

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONSPREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

FÜR ÖSTERREICH UNGARN . . . . . 40 KRONEN  
DEUTSCHLAND . . . . . 40 MARK  
DAS ÜBRIGE AUSLAND . . . . . 48 KRONEN

VICTOR SILBERER.

WIEN  
L. ST. ANNAHOF.

EINZELNE NUMMERN:

ERSCHEINT

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

DIENSTAG 40 HELLER. — DONNERSTAG 30 HELLER.

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 29.

WIEN, DIENSTAG DEN 3. MAI 1904.

XXV. JAHRGANG.

**SCHAUMANN & Co.**  
Wien, II/2. Praterstraße 57  
gegründet 1828  
empfehlen Luxus-Pferde-  
decken, Wagen-Knie-  
decken in Leinen, Tuch,  
Wollstoff und Peluches.

## Das Wett-Einmaleins.

VON  
VICTOR SILBERER.

Hochst wichtiger Taschenbeheft  
für alle Turfbesucher.

Preis 40 Heller.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien  
I. St. Annahof.

## K. k. priv. Sudbahn-Gesellschaft.

Kürzeste und bequemste

Sommer  
1904.

## Schnellzugs-Verbindungen.

Stellt vom 1. Mai 1904.

### Wien Südböhm.-Italien (Abbazia-Mattuglie-Görz-Triest)

Wien	890	890	ab	890	890
Bruck a. M.	997	997	997	997	997
Budapest	997	997	997	997	997
Abbazia-Matt.	997	997	997	997	997
Flumme	997	997	997	997	997
Triest	997	997	997	997	997
Venedig	997	997	997	997	997
Malland	997	997	997	997	997
Florenz	997	997	997	997	997
Rom	997	997	997	997	997
Neapel	997	997	997	997	997

\* Via Cervignano (kürzeste Verbindung (Wien-Venedig-Rom). — \* Schlafwagen Wien-Triest. — \* Schlafwagen Wien-Abbazia-M.-Flumme und Budapest-Venedig.

### Wien-Südtirol (Meran-Arco-Riva).

Wien Südböhm.	890	890	ab	890	890
Bruck a. M.	997	997	997	997	997
Graz	997	997	997	997	997
Klagenfurt	997	997	997	997	997
Villach	997	997	997	997	997
Lienz	997	997	997	997	997
Bozen-Gries	997	997	997	997	997
Meran	997	997	997	997	997
Trient	997	997	997	997	997
Roveredo	997	997	997	997	997
Mori	997	997	997	997	997
Arco	997	997	997	997	997
Riva	997	997	997	997	997
Ala	997	997	997	997	997

\* Direkter Zug mit Schlafwagen Wien-Tirol.  
\* Kürzeste Verbindung Wien-Meran mit direkten Wagen und Schlafwagen.

### Brenner-Route.

Wien	890	890	ab	890	890
Berlin	997	997	997	997	997
Leipzig	997	997	997	997	997
Dresden	997	997	997	997	997
München	997	997	997	997	997
Innsbruck	997	997	997	997	997
Bozen-Gries	997	997	997	997	997
Meran	997	997	997	997	997
Roveredo	997	997	997	997	997
Verona	997	997	997	997	997
Malland	997	997	997	997	997
Florenz	997	997	997	997	997
Rom	997	997	997	997	997
Neapel	997	997	997	997	997

\* N. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 158

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE BEIHÜLFEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.  
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR BESTELLUNGEN: SPORTSCHRIFTER WIEGN.

WIENER TELEPHON: NR. 595.

SCHRICK-KONTO NR. 514.99, BEIM K. K. POSTSPARKASSAMT  
CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren wahren Namen und ihre genaue Adresse anzugeben und den Betreffenden für die Zeitung das Papier aus und einer Seite zu bezeichnen.

WIEN, DIENSTAG DEN 3. MAI 1904.

