

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONSPREISE

für ÖSTERREICH-UNGARN . . . . . 40 KRONEN  
DEUTSCHLAND . . . . . 40 MARK  
DAS ÜBRIGE AUSLAND . . . . . 48 KRONEN

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 40 HELLER  
DIENSTAG 30 HELLER. — DONNERSTAG 30 HELLER.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

WIEN  
I. ST. ANNAHOF.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 28.

WIEN, SONNTAG DEN 1. MAI 1904.

XXV. JAHRGANG.

**August Sirk „Zum Touristen“**  
I. Karolersstraße 55 WIEN I. Krottenberg I.

Internat. Sport-Ausstellungen Wien 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904  
„Vereinsbote“ — „Lehrbuch des Schützen-Abenteuers“ „Fischer“  
„Sport“ — „Sport und Sportler“

Echt Kameelhaar-  
Havelock, -Wetter- und  
-Radfahrermantel

Bestes  
Fabrikat.  
**Größtes Jagd- und Touristen-  
Ausstattungs-Magazin.**  
Neueste  
Fouringshemden  
Gewandweber, farblich,  
mit 30 Gewandweber.  
Preis 1 R. 50 Kr.

Größe Auswahl in Reiseequisiten,  
Galanterie und Lederwaren.

Preiskurant mit über 2000 Illustrationen  
gratis und franko.



Leopold Gassers Nachfolger

**Leopold Ullrich**

Wien, I. Kohlmarkt 8.

Reichhaltiges Lager aller Gattungen Jagd-, Schieß- und Salon-  
gewehre. Große Auswahl in Knochenzug- und Hebeln aller Systeme.  
Manteln, Jagd- und Fuchthutzen  
Ausländische, reich illustrierte Preisliste gratis und franco.

**J. F. Burchardt**  
**TAPETEN**

Telephon 19556. Wien, I. Goldschmiedg. 8.

**Leopold Preynössl**

I. u. K. Hof-Maschinen WIEN, IX/2, Vandergasse 8.

Spezialist in Herr-  
scheften-, Hotel- und  
Privatbädern,  
Conditorien, Spass-,  
engl. und franz. Ma-  
schinerie von Marmor-  
u. Thonsteinen, Luft-  
heizungen.

Telephon Nr. 18121

**Lireen**

neue und eingetauschte, stets vorrätig  
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-  
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

**Restaurant Riedhof**

VII. Wickenburggasse 15.

8 Speisezimmer, 13 Salons und Chambres particulieres  
Grande Salle Spezialitätenkeller.  
Johann Benedikt.

**„Le Delice“ Cigarettenpapier  
Cigarettenhüllen.**

**Restaurant „zur gold. Birn“**

VII. Mariabühlstrasse 30.

Separate Speisezimmer und Speisezimmer mit bis 800 Personen  
Festungsraum.  
Hochzeiten. Telephon Nr. 3306. Banquetts.

K. k. priv. Teppich- und  
Möbelstoff-Fabriken  
**Philipp Haas & Söhne**  
Wien, I. Stock-im-Eisenplatz Nr. 6.  
Filialen:  
VI. Mariahilferstraße Nr. 75.  
IV. Rainerplatz Nr. 1.  
III. Hauptstraße Nr. 10.  
**Fabrikspreise.**

**INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.**  
Die Abfahrt der Radler. — Das neue Jockeyklubprädikat. —  
Das Wiener Frühjahrs-Motocycle — Zum Kriegerfest. — Fische  
Rusens. — Segeln. — Schwimmen. — Eislaufen. — Radfahren. —  
Automobilismus. — Athletik. — Fechten. — Boxen. — Ringen.  
— Golf. — Fußball. — Lawn Tennis. — Photographie. — Lahn-  
schwimmen. — Lahn-  
schwimmen.

**CHAMPION & WILTON**

457-459, Oxford Street, London W.

Sattler und Pferdegeschirrmacher  
LIEFERANTEN Sr. Majestät des Königs EDUARD VII.  
und Sr. Majestät des deutschen Kaisers

haben Herrn **J. A. JAMES** ihre  
alleinige Vertretung für den Verkauf ihrer Waren übertragen. Mr. J. A. JAMES hat stets alle Gattungen von PARFORCE-, POLO- und STEEPLE-CHASE-SATTLERWAREN zur Ansicht vorrätig und sendet auf Verlangen illustrierte Kataloge zu.

**PATENT STRAIGHT SEAT.  
SAFETY SIDE SADDLE.**

With  
Self-Girling  
Attachment.



**DIE VORZÜGE SIND:**

1. Sie vollkommen gerade, sicherer und bequemer Sitz.
2. Dieser „Safety“ hat verlornt absolut das Geschwindigkeit durch den Reigt.
3. Scherren des Rückens hat ausgeschlossen.
4. Die Decks kann in Galopp ohne die Gefahr leichtinger machen.

WIEN, I. SELLERHOFSTRASSE 1  
TELEPHON 2523. 0 0 0 0 MEZZANIN.

Bei dem am Ostermontag stattgefundenen **Fickerfahren** über 3000 Meter auf dem Trabrennplatze  
siegte das Gespann des Herrn A. ORTNER auf

**„Continental-Pneumatic“**

über 10 Konkurrenten in überlegener Weise.

Osterreichisch-amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft, Wien, XIII. Breitensee.

**CONTINENTAL-PNEUMATICS** sind auch erhältlich bei der

Niederlage der Prager Gummifabrik-Aktiengesellschaft, Wien, VI. Magdalenenstraße Nr. 34.

**BRECKNELL'S**  
PREIS-MEDAILLEN  
**SATTEL-SEIFE!**



Im Gebrauch in den besten Reithallen,  
für Arzenei und in den Jagd-Blattläusen!

Das allerbeste Mittel, um Sattel  
zu reinigen. Nur echt, wenn mit  
der Schutzmarke versehen.

The Field, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: »Es gibt für die Erhaltung des Lederzeuges nichts, was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL & CO. Haymarket, London, vergleichen läßt.«

**WARNUNG.** Jede Dose ist verpackt mit einer ihrer Unterschrift versehenen Etikette und Schutzmarke gesichert und die Seife wird nur in Dosen geliefert. Alle anderen sind nicht echt.

Brecknell & Co. verkaufen **keine** Seife in Regalen.

Brecknell's Hof-Satteln sind in den Stallungen des Königs im Gebrauch.

**BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED**  
BAYMARKET, LONDON.

ALLGEMEINE  
**SPORT-ZEITUNG.**  
WUCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.  
UNERKLIERTER SPENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.  
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: »SPORTS-BEREBER WIEN.«  
WIRTSCHAFTLICHE ANZEIGEN: 1000

SCHECK-KONTO NR. 814.90. BEIM K. K. POSTSPAR-KASSENAMT  
CLEARING-VERKEHR.

Alle Inserate werden gratis, ihrem vollen Nennwert und ohne irgend eine Abgabe angenommen und bei Beleggen für die Zahlung das Doppelte nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 1. MAI 1904.

**DIE AUFFAHRT DER RUDERER.**

An einem windigen Aprisonntag des Jahres 1898 führte ein zwanzig Ruderboote verschiedener Vereine in den Donaukanal, was damals, wo die Absperrvorrichtung in Nußdorf noch nicht existierte, mit keinerlei Umständen verbunden war, legten beim Tiergartenrestaurant am Schüttel an, und die Ruderer versammelten sich zu einem Festmahle. Die Stimmung war famos, hatte man doch in Vorbeifahren einige hundert Menschen auf den Brücken bemerkt. Das bedeutete schon etwas, denn verhöhnt war die Ruderei in Beziehung auf die Teilnahme des Publikums damals ganz und gar nicht. Die friedliche Flottendemonstration hatte damit ihren Zweck erreicht und die Anfahrt konnte als eine gute Idee gelten.

Was in dieser Idee die »Entwicklungsmöglichkeiten« stecken, das zeigte sich freilich erst im vorigen Jahre, an jenen in den Annalen des Wiener Rudersports als bemerkenswert vermerkten 10. Mai. Statthalter Graf Kiełmaszewski, der oberste Chef der Donauregulierungskommission, zugleich ein einschichtvoller Schatzler des Sports, hatte die Anregung gegeben, auf dem Donaukanal, der inzwischen durch die großartigen, modernen Uferbauten zu einer der schönsten Partien der Stadt geworden war, den Wienern ein wassersportliches Schauspiel zu bieten. Die Ruderer hatten den Vorschlag freudig aufgenommen, sich energisch an die Vorbereitungen gemacht und die gesamte Wiener Presse hatte ihnen ihre mächtige Unterstützung geliehen.

Am Tage des Festes stellten sich außer dem Statthalter und seiner Gemahlin der Bürgermeister von Wien, Dr. Karl Lueger, und eine ganze Reihe von Notabilitäten als Gäste ein, statt der Hunderte von einst standigen Zehntausende dicht gedrängt an den Ufern; die Auffahrt der Ruderer war zu einem lokalen Ereignis geworden.

Hente wird sie wiederholt. Die beteiligten Behörden, die Donauregulierungskommission, die Donaukanalinspektion und die Polizeibehörde haben es der Ruderschaft mit größtem Entgegenkommen ermöglicht. Auch die Tagespresse hat wieder freundlich das Ihrige getan, um das Publikum auf das Fest aufmerksam zu machen. Die Ruderer selbst machten sich die Erfahrungen vom vorigen Jahre zu nute. Die Boote fahren heuer nach Vereinen geordnet den Donaukanal herab. Dadurch gewinnt das Bild an Übersichtlichkeit und wird andersseits bewegter, da die Bootsgattungen jetzt gemischt sind. Und da natürlich jeder Verein möglichst starklich repräsentiert sein will, ist zu erwarten, daß die vorjährige Anzahl der Ruderer und der Boote noch übertraffen wird. Es ist auch darauf zu rechnen, daß große Intervalle zwischen den einzelnen Booten vermieden werden. Vor dem für die Ehrengäste reservierten Raum werden die Boote in voller Fahrt defilieren, so daß man die Ruderer tatsächlich an der Arbeit sieht. Bei der langsamen Fahrt die Achter voraus; von den langsameren nicht behindert, werden diese imposanten Boote ihr volles Tempo entwickeln können.

Wenn die Wettermächte dasselbe Einsehen haben wie die irdischen, wird an dem heutigen ersten Maimontage der Donaukanal wieder seinen Galatag haben. Die Auffahrt findet zwar bei jedem Wetter statt, aber ein Wassersportfest braucht,

um seinen fröhlichen Stimmungszug voll zu entwickeln, den Sonnenschein. Hoffen wir, daß es an dem nicht fehlt. Dann werden sich die Zehntausende an den Ufern verdoppeln. Die Auffahrt der Ruderer ist heute schon populär bei den Wienern, man will sie gesehen haben; das Treiben auf dem Wasser ist sie sich ansehend; die österreichische Faszion an mannlicher Leibesübung hat einen neuen, bisher noch wenig bekannten gewesenen Gegenstand gefunden, die Auffahrt hat das Zeug zu einem Volksfest an der schönen blauen Donau.

**DAS NEUE JOCKEY-KLUB-PRASIDIUM.**

Das Interregnum im Jockey-Klub hat nicht lange gedauert. Vor vierzehn Tagen gaben Fürst Karl Trauttmansdorff und Markgraf Alexander Pallavicini, der Präsident und der Vizepräsident des Jockey-Klub für Österreich, wegen Meinungsverschiedenheiten in bezug auf die Bewirtschaftung von Kottlingbrunn ihre Demission und am vergangenen Mittwoch wurden in einer außerordentlichen Generalversammlung Fürst Karl Kinsky und Fürst Franz Auersperg zu ihren Nachfolgern gewählt. Eine außerordentlich glückliche und allseitig überaus sympathisch begrüßte Wahl. Die beiden Fürsten zählen zu den einflußreichsten und bedeutendsten Vertretern der österreichischen Hocharistokratie, sind überzeuge Anhänger und eifrige Gewinner des edlen Rennsports, Träger glanzvoller Namen, würdig, an der Spitze der vornehmsten Vereinigung Österr. reichs zu stehen.

Fürst Karl Kinsky, der erst vor kurzer Zeit an die Spitze seines Hauses getreten ist, ist der neunte Präsident des Jockey-Klub für Österreich. Seine Vorgänger waren: von 1867—1868 der unvergessliche Graf Nikolaus Esterházy, 1868—1869 Graf Tassilo Festetics, 1869—1872 Prinz Eugen Thurn und Taxis, 1872—1875 Graf Alfred Potocki, 1875—1891 Graf Kálmán Hunyady, 1891—1892 Graf Oswald Thun, 1892—1902 Graf Franz Colloredo-Mannfeld und 1902—1904 Fürst Karl Trauttmansdorff. Fürst Karl Kinsky besitzt einen Namen von internationaler Klänge. Er war einer der populärsten und schneidigsten Herrenreiter, die je in Österreich-Ungarn im Sattel tätig waren, und just als solcher einen Erfolg errangen, wie er keinem zweiten auf dem Kontinente gebotenen Sportsman noch zu teil geworden ist, er hat die Große Liverpooler Steeple- chase gewonnen. Auf englischem Boden, wo er seinen bedeutendsten Triumph feierte, trat er zuerst im Jahre 1885 als Herrenreiter auf und im Dezember dieses Jahres gelang es ihm, die Große Sandown Steeple- chase in Sandown Park auf seiner Zodione zu gewinnen, die im Handgalopp Sugar Plum und Ignition schlug. Dann genoß Zodione Ruhe bis zur Großen Liverpooler Steeple- chase 1893. Zehn Pferde nahmen an diesem Rennen teil, Zittelle und Eau de Vie waren die Favorits, Zodione notierte 1000 : 75. Fürst Karl Kinsky brachte die Halbblüterin in großartiger Manier über alle Sprünge, auf halbem Wege übernahm Zodione das Kommando und galoppierte ihre Gegner einfach nieder, Black Prince und Dotsenpatrick waren die Nächsten im Ziele.

Diesem hochbedeutsamen Siege, welcher schlagend dokumentierte, daß ein hervorragender österreichischer Herrenreiter den Kampf mit den besten Reitern Englands nicht zu scheuen braucht, reichte Fürst Kinsky noch andere Siege an, ein zweiter Versuch aber, mit Zodione die Große Liverpooler Steeple- chase zu gewinnen, mißlang leider. Die Stute nahm noch 1884 an der Grand National teil kam aber während des Rennens zu Fall. Da der Fürst infolge seiner Stellung bei der Gesellschaft in London fast ausschließlich in England weilt, kam er sehr selten in die Lage, auf österreichisch-ungarischen Bahnen in den Sattel zu steigen. Hier und da übernahm er aber doch einen Ritt in seiner Heimat, und so gelang es ihm unter anderem auch, 1891 *Coute qui coule* in der Großen Preßburger Steeple- chase zum Siege zu steuern. Vor nicht allzu langer Zeit hat Fürst Karl Kinsky die diplomatische Karriere verlassen, um in Österreich dauernden Aufenthalt zu nehmen. Wenn das Trauerjahr verfloßen ist, wird er aller Wahrscheinlichkeit nach in die Reihe der aktiven Sportsmen treten und im Vereine mit Fürst Franz Auersperg

**RESTAURANT**  
**„Deutsches Haus“**  
Wien, 1. Stefansplatz 4.  
Schüler, staubfrei, mit Wasserkühlung  
versehener Garten im Zentrum der Stadt.  
Spezialité Parterre und 1. Stock. Cigarettes separées.  
Ordensweine.  
Genossenschafts-Platzverbot.  
Exquisite Küche.  
**FRIEDRICH KARGL, Besitzer.**

**JAGDPFERD**  
Schimmel-W. Halbblut, 5jährig, schönes  
Exterieur, sehr gute Temperament, geht  
auch im Dog-Cart, zu verkaufen.  
Anfragen an die Verwaltung d. Bl. erbeten.

**WIENER BUCHMACHER:**

FELIX LACKENBACHER  
I. Stagenstraße 2.

J. DOBRIN & CO  
I. Giselstraße 6.

F. LACKENDACHERS  
Filiale: I. Rotenturmstraße 29.

ARTUR HORNER  
I. Krugerstraße 4.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle Arten von besigen und auswärtigen Rennen und stellen bereitwillig alle hierauf bezüglichen Auskünfte.

**Junger Mann**

gesucht, Christ, aus guter Familie, der sich ganz dem Zeitungsberufe, und zwar dem Sportfache widmen will. Tadelloser deutscher Stil und Kenntnis der englischen Sprache unbedingt erforderlich. Bewerber wollen sich **nur schriftlich** an den Herausgeber der „Allgemeinen Sportzeitung“, Wien, I. Bez., Annagasse 3 wenden.

einen größeren Hindernisstall anlegen. Das wird unserem leider nicht auf sehr hoher Stufe stehenden Hindernissport ungemein förderlich sein, und mit Ugeduld muß man die Zeit erwarten, wann die Vertreter des neuen Fürstestalles zum erstenmal die Bahn betreten werden.

Während Fürst Karl Kinsky infolge seiner langjährigen Abwesenheit von Österreich dem großen Publikum mehr oder minder fremd ist, gehört Fürst Franz Auersperg zu den bekanntesten Persönlichkeiten des österreichischen Turfs. Der Rennsport in Österreich zählt nicht viele so opfermutige Förderer wie diesen so ungemein sympathischen Vertreter unseres Hochadels. Fürst Franz Auersperg ist schon wiederholt Direktoriumsmitglied des Jockey Klubs für Österreich gewesen und als solches stets mit seiner ganzen Autorität für die gute Sache eingetreten, er war stets einer der festesten Stützen derselben und hat unser Renngewesen jederzeit nach allen Richtungen hin auf das kräftigste gefördert. Ihm ist es vor allem anderen zu danken, daß der Hindernissport wenigstens noch auf jener Stufe steht, auf der er sich demalsten befindet, denn seit Mitte der Achtzigerjahre hat der Fürst bald allein, bald in Gesellschaft mit anderen Sportsmen einen größeren Hindernisrennstall unterhalten, dem wiederholt Pferde von sehr hoher Klasse angehört.

Es wurde zu weit führen, wollte man die Erfolge der Auerspergschen Hürdenperde und Steepler auch nur flüchtig skizzieren, aber wer die Geschichte des Rennsports in Österreich seit Mitte der Achtzigerjahre kennt, wer auch an die grandiosen Siege von *Reichenau, Manfred, Schwemmer, Couste que couste, Tural, Edelstein, Correll II.* etc. erinnert, der weiß auch, welche gewaltige Rolle die Slatianer Pferde stets zwischen Flagen gespielt haben. Zuletzt hatte sich Fürst Franz Auersperg mit Prinz Max Egoy Taxis liiert, und diese vermehrte Rennengesellschaft hat sehr schöne Erfolge aufzuweisen gehabt. Dieser ist wohl noch kein Pferd aus dem Slatianer Stall gelaufen und Altmeyer Earl, der schon so unzahlige Sieger zur Wage zurückgeführt hat, ruht demalsten. Aber wenn der Sommer wieder ins Land zieht, dann wird wohl Earl wieder auf dem Plan erscheinen und hoffentlich mit altherkömmlichem Glück für uns dem neuen Fürstentum zum Start schicken.

Im Jahre 1872 wurde an Stelle des Prinzen Max Egoy Taxis Graf Alfred Potocki zum Präsidenten des Jockey Klub für Österreich gewählt und seit dieser Zeit standen stets an der Spitze dieses vornehmen Vereines Kavaliere, welche zwar den Rennsport nach Kräften forderten, sich aber nicht aktiv daran beteiligten. Nüchtern ist die oberste Leitung des Klubs wieder zwei Männern anvertraut, die selbst in abschbarer Zeit einen Rennstall besitzen und daher sozusagen mit dem Rennsport selbst in engerer Verbindung stehen werden als ihre Vorgänger. Von ihnen ist daher umso mehr zu erwarten, daß sie ihre ganze Kraft einsetzen werden, um dort helfend einzugreifen, wo es not tut, und daß sie das Renngewesen Österreichs auf die höchstzulässige Stufe der Entwicklung bringen werden.

## DAS WIENER FRÜHJAHRSMEEING.

### VIII.

Der letzte Tag des Wiener Frühjahrs-Meetings entsandte hener des Reizes, der ihn in früheren Jahren weit über manche anderen April-Reitage in der Freudenau emporgehoben hat, nämlich des Debüts der Zweijährigen. So bot denn das Programm des Donnerstags nicht allzu viel des Interessanten. Den Anfang machte der Preis von Hetzendorf, der als ein gutes Ding für *Orion* bezeichnet werden mußte, welcher im Eröffnungsrennen einen spielenden Sieg errungen hatte. Er schlug damals bei sechzehn Pfunden zu seinen Gunsten *Gazette* so leicht, daß er anscheinend auch diesmal, wo er von *Gazette* elf Pfunde bekam, die Königswarteschute sicher halten mußte. Wider Erwarten war dies aber nicht der Fall, *Orion* konnte bloß ein totes Rennen mit *Gazette* erzwingen. Möglich, daß ein kräftigerer



FÜRST KARL KINSKY  
ALS GEWINNER DER GROSSEN LIVERPOOLER STEEPLE-CHASE  
1883.

Reiter als Janek das Rennen aus dem Feuer gerissen hatte, Tatsache ist jedenfalls, daß der Ritt von Janek mehrfach kritisiert wurde und der Junge sich überhaupt nicht mehr der Belichtheit erfreut, die er sich so rasch errungen hatte. Dritter wurde *Capalmeister* vor *Campredon*, dessen Zeit erst kommen wird, und vor *Jongleur*, dessen Zeit wohl für immer vorbei ist.

Hat Janek auf *Orion* wirklich einen Fehler gemacht, dann bessere er denselben auf *Merry Agnes* gründlich aus, denn er ritte die Stute des Grafen Tassilo Festetics mit Energie und Ruhe zu einem knappen Siege gegen *Bator*, dessen Reiter sich übrigens bei uns kaum eine dauernde Position sichern dürfte. Die Gewinnerin des Vereseul-Handicaps stand mit 40½ kg so gut im

Gewichte, daß man ihrem noch dazu schwer errungenen Erfolge keine besondere Bedeutung beimessen kann. *Cassandra* eroberte sich dank ihrer Federlast — sie bekam von allen ihren Gegnern sehr viel Gewicht — den dritten Platz vor *Santos*, die nach ihrem zweiten Platze in Maidenrennen am 19. April ihrer *Moha* vor *Flying Dragon* zum Favorit gemacht worden war. *Totia* versuchte es mit dem Davongehen, war aber bald mit seinem Können zu Ende, die Hochgewichte, unter ihnen *Barbarossa II.*, erlagen ihren schweren Bürden.

Für das Kinschen-Handicap, die Hauptnummer des Tages, waren seinerzeit nur dreizehn Pferde genannt worden, man konnte selbst bei gelungenem Gewichtsausgleich nicht auf ein größeres Feld rechnen. Von diesen dreizehn waren nur vier gestrichen worden, von den verbleibenden neun Pferden gingen sieben zum Start. Merkwürdigweise blieb *Dinal* zu Hause, der ziemlich günstig angefaßt schien, und dann auch noch *Buccho*, dessen Stallfährte *Lope de Vega* ins Rennen ging. Er war aber kein würdiger Ersatz für *Buccho*, welcher dieses Rennen im Vorjahre gewonnen hatte. Er kam eigentlich nie recht in Frage, er hatte seine Rolle ausgespielt, als es Ernst wurde. Wieder waren, wie in den meisten Handicaps, die Dreijährigen im Vordergrund, was diesmal allerdings nicht wunder nehmen konnte. *Retour* hat unter seinen 62½ kg von Haus aus keine Chancen, er war hinausgewichtet. *Torquemada* war durch sein Mehrgewicht von acht Pfunden um seine an sich nur geringen Siegesaussichten gebracht worden und *Alford* war trotz seinem Siege im vorjährigen Großen Freudenauer Handicap ein gutes Pferd. So mußte man dann eigentlich die Vertreter des Derbyjahrganges im Vordergrund erwarten, dachte aber eher an den Sieg von *Rosenmontag* als den Erfolg von *Babusi*. Das Unglück will aber von dem letztgenannten Hengste nicht weichen, er war nicht im stande, neunzehn Pfunde an *Babusi* zu geben, und mußte dieser Stute einen leichten Sieg überlassen. *Babusi*, welcher ihre Mädchenschaft ablegte, hat von ihren Eltern *Bona Vista* und *Hals* ein gut Stück Ausdauer geerbt, das sie behalgen wird, noch öfters in Rennen über längere Distanzen ein ernstes Wort mitzusprechen. *Alford* sicherte sich das dritte Geld gegen *Flying Dragon*, der ein ganz maliger Dreijähriger ist.

Das Donau-Rennen wurde als ein gutes Ding für *Rhodope* betrachtet, der sich bloß drei Pferde entgegenstellten. *Confrater* und *Ambrosius* konnten der Degenfeldschen Stute nicht gefährlich werden, wohl aber *Rabulist*, der sie leicht schlug. Er ist ein ausgesprochener Flieger, der sich vom Fleck weg einen guten Vorsprung sicherte, *Rhodope* aber braucht längere Wege. Man sieht übrigens jetzt, daß sie viel Glück hatte, als sie im Lusthaus-Rennen in *Dink* bezwang. Ein zweitesmal wird sie unter gleichem Gewicht den Blaskovitschen Hengst nicht mehr schlagen.

Noch schlechter als *Rhodope* erging es im Verkaufrennen ihrer Stallgenossin *Rosa Lili*. Diese war beim Start nicht schnell genug und mußte *Bedacht* und *Flyed* von sich weglassen. Diese beiden Stuten erlangten dann bald die ersten größeren Terrainvorteile, den *Rosa Lili* nicht mehr wettkommen konnte. *Bedacht* siegte nach Gefallen, wenn sie ihren guten Tag hat, dann sind ihr wenige Verkaufspferde gewachsen. Leider ist ihr Wille nicht immer der beste und so sieht man öfters von ihr Leistungen, die ihrem Können nicht entsprechen.

Die beiden Hindernisrennen hätten den Mantnerschen Farben einen Doppelerfolg gebracht, wenn *Sphinx* im Hürdenrennen nicht zu Fall gekommen und *Assouit* nicht disqualifiziert worden wäre. Mit dem sicheren Siege in der Hand kam *Sphinx* über die letzte Hürde, geriet aber nach dem Sprunge in ein Loch, strauchelte und fiel und so errang *Ramaieur* in einen unblutigen Sieg. *Assouit* schien, dann seinem Besitzer für den Sturz von *Sphinx* eine Entschädigung mit einem schönen Erfolge in der Steeple-chase zu bringen, welche er nach hartem Kampfe gegen *Villemer* und *Mademoiselle de Déols* gewann, wurde aber von dem Schicksal



FÜRST FRANZ AUERSPERG.

der Disqualifizierung wegen Kreuzens erleid. Das ändert natürlich nichts an seiner prächtigen Leistung, gab *Amoré* doch an die beiden hinter ihm eingekommenen Pferde nicht weniger als 35 Pfunde. *Villmer* ist jedenfalls ein erster Aspirant auf die Wiener Arnee-Steeple-chase, der Franzosin aber wird die Ruhe wohnen, welche sie jetzt bis zu den Wiener Sommerrennen genießen wird. *Kalauer* hatte einige gefährliche Momente, fiel aber dann ab. Er wird jedoch bald seinen ersten Erfolg in diesem Jahre feiern.

**ZUM BUDAPESTER FRÜHJAHR-MEETING.**

Die Ereignisse des Frühjahrs-Meetings in Wien haben wohl einige Aufklärungen gebracht, die Situation für das Österreichische Derby aber nicht genügend beleuchtet. Vor allem haben in den weitens meisten Handicaps und auch in einer großen Zahl von Altersgewinnrennen die Dreijährigen die Oberhand gegen die älteren Pferde behalten, was zu der erfreulichen Schlussfolgerung führt, daß der Jahrgang von 1901 in seiner Gesamtheit ein guter sein muß. Dieser angenehmen Tatsache stehen aber die Niederlagen einiger Pferde entgegen, denen man nach ihrer Zweijährigenform eine mehr oder minder große Anwartschaft auf die reichen Zuchtpreise dieses Jahres einräumen dürfte, die aber namentlich aus der Reihe der Derbykandidaten zweiten Ranges ausgeschieden sind. Für jetzt wenigstens. Wir wollen zu diesen gestürzten Großen noch nicht *Con amore* rechnen, denn sein Versagen in den Trial-Stakes ist ein wenig unerklärlich, stimmt absolut nicht mit seinen Arbeitsleistungen und ist nach dem hervorragenden Laufen von *Rosemontag* im Kinschen-Handicap einfach ratselhaft. Man darf mit Sicherheit annehmen, daß er die Trial-Stakes-Form bald korrigieren werde, und erst, wenn er im Königs-Preis wieder vollkommen versagen würde, konnte man über ihn hinwegsehen. Muß man sich also *Con amore* gegenüber abwartend verhalten, so ist das in bezug auf *Bob Adams* und *Ezerhienkasszogy*, denen doch stets gewisse Außenseiterchancen für das Derby zugesprochen worden waren, nicht der Fall. Diese beiden Hengste sind ausgesprochene Flieger und haben in den wertvollen Zuchtprüfungen nichts zu suchen. Wahrscheinlich das selbe gilt von *Hirmond II.*, obwohl dieser *Phil* Sohn gleich *Con amore* sich in der Arbeit von einer ganz anderen Seite gezeigt hatte, als in den Trial-Stakes, und sein Stall auch erwartet, er werde sich bei seinem nächsten Versuche mehr hervortun. Seine Abstammung läßt aber in ihm doch keinen Steher vermuten, und ein Vollblüter ohne Ausdauer kann auf den Titel Derbyfied nicht Anspruch erheben.

*Hadr* ist ein sehr schöner Hengst, und konnte man mit Schönheit allein ein Derby gewinnen, dann wäre er der berufsmäßige Awarter auf das blaue Band Österreichs. Aber *Hadr*s Rennervermögen hält mit seiner Formreinheit nicht gleichen Schritt. Er war in den Trial-Stakes von *Keringo* und *Bon march* leicht um manche Pfunde geschlagen, und es ist mehr als fraglich, ob er noch so viel Fortschritte machen kann, um einmal das zu werden, was seine Bewinger sind. Über längere Wege wird er vielleicht später sich *Bon march* überlegen zeigen, kaum aber *Keringo*, der gleich ihm ein Steher ist. Ungleich dasselbe Pferd als *Hadr* ist *Moha*, der aber verbesserungsfähiger zu sein scheint als alle anderen Teilnehmer an den Trial-Stakes. Über *Bon march* sind die Akten nunmehr geschlossen. Er ist ein reell gutes Pferd, aber er besitzt wenig Ausdauer und wird daher, namentlich in Wien, kein langes Rennen gewinnen. Der Wert der Leistungen von *Blockberg* endlich läßt sich nicht leicht abschätzen, aber nach ihnen kann der Meichische Hengst nicht tief unter *Keringo* und *Bon march* stehen.

*Blockberg* hat heute ein Engagement im Nemetzi, wird dasselbe aber nicht erfüllen. Schade, daß er dem Rennen fern bleibt, aus seinem Verhalten zu *Hadr* hatte man ersehen, welche Stellung *Blockberg* gegenüber den beiden Erstplatzierten in den Trial-Stakes einnimmt. Diebezügliche Angaben sind erst durch den Königs-Preis klarer Aussehen worden. Trainer Frank Butters wird anstatt *Blockberg* den Schimmel *Unca* für das Nemetzi satteln, und wenn dieser als Sieger aus dem Rennen heimkehrt, dann werden sich die Odds gegen *Blockberg* für den Königs Preis wohl verkürzen, denn *Blockberg* soll zu Hause *Unca*s überlegen sein. Groß wird das Feld im Nemetzi nicht werden, denn zur Teilnahme sind nur folgende Pferde bestimmt:

- Art. Egreysbr. H. *Hirmond II.* v. Phil-Hirondier, 56 kg (E. Hess) v. Lewis
- Bar. M. Herzog in H. *Hadr* v. Dourou-Hirondier, 59 kg (Real) v. Clemenson
- Bar. H. Königswarters F. H. *Bob Adams* v. Bona Vista-Adorment, 56 kg (J. Reeves) v. Wellington
- v. V. Meutens *Hadr*, 56 kg v. Midling-Peila Blanche, 56 kg (E. Butlers) v. Southey
- Gov. v. Ronchtersbr. H. *Ezerhienkasszogy* v. Jack o' Lantern-Eared, 56 kg (Hollos) R. Haxtable
- Bar. Graf. Springes d. H. *Lennox* v. Gaga-Hirondier, 56 kg (Hirondier) v. ?
- S. v. Uechtritz F. H. *Kingdom* v. King Mouth-Domenica, 56 kg (Miles) v. Taral

Eine eingehende Besprechung erfordert dieses Rennen nicht, wenige Worte müssen zu seiner Schlussfolgerung führen. *Hadr* hat in den Trial-Stakes *Bob Adams*, *Ezerhienkasszogy* und *Hirmond II.* so weit hinter sich gelassen, daß an eine Umkehrung dieses Resultates nicht zu glauben ist. *Lennox* hat bei seinen beiden jüngsten Versuchen zu stark enttäuscht, um heute in Frage zu kommen und *Kingdom* war als Zweijähriger ein so ausgesprochenen Flieger, daß er in dem Meilenrennen nicht viel Vertrauen verdient. Bleibt noch *Unca* als reeller Gegner von *Hadr*. Er war gegen Schluß der vorjährigen Rennsaison fast ganz dasselbe Pferd wie *Hadr* und es ist rein Gefühlssache, wenn man heute

**Hadr**

den Vorzug vor *Unca* einräumt.

