

ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONSPREISE

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 40 KRONEN
DEUTSCHLAND 35 MARK
DAS ÜBRIGE AUSLAND 45 KRONEN

EINZELNE NUMMERN:

SONNTAG 80 HELLER.
DIENSTAG 80 HELLER. — DONNERSTAG 80 HELLER.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

I. „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No 76

WIEN, SONNTAG DEN 28. AUGUST 1904.

XXV. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“

I. Körnerstraße 55 WIEN I. Körnerstraße I.

Interpret. Sportausstellungen Wien 1894 höchste Auszeichnung: „Ehrenpfeil“ — angest. 1895 höchste Auszeichnung: „Ehrenpfeil“ und „Medaille mit der Glocke“.

Echt Kamelhaar-
Havelock, -Wetter- und
-Radfahrermäntel
sehr leicht, wasserdicht.
Bestes
Fabrikat.
Größtes Jagd- und Touristen-
Ausrüstungs-Magazin.
Neueste
Tourenschuhe
Zwinge weite, farblich,
sehr gute Schweißhüte.
Preis 2 H. 50 Kr.
Große Auswahl in Reise-
kulisiten, Galanterie- u. Lederwa-
ren.
Preislisten mit über 2000 Illustrationen
gratis versandt.



Leopold Gassner Nachfolger

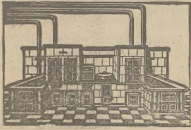
Leopold Ullrich

Wien, I. Kohlmarkt 8.

Reichhaltigen Lager aller Gattungen Jagd-, Scheib- und Salongewehre. Große Auswahl in Karabinern und Freigang aller Systeme. Munition, Jagd- und Fackelkugeln.
Ausführliche, reich illustrierte Preislisten gratis und franko.

Leopold Preynössl

I. u. k. Hof-Maschinen • WIEN, IX/2, Teufelgasse 8.



Spezialist in Herr-
schafts-, Hotel- und
Privatherden.
Conditorien, Spiesen,
engl. und franz. Be-
schreibung von Warm-
u. Theekaminen, Luft-
heizungen.
Telephon Nr. 16121.

OPEL

Fahrräder — Automobile — Motorzweiräder.
Generalvertretung für Österreich-Ungarn:
Opel & Beyschlag, Wien, I. Canovagasse 5.

Libreen

neue und eingetauschte, stets vorrätig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



Restaurant Riedhof

VIII. Wickenburggasse 15.
3 Spalons, 12 Salons und Chambres partitionnées
Grosses Wein-Specialitätenlager.
Johann Benedikt.

MATTONI'S GIESSHÜBLER

auflösl. alkalischer
SAUERBRUNN

Restaurant „zur gold. Birn“

VII. Mariahilferstrasse 30.
Separate Clubzimmer und Speisezimmer mit bis 900 Personen
Festsaalraum.
Kochzeilen. Telephon Nr. 3306. Banquetts.

K. k. priv. Teppich- und
Möbelstoff-Fabriken
Philipp Haas & Söhne
Wien, I. Stock-im-Eisenplatz Nr. 6.
Filialen:
VI. Mariahilferstrasse Nr. 75.
IV. Rainerplatz Nr. 1.
III. Hauptstrasse Nr. 10.
Fabrikpreise.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.

Die nächsten Ereignisse. — Das Peter Sommer-Motiv. — Photo-
graphie. — Tennis. — Jagen. — Pferde. — Schwimmen.
— Radfahren. — Automobillisten. — Alpbach. — Ringen. —
Pekelsteinhaus. — Turner. — Fußball. — Lawn Tennis. — Luft-
schiffahrt. — Jagd. — Zwinger. — Fischen. — Theater. —
Schach. — Literatur. — Briefkasten. — Inserate.

LEADING ARTICLES.
BARTLEY & SONS
493, OXFORD STREET
— LONDON —
Parforcejagd- u. Militär-Stiefelmacher
Sr. königlichen Hoheit des Prinzen von Wales
haben Herrn J. A. JAMES ihre alleinige
Vertretung für den Verkauf ihrer Waren
für Österreich-Ungarn übertragen
Derselbe hat stets alle Gattungen
Parforce-, Schießjagd- und Gehstiefel
zur Ansicht vorrätig.
WIEN, I. TEBETHOFFSTRASSE I, MEZZANIN.
Telephon 2523.

Hammond & Co.
Limited
465, OXFORD STREET
— LONDON —
Leder-Kniehosen- und
Beinkleider-Fabrikanten,
Schneider für Militär-
und Sportkleider.

Trockenreinigung
REPAIRS—LONDON, ENGL.
Schwamm Nr. 1 u. 2. In
ausgezeichnetem Material des Kaisers
von Österreich; Sr. M. des Königs
von England; I. M. der Hoch-
seligen Königin Viktoria; Sr.
Königlichen Hoheit des Prinzen von
Wales; Sr. M. des Königs von
Spanien; Sr. M. des Königs von
Portugal u. s. w.
Das Muster und Formulare
zum Selbstmaßnehmen wer-
den auf Wunsch geliefert.
Patent Nr. 24.383.
WIEN, I. TEBETHOFFSTRASSE I, Mezzanin.
TELEPHON 2523.

Im GORDON BENNETT-RENNEN fuhren von den SECHS
ERSTPLACIERTEN VIER auf
„CONTINENTAL-PNEUMATIC“.
Ein neuerlicher Beweis der Beliebtheit und Dauerhaftigkeit dieser Reifenmarke.
Österreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft, Wien, XIII/3. Breitensee.

BRECKNELL'S

PREIS-MEDAILLEN

SATTEL-SEIFE!

Im Gebrauch in den Königl. Stallungen, in der Armee und in den Jagd-Residenzen.

Das silberste Mittel, um Sattel zu reinigen. Nur soht, wenn mit der Schutzmarke versehen.



The Field, die wichtigste Sportszeitung Englands, schreibt: Es gilt für die Erhaltung des Lederzeuges nichts, was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen ließe. WARNUNG. Jede Duche ist vermittelst einer mit ihrer Unterschrift versehenen Zettelte und Schutzmarke gesichert und die Seife wird nur in Buchsen geliefert. Alle anderen sind nicht echt. Brecknell & Co verkaufen keine Seife in Regalen.

Brecknell's Hof-Seife steht in den Stallungen des Königs in Gebrauch.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED HAYMARKET, LONDON.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER und REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: *SPORTSILBERER WIEN*.

WIENER TELEPHON: NRO. 338.

SHECK-KONTO NRO. 81194. BEIM K. K. POSTSPAR-KASSENAMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einträge werden gelassen, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, mit folgender Aufschrift: Für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 28. AUGUST 1904.

DIE NÄCHSTEN EREIGNISSE.

Einst stand das Sommer-Meeting in Pest bei den Rennstallbesitzern, die über besseres Material verfügten, nicht in besonderem Ansehen, denn es wimmelte da von Verkaufsfrauen, Maidenrennen, Maiden-Verkaufsfrauen, Verkaufs-Handicaps, Maiden-Verkaufs-Handicaps, Nursery-Handicaps, Weller-Handicaps etc., Pferde von höherem Können hatten sehr wenig Gelegenheit zur Auszeichnung. Im Laufe der Rennjahre wurden dann einige neue bedeutendere Konkurrenzen geschaffen, welche die ganze Rennion auf ein höheres Niveau hoben. Das wertvollste unter diesen nun gegündeten Rennen war nun der Königin Elisabeth-Preis, in welchem die Gewichtsverhältnisse derart angeordnet waren, daß nur ein wirklich gutes Pferd dieses Rennen gewinnen konnte. Die bisherigen Sieger des Königin Elisabeth-Preises sind denn auch durchwegs Pferde, welche sich in der Geschichte des Rennsports in Oesterreich-Ungarn einen Namen gemacht haben. Ihren Reigen eröffnete *Debutant*, die namentlich als Zweijährige so famose Zuspä-Tochter des Baron Niszhauer Rothschild, der sich leider wegen andernder Krankheit ganz von der aktiven Beteiligung am Rennsport zurückgezogen hat. Ihrem Beispiele folgte 1898 *Hebe*, welche von ihrem Trainer als Zweijährige verkauft und in ein Verkaufsfrauen gesteckt worden war, aus dem sie dann Herr Ludwig von Schoesberger erstand, dessen Passio namentlich durch die Erfolge von *Hebe* bestesigt wurde. 1899 rettete die Geschicklichkeit von S. Bulford Herrn Anton Dreher den ganzen reichen Preis, denn gerade zur rechten Zeit, als ihr erklärter Stallgasse *Per Bulleri* sich von *Kommandant* nicht losmachen konnte, brachte er *Buzzi* ins Rennen, und diese ausgezeichnete Stute siegte mit einer Halbange Zwölf Monate später gewann in *Diadal* der erste Vierjährige den Königin Elisabeth-Preis, dann kam der Doppelerfolg der Degenfeldschen Farben auf *High Luckenbire* und auf *Marathon*, und vor zwölf Monaten schlug *Vig* zwei so hervorragende Hengste wie *Nunquam dormio* und *Bono modo*. Die Lincolnsche Stute stand damals auf der vollen Höhe ihres den Durchschnitt weit überragenden Könnens.

Die Niederlage von *Nunquam dormio* soll nun heuer ein noch besserer Inzasse des Oberwiderer Stalles wettschlagen, der Gewinner zweier Derby's. *Con amore*. Allzu groß wird seine Gegnerschaft nicht werden, denn es sind nur folgende Pferde zur Teilnahme bestimmt:

- *Ernst v. Blaskowitz* Bj. F.-H. *Gondos* v. Gaga-Furcas, 52 kg (Dyer) Mitchell
- E. Degenfelds Bj. hr. H. *Kerigo* v. Fandora-Farnung, 59½ kg (Metz) Bonta
- G. v. Esterházy Bj. F.-H. *Lelken* v. Bona Vsta-Lelley, 52 kg (J. Reeves) Lewis
- Gf. Tassa. Festetics* 4½, hr. H. *Yenken* v. Gf. Tassa. *Ady*, 58½ kg (Ch. Flammer) . R. Hustable
- *Capt. Georges* Bj. hr. H. *Blacksberg* v. Danure-Blondine, 56 kg (Fk. Butters) Southey
- H. Trauttmansdorffs Bj. F.-H. *Con amore* v. Mischbox-Grisselle, 56 kg (H. Reeves) Taral

*Zweijähriger Füllbaber.

Viel ist über dieses Rennen eigentlich nicht zu sagen. *Gondos* und *Lelken* haben in dieser Gesellschaft nichts zu suchen, *Jenkins* steht an absoluter Klasse nur den anderen der oben angeführten Dreijährigen. Dies geht nicht nur aus den verschiedenen Handicaps hervor, welche die Handicapper der beiden Klubs verschiedentlich publiziert haben, sondern auch aus den allgemeinen Leistungen

der genannten Pferde. *Con amore* hat *Kerigo* im Oesterreichischen Derby ungefähr um die fünf Fingere geschlagen, welche er ihm heute zu geben hat, und da er seit dem Oesterreichischen Derby sicher eher besser geworden ist, muß er *Kerigo* wieder sicher halten. *Blacksberg* wurde bereits vor dem Derby von einem sehr schweren Unfall ereilt, von dem er jetzt wieder geheilt ist. Allein derartige Krankheiten lassen immer Spuren zurück, selten erholen sich die Pferde gänzlich davon und so ist auch bei *Blacksberg* Vorsicht geboten. Übrigens ist seine Teilnahme sehr zweifelhaft. So tut man denn gut daran,

Con amore

den Sieg vor *Kerigo* zuzusprechen.

Der übermüdigte Rennstag bringt dann als Hauptnummer den Tribünen-Preis, am Donnerstag gruppieren sich die Rennen um den Zübler-Preis, in welchem die Höhe der aufzunehmenden Gewichte abhängig gemacht wird von der Höhe der Decktaxen der Vater der konkurrierenden Pferde, wobei die Erlabnis nur gegeben wird, wenn die Decktaxen der betreffenden Hengste in den beiden offiziellen Organen der beiden Jockey-Klubs verlanbart worden waren. Es verlohnt sich nicht, des weiteren ein derartiges Rennen zu beschreiben.

Da ist das Große Wiener Handicap, welches am nächsten Sonntag in der Freudenau gefahren wird, schon weit interessanter. Wohl ist morgen noch Reugelderklärung und von den 51 gewichteten Pferden werden manche ausscheiden, aber es ist doch der Mühe wert, einige Streiflichter auf das Handicap zu werfen. Obenan steht natürlich *Blacksberg*, den der österreichische Handicapper, den Altersgewichtsunterschied von acht Pfunden zwischen dreijährigen und älteren Pferden in Betracht gezogen, elf Pfunde über *Nunquam dormio*, dreizehn Pfunde über *Sarrento* und fünfzehn Pfunde über *Kapuz* und *Zübler* stellt. *Kapuz* in dieser Gesellschaft, das überacht vielleicht für den ersten Moment, aber der spielende Sieg, den der Schoesbergische Hengst im St. Stephens-Preis davongestragen hat, hat ihn im Handicap so weit emporgeloben. Über die genannten älteren Pferde stellt der Handicapper übrigens auch noch *Zariva*, die er mit 61 kg bedacht hat, und ganz nahe an sie herangeschoben hat er die Dreijährigen *Tipp* 59 kg, *Sada Jacco* 58 kg und *Lelken* 57 kg. *Wiking* mit 60 kg und *Sall* stand mit 59½ kg wurden ihrer Form im Sommer-Handicap entsprechend gewichtet. *Nemas* hatte vielleicht weniger wie 60½ kg bekommen, wenn die Gewichtspublikation nach dem Präsidenten-Preis erfolgt wäre. Von Teilnehmern am St. Stephens-Preis finden sich außer *Kapuz* noch *Viribus unitis* mit 67 kg, *Oriol* mit 56 kg, *Gazette* mit 52½ kg und *Tolmács* mit 50½ kg vor. Von diesen Pferden erscheint *Viribus unitis* entschieden am günstigsten beurteilt und sonst scheinbar unter den Mitteltgewichtigen noch *Kid Gall* mit 55 kg, *Dival* mit 54½ kg, *Kihlet* mit 53 kg und *Rosenmontag* mit 52 kg nicht schlecht wegkommen. *Dival* wäre als ein besonders erster Preisreiter anzusehen, wenn er einen ordentlichen Reiter im Sattel hätte.

Unter den Pferden, welche weniger als 50 kg zu tragen haben, fallen *Donald* und *Gondos* mit je 48 kg *Sarloy* mit 47 kg und *Vergissmichinn* mit 46 kg auf. Die Tragerei deutscher Farben hat nur 41 kg bekommen, wenig genug. Aber selbst wenn sie nur 39 kg erhalten hätte, wäre sie nicht beim Pfosten zu erwarten. Im allgemeinen scheint der Gewichtsausgleich sehr gut gelungen und es werden morgen sicherlich für viele Pferde die Gewichte angenommen werden.

Das Verkaufsfrauen, mit welchem das heutige Programm eröffnet wird, sollte *Scorconcelo* gegen *France* gewinnen.

Im Verkaufsfrauen I. Klasse werden *Letta* den Vorrang vor *Eschkeinsentzang* und *Capa*.

In den Maidenrennen der Zweijährigen mußte *Harvey*, der seit dem Preis von Hohenau nicht große Fortschritte gemacht hat, gegen *Lixipia* und *Megint* siegen.

Das Verkaufsfrauen der Zweijährigen schaut wie ein gutes Ding für *Ducrose* aus, hinter dem *Tidneyville* Zweiter vor *Cora* werden sollte.

Im Weller-Handicap scheinen *Master Jack*, *Pro gely* und *András* am besten im Gewichte zu stehen.

Der Wald-Preis ist *Viribus unitis* nicht zu nehmen.

- Tips für heute:
- Verkaufsfrauen: *Scorconcelo*—*France*
- Verkaufsfrauen I. Klasse: *Letta*—*Eschkeinsentzang*.
- Königin Elisabeth-Preis: *Con amore*—*Kerigo*.
- Maidenrennen der Zweijährigen: *Harvey*—*Lixipia*.
- Verkaufsfrauen der Dreijährigen: *Dulcica*—*Zübler*.
- Weller-Handicap: *Master Jack*—*Pro gely*.
- Wald-Preis: *Viribus unitis*—*Caipset*.

Restaurant am Südbahnhof Wien

Im ersten Stock neu eröffnet. Telefon 79. Apparat für Postkutschen, Hochzeiten. Spätere Speisezimmer in vornehmem Stil. Neu! Delikatessen-Handlung u. Weinstube, Flusslese Heurige

Telephon vis-à-vis vom Südbahnhof. Telefon 1794. - IV. Lüzengasse Nr. 34. - 1784. - Im ersten Stock neu eröffnet. - Südbahnhof-Gesellschaft. - In der ersten Etage befindet sich ein reiches Kärntnerstube-Südbahnhof. LUDWIG SCHNIEDER.

WIENER BUCHMACHER

FELIX LACKENBRACHER
I. Singerstraße 2.

ARTUR HORNER
I. Kuglerstraße 4.

J. DORBIN & CO
I. Giselstraße 6.

F. LACKENBRACHERS
Filiale: I. Rotenturmstraße 25.

Die obigen Firmen legen Weiten für alle Arten von Heiligen und auswarigen Renzen und stellen herbitwillig alle Bieran bezug liehen Auskünfte.

Heizmeisterssohn

19 Jahre alt, mitläufiger, guter Reiter mit 20jähriger Rennstallmeisterzeit, 1½-jähriger Hirschenste-Talgeit, spricht deutsch, ungarisch, slowakisch und englisch, sucht Stelle. Zeugnisse auf Wunsch.

Adresse: William Preedy, Heizmeister, Hollas, Ungarn.

Vorzüglichster inländischer

Champagner

Torley Talisman sec

Jos. Torley & Co., Promontor.

Generalvertretung für Oesterreich:

Franz Weislein

Wien, II. Czerningasse Nr. 14.

Telephon 15097.

DAS PESTER SOMMER-MEETING.

V.

To bezug auf seine Qualitat stand das donnerstägige Programm noch hinter dem des Dienstag zurück. Drei Verkaufsfahren, zwei Handicaps untergeordneter Gattung und nur zwei bessere Rennen, die aber von Klassizität nichts an sich hatten. Dennoch war die Pester besser wie am Dienstag, er bot infolge schöner Felder und knapper Entscheidungen mehr Anregung. Den Anfang machte ein Verkaufsfahren, in welchem *Neuer in doubt* nach langer Pause wieder einmal einen Sieg errang. Seinen ersten Erfolg hatte der Hengst des Prinzen Max Egon Taxis nicht einmal klar erleichten, er war ihm im Herbst-Versuchsfahren 1902 erst nach Disqualifizierung des vor ihm eingekommenen *Jacobinus* zugesprochen worden. Am Donnerstag siegte er einwandfrei, aber er stand auch vor einer sehr leichten Aufgabe, denn er hatte es nur mit Verhelfspferden zu tun, von denen ihm die meisten erhebliche Gewichtsschleppen. So gab ihm die Favorizin *Tina* dreieinhalb Pfunde, und um so viel schlug er sie wirklich nicht. Er ist eben lange nicht mehr das Pferd von einst, und sein Besitzer brauchte auch nur 800 K auszuliegen, um *Neuer in doubt* im Stalle behalten zu können.

Ein ziemlich gutes Ding war das Maiden-Verkaufsfahren der Zweijährigen für *Manstons*, die von dem Papiere die erste Chance und in Janek den weitaus besten Reiter im Sattel hatte. Die ohnehin nicht bedeutenden Chancen mancher ihrer Konkurrenten wurden noch durch die Tatsache stark herabgemindert, daß sie von völlig ungeübten Burschen gesteuert wurden. Nur ein verschwindend kleiner Bruchteil der Burschen, welche alljährlich in den Ställen Aufnahme finden, besitzt entwicklungsfähiges Talent, die meisten sind nicht zu gebrauchen und wenn auch die besseren in Rennen beschäftigt werden, so ist damit noch lange nicht gesagt, daß ihre Trainer viel aus ihnen machen zu können glauben. Sie bestreben sich wohl, Reiter von den Qualitäten eines Bonta, eines Martinovich und eines Janek heranzuziehen, aber es gelingt bei bestem Willen nicht. Und so bleiben denn bei manchen dieser Inländer die sieben Pfunde Erlaubnis eine Erleichterung, welche nicht genügt, um die Minderwertigkeit ihres Könnens zu deckeln. Dies hat die in Rede stehenden Rennen wieder einmal klar gezeigt. Dabei ritten hier nicht nur ganz unerfahrene Jungen, sondern Reiter, die schon etliche Rennen bestritten hatten.

Der Opfer Preis litt leider unter dem Mangel an entsprechender Teilnahme. Bloß *Serenissimus* und *Nugomors* nahmen den Kampf mit *Lottó* auf und da sie ihm vierzehn Pfunde zu geben hatten, konnten sie ihn natürlich schlagen, obwohl er kein Pferd für die Meile mehr ist und kürzere Wege mehr liebt. Viel zu weit sind 1600 m für *Nugomors*, der denn auch das zweite Geld an *Serenissimus* abtreten mußte. Schade, daß *Bogár*, die nicht ganz auf dem Posten ist, ihr Engagement nicht erfüllen konnte, und auch *Vergissmännchen* zu Hause blieb. Das Rennen war weit interessanter gewesen, wenn diese beiden Stuten den Kampf mit *Lottó* aufgenommen hätten.

Im Gegensatz zum Opfer Preis war das Große Handicap der Dreijährigen sehr gut bestritten. Nicht weniger als vierzehn Pferde wurden hierfür gestallt, die Rennställe schienen also mit der Arbeit des Handicappers zufrieden zu sein. Nach dem Rennen allerdings war die Zufriedenheit geschwunden, denn wie sich zeigte, hatte gegen die beiden Erstplatzierten, *Keddy* und *Migint*, niemand eine greifbare Chance, diese zwei Hengste machten das Rennen untereinander aus, erst vor den übrigen. *Migint* hatte erst kürzlich eine achtbare Form gezeigt, an seine Aussichten war vielleicht eher zu glauben wie an jene von *Keddy*, der im Großen Handicap der Zweijährigen in Kottlingbrunn nirgends gewesen war. Der Handicapper hat ihm nichts geschenkt, wenn er auch schon mit Rücksicht auf die Stallform auf ihn hatte abzugehen sollen, aber *Keddy* hat eben wie die meisten seiner Stallgenossen in der letzten Zeit Fortschritte gemacht, einen günstigen Start hatte er auch und so entstand ein Sieg, der mit den vorhergegangenen Leistungen *Keddy's* vielleicht nicht in Einklang zu bringen, aber doch begrifflich ist. Jedenfalls

hat Trainer E. Hesp eine Schar von guten Zweijährigen beisammen, wie sie selten ein Trainer vereinigt hat. *St. Galléri* wurde Dritter vor *Nesza*, während seine Stallgefährtin *Barji* keine bemerkenswerte Rolle im Rennen spielen konnte. Sie scheint kein Pferd für längere Distanzen zu sein. Sonst liefen noch *Isa*, *Nádas* und *Lady Russell* gut, während die übrigen sich nicht hervorhoben konnten.