## DAS PESTER FRÜHJAHR-MEETING.

Im Nemzeti wurde, wie das schon öfters der Fall war, die in den Trial-Stakes gezeigte Form auf den Kopf gestellt. In den Freudenau war *Hadir* ziemlich weit vor *Bob Adams*, auf der Pester Bahn mußte er sich vor dem Königs-watschen Heugste beugen. Der Unterschied zwischen den zwei Bahnen der beiden Jökel-Klubs wurde wieder einmal so recht deutlich durch die einander widersprechenden Resultate der Trial-Stakes und des Nemzeti illustriert. In Wien kommt eher der Steher, in Pest mehr der Flieger zur Geltung. In den Trial-Stakes wurde *Bob Adams* der Weg zu lang, im Nemzeti stand er die Meile durch. Der mit besonderer Ausdauer begabte *Hadir* mußte vor dem schnelleren *Bob Adams* erliegen, ihm half auch sein Schrittmacher *Ambrusius* nichts. Das Rennen an sich war wohl schnell, aber die Zeit von 1:43 1/2, kann doch nicht imponieren, wenn man bedenkt, daß *Deli* im Rennen vorher die Meile in 1:45 1/2, zurückgelegt hatte. Und welche Kluft trennt *Deli* von den Placierten im Nemzeti! *Kerengés* Zeit in den Trial-Stakes war auf gutem Boden 1:45 1/2, man sieht also nenerlich, wie viel die Wiener Bahn schwerer ist, als die Budapest-Bahn. Das schnellere Pferd hat das Nemzeti gewonnen, kaum aber das absolut bessere und im Österreichischen Derby wird *Hadir* aller Wahrscheinlichkeit nach wieder wie in den Trial-Stakes vor *Bob Adams* sein. Übrigens hatte *Hadir* gar keine Helfer gebraucht. *Uncas* legte ein so gutes Tempo vor, daß *Ambrusius* es an ihm vorbeigehen konnte. Er schürte sich aber damit selbst die Kehle zu und war schon vor der Distanz fertig. Er kann nicht, wie es heißt, nahe bei *Blackberg* sein, denn war dies der Fall, dann hätte *Blackberg* im Königs-Preis und natürlich auch auf der Derby nichts zu suchen. Viel näher als in Wien war auch diesmal *Eberlekinassagy* bei *Hadir* und er war vielleicht noch gefährlicher geworden, hatte sein Reiter nicht einen so großen Umweg gemacht. Der Flieger *Top* erlangte einen guten vierten Platz, *Hirmandi II.* und *Kingdon* waren nirgends. Der Egedysche Hengst ist nach dieser zweiten schweren Niederlage wohl endgültig aus der Reihe der ersten Derbykandidaten geschieden. *Kingdon* muß sein Heil auf kürzeren Wegen suchen.

Dem Nemzeti gingen das Eröffnungsrennen und das Maiden-Verkauf-Handicap voraus. In der ersten Konkurrenz absolvierte der St. Stephans-Preis-Kandidat sein diesjähriges Debut. Nachdem das große Angen-Rennen noch weit entfernt ist, war zu gewärtigen, daß die Kennverfälschung von *Viribus unitis* noch etliches zu wütschen übrig lassen werde, und was dies der Fall, dann allerdings konnte der Hengst, obwohl er auf dem Papiere die ersten Chancen hatte, leicht geschlagen werden. Tatsächlich fehlt *Viribus unitis* noch manches zur Reife, seine Niederlage ist daher begreiflich. *Cusard*, der ja schon wiederholt einen höheren Grad von Ausdauer gezeigt hatte, galoppierte seine Gegner in Grund und Boden, bloß *Pompas* konnte sich allein in seiner Nähe halten, blieb aber schließlich auch leicht geschlagen. Recht mäßig lief *Flamma*, *Futius* wurde von seinem Reiter nicht genügend unterstützt. Über das Maiden-Verkauf-Handicap ist wenig zu sagen. Ganz schlechte Pferde fanden sich hier zusammen und der Sieg von *Deli* gegen *Menyecse* und *Straus* ist bedeutungslos.

Der Hauptmann des Tages schloß sich das Maiden-Handicap der Dreijährigen an, in welchem

sich dann glünstigen Stallgebüchen *Garas* der regsten Nachfolge erfreute. Ein falscher Favourit! Er spielte nie eine Rolle in dem Rennen, in welchem sich eigentlich nur zwei Pferde wirklich bemerkbar machten, *Faintant* und *Hipparion*. Das niedrigere Gewicht gab den Ausschlag zu gunsten von *Faintant*, der wohl lange nicht an seine Eltern *Fenik* und *Turquoise* heranreicht, aber doch galoppieren kann. *Lolrite*, mit der ihr Stall das Große Handicap der Dreijährigen zu gewinnen gehofft hatte, mußte einen schlechten dritten Platz mit *Caldern* teilen. Jetzt wird sich niemand mehr wundern, daß die Festicistische Stute in der eben genannten Wiener Ausweichkonkurrenz sich nicht hervorzuheben vermochte hatte.

Die ersten Zweijahrgangsprüfungen erregten natürlich allgemeines Interesse. Es waren wohl keine besonderen Vertreter des Jahrganges 1902, welche die Rennbahn betraten, aber einige gehen doch recht gut. Zu ihnen gehörte *Michangello*, der in dem über 900 m führenden Rennen einen knappen Sieg gegen *Venezia* und *Mondsee* davontrug. Er entstammt eigentlich der englischen Zucht und ist nur scheinbar ein kontinentales Pferd, es anscheinend sehr nützlicher Hengst, der noch von sich reden machen dürfte.