Das Eröffnungsrennen mußte mit der Reiterlaubnis von Frits *Viribus unitis* gewinnen, wenn er bereits weit genug sei. Seine einzinsten Gegner sind *Palm* und *Hesper*. Im Maiden-Verkaufs-Handicap verdient *Del* den Vorzug vor dem Trager der Semereschen Farbe. Das Maiden-Handicap der Dreijährigen darf man vielleicht zwischen *Lottaria* und *Fragnose* legen, denn welchen noch *Nitza* in Betracht kommen dürfte. In den Verkaufsrennen der Zweijährigen kann man nur raten, da die Pferde völlig unbekannt sind. Vielleicht behält der Vertreter des Degendfeldischen Stalles die Oberhand gegen *Mayer*. Für das Rennen der Zweijährigen gilt dasselbe. Gutes hört man von *Billica* und *Bonit* sowie von *Bancs*, *Montesi*, *Biborach* und *Bubia*. Dem Ritterpreis kann, da der ursprünglich genannte Gewinner *Servato* nicht lauffähig ist, *Sommerfuchs* schwer weichen.

**Tips für heute:**

- Eröffnungsrennen: *Viribus unitis*-*Palm*in.
- Maiden-Verkaufs-Handicap: *Del*-Stall Semere.
- Nemetzi: *Hadr*-*Unca*.
- Maiden-Handicap der Dreijährigen: *Lottaria*-*Fragnose*.
- Verkauf Rennen: *Nitza*, *St. Gt. Dufayel*-*Stall Kraus*.
- Rennen der Zwep. Stall: E. Blaskowitz-Stall Söllinger.
- Ritterpreis: *Sommerfuchs*-*Tyvann*.

**SPATENBRÄU**

in Flaschen pasteurisiert, daher haltbar. Von ärztlichen Autoritäten anerkannt als vorzüglichstes Tafelbier. In Wien franko Zustellung von 10 Flaschen aufwärts. Provinzversandt in Kisten zu 50 Flaschen. Preis pro Flasche, Inhalt zirka  $\frac{1}{10}$  Liter, 72 Heller, inkl. 10 Heller Einsatz. Depot für Osterreich, Ungarn, Wien, I. Führichgasse 10.

**ZUM KÖNIGS-Preis.**

Unter den zahlreichen klassischen Zuchtprüfungen, welche im Mai in Budapest zur Entscheidung gelangen, nimmt der Königs-Preis zweifellos die erste Stelle ein. Er ist eine Kraftprobe zwischen den älteren Pferden, welche sich bereits mit hohen Lorbeeren geschmückt haben, und zwischen den Dreijährigen, von denen manche noch nicht völlig klassifiziert werden können und ihre Zugehörigkeit zur wirklichen Derbyklasse erst zu erweisen haben. Aus dieser Kraftprobe sind nun bisher immer die Dreijährigen als Sieger hervorgegangen, ausgenommen im Jahr 1897, als der vierjährige *Ganach* siegte. Allerdings war der österreichisch-ungarische Dreijähriger von 1897 auch sehr maßig und gerade sein bester Vertreter *Stalman* nahm am Königs-Preis nicht teil. Er versuchte sich dann als Fünfjähriger in diesem Rennen, mußte sich aber vor *Pardon* beugen und mit *Zsölde* in das zweite Geld teilen. Das war übrigens das einzige, daß nur ein Dreijähriger im Königs-Preis platziert wurde. Sonst befanden sich immer zwei Dreijährige unter den ersten drei Pferden und im Jahre 1900 kamen gleich drei Repräsentanten des Derbyjahrganges vor ihren Gegnern durch das Ziel.

Heute scheint es nun, als ob sich das Ereignis vom Jahre 1897 wiederholen, als ob neuerlich ein Vierjähriger die Oberhand über die jungen Pferde behalten werde. Es ist dies *Jenkins*, der schon seit einiger Zeit an der Spitze der Notierungen für den Königs-Preis steht und zu dem das Vertrauen nach den Niederlagen von *Bon march* und *Con amore* in den Trial-Stakes erstarkt ist. Er ist heute bereits in der Öffentlichkeit erschienen, und zwar im Femeek-Rennen, in welchem ihm *Macdonald* nach hartem Kampf mit einer Halslange schlug. Die beiden Pferde liefen damals unter Altersgewicht, während *Macdonald* diesmal *Jenkins* sieben Pfunde nachgab. Es ist also mit absoluter Sicherheit anzunehmen, daß *Jenkins* diesmal an *Macdonald* Revanche nehmen wird, umso mehr, als er sich dem Femeek-Rennen gewiß bedeutende Fortschritte gemacht hat. In Wien war er ein noch unteres Pferd, am kommenden Sonntag wird seine Rennerfassung kaum etwas zu wünschen übrig lassen. Mit *Esplor*, der ein sehr zweifelhafter Teilnehmer ist und die Vertretung der Springerschen Farben *Bon march* überlassen dürfte, mußte *Jenkins* fertig werden und auch von *Ceiphas* hat er kaum etwas zu fürchten, wenn gleich er ihm acht Pfunde zu geben hat.

Von den Dreijährigen, die noch auf der Liste des Königs-Preises stehen und deren Laufen in diesem Rennen zu erwarten ist, haben *Keringo*, *Bon march*, *Hadr*, *Bob Adams*, *Ezerhienkasszogy* und *Con amore* an den Trial-Stakes teilgenommen. Die Budapestere Bahn ist bekanntlich weit leichter als die Wiener Bahn, aber der Königs-Preis läuft dagegen auch über eine um 200 m weitere Distanz als die Trial-Stakes, und so dürfte *Bon march* kaum den Spieß gegen *Keringo* umkehren. *Bob Adams* und *Ezerhienkasszogy*, um dessen Namensänderung zuweilen ersucht wird, können auch nicht vor *Keringo* erwartet werden, wohl aber konnte *Hadr* sich gegen seinen beiden Bewingern von den Trial-Stakes überlegen zeigen, wenn er unter dem ihm bis nun zukommenden Gewicht sein Start geht. Er bekam dann nämlich sechs Pfunde von *Keringo* und *Bon march*, und um soviel war er vielleicht nicht geschlagen. Andererseits soll er aber wieder am Nemetzi teilnehmen, und wenn es dieses Rennen gewinnt, hat er im Königs-Preis dasselbe Gewicht wie *Keringo* und *Bon march* zu tragen und dann allerdings mußte er von diesen beiden Hengsten wieder sicher gehalten werden. War die Niederlage von *Con amore* in den Trial-Stakes reell, dann hat er im Königs-Preis allerdings nichts zu suchen, ist er aber nur erlegen, weil er momentan indisponiert war, dann konnte er am nächsten Sonntag leicht in das Ende des Rennens eingreifen.

*Blockberg* hat sich zwar bisher von einer ganz guten Seite gezeigt, allein der Wert seiner Siege ist nicht so hoch zu veranschlagen, um ihn auf eine Stufe mit *Jenkins* und mit den beiden Ersten in den Trial-Stakes zu stellen. Auch nach seiner Zweijährigenform ragt er nicht völlig an die Derbyklasse heran. Das letztere ist auch von *Unca* und *Taral* zu behaupten, die übrigens heutzutage noch dunkel sind. Es ist ja noch Gelegenheit gegeben, ein entscheidendes Wort über den vermittelnden Ausgang des Königs-Preises zu sprechen, diesmal sei es genug mit den obigen Auseinandersetzungen und mit der nachfolgenden Starterliste,

**Hochalpine Kurorte**

**Levico**

(500 Meter)

**Vetricolo**

(1500 Meter)

Sudtiro

Konfurbare Kurabstimmungen im Grand Hôtel und Grand Hôtel Levico des Bains — ersten Rangens und mehr als 30 Hötel und Pensionen aller Rangstufen.

**Kursaison: 1. April bis Ende Oktober.**

---

**Arsen-Eisen-Heilquellen** von anerkannt vorzüglicher Wirkung gegen Blütern, Haut-, Nerven-, Frauenleiden etc.

**Trink- und Badekuren.**

Levico-Starkwasser und Levico-Schwabwasser zu **Hauskuren**

nach Vorbericht des Arztes, in allen Apotheken und Wasser-Großhandlungen erhältlich.

LEVICO ist Station der Valungabahn, eine Stunde von Trient, in probolischer Lage und mitten im Klnas. Prospekt und ausführliche Auskünfte durch die **Bade-Direction der Levico-Vetricolo-Heilquellen.**

Telegraphenadresse: **Fonti-Levico.**

welche natürlich nicht Anspruch auf Genauigkeit erhebt. Die Rennliebhaber werden ihre letzten Dispositionen erst im Laufe der nächsten Tage treffen, inwieweit aber werden die meisten der nachgenannten Pferde im Königs-Preis beim Start zu erwarten sein.

- Gf. E. Degenfeld 3j. br. H. *Krivingo* v. Fardon—Farrang, 63 kg (Metall) ?
- Gf. E. Degenfeld 3j. br. H. *Zeukino* v. Courter—Addy, 61 kg (Ch. Flanzer) . . . R. Huxtable
- Capt. Georges Bj. br. H. *Blackberg* v. Du-raine—Blondine, 45 kg (Fk. Butters) . . . Boises
- Bar. M. Hegets 8j. br. H. *Edolo* v. Du-raine—Hemlock, 43 kg (Heath) . . . Clemenson
- Bar. Herrn. Königswaters Bj. F.-H. *Bob Adams* v. Bona Vista—Adornem, 63 kg (J. Reveu) . . . ?
- Vikar v. Meunier 8j. Sch.-h. *Unco* v. Mirdal—Perle blanche, 51 kg (Fk. Butters) . . . Walkington
- And. v. Pechy 5j. br. H. *Macdonald* v. Chinchurri—Marie, 66½ kg (Mills) . . . Tatal
- Ders. Bj. F.-H. *Tatal* v. Tokko—Scarify, 48 kg (Mills) . . . ?
- Genl. v. Rohonyer 5j. br. H. *Eberleinchen* u. *Jack o' Lantern*—Escarif, 49½ kg (Holt) . . . ?
- \*Bar. Gust. Springes 4j. br. H. *Elyenor* v. Matchbox—Eloph, 61 kg (Hyams) . . . ?
- Ders. Bj. F.-H. *Bon marché* v. Bona Vista—Eitelweis, 58 kg (Hyams) . . . Lewis
- H. v. Scharz 5j. br. H. *Capitán* v. Le Lombard—Capitán rosa, 57 kg (Metrak) Bonta
- Of. Louis Trautmannsdorff 3j. F.-H. *Con amore* v. Matchbox—Griselet, 51 kg (H. Reuss) . . . Krowitz

PHONOGRAPH.

HEUTE: Trabfahren in Wies. ¼3 Uhr.  
 HEUTE: Rennen in Budapest. 3 Uhr.  
 NACHSTEN SONNTAG: Königs-Preis in Budapest.  
 CON AMORE wird im Königs-Preis von Clemenson gesteuert vord.

DER 5. FRÜHJAHRSALENDER 1904 von Victor Silberer ist soeben erschienen.

HEUTE: Sonntag: Auffahrt der Wieser Ruderer 11 Uhr vormittags. Donnerstag.

MITTWOCH: 8 Uhr früh im Platz: Aufstieg des „Jupiters“ von Wieser Acker 1904.

DAS NEMZETI bildet die Hauptnummer auf dem heutigen Budapest Rezprogramm.

IN DEN JOCKEY-KLUB für Österreich wurde als Jahrestmitglied Oberleutnant Viktor Fröhlich aufgenommen.

HEUTE ist ein wichtiger Nennungs- und Regenerdium für eine Reihe großer österreichischer und ungarischer Zuchtprogramme.

HEUTE SONNTAG, nachmittags 4 Uhr: Fußballwettkampf in Wien auf dem reizend gelegenen Spielplatz „Höhe Warte“. Nichts sieht so Frühlich.

COWMAN begibt sich demnachst nach Mürchen, um dort in den kommenden Frühjahrrennen die Pferde des Grafen Max Arco-Zinneberg zu reiten.

DER ALTE CUSHENDUN, einer der sehr wenigen Timothy-Nachkommen, die noch in England auf der Rennbahn tätig sind, gewann am Montag eine Handicap-Steepchase in Folkestone.

BONA VISTA und Gaga wurden am letzten Wieser Rennstage zu doppelten Ehren als Väterpferde gebracht, erster durch *Rakulit* und *Rakulit*, letzterer durch *Orion* und *Gazette*.

IN PARIS werden heute die Poule d'Essai des Poulains und die Poule d'Essai des Poulaches von je 30.000 Franken sowie der Prix Rainbow von 20.000 Franken zur Entscheidung gebracht.

XERINGO wurde aus dem Nennetz gestrichen. An welchem Renne der Gewinner der Trial-Stakes zunächst teilnehmen wird, ist noch unbestimmt, wahrscheinlich aber wird er sich im Königs-Preis versuchen.

PRETTY POLY hat, wie nicht anders zu erwarten war, die 1000 Gagen am Freitag nach Gefallen gewonnen. Hinter der Stute des Major Eustace Loder, welche 4 auf weitere, war *Leucotis* Zweite vor *Florence*.

FÜR ZARINA, *Fudua* und vier andere Pferde des Herrn Anton Dreher, welche letzterem zu Bayern-Preis in München 1905 ein Engagement gefunden hatten, wurde am Samstag das höhere Regeld geschlagen.

IN ENGLAND gelangen in der nächsten Woche zwei wertvolle Frühjahrs-Handicaps zur Entscheidung, und zwar am Mittwoch der Chester Cup und am Samstag das Kempton Park Great Jubilee Handicap.

BON SOIR, deren Besitzer, wie erinnerlich, vor einiger Zeit gestorben ist, wird bei dem 9. Mai stattfindenden großen Budapester Auktionen veräußert werden. Die so überraschend hohe Stute sichtlich hohes Anbot.

JENKINS erhielt ein Engagement im Bathynany-Hungary-Preis am nächsten Dienstag in Pest. Er kann hierunter außerdem auf *Macdonald*, seinen Bewinger von Penk-mann, auf *Durban*, *Neuer*, *Bona modo* und *Ceip* stoßen.

VADÖR, der Gewinner des Balfany-Handicaps, gilt als sichere: Teilnehmer am Budapesters-Damenpreis, in welchem er von Oberleutnant Barco Eklz gesteuert werden wird. Auch *Liszt* soll in dieser Konkurrenz unter Herrn K. Kruse starten.

HERR ANTON DREHER erlang am Donnerstag in Wien einen Doppelerfolg mit *Rakulit* und *Rama thur* i, zwei miteinander verwandten Pferden, denn *Rache*, die Mutter von *Rama thur* i, ist eine Halb-schwester von *Rakulit*.

CYLENE, die zuerst die Aufmerksamkeits auf seinen Erzeuger *Bona Vista* gelenkt hat, macht sich selbst als Väterpferd in England bemerkbar. Am Dienstag gewann *Bona Vista* Sohn *Cader* in Newmarket das wertvolle Hastings Plate für Dreijährige.

IN CHESTER nimmt abmorgens ein dreitägiges Meeting seinen Anfang. Die Hauptnummer sind das Mostyn Plate, das Stamford Plate, das Badminton Plate und das Ormond Plate, nämlich für Zweijährige, welches der Chester Cup und die Dee Stakes für Dreijährige.

DIE 40 KILO. welche Baron in Klöcken-Handicap im Sattel hatte, waren das bisher niedrigste Gewicht, welches in diesem Rennen zum Siege getragen wurde. Unter dem Höchstgewicht von 65 kg war 1890 *Weatherly* erfolgreich, der tote Renner mit *Arm* lief.

ANGLONIA, der allein noch von österreichisch-ungarischen Pferden im Großen Preis von Hamburg lauffähig ist, ist bei der letzten Regeldeklaration aus diesem Renne geschieden. Es verblieben die Vierjährigen *Signer*, *Lander* I. und *Bahnfrei* und 21 Dreijährige.

JANEK, der am vergangenen Donnerstag in Wien zwei Siege strecte, mit acht Erfolgen an der Spitze unserer siegreichen Flachrennjockeys vor Tatal mit sieben, Shea und Martinkowik mit je vier, Bonta, Clemenson, Lissa, Southy, Fries und Walkington mit je drei gewonnen.

ACONIT und *Grünanger* wurden für die XI. Berliner Internationale Steeple-chase genannt. Aus Frankreich wurden *Kakawa* und drei andere Steeple eingeschrieben, aus Deutschland wurden 40 Pferde gemeldet, darunter *Kadett*, *Hanf*, *Francis*, *Wohlfahrt*, *Grünmenseiter*, *Dostler*, *Serie* *Comic* und *Honeyvohle*.

DIE MACHT des Leigehes Stalles ist nicht zu brechen. Am Dienstag führte das so überaus erfolgreiche Trainer wieder *Livorno* nach dem Prix de la Bouque. *Yaguar*, *Cesar* nach dem Prix Baudouin und *Aut d'Armes* nach dem Prix de Mazonchi als Sieger zu Fude zurück. Auf drei drei Pferden war Halokone im Sattel.

DER KÖNIG und die Königin von England wurden am Dienstag des Rennen in Pancheston in Irland bei. Am Prince of Wales Plate über drei Meilen nahm unter anderen auch *Amshak* I. teil, doch spielte die Königin ein sehr schlechtes Rennen, so dass sie kam weit geschlagen ein, während *Goldfeld* das Rennen gewann.

FRENCH FOX hat sich bei seinem Debut im Prix Reginald am Donnerstag in Paris nicht so gut abgefunden wie *Ajan*, welcher den Prix Nolleus gewonnen hat. Er kam im geschlagenen Felde ein, während M. E. de Saint Alysrs *Monsieur Charvat* einen schönen Siege gegen *Digby* und *Malapalam* davontrug. Auf dem Renne gab er eine Quote von 389/10.

KIOTO, der Doppelsieger aus dem Preis von Gagos und der Großen Preisburger Steeple-chase, soll für die großen Hinderniskonturrenzen des nächsten Jahres eine besondere Vorbereitung erhalten. Der famose Hengst des Herrn J. Lutz von Lossenburg soll nicht nur ein- und zwei Malen seinen telarsham und dann die wohlverdiente Ruhe für diese Saison erhalten.

FRANK BUTTERS wurde am Donnerstag auch dem Siege von *Bedacht* im Verkaufsaufen vor die Stewards gesteuert, wie über das vorgedachte in dieser Stute Ankauf zu geben. Bei der bekannten Unverlässlichkeit der unwilligen Stute konnte es dem jungen Trainer nicht schwer fallen, Erklärungen zu bieten, die vollkommen befriedigend und keinen Grund zum Einreden gegen ihn boten.

QUEEN OF THE EARTH, welche Mr. G. Faber als Jahrling mit nicht weniger als 3800 gs. bezahlte, ist das erste *Flying Fox*-Produkt, welches sich auf englischen Boden versuchte. Sie startete am Freitag in einem in Newmarket in Newmarket als Favorit, konnte aber hinter *Tremetoo* und der St. von North Hampton-Claque werden. Man glaubt aber, daß die Stute diese Form baldigt korrigieren werde.

BLANCHE DE CASTILLE steht mit Schluß des Wiener Frühjahrs-Meitings an dem Spitze der hener bei uns erfolgreichen Rennliebhaber mit einer Gewinnsumme von 69.370 K. Den zweiten Platz nimmt Herr P. Mrawik mit 40.745 K. von Herrn Ando von Pechy mit 31.840 K. und Herrn Anton Dreher mit 26.480 K. ein. Die gewinnreichsten Väterpferde sind *Fudua* mit 16.000 K. und *Waga* mit 61.720 K. nach Hause brachten. *Bona Vista* (32.940 K.), *Matchbox* (30.480 K.) und *Gaga* (28.040 K.).

EINEN DOPPELSTURZ gab es im Verkaufsaufen, welches die Ereignisse in Freiburg am Freitag einleitete. Die Pferde *Edolo* und *Fudua* wurden von dem Hengst *Guruli*, auf den Oberleutnant A. von Bogzay im

Wienener Frühjahrs-Meitings an dem Spitze der hener bei uns erfolgreichen Rennliebhaber mit einer Gewinnsumme von 69.370 K. Den zweiten Platz nimmt Herr P. Mrawik mit 40.745 K. von Herrn Ando von Pechy mit 31.840 K. und Herrn Anton Dreher mit 26.480 K. ein. Die gewinnreichsten Väterpferde sind *Fudua* mit 16.000 K. und *Waga* mit 61.720 K. nach Hause brachten. *Bona Vista* (32.940 K.), *Matchbox* (30.480 K.) und *Gaga* (28.040 K.).

EINEN DOPPELSTURZ gab es im Verkaufsaufen, welches die Ereignisse in Freiburg am Freitag einleitete. Die Pferde *Edolo* und *Fudua* wurden von dem Hengst *Guruli*, auf den Oberleutnant A. von Bogzay im

Wienener Frühjahrs-Meitings an dem Spitze der hener bei uns erfolgreichen Rennliebhaber mit einer Gewinnsumme von 69.370 K. Den zweiten Platz nimmt Herr P. Mrawik mit 40.745 K. von Herrn Ando von Pechy mit 31.840 K. und Herrn Anton Dreher mit 26.480 K. ein. Die gewinnreichsten Väterpferde sind *Fudua* mit 16.000 K. und *Waga* mit 61.720 K. nach Hause brachten. *Bona Vista* (32.940 K.), *Matchbox* (30.480 K.) und *Gaga* (28.040 K.).

EINEN DOPPELSTURZ gab es im Verkaufsaufen, welches die Ereignisse in Freiburg am Freitag einleitete. Die Pferde *Edolo* und *Fudua* wurden von dem Hengst *Guruli*, auf den Oberleutnant A. von Bogzay im

Wienener Frühjahrs-Meitings an dem Spitze der hener bei uns erfolgreichen Rennliebhaber mit einer Gewinnsumme von 69.370 K. Den zweiten Platz nimmt Herr P. Mrawik mit 40.745 K. von Herrn Ando von Pechy mit 31.840 K. und Herrn Anton Dreher mit 26.480 K. ein. Die gewinnreichsten Väterpferde sind *Fudua* mit 16.000 K. und *Waga* mit 61.720 K. nach Hause brachten. *Bona Vista* (32.940 K.), *Matchbox* (30.480 K.) und *Gaga* (28.040 K.).

EINEN DOPPELSTURZ gab es im Verkaufsaufen, welches die Ereignisse in Freiburg am Freitag einleitete. Die Pferde *Edolo* und *Fudua* wurden von dem Hengst *Guruli*, auf den Oberleutnant A. von Bogzay im

Grands Vins de Champagne  
**de St. Marceaux & Cie.**  
 Reims.  
 Generalvertreter: GERMAN & GÜNTHER, Wien, VI/I,  
 Mariäbühlstraße 17.

Grand Prix Weltausstellung Paris 1900.  
**Kwizdas Restitutionsfluid**  
 K. u. k. priv. Wasch-wasser für Pferde.  
 Preis 1 Flasche K. 2.80.  
 Diese 40 Jahre in Hof-Bereitigung, in den größeren Stallungen des Militärs und Züle im Gebrauch, zur Stärkung vor und Wiederausgleich nach großer Strainung, bei Blüthe der Stuten etc.  
 Leicht nur mit beiseitensher Schutzmantel zu bedienen in allen Apotheken und Drogerien.  
 Illustriertes Proklamirung gratis und frank.  
 Haupt-Depot:  
**FRANZ JOH. KWIZDA**  
 Krenschmetzer, Kersnburg bei Wien.

Handbuch für Hindernisreiter.  
 Von Victor Silberer und Otto Baron Dewitz. In elegantem Original-Sportleinband.  
 Preis 6 Kronen = 5 Mark 40 Pf.  
 Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Vor Ankauf eines photographischen Apparates dringend zu beachten!  
 Die vorerwähnten Präzisionsapparate mit hervorgezogener Optik sind:  
 Klappcamera  
 Voigtländers  
 Filmcamera  
 Voigtländers  
 Longfoocamera  
 Voigtländers  
 Scherencamera  
 9x12 komplett, 315 K.  
 Auskünfte und informative Probenlisten durch alle besseren Photo-handlungen oder durch unseren Photographenvertreter  
**CARL SEIB, Wien, I. Grillparzerstraße 5.**  
 Belohnungsbüchse Laboratoriums-„Fu-Tap“ Lager aller photograph. Bedarfsartikel. — Spezialist: Dr. Schlemmer's Trübschulplatt.

„FOX“ Schreibmaschine  
  
**THEYER & HARDTMUTH**  
 Papier, Schreib-, Zeichen-, u. Maler-Requisiten-Handlung  
 Wien, I. Kärntnerstraße Nr. 9.  
 Geopriod 1733.  
 Vor Ankauf einer Schreibmaschine verlange man Prospekt respective Demonstration dieses ausgezeichneten Systems  
 Solvante Vertreter gesocht.

Wosnische Kunstgewerbe. Permanente Ausstellung u. Verkaufsstelle: Wien, I. Hiegelgasse 6. — Freier Eintritt.

Sattel war, in ein Loch und fiel, und über ihn hinweg zu ritt. Er hat sich die Hand an die Stirn gedrückt, was sofort wieder auf den Reiter, während Oberleutnant von Hegazy nach dem Krankeninspizor geschickt werden mußte, wo sich aber der Gestirnte bald wieder erhob.

**GALAHAD** wurde aus dem Österreichischen Derby geschickt, bis er einen ersten Platz einnahm, und erst jetzt was zu sein. Während noch im September vorigen Jahres die großen Zuchtprüfungen von 1904 gute Sachen für die Springerszene hergestellt haben, so sehr waren **Bon marche** und **Herzog** im vergangenen Jahre zu unglücklich die Sachlage eine ganz veränderte. **Galadad** ist kampfmäßig und **Bon marche** ein Flieger, der in längeren Rennen nichts zu suchen hat.

**ÜBERGANGEN** haben die Nachschlagen für den Grand Prix-Pokal, die im letzten ersten Teil der Hamburger Rennserie stattfanden. Von österreichisch-ungarischen Pferden sind in der erstgenannten Konkurrenz noch **Nungunu dormis**, **Macdonald**, **Sorrento** und **Toral**, im zweiten **Nungunu dormis**, **Macdonald**, **Monte Marini**, **Sorrento** und **Morosa Polo** und im Hamburger Kriterium **Griz Lous**, **Trautmanndorffs Dabul**, **Morosa Humbert** sowie Herr Andor von Pechys **Troadero** lausbrüchlich.

**MA** wird am Alager Preis bestimmt teilnehmen. Der Hieb befindet sich vollkommen auf dem Posten und ist zu gesondt, daß ein Rückfall in die frühere Krankheit absolut nicht zu befürchten ist. Aber schließlich muß er doch schonend gearbeitet, daß nicht zu hart angefaßt werden, sich zu unglücklich zu machen. **Ma** bis zum Alager Preis fertig zu machen. Vom Österreichischen Derby aber trennen uns noch fünf Wochen und diese Zeit ist wohl genügend, um **Ma** in die für einen Derbytag notwendige Verfassung zu bringen.

**IN NAPAGED** werden bei den einjährigen Jahrgangsläufen für einzelne Preise bedingende Preise erzielt werden, denn unter den jungen Napagedler befindet sich etliche Geschwister von ganz hervorragenden Rennpferden. So werden unter anderem unter den Hammer **Comandante** und **Reiter** von dem in Wien geborenen, der von **Matthias** stammende Halbbruder von **Bruce Lutz**, die rechte Schwester von **Bon marche**, der rechte Bruder von **Toral**, die von **Toral** geborene Halbchwester von **Comandante** und **Reiter** sowie zwei andere Geschwister, **Yschick** und **Fedre**, weitere Geschwister von **Donnerstein**, von **Ferte**, von **Ire** und von **Zofaz**.

**EIN ORIGINALER POSTDIENST** wurde von den Russen entlang des Jenseits-Flusses in Sibirien eingerichtet. Der Strom, welcher erst spät im Frühjahr eintreibt, hat sich im vergangenen Jahre so rasch abwärts geritten, daß die Russen auf die gute Idee gekommen, die Post auf Booten, welche von den berühmten sibirischen Hunden gezogen werden, zu befördern. Die Hunde benötigen keinen Weg entlang des Flusses, sie springen von Stein zu Stein oder über die Ufer des Flusses, bis sie zum nächsten dieser Poststationen gekommen sind. Zwischen den Stationen Jenseits und Teirschouk, die über 500 km von einander entfernt sind, sind regelmäßig Funktionen. Ob aber auch schnell, das ist eine andere Frage.

**IGNATIEFF** brach vor einigen Tagen bei der Morgenarbeit ein Bein und wurde erschossen. Er wurde von seinem Besitzer, Baron Sigmund Uchitrich, von Caldonis—Analyse gezogen und lief als Zweijähriger viermal über die russischen Hauptstädte. Dieser Poststation soll zwischen den Städten Jenseits und Teirschouk, die über 500 km von einander entfernt sind, sind regelmäßig Funktionen. Ob aber auch schnell, das ist eine andere Frage.

**DER ZIRKUS** ist schon öfter das »buntes retrovo« von Völkern geworden, welchen auf der Rennbahn ein großer Erfolg zuerkannt hat. So ist es auch jetzt wieder der gegenwärtig in Wien wohnende Zirkusdirektor Albert Schumann den im Besitze der Grafen Andrey und Barone Hwarzi befindetlich gewesen **Rodost** Tokio—Russische sind gebrauchlich zu sein. **Wahrscheinlich** Heng hat als Zwei- und Dreijähriger an je zwei Rennen ohne Erfolg teilgenommen. Unsommer Eignung besitzt er anscheinend für sein neues Metier. Der bildschöne **Joko-Soko**, der in seinem »babau« lebhaft an seinen Vorgänger erinnert, hat sich durch die Konkurrenz der Teilnehmer bestanden. Die Abtichtung schon viel gelernt. Herr Schumann hofft, aus ihm eines seiner besten Schulpferde zu machen.

**DIE AUFFAHRT DER RUDERER**, welche heute, am 1. Mai, stattfindet, geht in folgender Weise vor sich: Die Boote versammeln sich um 10 Uhr am Stadtpark, um 11 Uhr beginnt die Durchschleppung. Sodann sammeln sich die Boote in der Mündung des Schluesskanals, eventuell an der Düsung des linken Ufers. Die Talahrt erfolgt verweise, die Ruderer durch die Konkurrenz der Teilnehmer bestimmt, und zwar kommt der stärkste Verein zuletzt. Die Ferdenbrücke wird gegen 11 Uhr bei der Talahrt einzeln durch das rechte Ufer (Stadtpark) passiert, bei der Bergfahrt über das rechte Ufer (Stadtpark) und bei der Talahrt über das rechte Ufer (Stadtpark) und bei der Talahrt über das rechte Ufer (Stadtpark). Die Boote werden am linken Ufer unterhalb der Aspernbrücke. Diesen erreichen die Boote um 11 Uhr. Sobald dann von ihnen der ganze rechte Raum passiert ist,

wird gegenüber dem Dampferdampfsteg die Wendung gemacht, welche die Rückfahrt erfolgt nach Bootlagung geordnet, Achter voraus. Die Asfahrt ist von jeder Stelle des Kanalfestes vordringlich zu sehen.

**ST. AMANT** hat die Niederlage, welche ihm **His Majesty** in den Biennial Stakes in Newmarket bereitet hatte, durch einen überlegenen Sieg in den 3000 Guineen wieder wettgemacht. **St. Amant** hat sich in diesem wertvollen Rennen teil. **St. Amant** und **Sentry** waren die Favorits vor **Henry the First** und **Airle**. Nach glanzendem Start fuhr **Henry the First** vor **St. Amant**, **Sentry**, **Monte** bis zur dreijährigen Marke. **St. Amant** behielt während der beiden letzten. Bei den Büschen wich **Henry the First** und **St. Amant** übernahm das Kommando vor **Sentry**, **Airle** und **John o' Gaunt**, die dann ebenfalls andrang, und an dem Distanz vorwärts durch **St. Amant** bis zum Ende des Rennens. **St. Amant** übernahm die Führung mit vier Längen, er wieder aufgebracht **Henry the First** war zwei Längen hinter **John o' Gaunt** Distanz. Merkwürdigerweise wurde aber trotz diesem späten Erfolge von **St. Amant** keine Wette für das Derby aufgestellt: die stättliche Summe von 10000 sovs. gewonnen; die 3000 Guineen waren 5300 sovs. wert.

