die wohlverdiente Ruhe für diese Saison erhalten.

FRANK BUTTERS wurde am Donnerstag auch dem Siege von *Bedacht* in Verlaufsrennen vor die Stewards gesteuert, wie über das weiterdenn die Details dieser Stute Anstalt zu geben. Bei der bekannsten Unverletzlichkeit der unwilligen Stute konnte es dem jungen Trainer nicht schwer fallen, Erklärungen zu bieten, die vollkommen befriedigend und keinen Grund zum Einreden gegen ihn boten. Die Quote war 389/10.

QUEEN OF THE EARTH, welche Mr. G. Faber als Jahrling mit nicht weniger als 3800 gs. bezahlte, ist das erste *Flying Fox*-Produkt, welches sich auf englischen Boden versuchte. Sie startete am Freitag in einem „Grand Prix“ in Newmarket als Favorit, konnte aber durch hinter *Tremetoo* und der St. von North Hampton-Claque werden. Man glaubt aber, daß die Stute diese Form baldigt korrigieren werde.

BLANCHE DE CASTILLE steht mit Schluß des Wiener Frühjahrs-Meetings an der Spitze der hieser als halber Favorit startete, unter Shields zur Dritte hinter *Maldenblush* und *Flucant*, am Sonntag aber gewann sie den Prix Saint-James in Paris unter Besauze sehr leicht gegen acht Konkurrenten, unter welchen sich auch *Maldenblush* befand. Diese Verschiedenheit in der Form von *Blanche de Castille* veranlaßte die Stewards, Shields bis auf weiteres von Retico zu suspendieren.

GRAF E. DEGENFELD steht mit Schluß des Wiener Frühjahrs-Meetings an der Spitze der hieser als halber Favorit startete, unter Shields zur Dritte hinter *Maldenblush* und *Flucant*, am Sonntag aber gewann sie den Prix Saint-James in Paris unter Besauze sehr leicht gegen acht Konkurrenten, unter welchen sich auch *Maldenblush* befand. Diese Verschiedenheit in der Form von *Blanche de Castille* veranlaßte die Stewards, Shields bis auf weiteres von Retico zu suspendieren.

GRAF E. DEGENFELD steht mit Schluß des Wiener Frühjahrs-Meetings an der Spitze der hieser als halber Favorit startete, unter Shields zur Dritte hinter *Maldenblush* und *Flucant*, am Sonntag aber gewann sie den Prix Saint-James in Paris unter Besauze sehr leicht gegen acht Konkurrenten, unter welchen sich auch *Maldenblush* befand. Diese Verschiedenheit in der Form von *Blanche de Castille* veranlaßte die Stewards, Shields bis auf weiteres von Retico zu suspendieren.

GRAF E. DEGENFELD steht mit Schluß des Wiener Frühjahrs-Meetings an der Spitze der hieser als halber Favorit startete, unter Shields zur Dritte hinter *Maldenblush* und *Flucant*, am Sonntag aber gewann sie den Prix Saint-James in Paris unter Besauze sehr leicht gegen acht Konkurrenten, unter welchen sich auch *Maldenblush* befand. Diese Verschiedenheit in der Form von *Blanche de Castille* veranlaßte die Stewards, Shields bis auf weiteres von Retico zu suspendieren.

GRAF E. DEGENFELD steht mit Schluß des Wiener Frühjahrs-Meetings an der Spitze der hieser als halber Favorit startete, unter Shields zur Dritte hinter *Maldenblush* und *Flucant*, am Sonntag aber gewann sie den Prix Saint-James in Paris unter Besauze sehr leicht gegen acht Konkurrenten, unter welchen sich auch *Maldenblush* befand. Diese Verschiedenheit in der Form von *Blanche de Castille* veranlaßte die Stewards, Shields bis auf weiteres von Retico zu suspendieren.

GRAF E. DEGENFELD steht mit Schluß des Wiener Frühjahrs-Meetings an der Spitze der hieser als halber Favorit startete, unter Shields zur Dritte hinter *Maldenblush* und *Flucant*, am Sonntag aber gewann sie den Prix Saint-James in Paris unter Besauze sehr leicht gegen acht Konkurrenten, unter welchen sich auch *Maldenblush* befand. Diese Verschiedenheit in der Form von *Blanche de Castille* veranlaßte die Stewards, Shields bis auf weiteres von Retico zu suspendieren.

EINEN DOPELSTURZ gab es im Verlaufe von, welches die Ereignisse in Freiburg am Freitag einleitete. Die Pferde sind *Fudua* und *Leucotis* war, trat *Guruly*, auf den Oberleutnant A. von Bogzay im

Grands Vins de Champagne
de St. Marceaux & Cie.
Reims.
Generalvertreter: GERMAN & GÜNTHER, Wien, VI/I,
Mariäbühlstraße 17.

Grand Prix Weltausstellung Paris 1900.
Kwizdas Restitutionsfluid
Preis I. Fläschchen K. 2.80.
K. u. k. priv. Wasch-wasser für Pferde.
Dieses 40 Jahre in Hof-Bienstelle, in den größeren Stallungen des Militärs und Züle im Gebrauch, zur Stärkung vor und Wiederherstellung nach großer Strapazen, bei Blüthe der Stuten etc.
Echt nur mit nebenstehender Schutzmarke zu beziehen in allen Apotheken und Drogerien.
Illustrirtes Proklamirung gratis und frank.
Haupt-Depot:
FRANZ JOH. KWIZDA
Kremspöcker, Kremsburg bei Wien.



Handbuch für Hindernisreiter.
Von Victor Silberer und Otto Baron Dewitz. In elegantem Original-Sporteinband.
Preis 6 Kronen = 5 Mark 40 Pf.
Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Vor Ankauf eines photographischen Apparates dringend zu beachten!
Die vorerwähnten Präzisionsapparate mit verbesserten Optiken sind:
Klappcamera
Voigtländers
Filmcamera
Voigtländers
Longfoocamera
Voigtländers
Scherencamera
Auskünfte und informative Probenlisten durch alle besseren Photo-handlungen oder durch unseren Photo-fabrikanten
CARL SEIB, Wien, I. Grillparzerstraße 5.
Belohnungsbüchse Laboratorium „Fu-Ton“. Lager aller photograph. Bedarfsartikel. — Spezialist: Dr. Schlemmer's Trübschaltplatz.



„FOX“ Schreibmaschine
THEYER & HARDTMUTH
Papier, Schreib-, Zeichen-, u. Maler-Requisiten-Handlung
Wien, I. Kärntnerstraße Nr. 9.
Geöffnet 1733.
Vor Ankauf einer Schreibmaschine verlange man Prospekt respective Demonstration dieses ausgezeichneten Systems
Solvante Vertreter gesucht.



Boisgisches Kunstgewerbe. Permanente Ausstellung u. Verkaufsstelle:
Wien, I. Hiegelgasse 6. — Freier Eintritt.

Sattel war, in ein Loch und fiel, und über ihn hinweg zu reiten mit dem Hengst zu Ende sein. Einmal war sofort wieder auf den Reiter, während Oberleutnant von Hegny nach dem Krankensium geschickt werden mußte, wo sich aber der Gestirte bald wieder erholt.

GALAHAD wurde aus dem Österreichischen Derby geschickt, bis er einen ersten Titel erringt werden zu sein. Während noch im September vorigen Jahres die großen Zuchtprüfungen von 1904 gute Sachen für die Springerschen Hengste geschienen haben, so sehr waren *Bon marché* und *Donnerstag* als die besten zu bezeichnen. Die Sachlage ist ganz veränderte. *Galahad* ist kampfmäßig und *Bon marché* ein Flieger, der in längeren Rennen nichts zu suchen hat.

ÜBERGANGEN haben die Nachschlagen für den Grand Prix-Pokal, die in diesem ersten Titel erringt werden wird. Von österreichisch-ungarischen Pferden sind in der erstgenannten Konkurrenz noch *Nungunu dormis*, *Macdonald*, *Sorrento* und *Toral*, im zweiten *Nungunu dormis*, *Macdonald*, *Monte Serrati*, *Sorrento* und *Marsa Pola* und im Hamburger Kriterium *Griz Lous*, *Trautmanndorffs Dablon*, *Mente Hamart* sowie Herr Andor von Pechys *Troadero* lausbrüchlich.

MA wird am Alager Preis bestimmt teilnehmen. Der Hengst befindet sich vollkommen auf dem Posten und ist zu gesund, daß ein Rückfall in die frühere Krankheit absolut nicht zu befürchten ist. Aber schließlich muß er doch schonend gearbeitet, daß nicht so hart angefaßt werden, wie schon früher. In der ersten Fahrt verlor er die Lust, bis zum Alager Preis fertig zu machen. Vom Österreichischen Derby aber trennen uns noch fünf Wochen und diese Zeit ist wohl genügend, um *MA* in die für einen Derbyzeit notwendige Verfassung zu bringen.

IM NAPAGED werden bei den einjährigen Jahrlingskämpfen sich für einzelne Preise bedingende Preise erzielt werden, denn unter den jungen Napagedern befindet sich etliche Geschwister von ganz hervorragenden Rennpferden. So werden unter anderem unter den Hamner *Griz Lous* die Geschwister von *Griz Lous* und *Griz Lous*, der von *Matthias* stammende Halbbruder von *Bruce Lou*, die rechte Schwester von *Bon marché*, der rechte Bruder von *Toral*, die von *Toral* geborene Halbchwester von *Cornelius* und die rechte Schwester von *Griz Lous*, *Yaschik* und *Felner* weitere Geschwister von *Donnerstag*, von *Ferta*, von *Ira* und von *Zepaz*.

EIN ORIGINALER POSTDIENST wurde von den Russen entlang des Jenseit-Flusses in Sibirien eingerichtet. Der Strom, welcher erst spät im Frühjahr eisfreudig ist, ist im vergangenen Urtage für die russischen Russen auf die gute Idee gekommen, die Post auf Booten, welche von den berühmten sibirischen Hunden gezogen werden, zu befördern. Die Hunde benötigen keinen Weg entlang des Flusses, sie springen von Stein zu Stein oder von einem Baum zum nächsten. Dieser Postdienst soll zwischen den Städten Jenseitsick und Teiruschouk, die über 500 km von einander entfernt sind, sehr regelmäßig funktionieren. Ob aber auch schon, das ist eine andere Frage.

IGNATIEFF brach vor einigen Tagen bei der Morgenarbeit ein Bein und wurde erschossen. Er wurde von seinem Besitzer, Baron Sigmund Uchiritsch, von Cul-Dossin-Analyse gezogen und lief die Zweijährigen viermal über die Flusse der berühmten Stätten. Dieser Postdienst soll zwischen den Städten Jenseitsick und Teiruschouk, die über 500 km von einander entfernt sind, sehr regelmäßig funktionieren. Ob aber auch schon, das ist eine andere Frage.

DER ZIRKUS ist schon öfter das »ben retrovo« von Völkern geworden, welchen auf der Rennbahn das erste Erlebnis zugefallen hat. So ist er auch öfter wieder gegenwärtig in Wien während Zirkusdirektor Albert Schumann den Besitzer der Grafen Androssy und Barone Harnay befriedigt gewesenen *Rodolfo* Tokio-Rossine und sich gebrauchte und zum verarbeiteten Hengst hatte als Zwei- und Dreijähriger an je zwei Rennen ohne Erfolg teilgenommen. Unumsehbar Eignung besitzt er anscheinend für sein neues Metier. Der bildschöne *Joko-Soho*, den er in seinem »cabaret« abgelassen hat seinen ehemaligen Besitzer hat die Absicht schon viel gehabt. Herr Schumann hofft, aus ihm eines seiner besten Schulpferde zu machen.

DIE AUFFAHRT DER RUDERER, welche heute, am 1. Mai, stattfindet, geht in folgender Weise vor sich: Die Boote versammeln sich um 11 Uhr am Stadtpark vor dem Ströme. Um 9.15 beginnt die Durchschleusung. Sodann sammeln sich die Boote in der Mündung des Schleusenkanals, eventuell an der Düsung des linken Ufers. Die Talbahn erfolgt verweise, die Rechten durch die Konflanz der Talbahn bestimmen, und zwar kommt der stärkste Verein zuletzt. Die Ferkensdrucke wird gegen 11 Uhr bei der Talbahn einzeln durch das rechte Joh (Städte) passiert, bei der Bergbahn über dem Düsung der linken Ufer. Der reservierte Raum für die geladenen Gäste befindet sich am linken Ufer unterhalb der Aussichtsterrasse. Diesen erreichen die Boote um 11 Uhr. Sobald dann von ihnen der ganze reservierte Raum passiert ist,

wird gegenüber dem Dampferlärmstige die Wendung beginnt vollziehen. Die Rückfahrt erfolgt nach Bootgangens geordnet, Achter voraus. Die Aufsahrt ist von jeder Stelle des Kanales vorzüglich zu sehen.

ST. AMANT hat die Niederlage, welche ihm *Hu Majesty* in den Biennial Stakes in Newark bereitet hatte, durch einen überlegenen Sieg in den 3000 Guineas wieder wettgemacht. *St. Amant* hat die Niederlage in den wertvollen Rennen teil. *St. Amant* und *Sentry* waren die Favorits vor *Henry the First* und *Airline*. Nach glänzendem Start fuhr *Henry the First* vor *St. Amant*, *Sentry*, *Mentor* und *Henry* nach. *St. Amant* hatte eine beherrschende über die beiden Letzten. Bei den Büschen wich *Henry the First* und *St. Amant* übernahm das Kommando vor *Sentry*, *Airline* und *John O'Gaunt*, den dann einmal nach undrag, und an die Distanz vorstieß. *Henry the First* hatte die besten Chancen, aber wurde durch die Unmöglichkeit mit vier Längen, vier wieder aufgebracht *Henry the First* war zwei Längen hinter *John O'Gaunt* Distanz. Merkwürdigerweise wurde aber trotz diesem späten Erfolge von *St. Amant* keine Wette für das Derby auf diesen Hengst abgeschlossen. *St. Amant* hat bisher insgesam die stättliche Samens von 10,083 sovs gewonnen; die 3000 Guineas waren 5300 sovs wert.

DER AUSGANG der Trial-Stakes wird die *Dr. Sp.* folgendermaßen gloriert: »Wie Lust? Leher? die *Dr. Sp.* für die rechte nach die *Dr. Sp.* ist nicht zu sein und vor allem muß in der Beurteilung des Wertes des Rennens sehr vorsichtig sein. *Can amores* Niederlage war so schwer, am ganz rein sein zu können. Der Hengst *Henry the First* ist ein sehr guter Hengst, der die Dreijährige Zeit zu brauchen. *Bon marché* ist nicht im Derby, und *de Kering*, der nun plötzlich auf 4:1 in den Odds im Jockey-Club-Pokal ist, wirklich eine erste Chance gegen sich, konnte die erste sein, wenn *MA*, *Galahad* und *Ucaas* versagt haben sollten. Seine diesmalige Form ist zu gut, um bedingungslos an sie glauben zu können. Wenn man von einem Handicapappeler in vierzehn Tagen zu einem Sieger der Trial-Stakes überhand, hat man wohl kaum ein so großes Glück. In sich, um am 5. Juni noch immer ein Derbyzeit zu sein. Das halten wir viel mehr von *Ladde* und *Moha*, die ganz gewiß noch um Punkte streben zu machen sind und denen *Kering* viele Punkte schon in Budapest, wo er die ersten Eisen weisen wird. Auch von *Bob Adams* und dem in einem rassenhaften Rahmen gemachten *Hermonds II.* wird man nicht im Laufe der Jahre viel bessere Leistungen sehen bekommen. Das Derby bleibt also vorläufig noch ein verschleiertes Bild.«

DIE SCHUHE KÖNIG EDUARDS VII. von England bilden kürzlich des Gegenstand eines Interviews. Es war nämlich behauptet worden, daß der König ein Paar Schuhe niemals mehr als ein einziges Mal zu tragen pflege, worauf sich ein Unablässiger kurz darauf entschied, den Hofschreibmeister des Königs, Mr. Leo Thomas, über die Frage zu »interviewen«. Mr. Thomas, der sich sehr geschmeichelt fühlte, gab über die Schuhe des Königs ausführlich Auskunft. Er sagte: »Der König ist ein sehr sorgfältiger und ungemein schwer zu beschützen sind. Nicht vielleicht, daß er empfindliche Fuß hat, aber er wendet den geringsten Details große Aufmerksamkeit zu. Er will genau, was er will, und fordert, daß es auch genau sein muß.« Ein Knopf, den er in seiner Kleidung, eine Naht etc. haben große Wichtigkeit in seinen Augen und man muß das halbfelbe Gedächtnis des Königs bewahren, der sich der Schuhen der letzten dreißig Jahre bis in jede Einzelheit erinnert. Der Kaiser VII. hat ein Paar Schuhe, die er einmal trägt, ist eine Fabel, aber er wechselt die Schuhe sehr häufig, und läßt in London dreimal im Tag, auf dem Land hingegen gar fünfmal täglich, wobei die Morgen- und die Abend- und die Mittags-Uniformen, die er trägt sind. Übrigens hat er zu seinen sämtlichen Uniformen und zu jedem Auszug ein eigenes Paar Schuhe. Er zahlt aber auch brillant, dem der Arbeiter, welcher die feinen Nähte in der Beschuhung ausführt, bekommt 15 Shillings pro Tag.«

JELTZ WISSEN WIRS, weshalb so viele moderne Künstler mit einer wahrhaft hingebungsvollen Vorliebe die häßlichsten menschlichen Gestalten malen. Ein Freund und Apostel dieser neuen »Kunstströmung« belehrt uns darüber in einem Wiener Monatshefte: »Stolz wirt man den Beifall der Laien zurück, die vom stofflichen Inhalt nicht lokommen, und wendet sich an jene, die ausschließlich die künstlerischen Qualitäten würdigen, ja denen es »einen besonderen RZ« verfehlt, das Unbehagen, das durch den Gegenstand der Darstellung erregt wird, durch den Genuß zu paralisieren, den die Künstlerschaft in der Behandlung gewahrt.« Für diese Gattung Künstler erscheint es demnach als die höchste Triumpf, einen »Haufen Exkremente zu malen, bei dessen Anblick sich der Beschauer unwillkürlich die Nase zuckt, oder ein Lavort voll Erbrochenes, bei dessen Anblick dem normalen Laien der Magen in Bewegung gerät. Der Ekel, den die gemalte Drecktaffel erweckt, soll durch den »Genuß« paralisiert werden, den die Virtuosität gewahrt, mit welcher der stinkende Haufen von den Künstler ausgeführt wird. In diese Doppelempfindung von Unbehagen oder gar Ekel über den Gegenstand mit gleichzeitiger Bewunderung der Behandlung desselben liegt also die Pikareskerie und der Reiz für die Leute dieser Richtung. Der arme »Lai« aber, dem von solchen Kunstwerken grast und der nur von einem stofflichen Kunstwerk vom stofflichen Inhalt nicht lokommen kann, der wird nicht stofflich betaselt, er ist eben versetzt der Willkür nicht stofflich betaselt, er ist eben versetzt der Kontanzung, und nun sage noch eiser, daß das nicht ein ganz verückter, ein direkt proterver Geschmack ist! Die Virtuosität gewahrt, mit welcher der stinkende Haufen von den Künstler ausgeführt wird. In diese Doppelempfindung von Unbehagen oder gar Ekel über den Gegenstand mit gleichzeitiger Bewunderung der Behandlung desselben liegt also die Pikareskerie und der Reiz für die Leute dieser Richtung. Der arme »Lai« aber, dem von solchen Kunstwerken grast und der nur von einem stofflichen Kunstwerk vom stofflichen Inhalt nicht lokommen kann, der wird nicht stofflich betaselt, er ist eben versetzt der Willkür nicht stofflich betaselt, er ist eben versetzt der Kontanzung, und nun sage noch eiser, daß das nicht ein ganz verückter, ein direkt proterver Geschmack ist! F. S.

A. HUBER, k. u. k. Hofkapellgänger, 36, Spenlist 1, Stephansplatz 2. und IV. Margaretenstraße 98, Spezial für spezielle Aufnahmen.

F. LACKENBACHER, I. Singerstraße 2. und F. Lackenbacher's Phiale I. Rothenhumbstraße 29 übernehmen während des Budapest Meetings alle Arten von Wettren zu fixen und zu Sirtreipreisen.

DER »FRÜHJAHR'S-KALENDER 1904« von Victor Silberer, welcher schon erschienen ist, enthält die vollständigen Resultate aller Rennen in Wien, Alag, Odengub und Meran stattgefundenen Rennen mit den genausten statistischen Erfolgen der Rennställebesitzer, Pferde, Väterpferde, Herrenreiter und Jockeys. Für die Besucher des Budapest Frühjahrsrennen und für jene Wiener Sportfreunde, welche für diese Konkurrenz Wettren abschließen wollen, ist der »Frühjahrs-Kalender« ein überaus verlässlicher Ratgeber, ein unentbehrlicher Behelf. Preis 60 Heller.

AM 5. MAI d. J. findet die Ziehung der II. Bodenlosen und AM 12. desselben Monats die der ganzen und halben Ungarischen, ungarischen Hypotheklosen, I. Bodenlosen und Falschlose statt. Der Verlust im Falle des kleinsten Treffers beträgt bei II. Bodenlosen 99 K., bei Ungarischen K 69,50, respektive 43 K., bei ungarischen Hypotheklosen 76 K., bei I. Bodenlosen 105 K., bei Ungarischen K 100 und bei Falschlosen K 450, aus welchem Grunde auf die für jeden Losbesitzer so wichtige Institution der Losversicherung aufmerksam gemacht werden soll. Das Bankhaus Scheelhammer & Schättera, Wien, I. Stephansplatz 11, nimmt Versicherungen zu dem äußerst kulanten gestellten Prämienzinsen, und zwar für II. Bodenlosen 25 h, für Ungarische Ungarische 9 K., für halbe Ungarische 1 K., für I. Bodenlose 90 h, für ungarische Hypotheklosen 60 h, für Justizlose 10 h und für Tabaklose 10 h pro Stück entgegenn.



Colonel (who detests motors): »Well and how did you enjoy your ride?«
Eloise: »I went simply had a killing time of it.«
Colonel: »A woman or old woman?«

Das beste Mittel:
»Avez-vous une bonne poudre insecticide?«
»Oui, madame, elle est excellente.«
»Combien peut-on en payer pour un sou?«
»Ah! madame, de trois à quatre cents à peu pres.«
»Et bent donnez-nous par quatre sous.«

Toilette sensationnelle.
Dans une petite ville départementale, plusieurs dames sont réunies chez l'une d'elles. On cause toilette, et chacune essaye de faire ressortir la beauté de la sienne.
La femme du banquier Austrian prend à son tour la parole.
»Certes, vous avez toutes de belles robes, mais que direz-vous de la mienne?« La première fois que je l'ai mise, à la promenade, tout le monde me marqua son vœux en foule retirer leurs fonds depuis chez lui!«

Pension Anglo-Americaine.
Neu eröffnet, mit dem vornehmsten Luxus und Komfort ausgestattet. Französischer Koch, geschickte Dienerschaft.
Während Five o'clock tea Konzert.
Wien, IX. Ferstlgasse 6.

Circus Anglo-Schumann
XX. Märzstraße (113-114) südlich Wienberge, Strabellau, Omnibus- und Straßenbahnstation: Haltestelle Burgasse und Weatbau.
Direktor Albert Schumann Dressuren
Nemest Crétation für Wien:
Die Bierbrauerferde.
Die große Sensation der Partener **Mlle. DUBREU** mit den **Der Todessprung**
Feenhaftes Ballet.
Frl. DORA SCHUMANN, jugendliche Schreitlerin.
»An Wochentagen zahlen Kinder 50 Heller, an Festtagen 75 Heller.«
Sontags nachmittags zahlen Kinder auf allen Plätzen halbe Preise.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing race dates and locations for Austria-Hungary, including Budapest (Frühjahr-Meeting), Pankirchen, Kitzbühel, Wien (Sommer-Meeting), etc.

Table listing race dates and locations for Hungary, including Budapest (Herbst-Meeting), Maros-Vasárhely, Klausenburg, etc.

VOLLBLUTVERTEIGERUNGEN.

PROGRAMME.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1904.

Erster Tag, Sonntag den 1. Mai. 1 Uhr.

Table of race results for the first day in Budapest, including I. ERÖFFNUNGSR. 4100 K. 2000 M.

Table of race results for II. MAIDEN-HERK. 3700 K. 1600 M.

Table of race results for III. NEMZETI. 25.500 K. 3j. 1000 M.

Table of race results for IV. MAIDEN-HCP. D. 1904. 1900 K. 1000 M.

Table of race results for V. VERKAUFSR. D. ZWEIJEI. 2600 K. 1000 M.

Table of race results for VI. DONAU-RENNEN. 3400 K. 1200 M.

Table of race results for VII. RITTER-PREIS. 3600 K. 2800 M.

Table of race results for VIII. STEEPLE-CHASE. 3500 K. 3500 M.

VI. RENNEN D. ZWEIJEI. 4100 K. 2000 M.

Table listing race results for VI. RENNEN D. ZWEIJEI, including Huccott, Michelangelo, Billics, etc.

VII. RITTER-PREIS. 3600 K. 2800 M.

Table listing race results for VII. RITTER-PREIS, including Tyrann, Katona baszi, Kikélet.

RESULTATE.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1904.

Zehnter Tag, Donnerstag den 28. April.

Table listing race results for I. PR. V. HETZENDORE. 3460 K. 1600 M.

Table listing race results for Bar. G. Sprunges 4j. F.-H. Jongleur, etc.

Table listing race results for II. BEATEN-HANDICAP. 3400 K. 1800 M.

Table listing race results for Bar. M. Herrogs 3j. F.-St. Sanyo, etc.

Table listing race results for Bar. G. M. Erics 3j. F.-St. Thed, etc.

Table listing race results for III. KINCSER-HANDICAP. 7600 K. 3400 M.

Table listing race results for Gl. F. Andrássy 4j. F.-W. Aifeld, etc.

Table listing race results for Ant. Dreher 3j. F.-H. Sator, etc.

Table listing race results for Gl. Ant. Hecksels 3j. Ehr. H. Confrater, etc.

Table listing race results for Ludw. v. Schobergers 3j. F.-H. Ambrosius, etc.

Table listing race results for Gl. Ant. Dreher 3j. F.-H. Rabulitz, etc.

7 Ambrosius, 8 Confrater. Sehr leicht mit drei Viertel-Lagen gewonnen sieben Lagen zurück trotz Tränen für den dritten Platz. Wert: 2960, 400 K., 240 K. der Reinnasse.

V. VERKAUFSR. 2400 K. 1100 M. Mr. Roberts 3j. F.-St. Zucht, v. Achilles II.—Kedves, 2000 K. 400 K. Buttes 144 S. Balugi 1. Arist Balazs 3j. F.-St. Füged, 5000 K. 47 kg. Seidenama 2

Gf. Emer. Degenfels 6j. Br. St. Rosa Lid, 3000 K. 400 K. 43 kg. Ludw. v. Schobergers 3j. dr. W. Fogoly, 2000 K. 43 kg. Pache 4

Tot.: 43 10. Platz: 79, 70:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 21. Rosa Lid, 30 Füged, 105 Fogoly. Welt: Pari Füged, 141 Rosa Lid, 4 Bucht, 1 Fogoly. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen eine Kopflage zurück die Dritte. Trainer Frank Buttes wurde vor das Direktorium genommen, um über das Laufen von Rudolph Anklang zu geben. Dieser wurde vom Direktorium als vollkommen befriedigend zur Kenntnis genommen. Die Siegerie wurde um 2500 K. zurückgekauft Wert: 1970, 1160 K., 800 K. der Reinnasse.

VI. HEDERN. Hep. 3500 K. 3400 M. Ant. Dreher 4j. Br. St. Roma Thed v. Dunst—Rache, 60 kg (Wesler) 3:00. H. H. Huxtable 1. Vikt. v. Mauners 4j. br. St. Sphinx, 68 kg. J. Poole 2. Tot.: 25:10. Auf Sphinx entfallende Quoten: 12. Welt: 9 auf Sphinx, 20. Rosa dour v. Dunst, 1000 K. Vorsprung gewonnen. Sphinx sel. Wert: 2950, 500 K. der Reinnasse.

VII. STEEPLE-CHASE. Hep. 3000 K. 3500 M. Ant. Dreher 6j. F.-H. Kälauer, 71 kg. H. H. Huxtable 1. v. Schobergers 4j. F.-St. Gomb, 60 kg. Healy 0. Ant. Dreher 4j. br. St. Amphibia, 60 kg. Siino 0. V. v. Mauners 6j. dr. W. Acmit, 77 kg. J. Poole dicitur

Tot.: 40:10. Platz: 99, 90:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 20. Amphibia und Calais, 38 Mademoiselle de Dots, 54 Acmit, 96 Gomb. Welt: 2 Villmer, 3 Kälauer, 4 Acmit und Mademoiselle de Dots, 5 Amphibia, 6 Gomb. Herr Ant. Dreher erkrankte, mit Acmit gewonnen zu wollen. Mit fünf Lagen gewonnen. Amphibia sel. Acmit, welcher nach Kampf mit anderhalb Lagen gewonnen, wurde auf Grund eines von Villmer-Reiter wegen Kreuzens eingetragenen Protestes disqualifiziert. Wert: 2950, 500 K., 300 K. der Reinnasse.

Preßburg 1904.

Erster Tag, Freitag den 29. April.

Table listing race results for I. VERKAUFSRENNEN. 1300 K. 1400 M. Capt. George 3j. br. W. Augustin v. Dunne—Angulka, 2000 K. 650 kg (FK Buttes). 1. Bl. Bar. H. Ebel. Obl. Gf. F. Orschich 3j. br. W. Beszergy, 1500 K. 700 kg. M. Zangcs 9. R. Steusz 4j. F.-W. Rosmarier II., 1500 K. 700 kg. Bes 3

E. Boics 3j. br. St. Alabama, 1500 K. 630 kg. Obl. Fried. Raus 0. Gf. A. Hecksels 3j. br. H. Corsaire, 1200 K. 64 kg. Gf. A. Esterházy 0. P. Miravits 3j. br. St. Lektor, 1200 K. 690 kg. Hgela 0. G. A. Pejacschich 3j. dr. H. Robber, 2100 K. 67 kg. K. Krausz 0. Obl. F. Raus 3j. F.-H. Garulj, 1200 K. 64 kg. Ant. A. Bogray 0

Tot.: 20:10. Platz: 35, 32: 63. Welt: pari Augustin, 5 Alabama, 6 Beszergy und Robber 7 Lektor, 8 Corsaire, 10 Rosmarier II. und Garulj. Sicher mit drei Lagen gewonnen; anderhalb Lagen zurück der Dritte. Lektor und Garulj kamen zu Fall. Der Sieger wurde um 2700 K. von Obl. Gf. Orschich erstanden. Wert: 970, 170 K.

II. ENGERAUEN HANDICAP. 1500 K. 1600 M. Gf. A. Pejacschich 3j. F.-W. El Bator v. Baumstamm—Generali, 64 kg (Kapos). 1. K. Krausz 1. Obl. N. v. Antal 4j. br. W. Suidis, 64 kg. Oblt. Bar. H. Ebel 2. P. Miravits 3j. br. St. Cécile, 680 kg. Obl. H. Hgela 3. Obl. A. v. Bogray 4j. br. St. Chlöre, 64 kg. Gf. E. Raus 0. Gf. M. Esterházy 3j. F.-H. Kádányos, 620 kg. Gf. A. Esterházy 0. Bes 0. I. Zangcs 3j. br. H. Octavio, 66 kg. M. Zangcs 0. Tot.: 12:10. Platz: 54, 39, 33:25. Welt: 2. sirdi, 3 El Bator, 5 Cécile, 6 Ebel, Octavio und Kádányos 10. Cécile, 10. Schar mit vier Lagen gewonnen eine halbe Lagen zurück die Dritte. Wert: 1160, 160, 60 K.

III. TRIBUNEN-RENNEN. 1000 K. 2400 M. I. Zangcs 4j. br. H. Cett v. Törten—Cvokor, 600 kg. (Privat). Obl. R. Blaus 6j. br. W. Mirala, 650 kg. Backen 0. Mr. Fields 6j. br. W. Hustrmann, 68 kg. Siino dicitur

Advertisement for Josef Miskolczy & Co. featuring the text: 'Die verlässlichsten Equipagen-Pneumatiks (Duplex-Pneumatik) bekommt man am vorteilhaftesten direkt in der Fabrik Josef Miskolczy & Co. Wien, VI. Magdalenenstraße 26.'

Vorzüglichster inländischer
Champagner
Torley Talisman sec
Jos. Torley & Co., Promotor.
Generalvertretung für Österreich:
Franz Weislein
Wien, III. Czerningasse Nr. 14.
Telephon 15967.

Englischer Tattersall
Wien, IX. Pratergasse 10.
Inhaber: Viktor Witzmann.
Direktor: Anton Branoner.
Wiens größtes Sport- und Reitabstammes.
Gediegenster Reitunterricht. Gewähltes
Pferdematerial. Separ. Pensionstalungen.
Kommissionstalungen.
On parle français. English spoken
Telephon Nr. 16.065.

Dertina's
Sport-Institut
Wien, III. Baumgasse 27.
Vorbereitung, mit allem Comfort eingerichtete Reit-
Etablissement; daselbst wird der gründlichste Reit-
unterricht erteilt, und werden auch vorzügliche Reit-
pferde zu Promenaderitten vermietet.
Dieses Institut verfügt über die schönsten und gediegensten
Qualitäten von besten Franzosen und Commissioniererte die
unter Umständen bei Engländern angekauften und hiesig verkauft.
Permanente Abtheilung von importierten und angekauften
Jagd-, Reit- und Trapprennenpferden.

A. J. STONE
54, Praterstrasse, Wien.
Importeur von englischen und irischen
Jagd-, Reit- und Gestülpferden.

Oesterreichisches Erzeugnis!
= Neuheit!
Kleinscheg
= Derby sec
hergestellt aus fran-
zösischen Weinen.
Champagnerkeller
BRÜDER KLEINSCHEG
k. u. k. Hoflieferanten
Gösting.



HOTEL-RESTAURANT
CONTINENTAL
WIEN
PRATERSTRASSE
ZUR RENN-SAISON SEHR BELIEBT

Tot.: 25:10. Wett.: 1/4 auf *Hastrmann*, 1/4 *Cetti*,
8 *Mivale*. Leicht mit fünf Längen gewonnen. *Hastrmann*,
der als Erster eingekommen war, wurde disqualifiziert,
weil dessen Reiter den Mantelgürtel nicht mit auf die Waage
genommen hatte. Wert: 1700, 240, 130 Ks.
IV. KUPA-ST.-CH. 3600 K. 40 0 m.
V. v. Mastners 4j. F.-W. *Gloria* v. Bona Vista—Glorina,
65 kg. (Herbst) U. Rosak 1
Obi. Gl. P. Orsich 4 j. br. St. *Mirage*, 360 kg.
P. Lantzer 9
P. Mravics 4j. F.-H. *Archer*, 66½ kg. Compara 3
Ohl. E. v. Lukacs 6j. F.-H. *Bialor*, 68 kg. Silan 0
Rittin. A. v. Pogranz 5j. br. St. *Babun*, 60 kg. Kollar 0
Tot.: 95:10. Platz: 55, 75, 25. Wett.: 1/4 *Archer*,
3 *Gloria*, 4 *Mirage*, 5 *Bialor*, 10 *Babun*. Leicht mit einer
Länge gewonnen; drei Längen zur Dritte. *Bialor*
brach aus. Ein gegen den Sieger eingebraucher Protest
wurde ausbleiben der Bahs wurde abgewiesen. Wert:
2920, 390, 120 K.
V. GR. PRESSBURGER ST.-CH. Ehrpr. und
1100 K. 9000 m
J. v. Lossanyas 4j. br. H. *Keto* v. Zsupan od. Tokio—
Agnes Havon, 60 kg. (Geoplag) U. Zagan 1
P. Mravics 4j. br. H. *Tolaz*, 58 kg. Ohl. H. Hagelo 2
Ludw. v. Kransz 4j. br. H. *Padona*, 69 kg. K. Krause 3
Ludw. Brachfelds 5j. br. St. *Gyrfar*, 78 kg. Obi. F. Klak 0
V. v. Mastners 4j. br. W. *Rosigta*, 65 kg.
Obi. Bar. H. Elte 0
P. Mravics 5j. br. H. *Trampf*, 78 kg. G. v. Kenedly 0
Tot.: 35:10. Platz: 61, 78-25. Wett.: 2 *Kiso*, 3
Padona und *Rosigta*, 4 *Tolaz*, 8 *Gyrfar*, 20 *Trampf*.
Leicht mit 20 Längen gewonnen; zwei Längen zur
Dritte. *Gyrfar* angehalten. Wert: 9300, 800, 300 K.,
Ehrenpreis dem Reiter des Siegers.
VI. BURGER-PREIS. 2000 K. 2400 m.
Gr. St. Forcagh 3j. br. H. *Kortz* v. Windgoll—Belle
Miette, 66 kg. (Bismar) Obi. Bar. H. Elte 1
I. Zaganz 3j. F.-H. *Bätan*, 65 kg. M. Zaganz 2
P. Mravics 5j. F.-H. *Angolina*, 64 kg. Obi. H. Hagelo 3
L. Th. Supps 3j. F.-H. *Orkello*, 66 kg. Obi. F. Klak 0
M. Albert Woods 3j. F.-H. *Kantak*, 65 kg. K. Krause 3
Tot.: 63:10. Platz: 68-25-25. Wett.: Pari *Köpf*,
2 *Bätan*, 4 *Orkello*, 5 *Kortz*, 6 *Angolina*. Nach Kampf
mit drei Längen gewonnen; ebensoweit zurück die Dritte.
Wert: 1470, 210, 170 K.