*Venezia* hätte einen etwas längeren Weg gebraucht, während für *Mondsee* die 900 m bereits zu weit zu sein schien; das wäre kein Wunder, denn er ist ein Sohn des schnellen *Boglar* und der *Mondicht*, die bisher nur Flieger gebracht hat. Hier waren also zwei Hengste im Vordergrund, während im Verkaufssennen der Zweijährigen nur Stuten placiert wurden, allerdings standen auch elf Stuten zwei Hengsten und einem Wallach gegenüber. *Gage*, eine Tochter der noch von ihrer Tätigkeit her auf der Rennbahn in Erinnerung stehenden *Generalin*, siegte leicht gegen *Telvid* und ihre Stallgenossin *Duna*, so leicht, daß bei der Auktion ein ziemlich lebhaftes Bieten auf die Stute entstand, die schließlich Mr. Adrien zugeschlagen wurde.

Im Ritter-Preis versuchte sich *Sommerfrische*, die bei ihrem ersten diesjährigen Versuche im Zuspäns-Reiten *Mixi* und *Capli* geschlagen hatte, über die weite Distanz, wurde aber von *Kihlet* geschlagen, die kein besseres, aber ein ausdauerndes Pferd ist. *Tyrann* war diesen beiden Stuten gegenüber gewachsen.

Das Neullingsrennen schaut wie ein gutes Ding für *Dinat* aus, hinter dem *Pasdan* Zweiter vor *Kengo* werden.

Im Verkaufs-Handicap könnte *Menyecse* ohne vorgetragene Niederlage wettsuchen. Gefährlich ist *Nyalla*.

Im Bathany-Hunyadi-Preis sollen wieder die drei Placierten aus dem Ende-Reiten aufeinander stoßen. *Yankee* hat in der Zwischenzeit gewiß Fortschritte genug gemacht, um heute Herd über *Macdonald* zu werden. Der dreijährige *Capli* ist diesen älteren Pferden kaum gewachsen.

Im Maiden-Handicap, das ein sehr großes Feld beim Plosten versammelte wird, ist ein gutes offenes Renne, bei dem man auf eine große Überraschung gefaßt sein muß. Am besten scheinen aber *Ormid*, *Talveto* und *Rodius* in Gewichte zu stehen.

Das Verkaufssennen der Zweijährigen bietet wohl, wenn man von *Gage* absieht, die kaum laufen wird, der Tragerin der Degenfeldschen Farben die besten Chancen vor *Gondolot*.

Der Auktions-Preis ist *Venezia* zugesprochen, neben der auch *Xama* und *Ochay* brigadiers zu nennen sind. Das Verkaufssennen liegt zwischen *Matchboy* und *Roman*, denen die meiste Gefahr von *Eponatus* droht. Typ für heute.

Neullings-Rennen: *Dinat*—*Pasdan*.  
Verkauf-Handicap: *Menyecse*—*Nyalla*.  
Bathany-Hunyadi-Preis: *Jankins*—*Macdonald*.  
Maiden-Handicap: *Ormid*—*Talveto*.  
Verkauf: *G. Zweig*—*(Gage)* St. J. Degenfeld—*Gondolot*.  
Auktions-Preis: *Venezia*—*Xama*.  
Verkaufssennen: *Matchboy*—*Roman*.

## Handbuch für Hindernisreiter.

Von Victor Silberer und Otto Baron Dewitz. In elegantem Original-Spottbeband.

Preis 6 Kronen — 5 Mark 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

## Pension Anglo- Americaine.

Neu eröffnet, mit dem vornehmsten  
Luxus und Komfort ausgestattet. Französischer Koch, geschulte Dienerschaft.  
Während Five o'clock tea Konzert.

Wien, IX. Festlagasse 6.

## PHONOGRAPH.

HEUTE: Trabfahren in Wien 1/2, 3 Uhr.

HEUTE: Rennen in Pest. 3 Uhr nachmittags.

NACHSTEN SONNTAG: Königs-Preis in Pest.  
AUF EZERKILICZSZAGZRG wird im Königs-Preis Marfischik im Sattel sein.FINEN DOPELGEFOLG errang vorgestern in Pest *Trabfahr* mit *Carry* und *Michangello*.

Die HACEPNUMMERN auf dem heutigen Preis-Programms sind der Bathany-Hunyadi-Preis und das Maiden-Handicap.

HIAZAPI, der am Kempton Park Great Jubilee Hengst teilnahm wird, neben dem *Wetter* für dieses Rennen mit 100:6. Favorit für das Handicap ist mit 6:1 *Dian Saft*.

TOLDI ist aus der Großen Preßburger Steeple-chase nicht ganz hell zurückgekehrt. Der Hengst des Heire P. Mavis erlitt an den Beinen eine Verletzung, die ihn für längere Zeit zur Ruhe zwingen dürfte.

In MANNHEIM kommt heute der Große Badecia-Preis, eine über 5000 m führende Steeple-chase im Werte von 16.000 M., zur Entscheidung. Man erwartet ein sehr großes Feld, beim St. Pauli einfach fünfzehn Pferde, worunter sich auch *Dads* befindet.M. E. FISCHOFF, der bedeutende französische Renntalbesitzer, will den Entschluß, seinen Rennerstall aufzulösen, wirklich zur Ausführung bringen. Das 30 Pferde umfassende *St. Pauli* wird auf *Carry* und *Michangello*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.In NEWMARKET stellt vergangenes Mittwochs der ehemalige Besitzer von *Septire* Mr. Sievier mehrere Placierten der *St. Pauli* auf, unter denen *Wetter*, *Carry*, *Resistant* und *Fry Blai* III. befinden, soll am 8. Mai in Paris zur Versteigerung gelangen.