Ziemlich gute Pferde nahmen an Verkaufsfahren II Klasse teil. In Anbetracht ihres leichten Gewichtes und der großen Form des Hespischen Stalles wurde *Dulcas* zum Favorit gemacht, diesmal aber ging die Sache fehl. Die schnelle *Tokaj II.* hatte Startnummer 1 und bezandte dies, um sich sofort einen guten Vorsprung zu sichern, den dann keiner ihrer Gegner wettmachen konnte. *Dulcas* kam wohl noch im letzten Moment herausgesaut, konnte aber nur dem nicht mehr unnützlich ausgetretenen *Blason* das zweite Geld entreißen. Das ehluhr allerdings keine Erhöhung durch einen Mehrerlös, denn es wollte niemand auf die mit 12000 K eingesetzte *Tokaj II.* bieten. Viertes wurde *Tányósnál*, der aus dem Großen Handicap der Zweijährigen gestrichen worden war. Freilich war er hier auch um gar manche Pfunde zu scharf angefaßt gewesen. Überraschend kam das völlige Versagen von *Play or pay*. Im spielenden Kottlog brannet Sieg gegen *Sage Dank* und *Pariana* war doch mehr ein Zufall.

Im Weiter-Handicap errang endlich *Corfu*, die heuer schon so oft erfolgreich nach Siegeserben gerungen hat, wobei sie aber wiederholt in der Nähe des Siegers war, ihren ersten Erfolg in dieser Saison. Sie mußte aber auf das Äußerste ausgetrieben werden, um den Angriff von *Master Jack* abzuwehren, der dem Egyptischen Stall bald ein drittes Rennen gewonnen hatte. So ziemlich ihrer letzten Form entsprechend lieh *Gute Gabé*, die als Dritte vom Richter placiert wurde vor *Andrés* und *Talvolta*. Dieser war heißer Favorit, ohne daß aber sein Gewicht diese starke Favorisierung gerechtfertigt hätte.

Der Handicapper hatte *Párus* für seinen letzten Sieg ganz energisch angefaßt, aber wie der Ausgang des Verkaufsfahren zeigte, doch nicht scharf genug, denn *Párus* siegte leicht gegen *France*, und die anderen Pferde waren weit zurück. Die Leistung von *Párus* ist aber nicht viel wert, *Párus* ist denn doch nur ein *Alger* Pferd, noch dazu nicht eines von Rang. *Baton* mußte seiner Bürde von 60 kg erliegen, die Chancen von *Nyálka* erlitten durch ein schlechtes Abkommen vom Start Einbuße, *Ducrot* und *Wily* aber sollten nicht in Pest versuchen, ihren Hafer zu verdienen.

HAT MANUFACTURERS TO HIS MAJESTY THE KING
— HENRY HEATH —
 109, OXFORDSTR. o o o LONDON W. C.
 — VIENNA AGENCY: I. GRABKN 20 —
GOLDMAN & SALATSKY
 — TAILORS AND OUTFITTERS —

SPATENBRÄU

in Flaschen pasteurisiert, daher haltbar. Von ärztlichen Autoritäten anerkannt als vorzüglichstes Tafelbier. In Wien franko Zustellung von 10 Flaschen aufwärts. Provinzversandt in Kisten von 50 Flaschen. Preis pro Flasche, Inhalt zirka 3/4 Liter, 72 Heller, inkl. 10 Heller Einsatz. Depot für Österreich, Ungarn, Wien, I. Führichgasse 10.

Hochalpine Kurgorte
Levico  **Vetricolo**
 (500 Meter) **Südtirol** (1500 Meter)
 Konfessionelle Kurabstimmungen — Grand Hôtel und Grand Hotel Levico des Bades — besten Ränge und mehr als 30 Höhlen und Pensionen aller Rangstufen.
 Kursaison: 1. April bis Ende Oktober.

Kön. part. Hoflieferant
A. DRÖHLICH
 Tailor for Gentlemen
 WIEN, I. Neuer Markt 14, Mezzanin
 Telefon 5150. vis-à-vis Hotel Meissl & Schindl.

A. J. STONE
 54, Praterstrasse, Wien.
 Importeur von englischen und irischen Jagd-, Reit- und Gestütsperden.

Englischer Tattersall
 Wien, IX, Pramerergasse 10.
 Inhaber: Viktor Witzmann.
 Direktor: Anton Branoner.
 Wiens größtes Sport- und Reitabtablissement. Glediegenster Reiterunterricht. Gewähltes Pferdematerial. Separ. Pensionstallungen. Kommissionsstellungen.
 On parle français. English spoken.
 Telefon Nr. 16.065.

On parle français. English spoken.
Dertina's Sport-Institut
 Wien, III. Rasumofkygasse 27.
 Vornehmstes, mit allem Komfort eingerichtetes Reit-Etablissement, daselbst wird der gründlichste Reiterunterricht erteilt, und werden auch vorzügliche Reitpferde zu Promenadefahrten vermittelt.
 Permanente Ausstellung von importierten und ungarischen Jagd-, Reit- und truppenformen Pferden.

Ostereichsches Erzeugnis
 — Neuheit! —
Kleinoscheg
 — Derby sec —
 hergestellt aus französischen Weinen.
 — Champagnerkeller! —
 BRÜDER KLEINOSCHEG
 — K. u. k. Hoflieferanten —
 Göstling.



Arsen-Eisen-Hellquellen von anerkannt vorzüglicher Qualität, in prächtiger Lage und mildem Klima.
 Prospekt und ausführliche Auskünfte durch die Bade-Direction der Levico-Vetricolo-Hellquellen.
 Telegrammadresse: Fonti-Levico.



ENGL. ZEPHIRHMEDEN
K 8"-, 9"- UND 10"- PRO STÜCK NACH MASS
LEOPOLD WUNDERER
HERRENKLEIDMACHER
WIEN I. KOHLMARKT 11

RESTAURANT
„**Deutsches Haus**“
Wien, I. Stefansplatz 4.
Schöster, staubfreier, mit Wasserleitung
versehener Garten im Zentrum der Stadt.
Spezialité Parterre u. I. Stock. Cuisines séparées.
Ordensweine.
Geossenschafts-Misenerler.
Exquisite Küche.
FRIEDRICH KARGL, Besitzer.

K. u. k. Hof-Sport- und Spielwarenhaus
Wilhelm Pohl, Wien
I. Kärntnerstraße 39. VI. Mariahilferstraße 5.
Geoprdnt 1054. Telefon Nr. 8431 u. 5675.
Modern eingerichtetes
Etablissement für
sämtliche Sportspiele.
Kostenvorschläge für
Lawn-Tennisplätze
und Preislisten gratis und franko.
Telegramm-Adresse: Lawn-Tennis, Wien.

ERNST WAHLISS
PORZELANWAARENHÄUSER
WIEN, I. KÄRNTNERSTRASSE 17
LONDON W. 88 OXFORDSTREET
KUNST-PORZELAN- UND
FAYENCE-FABRIK
TURN-TEPLITZ (BÖHMEN).

Behördlich concess. und subventionirte
Kunstschule
Strehblow
Wien, I. Annagasse Nr. 3
St. Annahof.
Herren-Curse. Damen-Curse.
Zeichnen und Malen
von Porträts, lebenden Modellen, Stillleben,
Blumen, Landschaften. — Vorlesungen.
— Prospective frei.

WIEN. Hôtel I. Rang. WIEN.
Hôtel Meissl & Schrad
I. Erdstrasse 16, Neut. HEBEY.
I. Hof-Comptoir. Lat. Elektrisches Licht. Bäder. Telefon.
Johann Schrad.

PHONOGRAPH.

HEUTE: Rennen in Pest 8 Uhr.
NACHSTEN SONNTAG: Eröffnung des Wiener
September-Meetings.
DIE HAUPTNUMMER auf dem heutigen Pester
Reinprogramm ist der Königin Elisabeth-Preis.

DER «SEPTEMBER-KALENDER 1904» von Victor
Silberer erscheint nach Schluß der Pester Sommerrennen.
IN BADEN-BADEN sind als Vertreter das öster-
reichisch-ungarische Sportwelt Graf Tassilo Fejelski und
Herr Andor von Pechy bei den Rennen anwesend.

BARON ROBECK, ein bekannter Favorisiretter
Englands, ist Donnerstag im Alter von 81 Jahren ge-
storben. Der Verbliebene war lange Jahre Master der
Kildare-Meuse.

DAS CHAMPIONAT unter unseren Flachrennreitern
hat annmehr Lewis, der am Donnerstag in Pest wieder
dies Rennen gewann, an sich gerissen und er wird es
wahrscheinlich auch weiterhin selbständig, nachdem der
Egypische Stall in so großer Form ist.

BONNAT unter Tara! und Juguitha unter Wal-
kington sollen im Esterhazy-Memorial die Farben des
Baron Gustav Springer zum Start bringen. Im Vorjahre
waren bekanntlich die beiden Stallgesellen *Don maricid*
und *Galahad* Renner und Zweiter in diesem Rennen.

WILLIAM DARLING SEN., der Leiter des
französischen Gestüts Dangu, ist im hohen Alter in Frank-
reich gestorben. Der Verschiedene, der unter anderen auch
Gladstone aufgezogen hat, war umfangreicher Besitzer
Lagrange, dann für M. Michel Ephraïm tätig. Als 1857
Dangu gegründet wurde, übernahm Darlag die Stelle
seines Leiters, die er bis vor kurzer Zeit inne hatte.

TOKAJ II. war im Rennen der Zweijährigen am
17. August in Pest siegreich und am Donnerstag gewannen
die sechs Verkauften II. Klasse ablegen. Sie hat damit
zwei einander wiederprechende Formen gezeigt und dies
veranlaßt das Direktorium des ungarischen Jockey-Klub,
Clemensz strenge zu verwarren und mit der Entziehung
der Reklitrans zu bedrohen, wenn von ihm gesiegerte Pferde
demnächst wieder allen ungleichmäßige Leistungen bringen
sollten.

DER «SEPTEMBER-KALENDER 1904» von Victor
Silberer erscheint Ende der Woche. Derselbe enthält die
großen Resultate aller bisher in Abg. Moran, Wien, Oden-
burg, Preßburg, Pest, Fankirchens, Kaschau, Czernowitz,
Nyiregyhaza, Bader, Krakau, Totia, Karlsbad, Kottling-
burg und Paris-Lonnes gelauenen Rennen sowie
genaus statistische Tabellen über die Erfolge der Ren-
nstallreiter, Pferde, Vaterspender, Herrensreiter und Jockeys
und eine sehr interessante Zusammenstellung der hieser in
Wien, Kottlingburg und Pest erzielten Resultate.
Eieler Besucher der kommenden Wiener Rennsaison sollte es
versuchen, sich diesen Kalender anschaffend; er ist ein
absolut unentbehrliches Nachschlagewerk, das bei Ab-
schluß von Wetten unbedingt nötig ist, denn man kann
daraus die genaue Form aller Reiter in Östreich-Ungarn
zu Start getriebenen Pferde entnehmen. Preis 2 K.

HEUTE wird das Internationale Meeting in Hllesheim
zum Abschluß gebracht. Auf der Karte stehen noch drei
wertvolle Konkurrenzen, das Prinz Herrmann von Sachsen-
Weimar-Memorial, das Kinnemen-Rennen und die Große
Badener Handicap-Steep-chase. Im entgangenen Rennen
dürfte vor der Deutsche Markomanne den Kampf gegen
die französische Übermacht aufstehen, während im
Kinnemen-Rennen zwei deutsche Pferde, *Pharos* und *Arco*
den beiden Franzosen *Zimpfen* und *Lauder* entgegen-
treten sollen. Ein schönes Rennen dürfte die Große
Badener Handicap-Steep-chase werden. Nicht weniger
als zehn Pferde sollen für die über 6000 m führende
Konkurrenz gestellt werden, nämlich *Elfriede*, 78 kg
(M. Seiffen), *Intervall*, 78 kg (F. Wini), *Elfriede*, 78 kg
(R. Scholz), *Le Main*, 77 kg (J. Chapman), *El Fato*
Rosi, 71 kg (W. Smith), *Kohouten*, 71 kg (L. Prinstein),
Enduron, 70 kg (J. Campbell), *Morne*, 70 kg (G. Hilt-
burg), *Idée* (A. Matern), und *Rodwin*, 71 kg (J. Lippold).

DAS GREAT EBOR HANDICAP, in welchem
im vergangenen Mittwoch den 24. August *War Wolf*
siegreich blieb, wurde heute bereits zum 61. Male zur
Entscheidung gebracht. Ebenfalls im Jahre 1903 wurde
dieses Rennen hat auch das Great Ebor Handicap seine Ge-
schichte. Es wurde 1842 gegründet und im nächsten Jahre
zum ersten Male auf dem Renn von Knavensire, des
Rennbahn von York, gehalten. Die Konkurrenz, welche
den Sieghen reserviert ist und über 2000 m führt, erfreut
sich der Gunst der englischen Sportwelt, denn fast 700
Pferde kamen zu den 61 Jahren des Bestehens dieses
Rennens zum Startplätze. Vornehm Namen finden sich
in der Siegerliste des Great Ebor Handicap vor und ma-
die für Österreich-Ungarn interessanteren zu nennen,
selen *King Monmouth* und *Ducanor* erwähnt. Pferde
der verschiedensten Altersklassen gingen aus dem Aus-
gleichrennen schon als Sieger hervor, nämlich 22 Drei-
jährige, 31 Vierjährige, 11 Fünfjährige, 5 Sechsjährige
und sogar viele alte Pferde waren es, welche den Sieg
zu erringen vermochten. Heutz war es wieder eine Fünf-
jährige, Mr. C. Sullivan's *War Wolf*, der den Sieg
Vorjahr *Polony Day* erzielte. Der dritte Platz nahm
Bannerhop von Wargrave ein, während sechs weitere
Pferde das Feld vervollständigten.

A. HUBER, k. u. k. Phonograph, Waea, I.
Stephansplatz 2. und IV. Margaretenstraße 36, Spezialist
für sportliche Aufnahmen.
F. LACKENBACHER, I. Singerstraße 2. und
F. Lackenbachers Filiale, I. Rotenturmstraße 28, über-
nehmen während des Pester Meetings alle Arten von Wetten
zu festen und zu Startpreisen.

*Keep your seats, please, ladies and gentlemen, &
said a theatrical manager; 'there is no danger whatever,
but for some inexplicable reason the gas has gone out.'
Then a boy shouted from the gallery: 'Perhaps it
didn't like the play.'

*At what age do you consider women the most
charming? asked the inquisitive female of more or less
unworn age.

*At the age of the woman who asks the question,
answered the man, who was a diplomat.



SEMMEING.
Modernes Haus für die vornehme Welt!
130 Wohnzimmer und Salons in allen
Größen. Mit ganz besonderem Komfort
• • • • • eingerichtet. • • • • •
Vorzügliches Restaurant.
Ganz exquisite Küche.
Das prachtvolle Cafe in unmittelbarer
Verbindung mit der großen Halle des
• • • • • Hauses. • • • • •
• • • Eigene Hochquellenleitung. • • •
20 Joch (über 100.000 Quadratmeter!)
grosser Hotelpark
mit zwei vorzüglichen
Lawn-Tennis-Plätzen.
Alle weiteren Auskünfte erteilt bereit-
• • • • • willigt die Verwaltung. • • • • •
• • • • • Telegramm-Adresse: • • • • •
„Erzihoch Semmering.“

Etablissement Apollon
Eröffnung Donnerstag den 1. September.
Direktion: BEN TIEBER.
Gumpendorfer-
straße Nr. 63
3 Minuten vom Platz
(näher der Mariahilferstraße).
Wiens modernstes,
fröhliches u. schönstes
Variété.
20 sensationelle in Wien nach nie gesehene
Attraktionen.
Feenhafter Wintergarten, Restaurant, Café,
amerikanischer Bierstünnel.

RENNEN.

TERMINE.

Table with columns for location (e.g., Osterreich-Ungarn, Deutschland, England, Frankreich, Italien) and dates for various horse racing events.

RESULTATE.

Pest, Sommer-Meeting 1904.
Achter Tag, Donnerstag des 25. August.

IV. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
P. M. E. Taus' 4j. dbr. H. Neger in doubt v. The Lombard-Burda dreie, 1000 K, 54 1/2 kg (Ch. Planner) 1. Lewis 1

IV. VERKAUFERS. 2500 K. 2000 M.
France 3j. 46 1/2 kg Disappointment 4j. 53 1/2 kg
Seyrus Brezina 3j. 46 1/2 kg Scronoceno 4j. 53 1/2 kg
Glory 3j. 52 kg Baran 3j. 52 kg

IV. VERKAUFERS. I. KL. 5170 K. 1000 M.
Lottó 3j. 48 kg Ditzl 3j. 48 1/2 kg
Darban 6j. 54 1/2 kg Herkulescszényi 3j. 51 kg

IV. VERKAUFERS. D. ZWEI. 4100 K. 1000 M.
Mégint 5j. 57 kg Eye to Hounds 6 1/2 j. 55 1/2 kg
Honjouc 5j. 57 kg Madeline 5j. 55 1/2 kg

IV. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Mlad me 4j. 51 kg Sifer 4j. 46 1/2 kg
Salce 4j. 51 kg Master Jack 3j. 53 1/2 kg

255 Sáfár, 314 Blasen, 400 Hamibir, 438 Donio Sabak, 555 Mdsrny, 1755 Gdrátsia.
Barz. J. Harkányi 4j. br. St. Corfu v. King Montagu-Corelli 5 1/2 j. kg (Metical) 1.
I. Egedy 5 1/2 j. kg (Metical) 2.
Bar. S. Uchitzi 3j. F.-St. Gude Gabe, 50 1/2 kg Fetting 8.
N. Györgyics 4j. dbr. H. Andrá, 51 kg S. Bulford 4.
J. v. Lomonozs 3j. br. St. Mágor, 57 kg Smeido 0.

VII. VERKAUFERS-GRUP. 2700 K. 2400 M.
L. v. Schobersberger 3j. F.-H. Póros v. Paratlan - Whippir, 50 kg (A. B. B. B.) 1.
Mr. Albert Vouds 3j. br. St. France 51 1/2 kg Southey 3.
J. Petencs 3j. br. H. Nyála, 51 1/2 kg F. Prouther 3.
I. Zangens 3j. br. H. Béran, 50 kg Matulokivak 4.
Bar. S. Uchitzi 4j. br. H. Béran, 55 1/2 kg F. Hall 4.
Gf. Steph. Forstach 4j. br. H. W. 53 1/2 kg Huber 0.

VIII. VERKAUFERS-GRUP. 2700 K. 2400 M.
L. v. Schobersberger 3j. F.-H. Póros v. Paratlan - Whippir, 50 kg (A. B. B. B.) 1.
Mr. Albert Vouds 3j. br. St. France 51 1/2 kg Southey 3.
J. Petencs 3j. br. H. Nyála, 51 1/2 kg F. Prouther 3.
I. Zangens 3j. br. H. Béran, 50 kg Matulokivak 4.
Bar. S. Uchitzi 4j. br. H. Béran, 55 1/2 kg F. Hall 4.
Gf. Steph. Forstach 4j. br. H. W. 53 1/2 kg Huber 0.

Baden-Baden 1904.
Zweiter Tag, Dienstag den 23. August.

XI. ZUKUNFTS-RENNEN. 36.000 Ag. 20. 1900 M.
Maur. Ehrhardts 3j. F.-H. Póros v. Paratlan - Whippir, 50 kg (A. B. B. B.) 1.
Eighteen Cartel, 53 1/2 kg (Fr. Carter sen.) 1:18.
G. Stenly 2.
Bar. E. Rothschild's F.-H. Gennareth, 55 kg Carlyle 2.
Comte Le Maron' br. St. Praty Mada, 55 kg Ch. Childs 3.
Gests Römerhof F.-H. Hollander, 51 1/2 kg W. Warne 4.
J. Gadoles F.-H. Vieux Vay, 55 kg Rigby 5.
C. Blaud 6j. H. Nyála, 54 kg W. Ducas 6.
M. Calliaults F.-H. Sigurd, 54 kg Spears 7.
B. Chans F.-H. Cardigan, 55 kg A. Carter 0.
Dess. dr. St. Ailly, 53 1/2 kg Ch. Weatherdon 0.
Wetberg schwär. H. Perina, 51 1/2 kg Ca. Van Deus 0.

Dritter Tag, Donnerstag des 25. August.
XII. GR. PREIS V. BADEN. 80.000 M. 2400 M.
Vicome d'Harcours 5j. br. H. Eren v. Gulliver-Dalapa, 62 kg (J. Cunningham) 1.
M. Calliaults 3j. F.-H. Samson, 50 1/2 kg Spencer 2.
Wetberg 3j. dbr. H. Nyála, 54 kg Van Ducas 3.
M. Calliaults 3j. br. H. MacDonald II, 56 1/2 kg J. Reiff 0.
Tot.: 19:10. Platz: 25, 54:20. Mit drei Längen gewonnen; eine Länge zurück der Dritte. Wert: Ehrenpreis und 53.900, 1000, 4000 M.

York 1904.
Zweiter Tag, Mittwoch den 24. August.

THE GREAT EBOR HCP. 900 sov. 2800 M.
J. C. Sallivas 6j. br. H. War Wolf v. Wolf's Crag, Anstr. 7 St. 11. 19. 19. 19. W. Higgs 1.
J. G. Bird Hays 4j. Palmey Dags, 9 St. 12. D. Maher 2.
Major Estace Leders 4j. Hammerok, 8 St. 13 Pt.
W. Lane 3.
J. Buchananz 3j. Hande Duns, 8 St. 1 Pt. 0. Madala 4.
F. Appalards 3j. Glen-u-p, 7 St. 1. J. Rollason 5.
Lord Wolvertons 4j. Flor di Cuba, 7 St. 1 Pt. 0.