Im Donau-Rennen schickte Mr. Beeson vier Pferde
auf die Reize, von denen *Robust* sofort nach gegebenem
Zeichen in Front ging vor *Confarator*, *Abdazo* und *Am-
braus*. Ein achter Reiter, *Ambras*, wurde dem Kommando
zum Ende des Goldesplatzes, vor *Confarator* zurückgef,
während *Abdazo* das Rennen aufnahm. Sie drang auf
Abbasit ein doch dieser gewann sehr leicht mit drei
Viertellängen nach *Abdazo*, während sieben Längen
zurück *Confarator* und *Ambraus* in totem Rennen ein-
traten.
Am Verkaufsergebnisse vier Pferde: *Rita*,
Babiz sprang mit der Bahrt *Rosa* K. 2000 K.
Lilli und *Fogito* S. kam das Vierfeld bis zum Beginn
des Aktionsraumes, wo *Budach* bereits einen größeren
Vorsprung vor *Püged* hatte, dem sich allmählich *Rita*
Lilli näherte. *Budach* war nicht zu erreichen und siegte
mit einem Vorsprung von 100 Metern vor *Rosa*.
Lilli mit einer Kopflänge für das zweite Geld schlug.
Die Siegerin wurde um 8500 K. zurückgekauft.
Das Hürdenrennen wurde ein Zweikampf zwischen
Sphinx und *Rama thur* i. Sphinx führte *Rama*
thur i. bis zur letzten Hürde, wo die Stute kopflang ging,
so daß *Rama thur* i. kampflös siegen konnte. *Sphinx*
wurde aber wieder besiegt und lerz das zweite Geld
nachgeben.
Für die Steeple-chase wurden sechs Pferde
fertiggemacht. *Kalauer* war der Erläuter seines Stalles.
Amphiaz ging nach Fall des Flügels sofort in Front und
brachte das Sextett vor *Amis*, *Villemor*, *Gomb*, *Kalauer*
und *Mademoiselle de Deitz* durch die Schließ der beiden
Tilbersteuener. An der Hürde in der Praterwand
rumpelte *Amphiaz* und verlor ihren Reiter, worauf
Villemor das Kommando über *Amis*, *Mademoiselle de*
Deitz, *Gomb* und *Kalauer* übernahm. Unter wechselnder
Führung kamen dann die Pferde in die kurze Wand, wo
Kalauer seinen Platz verbesserte, während *Mademoiselle*
de Deitz zurückwich. An der Einlaufkurve war *Villemor*
der Erste vor *Amis* und dem nachherfolgenden *Mademoiselle*
de Deitz, welche an der Innenwand galoppierte.
Villemor und *Amis* nahmen die letzte Hürde fast gleich-
zeitig und engagierten sich dann zu einem harten Kampf
aus dem *Amis* mit anderthalb Längen für *Sphinx* hervorging.
Mademoiselle de Deitz besetzte fünf Längen zurück *Rama*
drüsten Platz. Dann aber wurde einem von Reiter von
Villemor gegen *Amis* angebracht Proteste wegen
Kreuzes Folge gegeben. *Amis* wurde disqualifiziert,
Villemor erhielt das erste und *Mademoiselle de Deitz* das
zweite Geld.

Newmarket 1904.
Mittwoch den 27. April.
2000 GUINEE. 1000 ster. jedr. 3j. 1600 m.
L. de Rochefort 3j. br. H. St. Szequin 1
—Lacy Overle, 9 St. (Hayhoe) 1 5/8 K. Cannon 1
Sir John Thurstby br. H. *John's Giant*, 9 St. 3
Thurstby 2
J. Muehler br. H. *Henry the First*, 9 St. 0. M. Jones 3
Lord Carravon br. H. *Sentry*, 9 St. 0. W. Lane 4
R. Crokers br. H. *Clommel*, 9 St. 0. J. H. Martin 0
Lord Darby F.-H. *H. Majesty*, 9 St. 0. Dillon 0
Lord Farquhar br. H. *Archie*, 9 St. 0. H. Ayllie 0
F. Buchanan br. H. *Lancashire*, 9 St. 0. 0
Sir J. Millers F.-H. *Cuquefoil*, 9 St. 0. D. Maher 0
H. v. Westminster br. H. *Royal Head*, 9 St. 0
M. Cannon 0
W. Hahlo 0
S. Dallings br. H. *Challenger*, 9 St. 0. E. Randall 0
C. Perkins F.-H. *Inverleith*, 9 St. 0. E. Randall 0
A. James' br. H. *Jupiter Phoenix*, 8 St. 0. H. Jones 0
Lord Wolverton br. St. *Amion*, 8 St. 9 Pf. Weiss 0
Wett.: 41 1/2 *Amis*, 9 *Sentry*, 8 *Henry the*
First, 3 *Archie*, 10 *John's Giant*, 100 8 *Royal Head*
und *Challenger*, 100 7 *Jupiter Phoenix*, 100 6 *Amion*,
25 *Clommel* und *Cuquefoil*, 33 *H. Majesty*, *Lancashire*
und *Inverleith*. Sehr leicht mit vier Längen gewonnen;
zwei Längen zurück die Dritte.

BERICHT.
Wien, Frühjahr-Meeting 1904.
Zehnter Tag, Donnerstag den 28. April.
Der letzte Tag des Wiener Frühjahr-Meetings hatte
unter recht schwachem Besuch zu leiden. Allerdings war
es auch stimmunglich und erst zu vorgeschrittener Stunde
erlagte die Sonne die Übermacht über die dunklen
Wolken, die den Horizont bedeckte. Der Sport stand
unter dem Vorzeichen sich zurück, als wenn fast
durchwegs kleinere Felder zum Start. Im Hauptrennen
des Tages, dem Knecht-Handicap, welches sieben Pferde
zum Derbyplaten brachte, errang *Babus* einen leichten
Sieg gegen *Reinhold* und *Alfred*. Besonders hervorzu-
heben ist der Doppelfeld, den die Drehschen Farben
mit *Robust* und *Rama thur* i. errangen.
Im Preis von Heidsdorf kamen fünf Pferde an
den Mellesplatz. *Jongleur* zeigte nach gegebenem Zeichen
den Reiter vor *Gazette*, *Capelinetter* und *Compa-*
down. In dieser Reihenfolge kam das Quintett in die kurze
Wand, wo *Gazette* auf den letzten Platz zurückgenommen
wurde, *Capelinetter* besetzte den dritten Platz hinter
Jongleur und *Orion*. Als die Gesellschaft in die Gewinns-
seite kam, war *Jongleur* geschlagen und fiel zurück, *Orion*
zog an die Spitze, dicht gefolgt von *Gazette*, die dann auf
den Führenden eintraf. Im harten Kampfe gegen beide
Pferde zum Ziele zu, die sie im toten Rennen fünf Längen
vor *Capelinetter* erreichte.
Für das Beuten-Handicap wurden zehn Pferde
gestellt. Als die Bänder emporschnellen, sprang *Toto*
am besten ab und brachte ihn *Ferd*, *Dukina*, *Santoy*,
Edou und dem Rest auf die Reize. So kam die Gesell-
schaft in die kurze Wand, wo *Toto* mit einigen Längen
führte. Vor dem Einbiegen in die Gewinnsseite kamen
Bator, *Merry Agnes* und *Cassandra* aus dem Kuddel hervor
und rückten an den führenden *Toto* heran, welcher vor
dem Guldeplatz geschlagen zurückfiel. *Cassandra*, *Merry*
Agnes und *Bator* galoppierten hier im harten Kampfe
Gurt an Gurt einige Längen vor den Feld. *Merry Agnes*

erwag aber schließlich einen Vorsprung und gewann mit
anderthalb Längen gegen *Bator*, hinter dem ebensoweit
zurück *Cassandra* den dritten Platz vor *Santoy* besetzte.
Das Casacem-Handicap wurde von sieben Pferden
bestritten, nämlich von *Fogito* (Aas), *Ambras*, *Quadr*
(Walkington), *Lepo de Vega* (Smith), *Alfred*, *Quadr*,
Rosenzweig (Krozzil), *Flying Dragon* (Baines) und
Babus (W. Pache). *Alfred* war am schnellsten auf den
Beinen und zeigte den Weg vor *Flying Dragon*, *Lepo*
de Vega, *Rosenzweig* und den übrigen, von denen *Rosenzweig*
das Feld abschloß. Ohne Veränderung kamen die Pferde
durch die Kauleiste in die kurze Wand, wo *Babus* ihren
Platz verbesserte, während *Lepo de Vega* zurückfiel. Mit
Alfred war der Kampf bis zum Ende des Goldesplatzes
das Feld in die Gewinnsseite, wo *Babus* vorrückte,
beim Ende des Guldeplatzes war sie bereits in Front vor
Rosenzweig, *Alfred* und *Flying Dragon*. *Rosenzweig* kam
auf *Alfred* zu und drückte sich an ihm an, so daß ein Kampf
sich zwischen beiden Pferden ein kurze Kampfe, den
Babus mit anderthalb Längen zu ihren Gunsten gegen
Rosenzweig entschied. Sechs Längen zurück passierte
Alfred den Reiter als Dritter die Halslänge vor dem
Vierten, *Flying Dragon*.
Im Donau-Rennen schickte Mr. Beeson vier Pferde
auf die Reize, von denen *Robust* sofort nach gegebenem
Zeichen in Front ging vor *Confarator*, *Abdazo* und *Am-
braus*. Ein achter Reiter, *Ambras*, wurde dem Kommando
zum Ende des Goldesplatzes, vor *Confarator* zurückgef,
während *Abdazo* das Rennen aufnahm. Sie drang auf
Abbasit ein doch dieser gewann sehr leicht mit drei
Viertellängen nach *Abdazo*, während sieben Längen
zurück *Confarator* und *Ambraus* in totem Rennen ein-
traten.
Am Verkaufsergebnisse vier Pferde: *Rita*,
Babiz sprang mit der Bahrt *Rosa* K. 2000 K.
Lilli und *Fogito* S. kam das Vierfeld bis zum Beginn
des Aktionsraumes, wo *Budach* bereits einen größeren
Vorsprung vor *Püged* hatte, dem sich allmählich *Rita*
Lilli näherte. *Budach* war nicht zu erreichen und siegte
mit einem Vorsprung von 100 Metern vor *Rosa*.
Lilli mit einer Kopflänge für das zweite Geld schlug.
Die Siegerin wurde um 8500 K. zurückgekauft.
Das Hürdenrennen wurde ein Zweikampf zwischen
Sphinx und *Rama thur* i. Sphinx führte *Rama*
thur i. bis zur letzten Hürde, wo die Stute kopflang ging,
so daß *Rama thur* i. kampflös siegen konnte. *Sphinx*
wurde aber wieder besiegt und lerz das zweite Geld
nachgeben.
Für die Steeple-chase wurden sechs Pferde
fertiggemacht. *Kalauer* war der Erläuter seines Stalles.
Amphiaz ging nach Fall des Flügels sofort in Front und
brachte das Sextett vor *Amis*, *Villemor*, *Gomb*, *Kalauer*
und *Mademoiselle de Deitz* durch die Schließ der beiden
Tilbersteuener. An der Hürde in der Praterwand
rumpelte *Amphiaz* und verlor ihren Reiter, worauf
Villemor das Kommando über *Amis*, *Mademoiselle de*
Deitz, *Gomb* und *Kalauer* übernahm. Unter wechselnder
Führung kamen dann die Pferde in die kurze Wand, wo
Kalauer seinen Platz verbesserte, während *Mademoiselle*
de Deitz zurückwich. An der Einlaufkurve war *Villemor*
der Erste vor *Amis* und dem nachherfolgenden *Mademoiselle*
de Deitz, welche an der Innenwand galoppierte.
Villemor und *Amis* nahmen die letzte Hürde fast gleich-
zeitig und engagierten sich dann zu einem harten Kampf
aus dem *Amis* mit anderthalb Längen für *Sphinx* hervorging.
Mademoiselle de Deitz besetzte fünf Längen zurück *Rama*
drüsten Platz. Dann aber wurde einem von Reiter von
Villemor gegen *Amis* angebracht Proteste wegen
Kreuzes Folge gegeben. *Amis* wurde disqualifiziert,
Villemor erhielt das erste und *Mademoiselle de Deitz* das
zweite Geld.

Preßburg 1904.
Erster Tag, Freitag den 29. April.
Die Große Preßburger Steeple-chase ist stets auf
die Sportwelt Oesterreich-Ungarns einen großen Reiz aus
und da am Tage dieses Rennens die Sonne hell und klar
auf dem Himmel niederstrahlte, so war es selbstverständ-
lich, daß sich ein abwechselnd Publikum eingefunden hatte.
Und nicht nur aus der alten Kronagestadt selbst, auch
aus Wien und Budapest waren die Getreuen des Sports
herbeigeeilt und so kam es denn zu einem bunten Gedränge
dem schonen Reizplatz bereichete. Die Felder waren gar
nicht allzu stark, aber der gebotene Sport war gut, be-
sonders die Große Preßburger Steeple-chase war ein
wunderbares Rennen. Obwohl nur sechs Pferde in den
kurzen Feldern an den Start kamen, so war doch die
Anzahl die Zuschauer in Alm. *Koto* gewann unter
Herrn M. Zagan sehr leicht und mit ihm siegte das beste
Pferd im Felde. Die übrigen Reusen verblieben natürlich
sehr dicht an einander. Preßburger Steeple-chase ist
disqualifiziert, daß es zwei Proteste gab, von denen der erste
zur Disqualifizierung von *Hastrmann* führte, während der
zweite abgewiesen wurde. Im Verkaufsergebnisse, welches den
ersten Tag der Preßburger Meetings, mochte, ergriffte sich
ein Doppelsturz auf *Bucher* Bahn, der jedoch ohne
weitere Folgen für Reiter und Pferde verlief.
Das Verkaufsergebnisse führte ein Acherfeld an
den Abfah. *Kosmaring II.* sprang mit der Führung ab
vor *Augustin*, *Robber*, *Beesley*, *Augustin*, *Compa-*
down und *Alabams*, die beim Start gleich abgelenkt war.
Ohne Veränderung kam das Feld durch die kurze Wand
in die lange Seite, wo *Gurafy* und *Libor* durch Sturz
aus dem Rennen schiedem. *Robber* übernahm die Führung
Babus zu den vorderen Pferden aufrücken. *Alabams* wurde
jedoch gleich wieder zurückgenommen und *Kosmaring II.*
zeigte den Weg noch immer vor *Augustin*, *Robber*, *Beesley*
und *Corvare* bis in die kurze Wand, wo der
Kampf zwischen *Robber*, *Beesley* und *Augustin* zu
übernahm. Als es in die Gewinnsseite ging, unterzoh
Beesley einen Vorstuch und drang auf *Augustin* ein,
dieser aber siegte leicht mit drei Längen gegen *Beesley*,
hinter *Augustin* *Babus* und *Compa-* *down* das Kommando
den dritten Platz vor *Alabams* einnahm. Der Sieger wurde bei
der Auktion um 8700 K. von Oberleutnant Graf Paul
Orsich erstanden.

Für das Eggenauer Handicap wurden sieben Pferde gestellt. Nach verschiedenen falschen Starts wurde auf die Reize geschickt, *Sudré* galoppierte vor *Lila*, *Osthaus* und *El Bahder*, *Geldé* schloß das Feld ab. In der den Tribünen gegenüberliegenden Seite fiel *Carri* auf den dritten Platz hinter *Sudré* und *Osthaus* zurück, während *El Bahder* seinen Platz verbesserte und in der kurzen Waid bereits den zweiten Platz hinter *Sudré* einnahm. Als die Tribünen gegenüberliegende Seite hoch galoppierte *Sudré* und *El Bahder* abnehmender vor *Carri* und *Osthaus*, dann zog *El Bahder* davon und errang seinen sicheren Sieg mit zwei Längen gegen *Sudré*. *Osthaus* passierte eine halbe Länge zurück den Richter als Dritter.

Aus Tribünen-Preis nahmen nur drei Pferde teil, *Hastmann*, *Miracle* und *Cott*. In Linie sprang das Terrain ab, dann übernahm die Kinnlaufbahn *Weg* nach *Cott* und *Miracle* zu sehen. In dieser Ordnung gelangte als Dreiteiler bis in die lange Wand, wo *Miracle* mit seinem Können zu Ende war und ganz aus dem Rennen fiel. *Hastmann* folgte *Cott* bis in die kurze Wand, wo dieser seinen Angriff auf *Hastmann* erneuerte. Dieser aber ließ sich nicht erweichen und siegte leicht mit fünf Längen. Infolge eines Protestes, der wegen falschen Gewichtes gegen den Sieger eingelegt wurde, wurde dieser disqualifiziert und *Cott* als Erster, *Miracle* als Zweiter placiert.

In der Kupa Steeple-chase konnte der Starter fünf Pferde entsenden. Im Rudel ging das Feld auf die Reize, vor den Tribünen ging *Edna*, *Ernt* vor *Gloria*, *Urbán*, *Bran* und *Mirage*. Als es in den Wald hinein ging, wurde *Gloria* auf den dritten Platz hinter *Bran* und *Babán* zurückgenommen und so kam das Quintett zurück. Als es wieder in den Wald eintrat, wurde *Bran* gehalten wurde. *Bran* hatte im Walde seinen Platz verbessert, er kam als zweiter hinter *Babán* aus der Mäde heraus und übernahm das Kommando vor *Babán*, *Gloria* und *Mirage*. Unter wechselnder Führung nahm das Quartett zum vierten Male den Tribünenprung dann war in der kurzen Wand und läßt der Eisenhahn *Babán* wieder in Front vor *Bran*, *Mirage* und *Gloria*. Ohne Veränderung kam die Gesellschaft durch die Kinnlaufbahn. Die Steier ging *Gloria*, *Ernt* vor *Bran* und *Babán* seinen Platz verbesserte. Vor der letzten Hürde waren beide Pferde bereits an der Spitze vor *Bran* und der weite kurze folgenden *Babán* *Gloria* und *Mirage* strichen abwärts vor dem letzten Hürden. *Babán* übernahm die Führung vor *Mirage* erreichte, drei Längen zurück traf *Bran* als Dritter ein. Ein Protest gegen *Gloria* wegen Verstoßens der Bahn wurde abgewiesen.

Die Große Eggenauer Steeple-chase wurde von sechs Pferden bestritten, nämlich von *Gyppé* (Oberwiesent 4. Klak), *Vadna* (Herr K. Kraus), *Koto* (Herr M. Zaugg), *Roséglo* (Oberleutnant Baron H. Ellz), *Troff* (Herr G. von Kenedy) und *Toldi* (Oberleutnant H. Hegel). Mit Fall der Flagge trat das Start in der Ordnung *Vadna*, *Gyppé*, *Troff*, *Koto*, *Roséglo*, *Toldi* die weite Reize in sehr scharfem Tempo an, gegenüber den Tribünen ließ *Roséglo* auf den letzten Platz zurück. *Roséglo* erreichte die Reize zu guter Zeit vor *Gyppé*, *Troff*, *Koto*, *Toldi* und *Roséglo* durch die kurze Wand über die Tribünen sprang in den Wald, so dem *Vadna* vor *Koto*, *Gyppé*, *Troff*, *Toldi* und *Roséglo* herauskam. *Vadna* erreichte die Reize zu guter Zeit vor *Gyppé* auf den vorletzten Platz zurück, während *Vadna*, *Vadna*, *Koto*, *Troff* und *Toldi* den Berg herab in die kurze Wand galoppierte, weit zurück folgten *Roséglo* und *Gyppé*. Die Flagge wurde in der kurzen Wand zum zweiten Male aus der Tribünen sprang, wo *Gyppé* ausgefallen war. In der langen Steier anderer sich nicht und so kam das Feld in die Kinnlaufbahn kurz Wand, wo *Vadna* zurückfiel, während *Koto* in Front vor *Toldi* und *Troff* kam. *Troff* war der Hölle nach *Roséglo*. Nach dem Sprung über die letzte Hürde zog *Koto* zurückgezogen viele Längen vor die anderen Pferde dem Richterposten zu, dem er als leichter Sieger 20 Längen vor *Toldi* passierte, während *Roséglo* Längen zurück *Vadna* als Dritter vor *Troff* entfiel.

Für den Bürger-Preis wurden fünf Pferde herangezogen. *Báran* war am schnellsten auf den Reizen und zeigte die Weg vor *Korté*, *Obelá*, *Korté* und *Angélos*. Vor den Tribünen wurde *Obelá* auf den zweiten Platz hinter *Báran* vor *Korté*, während *Korté* zurückgenommen wurde. Gegenüber den Tribünen war *Báran* noch immer an der Spitze vor *Obelá* und dem wieder zurückgezogen *Korté* in der kurzen Wand vor *Obelá* geschlagen, während *Angélos* aus dem Hintersteigen in der führenden Pferde auftrug. Vor der Gewinnreize legte sich *Korté* neben den führenden *Báran* und im kurzen Kopf strichen beide Pferde vor *Angélos* dem Reize zu. *Korté* erzwang aber einen Versprung und gewann mit drei Längen gegen *Báran*, während ebenerweit zurück *Angélos* den dritten Platz besetzte.

NOTIZEN.

MONTEZUMA hat in Herrn Heinrich Fischer einen neuen Besitzer gefunden.

ANSETZE wurde von Leutnant Graf Friedrich Czernin nach Deutschland verkauft.

TIOHREU und Mikor hng, welche zuletzt Herr Messer lobt gehörten, wurden von Herrn Viktor Messner erworben.

REGULING in allen Engagements in Österreich-Ungarn erklärte Fürst Hehenlohe-Ohringen für die Dreijährigen *Censifol*, *Cenni*, *Cichucka* und *Cedini*.

Lieferant d. k. u. k. Hofstallamt.
Geogründet im Jahre 1840.
Telephon Nr. 14884.
Telegramm:
Muller Hofstall Wien.

HEUTE sind die Nennungen für das Reichenauer-Härdereisen, das Bucanero-Rennen und den Preis vom Kahlenberg 1904 in Wien, für den Preis von Schöna 1904 in Kottgbrunn, sowie für den König-Preis, das Weichenheim-Memorial und den St. Stephan-Preis 1904 in Budapest abzugeben. Ferner haben heute die Reugelderrinder, die von den Österreichischen Stutenpreis, den Metropole-Preis, das Österreichische Derby, das Verschorenrennen und das Esterházy-Memorial 1904 in Wien, für den Preis von Kaszab 1904 in Kaszab, für den Preis vom Helesental 1904 in Kottgbrunn, für das Tarawitz-Memorial 1904 in Krakau, für das Biennial-Zuchtreisen für Dreijährige, König-Preis 1904 in London, für den Preis von der Preis, das Biennial-Zuchtreisen für Zweijährige und den St. Ladislaus-Preis 1904 in Budapest, für den Karpatheer-Preis 1904 in Extra-Lemnitz und für den Königin Elisabeth-Preis 1904 in Budapest zu erfolgen.

TRABEN.

TERMINE.

Wien (Frühjahrs-Meeting)	1., 2., 5., 8., 12., 19., 24. Mai
Berlin (Winters-Meeting)	1., 2., 5., 8., 12., 19., 24., 26., 30. Mai
Amstertea	12., 14., 18., 19., 21., 25., 28. Mai
Wien (Sommer-Meeting)	12., 14., 18., 19., 21., 25., 28. Juni
Baden bei Wien: 20. Juni, 3., 10., 14., 17., 21. Juli, 24. August	
Altona-Bahrenfeld	17., 19., 21., 23., 27., 30. Juli, 7., 10., 14., 18., 21. August
Gmunden	11. Juli
Ilfa	11., 18., 25. September
Wien (Herbst-Meeting)	22., 25., 29. September, 4., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 20. Oktober

PROGRAMME.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1904.

Erster Tag Sonntag den 1. Mai 1/3 Uhr.

I. MAIDENEN. 1500 K. 3. 2600 m.

Achilles H.	2600 m.	Fachlitz B.	2600 m.
Famos	2600 m.	Loza	2600 m.
Yahwath	2600 m.	Kurocz	2600 m.
Star	2600 m.	Lila Simancas	2600 m.
Idal	2600 m.		

II. RENNEN II. KAT. 2000 K. 2600 m.

Kim-bilir	2600 m.	Ireno	2625 m.
Jeson	2600 m.	Tullneradl	2625 m.
Elisabeth	2600 m.	Tigebina	2650 m.
Yann	2600 m.	Acriti	2650 m.
Goos	2600 m.	Tegobindlerin	2650 m.
Glück auf	2600 m.	Agapia	2650 m.
Ostcher	2600 m.	Wimern	2675 m.
Borocman	2600 m.	Mary Simancas	2700 m.
Acte	2600 m.	Hollé	2775 m.
Champus	2625 m.		

III. INTERNAT. RENNEN. 2000 K. 2600 m.

Antonia	2600 m.	Brd Eye	2640 m.
Brummbär	2625 m.	Soano	2675 m.
Kentucky Wilkes	2650 m.	Fragility	2675 m.

IV. ANTON POSCHACHER-PREIS. 12.000 K. 3. 2700 m.

Bürde	2700 m.	Wilburu T.	2700 m.
Swiss	2700 m.	Parität	2700 m.
Baron L.	2700 m.	Cadi	2700 m.
Alpepo H.	2700 m.	Agathe H.	2700 m.

V. RENNEN I. KAT. 2000 K. 2600 m.

Nelly C.	2600 m.	Merry Simons	2625 m.
Joseph	2600 m.	Lucy	2625 m.
Nerina W.	2600 m.	Braunher	2675 m.
Princess Patty R.	2600 m.	Ama Z.	2675 m.
Lisbeth	2625 m.	Pava H.	2725 m.

VII. VERKAUFER. 1500 K. 2600 m.

Sweet Briar	2650 m.	Lili H.	2650 m.
Wiss Claring I.	2650 m.	Zet	2650 m.
Reg	2600 m.	Kadi	2650 m.
Tilos	2600 m.	Indemity	2730 m.
Kendholz	2610 m.	Pompos A.	2740 m.
Irene	2625 m.		

VIII. FLAKER 1050 K. 3000 m.

Lily (G. M. J.) und Donald	3250 m.
Feucher Clara und Hatalmas	3250 m.
Mesa und Kafar Turner	3300 m.
Ready und Tomme	3300 m.
Maud Bull und Nordica	3350 m.
Gitarri und Miss Eady	3375 m.
Arlo und Edith	3400 m.
Edith V. und Loreas	3435 m.
The Witch und B. B.	3425 m.
Mattie Young und Helco A.	3500 m.

ZUM WIENER FRÜHJAHRS-MEETING.

Nach fast einmonatlicher Pause, welche durch die Frenzenauer Rennen ausgefüllt war, beginnen heute hinter der Rotunde wieder die Prüfungen der Traber. Schon bei der Durchsicht der Ausschreibungen für dieses Meeting war ersichtlich, daß der Verlauf dieses Meetings ein sehr interessanter sein werde, nicht allein durch die Ausschreibung des Traber-Derby's, das die Wiener Trabrenn-Saison auf ihren Höhepunkt führt, und des Antos Poschacher-Preises, sondern die Fülle der vierspännigen Rennen überhaupt gewährleistet im vorhin genöhrliche Tage.

In dieser Zuversicht wird man durch den Anfall des Nennungszeichens bestärkt, der nur ein geringes schwacher aussiel als im Vorjahre. Es wurden 757 Unterschriften abgegeben gegen 863 im Vorjahre, die Anzahl der genannten Pferde jedoch ist fast die gleiche, nämlich 168 gegen 173

Kon. post. Hoflieferant
A. DRÖHLICH
Tailor for Gentlemen

WIEN, I. Neuer Markt 14, Mezzanin
Telephon 5156. vis-à-vis Hotel Metzel & Schmid.

HEINRICH MÜLLER
Wien, II., Paternstraße 8.

Größes Lager
Reit-, Fahr- u. Stallregalitäten.
Lager von Uniformreizeugen
f. Kavallerie, Infanterie, Artillerie
und Trainabtheilungen.

vor zwölf Monaten, wobei sofort bemerkt sei, daß dieser kleine Ausfall nicht das heimische, sondern das internationale Material betrifft, indem im Vorjahr 25 Ausländer genannt wurden, während diesmal nur zwölf solche für die kommenden Ereignisse berechneten. Dem Alter nach wurden von inländischen Träbern 58 dreijährige, 43 vierjährige und 55 ältere Pferde genannt. Es erscheinen daher für jedes Rennen durchschnittlich 15 Pferde lauberechtigt und es ist somit kein Grund zur Besorgnis vorhanden, daß schmale Felder zu erwarten seien. Sollte dies doch in dem einen oder anderen Rennen der Fall sein, dann wird aber die Qualität der startenden Pferde sicher reichlich die Quantität ersetzen.

Die Erkenntnis des Wertes der Pferde und der durch denselben bedingten Chancen sind es in erster Linie, welche die Rennliebhaber zur Sparsamkeit bei der Abgabe der Unterschriften veranlaßt. Am deutlichsten ist dies beim Derby ersichtlich. Während im Vorjahre zwölf Pferde um diese Zeit noch lauberechtigt waren, von welchen auch neun an dem Kampfe um das blaue Band des österreichischen Trabertages teilnahmen, blieben bei der letzten Regenerklärung nur zehn stehen, welche aber wahrscheinlich alle beim Starte erscheinen werden. Nur die Besten der Besten des Jahrganges 1900 blieben stehen und das Feld, welches am Sonntag der größten Zuchtprüfung des Landes sich unterziehen wird, wird an Klasse das hervorragende sein, welches bisher auf einer kontinentalen Bahn zu sehen war, soweit natürlich auf dem Kontinente gezeugenes Material in Betracht kommt. Stehengeblieben sind:

Ama Z.	Aspasia	Merry Simmons
Antonio	Borrowman	Tutti
Argonaut	Insoo	Winsirin

Mit dem nächst dem Derby bedeutendsten Rennen dieses Meetings, dem Anton Poschacher-Preis, der heute zur Entscheidung glänzt, wollen wir uns weiter unten befassen, vorher sei noch das Derby-Trostrennen erwähnt, jene neu ausgeschrieben Konkurrenz, in welcher den Derbykandidaten Gelegenheit geboten ist, eine eventuelle im Derby erlittene Niederlage einigermaßen auszugleichen. Es sind dieseben Pferde, welche für das Derby bestellt sind, nur die beiden Wolgar sowie Antonia fehlen, an deren Stelle aber *Fliet*, *Nachschlaten* und *Colomb Willas* treten, so daß hier nachträgliches Zehnerfeld dem Starter sich stellen konnte:

Aspasia	Borrowman	Insoo
Fliet	Nachschlaten	Insoo
Merry Simmons	Winsirin	Tutti
Soano	Colomb Willas	

Die beiden großen internationalen Konkurrenzen, der Frühjahrs- und der Komitee-Preis, brachten ebenfalls einen günstigen Nonnungsschluß, welcher quantitativ als qualitativ, wie aus beifolgender Liste der für diese Rennen genannten Pferde ersichtlich ist:

Axmere	Darling Girl	Friend Fritz
Belle Kuser	Lady Constantina	Prosperity Bill
Soano	Waincott	

Man wird also nicht allein die neu importierte Große *Waincott* zum ersten Male auf der Rennbahn sehen, sondern man wird auch wieder des Anblickes einer *Belle Kuser*, eines *Friend Fritz* und eines *Axmere* sich erfreuen können. Und an Interesse werden diese Rennen für den österreichischen Traberbauer dadurch gewinnen, daß *Darling Girl*, eines der stolzesten Produkte der heimischen Zucht, dem Kampf mit erstklassigen Gegnern von jenseits des großen Wassers aufnehmen wird. Daß die Kaplanhoferin die Zucht, der sie entstammt, ehrenvoll vertreten wird, darf man aus dem schon im ersten Wiener Meeting gezeigten Leistungen schließen.

Was nun zum Schluß des Anton Poschacher-Preis betrifft, welcher die Hauptnummer des heutigen Renntages bildet, so wurde für nachstehende acht Pferde der vierte Einsatz geleistet:

Agathe H.	Birdie	Swell
Allegro H.	Cadi	Wilburu T
Baronin L.	Patricio	

Hier sind es von den 24 Pferden, für welche der dritte Einsatz gezahlt worden war, nicht weniger als 16 gestrichen worden, welche letzteren aber allerdings kaum Platzchancen hatten zugesprochen werden können. Nur die Streichung von *Winkelschreiber* ist auffällig, läßt sich aber vielleicht durch sein Versagen im Eröffnungs-Meeting erklären, in welchem ein zweiter Platz hinter *Auenturier* seine beste Leistung war.

Sieht man sich in obiger Liste nach dem voraussichtlichen Gewinner des schönen Preises um, so fällt sofort *Wilburu T* auf, der weit über seine Gegner emporragt. Der *Wilburu M*-Sohn hat bis jetzt noch keinen Bezwinger gefunden, er rang auch *Benedict* nieder und feierte in 1:34¹ und 1:35² überlegene Siege, daß sein Können weit besser eingeschätzt werden kann. Damit ist aber auch schon gesagt, daß ihm keines der Pferde, die er heute treffen wird, gefährlich werden kann, so wird sich die Siegeschance diesmal tatsächlich im vorderen Boden, da keiner seiner Gegner bisher auch nur ein annähernd gleiches Können gezeigt hat. Ist die Wahl eines Siegers diesmal also eine leichte, so wird die Beurteilung der Platzchancen der einzelnen Preisbewerber um so schwieriger.

Stellt man sich als völlig chancenlos an, ebenso wie *Birdie*, die heuer noch keine bemerkenswerte Leistung brachte und nur durch Zufall ein zweites Geld nach Hause tragen konnte. Gegen *Cadi* spricht seine oft nicht einwandfreie Gangart sowie auch ein Mangel an Schnelligkeit, da er bei seinem Siege eine Zeit von 1:42¹ brachte, eine Zeit, die zu schlecht ist, um in einem solchen Rennen eine Rolle spielen zu können. Besser konnten *Agathe H.* und *Allegro H.* gefallen, die beide achtbar liefen und die sich während der Reibzeit derzeit verbessert haben konnten, daß sie vielleicht im Vordertraben zu finden sein werden. Die größten Platzchancen jedoch scheinen *Baronin L.* sowie *Patricio* zu haben und falls letzterer inzwischen stark gelernt und ein ruhigerer Temperament angenommen hat, so spricht sein bisher geübtes Rennmögen dafür, daß er eventuell den zweiten Platz bestreiten könnte hinter *Wilburu T* und vor *Baronin L.*

Der heutige Renntag weist ein Programm auf, wie es reichhaltiger und abwechslungsreicher nicht mehr zusammengefaßt werden konnte, würdig des Eröffnungsplages des Derby-Meetings. Hoffentlich ist das Wetter günstig, dann wird sich der Tag gewiß zu einem sehr schönen und interessanten gestalten, da jede einzelne der Konkurrenzen ein spannendes Kampf vorzubereiten. Der Turfprophet ist diesmal von einer sehr schwere Aufgabe gestellt, denn nicht allein die meisten Rennen müssen als offene bezeichnet werden, sondern die Zahl der Rube wird, trotz ihrer Kürze, bei den einzelnen Pferden Fortwährenungen herbeigeführt haben, welche manche Überraschung bringen konnten. Auf solche wird man gefaßt sein müssen, doch ist zu hoffen, daß auch die auf Grund der heizerigen oder im Vorjahre gezeigten Leistungen aufgestellten Berechnungen nicht gar so unzulänglich werden.