Bar. H. Koulgawaters br. H. Tepp, 56 kg, 1. Janek 4  
A. Egedys br. H. Hunsent, 11, 50 kg, 2. Lewis 0  
V. v. Mauniers Sch.-H. Unas, 56 kg, 3. Southey 0  
L. v. Schobergers F.-H. Unas, 56 kg, 4. Aylla 0  
G. Spingers br. H. Lennas, 56 kg, 5. Bonta 0  
Bar. S. Uechlins F.-H. Kingdom, 56 kg, 6. Tarsi 0  
Tot.: 49:10. Platz: 182, 88, 912:50. Auf die  
anderen Pferde entfallende Quoten: 39 Hadr., 39 Hadr., 54 Unas, 55 Hirsmonds II., 127 Eberkisselsky, 388 Lennas. Wett: 3 Hadr., Kingdom und Unas;  
4 Hadr. Adams und Hirsmonds II., 5 Tarsi, 10 Schobers, 15 Egedys, 14 Lennas, 40 Ambrosius. Ambrosius lief als  
Schrittmacher für Hadr., Ran Kampf mit anderthalb  
Längen gewonnen; zwei Längen zurück der Dritte. Wert: 21,000, 300, 1600 K.

IV. MAIDEN-HCP. D. DREI. 4400 K. 1100 m.  
Gf. L. Trastumadoffs br. H. Fainant v. Fink-Tour-  
quise, 50 kg (H. Reeves). 1:08½. Krouzil 1  
V. v. Mauniers br. H. Hippotion, 51 kg, 2. Southey 2  
G. T. Festschitz' dbr. St. Lottia, 55 kg, 3. Tarsi 0  
Bar. Gust. Spingers dbr. H. Caldern, 58 kg, 4. Lewis 1  
Mr. Lincolns br. H. Rengo, 58 kg, 5. Tarsi 0  
Gf. M. Auro-Zinnbergers br. St. Mybox, 56½ kg, 6. Butler 0  
Gf. A. Blaskovits' F.-St. Eza, 55 kg, 7. Shea 0  
M. N. Jacobsen's dbr. St. Eza, 53½ kg, 8. Holmes 0  
Jos. Petanovits' F.-H. Garas, 51½ kg, 9. Baines 0  
Tot.: 99:10. Platz: 120, 110, 62:50 auf Lottia  
und 114:50 auf Caldern. Auf die anderen Pferde ent-  
fallende Quoten: 37 Lottia, 45 Kongo, 71 Garas, 78  
Eza, 78 Egedys, 147 Rengo, 133 Caldern, 133 My-  
box. Wett: 2 Garas, 4 Hippotion, Lottia, Rengo und  
Vinga, 5 Fainant, 6 Eza, 10 Caldern und My box.  
Nach Kampf mit Halslänge gewonnen; sechs Längen  
zwischen Rennen für den dritten Platz. Wert: 2,950,  
950, 175 K.

V. VERKAUFS-RENN. DER ZWEI. 2800 K. 1000 m.  
Mr. Lincolns br. St. Gage v. Gausche-Generala, 3000 K.,  
58 kg (E. Hespel). 1:04. R. Hoxtable 1  
Gf. Emer. Degenbricks br. St. Titold, 1600 K., 60 kg, 2. Janek 2

L. Egedys br. St. Duna, 3000 K., 49½ kg, 3. Bichler 8  
Eg. Borsos' dbr. St. Lady Ruddy, 1600 K., 49½ kg, 4. Teismann 0  
Gf. Mor. Fries' F.-St. Sauter, 1600 K., 46 kg, 5. Seidmann 0

Bar. M. Herrigs F.-St. Mary, 1600 K., 58 kg, 6. Clemenson 0

Jul. v. Jankovits-Besans br. St. Maucha, 8000 K., 49½ kg, 7. Tarsi 0

Ludw. v. Krauss' br. St. Meyer, 1600 K., 49½ kg, 8. Fries 0

Vikt. v. Mauniers F.-H. Kuli, 3000 K., 54½ kg, 9. Barker 0  
Bar. Mavrika br. St. Taitold, 3000 K., 49½ kg, 10. Borsaki 0