W. Law, 6 St. 10 Pt. 1. W. Griggs 6.
C. Trimmans 6j. Analia, 7 St. 13 Pt. 0. C. Trigg 8.
H. Botankleys 6j. Wargrave, 8 St. 5 Pt. A. Shaples 9.
W. Bas' 6j. Wei Pait, 8 St. 5 Pt. 1. F. Hardy 10.
Wet.: 3 Palmey Dags, 4 Hande Duns, 3 War Wolf, 100:100, 100:100, 100:100.
Paint, 100:6 Wargrave, 20:1 Analia, Glen-u-p and Flor di Cuba. Platz: 8:4 auf Palmey Dags, 1st War Wolf and Hande Duns, 5:2 Anali, 3 Hammerok, 4 Wei Pait, 3 Wargrave, 3 Analia, Glen-u-p and Flor di Cuba. Mit einer halben Länge gewonnen; anderthalb Längen zurück der Dritte. Wert: 900 sov.

IRLAENDER, Rapp-Walch.
Schwarschimmel.

8 Jahre alt, 172 cm, Gewichtsträger, sehr gut zugeritten und vollkommen verarzt. Zu verkaufen.
Wallach, 5 Jahre alt, 166 cm, sehr figurant und sehr ausdauernd (beide Pferde nach acht Danneisepferde), zu verkaufen.
Auskunft in der Verwaltung des Blattes.

PROGRAMME.
Pest, Sommer-Meeting 1904.

Zehnter Tag, Sonntag den 28. August 3 Uhr.

I. VERKAUFERS. 2500 K. 2000 M.
France 3j. 46 1/2 kg Disappointment 4j. 53 1/2 kg
Seyrus Brezina 3j. 46 1/2 kg Scronoceno 4j. 53 1/2 kg
Glory 3j. 52 kg Baran 3j. 52 kg

II. VERKAUFERS. I. KL. 5170 K. 1000 M.
Lottó 3j. 48 kg Ditzl 3j. 48 1/2 kg
Darban 6j. 54 1/2 kg Herkulescszényi 3j. 51 kg
Donat 4j. 54 1/2 kg Bj. 55 kg

III. VERKAUFERS. II. KL. 2630 K. 1000 M.
Mindjárt 3j. 50 kg Kapus 4j. 55 kg
South Star 3j. 48 1/2 kg Rosenmontag 3j. 55 kg
Tubuzám 5j. 53 kg Cipó 3j. 50 kg
Eitel 3j. 50 kg Scronoceno 4j. 50 kg

IV. KÖNIGIN ELISABETH-GR. 63.000 M. 2400 M.
Gondos 3j. 53 kg Hader 3j. 53 1/2 kg
Tiedr box 3j. 52 kg Camperdown 4j. 57 kg
Kerigo 3j. 53 1/2 kg Wop Peter 3j. 52 kg

V. VERKAUFERS. D. ZWEI. 4100 K. 1000 M.
Mégint 5j. 57 kg Eye to Hounds 6 1/2 j. 55 1/2 kg
Honjouc 5j. 57 kg Madeline 5j. 55 1/2 kg
Janlouc 5j. 57 kg Angles 5j. 55 1/2 kg

VI. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Mlad me 4j. 51 kg Sifer 4j. 46 1/2 kg
Salce 4j. 51 kg Master Jack 3j. 53 1/2 kg
Szomszéd 5j. 55 kg Coma Berenice 4j. 48 kg

VII. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Balancos 45 kg Kapur 48 kg
Duleza 48 kg Achilleon 43 1/2 kg
Harcourts 51 kg Randolette 49 1/2 kg

VIII. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Tasyeryszald 51 kg Marania 52 1/2 kg
Nem banam 46 1/2 kg Tomay 52 1/2 kg
Sankralc 45 kg Ohtosy 49 1/2 kg

IX. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

X. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

XI. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

XII. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

XIII. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

XIV. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

XV. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

XVI. VERKAUFERS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.
Paprika 4j. 52 1/2 kg Tolmács 4j. 65 kg
Tanshäuser 4j. 60 kg Czeper 4j. 60 kg

TRABEN.

TERMINE.

Baden bei Wien ... 28. August ... 18. Oktober

PROGRAMME.

Baden, August-Meeting 1904.

Achter Tag Sonntag den 28. August 10 3/4 Uhr.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes DREIJAHRIGEN-HCP II. KL. 1800 K. 2600, Faktor 2900 m, Michel Warwick 2600, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes ANNIGER-PR. 1500 K. 2600 m, Mac Vea Girl 2600, Lili 2600, Verles 2600, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes PR. VON ROMANS. 2000 K. 2600 m, Aquana 2600 m, Brumbar 2600 m, Oetcher 2600, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes DREIJAHRIGEN-RENNE I. KL. 1700 K. 2600 m, Felton 2600, Wertes 2600, Creta 2600, Bankbau 2600, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes TRIBUNEN-PREIS. 1700 K. 2600, Mary C. 2600 m, Dillon Boy 2600, Lady Constantia 2600, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes INLANDER-HCP. 1300 K. 2600 m, Talsman 2600 m, Ninfä W. 2600, Prinz Tonquin 2600, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes PREIS V. KÖRMEND. 1500 K. 2600, Tugendbrüderin 2600, Danisä 2600, Paise 2600, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes FIAKERFAHREN 1100 K. 3000 m, Fischer-Kafer-Hatalmas 2900 m, Endymion-Pfeutschok 2600, etc.

Felix Neumann

photographische Bedarfartikel

WIEN, I. Stuebenstrasse 11.

Prelistats gratis et franco.

RESULTATE.

Baden, August-Meeting 1904.

Siebenter Tag, Donnerstag den 26. August.

I. DREIJAHRIGEN-HCP. II. KL. 900, 260, 200, 150, 100 K. 2600 m. Gests. Vencelod br. St. Tini v. Robbins P.-Talanu, 2600 m ...

II. PREIS V. LEOBERSDORF. 1000, 250, 150, 100 K. 2600 m. James S. Browns 4/4 br. H. Brannano v. Prince Warwick -Brannau, 2675 m ...

III. PREIS V. GUTENBERG. 900, 250, 150, 100 K. 2600 m. J. Morgenstern & S. Ruzickas Jr. H. Arion, 2900 m ...

IV. PREIS V. SZENT-ABRAHAM. 1000, 250, 150, 100 K. 2600 m. Franz Mikles 5/4 Sch.-St. Constantia, 2600 m ...

V. DREIJAHRIGEN-RENNE I. KL. 1700 K. 2600 m. Emlie Schnableggers 4/4 br. St. Acte, 2900 m ...

VI. INTERNATIONALES HCP. 1000, 250, 150, 100 K. 2600 m. W. Schlesinger & Cos. 8/4, F.-St. Lady Constantia ...

VII. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

VIII. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

IX. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

X. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XI. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XII. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XIII. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XIV. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XV. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XVI. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XVII. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XVIII. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

XIX. ZWEISP. HERRNFAREN-HCP. 1500, 400, 300, 200, 100 K. 6000 m. Prince Theodore Ypsilantis 4/4 Sch.-St. Miss Simmons v. Lee Simm ...

Mr. Horsfield 5/4 schwärz. W. Mora und 4/4 Sch.-H. Saermeister, 6875 m ... Dr. Treiblich 2 Bar. St. Sezeny 6/4 br. W. Bravo und 4/4 H. Halls D. 5150 m ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Dr. Regen verduhnt den letztenverkauften Renntag gründlich, die Bahn wurde von Rennen zu Rennen tiefer, wodurch die Pferde ziemlich stark in der Entlastung ihrer Kräfte gehindert wurden.

Im Dreijährigen-Handicap II. Klasse ging Arion mit der Führung ab von Michel Warwick, Tini, Wienerwälderin und Asa, und als die Tribünen passierten ...

Lady Constantina im Kanal beizahmen. Im Einlaufe zog Hermin an die Spitze und passierte auch als Erster die Richterloge vor Lady Constantina, Limbus, Hilda King und W. Helms, er wurde aber disqualifiziert und Lady Constantina zählte den ersten Preis vor Limbus, Hilda King und Wilhelm.

Im Zweispännigen Herrenfahren-Handicap nahmen bald nach dem Starte Miss Simmons—Ne Jeli die Spitze und führten die Renner nach 500 Metern bis Ende. Moro—Sa mer's sahen in der letzten Runde gefährlich aus, durch Galoppieren vergaben sie jedoch ihre Chancen und wurden sich dann mit dem zweiten Place begnügen vor Waverly D., Fitzroy—Toubie, Tessa—Furde und Schwesternchen W.—Zuliman.

DAS BADENER AUGUST-MEETING.

V.

Obwohl der Regen am Donnerstag den Aufenthalt im Freien gerade nicht sehr angenehm machte, dürfte der Sportfreund doch nicht bereut haben, gekommen zu sein, denn die sportliche Ausbeute war eine recht gute.

Gleich das Dreijährigen-Handicap II Klasse leitete den Tag vielversprechend ein. Es brachte nämlich ein sehr spannendes Endgefecht, welches mit einer stimmungsvollen Überraschung endete, indem Tini als Siegerin hervorging und sich dabei einen Rekord von 1:39 1/2 holte. Die Stute, welche entschieden schöne Fortschritte gemacht hatte, war aber isoferne vom Glücke begünstigt, als Ana, ihre gefährlichste Gegnerin, in der ersten Runde ins Gedränge gekommen war und dadurch weit zurückfiel, so daß sie schließlich nur den zweiten Platz besetzen konnte. Sie wird diese Niederlage jedoch bald ausgleichen. Recht gut hielten sich Treasure — auch sie fand lange nicht freie Fahrt — und Wimerwalden, Arian, welcher anfangs schon fuhrte, stand nicht durch.

Nicht viel weniger Glück wie Tini hatte Briannisi im Preis von Leobersdorf. Antonio, welche in der letzten Runde schon wie die Siegerin aussah, konnte bei den Ställen nicht mehr mit, und Wechselball, welcher dann zum Angriffe auf Briannisi schritt, begrub durch einen Fehler im Einlaufe seine Chancen. Dadurch konnte der tod müde Prince Warwick's Sohn einen Sieg erringen, während sich Antonio und Wechselball mit den Plätzen hinter Briannisi begnügen mußten. Anfangs hielt sich Ems gut, zum Schlusse fand sich Princess Naphia ihre Gaugart und rettete noch das vierte Geld. Colonel Willan und Leopoldine II, hatten einige schöne Momente.

Einen lang erwarteten und beifällig aufgenommenen Erfolg verzeichnete Lady Smith im Preis von Guterbrunn. Die Stute, welche im Laufe der diffizilsten Pferde ist, trachte diesmal und war damit trotz eines gemachten Fehlers auch nicht zu schlagen. Achmed Karl wurde nach Disqualifizierung Programm's Zweiter vor Allentown, der im Einlaufe einen Fehler machte und sonst wohl weiter vorne zu finden gewesen war. Sowohl Achmed Karl als auch Allentown sollten heuer noch ein Rennen gewinnen können. Anerkennenswert lief Sievet Briar, auch für sie wird vielleicht noch eine bessere Zeit kommen. Viele Anhänger hatten auch Waldgast und Figaro hinter sich, doch beide versagten vollständig.

Eine schöne Probe ihres Könnens legte Nerina W. im Preis von Saint-Abraham ab. Sie ging vom Starte weg in so überlegener Weise an ihren Gegnern vorbei und führte dann ihr Rennen so sicher zu Ende, daß man wohl annehmen kann, sie habe ihre schöne Frühjahrsform vollkommen wiedergefunden, in welchem Falle für die nächsten Ereignisse immer noch mit ihr stets in erster Linie zu rechnen sein wird. Interessant war der Kampf um's zweite Geld, welches schließlich Acte errang gegen Pfeifchnell und Alice K., welche letztere lange Zeit schlecht im Rennen lag. Sonst machten sich noch Liliumb und Atgir einigermaßen bemerkbar, Daisy gab nach der ersten Runde auf, da ihre Bandagen gerissen waren.

Die hohe Klasse Benedicts konnte man im Dreijährigen-Rennen I Klasse bewundern. Der famose Hengst, welcher seit seinem Siege im Prinz Solms-Ausgleichrennen gefeiert hatte, erlangt trotz der Höchstzulage einen spielenden Sieg, wobei er auf der klebrigen Bahn eine Zeit von 1:29 1/2 ersielte, die beste Zeit des Tages, welche auch von Lady Constantina im Internationalen Handicap er-

reicht, nicht aber überboten wurde. Das sagt genug und laßt diese Leistung Benedicts erst in richtigem Lichte erscheinen. Interessant war es zu sehen, wie Lora sich an die Fersen Benedicts heftete und sich bei ihm hielt, sie hat damit eine ganz hervorragende Form verraten, durch welche sie erkennen ließ, daß sie zu den Besten ihres Jahrganges zu zählen ist. Überraschend gut lief Achilles H., auch Alkoh, dem schließlich das Tempo zu scharf zu werden schien, ließ eine Verbesserung erkennen. Einer der ernstesten Preisbewerber war auch Aventurier, den man schon seit dem Prince Warwick Preis nicht mehr auf der Bahn gesehen hatte, der aber durch wiederholte ausgiebige Galoppaden seine guten Chancen begrub. Hat er sich erst wieder an das Renngetriebe gewöhnt, wird er gewiß seine Klasse beweisen.

Unglücklich lief im Internationalen Handicap Hermin, er wurde als Erster disqualifiziert, letztere Lady Constantina zu Siegeben kam. Letztere bestätigte ihre im Medocren Handicap gezeigte Form, ersterer jedoch wird wohl diese zufällige Niederlage durch einen baldigen Erfolg wettmachen. Recht wacker hielt sich Limbus, der das zweite Geld erhielt vor Hilda King, die lange Zeit recht gefährlich aussah, zum Schlusse aber nicht mehr mit konnte. Sonst waren noch Wilhelm im Rennen, der Vierte wurde, Gysa, der im Galopp das Ziel passierte, sowie Mary C. und Wig-Wal, welche auch nicht einen Moment zur Geltung kamen.

Ein Dreijährigen-Handicap II Klasse leitete den letzten Tag des Badener August-Meetings ein. Die Wahl des voranschicklichen Siegers ist eine schwere, und es wäre viel Glück dabei, wenn in dem Quartette Ana, welche die Spitze erzielte, die beste Zeit, die bisher in diesem Rennen war, ebenso leicht konnte jedoch Champagne finden ward. Gut genug und Aesch zu einem Erfolge kommen.

Im Anzeiger-Preis hat Restoroff Gelpenheit, seine wiederholte Versager gutzumachen. Er wird sich jedoch vor Liliumb, Alice K., Leopoldine II. und Lila Simmons sehr in acht nehmen müssen, sowie auch Verlet, falls er zu gehen gewillt ist, leicht einen Stütz durch die Rechnung machen konnte.

Im Preis von Romas scheint das Gestüt Kaplanhof am besten vertreten zu sein. Nichtsdestoweniger sind Antonio und Irenen ebenso ernst zu nehmende Preisbewerber. Der dritte Vertreter des vorgenannten Gestüts einen eventuellen Sieg gewiß nicht leicht machen werden. Das Dreijährigen-Rennen I Klasse ist nach der am Donnerstag gestiegenen Form Lora auszusprechen. Versagt die Stute oder hiebt sie dem Renner ferne, dann können die Vertreter des Wiss-Stalls, Aventurier und Fatinita B., das Ende unter sich ausmachen. Verlet, falls er hier startet, sowie Achilles H. und Alkoh dürfen auch nicht weit hinter dem Sieger zu finden sein.

Im Tribünen-Preis hat ausgezeichnet Belle Kusar die beste Chance, falls sie in Form ist. Leicht wird er aber schon darnach nicht die Sieg werden, da auch Contracte, Dittus Boy und Professor's Bild Anspruch auf den ersten Platz haben und schließlich ist auch Wig-Wag nicht zu vergessen, der denn doch einmal vielleicht vom Glücke begünstigt sein konnte.

Das Inländer-Handicap sollte nach Rechnung Kohlen-Rosen, Hölzerer und Frau K. ein Kampf verdienen, dessen Ausgang vollkommen ungewiß ist. Doch auch Obersteiger, Palmay und Zrenner sind nicht aus dem Rennen, kurz man wird sich hier am besten auf ein unerwartetes Resultat gefaßt machen können.

Der Preis von Körnernd, in welchem 31 Pferde startberechtigt sind, wird voraussichtlich auch ein starkes Feld zum Fahren bringen. Nach dem am vergangenen Renntag gezeigten Leistung konnte Nerina W. ihren Erfolg wiederholen, doch wird sie sich vor dem Schlesinger-Stall, Leopoldine II. und Iphigenia sehr in acht nehmen müssen. Auch Tugendbinderin sollte vorne zu finden sein.

Im Fiskerfabren sind das Gespann Ortnor und die Gespanne H. Kupplinger anscheinend die aussichtsvollsten Preisbewerber.

Tipps für heute: Dreijährigen-Handicap II Klasse: Ana—Figaro. Anzeiger-Preis: Restoroff—Liliumb. Preis von Romas: Gestüt Kaplanhof—Antonio. Dreijährigen-Rennen I Klasse: Lora—Stall Wiss. Tribünen-Preis: Belle Kusar. Stall Ross—Dittus Boy. Inländer-Handicap: Kohlen—Fainos. Preis von Körnernd: Nerina W.—Stall Schlesinger. Fiskerfabren: Gespann Ortnor—Gespanne H. Kupplinger.

NOTIZEN.

ALTMAYER, ein sechsjähriger Potential-Sohn, ist vom Schlesinger-Stall angekauft worden.

DER SATTELREKORD Frankreichs über 3700 M wurde am 14. August zu Villersur Arthur auf 1:33' verbotten.

DEN REKORD verbesserte am Donnerstag in Baden Lady Smith von 1:46 auf 1:33 und Tini holte sich einen solchen von 1:40.

DIRECTOR 2:05 1/2, die erste Vaterfeld, welches diese Saison bereits zwei neue Nachkommen in der 2:30-Liste hat, nämlich Judge Green 2:08 und Consuela 2:09 1/2.

Die BESTE ZEIT, welche bisher in diesem Jahre ein Zweijähriger in Amerika erzielte, ist 2:34 1/2, 1:30, in welcher Gravelmore v. Boremore am 15. August zu Davenport die Meile zurücklegte.

AN 23 ORTEN finden heute in Frankreich Trabrennen statt, darunter in St. Cloud. In Österreich werden heute Trabrennen abgehalten in Baden, Braunau und Wiesbaden, in Deutschland in Kiel-Riesee und Altrahstedt.

IN PONT L'ÉVEQUE gewann am 19. d. M. Herrn Lalloets Begonia den Grand Prix de Pont L'Éveque, wobei er unter dem Sattel über 4000 m eine Kilometerzeit von 1:33' ersielte, die beste Zeit, die bisher in diesem Rennen verzeichnet worden konnte.

REICHTAST wurde am verlossenen Sonntag zu Veulletes im Prix Duhamel, einem internationalen Handicap über 3200 M, herausgebracht, er endete aber unglücklich. Siegt war George B., in einer Zeit von 3:20 in einem 1:45 Tempo zurücklegte.

IN NEW-YORK gewann am 9. d. M., dem Eröffnungstage des dortigen Meetings, auf der Empire City-Bahn Dr. Strong ein mit 5000 Dollars dotiertes Rennen, indem er seine stiegste Form in 2:49, 2:06 1/2 und 2:04 1/2, die Consuela S. wurde Zweite.

DER CLEVELAND GOLD CHALLENGE CUP wird heuer am 30. und 1. August zu Cleveland zum zweiten Male zur Entscheidung gebracht. Der wertvolle Pokal wurde im Vorjahre vom Greatlakes Driving Club of Cleveland gespendet und von Mr. Billings The Monk 2:06 1/2 gewonnen.

IN MOSKAU wurde am 6. d. M. der Subskriptions-Preis für Viesjagge entschieden, der mit 11,186 Rubeln ausgesetzt war und über 14, Wazir führte. Als Sieger ging Seisny hervor, wobei er eine Leistung von 1:35' erszielte, welche einen neuen Rekord für russische Vierjährige über diese Distanz bedeutet. Figura, Mentis und Zimnyagga bestanden die Plätze. Eine gute Leistung brachte am 10. August Mrs. M. in einem Sperrrennen für dreijährige Hengste, indem er eine Wert in einem 1:28' Tempo hinter sich brachte.

Die MEETINGS zu Detroit und Buffalo waren die ersten des Grand Circuit. In Detroit trafen sich 64 Traber in acht Rennen, zu deren Entscheidung 83 Stechen notwendig waren. Das schnellste Stechen wurde in 2:09, das langsamste in 2:15 1/2, gelaufen. Das gewöhnlichste Pferd war Stanley Dillon mit 4500 Dollars, dem folgen zunächst Kuth C. mit 3800, Black Thorpe mit 1500, Consuela S. und Johny Bachelor mit je 1000 Dollars etc. In die 2:10-Liste rückten vor Hall Frey 2:09 1/2, auf Sueri Maria 2:10, hieher wurde Judge Green zu 2:09 1/2, auf 2:08 und Dr. Strong von 2:09 1/2, auf 2:04 1/2, die Richards verbesserten. In Buffalo waren den Traber sechs Rennen offen, in welchen 39 Preisbewerber zum Pisten kamen. Es wurden 15 Stechen gelaufen, das erhellte in 2:08, das langsamste in 2:15 1/2, gelaufen erschienen die Traber 11,250 Dollars an Preisen, wovon mehr als 1000 Dollars gewonnen Suet Maria (1500), Tiverton (1000) und John Taylor (1275). Auch waren zahlreiche Rekordverbesserungen zu verzeichnen und es seien hier nur die der 2:10-Liste angeführt: Dr. Strong von 2:09 1/2, auf 2:04 1/2, Litoerony von 2:15 1/2, auf 2:08 1/2, Tiverton von 2:11 1/2, auf 2:09, Consuela S. von 2:10 1/2, auf 2:09 1/2, Hall Frey von 2:09 1/2, auf 2:04 1/2, Sweet Maria von 2:10 auf 2:09 1/2, Johny Mac von 1:59 1/2, auf 2:00 1/2, und John Taylor von 2:10 1/2, auf 2:05 1/2.

„LE GRIFFON“
bestes französisches Zigarettenpapier.

Überall erhältlich

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“
Wien I.

Victor Silberer's

„Training des Trabers“.