Ein Maidenrennen leitet den Tag ein. Nur vier von den neun für dieses Rennen genannten Pferden sind bisher auf der Bahn erschienen, nämlich *Star*, *Ideal*, *Lora* und *Lisa Simons*, und zwischen diesen dürfte auch das Ende liegen. Die besten Chancen, ihre Maidenchaft zu erlösen, scheint *Lora* zu haben, falls sie auf dem Posten ist, doch wird sie in *Ideal* und *Lisa Simons* auf gefährliche Gegner stoßen. Wenn *Star* tritt, konnte er leicht eine Überraschung bringen.

Das Rennen II. Kategorie sieht wie ein gutes Ding für den Hausen-Stall aus, der sowohl *Borrowman*

als auch *Talnermärd* mit Erfolg ins Rennen schicken kann. Dieses zunächst kamu *Merry Simmons* und *Insoo* in Betracht, falls der letztere im Besitze seines vorjährigen Könnens ist. *Iphigenie* und *Hollis* konnten im Endkampf

Das Internationale Rennen verspricht durch die Teilnahme der Inländer *Antonia* und *Brummar* einen sehr interessanten Verlauf. Stimmt unsere Rechnung, dann könnte letztere nur von *Waincott* geschlagen werden, während die *Brummar* sich nicht außerhalb des Bereiches der Möglichkeit zu legen.

Der Anton Poschacher-Preis wurde bereits früher besprochen. Ein Erfolg von *Wilburu T* erscheint fraglos, während *Fliet* und *Baronin L.* Anspruch auf die Plätze hinter diesen erheben konnten.

Das Rennen I. Kategorie eröffnet der Spekulation durch den vollen Chancenausgleich den zweiten Spielfeld. Die *Brummar* hat sich nicht außerhalb des Bereiches der Möglichkeit zu legen, während ein anderer nur um Bruchteile von Sekunden von diesem getrennt sind. Die Wahl ist demnach eine sehr schwierige, und es ist keine Glücksfrage, wann in dem Quartett *Antonia*, *Merry Simmons*, *Brummar* und *Plati H.* tatsächlich der Sieger zu finden war.

Wenn im Rennen III. Kategorie *Marchen H.* zum Siege verurteilt wird, dann ist die Siegeschance groß, falls, dann sollte man sie als Sieger erwarten können. Auch *Aufpazer* könnte gefährlich werden, falls er sein vorjähriges Können wieder erlangt hat. Ist dies nicht der Fall, dann werden *Zwiesel*, *Sano* und *Winniger* der Aufmerksamkeit der Zuschauer wert sein. Eine Überraschung könnte *Sano* bringen.

Im Verkaufrennen scheidet der Wöss-Stall am besten vertreten, doch werden sich seine Interessen vornehmlich auf *Winniger* und *Winniger* beziehen. *Reg* ist durch seine diesmal sein Rennen durchsticht. *Reg* ist durch seine diesmal sein Rennen durchsticht. *Reg* ist durch seine diesmal sein Rennen durchsticht.

Die Konkurrenz wird wahrscheinlich dem Gespanne K. Kaplinger seinen Erfolg bringen wobei *Edith V.* -Lorna die stärksten Stützen des Stalles bilden dürfte. Das Gespann Ortner könnte nicht weit hinter den Siegern einkommen.

- Tips für heute:
- Maidenrennen: *Lora*-*Ideal*
 - Rennen II. Kategorie: *Stall Hausen*-*Merry Simmons*
 - Internationales Rennen: *Sano*-*Antonia*
 - Anton Poschacher-Preis: *Wilburu T*-*Baronin L.*
 - Rennen I. Kategorie: *Merry Simmons*
 - Rennen III. Kategorie: *Marchen H.*-*Aufpazer*
 - Verkaufrennen: *Stall Wöss*-*Pumps A.*
 - Fikierfahren: *Stall K. Kaplinger*-*Geisgana A.* Ortner.

ORLOW-TRABER UND HALBAMERIKANER.

Von kurzer Zeit herherrscht es, daß sich in Rußland unter den Trabertüchtern eine Strömung gegen die Halbamerikaner geltend macht, da durch die Zucht der letzteren sich jene Gestüte, welche sich mit der Zucht der reinen Orlow-Traber befassen, schwer geschädigt haben. Die Ursache liegt nicht in der Art der Zucht, sondern in der Mischung Trabern-Vereine einan Vortrag, in welchem der genannte Verein aufgeführt wurde, sein Programm so zusammenzusetzen, daß es vorwiegend den Orlow-Traber unterstellt, aber in Rußland, nachdem die Reichs-Gestütsverwaltung ersucht wurde, den Renngrad der Pferde, die zu Rennen zugelassen werden, zu bestimmen, einen Jahresstamm festzustellen, zu dem eine größere Anzahl von Amerikanern in Rußland verbracht wurde, welche sich die Kassenfrage des Orlow-Trabers endgültig abzuschließen.

Diese Anträge sind im Falle ihrer Annahme für die fernere Pferdezucht, Zarrenzucht von weitestgehendem Bedeutung, und es ist daher befürchtlich, daß zwischen dem Anhangen des Orlow-Trabers und denen der Kreuzung von Amerikanern mit russischen Trabern, den sogenannten Halbamerikanern, ein heftiger Kampf geführt wird. Die Klagen der ersteren, daß den Halbamerikanern zuviel Spielraum auf der Rennbahn gelassen sei, und die Klagen der letzteren, daß ihnen bei der Teilnahme an Rennen zu viel einschneidende Bestimmungen im Wege stehen, haben, wie wir schon öfters in Rußland, nachdem die Reichs-Gestütsverwaltung verständigt, mit einem Zirkular vom 22. März a. c. sub Nr. 21 den Vereinen vorzuschreiben, bei der Abhaltung von Rennen die §§ 2 und 110 des Utawes der vereine zur Förderung der Traberkunst, ausgeführt, und die §§ 2 und 3 der im beigefügten Regeln für Trabertüchtern genau einzuhalten. Diese Paragraphen lassen den Vereinen volle Freiheit in der Zulassung von Halbamerikanern zu Rennen und schließen diese also von sieben Ehrpreisen der kaiserlichen Rennvereine aus.

Wie sensibel bei der Aufstellung eines neuen Projekts des Utawes für Rennvereine, das Projekt vor seiner endgültigen Inkraftsetzung in öffentlicher Besprechung preisgegeben wurde, so wendet sich auch dieses Zirkular mit nachfolgenden Aufträgen an alle in Trabersachen kompetenten Personen mit dem Ansuchen, in der Frage der Orlow-Traber und Halbamerikaner der Reichs-Gestütsverwaltung ihre Meinungen einzusenden. Man kann nicht zahlreiche, von in der Zucht kompetenten Personen geschriebene Artikel außer acht lassen, die hiwieweit, daß es unbedingt nötig ist, ein bestimmtes Verhältnis der Kreuzung zu aufzugeben. Wenn die Bedeutung der einen oder der anderen Rasse sich nur auf die Rennbahn beschränken würde, so würde die Frage über den Vortug der Halbamerikaner und Orlowen unzulässig durch die Konkurrenz entschieden werden. Da für die Staatswirtschaft aber nicht nur die Entwicklung und Aufbebung der Schnelligkeit, sondern auch der Kraft, Ausdauer und Arbeitshäufigkeit, sondern auch die Frage nur dann entschieden werden, wenn es sich um die Zucht der Orlow-Traber deren Eigenschaften, wie Schnelligkeit, Kraft, Ausdauer und Arbeitshäufigkeit, tatsächlich verbessert, oder ob der Amerikaner nur die Schnelligkeit der Orlow-

GEGRÜNDET 1840. **WAGEN-FABRIK** GEGRÜNDET 1840.

W. SCHWARZ'S SOHN

IX. PORZELLANGASSE 21. **WIEN** IX. PORZELLANGASSE 21.

TELEPHON N° 13.322. CHECK-CO N° 816.467.

EMPFEHLT SEIN

GRÖSSES LAGER HOHELEGANTER LUXUSWAGEN

IN ALLEN TYPEN UND PREISLAGEN.

zum Nachteil ihrer übrigen Eigenschaften und wirtschaftlichen Bedeutung erhöht. Im ersten Falle dürfen keine Einschränkungen für die Halbliniker aufgestellt werden, im andern ist jede Förderung des Amerikanerblutes ein Verbrechen.

Die Entscheidung einer so ernstes Frage kann nur geschehen, indem man sich mit den Ergebnissen der Versuche und Beobachtungen von in dieser Frage konsequenter Person bekannnt macht. Daher ist die Reichs-Gesüßterverwaltung solche Personen, ihre Bemerkungen in beliebiger Form und nur gestützt auf feste Daten ihr einzusenden. Sobald genügend Material beisammen und die Möglichkeit da ist, die Frage sich mit einiger Bestimmtheit zu orientieren, wird die Reichs-Gesüßterverwaltung Fragepunkte formulieren und alle Trabrennvereine und -richter ersuchen.

Nur eine wichtige und allseitige Besprechung der Frage über die Bedeutung der Kreuzung für unsere Zucht kann die Aufstellung irgend welcher neuer obligatorischer Bestimmungen in dieser Frage von seiten der Reichs-Gesüßterverwaltung hervorruhen.

NOTIZEN.

ZEHN PFERDE blieben im Österreichischen Trabderby stehen.

LILA SIMMONS v. Lee Simmons—Lila Turner wurde vom Gestüt Puzza-Berény an Herrn Gustav Wöss gekauft.

SENATOR F. v. Warren—Eblenze wurde von Herrn K. Ritter Bartenstein an einen Münchener Rennballbesitzer verkauft.

DER ANTON POSCHACHER-Preis bildet die Hauptnummer des heutigen Programmes, welches acht Konkurrenzen, darunter auch ein Einzelfahren, umfaßt.

IN MODENA gewann am verfloßenen Sonntag, dem ersten Tage das dortigen Meetings, Cav. G. Rossi mit *Azzurro* den Premio Giordaniura gegen B. D. P., *Abnet* und *Henrietta*.

Die SCHÖNE SIGESSEIERE erzielte der Holländer *Ulm v. Kalma's*-Pflaston, indem er am 16. und 19. April zu Cureshem Andenrecht und am 17. April zu Anvers die von ihm besitzenen Rennen gewann.

IN SAINT-CLAUD wird am 7. Mai der mit 20.000 Franken ausgesetzte Prix *Leysou-Louge* zum Austrag gelangen. Derselbe ist ein Trabreiten über 4200 m und für vorzügliche französische Halbblutgatte und Stuten offen.

MAC DOWELL wird in einer demnächst in Rußland stattfindenden Kinger-Affäre als Zeuge fungieren. Es handelt sich bei dieser Verhandlung um die Bestätigung der Identität des jetzigen russischen Meloch-Champions *Rajwid* mit dem amerikanischen Trabst *William C. K.*

Der WUESTHUND in Holland brachte den 17. April im Internationalen Rennen der Amerikaner *Magnolia* einen schönen Erfolg, wobei sie 1:36" trahte und die Franzosen *Uranie* und *Travador* auf die Plätze verwarf. Unter den geschlagenen Pferden befand sich auch *Robert St. Seda*.

Der RENN-VEREIN ALTHEIM schreibt für sein heutiges Meeting zwei Rennen aus, nämlich ein Fabren III. Klasse (Staatspreis), dotiert mit 500 K. und offen für dreijährige und ältere einblühende Pferde, sowie ein Fabren II. Klasse für dreijährige und ältere Inländer und ausgestattet mit 720 K.

ENDE MAI beginnt die dreijährige Transmissionsamerika, doch werden es nur kleinere Kampfe sein, welche die erst im Juli beginnenden großen Konkurrenzen nicht weniger als 14 bis 19. Juni finden die ersten bedeutendsten Rennen zu Cleveland statt, welchen sich dann die Meetings des Grand Circuit anschließen.

Das DERBY DE TOURCOING wurde am 21. April zum Austrag gebracht. Siegte wie die *Nargosa*-Tochter *Dolly Tarette* des Herrn Gilliland gegen *Lucia*, *Begonia*, *Tulipe* und *Engelke*. *Belle Tarette* trahie hierbei den Kilometer in 1:38", *Bella* und *Begonia* brachten Zeiten von 1:38", beziehungsweise von 1:40".

Ein GUTER TRABER wird in Amerika gerne und, was für die Züchter am erfindlichsten ist, um hohen Geldes zu erlangen. So hat der Herr *Calverly* in Kentucky eine junge Stute *Angie v. Axell* bei der Arbeit die Meile in 2:06", traben und ohne lange zu säudern, erlegte er für dieselbe einen Kaufpreis von 35.000 Dollars.

IN BRILLWESSEND wurde am verfloßenen Donnerstag die Remonnan eröffnet. Das interessanterste Rennen des Tages war der Internationale April-Preis, in welchem *Rittersporn* einen Überraschungssieg brachte, indem er in 1:39 *Vorro*, *Aufwandler* und *Queen Ferretier* schlug. Der Inländer April-Preis wurde von dem dreijährigen *Hetz* in 1:41 gegen *Marietta*, *Nordländer I.* und *Gleichschind* gewonnen.

Der ERFOLGREICHSTE FAHRER auf deutschen Bahnen ist, vom 3. bis 27. April d. J. gerechnet, Helms, der bei drei Starts in vier Rennen die ersten Plätze besetzte. Diesen zuschick folgte E. Treubner und Holtdorf, welche bei 18, beziehungsweise zwölf Starts je vier Siege und einen zweiten Platz erlangen. Von unsien Fahrern endet man in der Liste Edlerer mit einem Sieg bei vier und Schiedler mit einem Sieg bei zwei Starts.

IN PETERSBURG hatten die letzterfloßenen Rennstage keine Ereignisse von größerer Bedeutung aufzuweisen. Erwahnenwert scheinen nur die zwei Erfolge *Hector*, der bei 18. April seinen III. Gruppe in 1:39" und *Wald*, der zwei Tage später als Renner I. Gruppe in 1:39" gewann.—Bessere Leistungen konnten am 7. April in Odessa verzeichnet werden, woselbst *Rusalka* in einem Rennen III. Gruppe über 1½ Meilen eine Kilometerzeit von 1:39" erzielte.

IM GREENWICH-PARK bei Alintree in England wurde am 18. April ein Stiefahren über die Meile nach amerikanischem Muster abgehalten, ein Fall, der in England nicht häufig zu verzeichnen ist. Fünf Pferde kamen zum Starte. Das erste Stiefen gewann die favorisierte

Antia Page in 2:30 (1:27), der Mangel an Ausdauer hinderte sie jedoch an einem weiteren Erfolge. Die drei folgenden Stiefen und damit der erste Preis wurden gewonnen von *Young Kimball*, der seine sieghchen Stiefen in 2:35, 2:38 und 2:39 lief.

EINFUHR-ZERTIFIKATE werden vom Wiener Trabrenn-Verein nur dann anerkannt, wenn sie von nachstehender zur Ausstellung derselben befugten Stellen des Auslandes ausgefertigt wurden: Für Deutschland: Technische Kommission für Trabrennen, Berlin N.W., Schadowstraße 8, Für Italien: Unione ippica italiana per la corsa al trotto, Rom, Via Poli 63. Für Dänemark: Det Danske Travelskab, Kopenhagen, Rönnevej 3. Für Niederlande: Nederlandsche Hardlozevel en Rasvereeniging, Dordrecht. Für Norwegen: Det Norske Traver-Selskab, Christiania. Für Frankreich: Societé d'Encouragement pour l'amélioration du cheval français de Gemainy, Paris, 8e, rue d'Angoulême 1. Für England: General Management and Verwaltung der Statgesättie, St. Petersburg. Für Amerika: The National Trotting Association, Hatford, Conn.

Das TRABER-DERBY beschafft, da es schon am Sonntag gelaufen wird, begrifflicherweise das Interesse der Turf Freunde in hohem Grade. Über die Wolker und deren ausnehmend gefährlichste Gegner *Tutti* hört man ausdauernd Gutes; auch *Antonia* und *Merry Simmons* befriedigen in der Arbeit sehr und dürfen nicht außer acht gelassen werden, so weit weitgates Platschenen in Betracht kommen. Auch *Winnaris* soll sich sehr verbessert haben, ebenso wie *Borrowman*, kurz man kann diese sich interessanten Kampf um die höchsten Ehren unseres Trabstufes erwarten, dessen Ausgang schon seit Wochen stottricher zu sein scheint, je heutzug auf die Platschenen der einzelnen Pferde jedoch der Spekulation einen weiten Spielraum eröffnend.

IN MÜNCHEN-DAGLING wurde am Sonntag das Frühjahrs-Meeting zum Abschluß gebracht. Das interessanteste Rennen war das Internationale Handicap, in welchem *Lady Terrell* nach hartem Kampfe mit *Gillyflou* im ersten Platz zu stehen und *Somerset* zweite, während *Nachtporter* und *Senator F.*, welche letzterer die Höchstzulage von 125 m bekommen hätte, im geschlagenen Felde einnahmen. Eine große Überraschung brachte Herrn Barthelemy *Lady Warwick* im totalenrenn-Handicap, welchem die *Prince Warwick*-Tochter als die höchstzulage zum Starte gieng. *Lady Warwick* konnte jedoch schon in der zweiten Runde sich im Vorderreifen stellen und gewann schließlich nicht gegen *Jonas*, *Trump* und *Betty*. Die *Reichardt* und *Programme* endete unglücklich im totalenrennstratz betrug an den drei Trabrennen 98 715 M. und auch durch den überaus starken Besuch hatte der Münchener Trabrenn- und Zucht-Verein große Einnahmen erzielt, so daß der Erfolg als ein glänzender bezeichnet werden kann, der gestützt ist, dem Vereine wieder neue zahlreiche Freunde zu gewinnen.

Die KONSIGNATION, welche vom k. k. Ackerbauministerium kürzlich herausgegeben wurde und die jene Privatbesitzer umfaßt, welche in Oesterreich nach der Beschalperiode 1904 auf Grund der Kührungsabstimmungen zur Belugung fremder Staaten veräußert werden dürfen, enthält auch die Namen von 31 Trabhergenen. Nicht weniger als 31 derselben schlugen in Niederösterreich dem Deckgeschafte, und zwar: *Baldur* in Amstetten, *Mac Vera*, *Baronette*, *Paul M.*, *Reverist*, *Barn*, *Zulbringer*, und *Kobba* T. in Hainfeld, *Carrel K.* und *Reddy* in Schwetach, *Franz*, *Fritz*, *Elsyng*, *Bird Eye*, *Finnas*, *Limbus*, *Prince Warsaw*, *Greenfield*, *King William*, *Boobidi* und *Oro Wood* in Kapran, *Lepido* in Kemeelbach, *Callisto* in St. Pölten, *Wilburm M.*, *Ispus* und *William* in der Krizeau, *Waincott*, *Colo Direct* und *Ararat* im Prater, *Bereng*, *Pheloch* und *Preis* in Wien. Im Oberösterreich werden vier Hengste zur Trabstzucht verwendet, *Fox*, *Figaro*, *Kaplanhof* und *Lancelotti*, die sämtlich im Gestüte Kaplanhof bei Linz aufgestellt sind. Wägers werden in der Konsignation noch angeführt *Rari Baltic* in Thalunisch in Steiermark und *Zyzyko* in Nowodworez in Gumnitz.

LANDES-PFERDEZUCHT.

Der MÜNCHENER PFERDEMARKT, welcher am 12. und 13. April abgehalten wurde, brachte bezüglich des Verkaufes der Pferde sich gutem Erfolg insgesamt wurden 1770 Pferde zum Markte gebracht, von welchen 1630 um die Summe von 1,850,000 M. verkauft wurden. Nicht weniger als 1120 der verkauften Pferde entstammen der bayrischen Zucht. Nach Baden, Württemberg, den Reichsländern, der Schweiz und Oesterreich wanderten 320 Pferde, für welche 652,000 M. gezahlt wurden.

HAT MANUFACTURERS TO HIS MAJESTY THE KING — HENRY HEATH — 105, OXFORDSTR. o o o LONDON W. C. — VIENNA AGENCY: I. GRABEN 20 — GOLDMAN & SALATSCH — TAILORS AND OUTFITTERS.

12jährige Halblutstute wird billig an ein Gestüt abgegeben. Anträge unter 30, Mutterstute 10 an die Verwaltung des Blattes.

GEGRÜNDET 1839 Kaiserl. u. königl. Hofwagenfabrik Anton Weiser & Sohn WIEN IX. Porzellanngasse 19 empfehlen ihr reichhaltiges Lager in allen Equipagen.

Ludwig Erhardt vorm. Jos. Steidl WIEN, XVII., Jörgerstraße Nr. 37 Spezialist zur patentierten und bewährten Pfeil-Schweissmaschinen einpfiehlt in den k. u. k. Hofstallungen Sr. Majestät sowie bei den meisten hohen Herrschaften, Militär-Kommanden und Gestüßen. Telephone Nr. 19478 (interurban).

Ehrendiplom Wien 1873.

Carl Marius kais. u. kön. Hof-Wagenfabrikant WIEN VIII/2. Albergstrasse 17. COMPTOIR und NIEDERLAGE: I. Schottenhof. Telephone Nr. 16.454.

Das Pferd, sein Bau, seine inneren Organe Bildliche Ausführung mit kurzer Text von A. SCHWARZ, Preis 5.00. Das fehlervolle und das fehlerfreie Pferd. Zwei Hbros. Wandtafel, Größe 95/60 cm. Von Prof. Dr. Fr. Diez. Die Entwicklung der Zellen des Hirns und die Beurteilung des Alters aus denselben. Bildliche Darstellung in Farbdruck mit kurzer Text von A. SCHWARZ, Preis 5.00. Der Huf des Pferdes. Sein Bau, seine inneren Organe, seine Krankheiten und deren Verhütung. Bildliche Darstellung in Farbdruck mit kurzer Text von A. SCHWARZ, Preis 5.00. Katalog und Prospekt gratis und franco. Buchhandlung Carl v. HÖLZL WIEN, I./1., Operngasse 4.

RUDERN.

TERMINE.

Wien (Großregatta)	18. Mai
Wien (Einsitzer Regatta)	19. „
Wien (Doppelregatta)	19. „
Budapest (Große Regatta)	19. Juni
Offenbach	19. Juni
Offenbach	19. Juni
Budapest (Achterrennen)	26. Juni
Breslau	26. Juni
Frankfurt am Main	26. 27. Juni
Wien (Stroregatta)	30. Juni
München	30. Juni
Henley	5. 6. 7. Juli
München	10. Juli
Münster	16. 17. Juli
Maler	23. 24. Juli

AUSSCHREIBUNGEN.

Budapest 1904.

Internationales Amateur-Achterrennen auf der Donau über die Strecke von 2000 m, veranstaltet vom Ungarischen Ruder-Verband.

Sonntag den 26. Juni, nachmittags 6 Uhr.

ACHTER mit Steuermann für beste Boote Der siegende Verein erhält eine Ehrenkränze des ungarischen Ruder-Verbandes.
Neun silberne Medaillen den Siegern. Für den Fall, daß die ersten drei Mannschaften gleich weit sind, erhalten sie silberne Medaillen; wenn fünf Boote starten, erhalten die Sieger goldene Medaillen.

Distanz: 4000 m stromwärts. Die Remschecke beginnt beim unteren Ende des Neuperth Hafens und endet beim Boathaus »Nepuna«.

Das Rennen ist international und offen außer für Mitglieder des Ungarischen Ruder-Verbandes auch für alle ansässigen Mitglieder sämtlicher ausländischer Amateurruder-Verände.

Die Nummerierung der Startplätze geschieht Bodner (Österreich) Donau-Ufer.

Einsatz 60 K.
Meldeschluß am 4. Juni 1904, mittags 12 Uhr.
Nennungsschluß der Mannschaften am 14. Juni 1904, mittags 12 Uhr.

Meldungen und Nennungen (erstes unter Beischluß der Eintragsliste) sind geschlossen. Kovert in den Ungarischen Ruder-Verband zu Händen des Herrn Zoltan Abrast (Budapest, IV., Zoldt-futva Nr. 22) zu richten.

Mannheim 1904.

XXVI. Internationales oberheidelberger Regatta im Mühlbühlchen, veranstaltet vom Mannheimer Regatta-Verein.

Sonntag den 8. Juli.

I. MUHLAU-PREIS. Vierer. Offen für Rudere, welche vor dem 8. Juli 1904 in einem offenen Rennen noch nicht gestartet haben. Ehrpreis. Eins. 50 M.

II. VERBANDSPREIS. Vierer. Wandpreis, gestiftet vom Deutschen Ruder-Verband. Zu dauerndem Eigentum gibt der Mannheimer Regatta-Verein bei Rückgabe des Preises im nächsten Jahre einen anderen Ehrenschiff. Sieger von 1903: Ludwigfelder Ruder-Verein. Eins. 40 M.

III. PALZ-Preis. Achter. Offen für Rudere, welche nicht zu Nr. XV (Kaiser-Preis) genannt sind oder werden. Ehrpreis. Eins. 40 M.

IV. JUNIOR-ACHTER. Ehrpreis. Eins. 10 M.

V. BADENIA-Preis. Vierer für Junioren. Ehrpreis. Eins. 30 M.

VI. BONADIES-INSEL-Preis. Vierer ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 40 M.

VII. RHEIN-Preis. Vierer. Offen für Rudere, welche nicht zu Nr. II (Verbandpreis) genannt sind oder werden. Ehrpreis. Eins. 40 M.

VIII. ZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 20 M.

IX. NECKAR-Preis. Vierer. Offen für Rudere, welche vor dem 8. Juli 1904 in einem offenen Rennen noch nicht gestartet haben. Ehrpreis. Eins. 30 M.

X. EINSER. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XI. RHEINHAFFEN-Preis. Vierer. Offen für Rudere, welche zum Verbandpreis, Bonadies-Insel-Preis, Rhein-Preis und Kaiserpreis weder genannt sind, noch nachträglich dazu genannt werden, und welche vor dem 8. Juli 1904 noch in keinem offenen Rennen um einen Wandpreis oder Herausforderungspreis gestartet haben. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XII. JUNIOR-ACHTER. Ehrpreis. Eins. 50 M.

XIII. HOCHSCHUL-Preis. Vierer. Offen für Studierende an Hochschulen. Ehrpreis. Sr königl. Hobert des Erbgroßherzogs Friedrich von Baden Herausforderungspreis, zweimal ohne Reihenfolge zu gewinnen. Sieger von 1902: Heidelberger Ruder-Klub, Sieger von 1903: Heidelberger Ruder-Gesellschaft. Eins. 30 M.

XIV. DOPPELZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XV. KAISER-Preis. Achter. Wandpreis, gestiftet von Sr. Majestät Kaiser Wilhelm II. Der Regatta-Verein gibt der siegenden Mannschaft neun silberne Ehrenbecher und bei Rückgabe des Preises im nächsten Jahre dem siegenden Verein einen silbernen Ehrenschiff. Sieger von 1903: Mannheimer Ruder-Klub. Eins. 80 M.

Die Rennen finden nach der Wetfahrlbestimmungen des Deutschen Ruder-Verbandes statt.
Die Sieger erhalten silberne Ehrenzeichen.
Die Länge der Bahn beträgt für sämtliche Rennen 1900 m gerade Baha in stillem Wasser.

Die Nummerierung der Startplätze findet von Westen nach Osten statt.

Vorrennen finden am Regattatage vormittags statt, wenn zu dem betreffenden Rennen mehr als sechs Boote gemeldet sind.

Die Meldungen und Nennungen unter Beifügung der Finaliste sowie Angabe eines Omannes sind an den Mannheimer Regatta-Verein unter Adresse: F. L. Schumacher, Postfach 115 — wozu sich zu versendenden Formulare benutzen sind — zu richten.

Meldeschluß für ausländische Vereine: Freitag den 10. Juni 1904, abends 6 Uhr.

Meldeschluß für Vereinsvereine: Freitag den 17. Juni 1904, abends 6 Uhr.

Nennungsschluß: Freitag den 17. Juni 1904, abends 6 Uhr.
Die Startverlosung findet Freitag den 17. Juni 1904, abends 7 Uhr, statt.

Mainz 1904.

XIX. Ruder-Regatta auf dem Rhein, verbunden mit dem Meisterschaftsrennen für Deutschland, veranstaltet vom Mainzer Ruder-Verein.

Sonntag den 28. Juli.

I. TROSTVIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche im Jahre 1904 bis zum 23. Juli noch kein offenes Rennen gewonnen haben und nicht in den Rennen Nr. VII (Vierer ohne Steuermann), Nr. XIII (Großherzog-Vierer) und Nr. XVIII (Gastvierer) Rudere. Eins. 30 M.

II. VIERER. Jubiläumspreis und 6 goldene Ehrenbecher, gegeben vom Mainzer Ruder-Verein zur Erinnerung an das 25jährige Bestehen des Vereines Offen für alle Vereine mit Ausnahme des Mainzer Ruder-Vereines. Eins. 25 M.

III. DOPPELZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 30 M.

IV. ZWEITER VIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht zu den Rennen Nr. VII (Vierer ohne Steuermann), Nr. XIII (Großherzog-Vierer) genannt werden. Eins. 30 M.

V. ANFANGER-VIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche vor dem 1. Juli 1904 noch kein offenes Rennen im Vierer gewonnen und vor dem 1. Juni 1904 noch in keinem offenen Rennen gefahren haben. Eins. 30 M.

VI. ZWEITER EINSER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht in den Rennen Nr. IX (Rhein-Pokal), Nr. XIV (Rhein-Meisterschaft) und Nr. XX (Meisterschaft von Deutschland) rudern. Eins. 10 M.

VII. VIERER ohne Steuermann. Wandpreis, gegeben vom Deutschen Ruder-Verband. Der Sieger erhält bei Rückgabe des Preises einen Ehrenschiff. Sieger von 1903: Ludwigfelder Ruder-Verein. Eins. 40 M.

VIII. RHEIN-VIERER. Herausforderungspreis, gegeben vom Mainzer Ruder-Verein zur Erinnerung an das 25jährige Bestehen des Vereines. Der Preis wird zweimal in ununterbrochener Reihenfolge gewonnen werden, bevor er in das Eigentum des siegenden Vereines übergeht. Offen für Vierervereine, welche im Strohgeflechte des Rheins unterhalb Mainz ansässig sind. Einsatz 30 M.

IX. EINSER. Rhein-Pokal. Wandpreis. Sieger von 1903: Herr Anton Weber-Monnhof vom Mainzer Ruder-Verein. Eins. 20 M.

X. ZWEITER ACHTER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht in den Rennen Nr. XXII (Erster Achter) rudern. Eins. 50 M.

Sonntag den 28. Juli.

XI. DOPPELZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche vor dem 1. Januar 1904 noch kein offenes Rennen im Doppelzweier ohne Steuermann gewonnen haben. Eins. 30 M.

XII. JUNIORVIERER. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XIII. GROSSHERZOGS-VIERER. Wandpreis, Verleihung Sr. königlichen Hohert Ernst Ludwig, Großherzog von Hessen und bei Rhein. Die siegende Mannschaft erhält fünf silberne Ehrenbecher. Sieger von 1903: Spindlerfelder Ruder-Verein. Eins. 50 M.

XIV. EINSER. Meisterschaft vom Rhein. Wandpreis. Offen für alle im Strohgeflechte des Rheins ansässigen Vierervereine. Der Mainzer Ruder-Verein gibt dem Sieger einen goldenen Meisterschaftstern. Sieger von 1903: Herr Ferd. Hartmann von der Frankfurter Ruder-Gesellschaft »Sachsenhaus«. Eins. 50 M.

XV. AKADEMISCHER VIERER. Ehrpreis. Offen für inmatriculierte oder von dem Staatseramen stehende Studierende an Universitäten und Hochschulen des In- und Auslandes. Eins. 30 M.

XVI. JUNIOREINSER. Ehrpreis. Eins. 10 M.

XVII. JUNIORACHTER. Ehrpreis. Eins. 40 M.

XVIII. GASTVIERER. Wandpreis. Gegeben von der Stadt von Offen für die vier besten Mannschaften des Mainzer Ruder-Vereines. Die siegende Mannschaft erhält fünf silberne Ehrenbecher. Sieger von 1903: Spindlerfelder Ruder-Verein. Eins. 50 M.

XIX. ZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XX. EINSER. Meisterschaft von Deutschland. Laut besonderer Ausschreibung des Deutschen Ruder-Verbandes.

XXI. DRITTER VIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht zu den Rennen Nr. II (Jubiläumspreis), Nr. IV (Zweiter Vierer), Nr. XVII (Großherzog-Vierer), Nr. XVIII (Gastvierer), Nr. XXII (Erster Achter) genannt werden und noch in keinem offenen Rennen um einen Wandpreis gestartet haben. Eins. 30 M.

XXII. ERSTER ACHTER. Wandpreis. Der Sieger erhält bei Rückgabe des Preises einen Ehrenschiff. Sieger von 1902: »Germania«-Ruder-Klub Hamburg. Eins. 60 M.

Die siegenden Mannschaften erhalten Ehrenzeichen. Die Rennen werden nach den Wetfahrlbestimmungen des Deutschen Ruder-Verbandes gerichtet.

Länge der Bahn: 2000 m fließendes Wasser.
Erlaube Vorrennen finden an den Vormittagen der betreffenden Regattatage statt.

Die Nummerierung der Startplätze findet vom linken Rheinufer aus statt.

Die Meldungen und Nennungen unter Beifügung des Eintrags sind richten an den Reichsanwalt Doktor A. Friedmann, Mainz, Ludwigstraße 6. Zugleich mit den Nennungen ist auch ein Omann sammt zu machen.

Meldeschluß: Für ausländische Vereine: Freitag den 24. Juni 1904, abends 6 Uhr.
Für inländische Vereine: Freitag den 1. Juli 1904, abends 6 Uhr.

Nennungsschluß der Mannschaften Freitag den 1. Juli 1904, abends 6 Uhr.
Startverlosung: Freitag den 1. Juli 1904, abends 8 Uhr, in den Vereinsräumen des Mainzer Ruder-Vereines.

VOM WIENER REGATTA-VEREIN.

Das Komitee des Wiener Regatta-Vereines hielt am 19. April d. J. im Restaurant »Stiephauskeller« eine Sitzung ab. Anwesend waren die Herren: Victor Silberer, Zeiner, Bauer, Hubel, Schelzner, Beyer, Scherzer, Fischer, Kerschmayr, Prabh, Zache, Zerbil, Holly, Fuchs, Graf, Dr. Dittler, Mayr, Uhl, Fischer, Keller, Polasek, Gubli, Gellwitzer, Dr. Richter, Koch, Souval, Konrath und Kramerer.

Bezüglich Anmeldung des Wiener Ruder-Vereines »Austria« sind richterlich zu bemerken, daß derselbe, was abgesehen wird. Nach anderer Debatte, die über Polaseks Antrag geschlossen wird, stimmt die große Majorität für, vier Herren stimmen gegen die Aufnahme der »Austria«. Dieser Verzicht demnach ab aufgenommen. Die »Austria« ist demnach als ungarischer Ruder-Verband und des Ruder-Klubs »Duna«, Budapest, wird nach längerer Debatte beschlossen, dem Verbands zu antworten, daß der Regatta-Verein demselben beabsichtigt, seine Kompetenzen zu übertragen, jedoch nicht zu übernehmen, sondern daß vielmehr der ungarische Ruder-Verband den auf Ungarn Bezug habenden Ausdruck im jüngsten Schreiben mitzuteilen habe.

Bezüglich der Aufnahme im Donaukanale teilt der Präsident Victor Silberer mit, daß die Aufnahme nicht, wie geplant, am 8. Mai stattfinden konnte, worauf vom Komitee der 1. Mai gewählt wird.

Dr. Bizicic bringt Anträge für die Fahrordnung vor. Er wird sodann die Fahrordnung in der bereits in unsere Bahn publizierten Fassung bespricht.

Polasek zeigt eine Skizze des Herrn Theo Zache für die Bild der Wiener Regattaplatke. Die eventuelle Plakattabelle nach dieser Skizze wird der nächsten Direktorenversammlung überlassen.

Am 25. April fand im Restaurant »St. Ananohs« eine besondere Kommissionsitzung statt, bei der die Herren Bauer, Polasek, Gubli, Koch, Gellwitzer, Dr. Bizicic, Dr. Richter, Konrath, Zache, Herten, Holly, Graf, Keller, Zeiner, Uhl, Mayr, Kohnen, Bauer, Fischer, Hubel, Lohli, Herr, Zacher und Kramerer anwesend waren. Entschuldig die Herren Victor Silberer und Probst.

Nach kurzer Debatte wird das Protokoll über die letzte Sitzung genehmigt.

Die Plakattabelle nach dem Distanzrennen ergibt: Schiedsrichter: Gubli; Zeitrichter: Hubel und Zeiner; Starter: Holly und Uhl; Zeitmessung: Hubel, Dr. Bizicic, Polasek und Mayerhofer.

Zache bezeugt, die Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft für dieses Jahr um einen Preis bitten. Im anderen Falle würde der Regatta-Verein für diesen Verein sowie für den Doppelzweier Preis anschaffen.