Gf. Alb. Pejacevich' dbr. H. Farg, 1600 K., 47½ kg, 11. Fretner 0

Rittm. Rud. Söllingsers br. St. Freyja, 1600 K., 46 kg, 12. Heidt 0

Bar. Gust. Spingers br. St. Pavia, 1600 K., 49½ kg, 13. Feltig 0

Par. Sign. Uechlins' br. W. Achillon, 1600 K., 46 kg, 14. Feltig 0

Tot.: 175:10. Platz: 188, 84, 144:50. Auf die  
anderen Pferde entfallende Quoten 35 Titold, 111 Duna,  
117 Pavia, 122 Sauter, 124 Meyer, 133 Achillon,  
136 Freyja, 153 Lady Russell und Maucha, 177 Kuli,  
184 Mary, 198 Freyja, 199 Taitold, 4 Kuli, 5 Meyer und  
Sauter, 6 Gage und Mary, 6 Duna, Freyja,  
Meyer und Pava, 8 Maucha und Kuli, 10 die anderen.  
Leicht mit drei Längen gewonnen; eine Halslänge zurück  
der Dritte. Die Siegerinnen wurden 3500 K von Mr. Adrien  
gekauft. Wert: 1450, 1450, 4100 K.

VI. RENNEN D. ZWEI. 4100 K. 900 m.  
Gf. M. Auro-Zinnbergers br. H. Michelangelo v. St. Angelo  
—Mercury, 55 kg (Hall). 0:56½. Martinkovich 1  
Gf. Mor. Fries' F.-St. Unas, 50 kg, 2. Seidmann 0

Rittm. Rud. Söllingsers F.-H. Mondrie, 51½ kg, 3. Janek 3

Anton Dreiers schw. St. Agnes-Farros, 55½ kg, 4. Clemenson 4

Mr. Adries br. H. Hunsent, 51½ kg, 5. P. Lovas 0

L. Egedys Sch. St. Saurkelt, 53½ kg, 6. Lewis 0

Ludw. v. Krauss' br. St. Dura, 60 kg, 7. Fries 0

V. v. Mauniers br. H. Bonaventura, 56 kg, 8. Southey 0

Paul Wittes br. H. Calabris, 56 kg, 9. Tarsi 0

Gf. Ant. Sigarys Sch.-H. Little Fendi, 55 kg, 10. Vitilio 0

Bar. Gust. Spingers br. St. Merymaka, 53½ kg, 11. Bonta 0

Bar. Sign. Uechlins' F.-H. Biber, 55 kg, 12. Tarsi 0

Tot.: 134:10. Platz: 176, 242, 130:60. Auf die  
anderen Pferde entfallende Quoten: 89 Agnes-Farros, 88  
Calabris, 183 Bonaventura, 195 Venusia, 225 Saurkelt,  
245 Dura, 370 Little Fendi, 394 Hunsent. Wett: 2  
Fendi, 3 Biber, 6 Saurkelt, 7 Agnes-Farros,  
8 Venusia, 8 Merymaka und Calabris, 10 Calabris  
und Little Fendi, 12 die anderen. Nach Kampf mit  
einer Länge gewonnen; zweieinhalb Längen zurück der  
Dritte. Wert: 950, 160, 260 K.

VII. RITTER-RENN. 3600 K. 2800 m.  
Ludw. v. Schobers' br. St. Kikut v. Pardon-  
—Creeping Jenny, 50 kg (Beson). 3:11. Aylin 1

Mr. Whites br. St. Sommerfische, 50 kg, 2. Milbun 3

Paul Mavrika br. F.-H. Tyrann, 51½ kg, 3. Milbun 3

Bar. Gust. Spingers 3; br. H. Superior, 51½ kg, 4. Lewis 4

Gf. Alb. Pejacevich' 4; dbr. H. Katona Baci, 60 kg 5. Adams 0

Tot.: 59:10. Platz: 128, 122:50. Auf die anderen  
Pferde entfallende Quoten: 21 Tyrann, 43 Sommerfische,  
49 Katona Baci, 125 Superior. Wett: 1½ Tyrann,  
2 Sommerfische, 3½ Katona Baci, 4 Kikel, 6 Superior.  
Mit einer Halslänge gewonnen; sieben Längen zurück der  
Dritte. Wert: 2800, 200 K.

## Preßburg 1904.

Zweiter Tag. Samstag den 30. April.

I. VERKAUFSR. 1300 K. 2000 m.

Obi. N. Antal 3; br. W. Sauter, 65 kg, 1. Gausche-Sun-  
flower, 1300 K., 71½ kg (Spide) Obi. Bor. H. Elz 1  
P. Mavrika 3; br. St. Ciria, 2000 K., 65½ kg, 2.

I. Zangens 3; schw. St. Standard, 2000 K., 65½ kg, 3.  
Gf. A. Pejacevich' 3; dbr. H. Robber, 1300 K., 64 kg, 4.

Obi. F. Raus' 3; F.-H. Guruly, 1300 K., 64 kg, 5.  
Tot.: 41:10. Platz: 37, 81:25. Sicher mit drei Län-  
gen gewonnen: eine halbe Länge zurück der Dritte.  
Guruly, der als Erster eingekommen war, wurde wegen  
Krause disqualifiziert. Der Sieger erzielte kein Anob.  
Wert: 900, 170, 70 K.