Zweite, gänzlich umgearbeitete u. auf den doppelten Umfang erweiterte Auflage.

Dassies erste österreichische Fachbuch über amerikanisches Trabrennen
Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin
sowie detaillierte Schilderungen der besten der hervorragendsten amerikanischen Traber.

Preis K. 12.— = 10 M. 80 Pf.

Gegen Vorbestellung des Betrages erfolgt Franco-Zustellung.

Böhmische Kunstgebebe. Permanente Ausstellung u. Verkaufsstelle:
Hirn, I. Gregoracs & Co. — Freier Eintritt.

RUDERN.

TERMINE.

Frankfurt am Main 1904. 4. September

Wien (Donauregatta) 28. Mai
 Wien (Grosz Regatta) 15. Juni
 Wien (Eisen-Regatta) 1. Juli

NOTIZEN.

EINE ALTERNÄHRER PARTEI in Kliner ruderte am letzten Sonntag Josef Braunens von den »Normannen«.

Die MAINZER RUDER-GESELLSCHAFT veranstaltete am 4. September ein Dauerrennen über 20 km im Vierer von Mainz nach Nackenheim und zurück.

DAS MEISTERSCHAFTSRUDERN von Holland findet am 25. September in Amsterdam statt, am gleichen Tage wird dort ein internationales Junior-Zweierrennen gerudert. Der Meldeschluß ist für den 8. September festgesetzt. Inhaber des holländischen Meistertitels ist Ferdinand Hartmann von der Frankfurter Ruder-Gesellschaft »Sachsenhausen«.

DAS FRANKFURTER DAUERUDERN wird am 25. September über 20 km stromaufwärts von Kleinrotzenburg am Main nach Offenbach gerudert, und zwar in zwei Klassen, wovon die eine unbeschränkt die andere nur für Mitglieder der Regatta und Vereine ist. Am 26. September Glycerium nach Fretter Wald. Meldungen müssen bis zum 20. September an den Frankfurter Regatta-Verein erfolgen.

IN BERLIN erlegte am Sonntag auf der Spree ein von weiblichen Mitgliedern des R.-Kl. »Vorwärts« bestehender Damenruderklub Aufsehen. Die Boote »Menschenschaft weibliches Geschlecht« wurde von den Sportleuten und vom Publikum lebhaft begrüßt. Das Boot ist nicht allein in Berlin, sondern überhaupt in Europa der erste Damenruderklub. Mitglieder einer amerikanischen Frauenvereinsall sind die ersten gewesen sets, die gleiches leisteten.

GROSSE TALPARTEIEN auf der Donau sind jetzt an der Tagesordnung. Seine Woche kamen zwei Boote von Vereinen, die ihren Sitz nicht an der Donau haben, an der Donau an. An der Spitze stand der Vierer des »Heron«, der auf einer Fahrt von Passau nach Orsova begriffen ist, bei den »Normannen«, am Samstag ein als Pair-cox und als Doppelkox herüberkam, der vier Herren des Stuttgarter Ruder-Klubs der »Menschenschaft«. Diese Mannschaft kam von Ulm und setzte die Reise bis Fort fort.

IN ST. LOUIS hat auf der National Olympic Regatta Frank P. Green die Eimermeisterschaft von Louisiana gewonnen. Im Jahre 1902 schlug Titus zu Healey den Kanadier Scholtes, der in diesem Jahre im Rennen um die Diamond Skis siegte; dann aber wurde Titus durch Kelly besiegt. In diesem Jahre kam Kanadier unterlag. Im vergangenen Jahre wurde die Meldung Titus' für die Healey-Regatta nicht angenommen, da man seine Amateurschaft bezweifelte.

DER BRÜNNER RUDER-VEREIN hielt seine diesjährige interne Regatta am 17. August ab und wie immer fand sich dabei ein zahlreiches distinguiertes Publikum, das den Kampfen zu Wasser mit großem Interesse zusehete. Die Mannschaft des Vereins, die in Heran bei der XV. mahrisch-schlesischen Verbandregatta in Huson bei Prag bei dem besten Erfolge bestanden, bewies auch auf heimischem Boden ihre schon Leistungsfähigkeit. Das Programm umfaßte acht Rennen. Herrn Karl Samesek, der bekanntlich die diesjährige mahrisch-schlesische Verbandregatta errang, gelang es auch, die Meisterschaft des Brüner Ruder-Vereines an sich zu bringen. Das Statutieren der Regatta wurde auch nach außen hin in entsprechender Weise dokumentiert. Nach der Regatta fand ein Dinner statt, das sehr anmütig verlief.

AUS PARIS schreibt uns ein »Das Vernehmen zwischen den beiden Mannschaften, welche sich um die Ehre bewarben, Paris bei dem Paris-Frankfurter Achter-Wettrennen am 4. September in Frankfurt vorzuführen, sind von dem Siege einer aus vier Mitgliedern des R.-Kl. »Vorwärts« bestehenden Equipe am 26. September in der Base-Seine durch die französische Mannschaft, welche auf dem Laufes der Saison im Vierer wohlbehaltenen Mannschaften bestand, dabei erst am Vorabend des Zweikampfes erstmals zusammengetreten und nur in Wiesbaden geteilt. Die französische Base-Seine nicht allein über die Base gehen zu lassen. Die Mannschaft des Rowing Club-Cercle nauvage wird die Pariser Farben vertreten und setzt ihre Übungen von Bootschiffen im Vierer Club aus alljährlich folgt.

DIE HUSP VEST wird von der »Menschenschaft« eine schöne Leistung vollbracht zwei Mitglieder des R.-Kl. »Donau«, mit Namen Michael Lazzolo und Aladar Hamburger. Sie benutzten den St. Stephanstag und den darauffolgenden Sonntag, um in einem Kliner-Doppelwetter die Hilt- und Zurückfahren des Kommanden von Wasserweg von 240 km, in der Zeit von 25 1/2 Stunden zu absolvieren. Sie starteten Freitag nachmittags um 5 Uhr und langten um 10 Uhr in Vörsen an. Dort verbrachten sie die Nacht, um am nächsten Tage 6 Uhr früh wieder aufzubrechen. Sie machten eine Mittagspause von zwei Stunden in Ebel, überhalb Eostergom, abrechnet, bis 7 Uhr abends ruderten, um welche Zeit sie in bester Kondition in Komorn an der Riekschiff anlegten. Am nächsten Morgen, am 8. Uhr früh, durch Mühsal, ohne panische Windes erreichten sie schon am 12 Uhr Ebel, verbrachten dort zwei Stunden und langten beim Pester Bootshaus, nachdem sie noch in Tafi Täfels eine kleine Rast gehalten hatten, nach angetragener Fahrt um 7 1/2 Uhr abends an.

BEIDEN »NORMANNEN« war der letzte Sonntag dem stolzen Ulm, diese sportlich gerudert, gewidmet. Der Klub besitzt zu Franz Swetko einen Mann, der noch etwas von dem Humor der guten alten Ruderezeit in die Gegenwart überleben konnte. Er hat sich ein Picknick auf der Greifensteiner Sandbank haben sich immer aufs beste bewahrt. Diesemal galt der imposante Sachasfen als »Robinson Insel«, mit der er puncto »Nahrung« die Insel Abt und die Insel »Nahrung« die Schaauplatz eines Karolinen-Festbankens. Das gab der Phantasie im Ermenen von kanibalischen Aufzügen Spielraum: die Jugend von Hälften und Greifenstein sah mit dem bekannten »Schloß« die Insel »Nahrung« war ein Achter, ein Vierer, eine Delle, ein Zweier und drei Einer auf dem Wege) in gewisse Insassen, von denen sich manche mehr als gefährlich ausnahmen. Greifenstein wurde allerdings nicht ganz stigmatisiert, in den meisten Fällen imponierten die »Normannen« nicht, sondern spitz, die hoffähige Rindfleischbrot, und ein als streitbar bekannter »Normanne« »whiltes« friedfertig mit einem großen Kochlöcher in der Nudeluppe. Nun entwickelte sich ein abenteuerliches Strassenbild. Die Kladler, hier mit dem Busen der Natur mindestens in so unamblierbar Beirührung wie die Habitus des neuesten zu modern gewordenen »Ganscheise«, waren in ihren Elementen, Luft, Wasser, selbstverständlich, die »Normannen« waren. Von der Ruine und vom Bergabhang schauten Handste dem tolle Treiben auf der Insel zu. Stimmliches Lachen klang herab, als ein fünfzigjähriger Junge eingeknagelt und am nächstgelegenen gebunden wurde, wor sich der Treiben nicht weniger als ein Hund genomonen, aber nicht verschmähen gelassen. Den Hund bildete abends ein Angriff auf den Litzer Dampfer; dessen Passagiere schienen im ersten Moment wirklich verblüfft, als sie den Hund gesehen. Der Hund wurde dann spitz, quinierten dann aber das Intermezzo mit gewaltiger Heiterkeit. — Dem Inseloff wohnten vier Rudere von der Stuttgarter Ruder-Gesellschaft, die auf einer Talpartie von der Insel nach Wiesbaden wollten.

AUS FRANKFURT A. M. wird uns unter dem 21. August geschrieben: »Aber der Mannschaft des Frankfurter Ruder-Vereines, welche als Sieger im Stadt-Achterrennen die Vertretung Frankfurts im Paris-Frankfurter Regatta am 4. September in Paris übernehmen sich bereit erkläre hat, ist vom Frankfurter Regatta-Verein noch eine zweite Mannschaft zusammengesetzt worden. Diese hat die Mannschaft des Frankfurter Ruder-Vereines nicht anerkennen wollen, sondern hat sich am 27. August, 6 Uhr, abends zur Austrag kommen. Der Zweck der Herausforderungsmannschaft ist der, unter allen Umständen zu ermöglichen, daß tatsächlich die beste Mannschaft Frankfurts gegen Paris antreite. Das hat die Mitglieder der Vorberathung der beiden Mannschaften mit allergrößtem Ernst und Eifer durchgeführt. Die Mannschaft des Ruder-Vereines hat eine Umsetzung erfahren, da Noll aus Gesundheitsrücksichten nun dem Zweierpaar auszuscheiden. Schiedsrichter sind Herrmann, Dr. Messinger, Seibert und Lutz, ausprobiert und leiteter der Mannschaft zugeleitet, in der Berlinmann den Schiedsrichterübernahm. Für die Herausforderungsmannschaft der Regatta-Vereines werden von vierzehn Jahren angeforderten Rudere von »Germania«, »Sachsenhausen« und »Ohrerd« nach mehrtägigen Übungsfahrten der Mitglieder der »Germania« und fünf von »Sachsenhausen« ausgewählt und mit Fritz Henrichs einen zweiten Drill im Gig-Achter unterzogen. Müllerwelle hat Lutz das zu diesem Zweck erbaute und zur Verfügung gestellte Boot fertigtgestellt und in diesem praktischen Fahrzeug und auch die Mannschaft bald zurecht. Die Vorberathung ist vollständig der Sache zugewandt, gleichgültig, was die Sitzarbeit läßt bei einigen Sachsenhausen noch zu wünschen übrig, doch wird bei der Kurze der Zeit auf eine Verwirklichung der Technik weniger Gewicht gelegt, was auf die Gleichheit der Mannschaften und die Ausübung der physischen Kraft. Die Mannschaft des Ruder-Vereines setzt die gleiche ruhige und leichte Arbeit wie vorher und das Boot hat durch das ruhige Vorgehen der Oberberathung schon eine Fortschritt gemacht zwischen dem Rudersport steigt weiter. Das ist in dem sehr scharfen Kampf, der sich zweifelhafte entwickeln wird, aber ausschlaggebender Faktor, der das Zielgenie des Wege zu gunsten des Ruder-Vereines lenken konnte, wenn die Herausforderungsmannschaft die Aufgabe nicht zum Rennen findend auszuweichen vermag. Demnach hat sich dem Ruderklub die Entscheidung darüber statt, welche der beiden Mannschaften zur Mannschaft Frankfurts erkläre wird, in der Hand der Regatta-Verein, die die Frankfurter Regatta-Verein aus Anlaß des Paris-Frankfurter Achter-Rennens festgesetzt hat, ist das folgende: Sonntag 6. September, vormittags 11 Uhr: Eimerrennen am 12. September, vormittags 11 Uhr: Eimerrennen der vier Achterrennen, Start oberhalb der Gerbermühle, Ziel an der alten Mühlbrücke; hierauf Bootsfahrt für den Vierer, Offenbacher und Höchstler Ruder-Vereine; abends 9 Uhr: Bankett im Banketten des Saalbau und abends 9 Uhr: Kammers große Saal.

VOM WIENER RUDER-KL. »DONAU« unternehmen kürzlich sieben Mitglieder eine mehrtägige Unternehmung über den Verlauf sie, wie folgt, berichten: »Am 13. B. M. abends verließen ein Doppelwetter, besetzt mit Herren Th. von W. und Th. von W., ein Steuermannver, besetzt mit den Herren Szekany, Presky, Breil, Balca und Brand (Stauer), das Bootshaus und schifften sich via untere Kehre an Linzer Postdampfer die Fahrt per Dampf ging bis Wien und was infolge der kalten Nacht und der großen Anzahl Rauseder recht ungemütlich. In Stein wurde die Boote ausgeladen und die eigentliche Ruderfahrt begann. Nach einem Eimerrennen in Komorn und einem Zwiespalt in Spitz gelangten wir nach Melk, wo die ersten abendlichen Nacht. Das Quartiergeschäft war etwas missgeraten, als Gasthofs mit Ausflügler überfüllt waren, doch es gelang uns, die Boote für den durch die schlafe Nacht am Dampfer und dem Wasser zu was knapp bei Melk sehr ermüdeten Körper zu föhnen. Montag früh fuhren wir frisch und munter bis Pöchlarn, wo wir ein ausgelegtes Frühstück einnahmen, um dann an einer schattigen Stelle gegenüber von Maria Tera die Mittags-

hize vorübergehen zu lassen. Am Nachmittag überließen wir noch Abgach, um den die Boote endgültig ins Trockene zu bringen. Obwohl wir an diesem Tage Sarmingstein noch leicht haben erreichen können, beschlossen wir, in Farsenlog zu bleiben, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin etwas getrübt war, ganz genommen. Dieser Abend war der erste ganzlichere Aufenthalt, doch wurde wie immer auf der Partie um 9 Uhr zu Bett gegangen, da wir morgens langstens 6 Uhr zu Bett sitzen müßten. Dienstag früh strökten wir ohne Panne bis St. Nicola, dem Endziel unserer Fahrt, von wo wir uns zu Fuß die Kieleschleife zu Mollbach, denn es hatte sich ein heftiger Gegenwind erhoben und uns die Lust zum Weiterfahren, welche durch das langweilige Gelände der Ybböser Scheide ohnehin

erste Preis an einem Tag, was einen geradezu beispiellosen Erfolg bedeutete. — In K61a unterlag der Brnoaner Buisson im 50 Kilometer-Rennen um den „Großen Preis von Belgien“ gegen den Deutschen Schmitzer und den Holländer Goor. In K62a unterlag der Belgier im Stundenrennen infolge des durch die Verletzung bedingten Ausscheidens seines besten Schrittmachers eine empfindliche Niederlage durch den obakaren Ghäbler: Salzman aus dem südlichen — In K63a unterlag der Holländer Schilling von unbekanntem einheimischen Fahrer auf den dritten Platz verweisen. — Paris war der Schauplatz des Zusammenstreffens der drei hervorragendsten Fahrer der Saison: La Motte, Bruat und Walhoun. Der erste Rennen ging hinter Motorführung über eine Stunde vor sich. Zweimal mehr als nach kurzer Dauer abgebrochen wurde, das erstmal, weil Laender unmittelbar nach der Abfahrt einen Defekt an seinem Rad erlebte, das zweitemal, weil Bruat im Schrittmacher-Leaders, mit weitgehender Lederjacke fuhr und so seinem Schicksal den Vorteil eines unerschütterlichen Windschutzes sukzessive nach sich brachte. Nach dem dritten Start führte anseinem Laender vor und Walhoun; letzterer fuhr publich schwer und wird in der fünften Minute von seinem beiden Gegnern überholt, worauf er die Maschine wechselt. Beim 20. Kilometer hat Laender seinen Vorsprung gegenüber Bruat nicht mehr verliert, hat aber die Maschine in der 2. Kurve im Momente, als er die Führungsmaschine passieren will, einen furchtlich aussehenden Sturz, überschlug sich unzählige Male und bleibt schließlich heillos liegen. Er wird in seinem Leibe geschlagen, aber auch die beiden Besessenen gelangen. Bruat und Walhoun setzen inzwischen das Rennen fort, ersterer kommt beim 30. Kilometer dem Weltrekord bis auf 4, Sekunde nahe, wird jedoch in der Folge langsam abgehängt, bis er schließlich auf dem 40. Kilometer zu kommen, der aussichtslos geschlagen dahinfährt. Bruat beendet das Rennen ohne weiteren Zwischenfall, in der Stunde 84 im 830 m zurücklegend, 19 Runden zu je 960 m vor Walhoun. Laender ist in Paris verbleibend, wird am Dienstag seinen Verletzungen erliegen.

DIE BERGMEISCHERSCHAFT, das große klassische Sommergremium der Radfahrer, brachte auch zwanzig-jährigen Bestande heuer zum ersten Male einen Protest, aber auch diesmal nicht durch die Schuld eines der Kennzeichner, sondern durch die Böhre einer Automobilgesellschaft. Ein Automobilhändler — die Name solcher Leute wird man nie erfahren, so lange die Nummern nicht eingeführt sind — faßt es für einen hübschen Spaß, bald nach Beginn des Kampfes sich mit seinem Fahrzeug an die Spitze der Rennleiterreihe zu begeben und auf einer Strecke von einigen Kilometern vor den zwei Führenden einherzutorkeln, und zwar gerade langsam genug, um ihnen nicht davonzufahren, aber doch nicht so langsam, um ihnen selbst vorfahren können. Er macht es das der Lecker des Automoils verschärft. Jedem, wenn sie an ihm vorbeifahren, sein Tempo kann er aber etwas vor, so daß er ihnen nicht den Gang seiner Maschine, bis zu dem Fahrer wieder bei ihm tun. Der Ehrenmann, der diese tolle Manöver aufzucht, wagt auf diese Weise die nachkommenden Rennfahrer während des ganzen Weges, bei ihr ohnehin furchtbar schweren Arbeit den dicken Staub seines Fahrzeuges zu schlücken! Es mag dahingestellt bleiben, ob das geschieht, um den Kampf aus nachster Nähe zu sehen, ohne jede Rücksicht auf die armen Radler, oder ob aus reiner Bosheit, gewiß ist, daß dieses Vorgehen bei aller Welt die größte Entrüstung hervorruft und allgemein in der schärfsten Weise verurteilt wird. Es hatte aber noch die weitere Folge, daß von einem der rückwärtigen Fahrer gegen die beiden Ersten der schon eingangs erwähnte Protest eingebracht wurde, und zwar mit der Motivierung, daß die beiden Ersten von dem Automobil über eine großen Teil der Rennstrecke geführt worden seien. Der Schiedsrichter — der Herausgeber unseres Blattes — entschied aber nach Anhörung der Beteiligten, daß er dem Protest nicht stattgeben konnte, weil die beiden Fahrer richtig versucht hätten, vorzuführen, weil sie selbst sich keinen unzulässigen Vorteil verschafft hätten und es dem Schiedsrichter gegenwärtig nicht möglich ist, diese beiden Fahrer auf dem Platz zu untersuchen wäre, sie für das was ihnen schuldig ist an verschuldete Autowagen und Verleumdung des ihnen ganz fremder Automobilhändler zu strafen. Er konnte aber nicht umhin, figte der Schiedsrichter an, sein lebhaftes Bedauern über das unparteiliche Benehmen des betreffenden Automobilhändlers auszusprechen, der die ganze Störung verursacht und den glatten Verlauf der Veranstaltung verhindert habe. Da jedoch der Protest unter den obwaltenden Umständen nicht als autwilling und auch nicht als ganz unbegründet angesehen werden konnte, verfügte der Schiedsrichter die Zurückgabe des Einsatzes, der bei Vorbringung eines Protestes erlegt werden muß. — Nächste Jahr wird wohl ein solches Händlersückeln eines automobilistischen „Sportsman“ (I) nicht mehr vorkommen können, da bis dahin ja doch wohl der Nummernzwang für die Automobile eingeführt sein wird. Sobald die weichen sichtbaren Nummern da sein werden, wird sich endlich auch so mancherlei aufklären, was man sich derzeit noch ungetraut gefallen lassen muß. Die anständigen automobilistischen Kreise aber sollten doch nach Kräften dahin wirken, daß von Automobilhändlern nicht gar so vielerlei verübt wird, was der weiterbreiteten Abwegung gegen die Automobilisten in mitwelliger Weise immer wieder neue Nahrung zuführt.

AUTOMOBILISMUS.

DER ÖSTERR. TOURING-KLUB teilt mit: »Da bis jetzt die Motorfahrer um Anmeldebücher im Prater nur zwischen den Tischen der Restauration am westlichen Heilanstalt »Vindobona« auf die Donaukaistraße gelangen konnten, hat der Österreichische Touring-Klub einen eigenen Verbindungsweg angelegt. Er ist eigentlich gleich dem Tafelweg, der Ausfahrt der Heilanstalt, führt aber durch die Gasse »Karlplatz«, bis zur Radfabrik der alte Weg zu benutzen bleibt.«

IN FRANKREICH findet heute, Sonntag, das klassische Breckenrennen auf den Mont Ventoux statt. In der Kategorie der Rennwagen wurden folgende Nennungen abgegeben: I. Alexandre Brault; 2. Vitalis (Recher-Schneider); 3. Rougier (Tarcis-Mery); 4. Cotte (Platin); 5. Pilain (Platin); 6. Montarant (X.); 7. Albert Clement (Bavard-Clement); 8. Auriant (Bavard-Clement); 9. Permit (Griffon); 10. Daracq I. und II. Daracq II. (gleicher Wagen); 12. Daracq III. und 13. Daracq IV. (gleicher Wagen); 14. Hotchkiss; 15. Fiat; 16. Hotchkiss I.; 17. Hotchkiss II.; Hotchkiss III. 18. Hotchkiss (Motorcyclette Griffon) und 20. Ingilber (Motorcyclette Griffon).