Weiters wird beschlossen, in Zukunft keine Bahnrichter aufzustellen.

Zache berichtet über das Anwerben eines Unternehmers, welche die Druckkosten des Vereines kostenlos liefern würde, falls er darauf seine Annoncen anbringen dürfte. Wird zur Kenntnis genommen.

Die Plakattabelle nach dem Rennen wurde zu bescheiden. Wird angenommen und werden als Zeichen fortlaufende Nummern gewählt, welche die Bug- und Steuermann zu tragen haben.

Bezüglich des Deutschen Ruder-Verband, auf das Kartell geht es um die Schaffung einer Bestimmung zu erwachen, daß auch in Deutschland Mannschaften von Vereinen, welche Barry im Dienste haben, nicht startberechtigt werden.

Holly teilt mit, daß in der letzten Direktorenversammlung die Ausschaffung von 1000 Stück der neuen Regattaplatke zum Preise von 670 K bei der Firma A. Reiser beschlossen wurde.

Dr. Theo Zache hat sich bereit erklärt, nach der von ihm entworfenen Skizze zum Plakattablet die Originaldruckplatte zu zeichnen. Diese Originalplatte bleibt Eigentum des Vereines.

Dr. Bizicic bezeugt, dem Herrn Theo Zache für seine Bemühungen im Namen des Vereines schriftlich zu danken. Polasek bezeugt, Herrn Theo Zache außerdem durch das Präsidium mündlich zu danken. Beide Anträge werden einstimmig angenommen.

Dr. Bizicic bezeugt, dem Herrn Theo Zache für die großen Verdienste des Plakattabletbesitzers, des Vereins, über Anzahl und Ort der affizierten Plakate zu verlangen.

SEGELN.

»INGOMAR«, die amerikanische Schonerjacht des Mr. Platt, befindet sich gegenwärtig auf der See vor Southampton, wo sie das Wettsegeln Dovers Helgoland um den Pokal des deutschen Kaisers, das am 18. Juni stattfindet, fertigstellen werden soll.

DIE POLARER REGATTEN finden in der Zeit vom 10. bis einschließlich 21. Mai statt. Es sind vornehmlich zwei offene Rennarten für Kreuzer, über 50 Fuß Segellängen, vier interne Rennen für Jachten von 30-50 Segellängen, vier interne Rennen für Jachten von 15-30 Segellängen, fünf Rennen für die Einzeljachten der Flotte, zwei offene Rennen für die Österreich-Ungarn erhalte Segelboote, und ein Rennen für Kriegsschiffbeiboot. Am letzten Tage (21. Mai) finden Trostrennen für alle Klassen statt.

IN BERLIN fand auch in diesem Jahre ein allgemeines Ansegeln seitens der Regatta-Veröre statt. Das Ziel der Jachten war wieder »Südenssee und die Beteiligung sehr stark, trotzdem viele Boote noch gar nicht zu Wasser sind; vom Segel-Klub »Ahois« z. B. stehen noch acht Boote im Winterhafen. Paris hat durch die soziale Segelpartie, welche jetzt unter der Flagge »Veroin Berliner Segler« auftritt, an selbem Tage ein eigenes Ansegeln mit Ziel am Eingang des Seldnase von veranstaltet. Damit das Rennen aber auch Aufmerksamkeit erregen sollte, so war das ehemalige Segelboot »Gloriana« jetzt Motorboot, mit Flügeln und Wimpel überdeckt; acht Ziehharmonikas, Panken und Tachellisten sorgten danchen noch für musikalischen Kunstgenuss. Mit der Durchführung der Segelreisen beginnt am 17ten Sonntag die Regatten, wobei oft drei Veröre zu gleicher Zeit separate Regatten abhalten. Kenterungen kamen bis jetzt auf der Obersee vor, in einem Fall ertrank ein Segler.

BEI SAN REMO wurde die internationale Segelregatta fertiggestellt. Die Resultate derselben waren am 20. April bei leichtem Ostwind: Preis de Königs von Italien: »Magdalen« in 5:40:37 Erste, »Caprice« Zweite, Preis des Marineministers: »Lebia« in 4:31:39 Erste, »Saint-Honorat« Zweite, »Sally« Dritte, »Todus« Vierte. Preis des italienischen Jacht-Klubs: »Melisenda« in 4:29:30 Erste, »Thaves« Zweite, »Singers Dritte, »Gluck« auf »Sally« in 4:39:44 Erste, »Singer« Vierte, »S. 37« I. Erste, »Sander« Zweite, »Lerias« Dritte, »Piccola« aufgegeben. Preis des Herzogs der Abruzzo: »Iris« in 4:02:24 Erste, »Catalina« Zweite, »Fram« Dritte, »Lion Dora« durch einen ledigen Wimper in 3:37:41 Erste, »Sander« Zweite, »Lerias« Dritte, »Piccola« aufgegeben. Am 21. April standen Konkurrenzrennen untergeordneter Art auf der Tagesordnung: »Ledia«, »Melisenda«, »Gulbelle« und »Catalina« waren in ihren Serien siegreich. Der 22. April bildete den Schlußtag der Regattawoche. Nur ein einziges Rennen, der Preis »Siella Polars« für Jachten der IV. Kategorie, wurde ausgetragen, denn »Ledia« in 1:54:48 vor »Todus« und »Sally« heimtrug.

IN NENTON konkurrierten an zwei aufeinanderfolgenden Tagen fast einhundert Jachten, welche in den letzten Wochen die Regatten von Cannes, Nizza und San Remo bestritten hatten. Der Eröffnungstag der Mentoneer Wettrennen war bei herrlichem Wetter und einer kräftigen Ostwindung günstig; die Resultate waren: V. und VI. Serie, 21 Meilen »Magdalen« in 3:37:35 Erste, »Caprice« z. IV. Serie, 21 Meilen, »Sally« in 4:44:02 Erste, »Saint-Honorat« z. II. Serie, 9 Meilen, III. Serie, 21 Meilen, »Melisenda« in 1:52:49 Erste, »Thaves« z. II. Serie, 9 Meilen, »Gulbelle« in 1:22:50 Erste, »Lerias« z. I. Serie, 9 Meilen, »Leup Blanca« in 1:55:00 Erste, »Trios« z. II. Serie, 9 Meilen. Am letzten Tag bildete ein trübem Wetter und ganzlichem Mangel an einer kräftigen Segelbrise sehr zu wünschen übrig. Die Resultate waren: V. und VI. Serie, 21 Meilen, »Magdalen« in 5:26:29 Erste, »Caprice« z. III. und IV. Serie, 14 Meilen, »Melisenda« in 3:52:25 Erste, »Thaves« z. I. Serie, »Singer« z. I. und II. Serie, 9 Meilen, »Leup Blanca« in 3:29:40 Erste, »Lerias« z. II. »Yetas« z. I. »Gulbelle« z. I.

EISLAUFEN.

VOM WIENER EISLAUF-VEREIN.

Der Wiener Eislauf-Verein hat neben seinem Rechenschaftsbericht über die vergangene Saison veröffentlicht, die wesentlichsten der darin enthaltenen Mitteilungen.

Die Saison war eine kurze — es gab bloß 41 Schiefte — aber es geschlossene, so daß sie mit den abgehaltenen 27 Konzerten gewicht nicht zum schlechtesten im nächsten ist. Die Mitgliederzahl in gegenüber dem Vorgahre um 129 auf 3773 gesunken, ein Umstand, der dem außerordentlich spät einsetzenden Froste zuschreiben ist.

In sportlicher Beziehung kam der Verein auf große Erfolge hinwerts, und zwar in erster Linie durch die Durchführung zweier der beim Zentralkomitee der nordischen Spiele in Müzzauschlag bei der Abhaltung von internationalen Kunst- und Schelllaufen desselben gedachten Ziele. Sollte durch die regelmäßige Abhaltung der nordischen Spiele aus dem beschriebenen Murrensschlag mit seinem herrlichen Panorama einst ein österreichisches Davos geschaffen werden, so kann auch der Wiener Eislauf-Verein einen Teil dieses Ruhmes für sich in Anspruch nehmen.

Von den Erfolgen der Vereinsmitglieder werden die Siege von Max Bohatsch in der Meisterschaft der nordischen Spiele im Kunstlaufen, in der Kunstlaufmeisterschaft des österreichischen Eisklubs von Velden, und eines eisernehrche Debut in der Europa-Meisterschaft im Kunstlaufen in Davos sowie die Siege Franz Schillings in der Meisterschaft der nordischen Spiele im Schelllaufen und in den in Budapest und auf dem Vereingelände abgehaltenen Konkurrenzrennen hervorgehoben. Des Klubschiffen hat seine einseitige Kraft auch heuer in ungeschwächter Weise ausgestellt: es haben vier Damen und elf Herren die Prüfung für die dritte Klasse und zwei Herren für die zweite Klasse mit Erfolg bestanden.

Als Ereignis von größter Bedeutung wird das am 25. Jänner abgelaufene Kostümfest mit der Vorführung der Pantomime »Abenauer einer Polarexpedition« bezeichnet; Saiten, Dekorationen und die neue Idee der Verwendung eines umkleideten Automobils als Dampfgeschiff dankt der Verein seinem Sekretär Herrn Franz Biberhofer.

Was den finanziellen Teil des abgelaufenen 7. Vereinsjahres betrifft, wird mit Genugthuung konstatiert, daß trotz der Verminderung der Mitgliederzahl der erzielte Reingewinn des Vorjahres bedeutend überstieg, was in erster Linie der Einführung von Sonntag- und Feiertags-Nachschubläufen ist, die sich zu 48.661,18 Kronen korrekthaben bei der Niederösterreichischen Ekonomiegesellschaft 30.965 K., vorhandenem Bargeld K 2143,36 und Olympion-Vorschußkonto K 43.742,61, zusammen K 851.070,16.

NOTIZEN.

»COMBINED HAND-IN-HAND SKATING«
By Norcliffe G. Thompson, F. Laura Cannan and Viscount Dovereille, Members of the Skating Club 1904. (Langmans, Green and Co., 43 Paternoster Row.) London, Preis 9/6. Schillings. — Das Buch ist, wie der Verleger selbst in der Vorrede erklärt, nicht zum Erlernen der schweren Kunst des Paarlaufes, also nicht für Anfänger bestimmt. Es enthält für solche Paarläufer, die bereits gewisse Abgerundetheit und Vollkommenheit erziehen wollen. In dieser Beziehung kann man, ohne sich zu weit zu geben, sagen, daß das Buchlein eine Lücke unter den Paarlaufbüchern ausfüllt. Alle enthaltenen Übungen sind nicht nur richtig ausgeführt worden, und nicht wieder, das Produkt lehrer Theorie. Wenn auch in dem Werke Zeichnungen und Pläne leider nicht enthalten sind, so ist dafür der textliche Teil so ausführlich und leicht verständlich gehalten, daß sich der eben genannte Mangel nicht allzu sehr fühlbar machen dürfte.

Das

k. k. Versteigerungamt
Wien, I. Dorotheergasse Nr. 17
übernimmt Hinfahrtsgeschäften, Meublen an Überlieferungen und Gegenständen aller Art, in Gemälden, Kunstobjekten, Klaviere, Harmonika, alte Möbel, Dekorationsstücke, Wagen u. s. w., mit Ausnahme von neuen Waren, zur Versteigerung.
Anmeldungen täglich von 9—1 Uhr, auch brieflich und telephonisch (Nr. 2916).

RADFAHREN.

IN ROUBAIX wird am 8. Mai ein eigenartiges Rennen stattfinden. Die Velodromleitung hat nämlich alle Fahrer, welche an diehährigen Streckenrennen in Paris Ronbaux vom 3. April teilgenommen haben, eingeladen, am 8. Mai auf der Rennbahn in Roubaix eine Konkurrenz über die gleiche Strecke, 265 Km, gleichfalls alle Schrittmacher, Fahrer von Velocipeden, 100 Km, und Fahrer von 200 Km, zu veranstalten. Außer den eingeladenen Fahrer Fransen, welche als Erste bei den einzelnen »Kontrollstationen« einlangen, die den betreffenden Stationen des klassischen Streckenrennes entsprechen.

IN BERLIN FRIEDENAU gelangt heute, Sonntag, auf der Radrennbahn das alljährlich stattfindende größte Fahrerfahren Deutschlands, »das große goldene Rad von Friedenau«, zur Entscheidung. Für dieses 100 Kilometerrennen mit Motorschrittmaschinen sind folgende Preise angeschrieben: Dem Sieger das große goldene Rad von Friedenau (ein großes Medaille im Werte von 500 M) und 3000 M bar, dem Zweiten 1500 M, dem Dritten 800 M, dem Vierten 500 M, dem Fünften 300 M bar. Die Direktion des Sportsparks hat für diese Konkurrenz diesmal folgende Auswahl unter den Bewerbern getroffen: Dickmann-Amsterdam; Thaddeus Kobl, München; Frits Dyren, Brunn, Salzsamm, Heidelberg; Rob. H. Walkover, New-York. Um das kleine goldene Rad von Friedenau (dem Sieger eine goldene Medaille im Werte von 200 M und 600 M bar, dem Zweiten 150 M und 1000 M bar, dem Dritten 150 M, dem Fünften 100 M bar) werden Raoul Buisson, Paris; Bruno Decker, Berlin; Max Heiby, Berlin; Kai Kasser, Wehr, Baden, und H. Pzyrenball, Berlin, konkurrenzen.

AM FIF DEUTSCHEN PLATZEN fanden am vergangenen Sonntag in Magdeburg und in Breslau große Radrennen statt. Das Programm des erstennotigen Meetings endete abtadt drei Amateurrennen, von denen ein einziges Berufsfahrern, und zwar über eine Stunde mit Motorschrittmaschinen, stattfand. In Magdeburg (100 M) Saloman setzte sich von der vierten Rande ab an die Spitze und gewann überlegen mit 70 Km 400 M, Buisson wurde mit 67 Km 650 m Zweiter, Kasser mit 65 Km 910 m Dritter. Diese drei Fahrer sind alle große Fahrer, welche die Ausnahme Hubern und des Kranken Abend die gegenwärtig bestehen, auf deutschen Rennbahnen tilgen Flüer versammelt. Das Niederösterreichische Rennen (120, 70 und 40 M) wurde in der Konkurrenz der Profis Meyer-Schilling, der Kudela, mit Handbreite auf den dritten Platz verwies. Das Vorgabefahren ergab folgende Einlauf: Kudela (40 m) Erster, Schilling (10 m) Zweiter, Conrad (40 m) Dritter. Das Tandemfahren sah das Paar Scheuermann—Herrlich als Sieger, der Kudela, als Zweiter und Schilling, der Kudela—Peter blieben unplatziert. Den Beschluß der Rennen bildete ein 10 Kilometer-Rennen für Straßenmotorfahrer, welches der österreichischen Industrie einen schönen Erfolg brachte. Es gewann unter vier Konkurrenten der zweizweit von Laurin und Clement, 8 HP., gesteuert von Geppert, den Sieg errang und ein Pach-Motocycle, 3 HP., gesteuert von Slowatich, den zweiten Platz besetzte.

DER GROSSE PREIS DER REPUBLIK wird in diesem Jahre an drei Tagen, nämlich am 5., 6. und 8. Mai auf der Pariser Pringeparkbahn ausgeschrieben. Der Endlauf ist mit Preisen von 4000 Franken für den Ersten, 1500 Franken für den Zweiten und 600 Franken für den Dritten, der dritte Lauf am 6. Mai auf dem 8. Mai noch die Weltmeisterschaft auf Motorschrittmachern (Preis: 400, 200, 100 und 50 Franken) sowie der Preis von Frankreich, ein Stundennennen mit Motorschrittmachern (Preis: 200, 100, 50 und 25 Franken), zur Entscheidung. Der Motorfahrerpreis wird nach den ersten sechs am besten sportlichen Ereignissen des Jahres mit acht biszigen, denn im Stundennennen gelten Wahlen: Frau, Tony, Hall, Michel und Contentet als sichere Teilnehmer, während die Fahrer, welche sich für das Motorschrittrennen folgende Länder vertreten sind werden: Holland: Meyers, Schilling, Bouvras. Danemark: Ellegaard. Deutschland: Ruti, Mayer, Otto Meyer u. a. Amerika: Buisson, Buisson, Decker, Waite, Gass, Casper u. a. Schweiz: Retti, Dorfingler, Österreich: Heller. Republik Argentinien: Del Rosso. Belgien: Massart, Samson u. a. Frankreich: Jacquelin, Bourrelly, Mathis, Biar, Thauau, Jus u. a. Insgesamt konkurrieren in Paris die stärksten Fahrer der Motorschrittmachern auf zwei Räder, unter denen sich unter anderem die Namen Meyer, de Fosser, Anzani etc. befinden. Die letzten »Weltrennen« für den Großen Preis werden am 9. und 10. Mai in Paris stattfinden. Die Fahrer sind Meyer und Schilling, 7:1 bisz, 10-1 Mayer und Heller, 15-1 Rettich, Dorfingler und Otto Meyer, 20:1 Mathis, Bonrotte und Bardget, 50 bis 100-1 die übrigen.

IM PARISER BUFFALO-VELODROM setzte der Amerikaner Wiltoune am vergangenen Sonntag seinen Sieg aus. Doch hat er dieses Mal die Ehre nicht davon zu sein, daß er seine Erfolge vor allem — ob ausschließlich, kann man nicht wissen — dem Mißgeschicke seiner Gegner zuschreiben hat. So auch beim letzten Rennen im Fuß der Radfahrer Waltero Brunel, welcher sich auskurriert und das goldene Rad von Buffalo (Preis: 800, 200 und 100 Franken) über 50 Km mit Motorschrittmachern durch den ersten zehn Kilometer trennen nur geringe Zwischenräume die einzelnen Fahrer, als Bruce plötzlich mit »das goldene Rad« erlosch, während in den inneren Raum der Bahn begeben wollte. In diesem Momente kamen Reimers und dicht hinter ihm Brian Dagestans und ehe man Bruce zurufen konnte, daß er sein Mißgeschick nicht blühten sollte, war er schon mit drei Mischchen einmirtet, sich überschlagende Kausal. Allein der Sturz sah doch diesmal, wie so oft, bei weitem ärger aus, als sich nachträglich herausstellte. Bruce und Reimers erlitten sich, fast ganz unverletzt, sofort wieder, der erstere sah aber sogar nicht mehr wieder auf, der erstere Arm wurde abgerissen und von der Bahn getragen und ins Hospital Beaujon geschafft wurde, wo er sich in Laute der Nacht glücklicherweise so weil

Das Getränk der vornehmen Welt in England u. Amerika ist
»Hunter«
Baltimore Rye Whisky



Feinstes magenarzendes Verdauungs-u. gelistiges Anregungsmittel. Erwärmt als Liqueur. Angenehmstes Erfrischungsgetränk mit Soda oder Mineralwasser.
Ein einziger Versuch führt zu dauernder Verwendung



Zu haben in allen ein-schlagigen Geschäften.
Vorrathig in allen Cafés.

SCHAUMANN & Co.
Wien, II., Praterstraße 57
gegründet 1858
empfehlen Luxus-Pferde-decken, Wagen-Knie-decken in Leinen, Tuch, Wollstoff und Peluches.

erhalte, daß er schon am nächsten Tag in seine Wohnung gebracht werden konnte. Er hat außer schweren Haut- und Augenleiden keine Verletzungen erlitten und wird am 8. Mai das große Steherrennen in Paris zuversichtlich bestreiten. Willhous steuert, ohne sich durch den schrecklichen Zwischenfall beirren zu lassen, das Rennen fort und wird am 30. Mai zurück. Derby selbst sieht sich weit dahinter dem zweiten Preis. Das zweite Ereignis des Tages war erdbeerweise kein Sturz, sondern das Rennen um den großen Buffalopriis. Die Vorläufe desselben hatte die Hoffungslosigkeit der Zwischenfälle beiseite gelassen. Hoffungslosigkeits Rennen und Bourette (Heller ungenannt), die Zwischenfälle sodann Ellegard vertrieht, Dorfinger und Kist vor Mayer, Bonnotte, welche die Hoffungslosigkeit in welchem Maße den Ellegard-Geschlagenen Mayer vor Rettich und Dorfinger als Sieger sah. Ellegard, Ritt und Mayer, somit kein einziger Franzose, waren dennoch für den Endlauf qualifiziert. Ritt ging nach verwickeltem Kampfe mit dem schmerzlichen Verzug vor Ellegard als Sieger durchs Ziel. Das Publikum hatte fast durchwegs die Danes für den Gewinner gehalten und war überrascht, als die Richterpartei zu gunsten des Deutschen abgeben wurde. Ritt ist gewissermaßen erster Favorit für den Großen Preis der Republik, der am 8. Mai entschieden wird. Das Programm des vergangenen Sonntags enthielt außer den bereits mitgetheilten Rennen noch ein 15 Kilometer-Fahren mit Motorbooten in welchem die Herren des Klubs Jimmy Michael mit 1 1/2 Runden Vorsprung sicher auf den zweiten Platz vertrieben — die Distanz war dem Engländer entschieden zu kurz und ein 10 Kilometer-Rennen eines Schrittmachers, und ein letzteres Rennen vor Thaux, Joe und Strauss an sich hi.

AUTOMOBILISMUS.

BARNEY OLDFIELD ist begnadigt worden. Seine Disqualifikation wurde in eine Geldbuße von 500 Dollars umgewandelt. Er gilt jetzt als sicherer Teilnehmer am amerikanischen Auslandsrennen.

DAS MOTORBOOT-RENNEN Paris zum Meer wird am 21. August von 14. bis zum 30. August stattfindend am 21. August wird bei Trouville das Rennen über drei Meilen um den Pokal Gaston Menier abgehalten, dessen Inhaber, S. F. Edge auf „Napier“, bestimmt am Start erwartet wird. Am 22. August gelangen das Meilen- und 5 Kilometerrennen zum Austrage.

IN BOSTON veranstaltete der Massachusetts A. C. am 20. April auf der Commonwealth Avenue ein Bergrennen, das über eine fünfzig englische Meile in 14 Prozent Steigung fuhrte. Der Einlauf ergab tolle Rennen auf dem ersten Teil zwischen Bowden auf „Mercedes“ und Richard Branson in welchem Bowden die Führung behielt. Bowden gesteuerte Mercedes-Fahrer ist demselbe, der sich schon auf Ormond-Beech ausgezeichnet hat.

FÜR DIE GORDON-BENNETT-WOCHE sind dem Berliner „Lokalanzeiger“ zufolge in Homburg allerlei Untersuchungen geplant. Der Deutsche Automobil-Klub gibt am 18. Juni ein Rennen zu 800 Geckden im Kurhaus, und das sich an das Festball anschließende Grottenfest verspricht ganz besonders zu werden. Auf dem Raseplatze vor der berühmten Homburger Kirterrasse wird sich in dem durch 10000 fahige Gläser erleuchteten Garten eine riesige Bühne erheben, auf der, durch Marie-Schneewitz beleuchtet, ein Ballettkorps von 60 Damen Nationalhase aller bei dem Rennen vertretenen Nationen auftreten soll. Es folgt ein Monstre-Festweck, bei dem zum ersten Male laufende Automobile im Lichteifer vorgeführt werden. Am nächsten Tage findet in englischen Räumen des Kurhauses ein großer Baras zum Ergen der Armen Homburg statt. Schöne Preise werden hundert, deren verschiedenen Wertgegenstände entsprechend, in originaler Weise ausgestellt. Hervorzuheben sind ein indisches Café mit tanzenden Bajadere, eine Schweizer Alpenalpenfahrt mit Seilbahnen und fließenden Wasserfällen, Verkaufstände für Automobile aus Gold, Silber und Schokolade, Sekk- und Benzinations-, Verkaufsplätze für Betriebsverleiher, Automobilklubstationen u. s. w. Die Homburger Heilquellen werden naturgemäß dargestellt, und ein „Phantasie-Theater“ wird im Kurhaus des ersten Gesellschaftsbesuches abnormen, die der klüdischen Tracht der Homburger Braunenmädchen nachgebachte Kostüme tragen werden. Auch das kaufende Publikum wird zum Teil in Phantasiekostümen erscheinen mit der Absicht auf den „Ball parés“, der den Beschluß des Festes bildet. Es sei endlich noch auf die Eleganz-Konkurrenz der Automobile im Kurpark hingewiesen. Hier handelt es sich nicht mehr wie beim Gordon-Bennett-Rennen selbst um Schnellfahren der Chauffeurs, sondern um die im langsamen Tempo geleiteten Fahrzeuge konkurrieren um den Schoobestpreis ihrer gefälligen Bauart, und die Anzahl ihrer Blumenverzierungen ist aus dem Reize der Blumen zu sehen. Der Beschluß aller Festlichkeiten bildet ein Sabotspinnball in den oberen Festsaal des Kurhauses mit einem glänzenden Kollon, Damenspeise und Erinnerungen aller Art an die Homburger Festwoche.

DIE AUSSCHIEDUNGSRENNEN zum Gordon-Bennett-Preis trafen in den betreffenden Ländern immer mehr in den Vordergrund des Interesses, da uns wenig

mehr denn drei Wochen von den einzelnen Austragungsrennen trennt. In Deutschland unterhalten wir zunächst vom Automobilklub offiziell bestatigt, das Ausschiedungsrennen. Das Resultat der Wahl des dritten Wagens, um dessen Bestimmung sich die Häuser Benz und Opel befehdeten, ist noch nicht bekannt. In Frankreich machen die Konkurrenten der Firma Seberhafte Austragungen. Bezüglich der einzelnen Wagen ist bereits bekannt, daß die Darracq, die Panhard-Levassors und zwei Clement-Bayard-Fahrzeuge mit Kardan-Übertragung laufen werden. Auch die beiden Hotteliers, Richard Branson und Curly Metry, die Abweichung gegen früher aufzuweisen. Die Übertragung erfolgt bei ihnen durch eine zentral laufende Kette auf die Hinterachse. Bei sämtlichen laufenden Fahrzeugen, das heißt bei Hotteliers, Richard Branson, Curly Metry, Dietrich und Gobron-Brillie sowie bei einem Clement-Bayard geschieht die Übertragung in bisheriger Weise mit zwei auf Zahnrädern laufenden Ketten, welches System demnach bei 18 von den genannten 20 Wagen angewendet ist. Abgesehen von den drei Dampfwagen Godeot-Serpellet, die sechs Zylinder erhalten, haben alle Rennfahrzeuge Explosionsantriebe mit vier stehenden Zylindern und, mit Ausnahme der Gobron-Brillie, die auch allein mit Spiritus betrieblich, werden die anderen mit Benzin, sämtlich Metall-Zünding. Alle wesentlichen Organe der meisten Wagen laufen ferner in denen Kugellager, bei denen die Anzahl der Kugeln, die durch keine Feder getrennt sind, zwischen 10 und 12 beträgt. Die meisten der 20 Wagen wiegen unter 800 kg. Die leichtesten Wagen dürfen die G. Richard-Branson und ein Clement-Bayard sein, deren Gewicht man auf nur 850 kg schätzt. Die übrigen Fahrzeuge wiegen zwischen 900 und 1000 kg. Die meisten der 20 Wagen sind unweiblich konstruiert. Die Rennreiter, an der feillich gerichtet wird, dürfte bereits anfangs Mai in rennfähiger Zustände sein. Nichtsdestoweniger sind bereits jetzt schon auf dem Automobilklub in Paris die Verhandlungen über ein Extrarace aus Paris, der vom „Auto“ veranstaltet wird, wird es am Renntage nicht fehlen. — Aus Amerika verläuft die Basis Automobilrennen noch nicht Konkurs. Das englische Rennen dagegen findet schon am 10. Mai auf der Insel Man statt. Von den fünf genannten Papierwagen sind nur zwei ganz neuer Konstruktion, von denen einer übrigens bereits in Nizza unter Mark Mayhew gestartet ist, die verwickelte 100, beziehungsweise 120 HP und werden am 10. Mai von dem letztgenannten und von S. E. Edge gesteuert werden. Die restlichen drei Papierfahrzeuge sind Modell 1903 mit unweiblichen Abtriebsorganen und haben ein Gewicht von 1000 bis 1200 kg. Die drei Papierfahrzeuge, Hargreaves, Stocks und Clifford angemeldet. Das Gewicht dürfte wenig unter 1000 kg betragen. Die drei Weileitwagen mit vier getragenden Zylindern, welche außerdem ein Gewicht von 1000 bis 1200 kg betragen, sind die drei Darracq-Fahrzeuge endlich, welche von der Firma Weir in Glasgow gebaut wurden, welche von 100 HP bei einem Gewicht von 1000 kg und sind gegenwärtig in den Rennwagen des Hauses Darracq angemeldet. Die drei Papierfahrzeuge sind in dem am angemeldeten Fahrzeuge schließlich waren bis zu dem vom englischen Automobilklub festgesetzten Datum für Untersuchung und Abwägung nicht fertiggestellt und können demnach am Renntage nicht teilnehmen, was sehr bedauerlich ist, da man normalerweise eine ganz neue englische Marke, von deren Eigenartigkeit man viel gehört, in einem öffentlichen Rennen gesehen hätte.

DIE AUSDAUERKONKURRENZ für Motorwagen findet Paris-Bordeaux-Paris, welche vom Antiochy Club de France veranstaltet wird, hat am 23. April bei günstigem Wetter begonnen. Von 65 genannten Fahrzeugen kam die städtische Anzahl von 59 an der Fahrt teil, deren Start von 6 Uhr morgens an vor sich ging. Mit Ausnahme einiger großen Firmen, die sich nicht der Beschränkung in der Zahl der beizustellenden Maschinen nicht einverstanden erklärten, haben so ziemlich alle bekannteren französischen Motorwerdrabfabriken gemeldet. Die Startliste umfaßt 30 verschiedene Marken auf, darunter vier belgische und eine holländische. Die Fahrt findet in vier Etappen statt: Paris—Tours, Tours—Bordeaux (Samstag), Bordeaux—Tours (Montag) und Tours—Paris (Dienstag). Am Sonntag ist Ruhetag, und zwar werden die Maschinen in Bordeaux ausgestellt. Die Fahrer haben die Konkurrenten in den Stationskontrollen von Orleans und Ruffec eine Stunde Aufenthalt. Die Fahrgeschwindigkeit darf die gesetzlich zulässige nicht übersteigen. Die Klassierung erfolgt in drei Klassen, während der ganzen Fahrt von jedem Konkurrenten erworbenen Punkte, deren Höchstzahl 230 beträgt, nämlich 20 für Ausdauer und regelmäßigen Lauf und 30 für die Überwindung von Steigungen, je drei Maschinen, welche die Etappe innerhalb der festgesetzten Zeit zurücklegen, werden jeweilig 50 Punkte zueckannt; für je fünf Minuten Verspätung wird ein Punkt in Abzug gebracht. Bei den vorgeschrieben zwei Bergproben erhält jeder Kandidat ein Auto von dem American Automobile Club. Einmal erreicht, je 15 Punkte; jeder, der seine Maschine stellenweise durch Treten unterstützt, je 10 Punkte, und jeder, der sein Rad über die ganze Steigung treiben muß, je fünf Punkte. Die Klasse der Konkurrenz, Tours (25), hat nur jene Fahrer Antritt, welche die ganze Strecke innerhalb 55 Stunden zurücklegen. Die Strecke des ersten Tages führte über Champigny, Melno, Fontainebleau, Amboise, Blois und Amboise, Tours (25), und welche Stadt von der Konkurrenz in der nachstehenden Reihenfolge erreicht wurde:

Brunas et Cie. (Foulon)	Fahrtdauer: 8:33:00
Minerva (Ollierager)	8:31:00
Brunas et Cie. (Baret)	8:31:10
Stimula (Leplat)	8:47:00
Minerva (Kühling)	8:47:50
F. N. (Omon)	8:48:10
48 Fahrer absolvierten die Etappe des ersten Tages und stellten sich am nächsten Morgen dem Starter, um die Reihe über Poitiers, l'Angoulême und Barbezieux nach Bordeaux fortzusetzen. Die Entfernung von Tours nach Bordeaux betrug auf der genannten Strecke 949 km und wurde von den sechs Erstplatzierten in nachstehenden Zeiten zurückgelegt:	
Minerva (Ollierager)	in 11:57:03
Minerva (Kühling)	11:54:24
J. Carreau (M. Carreau)	12:10:28
Werner (Bonnard)	12:11:08
Alycon (Caualle)	12:18:49
Werner (Bonnard)	12:21:28

31 Fahrer erreichten innerhalb der festgesetzten Zeit Bordeaux; der Wegfall von 17 Teilnehmern an diesem Tage erklärt sich durch den vollenbrüchigen Regen, der fast auf der ganzen Strecke herrschte und zahlreiche Stürze zur Folge hatte. Der Sonntag war Ruhetag, wobei die an der Konkurrenz beteiligten Maschinen ausgestellt wurden. Am Montag starteten von 6 Uhr morgens an die sämtlichen 61 beteiligten Teilnehmer. Im Verlaufe dieser Etappe artete jedoch die ursprüngliche „Touristenfabrik“ in ein regelrechtes Rennen aus, es war vor allem Omon auf Y. N. Herstal, der, wie er bereits vor der Abfahrt versprochen hatte, sich über alle Fahrgestänge hinwegsetzte, aber brillant fuhr und die Expedition Tours um mehr denn eine Stunde früher erreichte als der nächste Konkurrent. In Tours starteten am nächsten Morgen 26 Fahrer, um die letzte Etappe zurückzulegen. In Paris kamen sie in nachstehender Reihenfolge an:

Omon (F. N.)	um 2 Uhr 14 Minuten.
Ollierager (Minerva)	um 2 Uhr 25 Minuten.
Derly (Werner)	um 2 Uhr 47 Minuten 25 Sekunden.
Janin (Alycon)	um 2 Uhr 51 Minuten 16 Sekunden.
Bonnard (Werner)	um 2 Uhr 53 Minuten 55 Sekunden.

Insgesamt passierten 24 Fahrer das Ziel und beendeten die ganze Tourfahrt, ein Resultat, das nicht glanzend genannt werden kann, da mehr als die Hälfte verunglückt abfiel. Das nach der Punktverteilung ausreichende Resultat wird erst bekanntgegeben werden.

OPHEL
 Fahrräder — Automobile — Motorzweiräder.
 Generalvertretung für Österreich-Ungarn:
 Opel & Beyschlag, Wien, I. Canovagasse 5.

chtung Wagenbauer!!
Connolly's Gummireifen
 sind die
Herbesten,
Herbilligsten.
 Kein
Ausfransen mehr.
 Generalvertreter für Österreich-Ungarn:
Richard Mittler
 Wien, II/1. Ulrichgasse Nr. 1.

Schreibmaschine.
 Sichtbare Schrift vom ersten bis zum letzten Buchstaben.
 Beste Referenzen. — Prospekte gratis und franko.
Hch. Schott & Donath
 Wien, III/3. Heumarkt 6.

Täglich abends
 Anfang: 1/8 Uhr.
dem größten unter glanzvollsten Lokal der Stadt.
 Eintritt: 30 kr.

ATHLETIK

AUSSCHREIBUNGEN.

Wien 1904.

Proposition für das von der Athletik-Sektion des Währinger Bicycle-Klub auf ihrem Sportplatz, VIII, Bezirk, Ecke der Kreuzgasse, Friedrichs-Park (Koschaba = 374-60 m) veranstaltete VII. internationale athletische Meeting.

Sonntag den 25. Mai, 1/2 Uhr nachmittags.

I. LAUFEN über 60 m. 3 silberne, 1 bronzene Medaille 4 K Neungeld.

II. DISKUSWERFEN. 2 silberne und 1 bronzene Medaille. 4 K Neungeld.

III. 500 METERN UNIORLAUFEN. 2 silberne, 1 bronzene Medaille. 4 K Neungeld.

IV. 100 YARDS HANDICAP. 2 silberne, 1 bronzene Medaille. 4 K Neungeld.

V. CROSS-COUNTRY-LAUFEN über 3 km. Dem Sieger einen Ehrentpreis und 1 silberne Medaille, dem Zweiten und Dritten je 1 silberne Medaille. 8 K Neungeld.

VI. LAUFEN über 1000 m. Dem Sieger einen Ehrentpreis und 1 silberne Medaille, dem Zweiten und Dritten je 1 silberne Medaille. 8 K Neungeld.

VII. WEITSPRUNG mit Anlauf ohne Sprungboot. 2 silberne und 1 bronzene Medaille. 4 K Neungeld.

VIII. HANDICAP über 400 m. 2 silberne und 1 bronzene Medaille. 4 K Neungeld.

Allgemeine Bestimmungen.