II. PR. V. ALTENBURG. 1500 K. 1600 m.  
I. Zangens 3; F.-H. Bdtan v. Vesuvian-Nepdal, 67 kg  
(Privat). 1. M. Zangen 1

E. Raus 3; br. St. Alaboma, 67½ kg, 2. M. Zangen 1  
Bar. Al. Bald's 3; br. St. Hamar, 67½ kg, 3. M. Krause 3

Obi. A. v. Bogays 3; br. St. Farnia, 65½ kg, 4. Obi. Bor. Elz 0  
P. Mavrika 3; F.-H. Regulus, 65½ kg, 5. Obi. H. Hagelin 0

Tot.: 32:10. Platz: 39, 352:25. Leicht mit drei Län-  
gen gewonnen: eine halbe Länge zurück der Dritte.  
Wert: 1170, 170, 70 K., Ehrenpreis dem Reiter des  
Siegers.

III. DONAU-REIS. Hürden. 3600 K. 2400 m.  
Ludw. v. Krauss' 4; br. H. Zannhauer v. Halton  
—Madelaine, 63 kg (Fl. Hesp). 1. Slinn 1

Obi. Gf. P. Orsich' 4; br. St. Mirage, 64 kg, 2. Kovacs 2

Tot.: 12:10. Leicht mit zwanzig Längen gewonnen.  
Wert: 3920, 320, 1600 K.

IV. DAMENPREIS. Hürden. Ehrpr. und 1600 K.  
2800 m.

Vikt. v. Mauniers 5; F.-W. Gloria v. Bona Vista —  
Gloria, 69½ kg (Herbert). 1. Obi. Bor. H. Elz 1

Obi. Th. Supps 4; br. H. Pischard, 68 kg, 2. Obi. F. Kialk 2

L. E. v. Lukács 6; F.-H. Horta, 70½ kg, 3. Obi. F. Raus 3

Obi. A. v. Bogays 5; F.-H. Hory wöl, 71½ kg, 4. Bes. 0

Tot.: 16:10. Platz: 31, 33:25. Verboten mit  
fünfundzwanzig Längen gewonnen: zwei Längen zurück der  
Dritte. Hory wöl gefallen. Wert: 1170, 170, 70 K.,  
Ehrenpreis dem Reiter des Siegers.

V. IGEN-STEEPLE-CHASE. Ehr. 2600 K. 3200 m.  
P. Mavrika 4; F.-H. Baros v. Baka oder Halas-  
—Isane, 70 kg (Mavrik). 1. Compura 1

Obi. A. v. Bogays 4; br. St. Farg, 61 kg, 2. Fk Lawton 2

Obi. Gf. P. Orsich' 5; br. W. Yoho, 68½ kg, 3. Machan 3

Rthia. A. Abonyi 4; br. W. Strain, 60 kg, 4. Healy 0

Obi. Gf. Thar-Hohensteins 5; F.-W. Delipich, 61 kg, 5. Kollar 0

Tot.: 19:10. Platz: 37, 79:25. Nach hartem Kampf  
mit einer Halslänge gewonnen; zwei Längen zurück der  
Dritte. Wert: 1240, 440, 140 K.

VI. ABSCHIEDS-HANDICAP. 1600 K. 1200 m.  
Mr. Albert Woods 3; dbr. W. Wigan v. Windgall-  
—Valuta II, 60½ kg (Kapos). 1. K. Krause 1

P. Mavrika 3; br. St. Titid, 61 kg, 2. Obi. H. Hagelin 2

Obi. A. v. Bogays 3; br. St. Ciria, 65 kg, 3. Obi. Arvin 3

Obi. Gf. P. Orsich' 5; br. W. Becking, 68½ kg, 4. M. Zangen 0

Gf. A. Pejacevich' 5; br. W. El. Baidor, 63 kg, 5. Obi. Bor. Elz 0

R. Steins 4; F.-St. Mond you, 65 kg, 6. Bes. 0

Tot.: 32:10. Platz: 48, 100:25. Leicht mit drei Län-  
gen gewonnen: eine Länge zurück der Dritte. Wert:  
1160, 160, 60 K.

## Newmarket 1904.

Freitag den 29. April.

1000 GUINEEN. 4000 sovs. 3; 1600 m.  
Major Estace Loders F.-St. Pretty Polly v. Gallinelle  
—Admiration, 9 St. (Gipin). 1:40. W. Lane 1

Douglas Stables br. H. Lennas, 56 kg, 2. Obi. Arvin 3

R. Stables br. St. Flamma, 56 kg, 3. D. Maher 3

J. Hills br. St. Barlette, 9 St., 4. H. Randall 4

R. Falmouths F.-St. Frances, 9 St., 5. Gf. Watts 0

Obi. A. v. Bogays 3; br. St. Ciria, 65 kg, 6. Obi. Arvin 3

Obi. Gf. P. Orsich' 5; br. St. Pavi, 9 St., 7. H. Jones 0

Wett.: 4 auf Pretty Polly, 6 Fennee, 33 Lucinda  
und Barlette, 10 die anderen. Leicht mit drei Längen  
gewonnen; vier Längen zurück der Dritte. Wert:  
4000 sovs.