**DER AUSGANG** der Triad-Lauferei, welche **Dr. Sp.** folgendermaßen gliedert: »Was ist Leber?« die Leber für das rechte Nieren. Sie ist nicht bedingt und vor allem muß in der Beurteilung des Wertes des Rennens sehr vorsichtig sein. **Can amores** Niederlage war so schwer, am ganz rein sein zu können. Der Hengst **Keringe** wird wohl zum ersten Mal im Jahre 1904 als Dreijähriger zu brauchen. **Bon marche** ist nicht im Derby, und **Keringe**, der nun plötzlich auf 4: 1 in den Odds im Jockey-Klub-Preis ausgesetzt ist, wirklich eine erste Chance gegen sich, konnte er nicht sein, wenn **Ma**, **Galadad** und **Ungas** versagt haben sollten. Seine diesmalige Form ist zu gut, um bedingungslos an sie glauben zu können. Wenn man von einem Handicap-Appelle in vierzehn Tagen zu einem Sieger der Triad-Lauferei überredet hat, man wird wohl zum ersten Mal im Jahre 1904, am 5. Juni noch immer ein Derbyfänger zu sein. Das halten wir viel mehr von **Ladd** und **Moha**, die ganz gewiß noch um Punkte streben zu machen sind und denen **Keringe** nicht schon zu Bedenken sein dürfte. **Ma** und **Ungas** weisen wir. Auch von **Bob Adams** und dem in einem rassenhaften Rahmen gemachten **Hermond II.** wird man nicht im Laufe des Jahres viel bessere Leistungen sehen bekommen. Das Derby bleibt also vorläufig noch ein verschleiertes Bild.

**DIE SCHUHE** König Eduards VII. von England bilden kürzlich das Gegenstand eines Interviews. Es war nämlich behauptet worden, daß der König ein Paar Schuhe niemals mehr als ein einziges Mal zu tragen pflege, worauf sich ein Unabkömmlich kurzhand entschied, den Hofschleier des Königs, Mr. Leo Thomas, über die Frage zu »interviewen«. Mr. Thomas, der sich sehr geschmeichelt fühlte, gab über die Schuhe des Königs ausführlich Auskunft. Er sagte: »Der König ist ein sehr schmerzlicher, ungemessen schwer zu beschützen sind. Nicht vielleicht, daß er empfindliche Fuß hat, aber er wendet den geringsten Details große Aufmerksamkeit zu. Er will genau, was er will, und fordert, daß es auch genau sein muß. Ein Knopf, ein Knopf in der Krönung, eine Näht etc. haben große Wichtigkeit in seinen Augen und man muß das halbfelthe Gedächtnis des Königs bewahren, der sich der Schmeichelei der letzten dreißig Jahre bis in jede Einzelheit entzweit. Der Kaiser VII. hat die Schuhe des Königs einmal trägt, ist eine Fabel, aber er wechselt die Schuhe sehr häufig, und läßt in London dreimal im Tag, auf dem Land hingegen gar fünfmal täglich, wobei die Morgen- und Abend- und die Mittags-Uniformen gewechselt sind. Obiges hat er zu seinen sämtlichen Uniformen und zu jedem Auszug ein eigenes Paar Schuhe. Er zahlt aber auch brillant, dem der Arbeiter, welcher die feinen Nähte seiner Beschuhung ausführt, bekommt 15 Shillings pro Tag.«

**JELTZ WISSEN WIRS**, weshalb so viele moderne Künstler mit einer wahrhaft hingebungsvollen Vorliebe die häßlichsten menschlichen Gestalten malen. Ein Freund und Apostel dieser neuen »Kunstrichtung« belehrt uns darüber in einem Wiener Monatshefte: »Stolz wirt man den Pfeil der Laien zurück, die vom stofflichen Inhalt nicht loskommen, und wendet sich an jene, die ausschließlich die künstlerischen Qualitäten würdigen, ja denen es »einen besonderen Ritz« verschafft, das Unbehagen, das durch den Gegenstand der Darstellung erregt wird, durch den Geuß zu paralisieren, den die Künstlerschaft in der Behandlung gewahrt.« Für diese Gattung Künstler erscheint es demnach als die höchste Triumpf, einen — haufen Exkrementen zu malen, bei dessen Anblick sich der Beschauer unwillkürlich die Nase zuckt, oder ein Lavol voll Erbrochenes, bei dessen Anblick dem normalen Laien der Magen in Bewegung gerät. Der Ekel, den die gemalte Drockschaue erweckt, soll durch den »Geuß« paralisiert werden, den die Viriosität gewahrt, mit welcher der stinkende Haufen von den Künstler ausgeführt wird. In diese Doppelempfindung von Unbehagen oder gar Ekel über den Gegenstand mit gleichzeitiger Bewunderung der Behandlung desselben liegt also die Pikaeserie und der Reiz für die Leute dieser Richtung. Der arme »Laie« aber, dem von solchen Kunstwerken gnast und der nun ein solches Gemälde in der Kueswerk vom stofflichen Inhalt nicht loskommen kann, wird nicht auf die Höhe der Kunst, er ist eben versetzt der Wirklichkeit nicht mitbekommt, er ist eben versetzt der Wirklichkeit nicht auf die Höhe der Kunst und dieser moderner Kunstanschauung. Und nun sage noch eiser, daß das nicht ein ganz verrückter, ein direkt verrückter Gemächst ist! F. S.

**A. HUBER**, k. u. k. Hofkapitulation 36, Wien I, Stephansplatz 2, und **IV. Margaretenstraße** 98, Spezial für spezifische Aufnahmen.

**F. LACKENBACHER**, I. Singerstraße 2, und **F. Lackenbacher's Phiale I**, Rothenhumbstraße 29 übernehmen während des Budapest Meetings alle Arten von Wettren zu fixen und zu Siaripreisen.

**DER »FRÜHJAHR'S-KALENDER 1904«** von Victor Silberer, welcher schon erschienen ist, enthält die vollständigen Resultate aller Rennen in Wien, Alag, Odenburg und Meran stattgefundenen Rennen mit den genauesten statistischen Erfolgen der Rennstallbesitzer, Pferde, Vaterpferde, Herrenreiter und Jockeys. Für die Besucher des Budapest Frühjahrsrennen und für jene Wiener Sportfreunde, welche für diese Konkurrenz Wettren abschließen wollen, ist der »Frühjahrs-Kalender« ein überaus verlässlicher Ratgeber, ein unentbehrlicher Behelf. Preis 60 Heller.

**AM 5. MAI** d. J. findet die Ziehung der II. Bodenlosen und 15. desselben Monats die der ganzen und halben Ungarischen ungarischen Hypothekens. II. Bodenlos, Jenseit und Fackelste statt. Der Verlust im Falle des kleinsten Treffers beträgt bei II. Bodenlosen 99 K., bei Ungarischen K 69-50, respektive 43 K., bei ungarischen Hypothekens 76 K., bei I. Bodenlosen 105 K., bei Ungarischen K 700 und bei Tabakos K 450, aus welchem Grunde auf die für jeden Loobester so wichtige Institution der Losversicherung aufmerksam gemacht werden soll. Das Bankhaus Scheinhammer & Schättera, Wien I, Stephansplatz 11, nimmt Versicherungen zu den äußerst kulant gestellten Premienätzen, und zwar für II. Bodenlosen 25 h, für Ungarische Ungarische 2 K, für halbe Ungarische 1 K, für I. Bodenlose 90 h, für ungarische Hypothekens 60 h, für Justizlose 10 h und für Tabaklos 10 h pro Stück entgegen.



Colonel (who detests motors): »Well and how did you enjoy your ride?«  
Eloise: »We've simply had a killing time of it.«  
Colonel: »Animals or old women?«

**Das beste Mittel**  
»Avez-vous une bonne poudre insecticide?«  
»Oui, madame, elle est excellente.«  
»Combien peut-on en user de peues pour un sou?«  
»Ah! madame, de trois à quatre cents à peu pres.«  
»Et bent donnez-nous peu quatre sous.«

**Toilette sensationnelle.**  
Dans une petite ville départementale, plusieurs dames sont réunies chez l'une d'elles. On cause toilette, et chacune essaye de faire ressortir la beauté de la sienne.  
La femme du banquier Austrian prend à son tour la parole.  
»Certes, vous avez toutes de belles robes, mais que direz-vous de la mienne?« La première fois que je l'ai mise à la promenade, tout le monde me marrait sous les yeux en foule retirer leurs fonds depuis chez lui!«

**Pension Anglo-Americaine.**  
Neu eröffnet, mit dem vornehmsten Luxus und Komfort ausgestattet. Französischer Koch, geschickte Dienerschaft.  
Während Five o'clock tea Konzert.  
**Wien, IX. Ferstlgasse 6.**

**Circus Anglo-Schumann**  
XX. Mariahilferplatz (110-112) nächst Währerbahn, Strabellau, Omnibus- und Straßenbahnstation; Haltestelle Burgasse und Weatbau.  
Direktor Albert Schumann **Dressuren**  
Neueste Cretation für Wien:  
**Die Bierbrauerpferde.**  
Die größte Sensation der Pariser **Mlle. DUBREU**  
**Der Todessprung**  
Feenhaftes Ballet.  
**Mlle. DORA SCHUMANN**, jugendliche Schreitlerin.  
»An Wochentagen zahlen Kinder ermäßigten Preisen.«  
Sonntag nachmittags zahlen Kinder auf allen Plätzen halbe Preise.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table listing race dates and events for Austria-Hungary, including Budapest (Frühjahr-Meeting), Pankirchen, Kitzbühel, and various regional meetings.

VI. RENNEN D. ZWEIJEI 4100 K. 900 m. Huccott, Michelangelo, Bilices, Bontó, Bobbia, Telitzold, Agnes Forras, Brant, Scharlach, Phonola, Venezia, Pappas, Sava me, Dora.

VII. RITTER-PREIS 3600 K. 2800 m. Tyrans, Katona baszi, Kikélet.

RESULTATE.

Wien, Frühjahrs-Meeting 1904.

Zehnter Tag, Donnerstag den 28. April.

Table of race results for the 10th day, including the Hetzenndorf 3460 K. 1600 m. race with winners G. G. Andrássy and Bar. Hermann Kögler.

Table of race results for the 11th day, including the Beaten-Handicap 3400 K. 1800 m. race with winner G. St. F. Merry Agnes.

Table of race results for the 12th day, including the Herzsprung 4100 K. 2000 m. race with winner I. R. Efferding.

Table of race results for the 13th day, including the Maiden-Verk. 3700 K. 1600 m. race with winner Mardoulin.

Table of race results for the 14th day, including the Nemzeti 25.500 K. 3j. 1000 m. race with winner Bid-Bad.

Table of race results for the 15th day, including the Maiden-HCP D. 1904 race with winner Teta.

Table of race results for the 16th day, including the Verkaufr. D. 2weije 2600 K. 1000 m. race with winner Mind me.

Table of race results for the 17th day, including the Donau-Rennen 3400 K. 1200 m. race with winner Ant. Dreher.

Table of race results for the 18th day, including the Tribünen-Preis 4800 K. 2400 m. race with winner I. Zangens.

7 Ambrosius, 8 Confrater. Sehr leicht mit drei Viertel-Lagen gewonnen sieben Lagen zurück teils Trieben für den dritten Platz. Wert: 2960, 400 K., 240 K. der Gewinner.

V. VERKAUFR. 2400 K. 1100 m. Mr. Roberts 3j. F.-St. Zucht, v. Achilles II.—Kedves, 2000 K. 43 kg. Butzer, 144 K. Balgri I. Arist Balazsi 3j. F.-St. Függed, 5000 K. 47 kg. Seidenama 2

Gf. Emer. Degenfelds 6j. br. St. Rosa Lid, 3000 K. 521 kg. Ludw. v. Schöbergers 3j. dr. W. Fogoly, 2000 K. 43 kg. Pache 4

Tot.: 43 10. Platz: 79, 70:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 21 Rata Lid, 30 Függed, 105 Fogoly. Welt: Pari Függed, 141 Rata Lid, 4 Bucht, 1 Fogoly. Sehr leicht mit drei Lagen gewonnen eine Kopflage zurück die Dritte. Trainer Frank Butzer wurde vor das Direktorium genommen, um über das Laufen von Rühdeck Aufklärung zu geben. Dieser wurde vom Direktorium als vollkommen befriedigend zur Kenntnis genommen. Die Siegerie wurde um 2500 K. zurückgekauft. Wert: 1970, 1160 K., 800 K. der Renkässe.

VI. HEDERN. Hep. 3500 K. 9400 m. Ant. Dreher 4j. br. St. Roma thier v. Dunst—Rache, 60 kg (Wheeler) 3:00. H. H. Huxtable 1 Vikt. v. Maulners 4j. br. St. Sphinx, 68 kg. J. Poole 2 Tot.: 25:10. Auf Sphinx entfallende Quoten: 12 Welt: 9 auf Sphinx, 201 Rana thier v. Dunst, 1000 K. Vorsprung gewonnen. Sphinx sel. Welt: 2950, 500 K. der Renkässe.

VII. STEEPLE-CHASE. Hep. 3000 K. 3500 m. Ant. Dreher 6j. F.-H. Kälauer, 71 kg. H. H. Huxtable 1 v. Schöbergers 4j. F.-St. Gomb, 60 kg. Healy 0 Ant. Dreher 4j. br. St. Amphibia, 60 kg. Sino 0 V. v. Maulners 6j. dr. W. Acmit, 77½ kg. J. Poole disqualif.

Pferde entfallende Quoten: 29 Amphibia und Calvina, 38 Mademoiselle de Dots, 54 Acmit, 96 Gomb. Welt: 2 Villmer, 3 Kälauer, 4 Acmit und Mademoiselle de Dots, 5 Amphibia, 6 Gomb. Herr Ant. Dreher erkrankte, mit Acmit gewonnen zu wollen. Mit drei Lagen gewonnen. Amphibia sel. Acmit, welcher nach Kampf mit anderhalb Lagen gewonnen, wurde auf Grund eines von Villmer-Reiter wegen Kreuzens eingetragenen Protestes disqualifiziert. Wert: 2950, 500 K., 300 K. der Renkässe.

Tot.: 40:10. Platz: 99, 90:50, 80:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 29 Amphibia und Calvina, 38 Mademoiselle de Dots, 54 Acmit, 96 Gomb. Welt: 2 Villmer, 3 Kälauer, 4 Acmit und Mademoiselle de Dots, 5 Amphibia, 6 Gomb. Herr Ant. Dreher erkrankte, mit Acmit gewonnen zu wollen. Mit drei Lagen gewonnen. Amphibia sel. Acmit, welcher nach Kampf mit anderhalb Lagen gewonnen, wurde auf Grund eines von Villmer-Reiter wegen Kreuzens eingetragenen Protestes disqualifiziert. Wert: 2950, 500 K., 300 K. der Renkässe.

Tot.: 40:10. Platz: 99, 90:50, 80:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 29 Amphibia und Calvina, 38 Mademoiselle de Dots, 54 Acmit, 96 Gomb. Welt: 2 Villmer, 3 Kälauer, 4 Acmit und Mademoiselle de Dots, 5 Amphibia, 6 Gomb. Herr Ant. Dreher erkrankte, mit Acmit gewonnen zu wollen. Mit drei Lagen gewonnen. Amphibia sel. Acmit, welcher nach Kampf mit anderhalb Lagen gewonnen, wurde auf Grund eines von Villmer-Reiter wegen Kreuzens eingetragenen Protestes disqualifiziert. Wert: 2950, 500 K., 300 K. der Renkässe.

Preßburg 1904.

Erster Tag, Freitag den 29. April.

I. VERKAUFRRENNEN. 1300 K. 1400 m. Capt. George 3j. br. W. Augustin v. Dunne—Angulka, 2000 K. 65½ kg. (FK. Butzer), 141. Bar. H. Healy. Obl. Gf. F. Orschich 3j. br. W. Beszergy, 1500 K. 70½ kg. M. Zangens 3 R. Steusz 4j. F.-W. Rosmarier II., 1500 K. 70½ kg. Bes 3

E. Boics 3j. br. St. Alabama, 1500 K. 63½ kg. Obl. Fried. Raus 0 Gf. A. Henckels 3j. br. H. Corsaire, 1200 K. 64 kg. Gf. A. Esterházy 0 P. Miravits 3j. br. St. Lektor, 1200 K. 69½ kg. Hgela 0 G. A. Pejaveich 3j. dr. H. Robber, 2100 K. 67 kg. K. Krausz 0

Obl. F. Raus 3j. F.-H. Garulj, 1200 K. 64 kg. Ant. A. Bogzay 0 Tot.: 20:10. Platz: 35, 32, 63:25. Welt: pari Augustin, 5 Alabama, 6 Beszergy und Robber 7 Lektor, 8 Corsaire, 10 Rosmarier II. und Garulj. Sicher mit drei Lagen gewonnen; anderhalb Lagen zurück der Dritte. Lektor und Garulj kamen zu Fall. Der Sieger wurde um 2700 K. von Obl. Gf. P. Orschich erstanden. Wert: 970, 170 K.

II. ENGERAUER HANDICAP 1500 K. 1600 m. Gf. A. Pejaveich 3j. F.-W. El Bator v. Baumstamm—Generali, 64 kg (Kapost). M. K. Krause 1 Obl. N. v. Antal 4j. br. W. Suidis, 66 kg. Oblt. Bar. H. Elite 2 P. Miravits 3j. br. St. Cäcilie, 68½ kg. Obl. H. Hgela 3 Obl. A. v. Bogzays 4j. br. St. Chlöre, 64 kg. Gf. E. Raus 0 Gf. N. M. Esterházy 3j. F.-H. Kälauer, 63½ kg. Gf. A. Esterházy 0 Bes 0 I. Zangens 3j. br. H. Octavian, 65 kg. M. Zangens 0 Tot.: 18:10. Platz: 54, 39, 33:25. Welt: 2: sird, 3 El Bator, 5 Cäcilie, 6 Elite, Octavian und Kälauer. 10 Octavian, Sicher mit drei Lagen gewonnen eine halbe Lagen zurück die Dritte. Wert: 1160, 160, 60 K.

III. TRIBÜNEN-PREIS 4800 K. 2400 m. I. Zangens 4j. br. H. Cott v. Törten—Cvokor, 60½ kg. (Privat). Obl. R. Blaus 6j. br. W. Miravits, 65½ kg. Backen 0 Mr. Friedls 6j. br. W. Hustrmann, 58 kg. Sino disqualif.

Advertisement for Equipagen-Pneumatiks (Duplex-Pneumatik) by Josef Miskolczy & Co. in Wien, VI. Magdalenenstrasse 26. The ad features the text 'Die verlässlichsten', 'bekommt man am vorteilhaftesten direkt in der Fabrik', and 'Wien, VI. Magdalenenstrasse 26.'

Vorzüglichster inländischer  
**Champagner**  
**Torley Talisman sec**  
 Jos. Torley & Co., Promotor.  
 Generalvertretung für Österreich:  
**Franz Weislein**  
 Wien, III. Czerningasse Nr. 14.  
 Telefon 15967.

**Englischer Tattersall**  
 Wien, IX. Pratergasse 10.  
 Inhaber: Viktor Witzmann.  
 Direktor: Anton Branoner.  
 Wiens größtes Sport- und Reitabstammung.  
 Gegenüber Reitunterricht. Gewähltes  
 Pferdmaterial. Separ. Pensionstalungen.  
 Kommissionstaltungen.  
**On parle français. English spoken**  
 Telefon Nr. 16.065.

**Dertina's**  
**Sport-Institut**  
 Wien, III. Baumgasse 27.  
 Vorbesitzes, mit allem Comfort eingerichtete Reit-  
 Fährnisse; daneben wird der gründlichste Reit-  
 unterricht erteilt, und werden auch verzügliche Reit-  
 pferde zu Promenaderitten vermietet.  
 Dieses Institut verfügt über die schönsten und geduldeten  
 Qualitäten, und werden Privat- und Commissionäre alle  
 unter Garantie bester Engländer und hiesiger verkauft.  
 Permanente Abheilung von impotenzten und ungewöh-  
 nlichen Jagd-, Reit- und Trapprennen Pferden.

**A. J. STONE**  
 54, Praterstrasse, Wien.  
 Importeur von englischen und irischen  
 Jagd-, Reit- und Gestütpferden.

**A. J. STONE**  
 54, Praterstrasse, Wien.  
 Importeur von englischen und irischen  
 Jagd-, Reit- und Gestütpferden.

Osterreichisches Erzeugnis!  
**Neuheit!**  
**Kleinscheg**  
**Derby sec**  
 hergestellt aus fran-  
 zösischen Weinen.  
 Champagnerkeller  
**BRÜDER KLEINSCHEG**  
 k. u. k. Hoflieferanten  
 Gösting.

**HOTEL-RESTAURANT**  
**CONTINENTAL**  
**WIEN**  
 PRATERSTRASSE  
 ZUR RENN-SAISON SEHR BELIEBT

Tot.: 25:10. Wett.: 1/4 auf *Hatmann*, 1/4 *Cisti*,  
 8 *Miraval*. Leicht mit fünf Längen gewonnen. *Hatmann*,  
 der als Erster eingekommen war, wurde disqualifiziert,  
 weil dessen Reiter den Mantelgürtel nicht mit auf die Waage  
 genommen hatte. Wert: 1200, 240, 120 Ks.  
 IV. KUPA-ST.-CH. 3600 K. 40 0 m.  
 V. v. Mastners 4j. F.-W. *Glora* v. Bona Vista—Glorina,  
 65 kg. (Herbst) U. Rosak 1  
 Obl. Gl. P. Orsich 4 j. br. St. *Mirage*, 360 kg.  
 Pk. Lawtor 9  
 P. Mravics 4j. F.-H. *Arko*, 66½ kg. Csompora 3  
 Ohl. E. v. Lukacs 6j. F.-H. *Bialor*, 68 kg. Silan 0  
 Rittin. A. v. Pograsz 5j. br. St. *Babak*, 56 kg. Kollar 0  
 Tot.: 25:10. Platt.: 55, 75, 25. Wett.: 1/4 *Arko*,  
 3 *Glora*, 4 *Mirage*, 5 *Bialor*, 10 *Babak*. Leicht mit einer  
 Länge gewonnen; drei Längen zur Dritte. *Bialor*  
 brach aus. Ein gegen den Sieger eingebrachter Protest  
 wurde abgelehnt der Bahs wurde abgewiesen. Wert:  
 2920, 390, 120 K.  
 V. GR. PRESSBURGER ST.-CH. Ehrpr. und  
 1100 K. 9000 m  
 J. v. Lossanyas 4j. br. H. *Keto* v. Zsupan od. Tokio—  
 Agnes Hawn, 60 kg. (Geoplag) 1  
 P. Mravics 4j. br. H. *Tolaj*, 58 kg. Ohl. H. Hageljo 2  
 Ludw. v. Krausz 4j. br. H. *Padona*, 69 kg. K. Krause 3  
 Ludw. Brachfelds 4j. br. St. *Gyrfar*, 78 kg. Obl. F. Klak 0  
 V. v. Mastners 4j. br. W. *Rosigto*, 65 kg.  
 Obl. Bar. H. Elte 0  
 P. Mravics 5j. br. H. *Trampf*, 78 kg. G. v. Kennedy 0  
 Tot.: 35:10. Platt.: 61, 78-25. Wett.: 2 *Keto*, 3  
*Padona* und *Rosigto*, 4 *Tolaj*, 8 *Gyrfar*, 20 *Trampf*.  
 Leicht mit 20 Längen gewonnen; zwei Längen zur  
 Dritte. *Gyrfar* angehalten. Wert: 9300, 300, 300 K.,  
 Ehrenpreis dem Reiter des Siegers.

VI. BURGER-PREIS. 2000 K. 2400 m.  
 Gr. St. Forgaß 6j. br. H. *Kortz* v. Windgoll—Balle  
 Minette, 66 kg. (Bismar) 0  
 J. Zangens 9j. F.-H. *Bätan*, 65 kg. 1  
 P. Mravics 5j. F.-H. *Angolina*, 64 kg. Obl. H. Hageljo 3  
 Lt. Th. Supps 3j. F.-H. *Orkello*, 66 kg. Obl. F. Klak 0  
 M. Albert Woods 3j. F.-H. *Kantak*, 66 kg. 0  
 Tot.: 35:10. Platt.: 68-25. Wett.: Pari *Kopf*,  
 2 *Bätan*, 4 *Orkello*, 5 *Kortz*, 6 *Angolina*. Nach Kampf  
 mit drei Längen gewonnen; ebensoviel zurück der Dritte.  
 Wert: 1470, 210, 170 K.

Newmarket 1904.  
 Mittwoch den 27. April.

2000 GUINEEN. 1000 srs. jeder. 3j. 1600 m.  
 L. de Rochefort 6j. br. H. St. Séguin 1  
 —Lacy Ouvre, 9 St. (Hayhoe) 1 5/8. K. Cannon 1  
 Sir John Thurstby br. H. *John's Guest*, 9 St. 3  
 Thurstby 2  
 J. Meadors br. H. *Henry the First*, 9 St. 0  
 Lord Carravon br. H. *Starry*, 9 St. 0  
 W. Lane 4  
 R. Crokers br. H. *Clommel*, 9 St. — J. H. Martin 0  
 Lord Darby F.-H. *His Majesty*, 9 St. — Dillon 0  
 Lord Farquhar br. H. *Archie*, 9 St. — H. Ayllie 0  
 F. Buchanan br. H. *Lancashire*, 9 St. 0  
 Sir J. Millers F.-H. *Cinquetail*, 9 St. — D. Maher 0  
 H. v. Westminster br. H. *Royal Head*, 9 St. 0  
 W. H. H. 0  
 S. Dallings br. H. *Challenger*, 9 St. — M. Cannon 0  
 C. Perkins F.-H. *Inverleith*, 9 St. — E. Randall 0  
 A. James br. H. *Jupiter Phoenix*, 9 St. — H. Jones 0  
 Lord Wolverton br. St. *Arcton*, 8 St. 9 Pf. Weiss 0  
 Wett.: 41 1/2 *Arcton*, 9 St. 9 Pf. 1/2  
 Erst. 3 *Arcton*, 10 *John's Guest*, 100-8 *Royal Head*  
 und *Challenger*, 100-7 *Jupiter Phoenix*, 100-6 *Arcton*,  
 25 *Clommel* und *Cinquetail*, 33 *His Majesty*, *Lancashire*  
 und *Inverleith*. Sehr leicht mit vier Längen gewonnen;  
 zwei Längen zurück der Dritte.

BERICHT.  
 Wien, Frühjahrs-Meeting 1904.  
 Zehnter Tag, Donnerstag den 28. April.

Der letzte Tag des Wiener Frühjahrs-Meetings hatte  
 unter recht schwachem Besuch zu leiden. Allerdings war  
 es auch ziemlich kalt und erst zu vorgeschrittener Stunde  
 erlachte die Sonne die Übermacht über die dunklen  
 Wolken, die den Horizont bedeckten. Der Sport stand  
 unter dem Vorzeichen eines Tages, an dem es kaum  
 durchwegs kleinere Felder zum Start. Im Haupterfolge  
 des Tages, dem Knesem-Handicap, welches sieben Pferde  
 zum Derbyplätzen brachte, errang *Babini* einen leichten  
 Sieg gegen *Arcton*, *Starry*, *Clommel*, *Arcton*, *Starry* und  
*Clommel*. In der Doppelrolle, den die Drehscheibe Farben  
 mit *Robuski* und *Rama thur* i errangen.  
 Im Preis von Heidsdorf kamen fünf Pferde an  
 den Meilenposten, *Jonquiere* zeigte nach gegebenem Zeichen  
 den Reiter vor sich, *Gazette*, *Capelinette* und *Compa-*  
*down*. In dieser Reihenfolge kam das Quintett in die kurze  
 Wand, wo *Gazette* auf den letzten Platz zurückgenommen  
 wurde, *Capelinette* besetzte den dritten Platz hinter  
*Jonquiere* und *Orion*. Als die Gesellschaft in die Gewinnseite  
 kam, war *Jonquiere* geschlagen und fiel zurück, *Orion*  
 zog an die Spitze, dicht gefolgt von *Gazette*, die dann auf  
 den Führenden eintraf. Im harten Kampfe gegen beide  
 Pferde den Ziele zu, die sie im letzten Rennen fünf Län-  
 gen vor *Capelinette* erreichten.  
 Für das Beuten-Handicap wurden zehn Pferde  
 gesetzt. Als die Bänder emporschlehten, sprang *Toto*  
 am besten ab und brachte ihn *Fuchs*, *Dukina*, *Santoy*,  
*Edor* und dem Rest auf die Reihe. So kam die Gesell-  
 schaft in die kurze Wand, wo *Toto* mit einigen Längen  
 führte. Vor dem Einbiegen in die Gewinnseite kamen  
*Bitor*, *Merry Agnes* und *Cassandra* aus dem Kübel hervor  
 und rückten an die Spitze. *Toto* bran, welcher vor dem  
 Guldenspietz geschlagen zurückfiel. *Cassandra*, *Merry*  
*Agnes* und *Bator* galoppierten hier im harten Kampfe  
 gut an Gut einige Längen vor dem Feld. *Merry Agnes*

erwag aber schließlich einen Vorsprung und gewann mit  
 anderthalb Längen gegen *Bator*, hinter dem ebensoviel  
 zurück *Cassandra* den dritten Platz vor *Santoy* besetzte.  
 Das Casacem-Handicap wurde von sieben Pferden  
 bestreiten, nämlich von: *Babini* (Azad), *Arcton*, *Quadrato*  
 (Walkington), *Lepo de Vega* (Smithley), *Alford*, *Quadrato*,  
*Rosenzweig* (Kroczul), *Flying Dragon* (Baines) und  
*Babini* (W. Pache). *Alford* war am schnellsten auf den  
 Beinen und zeigte den Weg vor *Flying Dragon*, *Lepo*  
*de Vega*, *Rose* und den übrigen, von denen *Rosenzweig*  
 das Feld abschloß. Ohne Veränderung kamen die Pferde  
 durch die Kauleiste in die kurze Wand, wo *Babini* ihren  
 Platz verbesserte, während *Lepo de Vega* zurückfiel. Mit  
*Alford* vor sich und *Babini* hinter sich, trat *Arcton* an  
 sich zwischen beiden Pferden ein kurze Kampfe, den  
*Babini* mit anderthalb Längen zu ihren Gunsten gegen  
*Rosenzweig* entschied. Sechs Längen zurück passierte  
*Alford* den Richter als Dritter die Halslänge vor dem  
 Vierten, *Flying Dragon*.

Im Donau-Rennen schickte Mr. Beeson vier Pferde  
 auf die Reize, von denen *Robuski* sofort nach gegebenem  
 Zeichen in Front ging vor *Confarator*, *Abdado* und *Am-*  
*brausius*. Ein nachher Reibolte *Ambrasius* sich an  
 zum Ende des Guldenspietzes, wo *Confarator* zurückfiel,  
 während *Abdado* das Rennen aufnahm. Sie drang auf  
*Abbasius* ein doch dieser gewann sehr leicht mit drei  
 Viertellängen gegen *Robuski*, während sieben Längen  
 zurück *Confarator* und *Ambrausius* in totem Rennen ein-

Am Verkaufsergebnisse vierzehn vier Pferde, *Rita*,  
*Babini*, *Arcton* und der hahre *Koto*, *Rama thur*, *Koto*  
*Lilli* und *Fogel*. So kam das Vierfeld bis zum Beginn  
 des Aktionsraumes, wo *Babini* sich einen großen Vor-  
 sprung vor *Paged* hatte, dem bereits allmählich *Rita*  
*Lilli* naberte. *Babini* war nicht zu erreichen und siegte  
 mit einem halben Längen gegen *Rama thur*, *Rama*  
*Lilli* mit einer Kopflänge für das zweite Geld schlag.  
 Die Siegerin wurde um 8500 K zurückgelkauft.

Das Hürdenrennen wurde ein Zweikampf zwischen  
*Sphinx* und *Rama thur* i. *Sphinx* ging in *Rama*  
*thur* i bis zur letzten Hürde, wo die Stute kopflang ging,  
 so daß *Rama thur* i kopflang siegen konnte. *Sphinx*  
 wurde aber wieder besiegt und ler das zweite Geld  
 nachgeholt.

Für die Steeple-chase wurden sechs Pferde  
 fertiggemacht. *Kalauer* war der Erläute seines Stalles.  
*Amphizus* ging nach Fall des Flügels sofort in Front und  
 brachte das Sextett vor *Amphi*, *Villener*, *Gomb*, *Kalauer*  
 und *Mademoiselle de Drott*, die Schluß abgaben  
 Tiltelbesitzer. An der Hürde in der Praterwand  
 rumpelte *Amphizus* und verlor ihren Reiter, worauf  
*Villener* das Kommando über *Amphi*, *Mademoiselle de*  
*Drott*, *Kalauer* und *Gomb* übernahm. Unter wechselnder  
 Führung kamen dann die Pferde in die kurze Wand,  
 wo *Kalauer* seinen Platz verbesserte, während *Mademoiselle*  
*de Drott* zurückfiel. An der Einlaufschwelle war *Villener*  
 der Erste vor *Amphi* und dem nachfolgenden *Mademoiselle*  
*de Drott*, welche an der Innenwand galoppierte.  
*Villener* und *Amphi* nahmen die letzte Hürde fast gleich-  
 zeitig und engagierten sich dann zu einem harten Kampfe,  
 aus dem *Amphi* mit anderthalb Längen die Siegerehrung.  
*Mademoiselle de Drott* besetzte fünf Längen zurück den  
 dritten Platz. Dann aber wurde einem von Reiter von  
*Villener* gegen *Amphi* angebrachte Proteste wegen  
 Kreuzes Folge gegeben. *Amphi* wurde disqualifiziert,  
*Villener* erhielt das erste und *Mademoiselle de Drott* das  
 zweite Geld.