- 1. Alle vorstehenden Konkurrenzen sind für sämtliche Amateure offen.
- 2. Nennungen sind samt entsprechendem Neungelde an Herrn H. K. Rinkes, Waise, VII, Bezirk, Erdberg 24, zu richten und haben Nennungen noch zu enthalten: den Vor- und Zunamen des Genanten, die Klubangehörigkeit und seine genaue Adresse. Bei Nennungen unter Scheinname ist auch der richtige Name anzugeben. Nennungen und Nennungen die den stehenden Bedingungen nicht entsprechen, bleiben unberücksichtigt. Nennungen können ohne Angabe des Grundes abgewiesen werden.
- 3. Nennungsfrist: 24. Mai 1904, 12 Uhr mittags.
- 4. Das Meeting wird nach den Bestimmungen des Österreichischen Sportschusses für leichte Athletik abgehalten und haben Verbandsvereine bei Nennungen nur die Hälfte der Neungelder zu bezahlen.

DER VERBANDSTAG DES ATHLETIK-KLUB-VERBANDES.

Der Österreichische Athletikklub-Verband hielt Sonntag den 24. April im Verbandsklub, Karl Rinkes' Saal, seinem weißen Engel, XVI, Grundsteigasse 15, seinen diesjährigen Verbandstag ab.

Anwesend waren die Funktionäre: Präsident Rinkes, Vizepräsident Franz Grundmann, Sekretär Keller, Kassier L. Franz und K. Graf, Trainer Staudinger, Ringwart Höll, die Revisoren Purkhardt und Reineck, sowie die Delegierten F. Hauser (I. Erdberg), K. Rinkes (Wien), J. Simeusz (Hauhauf), K. Kamischka (I. Siebenbrunn), A.-Kl., E. Kraus (I. Wiener Ringpost-Klub), F. Hönisch (Favoritener A.-Kl.), Germanis (E. Hirsch), I. Simeinger (A.-Kl.), J. Heil (I. Wiener Ringpost-Klub), Graf (A.-Kl.), Turk-Wiener, G. Mönig (Österr. A.-Kl.), Chytránek, L. Dank (H. Berner), A.-Kl. (Wiener), E. Zbiehl (I. Floridsdorf), A.-Kl., P. Glatz (Wiener-Neudorfer A.-Kl.).

Nicht vertreten waren der: Wiener A.-Kl. Sportler, I. Meidlinger, A.-Kl., I. Hiesinger, A.-Kl., Wiener A.-Kl. Simeusz, Wiener A.-Kl. Herkules, I. Schwechater, A.-Kl. und der Prager A.-Kl. Sifka's.

Präsident Rinkes eröffnete die Sitzung nach empfangenen Begrüßungsansprache des diesjährigen Verbandstag und teilte mit, daß der Verband zur Zeit 19 Athletikklubs angehört, somit um drei mehr als im vorvergangenen Jahre. Er wies der Vorstehenden die Rückblick auf das vergangene Vereinsjahr, sprach über die Funktionen und Mitglieder für ihre Tätigkeit im Namen des Verbandes den Dank aus und ersucht auch im künftigen Vereinsjahr die Verbände für die Interessen der Athletik und Athleten zu berücksichtigen, worauf der Kassier, Revisoren J. Purkhardt und A. Reineck vorgelegte Rechenschaftsbericht, nach welchem ein Kassabestand von K 400-30 und K 005-30 als Gründungsfonds für die zu gründende Athleten-Unfallversicherung sowie die Kenntnis von einer Scheibestange im Gewichte von 165 kg, einer Kugelstange von 45 kg, einer Ringmatte, eine Stopfbremse sieben silberne Ehrenzeichen, eine silberne Medaille, vier Bronzemedallen, 10 silberne Ehrenzeichen, 100 Diplome etc. vorhanden sind, zur Verlesung gelangte und einstimmig genehmigt wird. Die beantragte Erteilung des Absolutatoriums wird angenommen und der abcheidende Vorstand für die aufkommende Mithwählung des vollsten Dank ausgesprochen. Hierauf wird Ehrenmitglied Johann Purkhardt zum Vorsitzenden gewählt, um die Neuwahl der Verbandslitung vornehmen zu lassen. Diese Wahl, welche nur Aklamation vorgenommen wird, geht glänzend aus und der Vorsitzende Purkhardt konstatiert sodann folgenden Wahlergebnis:

Karl Rinkes (I. Meidlinger Athleten-Klub), Präsident; Franz Grundmann (I. Meidlinger Athleten-Klub), Vizepräsident; Anton Lipowitzky (I. Siebenbrunn Athleten-Klub), Sekretär; Karl Hauber (Favoritener Athleten-Klub Germanis), zweiter Schriftführer; Leopold Franz (Favoritener Athleten-Klub Germanis), erster Kassier; Moriz Brietta (I. Wiener Ringpost-Klub), zweiter Kassier; Johann Staudinger

(Athleten-Klub = Rudi-Wiener), erster Trainer; Johann Hable (I. Rindhofener Athleten-Klub), zweiter Trainer; Karl Höll (Österr. Athleten-Klub = Cherusker), Ringwart; Karl Graf (Athleten-Klub = Turk-Wiener) und Alfred Reineck (I. Wiener Ringpost-Klub), Revisoren.

Nachdem alle Herren erklärt hatten, die auf sie gefallene Wahl anzunehmen, und für das in sie gesetzte Vertrauen ihren Dank ausgesprochen hatten, wurde zum Schluß die Tagesordnung, Anträge und Interpellationen, geschritten.

Delegiertenvorsteher Brück (I. Wiener Ringpost-Klub) beantragt, als Verbindlichlich nach wie vor Karl Rinkes als unsern XVII. Bezirks Grundsteigasse 15, betrieblieh und ebenso auch die Monatszusagen desselb wieder jeden ersten Donnerstag im Monat abzuhalten. (Angenommen.)

Die (Wiener-Neudorfer Athletik-Klub) teilt mit, daß die Austragung der Klubmeisterschaft seines Klubs für den 12. Mai anberaumt wurde und ersucht hierzu um die Genehmigung und Delegation eines Schiedsrichters. Dessen Ansuchen wird Folge gegeben und die Herren Karl Rinkes, Franz Grundmann und Leopold Franz als Schiedsrichter kominiert.

Nachdem Vizepräsident Grundmann den Vorsitz übernommen hatte, erstattet Präsident Rinkes das ausführliche Bericht über die Verhandlungen der Weltmeisterschaften in Wien und Riogen.

Präsident Rinkes beantragt, an den Ehrenpräsidenten Herrn Landtagsabgeordneten Viktor Silberer um die Bitte zu machen, hinsichtlich der Zusammenstellung der Schiedsrichte für die Weltmeisterschaften im Stennen und Ringen zu übernehmen, ebenso wie auch in beiden Jähren den Vorsitz zu führen. (Angenommen.) Für weitere Aufträge der Gewerkschaften, welche die Auswahl vorgeschlagen die Herren: Gebres, Ernst, Eduard Binder, Wilhelm Turk, Michael Wais, Leopold Bartsack, Franz Grundmann, Johann Purkhardt, Konrad Keller, und Anton Lipowitzky, werden die Herren im Ringen schlägt man zur Auswahl von die Herren: Charles Kammerer, Eduard Binder, Franz Ester v. Balogh, Leopold Bartsack, August Amos, Nikolaus Kralik, Franz Kraus und Franz Simeusz. Hierzu wird angenommen, es soll an dem Obmann der Schiedsrichter Landtagsabgeordneten Viktor Silberer; das darüber Ersuchen zu richten, zu der von den Weltmeisterschaften stattfindenden Schiedsrichteritzung auch die Verbandsvorstände zu entsenden.

Verbandsrat Hauser (I. Erdberg Athleten-Klub) richtet an den Vorsitzenden die Anfrage, wer Herrn Franz Kraus mit der Zusammenstellung der Schiedsrichter für die Weltmeisterschaften beauftragt, dasselbe in den deutschen Fachblätter gestanden ist. Präsident Rinkes gibt die Aufklärung, daß, nachdem kein Verbandsbescheid in dato vorgelegen ist, Herr Kraus mit der Zusammenstellung der Schiedsrichter nicht betraut worden sein konnte, sondern er selbst habe Herrn Kraus ersucht, ihm allfällige tüchtige Mannen für das Schiedsgericht sein Vorschlag zu bringen.

Der Tag der Wettkämpfe, daß Pfingstsonntag den 22. Mai, wird in empfehlenden, im Verbandskalender eine offizielle Begrüßung der auswärtigen Konkurrenten stattzufinden, wegen der Wettkämpfe demselben eingeteilt wird, daß Pfingstsonntag den 23. Mai die Vorstellung und Lösung sämtlicher Konkurrenten stattfindet, worauf die Weltmeisterschaft im Gewichtheben zur Entscheidung gebracht und mit dem Kampfen um das Weltchampionat im Ringen begonnen wird, welche am 24. und 25. Mai ihre Fortsetzung finden. Schluß ist jeden Tag um 1/2 12 Uhr nachts.

Delegierter Kraus (I. Wiener Ringpost-Klub) beantragt: Der Verband möge alle ihm mitbringenden Ehrenzeichen, als Verdienst im Vorzuge auffordern. (Angenommen.) Ferner seien mit dem Bescheide über österreichischen Amateur-Athleten-Klub Unterhandlungen einzuleiten, um gleichlautende Propositionen und ein solchdrisches Vorgehen mit dem Abgesehen (Angenommen.)

Der Antrag, daß bei den dreiklassigen Prüfungsarbeiten anstatt der Medaillen nur Diplome gegeben werden sollen, wird mit allen gegen die Stimme des Delegierten Kraus, 11 gegen 4 Stimmen, einstimmig ausgesetzt. In der Folgezeit wird die unangelegene Prüfungsarbeiten in ein Quartalsringen umgewandelt wird, bei dem jeder mit jedem zu ringen hat, und je vier Konkurrenten ein Preis (silberne Medalle) genehmigt wird, so daß die gleichartigen Ringen der Prüfungsarbeiten, sowie die Sieger in diesen Ringen und die Bescheidungen nicht konkurrenzfähig sind, wurde einstimmig angenommen, ebenso wie der Antrag, daß zu jeder errungenen Medalle ein Beglaubigungsschreiben genehmigt wird. Die Bescheidungen des Verbands bestimmen die drei Erstatigten Diplome erhalten. Ferner wird beschlossen, bei Ringkämpfen im Gewichtsklassen das Leichtgewicht von 75 auf 70 kg Körpergewicht herabzusetzen. In dem Ringen über 70 kg, werden die in die Klasse der Schwergewichte gehören. Der Antrag Kraus, mit der Münchener illustrierten Athletik-Sportzeitung Unterhandlungen einzuleiten, um wieder einen Preis zum Erwerb des Ringen zu erhalten, wird durch Verhand herzustelle, führt zu einer sehr lebhaften Debatte und wird mit allen gegen die Stimme des Antragsteller abgelehnt.

Nachdem auch alle Klubs aufgefordert worden waren die Verbindungsliste bis zur nächsten Monatsversammlung ihrer Mitgliederlisten einzuweisen und ihre Verbandsrate namhaft zu machen, schloß Vorsteher Rinkes nach Bedenken einiger diverse interne Angelegenheiten, die Diskussion mit der Anwesenheit von 12, unter anderem Anwesenden aller Anwesenden und mit einem stürmisch aufgenommenem „Kraft Heils den diesjährigen Verbandstag.“

VON DER ATHLETIKSEKTION DES WAHRINGER CYCLE-KLUBS.

Die noch junge und so sührike Sektion des Währinger Bicycle-Klubs kann mit berechtigtem Stolz auf das vergangene Jahr zurückblicken, denn sie hat in der vorigen Saison die meisten und größten Erfolge auf dem Gebiete der leichten Athletik nicht nur in Wien, sondern in ganz Österreich überhaupt errungen. 100 Preis, darunter die meisten auf dem Gebiete der Leichtathleten über 5 km und die Meisterschaft von Wien über 10 km, waren das glänzende Ergebnis von 165 Starters der Sektionsmitglieder. Der größte Ehrentag der Sektion war aber der 6. Juli, der Tag des Laufenberges, des Nicholson-Prest. Derzeit und blau hat die Sektion ihren Laufes wieder im Junior-Cross-country-Laufen am selben Tage sogar ausschließlich Weiß-Blause, und zwei Preisinger, Martin und Kellaer trotz starker Konkurrenten in Trost gefunden.

Die erfolgreichen Athleten der Sektion waren: F. Desort bei 11 Startis 10 erste und 1 zweiten Preis (der außerdem noch den wertvollen Nicholson-Preis zu verdienen hat).

J. Proschek mit 19 Startis 4 erste, 4 zweite, 5 dritte Preise.

R. Marianus mit 18 Startis 1 erste, 5 zweite, 8 dritte Preise.

K. Gräber mit 14 Startis 1 erste, 2 zweite, 1 dritte Preis.

E. Schöneckner mit 10 Startis 3 erste, 2 zweite, 1 dritten Preis.

F. Ziegler mit 10 Startis 3 erste, 2 zweite, 1 dritten Preis.

L. Preisinger mit 7 Startis 1 erste, 4 zweite, 1 dritten Preis.

E. Kellner mit 8 Startis 4 erste, 1 zweiten Preis.

S. Stary mit 6 Startis 3 erste, 2 zweite Preis.

M. Heller mit 9 Startis 3 erste, 1 zweiten, 1 dritten Preis.

G. Sefkovic mit 14 Startis 1 erste, 3 zweite Preis.

L. Holz mit 8 Startis 1 erste, 1 zweite, 3 dritte Preise.

Dann folgen Merk, Blau, Kläner, Weiss, Jahn und Rada.

Auch im Fußballspielen sind in Anbetracht dessen, daß die Sektion beständig eine sehr rege Tätigkeit zeigt, ganz nette Resultate erzielt, z. B. gegen Prüfburg, trotzdem die Sektion mit drei Erstplatzierten antreten mußte, 1:1; gegen Odenburg 2:2, gegen Konersburg 6:0. Heuer wird unsere Fußball-Sektion ebenfalls sehr glücklich sein und es ist nicht auszuschließen, aus der jungen Mannschaft eine sportliche Elite zu schaffen.

Die Sektion ist bereits seit langem Mitglied der Athletik- und Radsportvereine und ist als solcher Mitglied der Athletik- und Radsportvereine, die welche folgende Mitglieder besitzt: Präsident F. K. M. Müller, Kassier H. Meilner, F. Merk, Stellvertreter: Ausschussmitglieder die Herren: M. Likta, A. Stiahy, H. Hermann, H. Spinäuer, L. Lerp und M. Müller.

Die Sektion hat heuer ihr vierzehntes internationales athletisches Meeting am 29. Mai auf dem Klubplatz in der XVIII. Bezirke Wien ab, dessen Ausschreibung die Leser an gewohnter Stelle dieses Blattes finden.

NOTIZEN.

EIN MILITARISCHES CROSS-COUNTRY (Hindernis-Laufen) findet Sonntag den 24. April im Grand Parc von der französischen Zeitung „Le Grand Paris“ veranstaltet. Der Zeitpunkt war vortrefflich gewählt, da gegenwärtig der beste französische Amateur, Ragueneau, von ausgerechneter Berufstätigkeit ist und unter dem Millit. lebt, so daß man eine große Anzahl der Gelehrtesten Amateure und Profesionals in ein und demselben Rennen starten sehen konnte. Der Amateur Ragueneau wird in seiner Vornahme von mehr als einer Million den Sieg davon, 161 Läufer nahmen an der Konkurrenz teil, deren Einlaß sich wie folgt gestaltete: 1. Ragueneau, 5. Gine, 0:58:40; 2. Neveu, 71. Inf., 0:58:45; 3. Soullain, 150. Inf., 1:00:40. 4. Brelle, 11. Inf., 1:02:10; 5. Eclair, 109. Inf., 1:04:30; 6. Peyrer, 155. Inf., 1:01:53; 7. Veve, 136. Inf., 1:02:37; 8. Bourreau, 10. de ligne, 1:02:42; 9. Depey, 165. Inf., 1:02:45; 10. Schmidkoller, 108. Inf., 1:02:47. Insgesamt passierten 14 Läufer das Ziel, die Veranstaltung im Manneville gewand. Am Freitag, den 23. April, wurde der erste, das 122. und zweiten und das 43. den dritten Preis, während das 5. Gieuergebnis, dem Sieger Ragueneau angehört, erst an vierter Stelle rangiert.

DIE ÖSTERR. SPORTSCHUSS für leichte Athletik hat in seiner letzten Sitzung vom 22. April d. J. das Ausscheiden seines Mitgliedes Henry Bauer mit Bedauern zur Kenntnis genommen und an seine Stelle vorläufig die Bescheidungen des Vorstands, Herrn H. Berner, zur Verlesung gelangte und einstimmig genehmigt. Die Disqualifizierung des Leopold Sax wurde mit Rücksicht auf die Forderung des Wiener Athletikpost-Klubs und unter der Bedingung angehängt, daß der Athlet Sax, je nachdem er sich in den nächsten Wochen über seine Teilnahme zu unterlassen, welches einem Konkurrenten Schaden bringen könnte, einstimmig eilt. Die Česká Atletická Amaterska Unie, welche einige Athleten wegen Startens bei Vereinen, die dieselben nicht angehören, disqualifiziert, wurde einstimmig als Verstoß dem Sportschusse zu dem Zwecke bekannt, daß auch die hierortige Disqualifizierung derselben verfügt wurde. Diesem Wünsche wurde jedoch mangels eines Gegenwärtigen nicht nachgegeben, wenn auch einstimmig ein Fahrdienstverbot bei den Bältern für Athleten zum Besuche auswärtiger Meetings wurde bei einigen Bahverwaltungen Gesuche eingereicht werden. Ferner wurde mit Rücksicht auf die Disqualifizierung des Leopold Sax, den 21. April d. J. beschlossen: Die Quadrate für athletische Wärfen müssen vollständig in einer Ebene mit dem Würfelde liegen. Die Quadrate dürfen nur durch markierte, nicht aber durch erhöhte Linien abgegrenzt werden.

Sport-Geschichten. *

Von Viktor Silberer. In elegantem Sport-Einband. Von Georg Ernst. Preis 6 K. = 5 Mark 40 Pf. Verlag: „Allg. Sport-Zeitung“, Wien.

Sauerer in 5 Minuten. 21. April: Jakob Koch gegen van den Berg wird nach 30 Minuten als unentschieden abgebrochen: Urban Christoph wirt Franz Sauerer in 17 Minuten. 22. April: Dirk van den Berg wirt Peyrouse in 20 Minuten. 23. April: Jakob Koch wirt van den Berg in 26 Minuten. 24. April: Heinrich Eberle gegen Omer de Bouillon wird als unentschieden abgebrochen; Jakob Koch wirt Franz Sauerer in 5 1/2 Minuten. 25. April: Heinrich Eberle wirt Aimable de la Calmette in 17 Minuten. Omer de Bouillon wirt Peyrouse in 22 Minuten. 26. April: Aimable de la Calmette wirt Peyrouse; Heinrich Eberle wirt Omer de Bouillon in 38 Minuten. Die beiden Dentschen, Eberle und Koch, sind bisher unbesiegt und werden das Rad über sich setzen; Omer de Bouillon und Dirk van den Berg haben je eine Niederlage aufzuweisen, die übrigen mehr.

IN ST. PETERSBURG nahmen die Ringkämpfe um die Meisterschaft von Rußland ihren Fortgang. Viertes Tag: Vandem wirt Decromas in 35 Sekunden, Bonson wirt Giovanni in 12:35, Petroff wirt Weber in 22:25. Disher angeschieden sind: Rochet, Panteloff, Dezrouas. Siebenter Tag: Poire wirt Rancati in 9:05, Vandem wirt Andreoff in 4 Minuten, Dumont wirt Giovanni in 9:05, Raouil de Bouché wirt Rancati in 3:08, Padouby wirt Floren in 2:30, Baisson wirt Dickmann in 15:35. Achter Tag: Romano wirt Limouin in 6 Minuten, Poire wirt Medvedoff in 5:47, Petroff wirt Gambier in 17:04, Natali wirt Rancati in 10:05, Dumont wirt Rancati, der Koak, wirt Weber in 14:25, Granitine wirt Ritzler in 10 Minuten, Anglio wirt Bousson in 9:20. Zehnter Tag: Gambier wirt Limouin in 12:19, Raouil de Bouché wirt Rancati in 5:25, Dumont wirt Rappel in 0:15, Pons wirt Chemikine in 7:35.

GOLF.

ABGERICHTETE HUNDE, Collias, als «Caddies» zu verwenden, ist die neueste Idee, die auf englische Gölfer gekommen sind. Man bindet dem Hunde ein Geschirr an, in welches längs des Seiten des Hundehöfers die Schläger nebeneinander gesteckt werden, und der Caddie ist fertig. Als die Hauptvorteile des neuesten Caddies werden gerühmt: er lecht einen nie aus, sieht nie Balle und gibt einem nie Gratinatschläge.

OXFORD und Cambridge standen sich am 20. April zum jährlich stattfindenden Zweizehlerkampf gegenüber. Im Gegensatz zu früheren Jahren, wo der Kampf entweder in Sandwich oder in Wimbledon abgehalten wurde, fand man sich neuer für Woking entschieden und die Wahl entschieden nicht zu bezweifeln. Der Links war in ganz ausgezeichnete Verfassung und das Wetter herrlich. Der Sieg fiel den Oxonians mit 14 Schlägen zu, während die Cantabs nur zwölf Schläge aufwiesen. Oxford hat mit Eroberung des heutigen Spieles in diesem Universitätskampfe bis nun 14 Siege und Cambridge elf Erfolge erzielt; einmal, im Jahre 1895, blieb das Wettspiel unentschieden.

FUSSBALL.

GESCHICHTE DES FUSSBALLSPIELS.

(Schluß.)

Allein das Fußballspiel hatte seine schwersten Zeiten noch nicht durchgemacht, die brachte erst die Puritanerherrschaft mit sich, welche zwar nicht lange andauerte, aber einen solchen Einfluß auf die damaligen Sitten und Gebräuche der Engländer bewirkte, daß auch die volkstümlichen Spiele in hohem Maße davon berührt wurden. Da ein Spiel am Sonntag streng verpönt war und Fußball als allzu weltlich überhaupt in schlechtem Ansehen stand, so versetzte jene Zeit dem Sport einen schweren Stoß, von dem er sich nur langsam erholen konnte.

Die Aufzeichnungen schweigen nun durch einige Jahrzehnte und erst unter der Herrschaft Karls II. im Jahre 1691, finden wir Mitteilungen über einen bedeutsamen Fußballkampf, bei welchem die Bodenmeister des Königs und des Herzogs von Albaner gegenüber spielten. Damals und in den folgenden Jahrzehnten wurde auch viel Fußball im Winter und auf dem Eise getrieben. Ein Franose, M. Misson, der im Jahre 1698 seine Reiseerinnerungen veröffentlichte, gibt nämlich seine in England gemachten Beobachtungen über das Spiel mit folgenden Worten wieder: «Im Winter ist Fußball eine nützliche und allerliebste (charmant) Leibesübung. Der Ball ist aus Leder, so groß wie ein Kopf und mit Luft gefüllt; er wird in den Straßen von dem mit dem Fuß herumgestoßen, der ihn gerade erwischen kann; das ist die ganze Kunst.» Jedenfalls sind diese Worte, wenn auch die Beobachtung des Franzosen sehr oberflächlich Natur zu sein scheint, ein Beweis dafür, daß das Spiel damals nicht mehr in roher Weise getrieben wurde, sonst hätte es M. Misson nicht «charmant» genannt.

Nun schweigen die Aufzeichnungen über das Fußballspiel durch mehr als hundert Jahre betähne zur Ganze, woraus man auf einen starken Rückschritt in der Vollständigkeit des Sports schließen muß, dessen Grund, wie bereits erwähnt, in der durch die Puritanerherrschaft bewirkten nachhaltigen Veränderung der Sitten und Gebräuche der einmal so fröhlichen Engländer zu suchen ist. Fußball war eben für jene Zeiten ein zu ausgelassenes und ungebundenes Spiel, dem die Kirche und die Obrigkeit nicht günzig war.

Der große Geschichtschreiber über englische Sports, Josef Strutt, bestätigt diese Annahme, indem er unter dem Jahre 1801 schreibt: «Fußball war früher bei dem gemeinen Volk sehr gebräuchlich, allein in den letzten Jahrzehnten ist es stark in Miskredit gekommen und wird nur wenig betrieben.» Gleichzeitig gibt er auch eine Erklärung des Spieles, indem er sagt: «Fußball wird so genannt, weil der Ball mit dem Fuße anstatt mit den Händen herumgestoßen wird.» Die weitere Beschreibung deckt sich mit der im Früheren gegebenen Erklärung eines Fußballkampfes, woraus zu ersehen ist, daß auch zu Beginn des XIX. Jahrhunderts von Regeln oder einem besonders ausgestatteten Kampfplatze noch nicht die Rede war.

Es würde die große Unübersichtsamkeit bedeuten, wollte man die Reihe der Zitate und der Aufzeichnungen über das Fußballspiel schließen, ohne der großen Dichters Walter Scott zu gedenken, der in dem Gedicht «The Lay of the Last Minstrel», das ihn berühmt gemacht hat, an einer Stelle schreibt:

«Some drive the jolly bowl about,
With dice and draughts some chase the day,
And some with many a merry bout,
In riot, revelry, and rout,
Pursue the football play —»

Walter Scott hat aber des Fußballspieles nicht nur in seinen Werken Erwähnung getan, sondern auch am Spieles selbst aktiv Anteil genommen, indem er einer beliebigen Tagesaufzeichnung in Ozeas hervorgehoben, in der es heißt: «Am Dienstag den 5. Dezember 1814 fand ein großer Fußballkampf bei Carterhaugh, Etrick Forest, zwischen den Leuten von Etrick und von Yarrow statt, wobei in der Deckung der einen Partei der Earl of Home und der anderen Partei der Sheriff Sir Walter Scott spielte, welche letzterer zwei Gedichte für dieses Spiel schrieb.»

Zu jener Zeit begann nach einem Jahrhundert des Niedergangs wieder das Aufblühen des Fußballspores, welches in erster Linie der Einführung des Spieles in die Schulen zu verdanken war. Den Schulen verdanke der Fußballsport übrigens noch ein zweites, wichtiges Moment, die Regelung des Spieles durch strenge Kampfgesetze. Die Entstehungsursache derselben ist so einfacher und selbstverständlicher Natur, daß man an dieser Stelle die oft behauptete Beobachtung nur wiederholen kann, daß das Gute und Nützliche seinen Ursprung gar häufig dem Zwange und der Unvollkommenheit zu verdanken haben. Die Spielplätze, welche den Schülern zur Verfügung standen, waren nämlich einerseits so beschränkt, um das Spiel in der algewöhnten, volkstümlichen Weise zu betreiben, andererseits mußte die Schulverwaltung verhindern, daß Fußball in ein wildes, mit Verletzungen und zerrissenen Kleidern verbundenes Spiel ausarte, welches nicht sehr vorteilhaft auf die Erziehung der Knaben eingewirkt haben würde. Und so kam es, daß damals die ersten, das Spiel regelnden Gesetze entstanden, welche gewissermaßen die Uranlage der heutigen «Association rules» bilden. Denn die meisten jungen Leute wollten, wenn sie aus der Schule ins Leben hinaustraten, das ihnen vertraut und liebgewordene Spiel nicht missen und waren anderseits nicht gewillt, auf den Fortschritt des Zeit zu verzichten und so den früheren Spiel der folgenden Jahre zurückzukehren, weshalb sie die in den Schulen gelehrt und geübten Gesetze auch auf ihre nunmehrigen Spiele anwandten, die dann in Laufe der Zeit immer weitere Ausdehnung gewannen und schließlich den ganzen Sport beherrschten sollten.

Nur eine Schule bildete eine Ausnahme von der Regel, die Rugby-Schule. Dort stand ein ungeheuer großer Spielplatz zur Verfügung, weshalb das Spiel in seiner alten Weise gepflegt werden konnte und auch gepflegt wurde. Man erzählte sich über die schon damals bestehenden Unterschiede zwischen dem in der Rugby-Anstalt und jenem in den anderen Schulen gepflegten Spiele folgende nette Anekdote: Ein Knabe kam aus einer anderen Anstalt, wo er den Sport bereits getrieben hatte, zur Erziehung an die Rugby-Schule und war im höchsten Grade erstaunt, dort eine ganz andere Art des Spieles zu sehen. Auf seine Frage, ob er denn nicht nach der ihm gelaufigen Weise spielen könne, bekam er in gleichmäßigem Tone zur Antwort: «Siecmalfals. Bei uns ist es ubrigens kein Spaß, Fußball zu spielen. Ganz anders wie in den ubrigen Schulen. Erst neulich haben zwei von uns das Schlüsselbrett gebochen und ein gutes Dutzend der Kerls laht.» Natürlich wollte man dem armen Jungen mit dieser zweifellos ubertriebenen Antwort nur Furcht einjagen, immerhin war das Rugby-Spiel das ungleich gefahrlicher. Es wird von einem Zeitgenossen aus dem Jahre 1835 in folgender Weise geschildert: Die ganze Schule, bestehend aus ungefahr 300 Zoglingen, spielte zwischen oder hinter den Toren an dem ungewöhnlich großen Platz der Anstalt, welcher glücklicherweise auch Baume aufwies, hinter denen unschuldige Zuseher des Kampfes Zuflucht suchen konnten, und die auch anderseits manchen Spielern Gelegenheit boten, ihre Geschicklichkeit zu zeigen. Bei der großen Anzahl der Spieler kam es oft vor, daß der Ball mitunterlang den Erdboden kaum verließ, da im Gewirr der vielen Menschen von einem Stoß nicht die Rede sein konnte. Die Wettspiele dauerten gewöhnlich zwei Stunden am Tage und wurden bei der nächsten Gelegenheit fortgesetzt.

Einen wichtigen Abschnitt in der Geschichte des englischen Fußballspores bildet die Einführung von Wettspielen an der Universität Cambridge im Jahre 1855 und die zwei Jahre später erfolgte Gründung der ersten Klubs. 1857 entstanden nämlich in Sheffield zu gleicher Zeit zwei Vereine, der «Sheffield Football Club» und «Hallam», deren Spielweise der heutigen «Association» sehr nahe war. Der erste Klub nach Rugby Art wurde ein Jahr später, 1858, von ehemaligen Schülern der genannten Anstalt und der Blackheath Proprietary School unter dem später berühmt gewordenen Namen «Blackheath-Club» gebildet.

Nachdem einmal in der Gründung von Klubs der Anfang gemacht worden war, schossen in den nachsten Jahren die Fußballvereine wie Pilze aus der Erde hervor. In London war als erster der

K. u. k. Hof-Sport- und Spielwarenhaus
Wilhelm Pohl, Wien
I. Karntnerstraße 134. VI. Mariahilferstraße 5.
Gründelnd 1854. Telephon Nr. 6431 u. 9575.
Modern eingerichtetes
Etablissement für
sämtliche Sportspiele.
Kostenvoranschläge für
Lawntennisplätze
und Prellstien gratis und franko.
Telegraph-Adresse: Lawntennis, Wien.

ERNST WAHLISS
PORZELANWAARENHÄUSER
WIEN, I. KARNTNERSTRASSE 17
LONDON W. 88 OXFORDSTREET
KUNST-PORZELAN- und
FAYENCE-FABRIK
TURN-TEPLITZ (BÖHMEN).

Wechselstaben-Actien-Gesellschaft
„MERCUR“
WIEN, I. Wollzeile 10 und Strabergasse 2.

WEDERLUTTEN I. Wollzeile 10; II. Wieden, Hauptstraße 19; V. Margareten, Schönbrunnstraße 88; VII. Mariahilferstraße 76; IX. Alserstraße 25; Floridsdorf, Hauptstraße 30; 3651111; Franz Josefstraße 3; A. G. DRUG VERKEHR alle Gassen, Breden, Stadler, Pflandberg, Praterstraße, Lase und Möhrer usw. Diversta Erzeugnisse **SPARLIEGELN** auf BUREAU von dem Betrage von K 100.— aufwärts gegen Vorzahlung von K 100.— **VERBODEN** gegen VERLUSTVERLUSTE bei Losen und Verlorenen Sparalien und Kassascheiben trägt die Gesellschaft als **WEGBEREITER** gegen VERLUSTVERLUSTE bei Losen und Verlorenen Wegbererinnen werden gegen billige Preise übernommen.

LAWN TENNIS.

IN BUDAPEST veranstaltet am 5. Juni den folgenden Tagen der Magyar Athletik-Klub sein dies-jährliches Lawn-Tennis-Turnier für welches sich schon derzeit erfreuliches Interesse auch in Wien, Prag und in England kundgibt. Die Konkurrenten sind folgende: Herren-Einzel und die Meisterschaft von Budapest, Damen-Einzel, Herren-Doppelspiel, Herren-Einzelhandicap (I. und II. Klasse), Damen-Einzelhandicap, Herren-Doppelspiel, Doppelspiel für Damen und Herren, Einzel und die Meisterschaft von Budapest, sowie die Verleihung stehender Preise des Zweiten, Silber- und Bronze-Ehrenkreuzes den Platzierten. Detaillierte Propositionen versendet der Magyar Athletik-Klub, Budapest, Magyarska ut 1.

LAWN TENNIS. — Von M. G. Freich von Meyern-Hohenberg, 3. Auflage, Triest, Leipzig, Wien, (Verlag F. H. Schimpf) 1904. Preis 3 K. — Zum dritten Male ist dieses Handbuch des Lawn-Tennis-Spiels auf dem Platze, um allen diesen an verlässlicher Rathgeber, um unentbehrliches Nachschlagebuch zu sein, welche in irgend einem Punkte, in irgend einer Frage keinen sicheren Aufschluß haben wollen. Die dritte, verbesserte Auflage hat manche Veränderungen, die sich nach Maßgabe der allermodersten Standpunkte gebracht wurde. Insbesondere werden die Kapitel über Körperstellung, Rackethaltung und Schlag, Taktik des Spiels, Veranstaltung von Turnieren und Spiel- und Aufnahmeregeln ganz neu bearbeitet. Das Buch ist 300 Seiten stark und geschmackvoll in Tauchschrift format gebunden.

IN PRAG findet das X. internationale Jubiläumsturnier, veranstaltet von Lawn-Tennis-Klub am 15. Mai d. J. und folgenden Tagen statt. Die einzelnen Konkurrenten sind: Herren-Doppelspiel, Herren-Einzel und die Meisterschaft von Bohmen, dasselbe wie die Meisterschaft von Prag, Damen-Einzel, ein einzelnes Meisterschafts-gemeinschafts-Doppelspiel-Handicap, außerdem stehen noch sechs weitere Handicaps auf dem Programm. Nennungs-schluss ist Dienstag den 10. Mai bei Ing. V. Pavlovsk, Prag—Karlín, wo, meist in Verbindung mit dem Turnier, auch ein von den nachstehenden Persönlichkeiten: Leutenant Colonel V. G. Balck, Stockholm; Oberleutenant Josef Cifka, Prag; J. Ebermann, Prag; Freiherr von Eichard, Straburg; Professor Dr. Jiri Guth, Prag; Baron Anton Krass, Parda-bitz; Dr. J. Lohay, Jicz; Dr. O. Polák, Königliche Weisner; Baron F. Ringhoffer, Prag; R. Stika, Pilsen; Oberleutenant Artur Schmidt, Wien; Max Graf Wratzlaw, Prag und Fr. Ziska, Rudan.

IN ENGLAND wendet sich, nachdem die Cricket- und Hockeyunion bereits beendet und die Reihe der großen Fußballkämpfe in dieser Woche beschlossen worden ist, die allgemeine Aufmerksamkeit des sportliebenden Publikums dem Lawn-Tennis zu. Die erste Meisterschaft des Landes und zwar jene auf gedeckten Spielplätzen, wurde bereits begonnen und gleichzeitig kann konstatiert werden, daß von Mitte Mai bis Mitte September in den Turnieren der Vereinigten Königreiche auch nicht die geringste Unterbrechung eintritt. Die großen, zu Wimbledon zu erwartenden Ereignisse werden bereits ihre Schatten voraus und unmittelbar auf diese Meisterschaftskampfe folgt der nicht weniger interessante Wettbewerb um den Davis-Pokal, der im vorigen Jahre von den Bismarck-Doherty in Amerika gewonnen wurde und der Bestimmung gemäß diesmal in England zur Entscheidung gelangt. Amerika wird sich in diesem Kampfe besser betheiligen, dagegen haben Österreich, welche Kinzi-Wegelsen zu entscheiden beschlossen hat, Frankreich und Belgien den Inhaber England heraufgeführt.

BILLARD.