## BERICHT.

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1904.

Erster Tag. Sonntag den 1. Mai.

Der Eröffnungstag des Budapests Frühjahrs-Meetings  
brachte dem ungariischen Jockey-Klub einen vollen Erfolg.  
Das Rennen begann schon für die dritte Tempo, gefolgt  
stets Anziehungskraft aus, der Besuch war enorm, die  
Wettlust riesig und bis zum Schluss anhaltend, obwohl  
die Favorits wenig Glück hatten. Auch im Nenzell wurde  
der Favorit Radu von Bob Adams geschlagen, was sich  
dann einigermassen reibhültig. Die Zweifelhafte-  
rezen brachten schöne Felder zum Start und Siege der  
Außenreiter Gage und Michelangelo.

Am Eröffnungstagen nahmen sieben Pferde  
teil. Das Rennen begann für die dritte Tempo, gefolgt  
von Pedicure, Flummarier und Fultio, dann wich nach  
200 m Pedicure und hinter Gage galoppierten annehm-  
Pummar, Pompa und Fultio. So ging's um die kurze

Wand in die Gewinnseite, wo Flummarier in Nöten war  
hins Pompa auf Gage einzuordnen versuchte. Dieser  
ließ sich jedoch nicht erreichen und siegte leicht mit einer  
Länge gegen Pompa, was sich augenscheinlich aus dem  
Dienstag vorgegebenen Fixkurs entnehmen lässt.

Im Maiden-Verkaufs-Handicap gingen die  
Pferde in einer Linie ab und erst nach 150 m sondern  
sich Adras und Michelangelo von ihren Gegnern ab, worauf  
das Feld bald ausserordentlich verengt wurde. Michelangelo  
als Dritter vor Del. In die Gräde bogen die beiden  
Besten annehm nach mit gutem Vorsprunge als Führende  
an, dann schüttelte Michelangelo wohl Pires ab, ließ aber  
einen neuen Konkurrenten in Gage dazugewinnen. Beim Ende  
des Galoppes an die Spitze und errang einen sicheren  
Siege mit einer Länge gegen Michelangelo. Sechs Längen  
zurück war Sauris Dritter vor Pires.

Im zweiten Rennen, dem Maiden II. (Lewis,  
Hadr. (Clemenson), Bob Adams (Wallington), Top (Janek),  
Unas (Southey), Eberkisselsky (Vitilio),  
Ambrosius (Aylin), Lennas (Bonta) und Kingdom (Tarsi))  
gekauft. Ambrosius fungte als Schrittmacher für Hadr.,  
der als Favorit startete. Ein heftiger Ablauf folgte  
Unas vor Lennas und Bob Adams, Hadr. war Letzter.  
Bald schob sich Ambrosius vor und rückte auf den zweiten  
Platz hinter Unas vor Top und Kingdom, während Bob  
Adams eberkisselsky auf den dritten Platz rückte. Als  
Erster vor Ambrosius ein, hinter ihnen sah man Top  
und den aufrückenden Eberkisselsky. Auf dem Galden-  
platte war Ambrosius mit seinem Können aus Erde, dann  
war Unas in Mitte und Tarsi und Natin. Die Meiste der  
Front vor Eberkisselsky. Da brausen in der Mitte  
Hadr. und an der Letztenwand Bob Adams heran, ge-  
langten an die Tete und engagierten sich zu einem kurzen  
Kampf, den Bob Adams gewann. Zwei Längen  
als Sieger hervorgehoben. Zwei Längen hinter Hadr. war  
Eberkisselsky Dritter vor Top.

Im Maiden-Handicap der Dreijährigen er-  
reichte sich Hippation vom Fleck weg einen guten Vor-  
rang. Hippation, der sich dem Starter stellte, gab es einen  
langen Aufsteh. Endlich gingen die Bänder der Ma-  
schine hoch und Michelangelo und Mondas waren an  
schleunigst Off, gefolgt von Biberach, Calabris, Venusia  
und Agnes. Die beiden ersten liefen die beiden letzten  
schied. Sechs Längen hinter Hippation liefen Lottia  
und Caldern. Tote Rennen für den dritten Platz.

Für das Verkaufsrennen der Zweijährigen  
wurden fünfzehn Pferde gemeldet. Der Sieger war  
sichtlich lang, bevor das Feld auf die Reise geschickt  
wurde. Man sah da von Haus aus Gage und Titold im  
Vorderfeld vor Freyja, Kuli, Pavia, Duna und Achil-  
on. Die Pferde liefen in einer Halslänge zu, die beiden letzten  
genannten von dem Felde ab. Gage gewann leicht  
mit drei Längen gegen Titold, welche eine Halslänge  
vor Duna den Richter passierte.