Preßburg 1904.

Der Tag, Freitag den 29. April.  
 Die Große Preßburger Steeple-chase ist stets auf  
 die Sportwelt Österreich-Ungarns einen großen Reiz aus  
 und da am Tage dieses Rennens die Sonne hell und klar  
 auf dem Himmel niederstrahlte, so war es selbstverständ-  
 lich, daß sich ein abbrechendes Publikum eingefunden hatte.  
 Und nicht nur aus der alten Kronagestadt selbst, auch  
 aus Wien und Budapest waren die Getreuen des Sports  
 herbeigeeilt und so kam es denn zu einer heutigen Gedränge,  
 dem schonmal Keampfar bereicherte. Die Felder waren  
 nicht allzu stark, aber der gebotene Sport war gut, be-  
 sondern die Große Preßburger Steeple-chase war ein  
 wunderbares Rennen. Obwohl nur sechs Pferde in den  
 fünf Hürden an die Reihe kamen, so war die Konkurrenz  
 aus Ziel die Zuschauer in Alm. *Koto* gewann unter  
 Herrn M. Zangens sehr leicht und mit ihm siegte das beste  
 Pferd im Felde. Die übrigen Reusen verblieben natürlich  
 neben einander. Die Preßburger Steeple-chase ist ein  
 Disput, daß es zwei Proteste gab, von denen der erste zur  
 Disqualifizierung von *Hatmann* führte, während der  
 zweite abgewiesen wurde. Im Verkaufsergebnisse, welches den  
 ersten Tag der Preßburger Meetings, mochte, ergriffte sich  
 ein Doppelsturz auf *Arcton* Bah, der jedoch ohne  
 weitere Folgen für Reiter und Pferde verlief.

Das Verkaufsergebnisse führte ein Acherfeld an  
 den Abfah. *Kosmaring II*, sprang mit der Führung ab  
 vor *Augustin*, *Robber*, *Derby*, *Arcton*, *Starry*, *Compa-*  
*down* und *Alabams*, die beim Start gleich abgenommen war.  
 Ohne Veränderung kam das Feld durch die kurze Wand  
 in die lange Seite, wo *Gurly* und *Liber* durch Sturz  
 aus dem Rennen schiedten. *Arcton* zeigte sich als  
*Babini* zu den vorderen Pferden aufrücken. *Alabams* wurde  
 jedoch gleich wieder zurückgenommen und *Kosmaring II*  
 zeigte den Weg noch immer vor *Augustin*, *Robber*, *Der-*  
*by* und *Corvise* bis in die kurze Wand, wo der  
 Reiter *Arcton* die Hürde, wahr! *Augustin* das Kommando  
 übernahm. Als es in die Gewinnseite ging, unterzoh  
*Derby* einen Vorstuch und drang auf *Augustin* ein,  
 dieser aber siegte leicht mit drei Längen gegen *Derby*,  
 hinter *Arcton* *Babini*, *Compa-down* und *Alabams* den  
 dritten Platz vor *Alabams* einnahm. Der Sieger wurde bei  
 der Auktion um 8700 K von Oberleutnant Graf Paul  
 Orsich erstanden.

Für das Eggenauer Handicap wurden sieben Pferde gesetzt. Nach verschiedenen falschen Starts wurde auf die Reize gesetzt, *Sudré* galoppierte vor *Lila*, *Osthaus* und *El Bahder*, *Gödel* schloß das Feld ab. In der den Tribünen gegenüberliegenden Seite fiel *Carri* auf den dritten Platz hinter *Sudré* und *Osthaus* zurück, während *El Bahder* seinen Platz verbesserte und in der kurzen Wand bereits den zweiten Platz hinter *Sudré* einnahm. In die Galoppierlinie des Knieaufsatzes hob galoppiertes *Sudré* und *El Bahder* abnehmender vor *Carri* und *Osthaus*, dann zog *El Bahder* davon und errang seinen sicheren Sieg mit zwei Längen gegen *Sudré*. *Gödel* passierte eine halbe Länge zurück den Richter als Dritter.

Aus Tribünen-Preis nahmen nur drei Pferde teil, *Hastrmann*, *Miracle* und *Cott*. In Linie sprang das Rennen ab, dann übernahm die Knieaufsatzes *Weg* gegen *Cott* und *Miracle* zu setzen. In dieser Ordnung gelangte als Dreiteiler bis in die lange Wand, wo *Miracle* mit seinem Können zu Ende war und ganz aus dem Rennen fiel. *Hastrmann* führte *Cott* bis in die kurze Wand, wo dieser seinen Angriff auf *Hastrmann* unternahm. Dieser aber ließ sich nicht erweichen und siegte leicht mit fünf Längen. Infolge eines Protestes, der wegen falschen Gewichtes gegen den Sieger eingelegt wurde, wurde dieser disqualifiziert und *Cott* als Erster, *Miracle* als Zweiter placiert.

In der Kupa Steeple-chase konnte der Starter fünf Pferde entsenden. Im Rudel ging das Feld auf die Reize, vor den Tribünen ging *Bahn*, *Ernst*, *Ernst* vor *Gloria*, *Urbahn*, *Bahn* und *Mirage*. Als es in den Wald hinein ging, wurde *Gloria* auf den dritten Platz hinter *Bahn* und *Bahn* zurückgenommen und so kam das Quintett zurück. In die Galoppierlinie des Knieaufsatzes hob *Bahn* seinen Platz verbessert, er kam als Zweiter hinter *Bahn* aus der Mäde heraus und übernahm das Kommando vor *Bahn*, *Gloria* und *Mirage*. Unter wechselnder Führung nahm das Quartett zum vierten Male in der Tribünen-sprung dann war in der kurzen Wand und läßt der Eisenbahn *Bahn* wieder in Front vor *Bahn*, *Mirage* und *Gloria*. Ohne Veränderung kam die Gesellschaft durch die Knieaufsatzes Steeple-chase zu *Gloria*, *Ernst* und *Bahn* seinen Platz verbesserte. Vor der letzten Hürde waren beide Pferde bereits an der Spitze vor *Bahn* und der weite kurze folgende *Bahn* *Gloria* und *Mirage* strichen abwärts, wobei *Bahn* den ersten Platz einnahm. *Mirage* erreichte, drei Längen zurück traf *Bahn* als Dritter ein. Ein Protest gegen *Gloria* wegen Verstoßens der Bahn wurde abgewiesen.

Die Große Eggenauer Steeple-chase wurde von sechs Pferden bestritten, nämlich von *Gypp* (Oberwiesent 4. Klak), *Vadma* (Herr K. Kraus), *Koto* (Herr M. Zaugg), *Rosoglio* (Oberleutnant Baron H. Ellz), *Troff* (Herr G. von Kenedy) und *Toldi* (Oberleutnant H. Hegel). Mit Fall der Flagge trat das Start in der Ordnung *Vadma*, *Gypp*, *Troff*, *Koto*, *Rosoglio*, *Toldi* die weite Reize in sehr scharfem Tempo an, gegenüber den Tribünen bei *Rosoglio* auf den letzten Platz zurück. *Rosoglio* erreichte das Ziel zu guter Letzt vor *Gypp*, *Troff*, *Koto*, *Toldi* und *Rosoglio* durch die kurze Wand über die Tribünen-sprünge in den Wald, so dem *Vadma* vor *Koto*, *Gypp*, *Troff*, *Toldi* und *Rosoglio* herauskam. *Vadma* hatte den zweiten Platz vor *Gypp* auf dem vorletzten Platz zurück, während *Vadma* von *Koto*, *Troff* und *Toldi* den Berg herab in die kurze Wand galoppierte, weit zurück folgten *Rosoglio* und *Gypp*. Die Pferde konnten die Pferde in der Tribünen-sprung zum zweiten Male aus der Tribünen-sprung, wo *Gypp* ausgefallen war. In der langen Steeple anderer sich nicht und so kam das Feld in die Knieaufsatzes kurz Wand, wo *Vadma* zurückfiel, während *Koto* in Front vor *Toldi* und *Troff* kam. *Troff* war der Hölle, *Rosoglio* in die kurze Wand Sprung über die letzte Hürde zog *Koto* zurückgefallen viele Längen vor die anderen Pferden dem Richterposten zu, dem er als leichter Sieger 20 Längen vor *Toldi* passierte, während *Rosoglio* Längen zurück *Vadma* als Dritter vor *Troff* entfiel.

Für den Bürger-Preis wurden fünf Pferde herangezogen. *Böhrer* war am schnellsten auf den Reizen und zeigte die Weg vor *Kortes*, *Obelth*, *Koski* und *Angolina*. Vor den Tribünen wurde *Obelth* auf den zweiten Platz hinter *Böhrer* vor *Koski*, während *Kortes* zurückgenommen wurde. Gegenüber den Tribünen war *Böhrer* noch immer an der Spitze vor *Obelth* und dem wieder zurückgefallen *Kortes* in der kurzen Wand vor *Obelth* geschlagen, während *Angolina* aus dem Hinterfeld zu den führenden Pferden auftraf. Vor der Gewinnlinie legte sich *Kortes* neben den führenden *Böhrer* und im kurzen Knieaufsatzes hinter *Böhrer* wurde *Angolina* durch zwei Längen gegen *Böhrer*, während ebenerweit zurück *Angolina* den dritten Platz besetzte.

HEUTE sind die Nennungen für das Reichenauer-Härdereisen, das Bucanero-Rennen und den Preis vom Kahlenberg 1904 in Wien, für den Preis von Schönau 1904 in Kottgubrunn, sowie für den König-Preis, das Weichenheim-Memorial und den St. Stephan-Preis 1904 in Budapest abzugeben. Jeder haben heute die Reugetzler-Preis für den Österreichischen Stutenpreis, den Metropole-Preis, das Österreichische Derby, das Verschorenrennen und das Eitelberg-Memorial 1904 in Wien, für den Preis von Karlsbad 1904 in Karlsbad, für den Preis vom Helesental 1904 in Kottgubrunn, für das Tarawitz-Memorial 1904 in Krakau, für das Biennial-Zuchtwesen für Dreijährige, Kälber-Memorial 1904 in London, für den Preis von der Preis, das Biennial-Zuchtwesen für Zweijährige und den St. Ladislaus-Preis 1904 in Budapest, für den Karpaten-Preis 1904 in Extra-Lemnitz und für den Königin Elisabeth-Preis 1904 in Budapest zu erfolgen.

# TRABEN.

## TERMINE.

Wien (Frühjahrs-Meeting) . . . . .	1., 2., 3., 8., 12., 15., 19., 24. Mai
Berlin (Winter-Meeting) . . . . .	1., 2., 3., 8., 12., 15., 19., 24. Mai
Amstelveen . . . . .	12., 14., 15., 19., 21., 23., 25. Juni
Baden bei Wien: 20. Juni, 3., 10., 14., 17., 21. Juli, 3., 7., 10. August	
Altona-Bahrenfeld: 17., 19., 21., 23., 25. Juli, 7., 10., 14., 17., 21. August	
Gmunden . . . . .	11. Juli
Lila . . . . .	11. August
Wien (Herbst-Meeting): 22., 25., 29. September, 4., 6., 8., 10., 13. Oktober	
St. Pölten . . . . .	10., 13. Oktober

## PROGRAMME.

### Wien, Frühjahrs-Meeting 1904.

Erster Tag Sonntag den 1. Mai, 1/3 Uhr.

I. MAIDENEN. 1500 K. 3. 3000 m.

Achilles H. . . . .	2900 m.	Fachitz B. . . . .	2900 m.
Famos . . . . .	2600 m.	Loza . . . . .	2600 m.
Yahubart . . . . .	2800 m.	Kurocz . . . . .	2900 m.
Star . . . . .	2800 m.	Lila Simmas . . . . .	2900 m.
Idol . . . . .	2800 m.		

II. RENNEN II. KAT. 2000 K. 2800 m.

Kim-bilir . . . . .	2800 m.	Ireno . . . . .	2925 m.
Jesen . . . . .	2900 m.	Tullneradl . . . . .	2625 m.
Urschabert . . . . .	2900 m.	Tigebina . . . . .	2650 m.
Yozo . . . . .	2900 m.	Acrit . . . . .	2900 m.
Gann . . . . .	2800 m.	Tegobindlerin . . . . .	2650 m.
Glück auf . . . . .	2900 m.	Agapia . . . . .	2650 m.
Ostschur . . . . .	2900 m.	Wimern . . . . .	2975 m.
Boroeman . . . . .	2900 m.	Mary Simmas . . . . .	2700 m.
Acte . . . . .	2900 m.	Hollé . . . . .	2775 m.
Champus . . . . .	2925 m.		

III. INTERNAT. RENNEN. 2000 K. 2600 m.

Antonia . . . . .	2900 m.	Brd Eye . . . . .	2840 m.
Brummbär . . . . .	2925 m.	Soano . . . . .	2875 m.
Kentucky-Wilkes . . . . .	2850 m.	Fragility . . . . .	2875 m.

IV. ANTON POSCHACHER-PREIS. 12.000 K. 3. 2700 m.

Birdle . . . . .	2700 m.	Wilburu T. . . . .	2700 m.
Swiss . . . . .	2700 m.	Parität . . . . .	2700 m.
Barossa L. . . . .	2700 m.	Cadi . . . . .	2700 m.
Alpepo H. . . . .	2700 m.	Agathe H. . . . .	2700 m.

V. RENNEN I. KAT. 2000 K. 2600 m.

Nelly C. . . . .	2900 m.	Merry Simmas . . . . .	2625 m.
Saphir . . . . .	2900 m.	Lucy . . . . .	2625 m.
Nerina W. . . . .	2900 m.	Braunher . . . . .	2875 m.
Princess Patty R. . . . .	2900 m.	Ama Z. . . . .	2675 m.
Lisbeth . . . . .	2925 m.	Pava H. . . . .	2725 m.

VI. RENNEN III. K. 2. 1500 K. 2600 m.

Sonol . . . . .	2900 m.	Maier . . . . .	2640 m.
Müllhofer . . . . .	2900 m.	Oetscher . . . . .	2640 m.
Soc . . . . .	2900 m.	Nachtstatten . . . . .	2540 m.
Obersteiger . . . . .	2900 m.	Gyallo . . . . .	2640 m.
Achille . . . . .	2900 m.	Agapia . . . . .	2650 m.
Obelth . . . . .	2900 m.	Kadi . . . . .	2640 m.
Aufpasser . . . . .	2925 m.	Nerina W. . . . .	2705 m.

VII. VERKAUFER. 1500 K. 2600 m.

Sweet Briar . . . . .	2950 m.	Lili H. . . . .	2650 m.
Wiss Claring I. . . . .	2525 m.	Zet . . . . .	2690 m.
Reg . . . . .	2900 m.	Kadi . . . . .	2640 m.
Tillos . . . . .	2900 m.	Indemity . . . . .	2740 m.
Kendholz . . . . .	2810 m.	Pompa A. . . . .	2730 m.
Irene . . . . .	2925 m.		

## ZUM WIENER FRÜHJAHRS-MEETING.

Nach fast einmonatlicher Pause, welche durch die Frenzenauer Rennen ausgefüllt war, beginnen heute wieder der Rotndes wieder die Prüfungen der Traber. Schon bei der Durchsicht der Ausschreibungen für dieses Meeting war ersichtlich, daß der Verlauf dieses Meetings ein sehr interessanter sein werde, nicht allein durch die Ausschreibung des Traber-Derby's, das die Wiener Trabrenn-Saison auf ihren Höhepunkt führt, und des Anton Poschacher-Preises, sondern die Fülle der vierspännigen Rennen überhaupt gewährleistet im vorhin genöhrliche Tage.

In dieser Zuversicht wird man durch den Anfall des Nennungswechsels bestärkt, der nur ein geringes schwacher ausfiel als im Vorjahre. Es wurden 757 Unterschriften abgegeben gegen 803 im Vorjahre, die Anzahl der genannten Pferde jedoch ist fast die gleiche, nämlich 168 gegen 173

## NOTIZEN.

MONTEZUMA hat in Herrn Heinrich Fischer einen neuen Besitzer gefunden.

ANSETTE wurde von Leutnant Graf Friedrich Corring in Deutschland verkauft.

TIOHREU und Mikor-hogy, welche zuletzt Herr Messer lob gehörten, wurden von Herrn Viktor Messner erworben.

REGULED in allen Engagements in Österreich-Ungarn erklärte Fürst Hehenlohe-Ohringen für die Dreijährigen *Censifol*, *Cenni*, *Cichucko* und *Cedini*.

Kon. post. Hoflieferant

# A. DRÖHLICH

Tailor for Gentlemen

WIEN, I. Neuer Markt 14, Mezzanin  
 Telephone 5156. vis-à-vis Hotel Metzel & Schmid.

Lieferant d. k. u. k. Hofstallmeister.

Geogründet im Jahre 1840.

Telephon Nr. 14884.

Telegramm:  
 Muller Hofstätt Wien.

K. u. k. Hof- u. Stallmeister

# HEINRICH MÜLLER

Wien, II., Paternstraße 8.

Großes Lager

Reit-, Fahr- u. Stallregalitäten.

Lager von Uniformerzeugnissen  
 f. Kavallerie, Infanterie, Artillerie  
 und Trainabtheilungen.

vor zwölf Monaten, wobei sofort bemerkt sei, daß dieser kleine Ausfall nicht das heimische, sondern das internationale Material betrifft, indem im Vorjahre 25 Ausländer genannt wurden, während diesmal nur zwölf solche für die kommenden Ereignisse berechneten. Dem Alter nach wurden von inländischen Träbern 58 dreijährige, 43 vierjährige und 55 ältere Pferde genannt. Es erscheinen daher für jedes Rennen durchschnittlich 15 Pferde lauberechtigt und es ist somit kein Grund zur Besorgnis vorhanden, daß achtsame Felder zu erwarten seien. Sollte dies doch in dem einen oder anderen Rennen der Fall sein, dann wird aber die Qualität der startenden Pferde sicher reichlich die Quantität ersetzen.

Die Erkenntnis des Wertes der Pferde und der durch denselben bedingten Chancen sind es in erster Linie, welche die Rennliebhaber zur Sparsamkeit bei der Abgabe der Unterschriften veranlaßt. Am deutlichsten ist dies beim Derby ersichtlich. Während im Vorjahre zwölf Pferde um diese Zeit noch lauberechtigt waren, von welchen auch neun an dem Kampfe um das blaue Band des österreichischen Trabertages teilnahmen, blieben bei der letzten Regenerklärung nur zehn stehen, welche aber wahrscheinlich alle beim Starte erscheinen werden. Nur die Besten der Besten des Jahres 1900 blieben stehen und das Feld, welches am Sonntag der größten Zuchtprüfung des Landes sich unterziehen wird, wird an Klasse das hervorragende sein, welches bisher auf einer kontinentalen Bahn zu sehen war, soweit natürlich auf dem Kontinente gezeugenes Material in Betracht kommt. Stehengeblieben sind:

Ama Z.	Aspasia	Merry Simmons
Antonio	Borrowman	Tutti
Argonaut	Inso	Winsirin

Mit dem nächst dem Derby bedeutendsten Rennen dieses Meetings, dem Anton Poschacher-Preis, der heute zur Entscheidung glänzt, wollen wir uns weiter unten befassen, vorher sei noch das Derby-Trostrennen erwähnt, jene neu ausgeschrieben Konkurrenz, in welcher den Derbykandidaten Gelegenheit geboten ist, eine eventuelle im Derby erlittene Niederlage einigermaßen auszugleichen. Es sind dieseben Pferde, welche für das Derby bestanden, nur die beiden Wolgar sowie Antonia fehlen, an deren Stelle aber *Fliht*, *Nachschlaten* und *Colomb Willas* treten, so daß hier nachträgliches Zehnerfeld dem Starter sich stellen konnte:

Aspasia	Borrowman	Inso
Fliht	Nachschlaten	Inso
Merry Simmons	Winsirin	Tutti
Soano	Colomb Willas	

Die beiden großen internationalen Konkurrenzen, der Frühjahr- und der Komitee-Preis, brachten ebenfalls einen günstigen Nennungsschluß, weniger quantitativ als qualitativ, wie aus beifolgender Liste der für diese Rennen genannten Pferde ersichtlich ist:

Axmere	Darling Girl	Friend Fritz
Belle Kuser	Lady Constantina	Prosperity Bill
Soano	Waincott	

Man wird also nicht allein die neu importierte Große *Waincott* zum ersten Male auf der Rennbahn sehen, sondern man wird auch wieder des Anblickes einer *Belle Kuser*, eines *Friend Fritz* und eines *Axmere* sich erfreuen können. Und an Interesse werden diese Rennen für den österreichischen Traberbund dadurch gewinnen, daß *Darling Girl*, eines der stolzesten Produkte der heimischen Zucht, dem Kampf mit erstklassigen Gegnern von jenseits des großen Wassers aufhören wird. Daß die Kaplanhoferin die Zucht, der sie entstammt, ehrenvoll vertreten wird, darf man aus dem schon im ersten Wiener Meeting gezeigten Leistungen schließen.

Was nun zum Schluß des Anton Poschacher-Preis betrifft, welcher die Hauptnummer des heutigen Renntages bildet, so wurde für nachstehende acht Pferde der vierte Einsatz geleistet:

Agathe H.	Birdie	Swell
Allegro H.	Cadi	Wilburu T
Baronin L.	Patricio	

Hier sind es von den 24 Pferden, für welche der dritte Einsatz gezahlt worden war, nicht weniger als 16 gestrichen worden, welche letzteren aber allerdings kaum Platzchancen hatten zugesprochen werden können. Nur die Streichung von *Winkelschreiber* ist auffällig, läßt sich aber vielleicht durch sein Versagen im Eröffnungs-Meeting erklären, in welchem ein zweiter Platz hinter *Auenturier* seine beste Leistung war.

Sieht man sich in obiger Liste nach dem voraussichtlichen Gewinner des schönen Preises um, so fällt sofort *Wilburu T* auf, der weit über seine Gegner emporragt. Der *Wilburu M*-Sohn hat bis jetzt noch keinen Bezwinger gefunden, er rang auch *Benedict* nieder und feierte in 1:34<sup>1</sup>/<sub>2</sub> und 1:35<sup>1</sup>/<sub>2</sub> so überlegene Siege, daß sein Können weit besser eingeschätzt werden kann. Damit ist aber auch schon gesagt, daß ihm keines der Pferde, die er heute treffen wird, gefährlich werden kann, so wird sich die Siegeschance diesmal tatsächlich im österreichischen Hohen, da keiner seiner Gegner bisher auch nur ein annähernd gleiches Können gezeigt hat. Ist die Wahl eines Siegers diesmal also eine leichte, so wird die Beurteilung der Platzchancen der einzelnen Preisbewerber um so schwieriger.

Stellt man sich als völlig chancenlos an, ebenso wie *Birdie*, die heuer noch keine bemerkenswerte Leistung brachte und nur durch Zufall ein zweites Geld nach Hause tragen konnte. Gegen *Cadi* spricht seine oft nicht einwandfreie Gangart sowie auch ein Mangel an Schnelligkeit, da er bei seinem Siege eine Zeit von 1:42<sup>1</sup>/<sub>2</sub> brachte, eine Zeit, die zu schlecht ist, um in einem solchen Rennen eine Rolle spielen zu können. Besser konnten *Agathe H.* und *Allegro H.* gefallen, die beide achtbar liefen und die sich während der Reibzeit derzeit verbessert haben konnten, daß sie vielleicht im Vordertrahen zu finden sein werden. Die größten Platzchancen jedoch scheinen *Baronin L.* sowie *Patricio* zu haben und falls letzterer inzwischen stark gelernt und ein ruhigerer Temperament angenommen hat, so spricht sein bisher geübtes Rennvormögen dafür, daß er eventuell den zweiten Platz bestreiten könnte hinter *Wilburu T* und vor *Baronin L.*

Der heutige Renntag weist ein Programm auf, wie es reichhaltiger und abwechslungsreicher nicht mehr zusammengefaßt werden konnte, würdig des Eröffnungsglases des Derby-Meetings. Hoffentlich ist das Wetter günstig, dann wird sich der Tag gewiß zu einem sehr schönen und interessanten gestalten, da jede einzelne der Konkurrenzen ein spannendes Kampf vorzubereiten. Der Turfprophet ist diesmal von einer sehr schweren Aufgabe gestellt, denn nicht allein die meisten Rennen müssen als offene bezeichnet werden, sondern die Zucht der Rube wird, trotz ihrer Kürze, bei den einzelnen Pferden Fortwärtswängen herbeigeführt haben, welche manche Überraschung bringen konnten. Auf solche wird man gefaßt sein müssen, doch ist zu hoffen, daß auch die auf Grund der heizerigen oder im Vorjahre gezeigten Leistungen aufgestellten Berechnungen nicht gar zu unzulänglich werden.

Ein Maidenrennen leitet den Tag ein. Nur vier von den neun für dieses Rennen genannten Pferden sind bisher auf der Bahn erschienen, nämlich *Star*, *Ideal*, *Lora* und *Lisa Simons*, und zwischen diesen dürfte auch das Ende liegen. Die besten Chancen, ihre Maidenchaft zu erlösen, scheint *Lora* zu haben, falls sie auf dem Posten ist, doch wird sie in *Ideal* und *Lisa Simons* auf gefährliche Gegner stoßen. Wenn *Star* tritt, kommt er leicht eine Überraschung bringen.

Das Rennen II. Kategorie sieht wie ein gutes Ding für den Hausen-Stall aus, der sowohl *Borrowman*

als auch *Talnermänn* mit Erfolg ins Rennen schicken kann. Dieses zunächst kam *Merry Simmons* und *Inso* in Betracht, falls der letztere im Besitze seines vorjährigen Könnens ist. *Iphigenie*'s und *Hollis* konnten im Endkampf

Das Internationale Rennen verspricht durch die Teilnahme der Inländer *Antonia* und *Brummar* einen sehr interessanten Verlauf. Stimmt unsere Rechnung, dann könnte letztere nur von *Inso* geschlagen werden, während die *Brummar* sich nicht sieht außerhalb des Bereiches der Möglichkeit zu liegen.

Der Anton Poschacher-Preis wurde bereits früher besprochen. Ein Erfolg von *Wilburu T* erscheint fraglos, während *Tutti* und *Baronin L.* Anspruch auf die Plätze hinter diesen erheben konnten.

Das Rennen I. Kategorie eröffnet der Spekulation durch den völligen Chancenausgleich des zweiten Spielfeldes. Die *Brummar* hat sich nicht sieht außerhalb des Bereiches der Möglichkeit zu liegen. Das Rennen I. Kategorie eröffnet der Spekulation durch den völligen Chancenausgleich des zweiten Spielfeldes. Die *Brummar* hat sich nicht sieht außerhalb des Bereiches der Möglichkeit zu liegen.

Wenn im Rennen III. Kategorie *Marchen H.* zum Siege verhilft, wird ihm gleichwohl ein Erfolg laßt, dann sollte man sie als Sieger erwarten können. Auch *Aufpazer* könnte gefährlich werden, falls er sein vorjähriges Können wieder erlangt hat. Ist dies nicht der Fall, dann werden *Zwiesel*, *Sano* und *Winnarin* der Aufmerksamkeit der Zuschauer wert sein. Eine Überraschung könnte *Sano* bringen.

Im Verkaufsergebnisse scheint der Wöss-Stall am besten vertreten, doch werden sich seine Interessen vornehmlich auf *Wilburu T* und *Baronin L.* beziehen. Einmal sein Rennen durchsetzt, *Reg* ist durch seine eigene Gangart ungleichmäßig, doch *Tracht* und *Kandhof* sollten vorne zu finden sein.

Die Konkurrenz wird wahrscheinlich dem Gespanne K. Kaplinger seinen Erfolg bringen wobei *Edith V.* -*Lorna* die stärksten Stützen des Stalles bilden dürfte. Das Gespann Orter könnte nicht weit hinter den Siegern einkommen.

Tips für heute:  
Maidenrennen: *Lora*-*Ideal*  
Rennen II. Kategorie: *Stall Hausen*-*Merry Simmons*  
Internationales Rennen: *Sano*-*Antonia*  
Anton Poschacher-Preis: *Wilburu T* in *Patricio*  
Rennen I. Kategorie: *Ama Z.*-*Merry Simmons*  
Rennen III. Kategorie: *Marchen H.*-*Aufpazer*  
Verkaufsergebnis: *Stall Wöss*-*Pumpfs A.*  
Fikierfabrik: *Stall K. Kaplinger*-*Georgiana A. Orter*.

**ORLOW-TRABER UND HALBAMERIKANER.**

Vor kurzer Zeit berichteten wir, daß sich in Rußland unter den Trabertüchtern eine Strömung gegen die Halbamerikaner geltend macht, da durch die Zucht der letzteren sich jene Gestüte, welche sich mit der Zucht der reinen Orlow-Traber befassen, schwer geschädigt hätten. Als reaktivem Mittel wird die Art der Zucht des Moskauer Trabern-Vereines einen Vortrag, in welchem der genannte Verein aufgeführt wurde, sein Programm so zusammenzufassen, daß es vorzugsweise den Orlow-Traber unterstütze, aber in Rußland auch die Reich-Gestütsverwaltung ersucht wurde, den Renngrad der Pferde, die zu Rennen zugelassen werden, zu bestimmen, ohne Jahresfrist festzusetzen, zu dem einmütigen Antrage der Amerikaner in Paris, die Pferde, welche sich die Rennen der Kategorie des Orlow-Traber endgültig abzuschließen.

Diese Anfrage ist im Falle ihrer Annahme für die fernere Pferdezucht, Zarrenzucht von weitestgehendem Bedeutung, wie es ist daher befriedigend, daß zwischen dem Anhangen des Orlow-Traber und denen der Kreuzung von Amerikanern mit russischen Trabern, den sogenannten Halbamerikanern, ein heiliger Kampf geführt wird. Die Klagen der ersteren, daß den Halbamerikanern zuviel Spielraum auf der Rennbahn gelassen sei, und die Klagen der letzteren, daß ihnen bei der Teilnahme an Rennen zu viel einschneidende Bestimmungen im Wege ständen, haben, wie wir schon öfters in Rußland, auch die Reich-Gestütsverwaltung veranlaßt, mit einem Zirkular vom 22. März a. c. sub Nr. 21 den Vereinen vorzuschreiben, bei der Abhaltung von Rennen die §§ 2 und 110 des Utawes der vereinen zur Förderung der Traberkunst, Ausgabe 1902, und die §§ 2 und 3 der im beigefügten Regeln für Traberkonkurrenzen genau statuierten. Diese Paragraphen lassen den Vereinen volle Freiheit in der Zulassung von Halbamerikanern zu Rennen und schließen diese also von sieben Ehrpreisen der kaiserlichen Rennverträge aus.

Wie sensibel bei der Aufstellung eines neuen Projekts des Utawes für Konkurrenz, das Projekt vor seiner endgültigen Inkraftsetzung in offener Diskussion Besprechung preisgegeben wurde, so wendet sich auch dieses Zirkular mit nachfolgenden Auforderungen an alle in Traberkreisen kompetenten Personen mit dem Ansuchen, in der Frage der Orlow-Traber und Halbamerikaner der Reich-Gestütsverwaltung ihre Meinungen einzusenden. Man kann nicht zahlreiche, von in der Zucht kompetenten Personen geschriebene Artikel außer acht lassen, die beweisen, daß es unbedingt nötig ist, ein bestimmtes Verhältnis in der Kreuzungsfähigkeit aufzugeben. Wenn die Bedeutung der einen oder der anderen Rasse sich nur auf die Rennbahn beschränken würde, so würde die Frage über den Vorrug der Halbamerikaner und Orlowen unzulässig durch die Konkurrenz entschieden werden. Da für die Staatswirtschaft aber nicht nur die Entwicklung und Aufbebung der Schnelligkeit, sondern auch der Kraft, Ausdauer und Arbeitshäufigkeit nötig ist, so kann die Frage nur dann entschieden werden, wenn es sich um ein Verhältnis in der Zuchtfähigkeit der Orlow-Traber deren Eigenschaften, wie Schnelligkeit, Kraft, Ausdauer und Arbeitshäufigkeit, tatsächlich verbessert, oder ob der Amerikaner nur die Schnelligkeit der Orlow-

GEGRÜNDET 1840. **WAGEN-FABRIK** GEGRÜNDET 1840.

**W. SCHWARZ' SOHN**

IX. PORZELLANGASSE 21. **WIEN** IX. PORZELLANGASSE 21.

TELEPHON N° 13.322. CHECK-CO N° 816.467.