DAWSON hat am 30. April in Ginnets Zirkus in Newcastle anlässlich seines Kampfes mit Stevenson a den 18.000. Punkt erzielt und somit die zweite Partie gewonnen. Stevenson erreichte nur 17.130 Punkte. Da beide Meister zusammen je eine Partie gewonnen haben, kann man dem Entscheidungsspiel, der gleichfalls auf 18.000 Punkte geht und um 2 Meile in Glasgow beginnt, mit um so größerem Interesse entgegensehen.



Lawn-Tennis-Rackets, Bälle, Netze, Pfosten, Einrichtungen, Spielplatzanlagen
sowie alle einschlägigen Geräte und Arbeiten liefern
in fachmännisch richtiger Ausführung
Ant. C. Niessner, Wien, VII/2.
Kloßengasse Nr. 19.
Preislisten unentgeltlich und postfrei.

PHOTOGRAPHIE.

AUSSTELLUNG DES PHOTO-KLUBS.

Eine der Bedingungen für die Vollkommenheit eines Kunstwerkes ist, daß es das (künstlerisch) auf entsprechendem Niveau stehende Beschauer befriedigt. Es bedarf nicht eines großen Künstlers, um ein Kunstwerk des Kunstwerkes als solches über die Technik hinausgewiesen wird, oder mit anderen Worten, wenn sich der Beschauer nicht bei der Empfindung auflöst, daß der Schöpfer des Kunstwerkes das, was er ausdrücken wollte, anders besser, richtiger ausdrücken konnte. Überläßt sich der Beschauer will der Intention des Künstlers, so daß es ein aufnahmefähiges Subjekt für die Idee, welche ein Künstler vorschwebt, bildet, und führt er dann, daß die Idee, welche der Künstler vorschwebt, nicht durchbringen wollte, nicht abgelehnt und nicht überzeugend durch das Kunstwerk wiedergegeben wird, so ist das letztere unbefriedigend. Die demselben zu Grunde liegende Idee, die Konzeption des Wierks was vollbracht ist, oder der Fehler liegt in der Wiedergabe dieser künstlerischen Idee. Der Künstler hatte vielleicht überzeugt gearbeitet, aber seine Arbeit war nicht überzeugend. Der Künstler soll aber nicht überzeugt, sondern auch überzeugend schaffen.

Ist ein in irgend einer Technik ausgeübtes Kunstwerk unbefriedigend, d. h. lost es bei dem der Idee des Künstlers bereits akkommodierten Beschauer trotz dessen Willens, Intention und des Künstlers künstlerisch nutzbringende Empfindung aus, daß das Kunstwerk unzulänglich ist für das, was es ausdrücken will, so ist es dennoch nicht ausgeschlossen, daß die Arbeit innerhalb ihrer Technik so vollständig ist, daß man nicht fordern kann. In diesem Falle wird man dem verständigen Beurteiler der lebhaftest Wunsch nach einer anderen Technik aus, nach einer Technik, welche die Idee des Künstlers in befriedigender Weise wiedergibt. Wo lag also der Fehler? Der Künstler hatte nicht ausdrücken wollen, als seine Technik nicht wiedergeben konnte: er hatte zu viel gewollt oder die Technik hatte zu wenig gegeben — wie man will. Die Remedy ist zweifach: entweder der Künstler will weniger wollen, oder er hat eine andere, höhere oder sagen wir lieber seinen Ideen angemesseneren Technik greifen. Ein drittes gibt es nicht.

Selbstverständlich ist es beiläufig nicht immer der Fall, daß in der Unzulänglichkeit des Kunstwerkes die Technik schlecht ist. Die Kunstwerke des Künstlers sind in dem Künstler, der das, was er in seiner Kunst konzipiert hatte, infolge seiner Unfähigkeit nicht überzeugend wiedergeben vermochte, ganz zu schweigen von den Fällen, wo die Konzeption selbst verwirrt oder mangelhaft oder unklar war und der Künstler selbst nicht wollte, was er wollte.

Diese kann anfechtbaren Prinzipien voraussetzen, finden wir für angemessen, weil wir über Bilder zu urteilen haben, die „künstlerisch“ genannt und erst auf dem Gebiet der Kunst in Wien, Prag, Budapest, London, Genes, etc. gezeigtes geistigt, als seinen Mitgliedern sind in letzten Jahre außerordentlich häufig Kunstphotographen herangezogen, er hat in seinen prächtig eingerichteten Räumen sich die Photographie als ein neues, ein interessantes Mittel (Innsbruck), Hugo Henzeberger (Wien) und Dr. F. V. Spitzler (Wien) eine Anzahl ihrer und des verstorbenen Professors Hans Watzek's Arbeiten eingewandt, sondern die Hamburger Hofmeister, der „Alte-Ringe“ (London), Robert Demaschy (Paris), ja sogar die Photo-Secession von New-York haben sich an der Ausstellung beteiligt. Man kann also das Beste sehen, was auf dem Gebiete der künstlerischen Photographie überhaupt gemacht wird, und man ist somit berechtigt, sich den höchsten Gesetzen zu unterwerfen.

Es kann hier nicht die Rede sein, jeden Aussteller oder gar jedes einzelne seiner Bilder zu kritisieren. Wir wollen nur die Haupttendenz der Ausstellung — zunächst des künstlerischen Standes — besprechen, und zwar hauptsächlich von dem früher angeführten Gesichtspunkte.

Durch die Ausstellung weht ein Zug von Ornament und Unbefriedigung Gebiend von den ungeheuren Fortschritten der Kunst und Technik in den letzten Jahren in der künstlerischen Photographie ganz zu sprechen, kann geworden durch die Erfolge, die bisher in überraschend schnellem Fluge erzielt worden sind, wegen sich die Lieblichkeitskünstler zu weit vor, sie vergessen sich und wollen mehr als sie können, ohne sich zu bedenken — d. h. viele tun das, nicht alle. Eine gewisse Anzahl von ihnen sind vollkommen bei klarer Urteilskraft und wissen, wie weit sie gehen dürfen. Sie bringen ihr Volk bei Kunst und Technik in Erfahrung, und sie wissen, das können sie auch und das leistet, verständlich geschah, ihre Technik. Die anderen aber — die größere Mehrzahl — bemühen sich vergessend. Der Grund ihrer Unzufriedenheit liegt in dem Verschieden sein, das ihnen die Sache zu leicht. Sie gehen fehl, Manches zu geben sie Mähe, haben aber kein künstlerisches Talent. Sie gehen fehl, Manche glauben damit imponieren zu können, daß sie Drucke großer Formate anfertigen, und suchen in Angericht seine Bilder zu geben, und sie geben ihnen die Angericht ihre guten Gedanken nicht befriedigend zum Ausdruck zu bringen. Sie gehen fehl, Manche wollen durch die photographische Technik mehr darstellen, als diese Technik zu geben fähig.

Dadurch, daß die Photographie immer weiter fortgeschrit, immer größere Aufgaben glücklich löst, dadurch also, daß eine obere Grenze für das Mög-

liche in der Photographie eine Weile nicht fühlbar war, scheinen sich viele in den Einzeln angelehnt zu haben, daß es für die Photographie eine solche Grenze überhaupt nicht gebe.

Das ist ein schwerer Irrtum, und nur diejenigen sind Meiner Meinung, die, solche unzulässigen Dinge leisten, die sich dem Zweck der vollkommenen Darstellung darüber hinausgeh, hat kein Urteil. Eines der wichtigsten Erfordernisse für einen Künstler ist aber, daß er seine Technik und ihre Fähigkeiten kennt.

Was wir hier zu sprechen, die von der Technik gesetzt werden, so wollen wir gleich von vorne herauf dann das Wort abschneiden, die in diesen Grenzen eine Entscheidung für ihre niedrigeren Leistungen suchen, die sich nicht auf die Technik beschränken, sondern dasjenige, was sie nicht wissen, freizusprechen, der etwas schlecht macht, und des Fehler auf der Technik abweist, wie es bei der Photographie nicht geschähe können. Mangelnde Komposition ist ein Fehler, der bei sogenannten Kunstphotographen Über derartige Fehler soll man nicht klagen; sind sie vorhanden, so darf entweder die betreffende kritikal aufgenommenen Photographie nicht als „Kunstwerk“ angesehen werden oder der Autor muß sich gefaßt lassen, daß man sie ihm sagt. „Etwas mehr müßte dich auf kleinere Aufgaben beschränken oder, wenn du dich gerade auf der gewählten Gegenstand konzentrierst, so gib ihn, wenn es wahr ist, daß mit der Photographie nicht so möglich ist, in einer anderen Technik, z. B. in O'wieder.“

Es ist übrigens nicht der photographischen Technik so viel zu ersehnen, daß auf ein Entschieden mit der Mangelhaftigkeit der Technik, sondern die Bedingungen werden kann. Das sagen die Koryphäen des Faches.

Wenn man streng urteilt alle die Bilder der Ausstellung Revue passieren läßt, so wird man so manches verurteilen müßte, was besonders präzisieren mußte. Viel Unverständnis ist noch zu bekommen. Hatte doch die vielen Irenen Positiv nur ein Teilchen das seinen Verständnis wirklicher Lieblichkeitskünstler, unter denen Robert Demaschy wohl und glänzend hervorsticht. Die von uns besprochenen Photographie ein Beispiel nehmen. Nicht im Format (durchschnittlich etwa 17x21) sind Radierungen ähnlich und müssen vollendete Meisterwerke genannt werden. Aus ihnen mögen sich die Jünger der sogenannten künstlerischen Photographie ein Beispiel nehmen. Nicht an ihren Äußerlichkeiten, nicht an dem Format, an der Strichmanier, an der Farbe; sondern sie müßte beachten, wie genau Demaschy weiß, welche Wirkung er hervorbringen will, wie er sie herbeiführen will, und wie er sie in Darstellung bringt. Sein technisches Können ist ebenso vorzüglich wie seine Komposition, und die Aufgabe, die sich Demaschy stellt, ist stets innerlich der von ihm gewählten Komposition die vollste Erfüllung gelohnt.

Naheliegt es, Demaschy's Begegnung mit der Amerikaner und Engländer. Wir nennen vor allem sondern die wohl talentierte Gertrude Kassabier (New-York), ferner die J. Steichen (New-York), Alexander Keighly (London), Joseph L. Sittler (New-York), Egger (New-York) und Jos. T. Kellej (Brooklyn).

Ungelahr auf derselben Stufe wie die Amerikaner stehen in bezug auf das klare Bewußtsein des auszunehmenden Gedankens und die fast vollständige Abwesenheit dessen durch die gewählte Technik die Österreicher Kühn, Henzeberger und Watzek. Auch Spitzler leistet ein Vorzügliches. Den genannten Österreichern gleiches und die sich auf dem Gebiete der Kunst-Verfahren schon als die mitunter in esthetischer Manierfertigkeit verfallenden Amerikaner.

Sehr gute Eigenschaften sind auch bei Pichler, dem tüchtigen Gummidrucker des Wiesner-Photo-Klub, zu finden, obgleich auch bei ihm manchmal starke Zersetzungserscheinungen stattfinden. Er spielt gewagte Spiele mit starken Effekten; darum kann es nicht verwundern, wenn er neben brillanten Schlägen manche Mißerfolge bringen hat. Dieser Fehler ist nicht einmal bei dem „A. von Sargel“ oder er würde sich vor dem Druckten bereits abgetragen.

Kritisch müßig sind im Verhältnis zu der Größe ihres Formates die Versuche der Hamburger Gelehrter Hofmeister, in natürlichen Farben zu drucken. Auch sie wollen wieder etwas, was sie nicht können. Sie lieben es besser bleiben; oder wenn sie schon Farben haben wollen, so drücken sie die Bilder in der photographie gewonnene Zeichnung als die Basis für die endgültige Ausführung. Die Bilder sind farblos benützen. Aber durch die Halbheiten, die sie begehren, wecken sie nur achamerliche Empfindungen der Unbefriedigung.

Hier greift ein Dr. H. Bachmann (Graz) mit seinen swaffrigen (blau-blau) Wildtieren. Hier ist die Technik der künstlerischen Intention gut angemessen, und vollendet plastische Werke von großartiger Wirkung sind das Resultat.

Alle Aussteller, die Nennenswerthe gebracht haben, hier zu erwähnen, geht nicht recht an; wir haben uns ohnedies schon stark ausgebreitet. Sagen wir nur noch, daß in der wissenschaftlichen Abteilung sehr interessante Mikrophotographien astronomische Aufnahmen, Bienen-Photographien und Versuche von Photographien in natürlicher Farbe zu sehen sind, die eigentlich eine eingehende Würdigung verdienen. Wir begnügen uns jedoch, die Namen der Künstler zu nennen, die sich in der Ausstellung erste Plätze: Ludwig Eberl, Dr. Roland Grassberger, Hugo Hinterberger, Rudolf Koenig, Doktor Karl Konertits, Alfred Löwy, Dr. Neuhäuss, Tegenknecht, Professor Dr. Eduard Schiff.

Es ist erfreulich, daß der Photo-Klub von zahlreichen Besuchern frequentiert wird. Man darf dem Photo-Klub und insbesondere seiner Leitung für die glückliche Initiative außerordentlich dankbar sein.

Bestens anempfohlen: Wechselstube des Bankhauses Wien, I. Stephansplatz Nr. 11. **Schelhammer & Schatter** Gegründet 1832.

An- und Verkauf von Wertpapieren und Valuten. Provisions in allen Zeitungen. Löcher, Risse, Abwärt, Abwärts, Abwärts. Verwahrung und Verwaltung von Wertpapieren. Verwahrung von Wertpapieren.

NOTIZEN.

EIN HALTBARER KLEISTER wird hergestellt, indem man 10 g Arrowroot in 100 cm³ Wasser zerreibt und unter Umrühren bis zum Kochen erhitzt. Noch bevor dieser Punkt erreicht ist, wird 1 g. ausge- wählte Gelatine zugegeben. Nach dem Erkalten werden 10 g Alkohol, in welchen 1 g Phenol (Karbolisäure) gelöst ist, dazugeföhrt.

DIE AUSSTELLUNG des Photo-Klubs in Wien wurde am 28. April durch den einstudigen Besuch ihrer k. u. k. Hoheit der Erzherrzogin Maria Josefa eingeleitet. Die Erzherrzogin erschien um 1/4 Uhr in Begleitung ihres Sohnes Seiner k. u. k. Hoheit des Erzherzogs Karl im Wiener Photo-Klub und wurde daföhrl von den Herren Alcides Melingo von Sagliati, Dr. Sattler-Dornbacher und Ingenieur Strauss in höchstpersönlicher Weise empfangen. Erzherrzogin Maria Josefa, welche sich selbst auf dem Gebiete der Photographie mit Vorliebe betätigt, zeigte im Laufe des Rundganges wiederholt durch ihre Bemerkungen, welches gelungene Fachwissen sie sich auf diesem Gebiete zu eigen gemacht hat. Besonders die bekannten Gummibälle der Herren Doktor Heineberg, Dr. Spitzer und der Bruder Hofmeister erregten die Aufmerksamkeit der hohen Gäste. Sehr gefielen der Erzherrzogin die Bilder Dr. Mührs, dergleichen diejenigen des Präsidenten Eduard Nemeček, am Heimweg- und Wintermelange (Antiquenverfahren), feiner die bekannten Alben der Kaspars, Kusan, Deich und Pichiers. Die Werke Barne Albert von Rothschild's sowie die Stereoskopen Baron Nathaniel von Rothschild's, Tritolt, Ebers, Orgelmeisters und Benesch's fanden wohl Anerkennung. Herr Dr. Sattler-Dornbacher hatte Gelegenheit, ihre k. u. k. Hoheit demnach gegenüber in anerkennender Weise. In der wissenschaftlichen Abteilung wurden die Dreierbenamföhnen der Herren Iosef Storzl und Lowy einer eingehenden Besichtigung unterzogen, ebenso die Arbeiten des Dr. Grabner, Hinterberger, Prof. Schiff's und des Landesrat's Kostersitz. Auch die Arbeiten der Herren Froids- städ, Grimm, Ritter von Stark, Kauffel, Gross und Malj fanden den Beifall der hohen Gäste. Ihre k. u. k. Hoheit äußerte sich nach Besichtigung der Ausstellung in lobender Weise über das Gesehene. Herr Alcides Melingo von Sagliati dankte im Namen des Photo-Klubs in Vertretung des verhandelnden Präsidenten der Erzherrzogin für den hohen Besuch. In letzter Zeit wurde die Ausstellung unter anderen von folgenden Persönlichkeiten besucht: Hofrat Eder, kaiserlich deutscher Botschafter Graf Wedel, Fürstin Alja, Stirrby, währlicher Gehelmer Graf K. L. Lantziowsky, Graf Aljeza, Graf von Philipp R. von Schöller, Professor Eisenegger.

Anerkannt vorzüglich

Photographische Apparate



Leuchers neue Taschencamera, Reflektkamera, Kodaka von K. 60 an, auch mit besseren Objektiven, Photo-Jouettles, Projektionsapparat für Schule und Haus, Trochoplaten, Kopierpapier etc. in allen Größen stets frischer Qualität.

Wer einen Apparat will, sende ohne weitere Verantworföhung an unsere Firma. R. LECHNER (Wih. Müller) k. u. k. Hof-Manufaktur, Photographie

31 Graben WIEN Graben 31.

LUFTSCHIFFFAHRT.

EINE FAHRT AUF 5380 METER.

Am 13. April öffnete der Wiener Aero-Klub seine heutige Fahrtsaison mit einer wissenschaftlichen Simultanfahrt. Diese Fahrten wurden in den früheren Jahren gemäß der internationalen Vereinbarung am ersten Donnerstag jedes Monats veranstaltet. An diesem Tage werden nämlich nach obiger Vereinbarung von den meteorologischen Instituten je nach den Mitteln benannte Ballons, Registrierballons oder Drachen steigen gelassen, um für diesen Tag ein zusammenhängendes, geschlossenes Bild der Witterungs- und Temperaturverhältnisse der verschiedenen Orte und Länder zu erhalten. In neuester Zeit werden als Registrierballons Gummiballons verwendet, die aus einer geschlossenen Gummihülle bestehen, wie die Kinderballons; das eingeschlossene Gas, welches beim Steigen aus Luftschichten höherer in solche geringeren Druckes kommt, dehnt sich aus, wodurch Volumvermehrung und wieder Helium benutzt wird, bis die Hülle platzt. Jetzt tritt ein Fallschirm in Tätigkeit, der den Fall verlangsamt und die gutgeschützten selbstregistrierenden Apparate fast immer unverfehrt zur Erde bringt. Man verwendet auch solche mit zwei Gummiballons, von denen einer, der schwächere, zuerst platzt, während der andere — nicht im stande, die Apparate auf gleicher Höhe zu halten — sie vor altem starkem Falle schützt.

In Wien wurden die Gummiballons noch nicht verwendet, sondern es stieg bei den Simultanfahrlen immer ein mit Wasserstoff gefüllter Seidenballon auf, welcher den Ballons für benannte Fahrten ganz ähnlich ist, nur ist das Registrierinstrument anstatt des Korbes mit den Insassen angebracht; mit diesen Ballons wurden in der Regel Höhen von zirka 10.000 m erreicht. Gummiballons erreichen noch viel größere Höhen, worin sich besonders die von Berlin aufsteigenden auszuzeichnen scheinen, welche bis zu 16.700 m vordringen; es wurden Temperaturen bis zu — 67° verzeichnet, gewiß sehr bemerkenswerte und interessante Resultate. Das Ideal in der Erforschung der hohen Luftschichten wäre natürlich eine kontinuierliche Registrierung der meteorologischen Verhältnisse der Höhe, was aber zu kostspielig ist. So beschränkt man sich auf regelmäßige Beobachtungen in bestimmten Zeitintervallen. Da aber in letzter Zeit an manchen Orten, darunter auch in Wien, am Tage der Simultanfahrlen zwei benannte Ballons aufsteigen, einer von der k. k. militärischen Luftschifferabteilung, der andere vom Wiener Aero-Klub, hat der Präsident der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt in Straßburg den Vorschlag gemacht, daß nicht nur am ersten Donnerstag im Monat Ballonaufstiege stattfinden sollten, sondern nach Möglichkeit auch an vorhergehenden und nachfolgenden Tagen, so daß dadurch der Zusammenhang der meteorologischen Verhältnisse für diese drei Tage festgelegt werden könne. Von zwei zugleich aufsteigenden Ballons kommt nämlich, da sie erfahrungsgemäß fast ganz dieselben wissenschaftlichen Resultate liefern, fast einzig der in Betracht, der die größere Höhe erreicht. Der Vorstand des Wiener Aero-Klubs hat sich schweibers bereit erklärt, auf diesen Vorschlag einzugehen, und es wurde beschlossen, die wissenschaftliche Hochfahrt des Klubs an entsprechendem Mittwoch oder bei ungünstiger Witterung am Freitag zu veranstalten. Am Donnerstag fährt also in Wien nur mehr der Militärballon. Nach dieser Anordnung hat der Aero-Klub sich noch die Wahl zwischen zwei Tagen.

Der Wiener Aero-Klub ist in vornehmer Weise bestrebt, akademisch gebildeten jungen Männern Fahrten zu wissenschaftlicher Forschung zu ermöglichen. So wurde ich zu meiner ersten Fahrt am Mittwoch den 13. April eingeladen, welche Zahl für mich ausnahmsweise Glück zu bedeuten scheint. Die Simultanfahrlen mußten diesmal in die zweite Woche verschoben werden, weil in die erste das russische Osterfest fiel.

Bei herrlichem Wetter — es dampfen nur hohe feine Cirrusstreifen die Sonnenstrahlung — finde ich nicht Punkt sieben Uhr in der Früh auf dem Kluplatze ein, wo schon reges Leben herrscht. Der »Jupiter«, welcher bei einer Frühfahrt schon am vorhergehenden Abend hergerichtet wird, liegt im anfangsdrühtigen der Füllung wie eine kreisförmige Kassezische auf einer über das fenstere Gesez gepanzerten Plache. Während ich aber dem Doktore Valentin, Sekretär der k. k. meteorologischen

Zentralanstalt, der die Führung und die Beobachtungen übernimmt habe, zusehe, wie er die letzten Ablesungen vor dem Aufstiege macht und seine Instrumente herrichtet, wachst der Ballon zu einer respektablen Halbkuugel. Von den Klubmitgliedern hatten sich Herr Herrber Silberer als Leiter der Abfahrt und Herr Hubel eingefunden.

Bald schwebt der 1200 m³ messende »Jupiter« über dem mit Ballastkassen gefüllten Korb, in den Herr Dr. Valentin und ich steigen. Vom Füllplatze werden wir schwebend an die geeignete Stelle zum Aufstiege transportiert. Nach einem Versuch, ob der Ballon den richtigen Auftrieb habe, steigt derselbe mit unerwartet viel Ballast — wir konnten im ganzen 350 kg mitnehmen — um 8:32 auf ein kräftiges »Los«. Herbert Silberers langsam fast senkrecht in die Höhe.

Das herrliche Gefühl, welches mich beherrscht, als wir ohne jeden Ruck sachte neben den prächtigen Praterbaumeln hinaufschweben, kann nur derartige begehren, welches selbst Gelegenheit hatte, sich in die Luft zu erheben. In den ersten vier Minuten steigen wir 520 m, die Steiggeschwindigkeit muß sich, ohne daß man es bemerkt, sehr vergrößert haben, und bewegen uns langsam über den Wurstprater und Nordbahnhof bis zur Hobelauer Gasse. Ganz Wien, dessen Straßen- und Fabrikalarm deutlich zu uns heraufdringt, können wir übersehen. Die Menschen sind nur mehr schwarze Punkte, die »Elektrischen« wie kleine hellgraue Käfer. Mit Leichtigkeit finde ich mit freiem Auge unser erst frisch weggehtichtes Cottagehaus. Um 8:46, als wir bereits 1150 m hoch sind, steht der Ballon vollständig still, ein langsam von seiner NW-Fahrtrichtung in eine ESE-Richtung abzuweichen.

Wir schweben langsam, immer steigend, über der Nordbahntrasse gegen Groß-Easersdorf. Da macht mich mein Begleiter darauf aufmerksam, daß er den Schneeberg und die angrenzende Gaisbergkette sehr gut sehen könne. Ich sehe wohl in gleicher Höhe wie wir — wir waren bereits über 1500 m — einen weißen glänzenden Streifen über dem graublauen Wolkenhaum, der südlich von Wien über der Erde lag. Auf diesem Streifen, den ich für hoher stehend und daher helle Wolken hielt, erkenne auch ich nach und nach immer besser die Konturen der schneebedeckten Hochalpen. Ja der Schneeberg wird so deutlich sichtbar, daß ich die beschatteten Täler und Schluchten mit freiem Auge erkennen kann. Es tauchen auch allenthalben die dunkelbewaldeten Gipfel der höheren Berge des Wienerwaldes über dem horizontal ausgetriebenen Dunstschleier empor. Ich genieße fast während der ganzen Fahrt das nicht geahnte Schauspiel, den ganzen Wienerwald von oben zu übersehen bis zu den in den Horizont sich verlierenden weißen Spitzen der steirischen Alpen. Im weiteren Verlauf der Reise sinkt der Schneeberg sogar unter den Horizont und ich sehe, während wir in Montblanc-Höhe (4810 m) gelangen, deutlich die Gipfel und Kämme jenseits des Schneeberges sich aus dem Nebel abzeichnen.

Während ich noch von diesem Anblick ganz in Anspruch genommen bin, macht mich mein Gefährt schon auf etwas anderes, eine seltene Lichterscheinung aufmerksam. Es ist ein blasser, aber doch recht sichtbarer ovaler Ring um die Sonne. Ein solcher Sonnenring kann nur durch bestimmte Partikelchen entstehen, welche unter bestimmten Winkeln das Licht brechen. Die hoch oder uns schwebenden leichten Wolken bestehen also aus Eiskörnchen. Der Ring ist innen deutlich rot, nach Art des Regenbogens. Der obere Teil des Ringes ist wegen des Ballons nicht sichtbar.

Um 9:10 sinkt die Temperatur bei 2500 m auf Null Grad. Um diese Zeit erreichen wir auch unsere Höchstgeschwindigkeit relativ gegen die Erde, nämlich 35-2 km pro Stunde. Im Südosten wird der silberglänzende Neusiedlersee sichtbar, während ich auf der anderen Seite noch deutlich die dunkle Häusermasse von Wien erkenne. Unter uns sehen wir die March, welche ihr reines, trages, dunkelgrünes Wasser bei der Mündung von den heiligen Strudeln der Donau fortreiben laßt. Über dem Lande tief unter uns ziehen gerad in entgegengesetzter Richtung zerströte Wolkenballen, die sich von der Höhe der Kleinen Karpaten und der ungarischen Ebene liegenden Wolkenbarre abgelöst haben mögen. Wir konstatieren 2800 bis 3000 m über dem Meeresspiegel die geringste beobachtete relative Feuchtigkeit, 6 Prozent, während sie beim Aufstiege 82 Prozent und auch später meist 12-13 Prozent betrug.

Über uns verdrängen sich in der Frühe kaum sichtbar gewesenen Cirrusstreifen zu kompakten Federwolken, welche die Sonnenstrahlung erheblich behindern, trotzdem steigt der Ballon konstant unter dem fortwährenden Ballastauswerfen.

Wir überqueren bereits 4600 m hoch die Donau kurz vor Hamburg, in dessen Umgebung ich hocheffert die ovale römische Arena und die Tempelruinen von Carantum erkenne, das ich einst bei einem Gymnasialausflug unter der kundigen Führung des Griechisch-Professors genau kennen gelernt habe.

Ich zeige rasch Herrn Dr. Valentin die interessanten Statuen alter Kultur, solange sie noch sichtbar sind.

Jetzt kommen wir zum höchsten Teil unserer Fahrt. Nachdem der Ballon ganz wenig gefallen ist, als wollte er ausholen, steigt er, von der sich durchbrechenden Sonne erwarmt, um 10:45 zu seiner Maximalhöhe 5380 m, was bei der beobachteten Temperatur von -18,9° einem Luftdruck von 387,5 mm entspricht, fast genau die Hälfte des Luftdrucks im Meeresspiegel. Wir befinden uns gerade südlich von Preßburg über den Leithagebirge. Die tiefe Temperatur merkt man in so großen Höhen wegen der starken Strahlung der Sonne fast nur an der Kondensation des Hauches und auch wenn man mit der Hand taucht. Als physiologische Wirkung der so schnell erreichten Höhe fühle ich nur leichtes Drücken an dem Schlafen und das Bedürfnis, öfters tief Atem zu holen.

Nach kurzen Sinken werfen wir schon die vierte portofolle auf die meteorologische Zentralanstalt adressierte Karte aus. Diese Karten sind mit schwarz-gelben Fahnen versehen, um sie auf dem Boden bemerkbar zu machen und damit sie auch eher in den Postkasten geworfen werden, sind sie mit einer Ansichtskarte zusammengeheftet, welche dem P. T. Finder als Geschenk zufällt.*

Zirka 20 km südöstlich von Preßburg überstreifen wir nennmehr zum drittenmal die Donau. Das Fallen des Ballons beschleunigt sich so, daß er stark rauschend in drehende Bewegung gerat. Man fühlt über den Kontrast gebogenen heftigen Gegenwind von unten. Schon sind wir in Höhe der nach West ziehenden Kumulusströmung, die uns schon beim Aufstiege nach Westen trug. In 1000 m Höhe wirft Dr. Valentin zur Bremsung des Falles Sand aus, der sich dadurch unangenehm bemerkbar macht, daß er, durch den Gegenwind hinaufgetrieben, wieder auf uns zurückfällt. Beim Sinken verapüre ich einen stechenden Schmerz im Ohr, der nach einigen Schluckbewegungen vollständig vergeht. Von Sekunde zu Sekunde werden jetzt die Häuser, die Straßen u. s. w. größer, und bald wachsen sie zu ihrer gewohnten Dimension — wir sind angekommen.

Das den Boden berührende Schleppland brachte den Ballon sofort ins Gleichgewicht. Die Landung erfolgte 11:20 ganz glatt in unmittelbarer Nähe der Bahnhauptstadt, 28 km östlich von Preßburg bei Schütt-Sommerlein. Als wir uns vom Boden gehoben hatten, sah ich wie auf einen Alarm die Paka sich plötzlich mit herzurenenden Menschen füllte, die denn auch bald zu hilfebreitender Empfang der unerwarteten Gäste auf dem Landungsplatze eintreffen.

Nachdem der Ballon sorgsam im Korbe verpackt und zur Bahn gebracht war, hofften wir bei einem den Anstrengungen entsprechenden Mittagessen uns über die gesammelten Eindrücke mit Mühe aussprechen zu können. Die Freuden der Tafel bestanden aus weichen Eiern mit trockenem Brot und leichtem Ungarwein. Für unsere Unterhaltung sorgten aber die Banern, welche uns die Freude ihres Pfarrers, daß wir auf seinem Felde gelandet seien, ausrichteten und entschuldigten, daß er dies nicht selbst tun konnte, da er des Deutschen nicht mächtig sei. Dann mußten wir noch auf alle möglichen an uns gestellten Fragen Auskunft erteilen. Um 3 Uhr fuhren wir mit der Bahn ab und kamen erst spät abends nach Wien zurück.

A. Bollmann.

* Von den fünf diesmal ausgeworfenen Karten sind auch schon vier eingelaufen.

HERMANN W. L. MOEDEBECK.

Hermann W. L. Moedebeck, dessen Bild diesem biographischen Artikel beigegeben ist, kann mit Recht als Pionier der Luftfahrt im Deutschen Reich betrachtet werden, und die Erzählung seines Lebenslaufes wird in aeronautischen Kreisen wohl allenthalben Interesse erwecken.

Er wurde am 10. Juli 1857 zu Berlin geboren und entstammt einer uralten, westfälischen Familie, die ihren Namen von der Stadt Medebach, früher Medebake, nahe der Grenze des Fürstentums Waldeck, herleitet. Das Geschlecht der Medebachs ist in den westfälischen Stätten Soest, Weil und Dortmund bis ins Jahr 1320 hinein urkundlich nachweisbar; um 1820 zogen sie in die Ostmark nach Salzwedel, wohin sie wahrscheinlich Herzog Albrecht des Bar von Kolmarstein des Landes gründer hatte. Hier ließ sich die Familie bis zum Jahre 1516 und in der Preßnitz bis 1657 nachweisen; 1710 verlegte Moedebecks Urgroßvater den Sitz der Familie nach Berlin und so kommt es, daß sich Moedebeck heute seinen Berliner Namen und mit seinem Herzen an seiner Vaterstadt hängt.

Für die militärische Laufbahn bestimmt, trat er im Jahre 1877 beim schlesischen Fußartillerieregiment Nr. 6 in Neüße als Soldat ein, erhielt 1879 das Offizierspatente, besuchte in den Jahren 1881 und 1882 die Artillerieschule in Charlottenburg und wurde hierauf zu dem technischen Institut nach Spandau kommandiert.

Nachdem der damalige Leutnant Moedebeck am 24. November 1893 dem »Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin« als Mitglied beigetreten war, wurde er am 1. Juni 1894 zum ersten selbstgeleiteten Ballonbesetzer (unter Buchholtz) kommandiert und machte alle Wechsellagen dieser Abteilung bis zum Frühjahr 1890 mit. Wie rasch der junge Offizier ein tüchtiger, praktischer Luftfahrer wurde und mit welcher großer Lust er sich in die Sache hing, ergibt man daraus, daß er gleich im ersten Jahre sein Kommando Buchholtz auftruderte, ein »Handbuch der Luftschiffahrt« zu schreiben, das auch bereits 1895 bei Schlopp in Leipzig unter dem genannten Titel erschien. War dieses Werk



HERMANN W. L. MOEDEBECK.

auch noch unvollkommen und ließ es besonders in Bezug auf die praktische Anleitung noch gar vieles zu wünschen, wo selbst selbst der strebsame und aufsteigende junge Luftschiffer in kaum einem Jahre Praxis und mit nicht mehr als zehn eigenen Fahrten die Kenntnisse, die fachliche Technik und Erfahrung für ein hochklassiges »Fachbuch« hienachmit! — so was die Herausgabe dieses Werkes gleichwohl eine sehr verdienstliche Tat. Galt es doch nur überhaupt einmal etwas über die neue Disziplin in die Öffentlichkeit zu bringen und den Kreisen, die sich nun auch in Deutschland für die Luftschiffahrt zu interessieren begannen, ein fachliches Werk zu bieten, das immerhin gepulvert war, den Laien wenigstens bis zu einem gewissen Grade in das Gebiet der Luftschiffahrt einführen. Und in diesem Sinne hat Moedebeck's »Handbuch« auch die erste in deutscher Sprache — seinen Zweck recht wohl erfüllt.

Die Luftschiffahrt war aber nicht nur auszuweisen, das Besondere Moedebeck's ganz auszufüllen, sie verhalf ihm auch dazu, das Glück seines Lebens zu finden, indem er gelegentlich seiner Landung auf dem Rittergute Kleinhammer bei Stenach die junge Dame, Else von Maedel, kennen lernte, mit der er sich 1899 verliebte und noch im selben Jahre verheiratete. Während der kurzen Ehe lebte er in dem kleinen Orte Kleinhammer, wo vielleicht der einzige Liebende auf der ganzen Erde, der mit Recht seine Braut schreiben konnte: »Ich fliege in deine Arme.«

Nie aber hat das Privatleben auf die aerologische fachliche Tätigkeit des Mannes hemmend eingewirkt. Im Jahre 1887 erschien abersmals ein Werk von ihm, eine Brochure zum Besten des Luiseistiftes in Berlin, betitelt: »Die Luftschiffahrt in ihrer neuesten Entwicklung.« (Verlag von Meißner & Sohn.) In demselben Jahre fand die Einigung der Berliner und des Wieser Flugtechnischen Vereines zur gemeinsamen Führung der deutschen »Zeitschrift für Luftschiffahrt« herbei und das Jahr 1888 brachte dem bereits damals um fünfzigjährigen Mann ein neues, seines Vaterlandes würdevolleren Masne die erste Auszeichnung, das Ritterkreuz des österreichischen Franz Josef-Ordens.

Am 24. Februar 1890 wurde Moedebeck zum korpsspondierenden Mitgliede des »Deutschen Vereines für Luftschiffahrt in Berlin« ernannt. Im selben Jahre er er seine Rückveretzung zur Fußartillerie und übernahm die Stelle des Zehntens nach dem 1891 wahrgenommenen Beförderung zum Hauptmann als Kompagnieführer nach Köln a. Rh. und 1893 nach Ehrenbreitstein versetzt. Hier fand er wieder einjähriges Mühe zu fachmännischen Arbeiten, wozum im Jahre 1895 die erste Anflüge der »Deutsch-Österreichischer Verein Luftschiffahrt« erschienen. Damals gab auch Moedebeck die erste Ausgabe der »Internationalen aeronautischen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt«, was ein Jahr später als »Zeitschrift für Luftschiffahrt« (Seite 56) in verdrierter Weise gewürgt wurde.