UNTER DEM NAMEN »Gesellschaft zur Bekämpfung des Straßenstaubes« ist in München eine Vereinigung gegründet worden, welche den Zweck hat, alle Unternehmungen und Versuche zu fördern, die dahin gehen, unter Anwendung geeigneter Mittel den Staub auf den Straßen zu beseitigen. Die Gesellschaft will alle die zur Vermeidung dieses Zweckes geeigneten Mittel anwenden, die durch die Gesellschaftsmitglieder, durch die Presse, Anstellung praktischer Versuche und deren Unterstützung, sei es durch direkte Vorstellungen und eventuell Unterstützung der öffentlichen Behörden oder privaten Interessenten, aus diesem auf wieder durch Berichterstattung oder eigene Versuche das Urteil zu erzielieren über die gegenwärtig existierenden Bepresungsmittel) für die Fortschritte, welche sich zur Verwirklichung dieses Zweckes zeigen werden. Um die Gesellschaftsmitglieder und praktische Versuche in größerem Maßstabe ins Leben rufen und leiten.

DER PREIS »GASTON MENIER«, eine Schnelllekkrennenreihe über drei Stemmeln für Motorboote, wurde am 21. August in Deauville an dem französischen Küste zum Austrag gebracht. Im vergangenen Jahre war der Waderpreis in England gefahren, dessen »Napier«-Boot das »Mercedes«-Fahrzeug schlug, heuer war Frankreich siegreich. Die ersten drei Plätze wurden von dem französischen ausgenommen, ein englischer Fahrzeug leitete absteigend: »Mercedes IV.« war dem Start ferngeblieben. Die ersten Zeiten waren die folgenden: I. »Hotchkiss (10 m); Motor Hotchkiss, Führer H. Fourrier, 8:27,4; 2. »Triëre-à-Quatre (10 m), Motor Rich. Renard, Führer Thabour, 9:40,9; 3. »Napier II.« (1218 m), Motor Napier, Führer S. F. Edge, 10:11,7; 4. »Mercedes III.« (1218 m), Motor Mercedes, Führer 224, Knebel; im Vorjahre hatte »Napier« zur Zurücklegung der Strecke 11 Minuten 29 Sekunden, also beträchtlich längere Zeit, benötigt.

DER MOTORCYCLE-CLUB DE FRANCE plant eine Veranstaltung, die ein »Gründer-Breitrennen« der Motorzycler gleicher Bestimmung, die alle ihren Teilen in dem betreffenden Lande selbst erzeugt sein müssen. Das Gewicht der 50 kg nicht überschreiten, bei Maschinen mit Maßgewandtheit ist jedoch ein Übergewicht von 3 kg zulässig. Zur Herausforderung berechtigt ist jedes in der französischen Automobilklub oder dem Motorcycle-Club de France anerkannte Automobilklub. Die Wettfahrt hat auf der Straße, und zwar über eine Distanz von 200 bis 650 km stattzufinden. Der Einsatz beträgt 1000 Franken für die Nation, aber im Falle des Sturzes der Nation erstattet; der Preis ist ein ewiger Waderpreis. In diesem Jahre wird das Rennen, für welches die behördliche Erlaubnis bereits erwirkt wurde, am 25. September auf dem Rennplatz von Ailly-sur-Loire in der Gegend von Arras abzuhalten stattfinden. Die Länge derselben beträgt 64 km, sie wird fünfmal durchfahren werden, so daß das Rennen über 270 km führt. Die genannten vier Ostschäden sind auszusuchen, die in Frankreich abzuhalten sind. Die Bedingungen und Anmeldebedingungen sind in der Beilage des Monatsheftes der Hauptkonferenz am 11. September vorzugehen. Italien und Belgien haben die Herausforderung bereits aufgegeben.

DAS MOTORBOOTRENNEN »Paris zum Meer«, über dessen erste Tagesgespräche wir berichtet wurde, hat den allgemein erwarteten Ausgang genommen. »Mercedes IV.«, das siegreiche Rennboot von Calais-Duport, legte fünf von den sechs Tagesstappen in weitaus kürzerer Zeit, als seine Konkurrenten zurück, und nur wegen der Enge der Kanäle, hatte 28 Minuten weniger von »Hotchkiss« um 1 Minute 20 Sekunden geschlagen. In der Klasse der Kreuzer zeichnete sich besonders »Vas-Y.« (Delahye-Motor) durch große Schnelligkeit und gleichmäßigen Gang aus. Die Endzeit betrug 2:00 M. Damit war die Klasse, 300 m lange Strecke waren in das einstecken

- A. Rennboote.**
 III. Serie, 8—12 m.
 »Mercedes IV.« (Elgersimer und Führer Védrine) (7:34 16 1)
 »Hotchkiss (Führer H. Fourrier) (8:38 56) 2
 »Triëre-à-Quatre (Motor G. Brast) (9:02 16) 3
 »Gaiden-Serpelles (Motor G. Serpelles) aufgegeben
 II. Serie, unter 8 m.
 »La Reine III.« (Fahrad-Levasser) (3:38 05) 1
 »Louloute« (Héralé) (13:02 04) 2
 »Nimis« (Delahye) aufgegeben
 »Princesse Elisabeth« (Delahye) aufgegeben
 »Titan II.« (Delahye) aufgegeben

- III. Serie, unter 550 c.
 »Titan IV.« (Delahye) (20 00 08) 1
 »Titan V.« (Delahye) (20 13 34) 2
 »La Marguerite« (Mute) aufgegeben
 »Arion III.« (G. Filis) aufgegeben
 »Brution III.« (De Dico) aufgegeben
 II. Serie, 650—8 m.
 »Arion II.« (G. Filis) (14 41 28) 1
 »Notmie« (Héralé) (18 42 07) 2
 »Meredith III.« (Führer Challey) aufgegeben
 »Gironde« (Renault) aufgegeben
 III. Serie, 8—12 m.
 »Vas-Y.« (Delahye) (14 05 32) 1
 »Titan IV.« (Delahye) (15 05 26) 2
 »Suzy« (de Dietrich) (28 22 17) 3

DER V. DEUTSCHE AUTOMOBILTAG fand in den jüngsten Tagen in Breslau statt. Die Delegierten-sitzung im historischen Festsaale des Breslauer Rathauses war von Vertretern der verbandsgenährigen Vereine recht gut besucht. Das Protokoll des Verbandes vertritt die Herrn Viktor Herzog von Ratibor und General Becker als Vorsitzende, Direktor Gossi, Graf von Kospoth, Assessor Levin-Stölpner, Graf von Siersdorf, Graf von Pöhlmann, Dr. v. Ewald, Erbkauz Tischbire und Verbandssekretär Freiherr von Brandenstein. Aus dem Geschäftsbericht ging hervor, daß dem Verband im verflochtenen Geschäftsjahre drei Vereine neu beigetreten sind, nämlich der Rheinisch-westfälische, der Norddeutsche und der Sächsisch-thüringische Automobilklub. Gegenwärtig umfaßt der Verband 21 Vereine mit über 2000 Mitgliedern. Hierauf teilte der Vorsitzende mit, daß für die Überwachung der Tagungspressen die Anwesenheit eines Beamten in Aussicht genommen worden sei. Er wurde der Hoffnung Ausdruck verliehen, daß es dem Verbands-Präsidenten möglich sein würde, die vielfach überlieferten, als oftmals direkt falschen und autwobeitendlichen Tagesnotizen zu berichtigen und auf die Wirklichkeit zurückzuführen. Die Beschlüsse der vom Verbandsausschuß gewählten Spezialkommission, welche Vorarbeiten zur Regelung des Automobilkerwesens ausarbeiten sollte, und des Protokolls des Verbandes, des Prinzen Heinrich von Preußen, unterbreitet worden und haben fast durchwegs die Zustimmung desselben gefunden. Auch die Delegierten-sitzung des Verbandes nahm sich sichtlich der Angelegenheiten des Verbandes, die gestellten dienstbezüglichen Anträge mit einigen unwesentlichen Ergänzungen an. So soll die vorgeschlagene Beziehung »Autler« durch das Wort »Fahrer« ersetzt werden. Ferner wurde der Zusatzung angenommen: Die Verbandsverwaltung ist beauftragt, mit den deutschen Automobilfabriken sich behufs Ausbildung von Automobilwerkern in Verbindung zu setzen. Ferner nahmen die Delegierten Besatzung an: Die angestellten Autler (Fahrer) haben jeden Wechsel ihrer Bestimmung ihren Klub anzuzeigen. Der Antrag des Königlich-sächsischen Automobilklubs, der die Auflösung des Verbandes zum Zwecke hatte und einem engsten Anschlusse der beteiligten Vereine an den Deutschen Automobilklub die Wort redete, war aus formellen Gründen zurückgewiesen, und im Einvernehmen von Vorstand und Mitgliedern wurde beschlossen, ihn für unzulässig zu erklären. Der Verbandsausschuß, dessen Beschlüsse außerdem sich abgibt, dahin, daß der Repräsentantenausschuß des Deutschen Automobilklubs gegen die Durchführung des Kölner Vorschlag prinzipiell nichts einzuwenden habe. Schließlich beschloß die Tagesversammlung, die Beschlüsse und Angabe von Warenausgaben, die von einzelnen Verbandsvereinen an den gefälligen Westgeboten aufzustellen sind. Zur Deckung der für die Herstellung der Warenausgaben in Beschdruck erforderlichen Geldmittel bewilligte der Verbandssatzung bis 2000 M. Damit war die Tagesordnung der Sitzung des Verbandsausschusses erschöpft.

Das
k. k. Versteigerungsamt
 Wien, I. Dorotheergasse Nr. 17
 übernimmt: Hinterlassenschaften, Mobilien aus Übersiedlung und Gegenstände jeder Art, wie Gemälde, Porzellan, Klaviere, Hieronimus, gute Möbel, Dekorationsstücke, Wagen u. s. w. mit Ausnahme von nasen Wasser, zur Versteigerung.
 Anmeldezeiten täglich von 9—12 Uhr, auch brieflich und telephonisch (Nr. 2916).

Schreibmaschine.
 Sichere Schrift vom ersten bis zum letzten Buchstaben. Beste Referenzen. — Prospekte gratis und franko.
Hch. Schott & Donath
 Wien, III, 3. Heumarkt 9.

ATHLETIK.

AUSSCHREIBUNGEN.

Pest 1904.

Internationale athletische Landeskonkurrenzen und Radfahren, veranstaltet vom Magyar Sportgyakorlok Kozse auf der Millenniumsfeierbahn.

Donnerstag den 8. September, 3 Uhr nachm.

I. FLACHLAUFEN ÜBER 100 YARDS (Hauptpreis). Großen silbernes Abzeichen.

II. GEWICHTHEBEN auf die Meisterschaft von Ungarn. Beliebiges Gewicht zu stehen mit dem rechten und linken Arm, dann zweierlei. Bei der einseitigen Arbeit kann das Gewicht auch mit beiden Händen zur Seite genommen werden. Die Konkurrenz ist im Stande. Beim Gewichtstoben ist der Austritt aus dem Gestelle sowie Untergrupp, wie auch überhaupt jede Körperbewegung, ausgenommen das Sitzen auf die Knie oder auf die Ellenbogen, die Unterstützung mit der andern Hand auf dem Boden erlaubt. Die besten Stöße der Konkurrenten sind maßgebend. Das Meistgewicht derselben bedingt den Sieg. Der Erste erhält den Titel »Meisterschwerer Ungarn für 1904« (Kronstein) und die goldene Medaille zu der Meisterschaftsmedaille.

III. RADFAHREN ÜBER 9000 M. Dem Ersten ein großes silbernes Abzeichen.

IV. GEWICHTSWURF. Dem Sieger ein großes silbernes Abzeichen.

V. FLACHLAUFEN über 1/4 englische Meile (Hauptpreis). Dem Sieger ein großes silbernes Abzeichen.

VI. RADFAHREN über 10 km um die Meisterschaft der Haupt- und Residenzstadt Pest. Dem Sieger eine goldene Medaille am Meisterschaftsband.

VII. FLACHLAUFEN über 1/2 englische Meile. Dem Ersten ein silbernes Abzeichen.

VIII. STABHOCHSPRUNG. Dem Ersten ein großes silbernes Abzeichen.

IX. FLACHLAUFEN über drei englische Meilen. Dem Sieger ein großes silbernes Abzeichen.

Preisverteilung.

1. In den zwei Meisterschaftskonkurrenzen dem Zweiten großes, verziertes, silbernes Abzeichen, dem Dritten kleine silberne, dem Vierten Bronzemedaille.

2. In den übrigen Konkurrenzen dem Zweiten kleinen silbernen, dem Dritten Bronzemedaille.

3. Falls zunächst zehn Konkurrenten starten, erhält auch der Vierte eine Bronzemedaille, der dritte Preis wird nur bei Beteiligung von mindestens vier Konkurrenten ausgeteilt.

Allgemeine Regeln.

1. Die athletischen Konkurrenzen sind international, während die Radfahrkonkurrenzen vorbehalten sind. An den einzelnen Nummern können die Amateure, Geniesimen, Mitglieder der ungarischen, beziehungsweise der ausländischen Sportvereine teilnehmen.

2. Die athletischen Konkurrenzen werden nach dem Regeln des Ungarischen Athleten-Verbandes, die Radfahrnummern auf Grund jeder des Landes-Radfahrer-Verbandes veranstaltet.

3. Die Eintritte für die Nummern II und VI 6 K., in den Nummern VII, VIII und IX 3 K., in den übrigen 2 K. Die Eintritte sind der Nennung bezulegen; ohne diese werden die Nennungen nicht angenommen.

4. Die Nennung muß enthalten a) den Namen des Konkurrenten, Adresse (gesellschaftliche Stellung, c) Adresse, j) eine Nummer, an welcher er (telephonisch w), e) den Eintritte, f) den Namen des Vereines, dessen Mitglied er ist, legitimiert durch den Präsidenten oder Sekretär, g) wann sich die Nennung zu Ende Handelt, h) die zwei letzten Resultate des betreffenden Sportwreiges.

WETTKÄMPFE IN MARGARETEN.

Vergangenen Sonntag fanden auf der Rennbahn von den »Vorwärts«-Athleten die Wettkämpfe mit dem Wiener Radfahr-Klub »Kunst im Wien« veranstaltete Radwettkämpfe, über die unser »Radfahrer« berichtet ist, sowie ein athletisches Meeting bei dem Guesche statt, dessen Ergebnis wir nachstehend publizieren:

I. GEBIRX (Sp.-Kl.) hatte (7:39 1/2) N. D. Sörg (B. W.-Kl.) (7:39 1/2) A. Plaile (W. A.-Kl.) (7:43) D. H. Hammer (Wien) (7:43) 2

Dann H. Schrammel (Sp.-Kl. international). Sörgo stimmt mit Hans aus der Spitze und ließ den Wienern seine Überlegenheit gewaltig fühlen. H. Hammer spielte eine klägliche Rolle und wurde disqualifiziert werden müssen — er lief mehr, als er ging.

II. VORGABELAUFEN über 200 M. H. Braun (Wiener Sportvereinig.) (8 vor) (0:24) E. F. Schöneck (Athletenklub des W. B.-Kl.) (2 vor) (0:24) 2 A. Beh (A.-S. d. W. B.-Kl.) (Mal) (0:24) 3

Unplaciert: O. Kellner (Schwächerer Sp.-Kl.) 6 m; A. Spiek, 8 m; K. Schöner (Wiener Sportvereinig.) 16 m; M. Leuthe (Mal) 16 m; R. Ritz (Friedl (Cricketler), 12 m; E. Schrammel, 4 m; A. Prielher (W. A.-Kl.) 6 m, und der etwas stark ausgebl. G. Krojer (Wiener Sportvereinig.) (Mal). Krapp gewonnen.

III. STAFETTENLAUFEN über 1000 M. (Vier Mann je 250 M.) H. Braun (Wiener Sportvereinig.) (1. 0:24) 1

Athletenklub des Wählinger Bicycle-Klub (E. Schöneck, F. Desort, S. Weiss, A. Beh) (2:08) 1 Wiener Athletenklub (L. Sax, H. Wraschil, J. Rauscher, H. Schrammel) (2:09 1/2) 2 Cricketler (R. Schöfhaler, E. Ritz, F. Kwisston, M. Leuthe) 3

Interessantes Ereignis des Tages, das die Wählinger knapp gewonnen. E. Schöneck gab den Hauptausgleich.

IV. HOCHSPRUNG.

G. Krojer (Wiener Sportvereinig.) (1:65 m) 1 E. Schöneck (A.-S. d. W. B.-Kl.) (1:60 m) 1 F. Staud (Wiener Sportvereinig.) (1:60 m) 1 J. Mabltschek (W. A.-Kl.) (1:65 m) 0

V. STUNDENLAUFEN.

L. Sax (W. A.-Kl.) (16 km 640 m) 1 F. Kwisston (Cricketler) (16 km 320 m) 2 R. Walker (Olympia) (16 km 320 m) 3 M. A. Balda (Kronstein) (16 km 320 m) 4 V. Rechytska (Cesky A.-Kl. »Hellas, Brünn) (16 km 888 1/2 m) 5

Dann R. Mariani (A.-S. d. W. B.-Kl.), 14 km 500:10 m; F. Schmalh (A.-S. d. W. B.-Kl.), 13 km 900:10 m; E. Müllner (Friedl), 12 km 900:10 m; W. Wraschil (W. A.-Kl.) und F. Desort (A.-S. d. W. B.-Kl.) aufgegeben.

Nachdem Dessort, einer der Hauptfavoriten, aufgegeben hat, Rennnen nur noch zwischen Sax und Krojer ersterer konnte gewinnen, ohne die Bestleistung Kwisston (16 km 771 m, aufgestellt am 31. August 1902) zu überbieten. Sax lief ein schönes Rennen und es war wahrlich nicht notwendig gewesen, ein solches Glückseligkeit dieses Meisters in den Bahnkuren auszuführen, die aussahen, wie wenn er ein Vorgehen der anderen Konkurrenten verlernen würde. Überschend gut ließen Walker, der nun zur Mittelklasse unserer angestrebten Rekorde gerechnet werden muß, und der garisch untertriebige Albal.

F. X. M.

NOTIZEN.

DER I. MEIDLINGER ATHLETEN-KLUB hat zu dem in September stattfindenden Tausendjähriger der Stadt Midding seine Mitwirkung zugesagt.

DER BUND der österreichischen Amateure-Athleten hat die Rennnen für die beiden ersten und zweiten jährigen Bundesmeisterschaften im Gewichtheben und Ringen den 2. Oktober festgesetzt.

AUF DER MARGARETNER RENNBahn in Wien fanden am 2ten Tagen 8 und 11. September d. J. zwei große Sportveranstaltungen statt, bei denen Radfahren und Motorwadradfahren auch einige athletische Konkurrenzen zur Entscheidung gelangten. Die offizielle Ausschreibung befindet sich unser »Radfahrer« an der üblichen Stelle. Diese Blätter sind:

FÜR DIE UMBFISCHERSCHAFT des Herrsler A.-Kl. »Austria«, welche Montag den 6. September in dessen Lokalität, XVII. Veronikagasse 42, zur Entscheidung gelangt, haben genannt: Edmund Danzer, Matthias Kaborek, Franz Rauscher, Josef Ludwig, Josef Kalbacek, Arnold Moshammer, Karl Nagl, Josef Weeber, Ludwig Brumbarer, Anton Jena und Jess Johnson.

ZWEI NEUE REKORDE wurden ihm, dem Sonntag den 21. d. M. auf der Margareter Rennbahn stattgefundenen athletischen Meeting des Wiener Verbandes ihr Radfahrerklub »Kunst im Wien« (Kronstein), F. Desort (Sörgo (Pest), den von Stastics mit 7:35 gehaltenen Meilerrekord auf 7:33 1/2, herabzudrücken und im Stafettenlaufe über 1000 m gelang es der Stafette des Wählinger Bicycle-Klub, deren Mitglieder, H. Desort, Weiss) mit 2:08 einen neuen Rekord zu schaffen.

AUS PARIS wird der »Illustr. Athletik«-Zeitung seine neue athletische Höchstleistung berichtet. Emile Dérizac, der sich in seiner guten Form befand und sich sehr wohl zu fühlen schien, schloß sein Rennen zur Höchstzeit und erzielte dasselbe zirkas 5 Sekunden. Dérizac schlug dadurch seinen eigenen Rekord um drei Pfund.

IN STUTTGART veranstalteten die vereinigten Stuttgarter und Cannstatter Sportvereine kürzlich nationalen Wettkämpfe, anlässlich deren sich die Meisterschaft von Süddeutschland im Laufen über 100 m entschieden wurde. Nach sehr scharfen Vorläufen qualifizierten sich für den Entscheidungslauf Asimus, Stuttgart, der Meister von 1900, und Horch, Heilbronn. In überlegenem, prachtvollem Lauf gelang es Asimus, in der deutschen Rekordzeit von 11 Sekunden einen schönen Sieg über Horch zu erringen. Horch wurde disqualifiziert und somit die Meisterschaft zum zweiten Male an sich zu verlieren.

DER ÖSTERREICH. ATHLETENKLUB-VERBAND hatte für Mittwoch den 24. d. M. eine außerordentliche Sitzung zur Verhandlung eiberstehender Angelegenheiten. Besuch nachstehendes geschiedliche Verlaufs: Präsident Rinkes führt den Vorsitz. Als erster Punkt der Tagesordnung führt das 28. d. M. zur Entscheidung gelangende Preisfragen der Leicht- und Schwergewichtigen Ringen. Die nicht im Leichtgewichte und drei im Schwergewichtigen eingelaufenen Nennungen werden genehmigt, ebenso drei Nennungen des Wiener A.-Kl. »Herkules«. Hierauf gelangt ein Protest des Wiener Athletenklub-Klub, wonach Meistersinger in diesem Ringen keine Konkurrenzberechtigung haben, zur Erledigung. Nach langer, bewegter Debatte wird über Antrag des Verbandes Swaczina der Protest auf Grundlago Preisverhandlungen des Propositens als unbegründet zurückgewiesen. Das zweite Tagesprogramm bildet die Einladung des Kopenhagener A.-Kl. »Hermes« zu einem österreichisch-dänischen Ringkampf, dem sich der Verband nicht abgeneigt zeigt, und er beschließt, die Verhandlung bis heute, den 27ten, zu verschieben. Die Ringer, welche Ende Oktober die Kaise nach Kopenhagen anzureisen in der Lage waren und der Gewichtstabelle von 67 1/2 kg, 82 1/2 kg und über 82 1/2 kg entsprechen, sind im Hinblick auf die bevorstehende, die erste der dreiklassigen Proberingen stattfindenden habe, denen der Sieger als die Auserwählten des Verbandes nach Kopenhagen entsendet werden sollen. Schließlich bringt Verbandss. Moshammer (Heraldus A.-Kl. »Austria«

zur Kenntnis, daß ein Klub am 5. September die diesjährige Klubmeisterschaft im Stemen zur Austragung bringt, und ersucht hierum um die Genehmigung und Delegation eines Schiedsrichters. Die Verhandlung über diesen Antrag wird einstimmig Folge gegeben und als Schiedsrichter die Herren Karl Gwahl, Johann Staudinger und August Stübner gewählt, worauf in vorzüglicher Stunde die Sitzung geschlossen wird.