Auch im Rennen der Zweijährigen, in welchem  
die Zweijährigen sich dem Starter stellte, gab es einen  
langen Aufsteh. Endlich gingen die Bänder der Ma-  
schine hoch und Michelangelo und Mondas waren an  
schleunigst Off, gefolgt von Biberach, Calabris, Venusia  
und Agnes. Die beiden ersten liefen die beiden letzten  
schied. Sechs Längen hinter Hippation liefen Lottia  
und Caldern. Tote Rennen für den dritten Platz.

Im Maiden-Handicap der Dreijährigen er-  
reichte sich Hippation vom Fleck weg einen guten Vor-  
rang. Hippation, der sich dem Starter stellte, gab es einen  
langen Aufsteh. Endlich gingen die Bänder der Ma-  
schine hoch und Michelangelo und Mondas waren an  
schleunigst Off, gefolgt von Biberach, Calabris, Venusia  
und Agnes. Die beiden ersten liefen die beiden letzten  
schied. Sechs Längen hinter Hippation liefen Lottia  
und Caldern. Tote Rennen für den dritten Platz.

Im Maiden-Handicap der Dreijährigen er-  
reichte sich Hippation vom Fleck weg einen guten Vor-  
rang. Hippation, der sich dem Starter stellte, gab es einen  
langen Aufsteh. Endlich gingen die Bänder der Ma-  
schine hoch und Michelangelo und Mondas waren an  
schleunigst Off, gefolgt von Biberach, Calabris, Venusia  
und Agnes. Die beiden ersten liefen die beiden letzten  
schied. Sechs Längen hinter Hippation liefen Lottia  
und Caldern. Tote Rennen für den dritten Platz.

## Freßburg 1904.

Zweiter Tag. Samstag den 30. April.

Der zweite Tag des Preßburger Meetings stand gegen  
seinem Vorgänger etwas zurück. Wohl herrschte prächtiges  
Wetter und ein vornehmer Publikum promenierte vor  
den Tribünen, der Besuch war aber doch schwächer als am Vor-  
tag. Und die beiden ersten Rennen, denen es an Vor-  
gang fehlte, waren von besonderer Bedeutung aus Pro-  
gramme und auch der gebotene Sport war nicht so gut  
als am Tage der großen Preßburger Steeple-chase.  
Es gab durchwegs keine Kelder und bis auf ein Rennen  
musste icher und sicher werden. Am Ende des Tages, des Verkau-  
frennen, gab es einen Protest, der zu argumens des Siegers  
entboten. Der Held des Tages war Oberlutenant  
Baton Elitz, der auf Sauris und Gloria zwei Siege rit-  
te. Im ersten Rennen, dem Maiden II., war Sauris  
als Favorit startete. Ein heftiger Ablauf folgte  
Unas vor Lennas und Bob Adams, Hadr. war Letzter.  
Bald schob sich Ambrosius vor und rückte auf den zweiten  
Platz hinter Unas vor Top und Kingdom, während Bob  
Adams eberkisselsky auf den dritten Platz rückte. Als  
Erster vor Ambrosius ein, hinter ihnen sah man Top  
und den aufrückenden Eberkisselsky. Auf dem Galden-  
platte war Ambrosius mit seinem Können aus Erde, dann  
war Unas in Mitte und Tarsi und Natin. Die Meiste der  
Front vor Eberkisselsky. Da brausen in der Mitte  
Hadr. und an der Letztenwand Bob Adams heran, ge-  
langten an die Tete und engagierten sich zu einem kurzen  
Kampf, den Bob Adams gewann. Zwei Längen  
als Sieger hervorgehoben. Zwei Längen hinter Hadr. war  
Eberkisselsky Dritter vor Top.

Im Maiden-Handicap der Dreijährigen er-  
reichte sich Hippation vom Fleck weg einen guten Vor-  
rang. Hippation, der sich dem Starter stellte, gab es einen  
langen Aufsteh. Endlich gingen die Bänder der Ma-  
schine hoch und Michelangelo und Mondas waren an  
schleunigst Off, gefolgt von Biberach, Calabris, Venusia  
und Agnes. Die beiden ersten liefen die beiden letzten  
schied. Sechs Längen hinter Hippation liefen Lottia  
und Caldern. Tote Rennen für den dritten Platz.

Im Maiden-Handicap der Dreijährigen er-  
reichte sich Hippation vom Fleck weg einen guten Vor-  
rang. Hippation, der sich dem Starter stellte, gab es einen  
langen Aufsteh. Endlich gingen die Bänder der Ma-  
schine hoch und Michelangelo und Mondas waren an  
schleunigst Off, gefolgt von Biberach, Calabris, Venusia  
und Agnes. Die beiden ersten liefen die beiden letzten  
schied. Sechs Längen hinter Hippation liefen Lottia  
und Caldern. Tote Rennen für den dritten Platz.