EMPFEHLT SEIN

**GRÖSSES LAGER HOHELEGANTER LUXUSWAGEN**

IN ALLEN TYPEN UND PREISLAGEN.

zum Nachteil ihrer übrigen Eigenschaften und wirtschaftlichen Bedeutung erhöht. Im ersten Falle dürfen keine Einschränkungen für die Halbliniker aufgestellt werden, im andern ist jede Förderung des Amerikanerblutes ein Verbrechen.

Die Entscheidung einer so ernsten Frage kann nur geschehen, indem man sich mit den Ergebnissen der Versuche und Beobachtungen von in dieser Frage konsequenten Personen bekannt macht. Daher löst die Reichs-Gesüßterverwaltung solche Personen, ihre Bemerkungen in beliebiger Form und nur gestützt auf feste Daten ihr einzusenden. Sobald genügend Material beisammen und die Möglichkeit da ist, in der Frage sich mit einiger Bestimmtheit zu orientieren, wird die Reichs-Gesüßterverwaltung Fragepunkte formulieren und alle Trabrennvereine und -stücker zu senden.

Nur eine wichtige und allseitige Beantwortung der Frage über die Bedeutung der Kreuzung für unsere Zucht kann die Aufstellung irgend welcher neuer obligatorischer Bestimmungen in dieser Frage von seiten der Reichs-Gesüßterverwaltung hervorruhen.

NOTIZEN.

ZEHN PFERDE blieben im Österreichischen Trabderby stehen.

LILA SIMMONS v. Lee Simmons—Lila Turner wurde vom Gestüt Puzza-Berény an Herrn Gustav Wöss gekauft.

SENATOR F. v. Warren—Ebenso wurde von Herrn Krippen Bartenstein zu einem Münchener Rennstallbesitzer verkauft.

DER ANTON POSCHACHER-PREIS bildet die Hauptnummer des heutigen Programmes, welches acht Konkurrenzen, darunter auch ein Fackelrennen, umfaßt.

IN MODENA gewann am verflochtenen Sonntag, dem ersten Tage das dortigen Meetings, Cav. G. Rossi mit *Azzurro* den Premio Girolandina gegen B. D. P., *Abnet* und *Henrietta*.

Die SCHÖNE SIGESSEIERE erzielte der Holländer *Ulm v. Kalma's*-Pflast, indem er am 16. und 19. April zu Curesghem Andorlechi und am 17. April zu Anvers die von ihm besitzenden Rennen gewann.

IN SAINT-CLAUD wird am 7. Mai der mit 20.000 Franken ausgesetzte Prix *Leysou-Lovage* zum Austrag gelangen. Derselbe ist ein Trabrennen über 4200 m und für vorzügliche französische Halbliniker und Stuten offen.

MAC DOWELL wird in einer demnachst in Rußland stattfindenden Kinger-Affäre als Zeuge fungieren. Es handelt sich bei dieser Verbindung um die Bestätigung der Identität des jetzigen russischen Melanchamps *Roujin* mit dem amerikanischen Trabst *William C. K.*

Die WUESTHUND in Holland brachte den 17. April im Internationalen Rennen der Amerikaner *Magnolia* einen schönen Erfolg, wobei sie 1:36<sup>1</sup>/<sub>2</sub> irabte und die Franzosen *Uranie* und *Zwambauer* auf die Plätze verwarf. Unter den geschlagenen Pferden befand sich auch *Robert St. Seda*.

DER RENN-VEREIN ALTHEIM schreibt für sein heutiges Meeting zwei Rennen aus, nämlich ein Fabren III. Klasse (Staatspreis), dotiert mit 500 K. und offen für dreijährige und ältere einblühende Pferde, sowie ein Fabren II. Klasse für dreijährige und ältere Linder und ausgestattet mit 720 K.

ENDE MAI beginnt die dreijährige Trabrennsaison in Amerika, doch werden es nur kleinere Kampfe sein, welche die erst im Juli beginnenden großen Konkurrenzen nicht weniger als 14 bis 19. Juli finden die ersten bedeutendsten Rennen zu Cleveland statt, welchen sich dann die Meetings des Grand Circuit anschließen.

DAS DERBY DE TOURCOING wurde am 21. April zum Austrag gebracht. Siegreie war die *Nargosa*-Tochter *Dolly Lavette* des Herrn Gilliland gegen *Sally*, *Begonia*, *Julgie* und *Engelke*. *Belle Lavette* trahie hierbei den Kilometer in 1:38<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *Bella* und *Begonia* brachten Zeiten von 1:38<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, beziehungsweise von 1:40<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

EIN GUTER TRABER wird in Amerika gerne und, was für die Züchter am erfreulichsten ist, um hohen Geldes gekauft. Mr. Calvary Meritt hat kürzlich eine junge Stute *Angie v. Astell* bei der Arbeit die Meile in 2:00<sup>1</sup>/<sub>2</sub> traben und ohne lange zu saudern, erlegte er für dieselbe einen Kaufpreis von 35.000 Dollars.

IN BRINKWESSEND wurde am flensburger Donnerstag die Remonnan eröffnet. Das interessanterste Rennen des Tages war der Internationale April-Preis, in welchem *Rittersporn* einen Überraschungssieg brachte, indem er in 1:39 *Varro*, *Aufwascher* und *Queen Ferretier* schlug.

Der Internationale April-Preis wurde von dem vierjährigen *Heax* in 1:41 gegen *Marista*, *Nordländer I.* und *Gleichschicht* gewonnen.

DER ERFOGREICHSTE FAHRER auf deutschen Bahnen ist, vom 3. bis 27. April d. J. gerechnet, Helms, der bei drei Starts in vier Rennen die ersten Plätze besetzte. Diesen zusahst folgte E. Treubner und Hohlender, welche bei 18, beziehungsweise zwölf Starts je vier Siege und einen zweiten Platz erangen. Von unsien Fahrern endet man in der Liste Eiders mit einem Sieg bei vier und Schiedler mit einem Sieg bei zwei Starts.

IN PETERSBURG hatten die letzterflansenen Rennange keine Ereignisse von größerer Bedeutung aufzuweisen. Erwahnenwert scheinen nur die zwei Erfolge *Hector*, der bei 18. April seinen III. Gruppe in 1:39<sup>1</sup>/<sub>2</sub> und *Wald*, der zwei Tage später als Renner I. Gruppe in 1:39<sup>1</sup>/<sub>2</sub> gewann.

Bessere Leistungen konnten am 7. April in Odessa verzeichnet werden, woselbst *Rusalka* in einem Rennen III. Gruppe über 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Meis ein Kilometerzeit von 1:39<sup>1</sup>/<sub>2</sub> erzielte.

IM GREENWICH-PARK bei Alntrre in England wurde am 18. April ein Stiefahren über die Meile nach amerikanischem Muster abgehalten, ein Fall, der in England nicht häufig zu verzeichnen ist. Fünf Pferde kamen zum Starte. Das erste Stiefen gewann die favorisierte

*Antia Page* in 2:30 (1:27), der Mangel an Ausdauer hinderte sie jedoch an einem weiteren Erfolge. Die drei folgenden Stiefen und damit der erste Preis wurden gewonnen von *Young Kambood*, der seine siegreichen Stiefen in 2:35, 2:38 und 2:39 lief.

EINFUHR-ZERTIFIKATE werden vom Wiener Trabrenn-Verein nur dann anerkannt, wenn sie von nachstehenden zur Ausstellung derselben befugten Stellen des Auslandes ausgestellt wurden: Für Deutschland: Technische Kommission für Trabrennen, Berlin N.W., Schönebushstraße 8, Für Italien: Unione Ippica italiana per la corsa al trotto, Rom, Via Poli 63. Für Dänemark: Det Danske Travelskab, Kopenhagen, Rönnevej 3. Für Niederlande: Nederlandsche Hardtwedel en Rasvereniging, Dordrecht. Für Norwegen: Det Norske Traver-Selskab, Christiansia. Für Frankreich: Société d'Encouragement pour l'amélioration du cheval français de Gemainy, Paris, 8e, rue d'Angoulême 1. Für England: General Management and Verwaltung der Statgesellschaft, St. Petersburg. Für Amerika: The National Trotting Association, Hatford, Conn.

DAS TRABER-DERBY beschäufte, da es schon am Sonntag gelaufen wird, begrifflicherweise das Interesse der Turffreunde in hohem Grade. Über die Wolker und deren ausnehmend gefahrlichste Gegner *Tutti* hört man ausdauernd Gutes; auch *Antonia* und *Merry Simmons* befriedigen in der Arbeit sehr und dürfen nicht außer acht gelassen werden, so weit weitestens Platzchenzen in Betracht kommen. Auch *Winnaris* soll sich sehr verbessert haben, ebenso wie *Borrowman*, kurz man kann diese sich interessanten Kampf um die höchsten Ehren unseres Trabstufes erwarten, dessen Ausgang zwar schon seit Wochen stotricher zu sein scheint, in Bezug auf die Platzchenzen der einzelnen Pferde jedoch der Spekulation einen weiten Spielraum darbietend.

IN MÜNCHEN-DAGLING wurde am Sonntag das Frühjahrs-Meeting zum Abschluß gebracht. Das interessanteste Rennen war das Internationale Handicap, in welchem *Lady Terrell* nach hartem Kampfe mit *Gillyflou* im ersten Platz zu diegen und *Somerset* zweite, während *Nachrichter* und *Senator F.*, welche letzterer die Höchstzulage von 125 m bekommen hätte, im geschlagenen Falle einnahmen. Eine große Überraschung brachte Herrn Bartenstein *Lady Warwick* im totalisator-Handicap, welchem die *Prince Warwick*-Tochter alle die höchstzulage zum State gibt. *Lady Warwick* konnte jedoch schon in der zweiten Runde sich im Vordertreffen schiefen und gewann schließlich nicht gegen *Jonas*, *Trump* und *Betty*. Die *Richtschalt* und *Programme* endete unglücklich, indem die Totalisatorsumme betrug an den drei Tagen 98 715 M. und auch durch den überaus starken Besuch hatte der Münchener Trabrenn- und Zucht-Verein große Einnahmen erzielt, so daß der Erfolg als ein glänzender bezeichnet werden kann, der geeignet ist, dem Vereine wieder neue zahlreiche Freunde zu gewinnen.

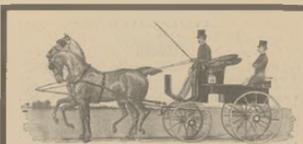
DIE KONSIGNATION, welche vom k. k. Ackerbauministerium kürzlich herausgegeben wurde und die jene Privatbesitzer umfaßt, welche in Oesterreich nach der Beschalperiode 1904 auf Grund der Kührungsbestimmungen zur Belugung fremder Stuten verwendet werden dürfen, enthält auch die Namen von 31 Trabhergenen. Nicht weniger als 31 derselben schlugen in Niederösterreich dem Deckgeschafte, und zwar: *Baldur* in Amstetten, *Mac Vera*, *Baronette*, *Paul M.*, *Reverist*, *Barn*, *Zulbringer*, *und Köhler* in Hainfeld, *Carrel K.* und *Reddy* in Schwetach, *Franz Frits*, *Eltroy*, *Bird Eye*, *Finnas*, *Limbus*, *Prince Warsaw*, *Greenfield*, *King William*, *Eoschild* und *Oro Wood* in Kapran, *Lepido* in Kemmelbach, *Callisto* in St. Pölten, *Wilburm M.*, *Ipsigue* und *Wilhelm* in der Krizeu, *Waincott*, *Colo Direct* und *Arsenal* im Prater, *Bereng*, *Fleischer* und *Preis* in Wien. Im Oberösterreich werden vier Hengste zur Trabstucht verwendet, *Fox*, *Figaro*, *Kaplanhof* und *Lancelotti*, die sämtlich im Gestüte Kaplanhof bei Linz aufgestellt sind. Wazers werden in der Konsignation noch aufgeführt *Karl Baltic* in Thalheim in Steiermark und *Zyisko* in Nowodworez in Galizien.

LANDES-PFERDEZUCHT.

DER MÜNCHENER PFERDEMARKT, welcher am 12. und 13. April abgehalten wurde, brachte bezüglich des Verkaufes der Pferde sich gutem Erfolg insgesamt wurden 1770 Pferde zum Markte gebracht, von welchen 1630 um die Summe von 1.950.000 M. verkauft wurden. Nicht weniger als 1120 der verkauften Pferde entstammten der bayrischen Zucht. Nach Baden, Württemberg, den Reichsländern, der Schweiz und Oesterreich wanderten 320 Pferde, für welche 652.000 M. gezahlt wurden.

HAT MANUFACTURERS TO HIS MAJESTY THE KING — HENRY HEATH — 105, OXFORDSTR. o o o LONDON W. C. — VIENNA AGENCY: I. GRABEN 20 — GOLDMAN & SALATSCH — TAILORS AND OUTFITTERS.

12jährige Halbliniker wird billig an ein Gestüt abgegeben. Anträge unter „Mutterstute 10“ an die Verwaltung des Blattes.



GEGRÜNDET 1839 Kaiserl. u. königl. Hofwagenfabrik Anton Weiser & Sohn WIEN IX. Porzellanngasse 19 empfehlen ihr reichhaltiges Lager in allen Equipagen.

Ludwig Erhardt vorm. Jos. Steidl WIEN, XVII., Jörgerstraße Nr. 37 Spezialist an patentierten und bewährten Pfeil-Schweissmaschinen einpfiehlt in den k. u. k. Hofstallungen Sr. Majestät sowie bei den meisten hohen Herrschaften, Militär-Kommanden und Gestüften. Telefon Nr. 19478 (interurban).



Goldene Medaille 1903.

Ehrendiplom Wien 1873.

Carl Marius kais. u. kön. Hof-Wagenfabrikant WIEN VIII/2. Alberggasse 17. COMPTOIR und NIEDERLAGE: I. Schottenhof. Telefon Nr. 16.454.

Das Pferd, sein Bau, seine inneren Organe Bildliche Aufklärung mit kurzer Text von A. SCHWARZ, Preis 5 K. Das beste Werk in Wandtafel-Form 105/105 cm zum Aufhängen.

Das fehlervolle und das fehlerfreie Pferd. Zwei Hbgr. Wandtafel, Größe 95/65 cm. Von Prof. Dr. Fr. Zinn.

Zahnlehre. Die Entwicklung der Zähne des Pferdes und die Beurteilung des Alters aus denselben. Bildliche Darstellung in Farbdruck mit kurzen Text von A. SCHWARZ, Preis 5 K.

Der Huf des Pferdes. Sein Bau, seine inneren Organe, die Entwicklung desselben, die Beurteilung des Alters aus denselben. Bildliche Darstellung in Farbdruck mit kurzen Text von A. SCHWARZ, Preis 5 K. Kataloge und Prospekt gratis und franco. Buchhandlung Carl v. HÖLZL WIEN, I./1., Operngasse 4.

# RUDERN.

## TERMINE.

Wien (Großregatta)	18. Mai
Wien (Einsitzer Regatta)	19. „
Wien (Doppelregatta)	19. „
Budapest (Große Regatta)	19. Juni
Offenbach	19. Juni
Offenbach	19. Juni
Budapest (Achterrennen)	26. Juni
Berlin	26. Juni
Frankfurt a. Main	26. 27. Juni
Wien (Strogrögata)	30. Juni
München	30. „
Henzley	5. 6. 7. Juli
München	10. Juli
Münster	16. 17. Juli
Münster	23. 24. Juli

## AUSSCHREIBUNGEN.

### Budapest 1904.

Internationales Amateur-Achterrennen auf der Donau über die Strecke von 2000 m, veranstaltet vom Ungarischen Ruder-Verband.

Sonntag den 26. Juni, nachmittags 6 Uhr.

ACHTER mit Steuermann für beste Boote Der siegende Verein erhält eine Ehrenkränze des ungarischen Ruder-Verbandes.  
Neun silberne Medaillen den Siegern. Für den Fall, daß die ersten vier Mannschaften gleich weit sind, erhalten sie silberne Medaillen; wenn fünf Boote starten, erhalten die Sieger goldene Medaillen.

Distanz: 4000 m stromwärts. Die Remschecke beginnt beim unteren Ende des Neuperth Hafens und endet beim Boathaus »Nepurus«.

Das Rennen ist international und offen außer für Mitglieder des Ungarischen Ruder-Verbandes auch für alle ansässigen Mitglieder sämtlicher ausländischer Amateurrudervereine.

Die Nummerierung der Startplätze geschieht Bodner (Österreich) Donau-Ufer.

Einsatz 60 K.  
Meldeschluß am 4. Juni 1904, mittags 12 Uhr.  
Nennungsschluß der Mannschaften am 14. Juni 1904, mittags 12 Uhr.

Meldungen und Nennungen (erstes unter Beischluß der Eintritte) sind in geschlossenen Kovern an den Ungarischen Ruder-Verband zu Händen des Herrn Zoltan Abrast (Budapest, IV., Zoldtömb Nr. 22) zu richten.

### Mannheim 1904.

XXVI. Internationales oberheidelberger Regatta im Mühlbühlchen, veranstaltet vom Mannheimer Regatta-Verein.

Sonntag den 8. Juli.

I. MUHLAU-PREIS. Vierer. Offen für Rudere, welche vor dem 8. Juli 1904 in einem offenen Rennen noch nicht gestartet haben. Ehrpreis. Eins. 50 M.

II. VERBANDSPREIS. Vierer. Wandpreis, gestiftet vom Deutschen Ruder-Verband. Zu dauerndem Eigentum gibt der Mannheimer Regatta-Verein bei Rückgabe des Preises im nächsten Jahre einen alternen Ehrenschiff. Sieger von 1903: Ludwigfelder Ruder-Verein. Eins. 40 M.

III. PALZ-Preis. Achter. Offen für Rudere, welche nicht zu Nr. XV (Kaiser-Preis) genannt sind oder werden. Ehrpreis. Eins. 40 M.

IV. JUNIOR-ACHTER. Ehrpreis. Eins. 10 M.

V. BADENIA-Preis. Vierer für Junioren. Ehrpreis. Eins. 30 M.

VI. BONADIES-INSEL-Preis. Vierer ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 40 M.

VII. RHEIN-Preis. Vierer. Offen für Rudere, welche nicht zu Nr. II (Verbandspreis) genannt sind oder werden. Ehrpreis. Eins. 40 M.

VIII. ZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 20 M.

IX. NECKAR-Preis. Vierer. Offen für Rudere, welche vor dem 8. Juli 1904 in einem offenen Rennen noch nicht gestartet haben. Ehrpreis. Eins. 30 M.

X. EINSER. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XI. RHEINHAFFEN-Preis. Vierer. Offen für Rudere, welche zum Verbandspreis, Bonadies-Insel-Preis, Rhein-Preis und Kaiserpreis weder genannt sind, noch nachträglich dazu genannt werden, und welche vor dem 8. Juli 1904 noch in keinem offenen Rennen um einen Wandpreis oder Herausforderungspreis gestartet haben. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XII. JUNIOR-ACHTER. Ehrpreis. Eins. 50 M.

XIII. HOCHSCHUL-Preis. Vierer. Offen für Studierende an Hochschulen. Ehrpreis. Sr königl. Hobelt des Großherzogs Friedrich von Baden Herausforderungspreis, zweimal ohne Reihenfolge zu gewinnen. Sieger von 1902: Heidelberger Ruder-Klub, Sieger von 1903: Heidelberger Ruder-Gesellschaft. Eins. 30 M.

XIV. DOPPELZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 50 M.

XV. KAISER-Preis. Achter. Wandpreis, gestiftet von Sr. Majestät Kaiser Wilhelm II. Der Regatta-Verein gibt der siegenden Mannschaft neun silberne Ehrenbecher und bei Rückgabe des Preises im nächsten Jahre dem siegenden Verein einen silbernen Ehrenschiff. Sieger von 1903: Mannheimer Ruder-Klub. Eins. 80 M.

Die Rennen finden nach der Wetfahrlbestimmungen des Deutschen Ruder-Verbandes statt.  
Die Sieger erhalten silberne Ehrenzeichen.  
Die Länge der Bahn beträgt für sämtliche Rennen 1900 m gerade Bahu in stillem Wasser.

Die Nummerierung der Startplätze findet von Westen nach Osten statt.

Vorrennen finden am Regattatage vormittags statt, wenn zu dem betreffenden Rennen mehr als sechs Boote gemeldet sind.

Die Meldungen und Nennungen unter Beifügung der Finaliste sowie Angabe eines Omannes sind an den Mannheimer Regatta-Verein unter Adresse: F. L. Schumacher, Postfach 115 — wozu sich zu versendenden Formulare benutzen sind — zu richten.  
Meldeschluß für ausländische Vereine: Freitag den 10. Juni 1904, abends 6 Uhr.

Meldeschluß für Verbandsvereine: Freitag den 17. Juni 1904, abends 6 Uhr.  
Nennungsschluß: Freitag den 17. Juni 1904, abends 6 Uhr.

Die Startverlosung findet Freitag den 17. Juni 1904, abends 7 Uhr, statt.

### Mainz 1904.

XIX. Ruder-Regatta auf dem Rhein, verbunden mit dem Meisterschaftsrennen für Deutschland, veranstaltet vom Mainzer Ruder-Verein.

Sonntag den 28. Juli.

I. TROSTVIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche im Jahre 1904 bis zum 23. Juli noch kein offenes Rennen gewonnen haben und nicht in den Rennen Nr. VII (Vierer ohne Steuermann), Nr. XIII (Großherzog-Vierer) und Nr. XVIII (Gastvierer) Rudere. Eins. 30 M.

II. VIERER. Jubiläumspreis und 6 goldene Ehrenbecher, gegeben vom Mainzer Ruder-Verein zur Erinnerung an das 25jährige Bestehen des Vereines Offen für alle Vereine mit Ausnahme des Mainzer Ruder-Vereines. Eins. 25 M.

III. DOPPELZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 30 M.

IV. ZWEITER VIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht zu den Rennen Nr. VII (Vierer ohne Steuermann), Nr. XIII (Großherzog-Vierer) genannt werden. Eins. 30 M.

V. ANFANGER-VIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche vor dem 1. Juli 1904 noch kein offenes Rennen im Vierer gewonnen und vor dem 1. Juni 1904 noch in keinem offenen Rennen gefahren haben. Eins. 30 M.

VI. ZWEITER EINSER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht in den Rennen Nr. IX (Rhein-Pokal), Nr. XIV (Rhein-Meisterschaft) und Nr. XX (Meisterschaft von Deutschland) rudern. Eins. 10 M.

VII. VIERER ohne Steuermann. Wandpreis, gegeben vom Deutschen Ruder-Verband. Der Sieger erhält bei Rückgabe des Preises einen Ehrenschiff. Sieger von 1903: Ludwigfelder Ruder-Verein. Eins. 40 M.

VIII. RHEIN-VIERER. Herausforderungspreis, gegeben vom Mainzer Ruder-Verein zur Erinnerung an das 25jährige Bestehen des Vereines. Der Preis wird zweimal in ununterbrochener Reihenfolge gewonnen werden, bevor er in das Eigentum des siegenden Vereines übergeht. Offen für Verbandsvereine, welche im Strohgeflechte des Rheins unterhalb Mainz ansässig sind. Einsatz 30 M.

IX. EINSER. Rhein-Pokal. Wandpreis. Sieger von 1903: Herr Anton Weber-Monchhof vom Mainzer Ruder-Verein. Eins. 20 M.

X. ZWEITER ACHTER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht in den Rennen Nr. XXII (Erster Achter) rudern. Eins. 50 M.

Sonntag den 28. Juli.

XI. DOPPELZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche vor dem 1. Januar 1904 noch kein offenes Rennen im Doppelzweier ohne Steuermann gewonnen haben. Eins. 30 M.

XII. JUNIORVIERER. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XIII. GROSSHERZOGS-VIERER. Wandpreis, Verleihung Sr. königlichen Hohelt Ernst Ludwig, Großherzog von Hessen und bei Rhein. Die siegende Mannschaft erhält fünf silberne Ehrenbecher. Sieger von 1903: Spindlerfelder Ruder-Verein. Eins. 50 M.

XIV. EINSER. Meisterschaft vom Rhein. Wandpreis. Offen für alle im Strohgeflechte des Rheins ansässigen Verbandsvereine. Der Mainzer Ruder-Verein gibt dem Sieger einen goldenen Meisterschaftsrennen-Sieger von 1903: Herr Ferd. Hartmann von der Frankfurter Ruder-Gesellschaft »Sachsenhaus«. Eins. 50 M.

XV. AKADEMISCHER VIERER. Ehrpreis. Offen für inmatriculierte oder von dem Statseamen stehende Studierende an Universitäten und Hochschulen des In- und Auslandes. Eins. 30 M.

XVI. JUNIOREINSER. Ehrpreis. Eins. 10 M.

XVII. JUNIORACHTER. Ehrpreis. Eins. 40 M.

XVIII. GASTVIERER. Wandpreis. Gegeben von der Stadt von Offen für die vier besten Mannschaften des Mainzer Ruder-Vereines. Die siegende Mannschaft erhält fünf silberne Ehrenbecher. Sieger von 1903: Spindlerfelder Ruder-Verein. Eins. 50 M.

XIX. ZWEIER ohne Steuermann. Ehrpreis. Eins. 30 M.

XX. EINSER. Meisterschaft von Deutschland. Laut besonderer Ausschreibung des Deutschen Ruder-Verbandes.

XXI. DRITTER VIERER. Ehrpreis. Offen für Rudere, welche nicht zu den Rennen Nr. II (Jubiläumsvierer), Nr. IV (Zweiter Vierer), Nr. XVII (Großherzog-Vierer), Nr. XVIII (Gastvierer), Nr. XXII (Erster Achter) genannt werden und noch in keinem offenen Rennen um einen Wandpreis gestartet haben. Eins. 30 M.

XXII. ERSTER ACHTER. Wandpreis. Der Sieger erhält bei Rückgabe des Preises einen Ehrenschiff. Sieger von 1903: »Germania«-Ruder-Klub Hamburg. Eins. 60 M.

Die siegenden Mannschaften erhalten Ehrenzeichen. Die Rennen werden nach den Wetfahrlbestimmungen des Deutschen Ruder-Verbandes gerichtet.

Länge der Bahn: 2000 m fließendes Wasser.  
Erlaube Vorrennen finden an den Vormittagen der betreffenden Regattatage statt.

Die Nummerierung der Startplätze findet vom linken Rheinufer aus statt.  
Die Meldungen und Nennungen unter Beifügung des Eintritte sind richtes an den Reichsanwalt Doktor A. Friedmann, Mainz, Ludwigstraße 6. Zugleich mit den Nennungen ist auch ein Omann sammt zu machen.

Meldeschluß: Für ausländische Vereine: Freitag den 28. Juni 1904, abends 6 Uhr.  
Für inländische Vereine: Freitag den 1. Juli 1904, abends 6 Uhr.

Nennungsschluß der Mannschaften Freitag den 1. Juli 1904, abends 6 Uhr.  
Startverlosung: Freitag den 1. Juli 1904, abends 8 Uhr, in den Vereinssaal des Mainzer Ruder-Vereines.

### VOM WIENER REGATTA-VEREIN.

Das Komitee des Wiener Regatta-Vereines hielt am 19. April d. J. im Restaurant »Stiephauskeller« eine Sitzung ab Anwesend waren die Herren: Victor Silberer, Zeiner, Bauer, Hubel, Schelzner, Beyer, Scherzl, Fischer, Koller, Gubli, Zache, Zochl, Holly, Fuchs, Graf, Dr. Dittler, Mayr, Uhl, Fischer, Keller, Polasek, Gubli, Gellwitzer, Dr. Richter, Koch, Souval, Konrath und Kramerer.

Bezüglich Anmeldung des Wiener Ruder-Vereines »Austria« sind richtes zu bemerken, daß die »Austria« was abgemeldet wird. Nach angereicher Debatte, die über Polaseks Antrag geschlossen wird, stimmt die große Majorität für, vier Herren stimmen gegen die Aufnahme der »Austria«. Dieser Verzicht demnach ab aufgenommen. Die »Austria« ist demnach nicht in den Verein aufgenommen, sondern daß vielmehr der ungarische Ruder-Verband und des Ruder-Klubs »Duna«, Budapest, wird nach längerer Debatte beschlossen, dem Verbande zu antworten, daß der Regatta-Verein demnach beschließt, seine Kompetenzen nicht abzugeben, sondern daß vielmehr der ungarische Ruder-Verband den auf Ungarn Bezug habenden Ausdruck im jüngsten Schreiben mitzuteilen habe.

Bezüglich der Aufnahme im Donaukanale teilt der Präsident Victor Silberer mit, daß die Aufnahme nicht wie geplant, am 8. Mai stattfinden konnte, worauf vom Komitee der 1. Mai gewählt wird.

Dr. Bizicic bringt Anträge für die Fahrordnung vor. Er wird sodann die Fahrordnung in der bereits in unsere Bahn publizierten Fassung besprochen.

Polasek zeigt eine Skizze des Herrn Theo Zache für die Bild der Wiener Regattaplatke. Die eventuelle Plakattabelle nach dem Entwurf wird der nächsten Direktorenversammlung überlassen.

Am 25. April fand im Restaurant »St. Ananohs« eine besondere Komiteesitzung statt, bei der die Herren Bauer, Polasek, Gubli, Koch, Gellwitzer, Dr. Bizicic, Dr. Richter, Konrath, Zache, Hochen, Holly, Graf, Keller, Zeiner, Uhl, Mayr, Kohner, Bauer, Fischer, Hubel, Lohli, Herr, Zacher und Kramerer anwesend waren. Entschuldig die Herren Victor Silberer und Probst.

Nach kurzer Debatte wird das Protokoll über die letzte Sitzung genehmigt.

Die Plakattabelle nach dem Distanzrennen ergibt: Schiedsrichter: Gubli; Zeitrichter: Hubel und Zeiner; Starter: Holly und Uhl; Zeitmessung: Hubel, Dr. Bizicic, Polasek und Mayerhofer.

Zache beantragt, die Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft für dieses Jahr um einen Preis bitten. Im anderen Falle würde der Regatta-Verein für diesen Verein sowie für den Doppelzweier Preis anschaffen.

Weiters wird beschlossen, in Zukunft keine Bahnrichter aufzustellen.

Zache berichtet über das Anwerben eines Unternehmers, welche die Druckkosten des Vereines kostenlos liefern würde, falls er darauf seine Annoncen anbringen dürfte. Wird zur Kenntnis genommen.

Die Plakattabelle nach dem Regatta-Verband zu besprechend, wird angenommen und werden als Zeichen fortlaufende Nummern gewählt, welche die Bug- und Steuermann zu tragen haben.

Zache beantragt, dem Deutschen Ruder-Verband, auf das Kartell gezeig, um die Schaffung einer Bestimmung zu erwachen, daß auch in Deutschland Mannschaften von Vereinen, welche Barry im Dienste haben, nicht startberechtigt werden.

Holly beantragt, daß in der letzten Direktorenversammlung die Ausschaffung von 1000 Stück der neuen Regattaplatke zum Preise von 670 K bei der Firma A. Reiser beschlossen wurde.

Holly beantragt sich bereit erklärt, nach der von ihm entworfenen Skizze zum Plakattablet die Originaldruckplatte zu zeichnen. Diese Originalplatte bleibt Eigentum des Vereines.

Holly beantragt, dem Herrn Theo Zache für seine Bemühungen im Namen des Vereines schriftlich zu danken. Polasek beantragt, Herrn Theo Zache außerdem durch das Präsidium mündlich zu danken. Beide Anträge werden einstimmig angenommen.

Schließlich beantragt, dem Herrn Theo Zache für die Regatta von den Plakattabelle, ein Viertel der über Anzahl und Ort der affizierten Plakate zu verlangen.

NOTIZEN.

DIE AUFFAHRT DER WIENER RUDERER ist an der Spitze der heutigen Nummer besprochen.

DAS PARIS-FRANKFURTER Achterwettrren findet in diesem Jahr in Frankfurt statt. Der Frankfurter Regatta-Verein hat die Austragung in Paris am 2. oder 4. oder 11. September als Termin in Vorschlag gebracht.

IN BRESLAU findet am 26. Juni d. J. eine Amateur-Ruder-Regatta auf der Oder, veranstaltet vom Verein „Regatta-Verst.“ statt, welcher die Regatta-Ruder-Verband und den Österreichischen Ruder-Verband aussergewöhnliche Vereine offen ist. Ausschreibung folgt in der nächsten Nummer.

DER HOHE WASSERSTAND der Donau ermöglicht es dem Wiener Stadions-Club in Paris, die „Normannen“ landeten mit einem Vierer und einem Einer bei dieser beliebtesten Rudestation. Nach Grafenstufen und nach Kroatien führen je ein Vierer dieses Klubs, außerdem wurden noch eine Anzahl kleine Fabriken gemietet. OTTO FISCHMANN vom Linzer R.-V. Wikingen der bisher unbeteigte Einersfahrer, gedankt sich heuer um die österreichischen Meisterschaften zu bewerben. Er ist seit einigen Tagen heilig in einem bei Deutschmann & Kitzler in Rotterdam erworbenen Booten zugleich mit einem sehr jungen viergespannten Ruderer, der vielleicht schon heuer die Wiener Regatta im Einer besuchen wird.