IN DEN ANZEIGEN finden am vergangenem Sonntag die internationalen olympischen Spiele des Frankfurter Verbandes für Turnsport statt, deren Ergebnisse durch die Teilnahme der Prager Karlosky, Kobout und Soucek und der drei und bekannten deutschen Athleten Schleidner, Darmstadt, Heitrich und Lüdke aus Berlin s. a. w. auch für uns von großem Interesse sind. Die Konkurrenzen waren zum Teil sehr scharf im Ganzen beizutragen sich 78 Vereine, darunter waren 16 Frankfurter, der 17. O. G. Karlosky, 18. J. O. G. Karlosky, 19. J. O. G. Karlosky wurden aufgestellt. Die Leistungen waren bis Schlednerhald durchdrücklich sehr gut. Das Ergebnis der einzelnen Konkurrenzen war folgendes: 100 Meter-Laufen: Darmstadt, Reiter, 1:17, Weltrekord 4:08. 1. Albert, Hagenauer Fußball-Verein 1900, 4:23. 2. Peter. Juniorläufer: 1. H. Litzel-Ludwigshafen, 67 1/2 Sek. 60 Meter-Seniorläufer: 1. W. Keyl-München, 1:14, 1/2. J. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 40 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 30 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15.

1. Albert, Hagenauer Fußball-Verein 1900, 4:23. 2. Peter. Juniorläufer: 1. H. Litzel-Ludwigshafen, 67 1/2 Sek. 60 Meter-Seniorläufer: 1. W. Keyl-München, 1:14, 1/2. J. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 40 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 30 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 10 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Laufen: 1. K. Hellstor-Merlin, 2:07 1/2. 400 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 200 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 100 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 50 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag, 1:15. 20 Meter-Seniorläufer: 1. J. O. G. Karlosky, Prag

LUFTSCHIFFFAHRT.

WIENER AERO-KLUB.

Donnerstag den 18. August nachmittags im großen Kaiserfeste im Prater nachmittags im Doppel- und Ballons »Satura« und »Eros« stattfinden. Nach dem Aufbruch der Füllung beginnen sollen, zogen pöschwache Wolken am Himmel auf, bald fielen schwere Tropfen und um 1/4 Uhr ging ein starkes Gewitter über Wien nieder, so daß das ganze Praterfest zu Wasser und zu Fuß von einem Hailsturmige keine Rede sein konnte.

Sonntag den 20. August kam nun bei schönstem Wetter das zuerst verregnete Fest zu stande und vom Platze der Aero-Klub stieg um 1/6 Uhr der »Eros«, der kleinste, nur 600 m³ fassende Ballon des Vereines, geführt von Herrn Dr. Anton Schlein, Assistenten der meteorologischen Zentralanstalt, auf. Es war dies der erste Aufstieg dieses neuen in Wien hergestellten Ballons und gleichzeitig die erste Alzeinflahrt des genannten neuen Klümbildes, welches damit die letzte Probe für die Erlangung der Führerschaft ablegte. Bisher seien das Vorbereiten dieses Ballons an Fahrt, jenseitlich mit einem schickten Regen oder Unwetter verbunden zu sein. Um Herrn Dr. Schlein bei dem schwach erscheinenden, ober Teile der Stadt führenden Luftzug eine erhöhte Ballonstrecke zu sichern Vermeidung ihrer Stadtdünge anzugehen, wendete diesem ausnahmsweise der Anker und des Ankersell weggelassen und Herr Dr. Schlein konnte somit die für den kleinen Ballon von 600 m³ respektable Menge von 100 kg Blei mitführen. Es herrschte nur ein leichtes Südwind, der den Ballon über Wien nach St. Andra-Wörth trug, wobei nach fast zwelstündiger Fahrt eine sehr glatte Landung erfolgte.

Herr Dr. Schlein soll nunmehr in der nächsten Ausreise, wendete diesem ausnahmsweise als Führer II. Klasse in Vorschlag gebracht werden.

BARRAL UND BIXIO.

Nach Biot und Gay-Lussac waren es der alte Volksvertreter des Jahres 1848 Alexander Bixio, und der große agronomische Chemiker J. A. Barral, die durch meteorologische Beobachtungsfahrten der Wissenschaft große Dienste erwiesen. Um das Andenken dieser zwei französischen Gelehrten, die ihr Leben dem Fortschritt und dem Wohle der Mitmenschen gewidmet haben, zu ehren, errichtet man auf dem Grab der beiden Freunde, die oben Überreste beider in dem Friedhof von Montparnasse bei Paris ruhen, ein Basrelief, auf welchem die Namen Barral und Bixio stehen.

Man weiß, welche einen bedeutenden Umschwung die ersten Luftfahrten in der meteorologischen Forschung hervorriefen. Im Jahre 1804 begannen die bahnbrechenden Physiker Biot und Gay-Lussac ihre wertvollen wissenschaftlichen Fahrten.

1850 traten Barral und Bixio in die Fußstapfen der vorgenannten Forscher. Unter den Auspicien François Aragos, der den Wert der Aeronautik voll zu schätzen verstand, führten die beiden auf ihre eigenen Kosten zwei Luftfahrten aus. Wir finden darüber einiges aus G. Besançons Feder in »L'Aérophile«.

Die erste Fahrt fand am 19. Juni 1850 mit einem Ballon von 729 m³ Fassungsvermögen statt, welcher mit Wasserstoff gefüllt war, den man durch Behandlung von Eisen mit Chlorwasserstoffsäure erhalten hatte. Bei dieser ersten Reise hatten die beiden Forscher eine wenigstens 8000 m dicke Wolkenschicht zu durchdringen. Als sie 5900 m erreicht hatten, begann der Ballon infolge eines Risses im oberen Teil der Hülle gerät rasch zu sinken, daß er im Sinken 5600 m in unglücklich kurzer Zeit durchschleifte, die rasche Landung erfolgte auf einem Weinberge bei Lagay.

Barral und Bixio ließen sich durch den heftigen Ausgang ihrer ersten Luftreise nicht abschrecken; sie bereiteten also gleich eine zweite Fahrt vor, die einen Monat später, und zwar Samstag den 27. Juli 1850, stattfand. Die Aeronauten führen wie das erste Mal vom Garten des Observatoriums von Paris auf, und wie bei der ersten Fahrt besorgte auch diesmal Arago die wissenschaftliche Organisation des Unternehmens. Der Ballon gelangte in eine Höhe von 7049 m und kam bei Peux im Arrondissement von Colomiers wieder zur Erde.

Was die Resultate dieser Luftfahrten betrifft, erklärte Arago vor der Akademie der Wissenschaften, daß die durch Barral und Bixio geschehene Feststellung einer aus kleinen Eisaedeln bestehenden Wolke mit einer Temperatur von 40 Grad unter Null im Hochsommer, 8000 m über dem Boden Europas, die größte Entdeckung sei, welche die Meteorologie zu verzeichnen habe. Diese Entdeckung erklärte, wieso kleine Eiskörperchen die Kerne von bedeutenden Hagelschlossen werden können; denn es versteht sich, daß sie die Wasser-

dampfe der Regionen, in denen wir schweben, rings um sich her kondensieren und in festen Aggregatzustand versetzen können.

»Gehen wir,« sagt Arago, »jetzt zu dem Merkwürdigsten über, zu dem ganz unerwarteten Resultate, welches die thermometrischen Messungen ergeben haben. Gay-Lussac hatte auf einer Luftfahrt im Jahre 1804 bei heiterer oder vielmehr leicht vaporoser Atmosphäre eine Temperatur von 9,5 Grad unter Null gefunden. Das war das Minimum. Diese Temperatur von 9,5 Grad haben Barral und Bixio in 6000 m Höhe gemessen; aber von da an, in einer Entfernung von etwa 600 m wechselte die Temperatur in einer ganz außerordentlichen und unvorhergesehenen Weise: in 7049 m, in einiger Distanz von der oberen Grenze der Wolke, sahen sie den Centigrad-Thermometer auf 39 Grad unter Null hinabgehen, das ist 90 Grad unter die Temperatur, welche Gay-Lussac in derselben Höhe, aber bei heiterem Wetter beobachtet hatte.«

Ein interessantes optisches Phänomen wurde auch bei dieser Fahrt wahrgenommen. Vor Erreichung der größten Höhe, als der Ballon der oberen Grenze der Wolken sich näherte und diese daher nur mehr in dünner Schicht den Aerostaten bedeckten, sahen die Beobachter die Sonne schwach und ganz weiß; zu gleicher Zeit sahen sie unter der Horizontalebene der Gondel eine zweite Sonne, ähnlich derjenigen, welche von einer in dieser Höhe befindlichen Wasserfläche wiedergespiegelt worden wäre. Barral und Bixio schlossen folgerichtig, daß die zweite Sonne durch die Reflexion der Lichtstrahlen von den horizontalen oberen Eisaedelflächen entsteht. Die Beobachtung veranlaßte die beiden Gelehrten zu dem weitverbreiteten Schlusse, daß die Höhe, die Nebensonne und die Monde durch in der Luft schwebende Eiskristalle erzeugt werden.

Das Vorhandensein dieser so großen und so kalten Wolke hält Barral und Bixio überdies die bedeutende Kälte zu erklären, die im Jahre 1850 über mehrere Regionen Europas hereinbrach, welche sich in dem Gebiete dieser eisigen Dampfe befanden. Auf ähnliche Wolken werden die Kälteperioden von Anfang Mai 1904 zurückgeführt.

Zur Aufhebung der Errichtungskosten des Basreliefs, durch welches das Andenken der beiden Forscher geehrt und festgehalten werden soll, ist in Paris eine Subskription eingeleitet worden, deren Liste durch viele in der Wissenschaft und in der Aeronautik bekannte Namen eröffnet worden ist.

DER GROSSE PREIS VON ST. LOUIS.

ES RUHRT SICH NICHTS MEHR!

Der August ist zu Ende, das ist der vierte Monat des »Welt-Marktes« in St. Louis — von dem Wettbewerb der lenkbaren Ballons und der Flugmaschinen, über den seit zwei Jahren soviel getrommelt worden, hört man gar nichts mehr. Nicht ein einziger Bewerber hat bisher auch nur den kleinsten Versuch gemacht, seine Kraft zu erweisen!

Saint-Dumont, der man für den einzigen prominenten und berechtigten Teilnehmer halten durfte, ist nach kurzem Aufenthalt in St. Louis mit sehr merkwürdigen Erfahrungen wieder nach Paris zurückgekehrt, von den anderen aber, die sonst noch gehofft haben mögen, sich um den großen Preis bewerben zu können, ist bis vor Stunde kein klarer auf dem Plat erschienen.

Es scheint demnach, daß die ganze Geschichte jetzt ganzelosch im Saude vergraben werde, ein Resultat, das bekanntlich nicht im geringsten im Widerspruch zu den Prophezeiungen steht, die wir von allem Anfang an dem ganzen phantastischen Wettbewerb gewidmet haben. Wir haben stets betont, daß die Ausschreibung dieses großen Preises weder das Ballonwesen, noch die Flugtechnik auf einen Schritt weiter bringe werde, und wenn nicht alle bisherigen Ansätze trügen und sich nicht eine ganz unerwartete Überraschung ereignet, so behalten wir mit unserer Vorhersage vollständig recht: Der große Preis, der so vielen Erfolgen in den Kopf gestiegen ist und ihnen schlaflose Nächte verursacht hat, erweist sich als eine geschickte lazierte Seitenblase, die ihre Urheber keinen Kreuzer kostet, aber zwei Jahre in unheimliche Maße ihre Scholigkeit als internationale Reklametrumpete für den Jahrmarkt von St. Louis getan hat.

Saint-Dumont muß übrigens froh sein, daß es seinen Ballon am 20. August nicht mehr in St. Louis in der Halle des Ausstellungsplatzes unangebracht hätte, denn an diesem Tage ging, wie die Pariser Blätter melden, in St. Louis auch ein Weltanstellungsplatz ein Zyklon nieder, der große Verheerungen anrichtete. Da wurde ein heikler »Lenkbarer« gut aussehen, der nur in einer nach zwei Seiten offenen Halle aufbewahrt ist!

DER BLECHBALLON AN DER RINGSTRASSE.

Ich habe schon in letzter Nummer, anschließend an eine Zuschrift Paul Pachens, vorerst kurz die Unzulänglichkeit der Idee gekennzeichnet, die Füllung des Wiener Blechballons mit reinem Wasserstoff mittels eines in das starre Gefäß einführten Stoffballons von ganz gleichem Kaliber herzustellen zu wollen. Dann habe ich aber auch eingehender technische Bemerkungen versprochen, die ich heute in nachstehendem folgen lasse.

Bei der Füllung wie beim Aufblasen eines Ballons muß mit größter Sorgfalt vorgegangen werden. Das Wichtigste ist dazu vor allem, daß die Hülle in entsprechender Weise schön ausgetrebt und richtig gelegt wird. Wie soll das aber im Innern des Blechkastens geschehen? Das erfordert mehrere Leute, bei einem 3500 Kubikmeter-Ballon schon mindestens 5—6. Wie sollen diese hinein- und wieder herausgelangen? Und wie sollen sie im Finstern — denn die Riesenblechhülle hat doch keine Fenster — ihre Arbeit machen?

Das Ausbreiten und Zurechtlegen der Hülle zum Aufblasen geschieht unter normalen Verhältnissen auf einem Boden. Der Metallballon hat aber keinen ebenen Boden, sondern seine Bodenfläche, auf der mit dem Innenballon manipuliert werden müßte, ist ja rund, und bildet eine Mulde, deren Boden vom Mittelpunkte weg sehr bald steil ansteigt, bis zur Senkrechten und darüber. Ein Ausbreiten des Innenballons ist da gar nicht möglich, selbst wenn man sich vorerst gar nicht den Kopf darüber zerblickt, wie die Arbeitenden hinein- und wieder herauskommen sollen!

Oben die sorgsame Arbeit von geschulten Kräften im Innern des Blechkastens ist aber ein Aufblasen des Innenballons ganz andenkbar, weil er sich ja niemals selber so richten und in die Blechhülle einfügen kann, daß richtig die Spitzen genau in die Spitzen etc. kommen.

Nur ein praktischer Luftschiffer vom Fach kann die volle Größe des Unstatens erfassen, in dem Blechballon einen Stoffballon aufblasen zu wollen!

Das projektierte Aufblasen des Innenballons wäre überhaupt, da die Hilfskräfte ja sonst gar nicht manipulieren könnten, nur möglich, wenn die Arbeitelute nicht bloß in den Blechkasten, sondern auch noch in den Innenballon selber eintreten, der zuerst überhaupt etwas Luft erhalten müßte, mindestens 80—100 Kubikmeter, worauf die Leute einsteigen, beziehungsweise im Luftschlauch durch eine Leiter emporgelassen müßten, um während des weiteren Aufblasens die Hülle nach Möglichkeit zurechzurichten. Das geht aber auch nur in der Theorie, denn die Stoffhülle wird an dem Blechkasten eine solche Reibung finden, daß es sicherlich gar nicht vor voller Füllung des Innenballons kommen wird. Bei den Versuchen, die Hülle zurechtzuhalten, wird es sehr bald ein Loch geben und — damit ist der Traum, den Blechkasten schon glatt ausfüllen zu können, weitgehend für einen Tag wieder dahin. Das wird aber immer so gehen!

Daß der Innenballon, wenn er überhaupt etwas wird, 4. h. nicht und solid sein soll — 3500 Kubikmeter! — selber mindestens 15.000—30.000 K kosten würde, das schneidet die Projektanten bis jetzt gar nicht in Betracht gezogen zu haben. Oder verfügen sie über so heimlichviel viel Geld, daß sie ein solcher Mehrbetrag nicht zu zahlen brauchen?

Gewiß ist — und es wird mit jeder Tage noch gewisser — daß Wien einem der heitersten Schauplätze, aber auch einer der größten Blamagen entgegensteht, die wir in unserer lieben Vaterstadt erlebt haben, einem Fiasco, über das man nicht bloß in Europa lachen wird. Ich gestehe ganz offen, daß ich mich seit Jahrzehnten nicht auf etwas so gefreut habe, wie auf die Entwicklung dieses unglücklichen Unternemens, auf das Festigwerden des riesigen Blechkastens und auf die damit geplanten Versuche!

Noch Eines! Der Riesenblechkasten muß doch innen Rippen und Verstärkungen haben. Hat er diese, dann gibt es keine Möglichkeit der Manipulation mit dem Innenballon. Und in weiteres: Hat der Blechkasten die angeblichen Verstärkungen, um ihn in Form zu halten, dann wird er viel zu schwer. Bekommt er sie aber nicht, dann kann er sich ja nicht in der Form erhalten!

P. S.

24. August
Die neueste Meldung der Tagesblätter über den blecheren Riesen-Wirkstoff! — offenbar aus offizieller Quelle stammend — lautet wie folgt:

»In der Angelegenheit der Baubewilligung für das lenkbare Luftschiff an der Marzertbrücke ist eine neue Wendung zu verzeichnen. Das Ministerium des Innern hat sich an die Statthalterei beizügig Requirierung der gesamten, das Luftschiff betreffenden Akten gewandt. Diese Akten wurden bereits seitens des Magistrats als Bauhülle erster Instanz der Statthalterei überreicht, welche letztere sie dem Ministerium des Innern abgab. Mittlerweile jedoch ist bereits formell erteilte Baubewilligung in Kraft der Erstellung der ausführenden Bewilligung wieder nichtig worden. Erwartet werden, daß das Resultat der ministeriellen Prüfung der ganzen Anlage vorliegt. Mehrere Anträge hatten gegen die Anlage Protest er-

Bock nur durch den Fangschuß getroffen was die Kugel
hinter sein Wildhieb gefügt, wohl aber die rechte Schulter
gestreift, den Rock hochgerissen und für einige Zeit be-
taubt. Hier hat der Fangschuß auch weiteren Eventualität-
nutzen vorgebeigt, die der Geruchung mit sich gebracht
hätte.

ÜBER ABNORME FARBUNGEN, Albinoismus, was
weil Melanismus, abnorme Weiß- und Schwarzfarbung,
konnten wir hieser schon zu wiederholtenmalen berichten.
Solche Vorkommnisse als abnorme Erscheinungen, die das
Interesse jedes Naturfreunds und Weidmanns. Nun wird
aus Mähren (mitgeteilt von Halger-Jäger) über einen Fall
von Albinoismus bei Rebhühnern berichtet. Dort wurde
am 1. März 1904 ein junger Rebhuhn gefangen, das den
Kopf Rücken, Stoffbüren und Schwänze blendend weiß
war, nur die und da was ein gelbes Federn ein-
geschoben; die Brust war schmutzblau-weiß, das
Schien- ganz hellbraun. Der Schnabel ist die Seite
mit dem roten Falt, gewöhnlich jung. Hühner, die die
Augen waren rotbraun wie bei diesem, die der rotzwarze
Augenring war viel matter. Es war also nur ein teil-
weises Albino, seit fünf Jahren in der dortigen Gegend
nicht mehr.

DIE ZAHL der erlegten Bussarde in den Strecken-
berichten zeigt, daß diese Gattung unserer Jagdvogel
allseits energisch verfolgt wird. Die meisten größeren Jagd-
weiser empfehlen aber gerade diesen Vogel, der durch sein
Flugbild auch im Jagdgebiet ein gewisses Interesse erweckt
mit Rücksicht auf den praktischen Nutzen, der die Schäd-
lichkeit der Bussarde weit überwiegt, dem Schutze der
Jagdweiser. Neuere Untersuchungen — es liegt das Material
in der genauesten Kenntnis der Bussarde, die in der
Raubbühnenszeit vor — haben gezeigt, daß die Bedeutung
des Bussards hauptsächlich in der Vertilgung der
Nagetiere liegt. Sie sichten damit mehr Gutes, als sie der
Nagetiere schaden. Einige Zahlen der Untersuchungen
ergabten mögen hier angeführt werden. Die Magen-
untersuchungen des 194 Stück des gemeinen Bussards
ergaben folgende Anzahl: 1. jagdliche Beute: Rebhuhn,
Hasen 2. Maas, Kanarienvogel, 3. Rebhuhn, 4. Maus, 5.
Feld-, 6. 2. Jagd 20. Diese 40 der Nieder- und 260
der Vogeltiere entnommen Bestenstücke stehen gegen-
über: 3. Saugtiere: Maulwurf 79mal, Spitzmaus 20mal,
Eichhörnchen 1mal, Maus 7mal, 7. Fledermaus und
Säugetiere 1mal. 8. Vögel: 11mal. 9. Insekten: 1124
schädliche Nager; 4. Reptilien und Amphibien
17mal; 5. Insekten 19mal. Bei den 200 Untersuchungen
des Raubbühnens fanden sich ein Jagdhase, vier Reb-
hühner, ein Kanarienvogel, 37 Nager, 25 Fleder-
würmer unbedingt fiktiv sprechen, daß in dem Kampfe
gegen den Bussard Maß und Ziel platzgrafen sollte.