Nachdem er gegen Ende des Jahres 1895 zur Luftschiffahrt in Berlin als Lehrer berufen worden war, wurde Moedebeck im Jahre 1896 zum Major am 24. Juli desselben Jahres gemeinsam mit Professor Herzog und Oberleutnant Scherning den »Oberösterreichischen Vereine für Luftschiffahrt« gründet, der noch heute besteht und sich viele Freunde und Gönner zählt. Demals wurde Hauptmann Moedebeck auch zum sambre honoraire der »Societe Française de Navigation Aeree« und zum Mitglied der neugegründeten »Internationalen Kommission zur wissenschaftlichen Luftschiffahrt« ernannt.

Das Jahr 1897 brachte abermals ein Neugeburt Moedebeck's mit sich, und zwar die aerologischen Fachschrift »Illustrierte Aeronautische Mitteilungen«, die er bis Juli 1898 zusammen mit Oberleutnant Hildebrandt, dem späteren Major, herausgab, und die auch heute noch ihm gehört. Vorwiegend im Interesse der »Illustrierten Aeronautischen Mitteilungen« geschah er, jedenfalls, daß man die schon bald 30 Jahre alte Berliner »Zeitschrift für Luftschiffahrt« des Wieser Flugtechnischen Vereines zur Weiterführung der Redaktion abgab, dann aber ganz entgegen ließ. Die »Illustrierten Aeronautischen Mitteilungen« die bis 1902 nun jedes Vierteljahr an Ausgabe erschienen, sind im Jahre 1903 in der Begründung dieser Zeitung ins Leben gerufen wurde, die bekanntlich jedes Monat erscheint, vom 1. Januar 1903 an gleichfalls monatlich zu erscheinen.

Auf der allgemeinen deutschen Sportausstellung in München 1899 erhielt Moedebeck die goldene Preismedaille für eine aeronautische Sammlung von in Deutschland bisher unerreicht Vollständigkeit, »bedeutend für die Geschichte der Luftschiffahrt wie für die künftigen Konstrukteure, dann für die Begründung seiner »Zeitschrift für Luftschiffahrt« und »Illustrierte Aeronautische Mitteilungen«.

1900 wurde er zum Ehrenmitglied des »Oberösterreichischen Vereines für Luftschiffahrt« und zum Mitglied der »Internationalen aeronautischen Kommission« auf dem Kongress in Paris erwählt.

Die nächsten Jahre brachten wichtige Veränderungen der militärischen Tätigkeit Moedebeck's mit sich. 1900 zum Artillerieoffizier vom Platz in Schweinfurt ernannt, wurde er schon im darauffolgenden Jahre zum Oberleutnant des Fußartillerieregiments in Neüße befördert und 1903 zum Artillerieoffizier vom Platz in Godesau ernannt. Dort vollendete er noch im selben Jahre die zweite, vermehrte und verbesserte Auflage des »Handbuchs der Luftschiffahrt und Flugtechnik«, die auch bereits erschienen ist.

Major Moedebeck hat bis jetzt 48 Ballonfreiheiten unternommen, wobei er fast stets als Führer wirkte und ein einziges Mal selbst. Sein letzter Aufstieg erfolgte im Jahre 1898 von Straßburg i. E. aus.

Die angeführten Daten sprechen mehr als alle Worte für die unangesehene, reiche und auch von vielen Erfolgen gezeichnete fachliche, literarische und literarische Tätigkeit Moedebeck's, dessen Name in der Entwicklungsgeschichte der deutschen Luftschiffahrt immer einen ehrenvollen Platz behaupten wird.

IN PATENTSACHEN.

Ein sehr geschätzter Mitarbeiter unseres Blattes, der über die Richtigkeit einer kürzlich von uns zu einem fachlichen Artikel gemachten redaktionellen Anmerkung das Urteil einer in Patentsachen vollkommen eingeweihten Persönlichkeit einholen wollte, hat sich zu diesem Behufe an einen hervorragenden Berliner Fachmann gewendet und von diesem die nachfolgenden Aufzeichnungen erhalten, die er uns freundlicher zur Verfügung stellt und die wir nun wertlich folgen lassen, weil wir überzeugt sind, daß man sie auch in weiteren Kreisen mit großem Interesse lesen wird.

13. April 1904.

»In Erledigung Ihrer gefälligen Anfrage vom 3. März 1904, ob die Ausfertigung »Der gegen das Berliner Patentfachliche, literarische und literarische Verzeichnis der Patente der Patenteur aller Länder eine streng abgegrenzte Befugnis haben. Es ist gar nicht Ihre Sache zu untersuchen, ob die vermeintlichen Erfindungen, auf welche Patente verlangt werden, überhaupt etwas sind, sondern hauptsächlich ob die Erfindungen, welche durch das Patent geschützt werden sollen, sind. Das Patentamt hat hierbei allerdings auch darauf Bedacht zu nehmen, ob der Zweck der Erfindung im Prinzip eine gewerbliche Anwendung zuläßt, was wiederum eine gewerbliche Verwertung des ausgetretenen Zweck aus zu erfüllen vermag, steht dem Patentamt gar nicht zu. Daher kommt es, daß einer ganz wohl auf seine tolle wertlose, ja direkt lächerliche Sache die Patentschutz durchsetzen kann, sei oder nicht, teile ich Ihnen ergebnis folgendes mit:«

Ihre Anfrage beantwortet sich aus der Auslegung des § 1 des Patentgesetzes vom 4. April 1891. Dieser Paragraph lautet: »Niemand hat ein Recht auf Erfindungen, die nicht eine gewerbliche Verwertung gestatten.«

Grundbedingung für ein Patent nach deutschem Gesetz ist also einmal eine Erfindung, alsdann eine neue Erfindung und ferner die Möglichkeit der gewerblichen Verwertung dieser neuen Erfindung.

Zu verschiedenen Zeiten hat die Patentbehörde die Patentanmeldungen auf die gewerbliche Verwertbarkeit des Aerologiegeschäfts mehr oder minder eingehend und



Felix Neumann
photographische Bedarfssakel
WIEN, I. Singerstraße 10.
Preisliste gratis und franco.

streng geprüft. Zumeist scheint diese verhältnismäßig milde Prüfung auf gewerbliche Verwertbarkeit üblich zu sein. Es ist dies zum Teil auf Klagen der Industrie zurückzuführen, welche mit einem gewissen Recht die Prüfung auf gewerbliche Verwertbarkeit in der Weise, wie sie sich meistens nur theoretisch geübten Herren-Regierungs- räten des Patentamts nicht zugestanden wissen wollte. Es waren nämlich eine Zeitlang von den vorerwähnten Patenbureau-Patentamtungen angefangen, die Erfindung der Vorprüfer technisch nicht verwertbar waren, während die Anmelder von dem Geheißle überzagt waren. Sie werden mit zugeben, daß trotz der Vorprüfung ein Nachsehen der Erfindung dem Vorprüfer erhebblich schwierigsten seierte, und daß schon der Registrar in sehr vielen Fällen der Erfindung einer in Deutschland patentierten Erfindung sich später bei ihrer Nichtbilligkeit als nicht mehr neu zur Zeit der Erfindung bediente. Diese Vorprüfung wird also die Prüfung auf gewerbliche Verwertbarkeit! Wie häufig werden bestehende Ansichten innerhalb weniger Jahre ohne den Haufen geworfen und wie oft werden die mit den neuesten Mitteln auszuführen gelassene Erfindungen durch die Erfindung geeigneter Hilfsmittel und Entdeckung neuer Hilfsquellen in den Bereich der Möglichkeit und Verwertbarkeit gedrückt. Die Vorprüfer haben aber die Pflicht, nach den bestehenden physikalischen und chemischen Gesetzen die Verwertbarkeit einer Erfindung zu prüfen. Es ist mir daher des öfteren vorgekommen, daß der Vorprüfer die Ausführbarkeit einer Erfindung ausgerechnet hat, und daß dann die Prüfung nicht eher fortgesetzt wurde, bis die Vorprüfer überzeugt waren, daß sich auf Grund vorgeführter Modelle von der Richtigkeit der Behauptungen des Anmelders überzagt hatte. Trotzdem ermahnt man sich, daß im deutschen kaiserlichen Patentamt, welches die Erfindungen der in Deutschland herrschenden Patentgesetze — ein Perpetuum mobile patentiert worden sei!

Dieser Umstand ist vielleicht darauf zurückzuführen, daß das Patent nicht immer auch den Erfindern der Sache Herren mit der Vorprüfung betraut sind, wenn auch im Laufe der Zeit immer höhere Anforderungen an die Beamten des kaiserlichen Patentamts gestellt worden sind. Auf dem Gebiete der Luftfahrt, welche die Erfindungen der Erfindung die Vorführung betrieblicher Modelle verlangen, da diese Modelle in den meisten Fällen nur mit großem Kostenaufwand herzustellen sind. Der Vorprüfer wird in den meisten Fällen nur geprüft haben, die bekannten Wirkungen, die ein bestimmtes Grundgesetz der Physik im Widerspruch standen oder nicht. Seine Untersuchung in dieser Richtung wird ihn davon überzeugt haben, daß die Möglichkeit einer Verwertung nicht ausgeschlossen sei. Demzufolge konnte er mit ruhigem Gewissen die Patentierung der angemeldeten Erfindung betragen. Der Beamte hat also seine Pflicht getan, wenn ich auch zugeben muß, daß es vielleicht zweckmäßiger wäre, Luftschiffbauern im Vorprüferverfahren eine strengere Prüfung auf Verwertbarkeit abgesehen zu lassen, als ein Spielzeugmann mit Ueberker.

Mit Bezug auf die ausländischen Patentgesetze bemerke ich, daß die gewerbliche Verwertbarkeit in der Sache kaum so streng irgendwo geprüft wird, wie in Deutschland. Der seinerzeit als Vortrag bezeichneter Unterschied des deutschen Patentgesetzes gegenüber vielen anderen Patentgesetzen besteht in der Prüfung auf Neuheit der Erfindungen. Aber auch dieser Vortrag ist viel verstritten worden.

NOTIZEN.

KAPITAN FERBER, jetzt französische Offizier, der schon seit einigen Jahren systematisch Glettschweizer vornimmt, soll in kurzer Zeit nach Becken kommen, um die Glettschlüger von Merlimont mit Rat und Tat beizuhelfen.

METWOGH den 5. Mai steigt in Wien bei gelinder Witterung um 8 Uhr früh der „Jupiter“ des Aero-Klubs zu der nächsten meteorologischen Hochfahrt auf, und es sind diesmal alle Mitglieder des Klubs höchst eingeladen, eventuell mit Fremden, dem Aufstiege beizuwohnen.

ARCHÉDEON, jetzt Mitglied der Wiener Aero-Klub, von dem die nächsten Glettschweizer des Glettsports hervorgerufen worden ist, hat zur Deckung der Spesen der bevorstehenden Glettkonkurrenz eine Subskription eingeleitet, aus deren Spitze er mit 2000 Franken Zuschuß zu dem 101250-Franken für den genannten Zweck beizumaine.

IN SPEZIA machte der Berufsausrüst Merighi am 17. April vor großem Publikum eine Luftfahrt, die nicht von langer Dauer war. Kaum aufgestiegen, begann sich der Ballon rasch zu entleeren, bis er schließlich zu fallen. Glücklicherweise wurde der schwindelnde rasche unfreiwillige Abstieg ein gutes Ende. Merighi landete anscheinend ohne jede ernste Folgen auf der Terrasse eines kleinen Restaurants nahe Fleghen. Hier wurde er, halb tot begriffen, von der Menge belüchelt.

IN BERCK haben bekanntlich die Glettschlüger Frankreichs ihr Hauptquartier aufgeschlagen. Der Archédeonische Aero-Club wird schon baldig dort ausprobiert, und zwar von M. Violis an Lyons. Durch große Länge der Strecke, die die nächsten Glettschweizer betreffen, ist der Apparat hat zwar momentan einen starken Auftrieb, kommt aber schwer weiter. M. Archédeon will dem Uebel durch entsprechende Modifizierung der Krümmung der Tragflächen abhelfen, indem er in kurzer Zeit mit Berücksichtigung der in der Praxis gewonnenen Erfahrungen, ein neues Glettschlügermodell hergestellt werden.

IN SAN FRANCISCO soll, wie die Tagesblätter aus Mexiko berichten, ein neues Leuchtgas Luftschiff mit gutem Erfolge erprobt worden sein. Die bezügliche Nachricht lautet wie folgt: Dr. August Grebs neues Luftschiff besteht aus einem Leuchtgas, was ein erfolgreicher Aufstieg in San Francisco brachte. Das Luftschiff war 100 Fuß lang, 25 Fuß im Durchmesser und hat ein Gewicht von 2500 Pfund. Der Propeller ist aus Aluminium-Doppelschrauben hergestellt. Den Aufstieg leitete der bekannte Aeronaut Kapitän Baldwin. Was

solche Leuchtgasere weit sind, wissen die Leser. Der „New-York Herald“ vom 25. April meldet dagegen in einem Telegramm aus San Francisco, daß der zweite Aufstieg des Dr. Grebs am 30. April total mißlungen sei. Der Befände, wie die Gasmaschine, die Steuerung, die konnte aber gegen den herrschenden Luftzug nicht aufkommen, sondern wurde von diesem mitgenommen und landete dann vier Meilen von Aufstiegsplatz.

DER FLUGTECHNISCHE VEREIN in Wien hielt die Sitzung des 15. April im Vortrag des wissenschaftlichen Klasse eine Vollversammlung ab. Die Verhandlungsordnung war folgende: 1. Geschäftsliche Mitteilungen; 2. Vortrag des Herrn k. u. k. Oberleutnant Ottokar Hermann von 3. Bericht, Lehrer des Luftschiffbau-Unterrichts, die Verwertung der Luftschiffahrt in der Armee im Jahre 1903; 4. Der Vortragende gab ein anschauliches Bild von der Verwertung der Luftschiffahrt in der österreichisch-ungarischen Armee im Jahre 1903. In diesem Jahre gelang es Ballonballonen in Verwendung auf den Schießplätzen von Neumarkt, Kisakau und Przemysl, außerdem wurden Feldballonballonen zu dem Manöver in Südböhmen herangezogen. Für die modernen Kriegführung ist die Luftfahrt unentbehrlich. Luftschiffbau man legt daher in der Armeebestellung die Errichtung namentlich von Festungsbatteriestellungen das größte Gewicht. Die Ballonstellung steht mit der Artillerie unmittelbar in Verbindung. Der Vortragende ging dann auf die Bedeutung der Feindballonballone ein, die durch charakteristisch sind, daß sie den zur Ballonfüllung dienenden Wasserstoff in komprimierten Zustände in Stahlflaschen mitführen. Dieser Umstand ermöglicht es, die Ballone rasch aufzustellen, und die Ballone sind in dem Augenblicke, da die Artillerie das Feuer eröffnet, kann der Ballon auch schon beobachtet. Der Vortragende griff ein Beispiel aus den letztjährigen Manövern an, bei welchem der Ballonballonen in Verwendung auf gehen sollten und es ihnen gelang, auf Entfernungen von durchschnittlich 10 bzw. 12 Meilen die für den Ausgang des bevorstehenden Zusammenstoßes wichtigsten Operationen des Gegners zu beobachten. Der Vortragende erwähnte widmete Oberleutnant von Hermann den Feindballon. Im Jahre 1903 wurden in Summa 76 Feindballon durchgeführt, und zwar 44 rein militärische Natur, 20 mit dem Ballon des Erberzeuger Leopold Salvator, an 10, und 28 rein wissenschaftliche Feindballon. Der Vortragende erwähnte die Bedeutung dieser Feindballon, die unter der Beilegerung von Paris im Jahre 1870/71 angewendet. Die Franzosen hatten während der Belagerung von Paris wohl 62 Feindballon ausgenommen, die dem Feind zu schaden, ein Personal und Briefkasten aus der belagerten Stadt zu schaffen. Bei modernen Armeen halten diese Fahrten eine weit größere Rolle gespielt. Die Franzosen hatten um 60 Feindballon ausgenommen, die dem Feind zu schaden, mit denen sie sich durch die Ballone leicht haben in Verbindung setzen konnten. Ebenso hatten sich die Deutschen durch solche Feindballon genauer über die Bewegungen der Feindarmee unterrichtet. Redner führte weiter auf die Feindballon, wenn er auch in der Meistphase des Krieges landen, nicht verloren ist. Er muß erst verlegt und erobert werden. Das geschieht heute durch Kavalleriepatrouillen, Motorzweimer und Automobile. Da ein Ballon immer zwei bis drei bewaffnete Personen führt, die bei fischen Kräfte ankommen, während die Verfolger abgesehen sind, so ist es sehr fraglich, ob die Verfolger den Ballon, wenn sie ihn leicht erreichen, stets auch schnappen konnten. Es ist vielmehr die große Wahrnehmlichkeit vorhanden, daß es einem der Insassen gelingt, sich von dem wichtigsten Teile seiner Sendung zu entkommen. Oberleutnant von Hermann erwähnte auch die nächsten Verhandlungspunkte die Überzeugung aus, daß der Ballon, welche Fortschritte die Technik auch immer machen sollte, keinbühlig eine Rolle in der Armee spielen werde. Dafür sprechen die Billigkeit der Ballons, die Möglichkeit, sie inprovenieren, und die leichte Entzerrung des Ballons. Der Vortragende der Verein hat Dienst den 10. Mai, abends 7 Uhr, im Festsaal des Ingenieur- und Architekten-Vereines, I. Eschenbachgasse 3, seine 17. ordentliche Generalversammlung ab. Zuerst wird Herr Wilhelm Kress einen Experimentvortrag „Über dynamische Luftschiffahrt“ halten mit Vorführung freifliegender Modelle, sodann kommt folgende Tagesordnung zur Verhandlung: 1. a) Rechenschaftsbericht; b) Rechnungsabschluss für das vergangene Jahr; c) Jahresbericht für 1903; 2. Bericht der Aufsichtsräte: 3. Wahl von Vereinsfunktionäre; 4. allfällige Anträge. Gäste sind willkommen. Bezüglich des Punktes 3 der Tagesordnung ist zu bemerken: Nach den §§ 7, 9 und 10 der Statuten sind im 17. April 1904 zu wählen: zwei Obmannstellvertreter und sechs Ausschlußmitglieder auf zwei Jahre, zwei Revisoren und ein Revisorstellvertreter auf ein Jahr. Die ausschließenden Funktionäre sind wie gewöhnlich, abgesehen vom Obmann und Oberleutnant, aus: zwei Ausschlußmitglieder: Oberingenieur Friedrich Ritter von Lossl und k. u. k. Hauptmann Otto Kallab; die Ausschlußmitglieder: Obwingener Ritter von Lossl und k. u. k. Major Johann von Lossl, k. u. k. Major Oberst, Offizial Nikoll, Oberleutnant von Hermann und Oberleutnant Tauber; die Revisoren: Ingenieur Karmin und Fabrikant Moritz.

JAGD.

FASANENZUCHT.

(Schluß.)

In Kroatien hat auf dieselbe Weise die Vermehrung und Verbreitung des Fasars in einem noch viel höheren Maße stattgefunden. Dem Grundstamm bildeten Fasane, die sich aus der Fasanerie des Grafen Bombelles verstriech. Allerdings sind in Kroatien die Verhältnisse der Fasanenzucht überhaupt und im allgemeinen überaus günstig; das wird schon durch die so bedeutenden Erfolge bewiesen, welche in der Beziehung auf den von Genannten, Graf n Bombelles, gehörenden Herrschaft Grubof affährlich erzielt wurden.

Wie genugsam übrigens die Fasane unter Umständen sind, beweist ihr Vorkommen im Karstgebirge, wohin sie sich gewöhnlich aus gesegneten Gefilden verstriech haben konnten.

Übrigens wird dieses Vorkommen des in der Regel höchst »anspruchsvollen« Wildes denjenigen in Erstaunen setzen, der Kenntnis davon hat, daß in den unwirtlichsten Gebieten von Afghanistan wenn sie nur irgend ein noch so unbedeutendes Wasserlauf durchzieht, Fasane vorkommen, daß sie ferner an den Steppensändern des Ostens, ja sogar weit in der Steppe selbst angetroffen wurden und schließlich sogar in den Gebirgen von Turkestan kein seltenes Wild sind.

Was die wilde Zucht der Fasane aber besonders schädigt, das ist ihr besonders im Frühjahr so starker Wandtrieb. Hat sich der Züchter auch wie immer Mühe gegeben, die Fasane in ihren Winterstandorten durch reichliche Schüttung beisammen zu halten, so kann er es doch nicht verhindern, daß zur vorerwähnten Zeit einige Stück der weiteren Zucht verloren gehen. Besonders die Hennen, die in dem Aufsuchen eines Brutplatzes oft die sonderbare Wahl treffen, die sind es, welche auf ihrer Suche nicht selten in ein entlegenes Revier gelangen. Verstreicht sich ein Hahn dahin, dann stößt im Sommerfang der betreffende Besitzer oder sein Personale auf ein Gesperre, falls sie nicht schon früher die Einwanderung des gewiß hochst willkommenen Wildes konstatieren, was wegen vorerwähnter Umstände, daß es sich sonst die Umsicht und Tätigkeit genannten Personales nicht als besonders erweisen würde.

Ganzlich lassen sich solche Auswanderungen nicht verhindern, wohl aber auf das geringste Maß beschränken, welchem Zwecke das Anlegen von künstlichen Brutplätzen als nicht in letzter Reihe dienbar zu berechnen ist; denn wie erwähnt sind es namentlich die in bezug auf die Brutplätze so wahrlichen Hennen, welche ihr »Heim« verlassen, oft nur um irgend einem Raubzug zur Beute zu werden.

Eine andere Art, einen wilden Fasanenstand zu erawacken, bietet sich dadurch, daß man solche junge Fasane, die künstlich aufgezogen wurden, verwidern läßt.

Unter allen Umständen empfiehlt es sich aber, in jedem der beiden Fälle eine größere Anzahl dieses Federwildes auszusetzen, beziehungsweise verwidern zu lassen; die anfänglichen Kosten stehen durchaus nicht im Verhältnis zu den vielen Vorteilen, die durch die empfolmene Maßregel erzielt werden.

Eine Grundbedingung der Vermehrung eines wilden Fasanenstandes ist, im Revire und namentlich in besonderen Zeiträumen um jeden Preis die mögliche Ruhe zu erhalten suchen; sie ist höchst geboten in jener Zeit, in welcher der Fasan am meisten Lust zum Auswandern bekundet, noch notwendiger aber zur Brutzeit. Jede noch nicht fest brutende Henne verläßt bei einer Störung ihr Nest und kehrt auch nicht mehr dahin zurück.

Wo man also diese Art Wild zuchtet, muß man seinen Wald oder doch den betreffenden Teil förmlich abschließen und streng darauf sehen, daß namentlich alle Beeren- oder Schwammreiser sich nicht unbemerkt einschleichen. Diese Sorte von Waldrauten ist überhaupt allem Wild feindlich gesinnt, und es bereitet ihr ein wahres Vergnügen, irgend einen Schaden anrichten zu können. Je strenger auf Einhalten des Verbotens, den Wald zu betreten, geachtet wird, umso eher darf man hoffen, seine Erwartungen bezüglich der Vermehrung eines Fasanenstandes erfüllt zu sehen. Nun ein Wort über die sogenannte Schüttung und die Schutt-plätze.

Noch bevor man die zur Zucht bestimmten Fasane ausgesetzt hat, müssen mehrere Schutt-plätze, und zwar in derselben Art und Weise her-

Hotel Meissl & Schradl

 I. Kärntnerplatz 16, Bozner Platz 2.

gerichtet werden, wie dies in der Fasanerie, woher der Stamm bezogen wurde, der Fall war. Geschicht letzteres nicht, dann dauert es geraume Zeit, ehe sich der Fasan zur Annahme der Schüttung bequemt. Welche Gefahren für die Zucht dies mit sich bringt, leuchtet wohl ohneweitere jedem ein. Ferner darf eine solche Fütterungsstelle nie auf einer Höhe oder einer Längung hergestellt werden, da diese dann ein Sammelplatz aller Raubvögel werden; genanntem Zweck dienen nur dicke Büsche und Büsche, um zwar dertüchtig, die es gestattet, daß der Fasan auch nach dem gänlichen Abfall der Blätter hinreichenden Schutz gegen Raubvögel finde.

Rebels Trockenerhaltung des Futters wird sich möglichst einfaches, mit Reisig oder Stroh gedicktes Pultdach errichtet, doch in so primitiver Weise wie nur immer möglich, um die Aufmerksamkeits der Fasauen in keiner Richtung hin von der Schüttung selbst abzulenken.

Um die Fasauen rasch und sicher an ihre Futterplätze zu gewöhnen, darf nicht die sogenannte »Laufschütze«, aus Ahren aller Arten von Körnerfrüchten bestehend, welche die Fasauen keinesfalls unbeachtet lassen und in deren Aufsuchen schließlich an diesen oder jenen Futterplatz gelangen. Eine vollständige Anleitung zur Fasanenzucht in zwei, drei kurzen Artikeln zu geben, ist unmöglich; wer sich durch deren Lesen veranlaßt fühlt, es mit der Zucht wilder Fasauen zu wagen, der bedarf eingehender Belehrung und namentlich des Rates eines erfahrenen Praktikers.

Was die Jahreszeit betrifft, in welcher man die zur Zucht bestimmten Fasauen in das betreffende Revier aussetzt, so ist jene, die etwa 2—3 Wochen dem Eintritt der Balzzeit dieser Federwildart vorangeht, am zweckmäßigsten. Das Verhältnis der Zahl der Hähne zu den Hennen kann sich wie 1 zu 5, ja sogar wie 1 zu 10 verhalten; weiter zu gehen ist nicht rathlich.

Viele kamern die Fasauen eine geraume Zeit vom Ausgesetztwerden ein; das ist nicht zu rufen. Am besten ist es, dieselben knapp vor erstem aus der betreffenden Fasanerie zu beschaffen, und wenn sie angelangt sind, sofort in Freiheit zu setzen. Andere halten die Fasauen bei guter Fütterung in geräumigen Volieren, Hahn und Hennen getrennt und lassen erstere in die Balz treten; die Hennen aber brünftig werden, um sie sodann erst auszusetzen. Hiedurch wird das bezweckt, daß h-die Geschlechter durchaus nicht zu den Auswanderern denken, sondern, mit der Befriedigung ihres Naturtriebes beschäftigt, rascher als jene, wie in anderen Umständen heimlich zu fliehen. Die Hennen machen sich ein passendes Nest- oder Brutstelle, wenn ihr Gelege vollzählig ist, brüten sie, und damit ist der erste, aber wesentliche Abschnitt der wilden Fasanenzucht beendet, denn alles andere ist Sache der führenden Hennen.

Total: 60 Dollars Strafe. Zur Nachahmung anderwärts empfohlen!

AFRIKARISENDE haben es wiederholt hervorgerufen, daß die Tatsache, im Innern des schwarzen Erdteiles Angehörige unserer Oras zu finden, ein eigenartliches Gefühl hervorruft. Die Orasung von Rohlkohl, Petersilien, Gartenrosenwurzeln und anderer wohlriechender Gewächse verbreitet sich auf die Oras. Die betreffenden urplötzlich gleichsam in seine Heimat. In ähnlicher Weise sprach sich ein Forschungsreisender aus, der in Australien zu einer Kolonie von Sibirern oder Schwarzwäldern, Bisförmigkeit geführt wurde, wovon er berichtete: »ich glaube nicht bei dem Anblicke der vielen Tausende dieser Ibsart an die Sumpfe in der Umgebung des Platzenes vorerst, denn wahrlich, ich konnte kaum für möglich halten, daß die Thatheit der Ibsart höchst ähnlich wirkende Sibirer aus der Oras Australiens angehöre. Wie mir aber mitgeteilt wurde, ist er dieselben in vielen Gegenden heimisch, doch ebenfalls kaum für möglich gesagt. Sibirer, wenn es die Briten belügen sind, was in Australien Ende Dezember der Fall ist, dann bricht die ganze Kolonie auf und zieht nach einem anderen Gebiete, um ganz so Brutzeit wieder zurückzukehren.«

EIN RECHT GEMÜTLICHER FALL von Wild, dieheri wurde in letzter Zeit in einigen deutschen Zeitungen berichtet: In Saderlage bei Lieberth habe sich ein Schuhmacher vor seinem Hause zwei kleine Braunkolbener gefangen, in der Mitte der beiden Kolbener je einen Schenkeln verlegt und in diese Meerbeeren in der Hoffnung, daß aus Meister Lampe diese verlockenden Tisch auch begeben würde. Ein Jagdbesitzer sah diese anfallende »Kultur«, hatte den Zweck derselben sofort weg und legte sich, eines Tages in der Nähe des Hauses des Schützen auf dem Anstand. Er brauchte nicht lange zu warten, denn alsbald kam wirklich ein Hase zu den Kolbenern, um sich an den Herrlichkeiten, die ihm so freiwillig und leicht geboten wurden, zu laben. Doch nicht lange konnte er sich dieses seltsamen Gesessens erfreuen, denn ein Schuß aus Meister Schützen stülte Hauschen schalt bald dem vertrauensseligen Häschen des Lebensendes entwerfen. Ein Jagdbesitzer, welcher sofort die Anzeige über dieses Vergehen in einem Auszuge ergab, er war, erstattete, hatte die Genugthuung, den raffinierten Wildlihd bestraft zu sehen.

IM NÖRDLICHEN FINNLAND in der Nähe einer Farm, welche an dem begünstigten Willids sich setzt, ein zufällig vorüberziehende Züchter sah ein Wesen, und so sich das ungeschickliche kleine Wesen bei seinem Lebensritze auf seinen hohen Laufen nicht fortbewegen konnte, blieb das Fledler bei seinem Saugzug zurück, ungeschickt dessen, daß die Enwässerung des Halses gabites beim Anblick dieses seltenen Besuches ein großes Geschäft erhob, herzufließen und Mutter samt Tochter gegenwärtig. Als aber das Elchiter der unangenehme Belastigung aberdrückte wurde, daß die Gefahr erkannt, tollte es fort und ließ seinen hilflosen Sprößling zurück. Dieser wurde nun in die Farm gebracht und mit dem Jaguhil angezogen. Später ging er mit seinen Stiefelgängen zu Wald und wurde sich nur des Versuch zu machen, so flüchten. Inzwischen war dieser Hängengehewachsen und wurde zu einem kostspieligen Larvobjekt. Sein armer mitleidiger Besitzer wollte den Elch nicht für sich besitzen, sondern ihn der Freiheit überlassen, allein jeder Versuch, der Elch in den Wald zu treiben, schlug fehl, und wenn nichts die Türe des Hofraumes verschlossen wurde, nachdem der Elch ins Freie gesetzt worden war, so stand er die ganze Nacht davor und klagte und heulte. Einmal, es nicht zu überdauern, wollten die Hausgenossen der Nachtruhe nicht verweigern gehen. Diese Anhänglichkeit rührte die Farmer, so daß sie von der Absicht, den Elch zu schießen, um sein Wohl zu bedenken, hielten sie ihn im zoologischen Garten von Helsingfors an, was er zumehr seine Tage zubrug.

ZWINGER.

DIE ZUCHT VON FOX TERRIERS.

(Schluß.)

Es ist allerdings außerordentlich schwierig, das Allerbeste hervorzuheben und vorher nicht die Lust an der Fortsetzung der züchterischen Bestrebungen zu verlieren, doch stärken die wechselnden Erfolge, Regen oder Sonnenschein, die Energie; festgesetzte und leicht errungene Erfolge wirken in derselben Weise wie anderwärts Mischgeschick, d. h. ungünstig auf die Leistungsfähigkeit der Züchter; doch vertragen derjenige, welcher zielbewußt und konsequent vorgeht, gena mancherlei Unannehmlichkeiten, und wenn er einen großen züchterischen Erfolg erringt, so sind neunundneunzig Mißerfolge schnell vergessen.

Hat man ein besonders gutes Puppy gezüchtet, so heile man sich nicht, dasselbe auszustellen. Wie viele bedeutende solcher sind schon durch zu frühes Zerschraubigen zugrunde gegangen! Einen Foxterrier lassen in einer Jugendklasse konkurrieren zu lassen, ist völlig genaug; dann sollte er erst, wenn er sich völlig entwickelt hat und etwa zwölf Monate alt geworden ist, wieder angestellt werden. Was so handelt, wird den Erfolg zu verzeichnen haben, daß er nie einen Hund durch eine Krankheit verliert, die in irgend einer Weise auf Beschädigung von Ausstellungen und auf dadurch herbeigeführte Ansteckungen zurückzuführen ist. Einige in Jugendklassen gewonnene Preise sind keine Entschädigung für den Verlust eines guten Hundes, während auf dem Risiko des Verlustes auch die Gefahr naheliegt, daß ein Puppy, das seine Jugendzeit auf Schauen zubringt, sich nicht voll entwickelt. Manche große Zukunft hat mit den Jugendklassen gendert wegen der Tatsache, daß durch öfteres Ausstellen das Wachstum und die Ausbildung der natürlichen Anlagen der Hunde beeinträchtigt werden.

Man stelle nie einen Foxterrier in verzerrter, fetter Verfassung aus, denn es macht keinen guten Eindruck, diese Hunde wie Schöbündchen mit Decken bekleidet zu sehen, vielmehr sind letztere, ebenso wie ein zu guter Futterzustand, überflüssig, und ein weibliches Exemplar dieser Rasse ist nutzlos. Ein derartiger Hund soll sich in harter, »fester« Kondition befinden, seine Rippen dürfen nicht sichtbar, doch sollen sie leicht fühlbar sein. Man gewöhne ihn einige Wochen vor dem Besuch der ersten Schau an die Kette und gebe ihm im Ring so viel Bewegung, als irgend möglich ist, da er sich dann im rechten Moment, wenn die Reihe, sich vor dem Richter zu zeigen, an ihn kommt, wahrscheinlich am vorteilhaftesten halten wird.

Die Entscheidung nehme man stets ruhig hin, ob sie günstig oder, ungünstig ausfallen mag. Ist man der Ansicht, daß seitens des Richters ein Irrtum vorliegt, so hat man die Wahl, unter dem namlichen Richter nicht wieder auszustellen; und war das Urteil wirklich unrichtig, so wird es sicher bei der Berufung an einen höheren oder anderen Gerichtshof abgeändert werden. Es ist zwar empfindlich, durch ein minderwertiges Puppy geschlagen zu werden, das, wie man — und vielleicht mit Recht — anzunehmen geneigt ist, nie wieder einen Platz in der Preisliste erhalten wird; Irren ist jedoch menschlich, und jeder Richter wird zu Zeiten einen Irrtum begehen, wenn er auch noch so sorgsam in der Ausübung seines Amtes ist. Züchter und Aussteller begehen aber mitunter ebenfalls Irrtüme in der Beurteilung der Vorzüge ihrer eigenen Terriers, und deswegen soll man nicht ohne weiteres einen Irrtum des Richters als vorliegend annehmen, wenn die gegelten Erwartungen nicht erfüllt wurden. Hat man Zweifel, so versuche man von neuem, auf Ausstellungen zu reüssieren. Hunde zeigen sich nicht immer gleichmäßig vorteilhaft und eine nur wenig veränderte körperliche Verfassung beeinträchtigt mitunter die Gesamterscheinung nicht unerheblich.

Man mache aber sorgfältig darüber, daß die Frische, die Festigkeit, Gesundheit und die sonstige Beschaffenheit der Zwiinger-Insassen aufrecht erhalten werde, denn wenn es hieran mangelt, so geht schließlich alles bergab; solange man jedoch dies sowie guten, kräftigen Knochenzustand und harte Behaarung behält, werden andere Defekte sich nicht leicht einstellen.

Um auszustellen, wird man wohl am besten Ankauf bewerkstelligen. Ein Züchter dürfte selten in der Lage sein, gleichzeitig mehrere durchaus gute Foxterriers besitzen und vorführen zu können

NOTIZEN.

EINE BÄRIN wurde am 29. März von Herzog von Ratibor, dem Jagdgaste des Fürsten K. Auerberg in dem zur Herrschaft Gotsche gehörigen Reviere Sieland vom Hochlande aus erlegt. Ein zweites Stück, vermuthlich ein Bär, wurde ebenfalls erlegt.

DER RAUFENFRASS hatte in der deutschen Jagerkreise wohlbekannt Leizinger-Heide solche Dimensionen angenommen, daß ganze Waldbestände völlig vernichtet wurden, andere der Vernichtung nahe waren. In Hinblick darauf hat nun der deutsche und österreichische Minister die Anlage von Wildschutzbereichen in den gefährdeten Waldbeständen gestattet, und man hofft nun, daß die vielen Tausende von Hühnern, die ausgesetzt werden, dem schädlichen Treiben der Rausper durch Vernichtung derselben hindern wird.