DIE HEILBRONNER REGATTA, für welche zwölf Rennen vorgesehen sind, findet heuer am 17. Juli statt. Die große Aufmerksamkeit wird nicht nur ausgesprochen, da es vom Ausschuss der Deutschen Ruder-Verbande zurückgeführt worden war, weil die Heilbronner Regatta im Vorjahr ausfiel. Neu ausgeschrieben ist ein zweiter Achter, sonst sind die Rennen dieselben geblieben. Der Regatta-Verein hat sich umso mehr bemüht, dass die Regatta so verstanden ist, als es gerade den unzulässigen Bemühungen von Heilbronnen gelungen ist, ein Konkurrenz-Regatta (Schiff) im Deutschen Ruder-Verband zur Einführung zu bringen.

DER WIENER R.-V. „DONAUHORT“ hat heuer eine interessante Neuerung eingeführt. Er lädt seine Mannschaften vor dem Eintritte ins Training arztlich untersuchen und zwar von einem hervorragenden Wiener Arzte, der die einzelnen Mannschaften untersuchen, welche Anforderungen die Ausübung eines Sportes an die Organe stellt. Die erste Untersuchung wurde vor einigen Tagen vorgenommen und ergab ein glänzendes Resultat. Die meisten Erkrankungen, welche im Vorjahr vorkamen, sind durch die organische Unzulänglichkeiten, welche die Organe stellen. Die erste Untersuchung wurde vor einigen Tagen vorgenommen und ergab ein glänzendes Resultat. Die meisten Erkrankungen, welche im Vorjahr vorkamen, sind durch die organische Unzulänglichkeiten, welche die Organe stellen. Die erste Untersuchung wurde vor einigen Tagen vorgenommen und ergab ein glänzendes Resultat. Die meisten Erkrankungen, welche im Vorjahr vorkamen, sind durch die organische Unzulänglichkeiten, welche die Organe stellen.

3. Juli im Rheinlafer stattfindende 26. oberbayerische Regatta sind gegen das Vorjahr fast unverändert. Das Rennen um den Jubiläumsvierer fällt aus und an Stelle des Meisterschaftsrennens vom Rhein ist ein unbeschränktes Einmännerrennen getreten. Die Reihenfolge ist genau eingehalten, sie hat sich im Laufe der Jahre gut bewährt, wie überhaupt das Programm ein standiges geworden und sich gut eingebürgert hat. Von allen Experimenten in den Jahren 1902 und 1903 ist nichts geblieben, die Regatta herbeigeeigert werden sollen, hat sich Manneheim gehalten und hindurch den hohen Rang seiner Regatta gewahrt. Die Rennstrecke ist diejenige des Mühlbäufers. Die Regatta wird am 3. Juli stattfinden, die Regatta nicht nur völlig einwandfrei ist, sondern auch die große Betriebssicherheit bietet. Es können sechs Boote gleichzeitig starten. In ganzen sind fünfzehn Rennen ausgeschrieben, die die Regatta des Jahres 1903 überbieten doch allen Rennklassen genügenden Spielraum lassen.

AUS LINZ wird uns geschrieben: »Den um des Linzer Ruderverein vertreten Herr Dr. Franz Schnopfagen und Dr. Edward Schiller (beide von R.-V. Wikingen, Linz) ist es im Betreiben nach größeren Vereinigungen in Baden, welche die Regatta des Jahres 1903 überbieten doch allen Rennklassen genügenden Spielraum lassen. Die Regatta wird am 3. Juli stattfinden, die Regatta nicht nur völlig einwandfrei ist, sondern auch die große Betriebssicherheit bietet. Es können sechs Boote gleichzeitig starten. In ganzen sind fünfzehn Rennen ausgeschrieben, die die Regatta des Jahres 1903 überbieten doch allen Rennklassen genügenden Spielraum lassen.«

DER MAINZER R.-V. hielt am 23. April seine ordentliche Generalversammlung ab. Der Vorstand erstattete über das abgelaufene 26. Vereinsjahr Bericht, welcher leisterer in spirituelle, finanzielle und gesellschaftlicher Hinsicht recht erfolgreich ausfiel. An Zahl der Siege steht der Verein mit 21 auf dem ersten Platz. Der Vereinsbeitrag beträgt ca. 625. Bei der Wahl des Vorstandes wurden die nachstehend genannten Herren einstimmig mit der Führung der Geschäfte beauftragt: I. Vorsitzender: Dr. Friedmann, tagungsorganisator; II. Vorsitzender: Dr. Friedmann, Rechtsanwält; I. Schriftführer: August Bernhardt, Staatsanwalt; II. Schriftführer: Bernard Sauerwein,

Fabrikant; I. Kassier: Adolf Covelbach, Bankier; II. Kassier: Jos. Rast, Amtsdirektor; I. Instruktor: Georg Weszky, Zimmermeister und Baueinsteiger; II. Instruktor: August Langloß, Weingastbesitzer; Materialverwalter: Jean Wenzky, Zimmermeister und Baueinsteiger; Boothausverwalter: J. B. Gottschalk, Privatier; Wirtschaftsverwalter: Albert P. Wolf, Kaufmann; Vertreter der unterwärtigen Mitglieder: Kommendanten: K. L. Lantzer, Weingastbesitzer; Dr. J. B. Mettnerich, Aust; Ruderalter: Franz Brandl, Kaufmann; Rudolf Nayer, Kaufmann; Ludwig Schmal, Fabrikant.

AUS MAINZ wird uns geschrieben: »Die diesjährige Mainzer Regatta wird sich wieder über zwei Tage erstrecken. Sonntag den 28. Juli kommen zehn Rennen, Sonntag den 29. Juli zwölf Rennen zum Austrag, unter diese auch des Meisterschaftsrennens von Deutschland. Die einzelnen Rennen sind bezüglich der Ausschreibung mit großer Sorgfalt eingeteilt, die Reihenfolge ist recht praktisch und ermöglicht ein wiederholtes Zusammenreffen einzelner Mannschaften, und endlich ist in der Klassifizierung alles das berücksichtigt, was gute Meldungen veranlassen wird. Neu ausgeschrieben sind außerdem Nr. 11 Trost-Vierer, Nr. 11 Zweier Doppel-Zweier und Nr. 15 Akademischer Vierer, und diese Rennen dürfen sicherlich stark besetzt werden. Der Kampf um die großen Mannschaften wird die Elite der Regatta umfassen und daher sowohl qualitativ wie auch quantitativ günstig auf die anderen ersten Rennen einwirken. Ein gutes Feld wird Nr. 8, Rhein-Vierer, wieder aufweisen, in die großen Mannschaften von Frankfurt. Vierer diese Rennen werden für die besten sein und sich mit ihren norddeutschen Rivalen wohl in den vier erstklassigen Viererrennen messen werden. Die Bedeutung der Regatta läßt sich durch den Besuch von Ausländern und was gerade und heutzutage ein großer Erfolg, und es wird sich umso mehr freuen, wenn gerade in Mainz eine österreichische Mannschaft begrüßen würde, braucht gewiß nicht erst hervorgehoben zu werden.« Die Ausschreibung befindet sich an gewohnter Stelle dieses Blattes.

AUS FRANKFURT a. M. schreibt man uns: »Die Ausbildungs-Commission des Deutschen Ruderer-Verbandes, gut. Überall ist Nachwuchs vorhanden und die Instruktionen haben alle Hände voll zu tun. Was Senioren anbelangt, so steht »Sachsenhausen« bis jetzt oben, da es seine Senioren-Mannschaft, welche im G.-Vier zusammensteht, der erste Vierer ist mit Hartmann, Nagel, Stockel und Haak besetzt und die Mannschaft hat sich zu zuechtgefunden. Ob Hartmann im Einer herausragt, ist noch nicht bestimmt, voranschicklich wird ein Juniorschiff sein, welches sich in der Vorbereitung, vom Ruderverein sind die Juniors schon in regelmäßiger Übung, ebenso Barthelem und Metz im Einer. Von den Seniors über Dietrich und Suderland im Zweier, außerdem ist ein Vierer mit den beiden Noll, Kohler und Dietrich öfters auf dem Wasser, die übrigen Seniors sind aber noch nicht zu Stelle; es verläutet, daß Hepp und Flannus sich wieder dem Ruderverein zur Verfügung stellen, so daß ein ganz starker Seniors-Vierer herauskommen wird. Auch bei der »Germania« dürfen sich die alten Herren wieder zum Training einfinden und die nächsten Tage werden darüber Aufschluß geben. Tüchtig kein Zeug sind die Juniors, welche in der Arbeit schon gut zusammengesetzt sind und ganz gut rudern. Allen Anschein nach wird Frankfurt in allen Bootgattungen bei den diesjährigen Regatten vertreten sein. Das günstige Wetter hat das Training, bis jetzt weitestgehend gefördert und die Juniors sind der Voraussetzung nach schon bei den ersten Regatten gut durchgehoben an den Start kommen.«

ZUSCHRIFTEN.

Vereinigung deutscher Ruderlehrer. Geschäftsstelle: Robert Kländt, Berlin O., Stralauer Platz 25. Wien, 27. April 1904.

An die verehrliche Redaktion der »Allgemeinen Sport-Zeitung«, Wien. In den letzten Nummern des »Wassersport« empfiehlt sich ein F. Charles Ponger aus Antwerpen als Ruderlehrer. Herr Charles Ponger ist ein gewissermaßen Pongus aus Baden, welcher die Boote der Deutschen eines Ruderlehrers zu bekämpfen, absolut nicht hat, sondern nur derartige Engagements sucht, um dann die Vereine durch alle möglichen Alibidationen schwer zu schädigen. Schwer geschädigt wurde durch den Bericht der Limburger Ruder-Verein am Rhein und der Ruder-Verein »Hansa«, Hamburg; hindurch wurde dem Ruderer der Bundes in Deutschland zu heiß, er ist daher in das Ausland gegangen, wo er seine Kenntnisse in Paris, Waidahaus, Kuckupale, vorzügliche Kurbelrotel, elektrische Re-

mit Hochachtung Robert Kländt, z. Z. beim »Donauhorts«.

LIPOK in Slavonien, Bad ersten Ranges. Kländt, Robert (ehemalige) elektrische (64° C) am Kontinent. Station der Localbahnen (bei Dugo Selo). Außerdem Sühnbahnstation Pakrac-Lipik. Wasser, London, Rom, Brüssel, Venedig, einseitige Thermalbäder, Wasserheilanstalt, Bullisches Inhalatorium, diätetische Küche; Kinosanatorium, Offizierskasernen, Kassen, Kassen, Kassen, Kassen, Kassen, Kassen, Waidahaus, Kuckupale, vorzügliche Kurbelrotel, elektrische Re-

SCHWIMMEN.

NEUNUNGEN.

Wien 1904.

Internationales Wettschwimm-Meeting der Damenclubs des Wiener Schwimm-Klub »Austria« im Dianabad, II. Obere Donaustrasse 93.

Sonntag den 8. Mai, nachmittags ¼ 4 Uhr

- I. KINDERSCHWIMMEN 24 m. 1. Lily Tritsch 4. Mizi Fassel 2. Grete Sinek 5. Grete Adler 3. Elza Böhm

- II. KLUBMEISTERSCHAFT Mehrkampf. 1. Elza Böhm 4. Grete Sinek 2. Olga Knopf 5. Hilde Steinberger 3. Sophie Körner 6. Hilde Rinesz

- III. NEULINGENSCHWIMMEN, 68 m. Für Mädchen bis zu 13 Jahren. 1. Lily Fassel 4. Lily Fassel 2. Elza Brüll 6. Martha Deutsch 3. Lily Oppner 7. Martha Steiner 4. Alice Blumenfeld 8. Hedwig Rakotits

- IV. HANDICAP. 1. Martha Mikolasch 5. Rosa Schwarz 2. Lily Oppner 6. Stella Schachtli 3. Grete Wakler 7. Jenny Wertheim 4. Mizi Sokal 8. Grete Horiz

- V. HECHTSTAUCHEN. 1. Leopoldine Fassel 5. Hilde Rinesz 2. Grete Knopf 6. Rosa Margulies 3. Grete Horiz 7. Lily Oppner 4. Martha Mikolasch 8. Grete Pappenheim

- VI. TILLERSTAUCHEN. 1. Grete Horiz 5. Grete Horiz 2. Mizi Sokal 6. Hilda Steinberger 3. Martha Mikolasch 7. Grete Wakler 4. Lily Oppner

- VII. RÜCKENSCHWIMMEN, 100 m. 1. Grete Pappenheim 5. Olga Knopf 2. Stella Jolles 6. Sola Kärner 3. Leopoldine Fassel 6. Rosa Margulies

- VIII. SCHWIMMWECHSEL. 1. Rosa Margulies 7. Leopoldine Fassel 2. Grete Pappenheim 8. Hilde Rinesz 3. Stella Jolles 9. Lily Oppner 4. Elza Wieser 10. Grete Horiz 5. Martha Mikolasch 11. Mizi Sokal 6. Hilda Steinberger

- IX. SCHWIMMWECHSEL MIT K. 1. Marie Adler 5. Grete Pappenheim 2. Hilde Rinesz 6. Rosa Margulies 3. Leopoldine Fassel 7. Olga Knopf 4. Elza Wieser 8. Stella Jolles

- X. BOOTSCHWIMMEN, 24 m. 1. Sophie Körner 6. Elza Wieser 2. Leopoldine Fassel 7. Rosa Margulies 3. Hilde Rinesz 8. Stella Jolles 4. Hilda Steinberger 9. Olga Knopf 5. Grete Pappenheim

NOTIZEN.

EINE DONAUSTRÖMBERÜBERQUERUNG hat vergangene Sonntag nachmittags stattgefunden, welche von 1 Wiener Donauschwimm-Klub veranstaltet worden war. Es beteiligten sich dazu Frau Walpurga von Isescoo und die Herren Ferdinand Klotz, Franz Körber und Gustav Duschanek. Die Wasserstemperatur betrug 19°, Grad R., und kann in Abhängigkeit der niedrigen Temperatur und des hohen Wasserstandes diese Strom-überquerung, die erste im heißen Jahre überhaupt, als ein hochsportliche Leistung angesehen werden. Wer den Donaukurs bei Wien mit seinen wechselnden Strömungen, den Bögen und den Wirbeln kennen will, der wird, daß man solche Durchschwimmung keine Durchschnittsleistung ist, sondern eine ganz gehörige Maß von Ausdauer, Widerstandsfähigkeit und — last but not least — Geistesgegenwart

ZUSCHRIFTEN.

Wien, am 27. April 1904. Liebliche Schrifftling! Gestatten Sie mir, eine Richtigestellung in dem Verzeichnis der besten Leistungen Ihnen mitzuteilen, welches Herr Otto Wahl in der vorletzten Nummer Ihres werthen Blattes veröffentlichte.

Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 93.

Boothauerei. Renn-, Ruder- und Vergewöhnungs-Boote, Segelboote aller Typen baut Franz Kamp, Klostergasse. Ein- und Doppel-Seiler stets vorrätig.



erhalte, daß er schon am nächsten Tag in seine Wohnung gebracht werden konnte. Er hat außer schweren Haut- und Gelenksleiden keine Verletzungen erlitten und wird am 8. Mai das große Steherrennen in Paris zuversichtlich bestreiten. Willhauer steuert, ohne sich durch den schrecklichen Zwischenfall beirren zu lassen, das Rennen fort und wird am 30. April in 38.60 zurück. Dreyer stellt sich weit dahinter den zweiten Preis. Das zweite Ereignis des Tages war erdbeerweise kein Sturz, sondern das Rennen um den großen Buffalopreis. Die Vorläufe desselben hatte der Hoffungsjaune Kettlich und Bourotte (Heller ungenannt), die Zwischenläufe sodann Ellegard vertritt, Dorfinger und Kist vor Mayer, Bourotte, Kettlich und Hoffungsjaune. Im zweiten Rennen der Geschlagenen Mayer vor Kettlich und Dorfinger als Sieger sah. Ellegard, Ritt und Mayer, somit kein einziger Franzose, waren demnach für den Endlauf qualifiziert. Ritt ging nach verwickeltem Kampfe mit dem schwebelaren Vorsprung vor Ellegard als Sieger durchs Ziel. Das Publikum hatte fast durchwegs die Danes für den Gewinner gehalten und war überrascht, als die Richterpreise zu gunsten des Deutschen abgegeben wurde. Ritt ist gegenwärtig erster Favorit für den Großen Preis der Republik, der am 8. Mai entschieden wird. Das Programm des vergangenen Sonntags enthielt außer den bereits mitgetheilten Rennen noch ein 15 Kilometer-Fahren mit Motorbooten in welchem die Herren J. de la Motte Jimmy Michael mit 1 1/2 Runden Vorsprung sicher auf den zweiten Platz vertrieben — die Distanz war dem Engländer entschieden zu kurz und — ein 10 Kilometer-Rennen eines Schrittschneiders, in dem letzteres Rennen vor Thaux, Joe und Schriener an sich riß.

### AUTOMOBILISMUS.

BARNEY OLDFIELD ist begnadigt worden. Seine Disqualifikation wurde in eine Geldbuße von 500 Dollars umgewandelt. Er gilt jetzt als sicherer Teilnehmer am amerikanischen Auslandsrennen.

DAS MOTORBOOT-RENNEN Paris zum Meer wird am 21. August von 14. bis zum 30. August stattfindend am 21. August wird bei Trouville das Rennen über drei Meilen um den Pokal Gaston Menier abgehalten, dessen Inhaber, S. F. Edge auf „Napier“, bestimmt am Start erwartet wird. Am 22. August gelangen das Meilen- und 5 Kilometerrennen zum Austrage.

IN BOSTON veranstaltete der Massachusetts A. C. am 20. April auf der Commonwealth Avenue ein Bergrennen, das über eine fünfzig englische Meile in 14 Prozent Steigung fuhrte. Der Einlauf ergab tolle Rennen auf dem ersten Teil zwischen Bowden auf „Mercedes“ und Richard Brantley in seinem „Hil“, dem Sieger. Bowden gesteuerte Mercedes-Fahrer ist demselbe, der sich schon auf Ormond-Beech ausgezeichnet hat.

FÜR DIE GORDON-BENNETT-WOCHE sind dem Berliner „Lokalanzeiger“ zufolge in Homburg alle drei Untersuchungen geplant. Der Deutsche Automobil-Klub gibt am 18. Juni ein Rennen in 800 Gedecken im Kurhaus, und das sich an das Festball anschließende Grottenfest verspricht ganz besonders zu werden. Auf dem Raseplatze vor der berühmten Homburger Kirterrasse wird sich in dem durch 10000 fahige Gläser erleuchteten Garten eine riesige Bühne erheben, auf der, durch Marie-Schneewitz beleuchtet, ein Ballettkorps von 60 Damen Nationalhase aller bei dem Rennen vertretenen Nationen auftreten soll. Es folgt ein Monstre-Festweck, bei dem zum ersten Male laufende Automobile im Lichteifer vorgeführt werden. Am nächsten Tage findet in unmittelbaren Räumen des Kurhauses ein großer Baras zum Ergen der Armen Homburgs statt. Schöne Preise werden hundert, deren verschiedenen Wertgegenstände entsprechend, in origineller Weise ausgestellt. Hervorzuheben sind ein indisches Café mit tanzenden Bajadern, eine Schweizer Alpenhütte mit Seilbahnen und fließenden Wasserfällen, Verkaufstände für Automobile aus Gold, Silber und Schokolade, Sekt- und Benzinations-, Verkaufsplätze für Betriebsverleiher, Automobilklubstationen u. s. w. Die Homburger Heilquellen werden naturgemäß dargestellt, und die Phantasiebestimmungen werden durch ein Festes bildet. Es sei endlich noch auf die Eleganz-Konkurrenz der Automobile im Kurpark hingewiesen. Hier handelt es sich nicht mehr wie beim Gordon-Bennett-Rennen selbst um Schnellfahren der Chauffeurs, sondern um die im langsamen Tempo geleiteten Fahrzeuge konkurrieren um den Schoobestpreis ihrer gefälligen Bauart, und die Anzahl ihrer Blumenverzierungen ist aus dem Reize der Blumen selbst die Beschäftigung der Zuschauer. Ein Subskriptionsball in den oberen Festalen des Kurhauses mit einem glänzenden Kollon, Damenspeise und Erinnerungen aller Art an die Homburger Festwoche.

DIE AUSSCHIEDUNGSRENNEN zum Gordon-Bennett-Preis trafen in den betreffenden Ländern immer mehr in den Vordergrund des Interesses, da uns wenig

mehr denn drei Wochen von den einzelnen Austragungs-tagen trennt, in Deutschland unterliegen wir zunächst vom Automobilklub offiziell bestatigt, das Ausschiedungsrennen. Das Resultat der Wahl des dritten Wagens, um dessen Bestimmung sich die Häuser Benz und Opel befehdet, ist noch nicht bekannt. In Frankreich machen die Konkurrenten der Firma Seberhache Austragungen. Bezüglich der einzelnen Wagen ist bereits bekannt, daß die Darraque, die Panhard-Levassors und zwei Clement-Bayard-Fahrzeuge mit Kardan-Übertragung laufen werden. Auch die beiden Hochtöcher, Rüst und Brockton, werden eine Abweichung gegen früher aufzuweisen. Die Übertragung erfolgt bei ihnen durch eine zentral laufende Kette auf die Hinterachse. Bei sämtlichen laufenden Fahrzeugen, das heißt bei Hochtöcher, Rüst und Brockton, sowie bei Metz, Dietrich und Gobron-Brillie sowie bei einem Clement-Bayard geschieht die Übertragung in bisheriger Weise mit zwei auf Zahnrädern laufenden Ketten, welches System demnach bei 18 von den genannten 29 Wagen angewendet ist. Abgesehen von den drei Dampfwagen Gadoet-Serpellet, die sechs Zylinder erhalten, haben alle Rennfahrzeuge Explosionsantriebe mit vier stehenden Zylindern und, mit Ausnahme der Gobron-Brillie, die auch allein mit Spiritus betriebsfähig sind, sind die anderen mit Benzin, sämtlich Metall-Zünding. Alle wesentlichen Organe der meisten Wagen laufen ferner in denen Kugellager, bei denen die Anzahl der Kugeln, die durch keine Feder getrennt sind, zwischen 10 und 12 beträgt. Die meisten dieser Kugeln werden um 800 kg. Die leichtesten Wagen dürfen die G. Richard-Brasler und ein Clement-Bayard sein, deren Gewicht man auf nur 850 kg schätzt. Die übrigen Fahrzeuge werden zwischen 900 und 1000 kg schwer sein, und die meisten unwesentlich launigen. Die Rennketten, an der feilleg gerichtet wird, dürfte bereits anfangs Mai in reifenfahigen Zustande sein. Nichtsdestowenig sind bereits jetzt schon auf dem Automobilklub in Paris die Verhandlungen über ein Extrarace aus Paris, der vom „Auto“ veranstaltet wird, wird es am Renntage nicht fehlen. — Aus Amerika verläuft die Basis Automobilrennen noch nicht Konkurrenten. Das englische Rennen dagegen findet schon am 10. Mai auf der Insel Man statt. Von den fünf genannten Papier-Wagen sind nur zwei ganz neuer Konstruktion, von denen einer übrigens bereits in Nizza unter Mark Mayhew gestartet ist, die zweite, welche mit 400 HP. ausgerüstet werden am 10. Mai von dem letzten genannt und von S. Edge gesteuert werden. Die restlichen drei Papier-Fahrzeuge sind Modell 1903 mit unwesentlichen Abänderungen und haben ein Gewicht zwischen 900 und 1000 kg. Die drei Darraque, Hargreaves, Stocks und Clifford angemeldet. Das Gewicht dürfte wenig unter 1000 kg betragen. Die drei Weilscheid-Wagen mit vier getragenden Zylindern, welche außerdem noch ein 500 HP. beizugehendes 1000 HP. und ein 600 HP. beizugehendes 1200 HP. und werden am 10. Mai von dem letzten genannt und von S. Edge gesteuert werden. Die restlichen drei Papier-Fahrzeuge sind, welche von der Firma Weir in Glasgow gebaut wurden, ergeben 100 HP bei einem Gewicht von 1000 kg und sind gegenwärtig in den Rennwagen des Hauses Darraque angekommen. Die drei von der Firma Weir in Glasgow angefertigten Fahrzeuge schließlich waren bis zu dem vom englischen Automobilklub festgesetzten Datum für Untersuchung und Abwägung nicht fertiggestellt und konnten demnach am Rennen nicht teilnehmen, was sehr bedauerlich ist, da man normalerweise eine ganz neue englische Marke, von deren Eigenartigkeit man viel gehört, in einem öffentlichen Rennen gesehen hätte.

DIE AUSDAUERKONKURRENZ für Motorwagen findet Paris-Bordeaux-Paris, welche vom Antiochy Club de France veranstaltet wird, hat am 23. April bei günstigem Wetter begonnen. Von 65 genannten Fahrzeugen kamen die städtische Anzahl von 59 an der Fahrt teil, deren Start von 6 Uhr morgens an vor sich ging. Mit Ausnahme einiger großen Firmen, die sich nicht der Beschränkung in der Zahl der beizustellenden Maschinen nicht einverstanden erklärten, haben so ziemlich alle bekannteren französischen Motorwettrennfahrer gemeldet. Die Startliste umfaßt 30 verschiedene Marken auf, darunter vier deutsche und eine holländische. Die Fahrt findet in vier Etappen statt: Paris—Tours, Tours—Bordeaux (Samstag), Bordeaux—Tours (Montag) und Tours—Paris (Dienstag). Am Sonntag ist Ruhetag, und zwar werden die Maschinen in Bordeaux ausgestellt. Die Fahrer haben die Konkurrenten in den Stationskontrollen von Orleans und Ruffec eine Stunde Aufenthalt. Die Fahrgeschwindigkeit darf die gesetzlich zulässige nicht übersteigen. Die Klassierung erfolgt in drei Klassen, während der ganzen Fahrt von jedem Konkurrenten erworbenen Punkte, deren Höchstzahl 230 beträgt, nämlich 20 für Ausdauer und regelmäßigen Lauf und 30 für die Überwindung von Steigungen, jedoch nur, wenn die Etappe innerhalb der festgesetzten Zeit zurückgelegt, werden jeweilig 50 Punkte zuzuecknen; für je fünf Minuten Verspätung wird ein Punkt in Abzug gebracht. Bei den vorgeschrieben zwei Bergproben erhält jeder Kandidat ein bis zwei Anzeichen, die auf dem Felde ein Hinweis sind; je 15 Punkte; jeder, der seine Maschine stellenweise durch Treten unterstützt, je 10 Punkte, und jeder, der sein Rad über die ganze Steigung treiben muß, je fünf Punkte. Die Klasse der Konkurrenz, die am besten vor zur neue Fahrer Anhalt, welche die ganze Strecke innerhalb 55 Stunden zurücklegen. Die Strecke des ersten Tages führte über Champigny, Melno, Fontaines-Bleues und Amboise, die der zweiten, Tours (45 km) und welche Stadt von der Konkurrenz in der nachstehenden Reihenfolge erreicht wurde:

Brennan et Cie. (Foulon) . . . . .	Fahrtdauer: 8:33:00
Minerva (Ollivier) . . . . .	8:31:00
Bureau et Cia. (Baret) . . . . .	8:31:10
Stimula (Leplat) . . . . .	8:47:00
Minerva (Kühling) . . . . .	8:47:50
F. N. (Omson) . . . . .	8:48:10
48 Fahrer absolvierten die Etappe des ersten Tages und stellten sich am nächsten Morgen dem Starter, um die Reihe über Poitiers, l'Angoulême und Barbezieux nach Bordeaux fortzusetzen. Die Entfernung von Tours nach Bordeaux betrug auf der genannten Strecke 949 km und wurde von den sechs Erstplatzkonkurrenten in nachstehenden Zeiten zurückgelegt:	
Minerva (Ollivier) . . . . .	in 11:57:03
Minerva (Kühling) . . . . .	11:54:24
J. Carreau (M. Carreau) . . . . .	12:10:28
Werner (Bernard) . . . . .	12:11:08
Alycon (Caualle) . . . . .	12:18:43
Werner (Bernard) . . . . .	12:21:28

31 Fahrer erreichten innerhalb der festgesetzten Zeit Bordeaux; der Wegfall von 17 Teilnehmern an diesem Tage erklärt sich durch den volkenbrucharigen Regen, der fast auf der ganzen Strecke herrschte und zahlreiche Stürze zur Folge hatte. Der Sonntag war Ruhetag, wobei die an der Konkurrenz beteiligten Maschinen ausgestellt wurden. Am Montag starteten von 6 Uhr morgens an die sämtlichen 51 beteiligten Teilnehmer. Im Verlaufe dieser Etappe artete jedoch die ursprüngliche „Tourenfabrik“ in ein regelrechtes Rennen aus, es war vor allem Omson auf Y. N. Herstal, der, wie er bereits vor der Abfahrt versprochen hatte, sich über alle Fahrgestänge hinwegsetzte, aber brillant fuhr und die Expedition Tours um mehr denn eine Stunde früher erreichte als der nächste Konkurrent. In Tours starteten am nächsten Morgen 26 Fahrer, um die letzte Etappe zurückzulegen. In Paris kamen sie in nachstehender Reihenfolge an:

Omson (F. N.) um 2 Uhr 14 Minuten,  
Olliviers (Minerva) um 2 Uhr 25 Minuten,  
Dreyer (Werner) um 2 Uhr 47 Minuten 25 Sekunden,  
Janin (Alycon) um 2 Uhr 51 Minuten 16 Sekunden,  
Bernard (Werner) um 2 Uhr 53 Minuten 55 Sekunden.  
Insamant passierten 24 Fahrer das Ziel und beendeten die ganze „Tourenfabrik“, ein Resultat, das nicht glanzend genannt werden kann, da mehr als die Hälfte verunglückt abfiel. Das nach der Punktverteilung ausreichende Resultat wird erst bekanntgegeben werden.

## OPHEL

Fahräder — Automobile — Motorzweiräder.  
Generalvertretung für Österreich-Ungarn:  
Opel & Beyschlag, Wien, I. Canovagasse 5.

chtung Wagenbauer !!  
Connolly's Gummireifen  
sind die  
Herbesten,  
Herbilligsten.  
Kein  
Ausfransen mehr.  
Generalvertreter für Österreich-Ungarn:  
Richard Mittler  
Wien, II/1. Ulrichgasse Nr. 1.

Schreibmaschine.  
Sichtbare Schrift vom ersten bis zum letzten Buchstaben.  
Beste Referenzen. — Prospekte gratis und franko.  
Hch. Schott & Donath  
Wien, III/3. Heumarkt 6.

Täglich abends  
Einlang: 1/8 Uhr.  
dem größten unter glanzvollsten Lokal der Stadt.  
Eintritt: 30 kr.

ATHLETIK.

AUSSCHREIBUNGEN.

Wien 1904.

Proposition für das von der Athletik-Sektion des Währinger Bicycle-Klub aus ihrem Sportplatz, VII, Bezirk, Ecke der Kreuzgasse, 178/179, im Park (Koschaba 99 374/60 m) veranstaltete VII. internationale athletische Meeting.

Sonntag den 25. Mai, 1/8 Uhr nachmittags.

I. LAUFEN über 60 m. 3 silberne, 1 bronzene Medaille 4 K Neugeld.

II. DISKUSWERFEN. 2 silberne und 1 bronzene Medaille. 4 K Neugeld.

III. 500 METERN JUNIORLAUFEN. 2 silberne, 1 bronzene Medaille. 4 K Neugeld.

IV. 100 YARDS HANDBALL. 2 silberne, 1 bronzene Medaille. 4 K Neugeld.

V. CROSS-COUNTRY-LAUFEN über 3 km. Dem Sieger einen Ehrentpreis und 1 silberne Medaille, dem Zweiten und Dritten je 1 silberne Medaille. 8 K Neugeld.

VI. LAUFEN über 1000 Meter. Dem Sieger einen Ehrentpreis und 1 silberne Medaille, dem Zweiten und Dritten je 1 silberne Medaille. 8 K Neugeld.

VII. WEITSPRUNG mit Anlauf ohne Sprungboot. 2 silberne und 1 bronzene Medaille. 4 K Neugeld.

VIII. HANDBALL über 400 m. 2 silberne und 1 bronzene Medaille. 4 K Neugeld.

Allgemeine Bestimmungen.

- 1 Alle vorstehenden Konkurrenzen sind für sämtliche Amateure offen.
2 Nennungen sind samt entsprechendem Neugeld...
3 Nennungen sind am 24. April im Verbandsklub...
4 Das Meeting wird nach den Bestimmungen des Österreichischen Sportschusses für leichte Athletik abgehalten...

DER VERBANDSTAG DES ATHLETIK-klub-VERBANDES.

Der Österreichische Athletikklub-Verband hielt Sonntag den 24. April im Verbandsklub, Karl Rinke's Saal... Die Anwesenden waren die Funktionen: Präsident Rinkes, Vizepräsident... Der Antrag, daß bei den dreiklassigen Prüfungsarbeiten...