WEITRE WECHSEL gehören beim Rebhuhn zur
Ausnahme, während es beim Rot- und Schwarzwild
Regel ist. Aus dem Falle der Rebhühner, die Rehe
teilen weil; schon das nächste fremde Jagdgebiet ist
ungewöhnlich schön und flüchtig werden. Es läßt sich dies
aus dem geringen Unterscheidungsvermögen des Rehes,
das die Rehe nicht auf die Rehe zu unterscheiden, die
Vorliebe im freien Gelände auf Rehe sprechen. Er hat seine
Stellungen und Bewegungen so zu Zucht, daß den Rehen
seine Gestalt, die sie auf weitere Entfernungen sich nicht
zu erklären vermögen, scheinbar unmerklich erscheint.
Dieser Rehe weiter sein, bewegt er sich langsam und
unauffällig über hars, bis er schließlich seinen Zweck
erreicht. Ihn Standort halten die Rehe mit stiellicher
Genauigkeit inne. Es ist dies um so leichter festzustellen,
daß die Rehe einen besondern Reizeffekt zu zeigen. Zu
seiner Lieblingsangabe nicht das Reh oft weiter als
gewöhnlich, namentlich bevorzugt es gern Erbsenfelder,
Brombeergesträuch, Rapen. Es ist tatsächlich bewiesen, daß
das Reh eine solche Vorliebe hat, daß es sich in einem
seiner wechsell. Im Winter geht es auch weiter als
gewöhnlich nach den Futterplätzen. Die weiteste Strecke,
die ein Reh zur Anzug sticht, dürfte nicht über 6—7 km
sein. In dem Bereich seiner Standorte und Auspostungen
aber bewegt es sich stiellich langsam, man möchte sagen
unbewusst; es tut sich nicht mehr. Die Bestandteile
des Rehes, abgesehen von seiner Beweglichkeit innerhalb
der Grenzen, sollte ein neuer Aspekt sein, insofern durch
entsprechende Maßnahmen anders selbst zu machen.

DIE BEIDEN ARTEN der Rebhühnerjagd: die
Suche mit dem Vorstehhund und die Treibjagd, unterliegen
selbstverständlich der Geschmacksrichtung und es ist daher
eine Kritik schwer möglich. Während die erstere Art
die Treibjagd mit dem Vorstehhund, die zweite Art
und aufjags Sportart stiftet, also in jeder Zeit, wo
der Rebhühner noch nicht ihre volle Flugkraft erlangt haben,
verlangt die zweite Jagd, die Treibjagd, eine Hin-
ausstreckung der Erdbühnen, die Jagd auf Rebhühner, die
alte Rebhühner ihre Vollwirksamkeit erlangt haben. Die
letzte Jagd, das Treiben, ist die modernere und hat
vielleicht die. Sie fand ihre Ursprung in England und hat
sich auch auf dem Kontinent auf Boden. Diese Suche
verlangt vor allem als ersten Jagdgebrauch einen
Fuchs, auf der Höhe seiner Leistungen stehenden Vor-
stehhund, das Halten eines solchen ist sowohl dem in der
Suche wie auch dem auf dem Suche nach dem Jagdweiser
nützlich erschwerend und es ist Tatsache, daß die
Hälfte der in Händen von Jagdfreunden befindlichen Vor-
stehhunde ihrer Aufgabe vollkommen gewachsen sind.
Darin liegt schon einmal der Nachteil der erstgenannten
Jagd, die Regelung der Jagdweiser. Die Suche mit dem
Vorstehhund bestockt sind oder wo große Wälder mit
viel Buschwerk wechseln, wird die Treibjagd das
einige Mittel sein, der Rebhühner entsprechend der
Größe der Bestände, haben sich zu zeigen, die Treibe
erhöht aber auch das Jagdvermögen und ist die beste
Prüfung der persönlichen Schießleistung. Was die Haupt-
sache ist, das Treiben im späten Herbst, zu einer Zeit,
wo die Rebhühner bereits fortfliegen haben, gibt dem Jager
die Möglichkeit, die Jagdweiser zu erhalten. Die Suche
war bei der Suche mit dem Hunde nicht der Fall ist.
Überallige Hähnen vermögen wir als solche nur beim
Treiben auszusprechen.

ZWINGER.

DRESSUR UND ARBEIT DES TECKELS.

Vor kurzem haben wir an dieser Stelle über die
Zucht des Teckels geschrieben und wollen
heute einiges über die Dressur und Arbeit des
selben geben. Da von einer eigentlichen Dressur
beim Teckel keine Rede sein kann, so ist es ganz
leicht erklärlich, daß dieselbe nur auf einen genauen
Kenntnis seines Charakters und daher in der dem-
entsprechenden Behandlung basiert. Daß derjenige,
welcher aus einem jungen Teckel etwas machen
will, mit allem, was die Lebensgewohnheiten der
zu jagenden Tiere betrifft, vollkommen vertraut
sein muß, ist selbstverständlich. Von Natur aus ist
der Teckel zum Feinde des Fuchses und Dachses
bestimmt und in dieser Art Jagd findet er auch
vorzugsweise seine Verwendung. Auf den Fuchs
kann derselbe ein verhältnismäßig viel leichtere
Arbeit als auf den Dachs. Je rastloser der Hund,
desto schneller und seiner Aufgabe vollkom-
mener bewahrt wird er sich gleich bei dem ersten
Herausgeruchwerden verhalten, so zwar, daß man
ihn nur an einen befahrenen Fuchsbau, be-
ziehungsweise an eine befahrene Röhre bringen
darf, um daß er durch eine große Lebhaftigkeit
und durch alle möglichen Laute seine Jagdlust
bekunde.

Je lebhafter er sich gebärdet, desto rascher
wird er sich an das Einschließen in den Bau
machen, was ihm jedoch nicht gestattet wird,
sondern seinem alteren Genossen, der, wenn-
gleich viel ruhiger, doch auch begierig danach ist,
in den Bau einzuführen. Würde der Teckel gelöst,
so wird er in einem mit jungen Füchsen besetzten
Bau diesem sehr bald vorziehen und Laut geben,
worauf das Durchschlagen des Baues stattfindet.
Ist das an richtiger Stelle geschehen, so daß man
auch das Gehech trifft, dann zeige man dem
Neuling in der Jagd die jungen Rotterke, lasse
sie aber entschieden nicht würgen, weil dieses die
Hunde zu verschiedenen späteren Unnuten veran-
lassen würde.

Manche Teckelbesitzer gestatten das Würgen,
im allgemeinen ist es jedoch nicht anzuraten. Daß
man hingegen den jungen Hund an dem getöteten
jungen, aber noch lebewarnen Fuchsen zarten
und zwicken läßt und ihn hierzu noch anmerzt,
dient nur zur Erhöhung seiner Jagdlust. Wieder-
holungen dieser Art von Anleitung zu der späteren
selbstständigen jählichen Verwendung des Teckels
finden selbstverständlich möglichst oft statt.

Bei Hunden oder Abkunft tritt niemals der
Fall ein, daß sie, jung herangebracht, keine Lust
zum Schließen zeigen; im Gegenteil, sobald man
ihnen, gleichwie es dem alten Hunde gestattet
wird, das Einschließen auf junge Füchse erlaubt,
so werden sie ebenso vorziehen, laut werden und
sich während des Durchschlagens vor den jungen
Füchsen halten. Solche Teckels aber, die, ein Jahr
alt, herausgebracht werden, zum Schließen aber nicht
veranlaßt werden können, sind in dem betreffenden
Jahre überhaupt nicht mehr herauszubringen.

Ganz anders verhält es sich mit dem Schließen
auf Dachs. Im Frühjahr findet dasselbe keinesfalls,
und zwar aus dem Grunde nicht statt, weil
keine noch so scharfe Dachshunde mit der ihre
Jungen verteidigenden Dachsmutter aufnehmen
kann, ohne zu großen Schaden zu nehmen. Das
Schließen auf Dachs findet zur Herbstzeit statt,
in jener Periode, in welcher der Dachs vor Feiste
strotzt, indes das Frühjahr selbstverständlich schon
aus dem Grunde zum Fuchsbau, respektive zum
Schließen benutzt werden muß, um die Jagd mög-
lichst zu schützen, zu hegen da bekanntlich die
Hege einer ihrer größten und wichtigsten Aufgaben
darin hat, gerade im Frühjahr alle und jedes
Raubzeug zu vertilgen.

Der bis dahin um fünf bis sechs Monate
altere Teckel wird zur Herbstzeit, im Oktober
also, auf den Dachs herausgebracht und es ist
selbstverständlich, daß er auch da von einem
alteren Hunde zu lernen hat. Dem Dachs so hart
zusetzen, daß er sich nicht verkrümte, das heißt
sich den Verfolgungen des Hundes durch rasches
Erreichen einer Erdwand entziehe, ist die Haupt-
aufgabe des Teckels als Jagdgenosse. Durch
möglichst lautes Verbellern bezeichnet er dem
oberhalb des Baues mit an die Erde gedrücktem
Ort lauschenden Jager jenseits Stelle, an welcher der
Dachs den Schloßstein zu geschoben hat, um den
Dachs an die Tagelicht zu befördern. Oft geht
es in einem immer mehr oder weniger verzweigten
Bau sehr lebhaft hin und her, bis endlich der

Dachs irgendwo doch gestellt und von dem Hund
anhaltend verbellt wird, worauf die Jagdgehellen
zu graben beginnen. Geht es einem Teckel
nicht, den Dachs im Bau zu stellen, so läßt man
einen zweiten einschließen, welcher im Verein mit
dem ersten den Grimhart gewiß festzumachen
weiß. Alle diese verschiedenen Eventualitäten,
welchen der Dachshund in den knappen und
finsternen Röhren des Dachsbauaus ausgesetzt ist,
machen, namentlich für einen noch unerfahrenen
Teckel, das Schließen auf Dachs viel gefährlicher
als jenes auf Füchse und es gehört bei einem
jungen und, wie erwähnt, auch unerfahrenen Hund-
nur eine ganz besondere Schnelligkeit, ein wahrer
Logarithm und die Verbißbarkeit, wie sie eben nur
der Teckel- und Terrier-Rasse eigen ist, dazu,
um einen so bewaffneten Gegner wie den Dachs
in Schach zu halten.

NOTIZEN.

AUF DER BERLINER STRASSENBAHN ist
eben an die Baureise eine neue Anweisung ergangen,
nach welcher Jagdhunde auf der vorderen Plattform der
Wagen zu stehen, die dort, wenn sie auch an
Bleierte ohne weiteres als Jäger erkenntlich ist, sich also
im Jagdgänge befindet oder zur Jagd ausgerüstet ist.

DIE GROSSE HUNDE-, JAGD- UND SPORT-
Ausstellung, die im Oktober in der Kaiserliche
des königlichen Tiergartens veranstaltet, am 31. Juli
eröffnet und am 16. August mit der Hudeausstellung
geschlossen wurde, verfügte mit dieser letzteren den Zweck,
die Intelligenz für die Sache der Rassen, die auch im
Osten des Reiches zu erwecken. Die Ausstellung war von
ungefähr 170 Hund- (Jagd-, Luxus- und Schöndhunden)
besucht. Die bestverreichte Klasse waren die Vorschü-
der, welche durch die Ausstellung, vorübergehend die
doch Frachttransporte in den Rassen, die durch die
Absicht der Veranstalter, Interesse zu erwecken, vollauf
erfüllt. Gelegenheit dieser Ausstellung hielt der bekannte
Kynologe Brandt-Ordre einen anregenden Vortrag über
die Bedeutung der Ausstellung für den Anwesenden
beifällig aufgenommen wurde.

DIE SPEZIAL-AUSSTELLUNG des Bulldog-Klub,
welche am 25. und 26. September in Frankfurt a. M.
stattfindet, vertritt die ersten Ranges zu werden
Der bekannte englische Bulldogportmann Mister
Luko Crabtree war als Richter fungieren, was unsere
Bulldogbesitzer vermissen sollte, diese Gelegenheit zu
besitzen, um die Tiere dieser markanten Antlitz-
über ihren Bulldog zu hören. Um allen Ansprüchen zu
genügen, sind offene Klassen für Schwer- und Leicht-
gewicht eingerichtet worden. Es sind bereits bereits
1000 Mitglieder der Ausstellung, die in der Ausstellung
in Aussicht der Kontinental-Bulldog-Klub verleiht für
besten Rüden und beste Hündin je eine goldene Cham-
pionmedaille, ferner zwei große und zwei kleine Silber-
Medallien für die British Bulldog-Club hat selbst silberne
Medallien für die besten Vertreter der Rasse. Die
Ausstellungstermin ist Feri, Wirt, Frankfurt a. M., dessen
Name das beste Gelogene der Ausstellung garantiert.

DER SCHOSSHUND-KLUB aus Berlin veranstaltet
am 30. und 31. September in der Kaiserliche der
Lottisehof in Berlin seine zweite internationale
Ausstellung. Mit derselben verbindet der Deutsche Doggen-
Klub, der Verein Bernhardinerfreunde und der Verein
für Zucht und Erhaltung der Rasse der Deutschen
Kollektivausstellungen. In den offenen Klassen der großen
Hunderassen werden bei einem Stande von 10 M
Geldpreise: 30, 20 und 10 M in den offenen Klassen der
Schuldhunde bei einem Stande von 5 M, 3 M und 2 M
Nebenklassen sämtlicher Hunderassen: einem Stande
von 6 M schöne schwere, mit künstlerischen Reliefs ver-
zierte Becher an die drei ersten Preisträger vergeben.
Die in den offenen Klassen gemeldeten Schöndhunde
behalten außerdem ohne Nachzahlung und ohne daß eine
besondere Meldung nötig ist, an einer der acht großen
Konkurrenzklassen mit Geldpreisen: 20, 10, 15, 10
und 10 M (1. Preis teil). An absolut erstklassige Exemplare
der Rasse der Deutschen Schäferhunde, die in der
Aberdem erhält die beste Zuchtstube und die beste
ausgestellte Kollektion je einen Geldpreis von 25 M. Bei
der Vergabe des Championats in den großen Kon-
kurrenzklassen werden die Gewinner der ersten besten
Zuchtstube und beste Kollektion nicht das Dreier-
kollektion. Der deutsche Doggen-Klub vergibt, wie bereits
erwähnt, auf dieser Ausstellung zum zweiten Male
den Preis von 100 M für ein bestes von Frau Berlin,
F. Weller-Chemnitz und L. W. Weller, gerichtet. Vier
Züchter der besten von einem Mitleide geliebten Dogge
in diesem großen Wettstreit erhält ein Original-Obid
(Kopf einer gemalten deutschen Dogge), gemalt von
Frau Berlin, F. Weller-Chemnitz und L. W. Weller, gerichtet.
Der Verein für Zucht und Erhaltung der Rasse der
gelangt der Berliner Wanderpreis des Vereines Bern-
hardinerfreunde — ein silbernes St. Bernhardhund
im Werte von 50 M — an einen seiner Mitglieder. Dieser
Preis wird demjenigen der Rasse der Deutschen Schäfer-
hunde, der die besten Zuchtstube und beste Kollektion
gestellt: a) Amateurkonkurrenz, offen für alle Besitzer
von St. Bernhardhunden, aber ein Jahr alt; sie ist nicht
gebunden an die Mitgliedschaft eines kynologischen Vereines;
b) Konkurrenz der Rasse der Deutschen Schäferhunde
des veranstaltenden Vereines. Der beste Hund in jeder
Konkurrenz erhält den Titel: Sieger 1904 A.-K., be-
ziehungsweise Z.-K. und den Ehrenpreis in Bronze (Wert
150 M); werden in zwei aufeinanderfolgenden Jahren mit
einem Hunde die beiden ersten gewonnen, dann geht
der Silber-Wanderpreis statt der bronzenen Ehrenpreise für
seinen Besitz über. Für die deutschen Schäferhunde sind
hohe Geldprämien vorgesehen, außerdem für alle Rassen
von einem Stande bis zu 100 M. Die Ausstellung wird
gratis. Die Beschreibung dieser Ausstellung empfiehlt
sich daher von selbst auf das warmste Neuenungschluß
1. September. Ausstellungsleiter: Dr. Wilhelm Nathan,
Schneeberg-Berlin, Wartburgstraße 3.

FISCHEN.

3500 MAKRELEN hat ein armer norwegischer Fischer auf einen Wurf gelassen. Dieser unerwartete Fang brachte demselben einen Verdienst von 240 Kr.

EIN RIESENSTOR im Gewichte von 120 kg und einem Wert von 900 K wurde kürzlich im Fischen Haß gefangen. Der Stör lieferte 16 kg frischen Kaviar.

HECHTE UND SCHWARZBARSCH hat man in rational betrieblichen Teichanlagen nach und nach zu erziehen gelernt. Dieser Maßnahme haben sich die Fischer ganz besonders vermehrt. Zur Bekämpfung der Froshplage haben sich auch Drahtreusen als sehr wirksam erwiesen, nur müssen sie hauptsächlich nach jener Richtung hin gestellt werden, wo an dem Strome der Hecht in den Teich bewerkstelligt. Reusen mit recht weiten Flügeln sollen größere Erfolge erzielen.

DIE UNTERSIECHSICHEN TORPEDOLINEN wollen für die Fische dann eine Gefahr sein, wenn sie größer sind, als die Fische selbst. Nach einem solchen Naturgesetze, welches sich unläugbar über Cherbourg abspielte, bemerkten die Schiffer der dortigen Reederei ganz ungewöhnlich große Quantitäten toter Fische, welche auf der Oberfläche des Meeres schwammen. Die Ursachen einer solchen Erscheinung konnten nicht untersucht werden, weshalb die Marinebehörde Anstalten zur Untersuchung der unersiechlichen Torpedolinien durch Taucher trug. Es wurde vermutet, daß der blühte in dieser Richtung die Torpedolinien bestanden, um schließlich aber als ein solches Vorkommnis voriges Jahr an der östlichen Hafeneinfahrt von Cherbourg schon stattgefunden hatte.

DER ÖSTERREICHISCHE FISCHEREI-VEREIN hat mit seinen Vorschläge, die Verzehrsteuer auf Fische ausländischer und ungarischer Provenienz zu erhöhen, auch die Fische einschließliche Heranzu ziehen, um bei den kürzlich stattgefundenen Verhandlungen im Straßr kein Glück gehabt. Es ist selbstverständlich, daß die Ermäßigung niemand anderem zu gute kommt als den Produzenten und Händlern. Die Verzehrung der Konsumgüter fische aber jedenfalls das Wiener Publikum zahlen muß. In Anbetracht dessen wird gegen die Erhöhung der Verzehrsteuer auf ausländische und ungarische Fische ihre entsprechende Stellung genommen, was gegen die Erhöhung ist; die Verpackung von Fisch wird nun ohnehin ohne weiteres Honorar zu selbst täglich kostspielig.

ABESSINIEN bildet für Fischkonserven aller Art, eingemachte Aale, Heringe, Sardellen und Sardinen, Kaviar, sowie verschiedene Fischkonserven ab. Angeblich hat sich herausgestellt, daß gerade Fischkonserven von allen anderen Konservern in tropischen Ländern Eingang finden und von den Naturkinder dieses Land reichlich geschätzt werden. Einige Nationen weitläufig bereits, um ein Land, das Kaiser Menelik als den geeigneten Ort für den Export zu gewinnen, insbesondere ist Amerika unter viel Gerücht mittels Absendung einer Mission in Begleitung von Kriegsschiffen, auf den Plan getreten. Österreich hat in dieser Linie in der Lage, in größerer Konkurrenz Verbindung mit den strophischen Laosera zu treten, da es in der Kürze und Billigkeit der Verkehrswege den Hauptkonkurrenten England und Frankreich voraus ist. Zum Glück hat das Handelsministerium das gleiche Interesse schon lange wahrgenommen und Einrichtungen getroffen, um Österreichs Export in größeren Maßstäbe nach Äthiopien zu lenken.

ANGELN sind jedenfalls niemand in der Voraussetzung abzuhängen. Zuerst kann man dies von solchen Anglern behaupten, die es auf besonders billige Polvorfischer abgesehen haben. Ein normales, gutes, solches Polvorfischer kostete sich jeder 10 h, extra bei Bedarf natürlich oft wesentlich mehr. Die billigen Polvorfischer werden Tausende von Polvorfishern, meist wertlosen Ausschuß, zu weit niedrigen Preisen verkauft, weil manche Angler einen höheren Preis nicht zugestehen wollen. Es verspricht nichts, wenn der Anglerertrag selbst zugerechnet, daß bei den recht billigen, ganz schlechteste hergestellten Vorfishern mit Haken der Fänge beim Anbiss des Fisches vom Vorfish gleitet oder dieses ohne weiteres zerbricht. Der Käufer läßt sich nicht einmal durch ein solches Getöse von ihm machen und langt nach der billigen, aber unzuverlässigen Ware, während es viele Angler gibt, welche im Gegensatz zu jenen Anschauungen in dem neuesten und halbbarsten, ausgeputzten Polli noch immer ausgeht. Diese Stange in der der Angler sich bedient, ist sehr begründet, es ist doch schon vorgekommen, daß einige Polli von anscheinend bester Qualität wie müßer Bindfäden rissen.

DER KREBS tritt bei Salmoniden öfters auf, manchmal die Beschädigung solcher Fische, schimmelt das Gefäß des menschlichen Geschlechts zugänglicher als andere Fischearten zu sein. Mitunter entsteht bei dem Saibling eine bössartige Wucherung an der Schilddrüse, es werden im Jahre 1902 vier solcher Fälle in biologischen Anstalten in München durch Einwirkung der schädlichen Fische bekanntgegeben. Leider waren die betreffenden Fische tot, als sie zur Untersuchung kamen. Die Fälle haben aber eine so hohe wissenschaftliche Bedeutung, daß es nämlich, Hand in Hand mit dem schon sorgfältig auf Geschwulstbildungen bei Fischen gethene, die verdächtigen Fische an die kinglybische bakteriologische Station lebend einführen, welche stets bereit ist, solche erkrankte Fische höher zu bezahlen wie gesunde. Bis jetzt hat sich jedoch niemand gemeldet, was sich als die Ursache der Krankheit hier doch seltener ist, als angenommen wurde. In Australien wurden 1—7 Prozent der Salmoniden von dieser tödlichen Krankheit befallen, und sind es fast immer mehr als dreijährigen Exemplare, die davon betroffen werden.

THEATER.

AUS DER WOCHE.