DER WILDBARSCHUSS in Gatt und Kornberg in Steiermark auf dem graflich Bardenauischen Domäne im Jahre 1903 betrug: Nüzliches: 112 Stück Rotwild, 49 Hasen, 66 Rehe, 738 Hasen, 5 Auerbärte, 21 Brühlhühner, 616 Fasane, 129 Rebhühner, 30 Hasenbühner, 30 Enten, 6 Tauben, in Summa 1957 Stück. Schädliches: 2 Fledler, 65 Fische, 12 Marder, 73 Iltisse, 37 Wiesel, 1 Dachs, 29 Falken, 3 Habichte, 38 Busarde, 28 Eulen, 81 Krähen und Eulen, 215 Unverschiedenes, in Summa 1381 Stück. Zusammen 3238 Stück.

IN AMERIKA werden die Übertragungen von Jagdgesetzen ziemlich streng bestraft. Die vom Staate ausgehenden Wildschutzes sind wachsen und nehmen die breitensten Obliegenheiten an. In New-Yorker Verwaltungen, der zur Sommerreise seine Villa in den Orangerie bezog, vergaube sich demselben, in seinem Garten und im haken Felde mit einem Flaubergerwehre Vogel zu schießen. Der Wildschutzes, dem diese Art Sport nicht entging, zog den Frevler vor den Preisensrichter, der im kurzen Wege folgende Urteil fällte: für die fehlende Jagdkarte 20 Dollars Strafe; für die unehrliche Träger eines Gewehres in Höhe 20 Dollars; für das Jagge 20 Dollars; Sonntage 4 Dollars; Kolben 2 Dollars.

Bernhardiner!
Wegen Aufassung des Zwingers zu Schloß Bensen in Nordböhmen, sind die dortigen, von den Ausstellungen bestbekannt

Bernhardiner
darunter einige Prachtexemplare mit ersten Preisen nennmehr
zu verkaufen.

Händler ausgeschlossen.
Zuschriften unter »Bernhardiner« an die Verwaltung dieses Blattes.

Fattinger's
Fleischfaser-
Hundekuchen.
Das stonige Futtermittel, welches die Hunde (groß und klein) gesund und schön erhält, Delikat über zur Verwendung, wo man sie gut füttern will. 60 bis 120 Kreuzer. In Verkaufsstellen 3 Kreuzer. Preisliste gratis.
Fattinger & Co., Wien, IV. Wieden, Hauptstrasse 3
Überall erhältlich. Nachfrage per Nachnahme.

günstigen Tagen in jeder Hinsicht recht lohnend. Heute sind diese prächtigen Schleiewasser, sofern sie nicht ganz ausgerocknet sind, ekleme Sümpfen, und der Schleieangel als Spezialzweig gehört der Vergangenheit an.

NOTIZEN.

DER DEUTSCHE ANGERBUND hat seinen diesjährigen Bundesstag am 10., 11. und 12. September in Bernburg ab.

HOLLÄNDISCHE HERINGE prima Qualität, beziehen jetzt die Holländer eine Sorte Heringe, die sich nicht nach Südamerika und noch nicht nach Österreich geht. Die besten Heringe suchen sich vorher die Holländer für ihren eigenen Bedarf aus und rangieren dieselben nach der Güte absteigend in vier Klassen, was dann auch übrig bleibt, wird als fünfte Qualität mit der erwerblichen und rechtlichen Beziehung für die Export nach dem Süden bestimmt.

HÖNINGEN, die berühmte Fischzuchtanstalt im Elsaß, die alteste Deutschlands, soll im kommenden Jahre einwöchentlich angehalten werden, als noch ganz unbestimmt, ob dieselbe in Privathand übergeben, oder weitergeführt wird. Die Anstalt wurde im Jahre 1852 von der französischen Staatsverwaltung ins Leben gerufen. Nach dem Jahre 1870 ging die Anstalt in deutschen Besitz über und wurde ökonomist Herrmann Hasck zum Leiter derselben berufen, welcher sich jetzt sein Amt tut hat.

DER HOCHSEIFERERBETRIEB hat sich im vergangenen Jahre in Deutschland, was das Erzeugnis anbelangt, erheblich gesteigert, recht günstig gestaltet, um die Einnahmen hierfür sind gegen das Vorjahr zurückgefallen, was schließen läßt, da die Preise für Fische gesunken sind; ein Faktor von nicht zu unterschätzender Bedeutung hinsichtlich der Volkswirtschaft. Es wurden diesmal 75 Millionen Kilogramm Fische erbeutet, um 10 Millionen Kilogramm mehr als im Jahre 1902, der Erlös hierfür betrug 16.800.000 K gegen 17.400.000 K im Jahre 1902. Die Haupterzeugnisse sind: Fische, Schmalz, Lachs, Heringe, Forellen, Kaviar, Fischöl, Fischmehl und Bremsenwappelnpartikeln in diesen Rangfolge als Hauptmärkte für den Absatz dieses Fischquantums.

ÜBER DIE URSACHE der verschiedenen Farbe des Fleisches der Bachforelle gehen die Meinungen auseinander. Ein ein und derselben Wasserstelle werden häufig Forellen mit rotem und dann wieder mit blassem Fleische gefangen. Sicher hängt die Farbe des Fleisches von der Nahrung ab, welche die Forelle zu sich nimmt. Einige Praktiker behaupten, daß die Forelle mit mehr silbernen Fleische als solche Raubforelle sich vorwiegend mit Fischkot begnüge, während die Forelle mit blassem Fleische hauptsächlich Insekten esse. Die Farbe der zu fressen des Fleisches soll auf die Farbe des Fleisches schließen lassen. So sehen, helle Farbe und wenig Tropfen weisen auf rotes, dunkle Farbe mit Tropfen und Flecken auf ein weißes Fleische hin. Fischzüchter und Angler dürfen am ehesten in der Lage sein, die Richtigkeit dieser Behauptung eines Prüfung zu unterziehen.

DER BAYERISCHE Landesfischereiverein hat umlangt seine Generalversammlung abgehalten. Der Vorschlag per 1904 betrug 30.000 K. Es wurde zunächst über die Tätigkeit der Landesfischereiverein Starnberg beraten. Das abgelaufene Jahr habe trotz der außerordentlichen elementaren Ereignisse entstandenen Verluste bedeutet. Die Zuchtgebühren der Anstalt belaufen sich auf nahe 6 Millionen Stück Eier verschiedener Fischarten, an Rent 100.000 K. Im Jahre 1903 wurden 194.000 Stück an laichfähigen Fische 3480 Pfund gleich 4190 Stück, an laichfähigen 640 Pfund und an Krebsen sieben 10.000 Stück. Die bayerischen Fischereiverein zahlen Ende 1903 10.022 Mitglieder. Die Einnahmen betragen 108.000 K. fischerischen Maßnahmen zugeführt wurden. Im allgemeinen wird der Karpfen, Bachforelle und Regenbogenforellezucht die meiste Aufmerksamkeit geschaltet. gegen welche die Zucht anderer Fische weit zurücksteht, doch findet die Zucht von Seeforelle, Äschen, Siiblingen und Hechten seitens des Landesfischereivereines eine tatkräftige Förderung.

EINE RENTABILITÄTSBERECHNUNG, welche S. Jahn in Sondershausen den Forellenzüchter von Westdeutschland nach Paris aufstellte, hat ergeben, daß die Berücksichtigung der recht hohen Pariser Marktgebühren ein Kilogramm Forelle zu 5 Franken in Deutschland 4 K und zu 3 Franken 6 K ohne Verpackung bedeuten würde. Die Pariser Marktgänge betragen 100 Stück, ein Fisch, ein Kistchen mit Eis, gegen 10. Dieser Kistchen kommen in eine große Kiste, welcher scheinbar Eis beibringen wird. Für den Verkauf in Paris, welches Freitag, Samstag und Sonntag, besten von 10 bis 12 Uhr, was sich an den Beauftragten für den Fischverkauf in den Zentralmärkten zu wenden.

DAS ANFUTTERN von Fische auf jenes Wasserresten locken, auf welchem man zu angeln beabsichtigt, ist bei einigen Cypriniden, namentlich Karpfen, Barben, Brachsen, Dohel, Schleien, Plötzen u. s., durchaus am Platze. Zu Anleitern eignen sich stehende oder langsam fließende Gewässer, besser als Flüsse mit raschem Wasserfließen. Das Futter besteht aus starken Strohmasse, was auf dem Koder, oder auf starken Strohmasse, was auf hunderte von Metern weit eingeführt wird. Überhaupt empfiehlt sich das Anfüttern, welches am besten täglich vorzunehmen ist, für Angler, die in der Nähe des Wassers wohnen, von dem Fischeertrag ist zu erwarten können sich nicht so leicht dieser Aufgabe unterziehen und müssen

dieselben weniglich trachten, wenigstens am Vorabend von dem Angelat anfertigen zu können. Diese ständige Anfütterung hat aber einen weit geringeren Wert als die tägliche, sie genügt aber, um allenfalls vorhandene Fische so lange am Platze anzulassen, bis der Angler erscheint; eventuell findet sich ein kleiner Zuzug von Fischen statt. Bei stromenden Wasser muß man den Koder in Lehm kneten und kleine Stiefchen hineindrücken, damit derselbe am Grund liegen bleibt. Es existieren auch Grundlöcherchen mit Klopfböden, die sich beim Anlangen der Klopfböden und großen Zuzug von Fischen, namentlich seitens des Anglers öffnen, wodurch der Koder entleert wird.

ÜBER FORSCHUNGSFAHRTEN auf nördlichen Meeren hielt kürzlich in der Berliner Gesellschaft für Erdkunde Dr. Johann Hjort einen Vortrag. Den Anlaß zu demselben bildeten die von dem nördlichen Meere nach ihm sein Spezialstudium und hienüt zusammenfassend die für Norwegen wichtige Frage jedoch; Woher rühren die großen, in unregelmäßigen Perioden eintretenden Meereshochs und die Grundlosigkeit des Fischfangs, namentlich mit Bezug auf Herzug und Dorsch, in den nördlichen Meeren? Die Lösung dieser Frage, die bis zu einem gewissen Grade gelöst ist, erfordert eingehende Studien. Erstes Erfordernis war die Ermittlung der Meeresfluten, die lang der norwegischen Küste sowohl am Inland und Spitzbergen herum auf große Entfernungen ziemlich faches Meer ergab, während andern, etwa gleichweit von allen Küsten entfernt, sich ein großer Abfall des Meeresspiegels als ein wirklich großes Tief zeigte. Über diesen großen Tiefen strömte abwärts das norwegische Kiste, so günstig beeinflussende atlantische Golfströmung; westlich, erstens aber an kleiner Stelle durch den Meereskanal, zweitens aber durch den Meereskanal zum Polarmeer, oder von Island herum von seiner anfänglich südwestlichen Richtung abschwankt und Island selbst ungewöhnlich rasches Klima bereitet. In diesem abgedehnten Meeresspiegel ist die Grundlosigkeit abwechselnd in ihrer Reichhaltigkeit nach Menge der Arten und Individuen vertreten. So finden sich z. B. außerhalb der Tiefsee Stellen im fachen Meer, die Bassins vergleichbar sind, wie sie durch Erhebungen des Meeresgrundes wie durch Barrern, welche die Nachbarschaft abgeschlossen sind. An diesen Stellen ist das Meerwasser, das in seinem Salzgehalt (34,5 Prozent) sonst fast überall, in den obern wie in den tiefsten Schichten, innerhalb der Meeresströmungen und nahe den Küsten sich gleich bleibt, auf steuform und schwefelwasserstoffreich. Demersalsprechend sind diese Bassins arm an Tieren, wogegen an der Außenseite der Barrern eine auffallend große Menge, namentlich von wirbellosen Tieren, zu finden ist. An solchen Stellen naturgemäß der Fang von Krustentieren besonders ergiebig ist. Das ist eines der Beispiele, wie die Meeresforschung den in ihrem Erwerb auf das Meer und seine Fauna angewiesenen Bewohnern Norwegens wichtige Aufschlüsse und Fingerzeige gibt. Ein zweites Eingriff in die Arbeiten des Fischfangs war die Folge sorgsammer Beobachtung des Lichtschalles und der Entwicklungsbedingungen der Eier des Dorsch. Man kennt jetzt genau in den Schären Norwegens die von Dorsch befruchteten Laichplätze, man weiß, daß die Eier in den ersten Stadien in kaum erkennbaren Mengen durch die Elbe in das Meer entführt werden und während der ersten Entwicklungsstadien die fache Meeresflut aber sich immer weiter von der Küste entfernt, in großen Mengen erliegen. Es lag deshalb der Rat nahe, den Fischfang in solchen Meeresstellen während dieser Zeit zu weiden, um nicht gatschlich Tausende sich entwickelnder Eier den Untergang zu bereiten. Das man gleichzeitig fand, daß zu dieser Zeit die vom Laichgeschäfte zurückgeführten Dorsch sich vorzugsweise in den tiefen Meerestellen aufhalten, so ergab sich als zweiter Rat die Aufnahme des Hochseefischerei auf Dorsch während etwa zwei Monate. Der Erfolg hat diesen biologischen Beobachtungen recht gegeben, und die norwegischen Fischer folgen gern den ihnen gegebenen Ratschlägen. Die Hjort gibt noch manche Aufschlüsse anderer Art, die nicht immer zwar solche Folgen nach sich gezogen haben, aber früher oder später solche verheißt.

Die Lösung dieser Frage, die bis zu einem gewissen Grade gelöst ist, erfordert eingehende Studien. Erstes Erfordernis war die Ermittlung der Meeresfluten, die lang der norwegischen Küste sowohl am Inland und Spitzbergen herum auf große Entfernungen ziemlich faches Meer ergab, während andern, etwa gleichweit von allen Küsten entfernt, sich ein großer Abfall des Meeresspiegels als ein wirklich großes Tief zeigte. Über diesen großen Tiefen strömte abwärts das norwegische Kiste, so günstig beeinflussende atlantische Golfströmung; westlich, erstens aber an kleiner Stelle durch den Meereskanal, zweitens aber durch den Meereskanal zum Polarmeer, oder von Island herum von seiner anfänglich südwestlichen Richtung abschwankt und Island selbst ungewöhnlich rasches Klima bereitet. In diesem abgedehnten Meeresspiegel ist die Grundlosigkeit abwechselnd in ihrer Reichhaltigkeit nach Menge der Arten und Individuen vertreten. So finden sich z. B. außerhalb der Tiefsee Stellen im fachen Meer, die Bassins vergleichbar sind, wie sie durch Erhebungen des Meeresgrundes wie durch Barrern, welche die Nachbarschaft abgeschlossen sind. An diesen Stellen ist das Meerwasser, das in seinem Salzgehalt (34,5 Prozent) sonst fast überall, in den obern wie in den tiefsten Schichten, innerhalb der Meeresströmungen und nahe den Küsten sich gleich bleibt, auf steuform und schwefelwasserstoffreich. Demersalsprechend sind diese Bassins arm an Tieren, wogegen an der Außenseite der Barrern eine auffallend große Menge, namentlich von wirbellosen Tieren, zu finden ist. An solchen Stellen naturgemäß der Fang von Krustentieren besonders ergiebig ist. Das ist eines der Beispiele, wie die Meeresforschung den in ihrem Erwerb auf das Meer und seine Fauna angewiesenen Bewohnern Norwegens wichtige Aufschlüsse und Fingerzeige gibt. Ein zweites Eingriff in die Arbeiten des Fischfangs war die Folge sorgsammer Beobachtung des Lichtschalles und der Entwicklungsbedingungen der Eier des Dorsch. Man kennt jetzt genau in den Schären Norwegens die von Dorsch befruchteten Laichplätze, man weiß, daß die Eier in den ersten Stadien in kaum erkennbaren Mengen durch die Elbe in das Meer entführt werden und während der ersten Entwicklungsstadien die fache Meeresflut aber sich immer weiter von der Küste entfernt, in großen Mengen erliegen. Es lag deshalb der Rat nahe, den Fischfang in solchen Meeresstellen während dieser Zeit zu weiden, um nicht gatschlich Tausende sich entwickelnder Eier den Untergang zu bereiten. Das man gleichzeitig fand, daß zu dieser Zeit die vom Laichgeschäfte zurückgeführten Dorsch sich vorzugsweise in den tiefen Meerestellen aufhalten, so ergab sich als zweiter Rat die Aufnahme des Hochseefischerei auf Dorsch während etwa zwei Monate. Der Erfolg hat diesen biologischen Beobachtungen recht gegeben, und die norwegischen Fischer folgen gern den ihnen gegebenen Ratschlägen. Die Hjort gibt noch manche Aufschlüsse anderer Art, die nicht immer zwar solche Folgen nach sich gezogen haben, aber früher oder später solche verheißt.

LEBIG'S FLEISCH-EXTRACT in Zinntuben. Sehr praktisch für Touristen, Sportsleute im Hanover, auf Reisen etc.

Billige und hübsche Einfriedungsgitter

HUTTER & SCHRANTZ. Wien, W. Windmühlgasse 18 und Prag-Bubna. Mit Musterbüchern, Skizzen, Vorschlagsbogen stehen gratis zu.

THEATER.

AUS DER WOCHE.

Im Volkstheater folgte auf die erste Ibsen-Prämiere dieses Spieljahres sehr rasch eine zweite. Der 'Vollfeld' ist eines von den Stücken Ibsens, die eine kompakte Majorität für sich haben. Sie folgte auch im Volkstheater mit bellem Entzücken der Attacke gegen die kompakten Majoritäten. Der Stockmann des Herrn Raeder läßt zwar den prächtigen Panalismus des Martyrs der politischen Wahrheit vermissen. Aber er kommt der Rolle äußerlich bei, das Pathos liegt seinem Wesen, und so erzielt er auch am Volkstheater einen schönen Erfolg. Man darf von einem tüchtigen Schauspieler nicht verlangen, was nur ein großer talentierter. Herr Jensen als Redakteur Hauptrolle eine markante Figur ins Leben; Herr Geisenhöfer als Billing war laut, aber nicht gut. Der Nicht-Worse des Herrn West und der Thomsen des Herrn John können sie sehen lassen. Von Herrn Meißner als Hans Stockmann ist das nicht zu behaupten. Fraulein Hofbauer als Petra war nett und lieb; so ist ihr Apfel vom Stamme Stockmann allerdings nicht gemeint.

Das Stadttheater hat die alte Posse von Mayerfeld und Berla 'Eine mit Talent' in seinen Spielplan aufgenommen. Sie wurde sehr Neuzeit entsprechende hergeichtet und der Titel lautet jetzt 'Eio Madel mit Talent'. Das Madel mit Unlaut muß ja bezauberte literarischen Anmiederer leisten. Das Stück gehört nicht zu den besten aus seiner Zeit; von keinerlei Lebhaftigkeit angekränkt, was übrigens kein Fehler ist, verarbeitet es nach dem Grundsatz 'Hill was helfen können' alle möglichen Possenstoffe; aber besonders viel Lustigkeit kommt dabei nicht heraus. Die Hauptrolle, die talentvolle Köchin, ist allerdings sehr dankbar. Fraulein Danziger vom Rainaud-Theater spielte sie als Gast. Sie hat ihre kernige Person für sich, kann singen und entwickelt frischen Humor. Das Stapfen hat sie wahrscheinlich Fraulein Seanders im Burghtheater abgelausht. Den Diener Lukas gab Herr Rauch. Dieser treffliche Künstler hat das Malheur, daß er immer an eine Größeren erinnert; ein Pseudo-Girardi verschwindet neben dem echten. Aber er kann nicht viel; er ist ein schmalbüchiger Wäzler mit Fraulein Danziger weckte einmütigen Beifall. Daß dieser Schauspieler das Stadttheater verläßt, ist schade. Herr Becke zeigte sich als Baron Meergang von einer neuen und sehr guten Seite. Er schraf, ohne den Meister zu kopieren, eine Marsch-Figur. Im ganzen wurde recht annehmbar gespielt; in Stücken dieser Art hält sich das Ensemble gut, aber für die nächste Saison braucht das Stadttheater dringend einige mit viel Talent. —A—

SCHACH.

Redigiert von Karl Schlechter (Wien). Problem Nr. 1440. Von W. von Holzhausen, (Schachzeitung) Schwarz. Weiß setzt in drei Zügen mat.

Handbuch für Hindernisreiter. In elegantem Original-Sport-Einbande. Preis 6 Kreuzen = 5 Mark, 20 Pf. Verlag: 'Allgemeine Sport-Zeitung', Wien.

KLleine Anzeigen.

BRIEFKASTEN.

Dienstleute aller Art stets in Vorkerlung bei Thekla v. Novy, Wien, I. Annagasse 9, I. Stock.

Prachtvoller schottischer Schäferhund, reitersässig, zu verkaufen. V. Matziesdorferstraße 3, Tur 21.

Darlehne kulant in Prater (siehe jenseits Platz) zu erhalten. 4, Telefon 16231.

Gelernter Reitbursche, Privathaus, III. Willhichgasse 67, Tu 10.

Gassenläden, groß, licht, in nächster Nähe der Karntnerstraße, im lebhaftesten Teile der Stadt, ist sofort oder pro Mai zu vermieten. I. Bezirk, St. Annahof.

Klavier-Établissement größte Auswahl von neuen und übersehten Klavieren Billigste Leihgebühr!

Ein schottischer Schäferhund, Collye, sehr wachsam und angenehmer Begleithund, ist billig zu verkaufen. Adresse IX Laxenbühlgasse 15.

Malschule Strehblow, vertioniert, Wien, I. St. Annahof. Gediegene Unterricht in Zeichnen und Malen. Beste Kurse für Damen und für Herren. Prospekte frei.

Villa in Vöslau nicht Krottingbrunn (Rennplatz, sehr Gemüthlich) 15.000 fl. zu verkaufen. Die Villa ist praktisch und elegant gebaut, elektrisches Licht. Näheres bei Franz Förstl, I. Bellariastraße 4, Telefon 16231.

Hochprima Ökonomieomäne, Södinggarn, mit köstl. Schokolade, circa 11.000 un. Juch mit 5% Reinertrag, um 30. Millionen Gulden zu verkaufen. Ankauf unter dem kaiserlichen Zahlungsbedingnisse an haben. Alle weiteren Auskünfte hierüber in Victor Silberers Verwaltungskanzlei, Wien, I. St. Annahof, oder bei der Verwaltung des »Grand Hotel Ehrerzog Johanna« auf dem Semmering.

Militär-Vorbereitungsschule mit Pension des Direktors Franz Vietel, Wien, I. Rankensteingasse 5. Vorrühlig organisiertes Institut. Separate Kurse für Kadetten, Einjährig-Freiwillige, Landwehr-Offiziers-Anwärter etc. Aufnahme taglich.

Villenplätze auf dem Semmering, in verschiedenster Größe und Lage, sind für direkte Kauf oder den künftigen Zahlungsbedingnisse an haben. Alle weiteren Auskünfte hierüber in Victor Silberers Verwaltungskanzlei, Wien, I. St. Annahof, oder bei der Verwaltung des »Grand Hotel Ehrerzog Johanna« auf dem Semmering.

Fechtschule Joh. Mieseske, Unterricht in allen Waffeln täglich bis 9 Uhr abends mit Berücksichtigung der modernen fechtischen Schule unter persönlicher Leitung des Lehrers. Die Anstalt unterhält separate Sommerkurse für Einjährig-Freiwillige und Freunde des Fechtsports. Schularaufnahme taglich.

Bauplätze an der schönsten Zukunftsstraße Wiens sind zu verkaufen, so der ehemaligen »Rollenanderei« jetzt »Sabbath-Promenade«, wo zu Stelle alter Häuser schon einige prachtvolle Neubauten im Entstehen begriffen sind und sich ein höchst vornehmes Viertel entwickelt. Vorzügliche Lage an der Stadtbahn, mit großartigster Verkehrsverbindung nach allen Seiten. Näheres Wien, I. St. Annahof, in Victor Silberers Verwaltungskanzlei.

Gymnastische Privatschule von Gwarg Jagendorfer, einiges dierartiges, von der k. k. Statthalterei konzeSSIONiertes Institut in Wien. Auf das reichste mit allen Hilfsmitteln und Apparaten zur Übung der Musik und zur systematischen Ausbildung des musikalischen Körpers angelegte, Vorrichtung für alle möglichen Sportweize, Spitzschule für Kuleuschwingen. Wien, I. Elisabethstraße 5.

SPRECHSTUNDE DES HERAUSGEBERS: 6-8 Uhr

Nachmittag.

J. SCH. in Budapest. — *Skenning* wurde aus dem Großen Englander Handicap gestrichen, sondern nahm einfach am Rennen teil.

»RECORDS« in Wien. — Seit dem Jahre 1898 wird nur die Zeit des Siegers als Rekord aufgeführt, während früher der Wiener Trabrenn-Verein auch die auf dem zweiten Platz erzielte Zeit als Rekord betrachtete.

W. B. in Wien. — Haben Sie niemanden, der Ihre Arbeit in ein druckfähiges Deutsch überträgt? In der jetzigen Form ist sie ja infolge der außerordentlichen stilistischen Unzulänglichkeit absolut nicht zu verwenden.

»ZÜCHTER« in Wien. — Der Anton Pascherben-Pferd hat sich in der ersten Jahreshälfte um vier Rennställe zweimal gewonnen, nämlich vom Schlesinger Stall im Jahre 1900 mit *Prinzessin* (früher *Prinzessin Nipha*) und 1903 mit *Aegonant*.

»BALANCE« in Baden. — Die Hufschweife spielen eine große Rolle bei der Hufschweifebehandlung und in der Gleichmäßigkeit der Gangart. Sie wurde vor circa 35 Jahren in Amerika eingeführt, und zwar von Mr. Wilson, dem Besitzer des berühmten *Blue Ball*. Der Kluge und richtige Gebrauch der Hufschweife schafft Traber von erster Klasse.

J. G. in Brünn. — In tschechischer Sprache existiert unseres Wissens sehr wenig über die Luftschifffahrt und Flugtechnik. Das einzige etwas größere Werk dieser Art ist »Die Schiffe der Luft« mit 120 Abbildungen, herausgegeben von Odlich Franz Vaneck — ist 1888 im Verlag von Jos. R. Vilimik in Prag erschienen. Wir glauben bestimmt nicht, daß in tschechischer Sprache ein größeres Buch erschienen ist als dieses.

L. T. K. in M. in Lemberg. — Bis Ende 1892 hatten in Amerika 685 Pferde Aufnahme in die 2-20 Liste gefunden. Dreizehn derselben traten den Kilometer in 9:10 oder darunter, nämlich *Nancy Hanky* 2:14, *Standard* 2:07, *Greenback* 2:07, *Albion* 2:09, *Star* 2:09, *Star* 2:05, *Bella Flora* 2:08, *Maud* 5:09, *Pay* 2:04, *Pat* 2:08, *Alveta* 2:09, *Alta* 3:10, *Joy* 2:09.

»CON AMORE« in W. — Die Hauptereignisse der beginnenden Saison Englands sind immer das Lincolnshire-Handicap in Lincoln und die Grand National-Steep-chase in Liverpool. Erstes Rennen wurde im Jahre 1888 von *Julian*, dem jetzigen Günstiger Deckhahn, gewonnen. Er wurde am 27. März 1899, 2:09, 2:05, *Bella Flora* 2:08, *Maud* 5:09, *Pay* 2:04, *Pat* 2:08, *Alveta* 2:09, *Alta* 3:10, *Joy* 2:09.

L. T. K. in W. in Olmitz. *Alta* 3:10 wurde 1892 in England von Mr. E. Gihman gewonnen und zwar von Fernandez-Lady Marshall, v. Albert Victor. *Mozill Toy*, der als Wallach nach Österreich-Ungarn importiert wurde, lief zweimal in Parädien in den Farben des Prinzen Alexander. Er wurde ebenfalls 1892, und zwar 1890 in der Jesuiten-Steep-chase hinter *Magnara* von *Futer* und *Alexander* und 1901 in dem Damespreis hinter *Rehobek* von *Serony*, *Starok*, *Jenny*, *Nick* und *Kadalk*. Die Summe seiner Gewinne betrug 730 K. Über den jetzigen Aufenthalt des Wallachs ist uns nichts bekannt.

G. L. in Dresden. — In Prag hat allerdings schon einmal ein böhmischer Aero-Klub bestanden, und zwar durch einige Jahre, doch hat er sich nicht zu halten vermocht und ist zerfallen. Das ist sehr schade, weil wir derzeit darüber wissen. Wir haben jedoch einen Bekannten in Prag gebeten, uns von einem der damaligen Vereinsfunktionäre weitere Mitteilungen sowie eventuell Statistiken zu beschaffen, die sich auf die Geschichte dieses Vereines wohl in die Geschichte der Luftschifffahrt in Österreich gehört und wir stets bestrebt sind, alle dazu gehörigen Daten gewissenhaft zu sammeln.

OHL. GF. S. in B. — *Goldolph Barb* war ein 15 Faut hoher Reiner und wurde 1724 geboren. Er soll ein Geschenk des Kaisers von Marokko an König Ludwig XIV. von Frankreich gewesen sein. Später soll er gestohlen und für 9 Pfund an einen Wagnerskarsenbesitzer verkauft worden sein. Dieser gab ihn wieder an einen Mr. Williams, der ihn dem Earl of Goldolph abgab, welcher in dessen Gestüt er bis 1763 tätig war. Er zeigte so gute Pferde wie *Lath*, *Cade*, *Bajazit*, *Regulus*, *Old England* u. a. m. Gegenwärtig seiner Begründung würden die Aussagen von *Barb* und *Alta* bestell, die ein Pferd, das späterhin in England bei solchen Gelegenheiten noch öfter geurteilt wurde.

CAFÉ R. in P. — Der englische Jockey-Klub wurde 1760 gegründet. Sein erstes Ziel war es, die besten Pferde bei Star & Partner abwechselnd nach in »Kitchwood House, St. James, und beim »Ruten Löwen« in Newmarket. Erst 1752 baute der Klub ein eigenes Heim in Newmarket. An der Spitze standen damals der Herzog von Arundel und der erste Lord Hastings. Das erste Klubreglement datirt vom Jahre 1767. Zu den ersten Mitgliedern zählten die Herzoge von Cumberland und York, der Herzog von Bridgewater, die Herzoge von Devonshire, Bristol und Hamilton, der Earl of Sandwich, Lord Cavens, Lord Rockingham, Sir Charles Bunsbury und Sir James Lowther. Das erste »plate«, welches ausschließlich für Klubsmitglieder offen und von solchen zu reiten war, wurde 1768 gehalten.

RITTEMEISTER S. in L. — Die englischen Fockes verdienen eigentlich den Namen kanadische Fockes, da sie aus Kanada in die alte Welt gebracht worden sind. Sie besteben beim Pferde in einer Hautkrankheit, die nicht ohne Gefahr verläuft, die erst nach der Geburt der Focke auftritt. Die Krankheit ist zwar ansteckend, aber sonst ungefährlicher Natur, stört jedoch unangenehm im Training eines Pferdes durch vorübergehende Gebrauchsunfähigkeit desselben. Das intensive Futter im Training begünstigt die Disposition end den Nachbrennen der Focke. Die Krankheit äußert sich durch abseigende Bläschen in der Sattelgale, welche einen wasserigen, später

eierigen Inhalt besitzen, der sich schließlich entzündet und Schorf bildet. Die Behandlung besteht in abtrocknendem Putze in heilbarster Sauberkeit. Es müssen wiederholt desinfizierende Waschungen vorgenommen werden (3 Prozent Kreoline, 1 Prozent Sublimat), ebenso empfiehlt sich Kühlen mit Bleiwasser. Falls das Keilen nicht ausgesetzt werden kann, was aber fast niemals geschieht, sollte, geschied dies von unter Leder- oder Leinwandchen und nie unter Filzdecken. Auch das Putz- und Sattelzeug muß desinfiziert werden und darf für andere Sassen des Stalles nicht verwendet werden.

»PIANIST« in Krakau. — Sie wünschen etwas über »Rekords in der Musik« zu hören. Das kann sich natürlich nur auf Dauerleistungen beziehen und hier dürfte in der Reihe der Instrumente wohl das Piano unerreicht dastehen. Eine ganz respektable Leistung dieser Art vollbrachte vor einiger Zeit ein gewisser Camillo Baucia in Triest, ob er aber den »Weltrekord im Dancerspiel auf dem Klavier« hält, wissen wir nicht. Er spielte seit Sonntag abends praesens 8 Uhr vor einer aus Musiklehrer und Journalisten bestehenden Jury aus Klavier und spielte über eine halbe Stunde einsetzend zu lassen, bis um 6 Uhr 30 Minuten nach dem nächsten Tages. Nach einer Pause von hiedurch sechs Minuten begann er abends die Fisten zu bearbeiten und spielte von diesem Augenblick an wieder, ohne auszusetzen, bis Montag um 2 Uhr 55 Minuten nachmittags. Hie Arzt, Dr. Brenne, untersuchte nun Baucia und konstatierte Temperatur 99,7, Puls 94, sonst befand sich der Dancerspiel vollig normal. Nach der ärztlichen Untersuchung vollendete Baucia mit *Verve* und *Eleganz* seine 28 Spielstunden. Baucia spielte während der 28 Stunden alles möglich, was dieses Potentat: Opera, Lieder, Tanzstücke, und alles anwesend. Während des ganzen Konzerts war der Saal dicht besetzt. Allerdings konnte es kein Mensch aushalten, volle 36 Stunden nicht zu sitzen, er verzehrte ein fetteschendes Komodil und gab dem Publikum, das dem Schluß des Konzertes beiwohnte, wie ein ganz anderes als jenes, das dem Beginn der Riesenspektation zugehört hatte.

BARON G. in B. Herr Oberleutnant Emanuel Quok'a gehört bereits seit einigen Jahren der Militär-Luftschifftruppe an und zählt schon eine größere Anzahl von Fahrten. Herr Graf Adon Széchenyi hatte aber vor Antritt der Pariser Reise erst eine einzige Fahrt im Ballon unternommen und zwar eine sogenannte Rekordfahrt. Es war nämlich die kürzeste Fahrt, die jemals ein Ballon vom Wiener Arsenal aus gemacht hat, d. i. die vortreffliche Aufsicht des erhabenergen »Meissel L«, welche im vorigen Herbst an einem total windstillen Abende von Herrn Oberleutnant M. K. v. v. mit dem Grafen ausgeführt wurde. Der Ballon erhob sich dabei senkrecht in die Luft, aber auch in der Höhe fand er gar keine Luftveränderung vor, so daß nach einstündigem Verweilen über dem Arsenal die Landung in allerstärkster Nähe des Aufstiegsplatzes erfolgte und es ein leichtes war, dem Ballon nach in gefalteten Zustande wieder in die aeronautische Anstalt zurückzubringen. Es verdient eine ganz spezielle Anerkennung, daß Graf Széchenyi sich hierzu nicht weniger als »bewegtes« Jangferthart sofort zu einer so großen Expedition, wie die Pariser Unternehmung, entschloß, obwohl er an der Anschauung festhielt, daß er dazu vorher noch eine größere Anzahl von kleineren Schulflügen bedürftig hat und daß Anfänger mit so wenig Praxis und Erfahrung sich nicht sogleich so eine große Aufgabe machen sollte. So wenig als ein tüchtiger und gewandelter Reithenreiter ein Schachspieler sein und auch noch so unteilig, nach einer einzigen Reithenreise Paris reiten oder gar über ein Hindernis springen lassen wird, ebensowenig sollte man meinen, dürfte ein tüchtiger musikalischer Lehner mit einem Schuler nach einer einzigen Fahrt im Ballon sich ein solches schickes, gleich eine schwierige, gefährliche Nacht- und Damerfahrt unternehmen. Leider haben aber die Herren Amateure in der modernen Zeit der Elektrizität, Nervosität und Schnelligkeit nicht nur wenig, aber gar keine Geduld und wenn in ihnen in irgend einer sportlichen Richtung ein Strohfeuer von Unternehmungslust aufstammt, möchten sie immer gleich mit einem Schluße alle Maßregeln des bedächtigsten Faches übergehen und unvernünftig das Gedrängte zuwege bringen.



K. O. HOF- UND KAMMER-SCHNEIDER
JOSEF FISCHER
— WIEN —
I. Lobkowitzplatz 1.
BERLIN W.
Jägerstraße 10.
Spezialist in Amazonen- und Bicycle-Costumes.

In Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist erschienen:
„TURFBUCH 1904“
Herausgegeben von
VICTOR SILBERER.
II. Band.
Preis 16 K für beide Bände.
Ein Band allein wird nicht abgegeben.