(Athleten-Klub = Rudolf-Wiese), erster Trainer; Johann Hable (i. Rudolphiner Athleten-Klub), zweiter Trainer; Karl Höll (Olthauger Athleten-Klub = Cheurkers); Ringwart; Karl Graf (Athleten-Klub = Tork-Wiese) und Alfred Reineck (i. Wiener Ringpost-Klub), Revisoren.
Nachdem alle Herren erklärt hatten, die auf sie gefallene Wahl anzunehmen...

Delegierterstellvertreter Brück (i. Wiener Ringpost-Klub) beantragt, als Verbindungslink nach wie von Karl Rinke's... Die Herren Rinke's, Franz Grundmann und Leopold Franz als Schiedsrichter nominiert.

Nachdem Vizepräsident Grundmann den Vorsitz übernommen hatte, erstattete Präsident Rinke's das ausführliche Geschäftsprotokoll... Der Verband Rauer (i. Erdberger Athleten-Klub) richtet an den Vorsitzenden die Anfrage, wer Herrn Franz Kraus mit der Zusammenstellung der Schiedsgerichte...

Der Verband Rauer (i. Erdberger Athleten-Klub) richtet an den Vorsitzenden die Anfrage, wer Herrn Franz Kraus mit der Zusammenstellung der Schiedsgerichte für die Wettbewerbe betrautet werden sollte... Die Herren Rinke's, Franz Grundmann und Leopold Franz als Schiedsrichter nominiert.

Die Herren Rinke's hat bei ihrer sämtlichen internationalen athletischen Meeting am 29. Mai auf dem Klubauplatze im XVIII. Bezirke Wien ab, dessen Ausschreibung der Leiter an gewohnter Stelle dieses Blattes findet.

Nachdem auch alle Klubs aufgefordert worden waren, den Verbandsttag bis zur nächsten Monatsversammlung... Der Antrag, daß bei den dreiklassigen Prüfungsarbeiten...

VON DER ATHLETIKSEKTION DES WÄHRINGER BICYCLE-KLUBS.

Die noch junge und so sührende Sektion der Währinger Bicycle-Klubs kann mit berechtigtem Stolz auf das vergangene Jahr zurückblicken, denn sie hat in der vorigen Saison die meisten und größten Erfolge auf dem Gebiete der leichten Athletik nicht nur in Wien, sondern in ganz Österreich überhaupt errungen.

Die erfolgreichen Athleten der Sektion waren: E. Desort bei 11 Starts 10 erste und 1 zweiten Preis (der außerdem noch den wertvollen Nicholson-Preis zu verdienen hat).

R. Marianus mit 18 Starts 1 erste, 4 zweite, 5 dritte Preise.
K. Grünwanz mit 14 Starts 1 erste, 2 zweite, 1 dritten Preise.
E. Schöneckel mit 10 Starts 3 erste, 2 zweite, 1 dritten Preise.
L. Friesinger mit 7 Starts 1 erste, 4 zweite, 1 dritten Preise.

Auch im Fußballspiel wurden in Anbetracht dessen, daß die Sektion kein einziges Mal Verluste erlitten hat, die besten Resultate erzielt, z. B. gegen Prubitz, trotzdem die Sektion mit drei Erstplatzierten antreten mußte, 1:1; gegen Odernitz 2:2, gegen Koenigsberg 6:0. Heuer wird unser Fußballteam ebenfalls sehr glücklich sein, und es ist nicht aussichtslos, aus der jungen Mannschaft eine spielwürdige Elite zu schaffen.

NOTIZEN.

EIN MILITARISCHES CROSS-COUNTRY-WETTBEWERBEN fand am Sonntag den 25. April im St. Gerold unweit Paris von der französischen Zeitung La Vie au Grand Air veranstaltet. Der Zeitpunkt war vorzüglich gewählt, da gegenwärtig der beste französische Amateur, Ragueneau, v. G. ausgerechnet Berufsdienst nach Wien und unter dem Militär stand. So daß man sich der besten Gelegenheit Amateurs und Professionals in ein und demselben Rennen starten lassen konnte.

Die Herren Rinke's hat bei ihrer sämtlichen internationalen athletischen Meeting am 29. Mai auf dem Klubauplatze im XVIII. Bezirke Wien ab, dessen Ausschreibung der Leiter an gewohnter Stelle dieses Blattes findet.

Sport-Geschichten. \*

Von Victor Silberer. In elegantem Sport-Einband. Von Georg Ernst. Preis 6 K. = 5 Mark 40 Pf. Verlag: „Allg. Sport-Zeitung“, Wien.





Sauerer in 5 Minuten. 21. April: Jakob Koch gegen van den Berg wird nach 30 Minuten als unentschieden abgebrochen: Urban Christoph wirt Franz Sauerer in 17 Minuten. 22. April: Dirk van den Berg wirt Peyrouse in 20 Minuten. 23. April: Jakob Koch wirt van den Berg in 26 Minuten. 24. April: Heinrich Eberle gegen Omer de Bouillon wird als unentschieden abgebrochen; Jakob Koch wirt Franz Sauerer in 5 1/2 Minuten. 25. April: Heinrich Eberle wirt Aimable de la Calmette in 17 Minuten. Omer de Bouillon wirt Peyrouse in 22 Minuten. 26. April: Aimable de la Calmette wirt Peyrouse; Heinrich Eberle wirt Omer de Bouillon in 38 Minuten. Die beiden Dentschen, Eberle und Koch, sind bisher unbesiegt und werden das Rad über sich setzen; Omer de Bouillon und Dirk van den Berg haben je eine Niederlage aufzuweisen, die übrigen mehr.

IN ST. PETERSBURG nahmen die Ringkämpfe um die Meisterschaft von Rußland ihren Fortgang. Viertes Tag: Vandem wirt Decrozes in 35 Sekunden, Bisson wirt Giovanni in 12:35, Petroff wirt Weber in 22:25. Disher angeschieden sind: Rochet, Panteloff, Decrozes. Siebenter Tag: Poire wirt Rancati in 0:55, Vandem wirt Andreoff in 4 Minuten, Dumont wirt Giovanni in 0:55, Raouli de Bouché wirt Rancati in 3:08, Padouby wirt Floren in 2:30, Bisson wirt Dickmann in 15:35. Achter Tag: Romano wirt Limoussin in 6 Minuten, Poire wirt Medvedoff in 5:47, Petroff wirt Gambier in 17:04, Natali wirt Rancati in 3:08, Padouby wirt Floren, der Koak, wirt Weber in 14:25, Granitine wirt Ritzler in 10 Minuten, Anglio wirt Bisson in 9:20. Zehnter Tag: Gambier wirt Vandem in 12:19, Raouli de Bouché wirt Limoussin 0:55, Dumont wirt Rappel in 0:15, Pons wirt Chemikine in 7:35.

### GOLF.

ABGERICHTETE HUNDE, Collias, als «Caddies» zu verwenden, ist die neueste Idee, die auf englische Gölfer gekommen sind. Man bindet dem Hunde ein Geschirr an, in welches längs des Seiten des Hundehöfers die Schläger nebeneinander gesteckt werden, und der Caddie ist fertig. Als die Hauptvorteile des neuesten Caddies werden gerühmt: er lecht einen nie aus, sieht nie Balle und gibt einem nie Grünschnalze.

OXFORD und Cambridge standen sich am 20. April zum alljährlich stattfindenden Zweizehlerkampf gegenüber. Im Gegensatz zu früheren Jahren, wo der Kampf entweder in Sandwich oder in Wimbledon abgehalten wurde, fand man sich neuer für Woking entschieden und die Wahl entschieden nicht zu bezweifeln. Der Links war in ganz ausgezeichnete Verfassung und das Wetter herrlich. Der Sieg fiel den Oxonians mit 14 Schlägen zu, während die Cantabs nur zwölf Schläge aufwiesen. Oxford hat mit Eroberung des heutigen Spieles in diesem Universitätskampfe bis nun 14 Siege und Cambridge elf Erfolge erzielt; einmal, im Jahre 1895, blieb das Wettspiel unentschieden.

## FUSSBALL.

### GESCHICHTE DES FUSSBALLSPIELS.

(Schluß.)

Allein das Fußballspiel hatte seine schwersten Zeiten noch nicht durchgemacht, die brachte erst die Puritanerherrschaft mit sich, welche zwar nicht lange andauerte, aber einen solchen Einfluß auf die damaligen Sitten und Gebräuche der Engländer bewirkte, daß auch die volkstümlichen Spiele in hohem Maße davon berührt wurden. Da ein Spiel am Sonntag streng verpönt war und Fußball als allzu weltlich überhaupt in schlechtem Ansehen stand, so versetzte jene Zeit dem Sport einen schweren Stoß, von dem er sich nur langsam erholen konnte.

Die Aufzeichnungen schweigen nun durch einige Jahrzehnte und erst unter der Herrschaft Karls II. im Jahre 1691, finden wir Mitteilungen über einen bedeutsamen Fußballkampf, bei welchem die Bodenmeister des Königs und des Herzogs von Albaner gegenüber spielten. Damals und in den folgenden Jahrzehnten wurde auch viel Fußball im Winter und auf dem Eise getrieben. Ein Franose, M. Misson, der im Jahre 1698 seine Reiseerinnerungen veröffentlichte, gibt nämlich seine in England gemachten Beobachtungen über das Spiel mit folgenden Worten wieder: «Im Winter ist Fußball eine nützliche und allerliebste (charmant) Leibesübung. Der Ball ist aus Leder, so groß wie ein Kopf und mit Luft gefüllt; er wird in den Straßen von dem mit dem Fuß herumgestoßen, der ihn gerade erwischen kann; das ist die ganze Kunst.» Jedenfalls sind diese Worte, wenn auch die Beobachtung des Franosen sehr oberflächlich Natur zu sein scheint, ein Beweis dafür, daß das Spiel damals nicht mehr in roher Weise getrieben wurde, sonst hätte es M. Misson nicht «charmant» genannt.

Nun schweigen die Aufzeichnungen über das Fußballspiel durch mehr als hundert Jahre betähne zur Ganze, woraus man auf einen starken Rückschritt in der Vollständigkeit des Sports schließen muß, dessen Grund, wie bereits erwähnt, in der durch die Puritanerherrschaft bewirkten nachhaltigen Veränderung der Sitten und Gebräuche der einmal so fröhlichen Engländer zu suchen ist. Fußball war eben für jene Zeiten ein zu ausgelassenes und ungebundenes Spiel, dem die Kirche und die Obrigkeit nicht günzig war.

Der große Geschichtschreiber über englische Sports, Josef Strutt, bestätigt diese Annahme, indem er unter dem Jahre 1801 schreibt: «Fußball war früher bei dem gemeinen Volk sehr gebräuchlich, allein in den letzten Jahrzehnten ist es stark in Miskredit gekommen und wird nur wenig betrieben.» Gleichzeitig gibt er auch eine Erklärung des Spieles, indem er sagt: «Fußball wird so genannt, weil der Ball mit dem Fuße anstatt mit den Händen herumgestoßen wird.» Die weitere Beschreibung deckt sich mit der im Früheren gegebenen Erklärung eines Fußballkampfes, woraus zu ersehen ist, daß auch zu Beginn des XIX. Jahrhunderts von Regeln oder einem besonders ausgestatteten Kampfplatze noch nicht die Rede war.

Es würde die große Unübersichtsamkeit bedeuten, wollte man die Reihe der Zitate und der Aufzeichnungen über das Fußballspiel schließen, ohne der großen Dichters Walter Scott zu gedenken, der in dem Gedicht «The Lay of the Last Minstrel», das ihn berühmt gemacht hat, an einer Stelle schreibt:

«Some drive the jolly bowl about,  
With dice and draughts some chase the day,  
And some with many a merry shout,  
In riot, revelry, and rout,  
Pursue the football play —»

Walter Scott hat aber des Fußballspieles nicht nur in seinen Werken Erwähnung getan, sondern auch am Spieles selbst aktiv Anteil genommen, indem er einer beliebigen Tagesaufzeichnung in Ozeon hervorgehoben, in der es heißt: «Am Dienstag den 5. Dezember 1816 fand ein großer Fußballkampf bei Carterhaugh, Etrick Forest, zwischen den Leuten von Etrick und von Yarrow statt, wobei in der Deckung der einen Partei der Earl of Home und der anderen Partei der Sheriff Sir Walter Scott spielte, welche letzterer zwei Gedichte für dieses Spiel schrieb.»

Zu jener Zeit begann nach einem Jahrhundert des Niedergangs wieder das Aufblühen des Fußballsports, welches in erster Linie der Einführung des Spieles in die Schulen zu verdanken war. Den Schulen verdanke der Fußballsport übrigens noch ein zweites, wichtiges Moment, die Regelung des Spieles durch strenge Kampfgesetze. Die Entstehungsursache derselben ist so einfacher und selbstverständlicher Natur, daß man an dieser Stelle die oft behauptete Beobachtung nur wiederholen kann, daß das Gute und Nützliche seinen Ursprung gar häufig dem Zwange und der Unvollkommenheit zu verdanken haben. Die Spielplätze, welche den Schülern zur Verfügung standen, waren nämlich einerseits so beschränkt, um das Spiel in der altgewohnten, volkstümlichen Weise zu betreiben, andererseits mußte die Schulverwaltung verhindern, daß Fußball in ein wildes, mit Verletzungen und zerrissenen Kleidern verbundenes Spiel ausarte, welches nicht sehr vorteilhaft auf die Erziehung der Knaben eingewirkt haben würde. Und so kam es, daß damals die ersten, das Spiel regelnden Gesetze entstanden, welche gewissermaßen die Uranlage der heutigen «Association rules» bilden. Denn die meisten jungen Leute wollten, wenn sie aus der Schule ins Leben hinaustraten, das ihnen vertraut und liebgewordene Spiel nicht missen und waren anderseits nicht gewillt, auf den Fortschritt des Zeit zu verzichten und so den früheren Spiel der folgenden Jahre zurückzukehren, weshalb sie die in den Schulen gelehrt und geübten Gesetze auch auf ihre nunmehrigen Spiele anwandten, die dann in Laufe der Zeit immer weitere Ausdehnung gewannen und schließlich den ganzen Sport beherrschten.

Nur eine Schule bildete eine Ausnahme von der Regel, die Rugby-Schule. Dort stand ein ungeheurer großer Spielplatz zur Verfügung, weshalb das Spiel in seiner alten Weise gepflegt werden konnte und auch gepflegt wurde. Man erzählte sich über die schon damals bestehenden Unterschiede zwischen dem in der Rugby-Anstalt und jenem in den anderen Schulen gepflegten Spiele folgende nette Anekdote: Ein Knabe kam aus einer anderen Anstalt, wo er den Sport bereits getrieben hatte, zur Erziehung an die Rugby-Schule und war im höchsten Grade erstaunt, dort eine ganz andere Art des Spieles zu sehen. Auf seine Frage, ob er denn nicht nach der ihm gelaufigen Weise spielen könne, bekam er in gleichmäßigem Tone zur Antwort: «Siecmalfals. Bei uns ist es ubrigens kein Spaß, Fußball zu spielen. Ganz anders wie in den ubrigen Schulen. Erst neulich haben zwei in das Schloßleben gebochen und ein gutes Dutzend der Karls laht.» Natürlich wollte man dem armen Jungen mit dieser zweifellos ubertriebenen Antwort nur Furcht einjagen, immerhin war das Rugby-Spiel das ungleich gefahrlicher. Es wird von einem Zeitgenossen aus dem Jahre 1835 in folgender Weise geschildert: Die ganze Schule, bestehend aus ungefahr 300 Zoglingen, spielte zwischen oder hinter den Toren an dem ungewöhnlich großen Platz der Anstalt, welcher glucklicherweise auch Baume aufwies, hinter denen unschuldige Zuseher des Kampfes Zuflucht suchen konnten, und die auch anderseits manchen Spielern Gelegenheit boten, ihre Geschicklichkeit zu zeigen. Bei der großen Anzahl der Spieler kam es oft vor, daß der Ball mitunterlang den Erdboden kaum verließ, da im Gewirr der vielen Menschen von einem Stoß nicht die Rede sein konnte. Die Wettspiele dauerten gewöhnlich zwei Stunden am Tage und wurden bei der nächsten Gelegenheit fortgesetzt.

Einen wichtigen Abschnitt in der Geschichte des englischen Fußballsports bildet die Einführung von Wettspielen an der Universität Cambridge im Jahre 1855 und die zwei Jahre spater erfolgte Gründung der ersten Klubs. 1857 entstanden nämlich in Sheffield zu gleicher Zeit zwei Vereine, der «Sheffield Football Club» und «Hallam», deren Spielweise der heutigen «Association» am nahesten war. Der erste Klub nach Rugby Art wurde ein Jahr spater, 1858, von ehemaligen Schülern der genannten Anstalt und der Blackheath Proprietary School unter dem spater beruhmt gewordenen Namen «Blackheath-Club» gebildet.

Nachdem einmal in der Gründung von Klubs der Anfang gemacht worden war, schossen in den nachsten Jahren die Fußballvereine wie Pilze aus der Erde hervor. In London war als erster der

K. u. k. Hof-Sport- und Spielwarenhaus  
**Wilhelm Pohl, Wien**  
I. Karntnerstraße 134. VI. Mariahilferstraße 5.  
Gründelnd 1854. Telephon Nr. 6431 u. 9575.  
Modern eingerichtetes  
Etablissement für  
sämtliche Sportspiele.  
Kostenvoranschläge für  
Lawn-Tennisplätze  
und Prellstien gratis und franko.  
Telegraph-Adresse: Lawentia, Wien.

**ERNST WAHLISS**  
PORZELLANWAARENHAUSER  
WIEN, I. KARNTNERSTRASSE 17  
LONDON W. 88 OXFORDSTREET  
KUNST-PORZELLAN- und  
FAYENCE-FABRIK  
TURN-TEPLITZ (BÖHMEN).

Wechselstaben-Actien-Gesellschaft  
**„MERCUR“**  
WIEN, I. Wollzeile 10 und Strabergasse 2.

WEGWERBETISSEN I. Wollzeile 10; II. Wieden, Hauptstraße 19; V. Margareten, Schönbrunnstraße 88; VII. Mariahilferstraße 76; IX. Alserstraße 25; Floridsdorf, Hauptstraße 30; 3651111; Franz Josefstraße 3; A. M. DRIG WERKAT alle Gassen, Breden, Stadler, Pflandberg, Praterstra. Lese und Möbner aus Dinnella herkommen **SPARLINGSLAGEN** auf BUREAU von dem Betrage von K 100.— aufwärts gegen 10% Rabatt. **VERBODEN** ist die Anfertigung von Nachahmungen der Originalen. **VERBODEN** gegen VERLUSTSVERLUSTE bei Losen und verlorebenen Wertpapieren werden gegen billige Preise übernommen.







Über uns verdrängen sich in der Frühe kaum sichtbar gewesenen Cirrusstreifen zu kompakten Federwolken, welche die Sonnenstrahlung erheblich behindern, trotzdem steigt der Ballon konstant unter dem fortwährenden Ballastverlusten.

Wir überqueren bereits 4600 m hoch die Donau kurz vor Hamburg, in dessen Umgebung ich hocheffert die ovale römische Arena und die Tempelruinen von Carantum erkenne, das ich einst bei einem Gymnasialausflug unter der künftigen Führung des Griechisch-Professors genau kennen gelernt habe.

Ich zeige rasch Herrn Dr. Valentin die interessanten Statuen alter Kultur, solange sie noch sichtbar sind.

Jetzt kommen wir zum höchsten Teil unserer Fahrt. Nachdem der Ballon ganz wenig gefallen ist, als wollte er ausholen, steigt er, von der sich durchbrechenden Sonne erwarmt, um 10:45 zu seiner Maximalhöhe 5380 m, was bei der beobachteten Temperatur von -18,9° einem Luftdruck von 387,5 mm entspricht, fast genau die Hälfte des Luftdrucks im Meeresspiegel. Wir befinden uns gerade südlich von Preßburg über den Leithagebirge. Die tiefe Temperatur merkt man in so großen Höhen wegen der starken Strahlung der Sonne fast nur an der Kondensation des Hauches und auch wenn man mit der Hand taucht. Als physiologische Wirkung der so schnell erreichten Höhe fühle ich nur leichtes Drücken an dem Schlafen und das Bedürfnis, öfters tief Atem zu holen.

Nach kurzen Sinken werfen wir schon die vierte portofeine auf die meteorologische Zentralanstalt adressierte Karte aus. Diese Karten sind mit schwarz-gelben Fahnen versehen, um sie auf dem Boden bemerkbar zu machen und damit sie auch eher in den Postkästen gefunden werden, sind sie mit einer Ansichtskarte zusammengeheftet, welche dem P. T. Finder als Geschenk zufällt.\*

Zirka 20 km südöstlich von Preßburg überstreifen wir nennmehr zum drittenmal die Donau. Das Fallen des Ballons beschleunigt sich so, daß er stark rauschend in drehende Bewegung gerat. Man fühlt über den Kontrast bebegt einen heftigen Gegenwind von unten. Schon sind wir in Höhe der nach West ziehenden Kumuluswolke und befinden uns damit in derselben Luftströmung, die uns schon beim Aufstieg nach Westen trug. In 1000 m Höhe wirft Dr. Valentin zur Bremsung des Falles Sand aus, der sich dadurch unangenehm bemerkbar macht, daß er, durch den Gegenwind hinaufgetrieben, wieder auf uns zurückfällt. Beim Sinken veräpse ich einen stechenden Schmerz im Ohr, der nach einigen Schluckbewegungen vollständig vergeht. Von Sekunde zu Sekunde werden jetzt die Häuser, die Straßen u. s. w. größer, und bald wachsen sie zu ihrer gewohnten Dimension — wir sind angekommen.

Das den Boden berührende Schleppland brachte den Ballon sofort ins Gleichgewicht. Die Landung erfolgte 11:20 ganz glatt in unmittelbarer Nähe der Bahnhauptstadt, 28 km östlich von Preßburg bei Schütt-Sommerlein. Als wir uns vom Boden gehohlet hatten, sah ich wie auf einen Alarm die Paka sich plötzlich mit herzurenenden Menschen füllte, die denn auch bald zu hilfebreiteren Empfang der unerwarteten Gäste auf dem Landungsplatz eintrafen.

Nachdem der Ballon sorgsam im Korbe verpackt und zur Bahn gebracht war, hofften wir bei einem den Anstrengungen entsprechenden Mittagessen uns über die gesammelten Eindrücke mit Mühe aussprechen zu können. Die Freuden der Tafel bestanden aus weichen Eiern mit trockenem Brot und leichtem Ungarwein. Für unsere Unterhaltung sorgten aber die Banern, welche uns die Freuden ihres Piarers, daß wir auf seinem Felde gelandet seien, ausrichteten und entschuldigten, daß er dies nicht selbst tun konnte, da er des Deutschen nicht mächtig sei. Dann mußten wir noch auf alle möglichen an uns gestellten Fragen Auskunft erteilen. Um 3 Uhr fuhren wir mit der Bahn ab und kamen erst spät abends nach Wien zurück.

A. Bollmann.

\* Von den fünf diesmal ausgeworfenen Karten sind auch schon vier eingelaufen.

HERMANN W. L. MOEDEBECK.

Herrmann W. L. Moedebeck, dessen Bild diesem biographischen Artikel beigegeben ist, kann mit Recht als ein Pionier der Luftfahrt im Deutschen Reich betrachtet werden, und die Erzählung seines Lebenslaufes wird in aeronautischen Kreisen wohl allenthalben Interesse erwecken.

Er wurde am 10. Juli 1857 zu Berlin geboren und entstammt einer uralten, westfälischen Familie, die ihren Namen von der Stadt Medebach, früher Medebake, nahe der Grenze des Fürstentums Waldeck, herleitet. Das Geschlecht der Medebeks saß in den westfälischen Städten Soest, Werl und Dortmund bis ins Jahr 1821 hinein unkränlich nachwiegend; um 1820 zogen sie in die Ostmark nach Salzwedel, wohin sie wahrscheinlich Herzog Albrecht der Bar zur Kolonisation des Landes gerufen hatte. Hier ließ sich die Familie bis zum Jahre 1516 und in der Preßnitz bei 1657 nachweisen; 1710 verlegte Moedebecks Urgroßvater den Sitz der Familie nach Berlin und so kommt es, daß sich Moedebeck heute echten Berliner nennt und mit gänzlich Herzen an seiner Vaterstadt hängt.

Für die militärische Laufbahn bestimmt, trat er im Jahre 1877 beim schlesischen Fußartillerieregiment Nr. 6 in Neüße als Soldat ein, erhielt 1879 das Offizierspatente, besuchte in den Jahren 1881 und 1882 die Artillerie- und Charlottenburg- und wurde hierauf zu dem technischen Institut nach Spandau kommandiert.

Nachdem der damalige Leutnant Moedebeck am 24. November 1893 dem »Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt in Berlin« als Mitglied beigetreten war, wurde er am 1. Juni 1894 zum zweiten ausgebildeten Ballondienstmann (unter Buchholtz) kommandiert und machte alle Wechsellagen dieser Abteilung bis zum Frühjahr 1890 mit. Wie rasch der junge Offizier ein tüchtiger, praktischer Luftfahrer wurde und mit welcher großer Lust er an der Sache hing, erweist man daraus, daß er gleich ins erste Jahr sein Kommando Buchholtz auftrudelte, er »Handbuch der Luftschiffahrt« zu schreiben, das auch bereits 1895 bei Schloemp in Leipzig unter dem genannten Titel erschien. War dieses Werk



HERMANN W. L. MOEDEBECK.

auch noch unvollkommen und ließ es besonders in Bezug auf die praktische Anleitung noch gar vieles zu wünschen, wo sollte selbst der strebsamste und aufsteigende junge Luftschiffer in kaum einem Jahre Praxis und mit nicht mehr als zehn eigenen Fahrten die Kenntnisse, die fachliche Technik und Erfahrung für ein hochklassiges »Fachbuch« hienemacht! — so war die Herausgabe dieses Werkes gleichwohl eine sehr verdienstliche Tat. Galt es doch nur überhaupt einmal etwas über die neue Disziplin in die Öffentlichkeit zu bringen und den Kreisen, die sich nun auch in Deutschland für die Luftschiffahrt zu interessieren begannen, ein fachliches Werk zu bieten, das immerhin gepulst war, den Laien weitestens bis zu einem gewissen Grade in das Gebiet der Luftschiffahrt einzuführen. Und in dieser Weise hat Moedebeck's »Handbuch« — das erste in deutscher Sprache — seinen Zweck recht wohl erfüllt.

Die Luftschiffahrt war aber nicht nur auszuweisen, das Besondere Moedebeck's ganz auszufüllen, sie verhalf ihm auch dazu, das Glück seines Lebens zu finden, indem er gelegentlich seiner Landung auf dem Rittergute Kleindammer bei Stentch die junge Dame, Elise von Maedel, kennen lernte, mit der er sich 1899 verlobte und noch im selben Jahre verheiratete. Während der kurzen Ehe wuchs die romantische Fabeln und Moedebeck war vielleicht der einzige Liebende auf der ganzen Erde, dem mit Recht seine Braut schreiben konnte: »Ich fliege in deine Arme.«

Nie aber hat das Verlobnis auf die aerologische fachliche Tätigkeit des Mannes hemmend eingewirkt. Im Jahre 1887 erschien abnormals ein Werk von ihm, eine Brochure zum Besten des Luismuseums in Berlin, betitelt »Die Luftschiffahrt in ihrer neuesten Entwicklung« (Verlag von Müller & Sohn). In demselben Jahre folgte die Einlegung des Berliner und des Wieser Flugtechnischen Vereines zur gemeinsamen Führung der deutschen »Zeitschrift für Luftschiffahrt« herbei und das Jahr 1888 brachte dem bereits damals um fünfzigjährige Mann ein außerordentliches Versehen. In der nächsten Nummer die erste Auszeichnung, das Ritterkreuz des österreichischen Franz Josef-

Am 24. Februar 1890 wurde Moedebeck zum korpsspondierenden Mitgliede des »Deutschen Vereines für Luftschiffahrt in Berlin« ernannt. Im selben Jahre er er seine Rückveretzung zur Fußartillerie und übernahm die Stelle des Zehnten nach 1891 wehrn unter Beförderung zum Hauptmann als Kompagnieführer nach Köln a. Rh. und 1895 nach Ehrenbreitstein versetzt. Hier fand er wieder einjähriges Mühe zu fachmännischen Arbeiten, worauf im Jahre 1895 die erste Anflüge der »Deutschen Flugtechniker und Verflugschiff« erschien. Damals gab auch Moedebeck die erste Ausgabe der »Internationalen aeronautischen Kommission für wissenschaftliche Luftschiffahrt« heraus, was ein der Zeitschrift nach 1890 wehrn 1894, Seite 56) in verdierter Weise gewürdigt wurde.

Nachdem er gegen Ende des Jahres 1895 zur Luftschiffahrt in Berlin als Lehrer berufen worden war, wurde Moedebeck im Jahre 1896 zum Major am 24. Juli desselben Jahres gemeinsam mit Professor Herzog und Oberleutnant Scherning den »Oberhessischen Vereinen für Luftschiffahrt« gründet, der noch heute besteht und sich viele Freunde und Gönner zählt. Demals wurde Hauptmann Moedebeck auch zum sambre honoraire der »Societe Française de Navigation Aeriennes« und zum Mitglied der neugegründeten »Internationalen Kommission zur wissenschaftlichen Luftschiffahrt« ernannt.

Das Jahr 1897 brachte ebenfalls die Neugründung Moedebeck's mit sich, und zwar die aerologischen Fachschrift »Illustrierte Aeronautische Mitteilungen«, die er bis Juli 1898 zusammen mit Oberleutnant Hildebrandt und Major Herzog herausgab, die auch heute noch ihm gehört. Vorwiegend im Interesse der »Illustrierten Aeronautischen Mitteilungen« geschah er, jedenfalls, daß man die schon bald 90 Jahre alte Berliner »Zeitschrift für Luftschiffahrt« des Wieser Flugtechnischen Vereines zur Weiterführung der Redaktion abgab, dann aber ganz entgegen ließ. Die »Illustrierten Aeronautischen Mitteilungen« die bis 1902 nun jedes Vierteljahr an Ausgabe erschienen, sind im Jahre 1903 in die »Deutsche Sportzeitung« ins Leben gerufen worden, die bekanntlich jedes Monat erscheint, vom 1. Januar 1903 an gleichfalls monatlich zu erscheinen.

Auf der allgemeinen deutschen Sportausstellung in München 1899 erhielt Moedebeck die goldene Preismedaille für eine aeronautische Sammlung von in Deutschland bisher unerreicht Vollständigkeit, »bedeutend für die Geschichte der Luftschiffahrt wie für die künftigen Konstrukteure, dann für die Begründung seiner »Zeitschrift für Luftschiffahrt« und »Illustrierte Aeronautische Mitteilungen«.

1900 wurde er zum Ehrenmitglied des »Oberhessischen Vereines für Luftschiffahrt« und zum Mitglied der »Internationalen aeronautischen Kommission« auf dem Kongress in Paris erwählt.

Die nächsten Jahre brachten wichtige Veränderungen der militärischen Tätigkeit Moedebeck's mit sich. 1900 zum Artillerieoffizier vom Platz in Schweinsand ernannt, wurde er schon im darauffolgenden Jahre zum Oberleutnant des Fußartillerieregiments in Neüße befördert und 1903 zum Artillerieoffizier vom Platz in Godesau ernannt. Dort vollendete er noch im selben Jahre die zweite, vermehrte und verbesserte Auflage des »Handbuch der Luftschiffahrt und Flugtechnik«, die auch bereits erschienen ist.

Major Moedebeck hat bis jetzt 48 Ballonfreiheiten unternommen, wobei er fast stets als Führer wirkte und mit einem Unfall erlitt. Sein letzter Aufstieg erfolgte im Jahre 1898 von Straßburg i. E. aus.

Die angeführten Daten sprechen mehr als alle Worte für die unangesehene, reiche und auch von vielen Erfolgen begleitete fachliche, literarische und literarische Tätigkeit Moedebeck's, dessen Name in der Entwicklungsgeschichte der deutschen Militärluftschiffahrt immer einen ehrenvollen Platz behaupten wird.

IN PATENTSACHEN.

Ein sehr geschätzter Mitarbeiter unseres Blattes, der über die Richtigkeit einer kürzlich von uns zu einem fachlichen Artikel gemachten redaktionsmäßigen Anmerkung das Urteil einer in Patentsachen vollkommen eingeweihten Persönlichkeit einholen wollte, hat sich zu diesem Behufe an einen hervorragenden Berliner Fachmann gewendet und von diesem die nachfolgenden Aufzeichnungen erhalten, die er uns freundlicher zur Verfügung stellt und die wir nun wertlich folgen lassen, weil wir überzeugt sind, daß man sie auch in weiteren Kreisen mit großem Interesse lesen wird.

13. April 1904.

»In Erledigung Ihrer gefälligen Anfrage vom 3. März 1904, ob die Aufzögerung »Der gegen das Berliner Patentfachliche, literarische und literarische Fachblatt« die Patentsachen aller Länder eine streng abgegrenzte Befugnis haben. Es ist gar nicht Ihre Sache zu untersuchen, ob die vermeintlichen Erfindungen, auf welche Patente verlangt werden, überhaupt etwas sind, sondern hauptsächlich ob die Erfindungen, welche durch das Patent geschützt werden sollen, sind. Das Patentamt hat hierbei allerdings auch darauf Bedacht zu nehmen, ob der Zweck der Erfindung im Prinzip eine gewerbliche Anwendung zuläßt, und ob die Erfindung durch den Erfindungsgesetzten ausgedehnten Zweck aus zu erfüllen vermag, steht dem Patentamt gar nicht zu. Daher kommt es, daß einer ganz wohl auf seine tolle wertlose, ja direkt lächerliche Sache die Patentschutzung dieser Art zu bewilligen, sei oder nicht, teile ich Ihnen ergebenst folgendes mit:

Ihre Anfrage beantwortet sich aus der Auslegung des § 1 des Patentgesetzes vom 7. April 1891. Dieser Paragraph lautet: »Erste und zweite Erfindung sind Erfindungen, die eine gewerbliche Verwertung gestatten.«

Grundbedingung für ein Patent nach deutschem Gesetz ist also einmal eine Erfindung, alsdann eine neue Erfindung und ferner die Möglichkeit der gewerblichen Verwertung dieser neuen Erfindung.

Zu verschiedenen Zeiten hat die Patentbehörde die Patentanmeldungen auf die gewerbliche Verwertbarkeit des Aerologiegeschäfts mehr oder minder eingehend und



**Felix Neumann**  
photographische Bedarfswarte  
WIEN, I. Singerstr. 10.  
Preisliste gratis und franco.



gerichtet werden, wie dies in der Fasanerie, woher der Stamm bezogen wurde, der Fall war. Geschicht letzteres nicht, dann dauert es geraume Zeit, ehe sich der Fasan zur Annahme der Schüttung bequemt. Welche Gefahren für die Zucht dies mit sich bringt, leuchtet wohl ohneweilers jedem ein. Ferner darf eine solche Fütterungsstelle nie auf einer Höhe oder einer Längung hergestellt werden, da diese dann ein Sammelplatz aller Raubvögel werden; genanntem Zweck dienen nur dicke Büsche und Büsche; man wird allerdings, die es gestattet, daß der Fasan auch nach dem gänlichen Abfall der Futter hinreichenden Schutz gegen Raubvögel finde.

Rebafs Trockenerhaltung des Futters wird ein möglichst einfaches, mit Reisig oder Stroh gedicktes Pultdach errichtet, doch in so primitiver Weise wie nur immer möglich, um die Aufmerksamkeits der Fasauen in keiner Richtung hin von der Schüttung selbst abzulenken.

Um die Fasauen rasch und sicher an ihre Futterplätze zu gewöhnen, dazu dient die sogenannte „Laufschütte“, aus Ahren aller Arten von Körnerfrüchten bestehend, welche die Fasauen keinesfalls unbeachtet lassen und in deren Aufsuchen schließlich an diesen oder jenen Futterplatz gelangen. Eine vollständige Anleitung zur Fasanenzucht in zwei, drei kurzen Artikeln zu geben, ist unmöglich; wer sich durch deren Lesen veranlaßt fühlt, es mit der Zucht wilder Fasauen zu wagen, der bedarf eingehender Belehrung und namentlich des Rates eines erfahrenen Praktikers.

Was die Jahreszeit betrifft, in welcher man die zur Zucht bestimmten Fasauen in das betreffende Revier aussetzt, so ist jene, die etwa 2—3 Wochen dem Eintritt der Balzzeit dieser Federwildart vorangeht, am zweckmäßigsten. Das Verhältnis der Zahl der Hähne zu den Hennen kann sich wie 1 zu 5, ja sogar wie 1 zu 10 verhalten; weiter zu gehen ist nicht rathlich.

Viele kamern die Fasauen eine geraume Zeit vom Ausgesetztwerden ein; das ist nicht zu rufen. Am besten ist es, dieselben knapp vor erstem Aus der betreffenden Fasanerie zu beschaffen, und wenn sie angelangt sind, sofort in Freiheit zu setzen. Andere halten die Fasauen bei guter Fütterung in geräumigen Volieren, Hahn und Hennen getrennt und lassen erstere in die Balz treten; die Hennen aber brünftig werden, um sie sodann erst auszusetzen. Hiedurch wird das bezweckt, daß h-die Geschlechter durchaus nicht zu aus Auswanderer denken, sondern, mit der Befriedigung ihres Naturtriebes beschäftigt, rascher als jene, die wie in anderen Umständen heimlich nach dem Revier zu flüchten. Die Hennen machen sich ein passendes Nest- oder Brutstelle, wenn ihr Gelege vollbring ist, brüten sie, und damit ist der erste, aber wesentliche Abschnitt der wilden Fasanenzucht beendet, denn alles andere ist Sache der fübrenden Hennen.

Total: 60 Dollars Strafe. Zur Nachahmung anderwärts empfohlen!

**AFRIKARISENDE** haben es wiederholt hervorgerufen, daß die Tatsache, im Innern des schwarzen Erdteiles Angehörige unserer Oras zu finden, ein eigenartliches Gefühl hervorruft. Die Orasung von Rohlkohl, Peters, Gartenschwarzwurzeln und anderer aus dem Gebirge versetzt die Abnehmer unprätig gleichsam in seine Heimat. In ähnlicher Weise sprach sich ein Forschungsreisender aus, der in Australien zu einer Kolonie von Siedlern oder Schwarzwäldern, Bisförmigkeit geführt wurde, wovon er berichtete: „ich glaube nicht bei dem Anblicke der vielen Tausende dieser Ibsart an die Sumpfe in der Umgebung des Platzenes versetzt, denn wahrlich, ich konnte kaum für möglich halten, daß die Thatheit der Ibsart höchst ähnlich wirkende Siedler aus der Oras Australiens angehöre. Wie mir aber mitgeteilt wurde, ist er dieselbst in vielen Gegenden heimisch, doch ebenfalls kaum für möglich gesagt. Siedlich, wenn es die Briten belügen sind, was in Australien Ende Dezember der Fall ist, dann bricht die ganze Kolonie auf und zieht nach einem anderen Gebiete, um ganz so Brutzeit wieder zurückzukehren.“

**EIN RECHT GEMÜTLICHER FALL** von Wild, dieheri war in letzter Zeit in einigen deutschen Zeitungen berichtet: In Saderlage bei Lieberth habe sich ein Schuhmacher vor seinem Hause zwei kleine Braunkolbente gefangen, in der Mitte der beiden Kolbente je einen Schenkeln verlegt und in diese Meerbeeren in der Hoffnung, daß aus Meister Lampe diese verlockenden Tisch auch begeben würde. Ein Jagdbesitzer sah diese auffallende „Kultur“, hatte den Zweck derselben sofort weg und legte sich, eines Tages in der Nähe des Hauses des Schützen auf dem Anstand. Er brauchte nicht lange zu warten, denn alsbald kam wirklich ein Hase zu den Kolbenten, um sich an den Herrlichkeiten, die ihn so freiwillig und leicht geboten wurden, zu laben. Doch nicht lange konnte er sich dieses seltsamen Gesesses erfreuen, denn ein Schuß aus Meisters Schützen stüllem Hauschen schalt bald dem vertrauensseligen Häschen des Lebensendes entwerf. Ein Jagdbesitzer, welcher sofort die Anzeige über dieses Vergehen in einem Ansehen ergab er war, erstattete, hatte die Genugthuung, den raffinierten Wildlieb bestraf zu sehen.

**IM NÖRDLICHEN FINNLAND** in der Nähe einer Farm, welche am Ende des beginnenden Winters sich setzte ein zufällig vorüberziehender Züchter sah ein Wesen, und so sich das ungeschickliche kleine Wesen bei seinem Lebensmittelpunkt auf seinen hohen Laufen nicht fortbewegen konnte, blieb das Fledler bei seinem Saugzug zurück, ungeschickt dessen, daß die Enwässerung des Halses gabites beim Anblick dieses seltenen Besuches ein großes Geschrei erhob, herzufließen und Mutter samt Tochter gegenwärtig. Als aber das Elchiter der unangenehme Belastigung aberdrübe wurde und sich die Gefahr erkantte, tollte es fort und ließ seinen hilflosen Sprößling zurück Dieser wurde nun in die Farm gebracht und mit dem Jaguhil angezogen. Später ging er mit seinen Stiefelgassen zum Waldhüter, der sich nach ihm versuch zu machen, so flüchten. Inzwischen war dieser Hängengeirawachsen und wurde zu einem kostspieligen Lavabobjekt. Sein armer mitleidiger Besitzer wollte den Elch nicht für sich besitzen, sondern ihn der Freiheit überlassen, allein jeder Versuch, der Elch in den Wald zu treiben, schlug fehl, und wenn nichts die Türe des Hofraumes verschlossen wurde, nachdem der Elch ins Freie gesetzt worden war, so stand er die ganze Nacht davor und klagte und heulte. Endlich, es nicht zu ertragen, wollten die Hausgenossen der Nachtruhe nicht verweigern gehen. Diese Anhänglichkeit rührte die Farmer, so daß sie von der Absicht, den Elch zu schießen, umgesehen. Die Anhänglichkeit boten sie ihm einen zoologischen Garten von Holmögars an, was er zumehr seine Tage zubringt.

**ZWINGER.**

**DIE ZUCHT VON FOX TERRIERS.**

(Schluß.)

Es ist allerdings außerordentlich schwierig, das Allerbeste hervorzu bringen und vorher nicht die Lust an der Fortsetzung der züchterischen Bestrebungen zu verlieren, doch stärken die wechselnden Erfolge, Regen oder Sonnenschein, die Energie; festgesetzte und leicht errungene Erfolge wirken in derselben Weise wie anderwärts Midegeschick, d. h. ungünstig auf die Leistungsfähigkeit der Züchter; doch vertragen derjenige, welcher zielbewußt und konsequent vorgeht, gena mancherlei Unannehmlichkeiten, und wenn er einen großen züchterischen Erfolg erringt, so sind neundundneunzig Mißerfolge schnell vergessen.

Hat man ein besonders gutes Puppy ge züchtet, so heile man sich nicht, dasselbe auszustellen. Wie viele bedeutende solcher sind schon durch zu frühes Zerschraubingen zugrunde gegangen! Einen Foxterrier lassen in einer Jugendklasse konkurrieren zu lassen, ist völlig genagend; dann sollte er erst, wenn er sich völlig entwickelt hat und etwa zwölf Monate alt geworden ist, wieder angestellt werden. Was so handelt, wird den Erfolg zu verzeichnen haben, daß er nie einen Hund durch eine Krankheit verliert, die in irgend einer Weise auf Beschädigung von Ausstellungen und auf dadurch herbeigeführte Ansteckungen zurückzuführen ist. Einige in Jugendklassen gewonnene Preise sind keine Entschädigung für den Verlust eines guten Hundes, während auf dem Kisko des Verlustes auch die Gefahr naheliegt, daß ein Puppy, das seine Jugendzeit auf Schauen zubringt, sich nicht voll entwickelt. Manche große Zukunft hat mit den Jugendklassen geendet wegen der Tatsache, daß durch öfteres Ausstellen das Wachstum und die Ausbildung der natürlichen Anlagen der Hunde beeinträchtigt werden.

Man stelle nie einen Foxterrier in verzerrter, fetter Verfassung aus, denn es macht keinen guten Eindruck, diese Hunde wie Schöbündchen mit Decken bedektelt zu sehen, vielmehr sind letztere, ebenso wie ein zu guter Futterzustand, überflüssig, und ein weibliches Exemplar dieser Rasse ist nutzlos. Ein derartiger Hund soll sich in harter, „fester“ Kondition befinden, seine Rippen dürfen nicht sichtbar, doch sollen sie leicht fühlbar sein. Man gewöhne ihn einige Wochen vor dem Besuch der ersten Schau an die Kette und gebe ihm im Ring so viel Bewegung, als irgend möglich ist, da er sich dann im rechten Moment, wenn die Reihe, sich vor dem Richter zu zeigen, an ihn kommt, wahrscheinlich am vorteilhaftesten halten wird.

Die Entscheidung nehme man stets ruhig hin, ob sie günstig oder,ungünstig ausfallen mag. Ist man der Ansicht, daß seitens des Richters ein Irrtum vorliegt, so hat man die Wahl, unter dem manlichen Richter nicht wieder auszustellen; und war das Urteil wirklich unrichtig, so wird es sicher bei der Berufung an einen höheren oder anderen Gerichtshof abgeändert werden. Es ist zwar empfindlich, durch ein minderwertiges Puppy geschlagen zu werden, das, wie man — und vielleicht mit Recht — anzunehmen geneigt ist, nie wieder einen Platz in der Preisliste erhalten wird; Iren ist jedoch menschlich, und jeder Richter wird zu Zeiten einen Irrtum begehen, wenn er auch noch so sorgsam in der Ausübung seines Amtes ist. Züchter und Aussteller begehren aber mitunter ebenfalls Begriffe in der Beurteilung der Vorzüge ihrer eigenen Terrings, und deswegen soll man nicht ohne weiteres einen Irrtum des Richters als vorliegend annehmen, wenn die gegelten Erwartungen nicht erfüllt wurden. Hat man Zweifel, so versuche man von neuem, auf Ausstellungen zu reüssieren. Hunde zeigen sich nicht immer gleichmäßig vorteilhaft und eine nur wenig veränderte körperliche Verfassung beeinträchtigt mitunter die Gesamterscheinung nicht unerheblich.

Man mache aber sorgfältig darüber, daß die Frische, die Festigkeit, Gesundheit und die sonstige Beschaffenheit der Zwiinger-Inossen aufrecht erhalten werde, denn wenn es hieran mangelt, so geht schließlich alles bergab; solange man jedoch dies sowie guten, kräftigen Knochenzustand und harte Behaarung behält, werden andere Defekte sich nicht leicht einstellen.

Um auszustellen, wird man wohl am besten Ankaufe bewerkstelligen. Ein Züchter dürfte selten in der Lage sein, gleichzeitig mehrere durchaus gute Foxterriers besitzen und vorführen zu können

**NOTIZEN.**

**EINE BÄRIN** wurde am 29. März von Herzog von Ratibor, dem Jagdgaste des Fürsten K. Auerberg in dem zur Herrschaft Gotsche gehörigen Reviere Sieland vom Hochlande aus erlegt. Ein zweites Stück, vermuthet der Bär, wurde nicht gefangen.

**DER RAUFENFRASS** hatte in der deutschen Jägerkreise wohlbekanntem Leitzinger-Heide solche Dimensionen angenommen, daß ganze Waldbestände völlig vernichtet wurden, andere der Vernichtung nahe waren. In Hinblick darauf hat nun der deutsche und österreichische Minister die Anlage von Wildschutzbereichen in den gefährdeten Waldbeständen gestattet, und man hofft nun, daß die vielen Tausende von Hühnern, die ausgesetzt wurden, dem schädlichen Treiben der Raupen durch Vernichtung derselben bald Einhalt tun werden.

**DER WILDBARSCHUSS** in Gatt und Kornberg in Steiermark auf dem graflich Bardenhausen Domäne im Jahre 1903 betrug: Nüzliches: 112 Stück Rotwild, 49 Hasen, 66 Rehe, 798 Hasen, 5 Auerbärte, 21 Brühlhühner, 616 Fasane, 129 Rebhühner, 30 Hasenbühner, 40 Enten, 6 Tauben, in Summa 1957 Stück. Schädliches: 2 Fledertiere, 65 Fische, 12 Marder, 73 Dipse, 37 Wiesel, 1 Dachs, 29 Falken, 3 Habichte, 38 Busarde, 28 Eulen, 81 Krähen und Raben, 215 Unverschiedlichen, in Summa 1381 Stück. Zusammen 3298 Stück.

**IN AMERIKA** werden die Übertragungen von Jagdgesetzen ziemlich streng bestraft. Die vom Staate ausgehenden Wildschüsse sind wachsam und nehmen die breitensten Obliegenheiten an. In New-Yorker Verwesender, der zur Sommerreise seine Villa in den Orangerieen bezog, vergaßte sich damit, in seinem Garten und im haken Felde mit einem Flaubergräwehe Vogel zu schießen. Der Wildschußer, dem diese Art Sport nicht entging, zog den Frevler vor den Preisensrichter, der im kurzen Wege folgende Urteil fällte: für die fehlende Jagdkarte 20 Dollars Strafe; für die unehrliche Träger eines Gewehres in Höhe 20 Dollars; für das Jagge schuldig. Sonntage 4 Dollars; Kolten 1 Dollar.

**Bernhardiner!**

Wegen Auffassung des Zwingers zu Schloß Bensen in Nordböhmen, sind die dortigen, von den Ausstellungen bestbekannt

**Bernhardiner**

darunter einige Prachtexemplare mit ersten Preisen nennmehr

**zu verkaufen.**

Händler ausgeschlossen.

Zuschriften unter „Bernhardiner“ an die Verwaltung dieses Blattes.

**Fattinger's Fleischfabrik**

**Hundekuchen.**

Das stonige Futtermittel, welches die Hunde (groß und klein) gesund und schön erhält, Delikat essbar zur Verwendung, wo man sie ohne Futter zu erhalten will. 50 Bök. 13 Kreuzer. In Verkaufsstellen 3 Kreuzer. Preisliste gratis.

**Fattinger & Co. Wien, IV. Wieden, Hauptstrasse 3**

Überall erhältlich. Bestellung per Nachnahme.





KLleine ANZEIGEN.

BRIEFKASTEN.

SPRECHSTUNDE DES HERAUSGEBERS: 6-8 Uhr Nachmittag.

Dienstleute aller Art stets in Vorkerzung bei Thekla v. Novy, Wien, I. Annagasse 9, I. Stock.

Prachtvoller schottischer Schäferhund, reitersässig, zu verkaufen. V. Matziesdorferstraße 3, Tur 21.

Darlehne kulant in Prater (siehe Prospekt) zu beziehen d. Telefon 16231.

Gelernter Reitbursche, Privathaus, III. Willhichgasse 67, Tel. 70.

Gassenläden, groß, licht, in nächster Nähe der Karntnerstraße, im lebhaftesten Teile der Stadt, ist sofort oder pro Mai zu vermieten. I. Bezirk, St. Annhof.

Klavier-Établissement größte Auswahl von neuen und übersehten Klavieren Billigste Leihgebühr!

Ein schottischer Schäferhund, Collye, sehr wachsam und angenehmer Begleithund, ist billig zu verkaufen. Adresse IX Laxenbühlgasse 15.

Malschule Strehblow, vertioniert, Wien, I. St. Annhof. Gediegene Unterricht in Zeichen und Malen. Beste Kurse für Damen und für Herren. Prospekte frei.

Villa in Vöslau nicht Krottingbrunn (Rennplatz, ehem. Gehmütsdorf), 15.000 fl. zu verkaufen. Die Villa ist praktisch und elegant gebaut, elektrisches Licht. Näheres bei Franz Förstl, I. Bellaristraße 4. Telefon 16231.

Hochprima Ökonomieomäne, Südgarn, mit köstl. Schokolade, circa 11.000 ung. Juch mit 5% Keimzucker, um 30. Millionen Gulden zu verkaufen. Ankauf unter den künftigen Zahlungsbedingungen. In Verbindung mit Victor Silberer Verwaltungskanzlei, Wien, I. St. Annhof, oder bei der Verwaltung des „Grand Hotel Ehrerzog Johanna“ am dem Semmering.

Villenplätze an dem Semmering, in verschiedenster Größe und Lage, sind für direkte Kaufverträge oder künftigen Zahlungsbedingungen zu haben. Alle weiteren Auskünfte hierüber in Victor Silberer Verwaltungskanzlei, Wien, I. St. Annhof, oder bei der Verwaltung des „Grand Hotel Ehrerzog Johanna“ am dem Semmering.

Fechtschule Joh. Miesiosky, I. Unterrichts in allen Waffentypen bis 9 Uhr abends mit Berücksichtigung der modernen fechtischen Schule unter persönlicher Leitung des Lehrers. Die Anstalt unterhält separate Sommerkurse für Einjährig-Freiwillige und Freunde des Fecht sports. Schularaufnahme täglich.

Bauplätze an der schönsten Zukunftsstraße Wiens sind zu verkaufen, so der ehemaligen „Rosenländer“, jetzt „Savoyen-Promenade“, wo zu Stelle alter Häuser schon einige prachtvolle Neubauten im Entstehen begriffen sind und sich ein höchst vornehmes Viertel entwickelt. Vorzügliche Lage an der Stadtbahn, mit großartigster Verkehrsverbindung nach allen Seiten. Näheres Wien, I. St. Annhof, in Victor Silberer Verwaltungskanzlei.

Gymnastische Privatschule von Oswig Jagendorfer, einiges derartiges, von der k. k. Statthalterei konsessioniertes Institut in Wien. Auf das reichste mit allen Hilfsmitteln und Apparaten zur Übung der Musik und zur systematischen Ausbildung des musikalischen Körpers angelegte, Vorrichtung für alle möglichen Sportweize, Spitzschule für Kuleuschwingen. Wien, I. Elisabethstraße 5.

J. SCH. in Budapest. — Skennung wurde aus dem Großherzoglich-Russischen Reich gezeichnet, sondern nach einfachem Rennen still.

RECORDS in Wien. — Seit dem Jahre 1898 wird nur die Zeit des Siegers als Rekord aufgeführt, während früher der Wiener Trabrenn-Verein auch die auf dem zweiten Platz erzielte Zeit als Rekord betrachtete.

W. B. in Wien. — Haben Sie niemanden der Ihre Arbeit in ein druckfähiges Deutsch überträgt? In der jetzigen Form ist sie ja zofolge der außerordentlichen stilistischen Unzulänglichkeit absolut nicht zu verwenden.

ZUCHERER in Wien. — Der Anton Pascherber-Pferd hat sich im Laufe des Jahres 1903 um ein stück Rennställe zweimal gewonnen, nämlich vom Schlesinger-Stall im Jahre 1900 mit Princessen (früher Princessen Niphsa) und 1903 mit Argonaut.

BALANCE in Baden. — Die Hufschweide spielen eine große Rolle bei der Hufschweidebehandlung und in der Gleichmäßigkeit der Gangart. Sie wurde vor circa 35 Jahren in Amerika eingeführt, und zwar von Mr. Wilson, dem Besitzer des berühmten Blue Ball. Der Kluge und richtige Gebrauch der Hufschweide schafft Traber von erster Klasse.

G. G. in Brünn. — In teuchischer Sprache existiert unseres Wissens sehr wenig über die Luftschiffahrt und die Flugtechnik. Das einzige etwas größere Werk dieser Art ist „Die Schiffe der Luft“ mit Illustrationen von J. S. verfaßt von Odlich Franz Vaneck — ist 1888 im Verlag von Jos. R. Vilimik in Prag erschienen. Wir glauben bestimmt nicht, daß in teuchischer Sprache ein größeres Buch erschienen ist als dieses.

L. K. v. M. in Leuzberg. — Bis Ende 1902 hatten in Amerika 685 Pferde Aufnahme in die 2-20 Liste gefunden. Dreizehn derselben traten den Kilometer in 2:10 oder darunter, nämlich Nancy Hanko 2:10, Standbul 2:07, A. G. 2:07, Albatross 2:06, S. 2:05, Belle Flora 2:04, Maud 5: 2:04, Pale Ale 2:04, Alertan 2:04, Aliz 3:10, Joy 3:09.

CON AMORE in Wien. — Die Hauptereignisse der belgischen Reizion Englands sind immer das Lindocher-Handicap in Lincoln und die Grand National-Steep-chase in Liverpool. Erstes Rennen wurde im Jahre 1888 von Fulmer, dem jetzigen Guldorfer Deckhahn, gewonnen. In Lincoln wurde am 1. März 1892, der Prinsess Bahnyang, mit 5000 Sovereign (120.000 K.) bezahlt. Der Gewinner der „Großen Liverpooler“ desselben Jahres, Old Joy, dagegen wurde seinerzeit von seinem Züchter Mr. E. Banks für 80 Sovereign (720 K.) bezahlt.

L. v. W. in Olmitz. Alfax 700 wurde 1892 in England von Mr. E. Ghan gewonnen und zwar von Fernandez-Lady Marshall, v. Albert Victor. Meistl Toy, der als Wallach nach Österreich-Ungarn importiert wurde, lief zweimal in Paräditen in den Farben des Prinzen Alexander. Er wurde ebenfalls bezogen, und zwar 1890 in der Jesuiten-Steep-chase hinter Magyarsz von Futur und Alexander und 1901 in dem Dampstraßler Rebusen von Sereny, Starok, Jerry, Nielt und Kaldal.

G. L. in Dresden. — In Prag hat allerdings schon einmal ein böhmischer Aero-Klub bestanden, und zwar durch einige Jahre, doch hat er sich nicht zu halten vermocht und ist zerfallen. Das ist alles, was wir derzeit darüber wissen. Wir haben jedoch einen Bekannten in Prag gebeten, uns von einem der damaligen Vereinsfunktionäre weitere Mitteilungen sowie eventuell Statistiken zu beschaffen, die sich auf die Geschichte dieses Vereines wohl in die Geschichte der Luftschiffahrt in Österreich gehört und wir stets bereit sind, alle dazu gehörigen Daten gewissenhaft zu sammeln.

OHL. GF. S. in B. — Goldolph Baré war ein 15 Funt hoher Reuzer und wurde 1724 geboren. Er soll ein Genosse des Kaisers von Marokko an König Ludwig XIV. von Frankreich gewesen sein. Später soll er gestohlen und für 9 Pfund an einen Warenaufkäufer verkauft worden sein. Dieser gab ihn wieder an einen Mr. Williams, welcher ihn dem Earl of Goldolph abgab, in dessen Gestüt er bis 1763 tätig war. Er zeigte so gute Pferde wie Lath, Cade, Bajazit, Regulus, Old England u. a. m. Gegenwärtig seiner Begründung würden die Aussagen von Lath und Aké bezeugen, die er während seines Aufenthalts in England bei solchen Gelegenheiten schon öfter gemacht wurde.

CAFÉ R. in P. — Der englische Jockey-Klub wurde 1760 gegründet. Sein erstes Ziel war es, die besten Pferde bei Star & Partner abwechselnd nach in „Kitchwood House, St. James, und beim „Ruten Löwen in Newmarket. Erst 1752 baute der Klub ein eigenes Heim in Newmarket. An der Spitze standen damals der Herzog von Arundel und der erste Lord Hastings. Das erste Klubreglement datirt vom Jahre 1767. Zu den ersten Mitgliedern zählten die Herzoge von Cumberland und York, der Herzog von Bridgewater, die Herzoge von Devonshire, Bristol und Hamilton, der Earl of Sandwich, Lord Cavens, Lord Rockingham, Sir Charles Bunsbury und Sir James Lowther. Das erste „plate“, welches ausschließlich für Klubmitglieder offen und von solchen zu reiten war, wurde 1768 gehalten.

RITTEMEISTER S. in L. Die englischen Fockes verdienen eigentlich den Namen kanadische Fockes, da sie aus Kanada in die alte Welt gebracht worden sind. Sie besteben beim Pferde in einer Hautkrankheit, die nicht selten Fibrosen erzeugt und, der meist in der Schultergürtel auftritt. Die Krankheit ist zwar ansteckend, aber sonst ungefährlicher Natur, stört jedoch unangenehm im Training eines Pferdes durch vorübergehende Gebrauchsunfähigkeit desselben. Das intensive Futter im Training begünstigt die Disposition end den Nahrung für die Pilchen. Die Krankheit äußert sich durch abseigende Bläschen in der Sattelgale, welche einen wasserigen, später

eierigen Inhalt besitzen, der sich schließlich entzündet und Schorf bildet. Die Behandlung besteht in abtrocknendem Putzen in heiliger Sauberei. Es müssen wiederholt desinfizierende Waschungen vorgenommen werden (3 Prozent Kreoline, 1 Prozent Sublimat), ebenso empfiehlt sich Kühlen mit Bleiwasser. Falls das Keilen nicht ausgesetzt werden kann, was aber fast niemals geschieht, sollte, geschied dies von unter Leder- oder Leinwandchen und nie unter Filzdecken. Auch das Putz- und Sattelzeug muß desinfiziert werden und darf für andere Sattel des Stalles nicht verwendet werden.

PIANIST in Krakau. — Sie wünschen etwas über »Rekords in der Musik« zu hören. Das kann sich natürlich nur auf Dauerleistungen beziehen und hier dürfte in der Reihe der Instrumente wohl das Piano untermittelt stehen. Eine ganz respektable Leistung dieser Art vollbrachte vor einiger Zeit ein gewisser Camillo Baucia in Triest, ob er aber der »Weltrekord im Dancerspiel auf dem Klavier« hält, wissen wir nicht. Er spielte seit Sonntag abends praesens 8 Uhr vor einer aus Musiklehrer und Journalisten bestehenden Jury aus Klavier und spielte über eine halbe Stunde einsteigen zu lassen, bis um 6 Uhr 30 Minuten mehrere des nächsten Tages. Nach einer Pause von höchst sechs Minuten begann er abends die Fisten zu bearbeiten und spielte von diesem Augenblick an wieder, ohne auszusetzen, bis Montag um 2 Uhr 55 Minuten nachmittags. Hie Arzt, Dr. Breno, untersuchte nun Baucia und konstatierte Temperatur 99,7, Puls 90, sonst befand sich der Dancerspiel vollig normal. Nach der ärztlichen Untersuchung vollendete Baucia mit Verve und Eleganz seine 28. Spielstunde. Baucia spielte während der 28 Stunden alles in möglichster, als bester Pianist: Opera, Lieder, Fantasie, und alles anwesend. Während des ganzen Konzerts war der Saal nicht besetzt. Allerdings konnte es kein Mensch aushalten, volle 36 Stunden nicht zu sitzen, er machte ein fortwährendes Kommen und Gehen und das Publikum, das dem Schluß des Konzerts beizuwohnen, war ein ganz anderes als jenes, das dem Beginn der Riesenspektakel zugehört hatte.

BARON G. in B. Herr Oberleutnant Emanuel Quokta gehört bereits seit einigen Jahren der Militär-Luftschifftruppe an und zählt schon eine große Anzahl von Fahrten. Herr Graf Adon Széchenyi hatte aber vor Antritt der Pariser Reise erst seine einzige Fahrt mit dem Baron G. in Wien gemacht, und zwar eine sogenannte Rekordfahrt. Es war nämlich die kürzeste Fahrt, die jemals ein Ballon vom Wiener Arsenal aus gemacht hat, d. i. die vorernte Anflucht des erzherzoglichen »Meer« L., welche im vorigen Herbst an einem total windstillen Abende von Herrn Oberleutnant M. K. v. W. mit dem Grafen ausgeführt wurde. Der Ballon erhob sich gar bei sekunden in die Luft, aber auch in der Höhe fand er dabei keine Luftverwehungen vor, so daß nach einstündigem Verweilen über dem Arsenal die Landung in allerstunde am Orte des Aufstiegsplatzes erfolgte und es ein leichtes war, dem Ballon nach in gefallenen Zustande wieder in die aeronautische Anstalt zurückzubringen. Es verdient eine ganz spezielle Anerkennung, daß Graf Széchenyi sich hierzu nicht weniger als »bewegtes« Jangferthart sofort zu einer so großen Expedition, wie die Pariser Unternehmung, entschloß, obgleich wir an der Anschauung festhalten, daß er dazu vorher noch eine größere Anzahl von kleineren Schulflügen bedürftig hat und daß Anfänger mit so wenig Praxis und Erfahrung sich nicht sogleich so eine tüchtige und gewinnbringende Reiterreise unternehmen dürfte, er sich noch so anstellig, nach einer einzigen Reiterreise ins Freie reiten oder gar über ein Hindernis springen lassen wird, ebensowenig sollte man meinen, dürfte ein tüchtiger, geschickter Reiter mit einem Schuler nach einer einzigen Fahrt, die eigentlich gar keine solche war, gleich eine schwierige, gefährliche Nacht- und Dämmerfahrt unternehmen. Leider haben aber die Herren Amateure in der modernen Zeit der Elektrizität, Nervosität und Schnelligkeit nicht nur weniger, sondern gar keine Geduld und wenn in ihnen in irgend einer sportlichen Richtung ein Strohfeuer von Unternehmungslust aufkommt, möchten sie immer gleich mit einem Schluße alle Maßstaben des bedauerlichen Faches übergehen und unvernünftig das Gedrängste zuwege bringen.

K. und K. HOF- und KAMMER-SCHNEIDER JOSEF FISCHER WIEN I. Lobkowitzplatz 1. BERLIN W. Jägerstraße 10. Spezialist in Amazonen- und Bicycle-Costumes.

„TURFBUCH 1904“ Herausgegeben von VICTOR SILBERER. II. Band. Preis 16 K für beide Bände. Ein Band allein wird nicht abgegeben. In der Anlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ ist erschienen: Eigentümer, Herausgeber und ständlicher Redakteur: VICTOR SILBERER. Druck CHRISTOPH REISSER'S SOHNE, Wien V.