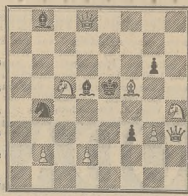
Das **Raimund-Theater** brachte als zweite Novität in der Saison »Wachmeister Newtwin«, Schauspiel in drei Akten von Sophie von Schönowitz, zur Aufführung. Während das Buch des Leutnants Bille eine solche Fälschung von Gemüthsgehalt hat sich gezogen hat, daß heute deutsche Blätter, die nicht weniger als militärformuliert, sich gegen diese Indiscretionen äußerten, ist von Abgänger des »Zapfenstreich« bisher wenig zu sehen gewesen. Herr Beyersleben hat sich gegen Nachahmungsgelüste in Respekt zu setzen gewußt. Aber am Samstag fand man auf dem Zettel des Raimund-Theaters einen Wachmeister und zwei Postenführer von der Gendarmarie, das sagte, und eine Autörin — man machte einen maßigen Genuß erwarten. Aber er war ungleichmäßig. Frau von Schönowitz hat es auf den alten Untertöfler, den Kommißknapf mit der blanken bürgerlichen Familienmoral, abgesehen. Übrigens sind die Uniformen zur Kostüme, von einem aus dem militärischen Milieu entspringenden Konflikt ist keine Rede. Die altere von den beiden Töchtern des Wachmeisters war von ihm den harten Soldatensoldat geübt und reist damit durch die Welt, indem sie ihr Glück auf ihre Weise sucht, in der Liebe zu einem jungen Steinherrn, der bereits Gattin und Vater ist. Sie beredt dieses Glück, als er sie in dem Theater in Villen von seiner Liebe unermüdlichen Folgen hat, nach nicht, als sie zuerst ihre Mutter, dann ihr Kind, dann die väterliche Liebe, endlich ihren Josef verliert, da die Damen einen Hagelbogen, der die Felder verlichtet hat, als himmlisches Strafgericht betrachtet und ihn zu erblenden droht. Er kommt aber doch wieder, und zwar als Witwer, direkt vom Begräbnis seiner Frau. Nan konnte sich alles zum Guten wenden, aber der alte Wachmeister will merkwürdigerweise nicht und in einem Rencontre mit Josef vereselt er — er ist im Dienst — ihm eines Bajonettschicks. Somit gestaltet sich solche Katastrophe meistens so, daß die Letzte beim Abschied für toten blieben und im nächsten Akt wieder am Leben sind, von Josef Steinherrn aber wird konstatiert, daß es am Leben ist und im letzten Akt stirbt er. Was Anna auf Zureden des Pfarrers als Buße für ihr unstatthafes Glück annimmt und sich mit ihrem Vater versöhnt. — Frau von Schönowitz hat dem Mut gehabt, ein Theaterstück pur et simple, ein Stück ohne Tendenz zu schreiben. Das hat sie den Großen der dramatischen Poetik abgucken. Sie nennt es auch nach der alten Nomenclatur »Schauspiel«. Das seelische Problem, das sie aufgeworfen hat, ist so lösen, werden die Frauenhand freilich nicht. Gut ist an den Stücke der zweite Akt, knapp gefaßt und lebendig, wenn auch die Mittel ziemlich dünn sind. Auch eine wirklich gelungene Charakterstudie enthält es, die jüngere Tochter Marie. Das ist das richtige Normalweibchen nach Schopenhauer, Büstern, die der instinktiven Verstandheit und dem unverfälschten Hang zum Lügen. Fraulein Lorna bot in dieser Rolle eine feine Leistung. Herr Popp als Wachmeister gelang das ruppige Wesen gut, die Zerkerung weniger. Fraulein Reiburger machte aus der Anna das Mägdlein. Herr Kirstner bot den alten Pfarrer sehr anheimelnd; wie stark er aber allerdings in massiveren Figuren. Herr Balajuch und der neu engagierte Herr Felix hatten unbedeutende Rollen; die Herren Heller als Dorfwirt und Bauer als Gemeindevorsteher waren drastisch, aber gar zu sehr. Sehr gut war Fraulein Lichten.

Das **Theater in der Josefstadt** hat am Freitag seine Saison begonnen. Das Haus war ansehnlich; viel hatte dazu wohl die Neugier beigetragen, was die Adaptierungsarbeiten aus der alten Baracke zu machen im stande war. Das Vestibül ist jetzt bis zu den Straßeneinfängen ausgedehnt und auf die ganze Breite des Zuschauerraumes erweitert. Das berichtige Gedränge ist nicht bebauet; bei den Garderoben herrschte an diesem ersten Abend allerdings eine heillosse Wirtschaf, doch dürfte sich das durch eine bessere Eintheilung des Obermastes wohl ändern lassen. Geranzig und sie. Das Aussehen des Theaters hat gewonnen, die Fassade hat einigen figuralen und ornamentalen Schmuck erhalten, das Foyer hat sich mit seinen in Grad gehaltenen Wandverkleidungen sehr freundlich und präul vollkommen zu dem Innenraum mit seiner uncharakterigen Intimität. — »Champagnys Leidens (Ma Pée), Luaptulin in vier Akten von Pierre Vober und Maurice Sully, war als Eröffnungsvorstellung gut gewählt. Es fangt nämlich mit zwei etwas langweiligen Akten an und das ist zweckmäßig, denn ein wenig Steigerung soll sich im Laufe der Saison doch einstellen, und wie der dritte Akt dieses Stückes an Teilheit noch überboten werden soll, kann man sich nicht leicht denken. Dabei ist es nicht ohne zu gefeppert wie die »Erwartung« oder die »300 Tage«, bewahre; nur in einer oder zwei Proben zeigen die Autoren, daß sie auch können, wenn sie wollen, sonst geht es sehr einständig zu.

die Leute sind auf die reichste Weise von der Welt umhüllt. Die beiden Lustigacher brauchen keine Verbalhemdlichkeiten, die Privatität ist bei ihnen konstitutionell, des Ehebrach als Selbstverständlichkeit besorgt das Milieu und den Spaß. Dieser komplizierte Ehebruch gestaltet sich folgendermaßen: Accenia, »General-konservator aller Bilder und Picketlachen: O. Luise, seine Gattin; Hoqueton, Ministerialdirektor, ihr Geliebter; Jeanne, dessen Gattin; Santone, Ministerialbeamter, ihr Geliebter; Champagny, kleiner Ministerialbeamter, aber ein junger Mensch, der in die Welt trat, Strohhalm in den Verhältnissen Madame Accenia—Monieur Hoqueton und Madame Hoqueton—Monieur Santone. Das ist nämlich die Spezies, die die Heeren Vober und Soullé gefunden haben; der »Ehebruch mit Sicherheitsverschlüssen, mit einem Strohhalm, der den wirklichen Geliebten deckt soll, in den man sich aber natürlich selbst verliebt. Wie alle diese Leute mit Beziehungen — dazu kommt noch Champagnys wahre Liebe, die Schwester von Madame Accenia, ein zweites junges Pärchen und ein Galarierdame, dem es eine kopierende Engländerin angetan hat — in einem Saale des Louvre zusammen geführt werden, das gibt eine Reihe barokker Szenen von kolossaler Lustigkeit; man laßt, wenn die Stock-Engländerin, auf einer Leiter, malend die Glocks schwingen, schallt unten ein Pärchen so nahe rückt, laßt, wenn eine der Damen sich der andere sich unter der Arbeitstisch des Malerweibens verbirgt; aber wie mit welchem Schlarfän das alles kombiniert, vorbereitet und herbeigeführt ist, gleich einer meisterhaften Schachpartie, das erweckt den höchsten Respekt vor dem dramatischen Genie der Franzosen. — Gespielt wurde das Stück in dem mitredenden Tempo, das der Hauschutz des Josefstadt Theaters geworden ist. In der Jarno-Rolle des Champagny spielt Herr Grosser seinem Direktor nicht ohne Erfolg nach. Berechnung für den sicheren Geschmack, der an dieser Bühne herrscht, ist die Art, wie Frau Wagen und Fraulein Perle eine Szene, in der die Damen zu Hosen werden, spielen. Unerwartend gut fügte sich Herr Nyren (Hoqueton) in das Ensemble ein; er ist auf dem Wege von Wahring in die Josefstadt Weltmann come il faut geworden. Frau Pohl-Meier spielt die Engländerin und Herr Mann spielt auch — mit Champagnys Leiden durfte Direktor Jarno voraussichtlich kein Leid erleben. —

SCHACH.

Religiert von Karl Schlechter (Wien)
 Problem N. 1457.
 Von G. Chocholew, Prag.
 (I. Preis aus dem Turnier der »Wiener Mode.«)



PARTIEN VON XIV. KONGRESS DES DEUTSCHEN SCHACHBUNDES.

Vierspielerpiel.

(Gespielt am 18. Juli 1904 im Hauptturnier C)
 WEIß: HÖPFLIN — SCHWARZ: H. WILSH (Wien).
 1. e2—e4 e7—e5 12. Lb5—d6 h7—h6
 2. Sg1—f3 Sb8—c3 13. Lc5—d3 Lb6—b7
 3. Sb1—c3 Sg8—f6 14. Ld4—b3 Sg6—b6
 4. Lf1—h5 Lf8—c5 15. Kg1—h1 Sf6—h5
 5. 0—0 0—0 16. b2—h3 Sd4×b3
 6. d2—c3 d7—d6 17. g3—f4 Lg4×b3
 7. Sc3—ad4 Lc5—h6 18. g3—f4 Dd8—h4
 6. Sa4×b6 at7×b6 19. Kb1—g1 Sb5—f4
 18. e2—c3 Sd7—c7 20. Ld2×f4 e5×f4
 10. Ld1—g4 Sd7—g7 21. Kg1—h2 Dd4×f2
 11. Tf1—e1 Lc8—c6 Weiß gibt auf.

*) Zu interessanten Figuren führt 6. S×c5.
 *) Zeitverlust, besser Sg6×f7×c7.
 *) Weiß spielt recht zahm und kommt deshalb bald in eine schlechte Stellung.

KLEINE ANZEIGEN.

Dienstleute

aller Art stets in Vorkemmer bei Thekla v. Novy, Wien, I. Annagasse 9, I. Stock.

Darlehen kulant

zu bankmäßigen Zinsen. Frasn. Försil, I. Belvederestraße 4, Telefon 16231.

Gassenarbeit, groß, licht, in nächster Nähe der Karntnerstraße, im lebhaftesten Teile der Stadt, ist sofort zu vermieten. I. Bezirk, St. Annhof.

Klavier-Etablisement

4. Große Auswahl von neuem und übersehten Klavieren. Billigste Lehrgänge! I. Bellarivestraße 4.

Malschule Strehblow

venetianer, Wien, I. St. Annhof. Gedigneter Unterricht im Zeichnen und Malen. Geheime Kurse für Damen und für Herren. Prospekt frei.

Ganz kleine Wohnung

Zimmer, Vorzimmer, Küche, Dienstzimmer, Speise, pro November zu vermieten. Jedweder Komfort, Licht, elektrisches Licht. Beste Lage in nächster Nähe der Oper. Wien, I. St. Annhof.

Militär-Vorbereitungsschule

des Direktors Franz Vriel, Wien, I. Raubensteinstraße 5. Vortüglich organisiertes Institut. Separate Kurse für Kadetten, Einjährig-Freiwillige, Landwehr-Offiziers-Aspiranten etc. Aufnahme täglich.

Schottische Coltie

Rassende edelster Abstammung, 3 Monate alte, sehr schöne Exemplare, Ruden, zu verkaufen. Ebenso ein Rude und ein Weibchen, 8 Jahre alt, vorzügliche Zuchtweise, abgelaufen. Pedigree bis auf sieben Ahnen. Kraus Adolf, Budaörs in Ungarn.

Villenplätze

schöner Größe und Lage, sind für direkte Käufer unter den kulantesten Zahlungsbedingungen zu haben. Alle weiteren Anskafte hierüber in Victor Silberers Verwaltungskanzlei, Wien, I. St. Annhof, oder bei der Verwaltung des „Grand Hotel Erharder Johanna“ auf dem Semmering.

Fechtschule Jön. Miesesco

1. Schottenterrasse, 2. und 3. Unterricht in allen Waffn täglich bis 9 Uhr abends (mit Berücksichtigung der modernen (italienischen Schule) unter persönlicher Leitung des Inhabers. Die Anzahl ist durch separate Sommerkarte für Einjährig-Freiwillige und Freunde des Fechtsports. Schüleraufnahme täglich.

Bauplätze

an der schönsten Zukunftsstraße Wiens sind zu verkaufen, an der ehemaligen „Rottkauerländer“, jetzt „Eisenbeth-Promenade“, wo an Stelle alter Häuser schon einige prachtvolle Neubauten im Entstehen begriffen sind und sich ein höchst vornehmer Viertel entwickelt. Vortzügliche Lage an der Stadtbahn, mit großartigster Verkehrsverbindung nach allen Seiten. Näheres Wien, I. St. Annhof, in Victor Silberers Verwaltungskanzlei.

Gymnastische Privatschule

Georg Iggenfelder, einiges derartiges, von der k. k. Statthalterei konzessioniertes Institut in Wien. Auf das reichste mit allen Hilfsmitteln und Apparaten zum Übung der Muskeln und zur systematischen Ausbildung des ganzen Körpers ausgestattet. Vortührung für alle möglichen Sportzweige, Specialschule für Keulen-schwinger. Wien, I. Kiselbühlengasse 5.

NOTIZEN.

DER WIENER akademische Schachverein spielt am Amsterdamer akademischen Schachverein ein Korrespondenztourier.

HENRICH POSENER, Mitbegründer und Ehrenmitglied der Grazer Schachgesellschaft, starb kürzlich zu Graz im Alter von 72 Jahren.

„SYDNEY MORNING HEROLD“ schreibt die internationalen Zweijährsturnier aus Preis 120 K. Preisrichter: J. P. Gymane. Adresse: „Sydney Morning Herald“, Sydney, N. S. W.

ZU NEUSS wurde am 14. und 15. August das IV. Stiftungsfest des Neusser Schachvereines und das III. Verbandfest des Niederösterreichischen Schachverbandes abgehalten. Das Hauptgericht war der holländisch-schweizerische Weikampfer der ungarischen Seite.

IM V. DREIZIGERTURNIER des „Aftonbladets“ gewannen die Preise: I und II K. Erlin, Wien, und E. Haglreth: III und IV R. Weinberger, Wien, und Teichmann und Feigl. Wien; V, M. Feigl, Wien; VI A. Barancsek: VII. Teichmann und Feigl, Wien; VIII. Mackenzie.

DER SCHWEIZERISCHE Schachbund schreibt sein I. internationales Turnier für Dreizeiger aus Preis: 50, 35 und 30 Franken. Die Aufgaben sind bis 31. Dezember 1904 fertig zu stellen mit Lösung und Motto sowie verschlossener Adresse versehen an Dr. M. Henneberger, Bern, Postgasse 68, einzusenden. Gemeinschaftliche Arbeiten zulässig, aber nicht mehr als drei Aufgaben. Preisrichter: Dr. Th. Kolisch und J. Berger.

W. E. HAPIER gewann in dem vom City of London Chess Club veranstalteten englischen Naturturnier den I. Preis (zirka 1200 K.), den II. Preis (zirka 1000 K.) erhielt R. Teichmann, den III. und IV. Preis (zirka 720, 480 und 240 K.) selten Blauzer, G. Herzberg und Shoomitau. Am den Kampfen beteiligten sich noch: F. Brown, A. Carnock, W. H. Gunston, F. J. Lee, F. S. Leonardt, B. Loman, A. J. Mackenzie, J. Mason, J. Mortimer, O. C. Muller, E. C. Tattersall und L. Van Vliet.

ERNÄHRUNGSSCHÄDEND ist mit Genehmigung des Reichs-Kriegsministeriums jetzt in Österreich gegründet worden, der bereits 181 Mitglieder aller Chargengrade des k. k. u. k. Heeres, die des Generals rang, sind. Zum Präsidenten wurde EZM. J. Pokay, zum Vizepräsidenten Oberst Dr. Walter von Walthoffen gewählt. Es sind bereits vier Korrespondenztouriere und ein Problemturnier mit Ehrenpreis im Zuge. Für die Winter wird die Abhaltung eines internationalen Offiziers-Schachturniers geplant. Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt für Kadetten und Subalternoffiziere 3 K., Hauptleute 4 K., Stabschefs 5 K. und Generale 6 K. Der Betrag ist an den Oberbefehlshaber Oberst Baron Wardenner in Teus (Böhmen) einzusenden.

LITERATUR.

„PHOTOGRAPHISCHE KORRESPONDENZ.“ Herausgegeben von Ludwig Schenk. Wien. Verlag der „Photographischen Korrespondenz.“ Das Augustheft der „Korrespondenz“ ist besonders ansehend durch einen Artikel des Herausgebers „Aus der Welt der Paletten.“ Ohne auf den reichen textuellen Teil einzugehen, wollen wir nur noch zwei reizende Beilagen erwähnen, welche das Heft unter anderem schmücken. Die eine ist eine Zinkätzung von Angerer und Göschel nach einem sehr malerischen Pigmentbild „Eisenbänke von Litz“ in Wien, die andere eine Platinovorre nach Schwabingers Gemälde „Litz's Wirkliche.“

„WILD OATS.“ A Sermon in Rhyme. By Maurice C. Hime. London 1903. J. A. Churchill. — Diese Predigt in gebundener Rede ist eine schöne erste Erwähnung, die sich gegen den Mißbrauch des Satzes vom „Auswachen der Jugend wendet. Man entschuldigt das zügellose Treiben junger Leute oft mit der Aufferregung, die sie, wie es häufig wild an, wie man im Englischen in diesem Falle sagt, oder damit, daß meist: „Man kann keinen alten Kopf auf junge Schultern setzen.“ Hinc aber sagt, was zu weit geht, geht zu weit, und entgegnet den Anwaltern der Jugend: „Dissipation!“ Wohl, wir brauchen keine alten Köpfe auf jungen Schultern, aber schließlich auch nicht Eitelköpfe auf diesen jungen Schultern. Die schon abgedruckte Predigt ist auf bibliischem Fundament.

„PHOTOGRAPHISCHES Nachschlagebuch.“ Von Dr. Adolf Hassele. Verlag der Photographischen Manufaktur Dr. Adolf Hassele & Co., Berlin. — Dieses Nachschlagewerk für den Buchhändler: H. Hassele, Leipzig, — dieses Nachschlagewerk bringt auf zirka 600 Seiten eine reichhaltige Aufzählung von praktisch erprobten und empfehlenswerten photographischen Apparaten und Utensilien (von Amisiers und Fachphotographen). Die Beschreibung einer großen Anzahl neuer Modelle guter Apparatekonstruktionen ist aufgenommen; zirka 250 Abbildungen dienen zu besserer Veranschaulichung. Zahlreiche Tabellen, Gebrauchsanweisungen sowie die Beschreibung neuer Methoden erhöhen den Wert des Buches, welches, da es bei allen Materialien die Originalfabrikpreise nennt, gleichzeitig einer Normalkatalog darstellt. Der Preis des Buches ist 4 Kronen. Druck und Ausstattung, Kunstdruckpapier, sind vortzüglich.

Victor Silberer und Otto Baron Dewitz: Handbuch für Hindernissreiter. In elegantem Original-Sport-Einbande. — Preis: 10 Kronen = 5 Mark 40 Pf. — Wien. Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

BRIEFKASTEN.

„SCHÜTZE“ in P. — Die Taubenschützen zu Heiligenandern werden gewöhnlich im Anschluß an das alljährliche Meeting zu Dobersan abgehalten.

W. K. in P. — Am 27. d. M. wurde der St. Stephan-Preis gegen heuer 1819 Wagen gesamt, welche zur Rennbahn im Stadtwaldchen kamen, und zwar waren es 215 Privatwagen, 453 Flaker, 905 Einspanner und 7 Automobiler.

W. Sp. in Karlsruhe. — Die Ratschläge für das Verhalten des Laltchreiters bei Schüssen auf dem Ballon sind sehr einfach: Man beuge sich nicht aus dem Korbe, sondern halte sich schon innerhalb desselben. Die Wahrscheinlichkeit, getroffen zu werden, ist, wenn man nicht ganz aufpassen thut, meistens höher, als man glaubt, nicht gering. Glaubt man aber Ursache zu haben, welche Schüsse befürchten zu lassen, dann schütze man einen Keilchen oder halbes Sack Ballon aus und bringe sich in die höhere Region in vollkommene Sicherheit.

RITTM K in N — Russ in montan zweijährig und wurde von War Dance — Royal Retort gezogen. Die Stute wurde, hervor sie in Baden-Baden lief, nur einmal gestallt, und zwar im 7. August in Ostende. Sie bestritt das mit 40000 Franken dotierte, über 900 m fahrende Grand Critérium d'Ostende. Russ, die von G. Stern gesteuert wurde, besetzte aber nicht den vierten Platz in einem Felde von neun Zweijährigen. Sieger blieb mit drei Lagen die Stute „Merry“, gesteuert von G. Stern, die sich schließlich zurück als Dritter, ebensosehr vor Russ, eintraf.

R. v. L. in Volau. — Der von Ihnen erwähnte seltene Fall ereignete sich im Monat September 1886 bei den Trabakern im Hudson River Driving Park. In einer Konkurrenz der 2. Aprilart dotierte sich nämlich E. M. Mury Morning, Emma B. und Minnie Edzell gegenüber und es kam zwischen diesen vier Konkurrenten in jedem der drei Heats zu einem schneidenden Zedelfechte, wobei aber letztendlich Mury Morning die Drillinge, Mury Morning Zweiter, Emma B. Dritte, und Minnie Edzell Vierter wurde. Dabei blieben auch die ersten Zehen fast ganz gleich, indem das erste und zweite Heats jezt in 2:53 1/2 und das dritte in 2:53 1/2, samstags jezt wurde.

W. G. in Berlin. — Die größte Schwierigkeit bei der Entleerung des Pferdes besteht darin, die durch die Schwerkraft geschehenden Manipulationen allein geschicklicher Hilfsperson zu erwehren, die es mit ihrem Ansehen recht gut meinen weil die Sache aber nicht verstehen und nicht verstehen können. Die meisten Pferde, die man zu entleeren, meistens mehr oder weniger große Schden an Materiale ansammeln. Unter hundert Lochern im Ballon, die bei einer Anzahl von Fehlen von dem Ballon mit sich herausgerissen und häufig erst dort entdeckt werden, sind zu beobachten. Die meisten dieser Fehler werden durch die Luftschiffe auf der einen Seite des Ballons weilt und arbeitet, auf der anderen Seite auf eigene Faust manipulieren.

RITTM K in A. P. — Robert Peck, einst einer der hyperagresten Reiter Englands, ist im August 1886 im Alter von 95 Jahren gestorben. Mit 50 Jahren trat er in die Dienste von Mr. Merry und hatte das Glück, schon wenige Jahre darauf, 1874, für diesen Herrn das Derby mit „Doncaster“ zu gewinnen, nachdem es ihn die größte Anstrengung gekostet hatte, von Mr. Merry ein solches Erlaubnis zu erlangen, den Hengst im Derby zu starten. Nach Auflösung des Merry'schen Stalles trat Peck in die Dienste der Herzogin von Westminster, nachdem er an denselben von Mr. Merry erworbenen „Doncaster“ verkauft hatte. Mit „Doncasters“ berühmtem Sohn Bend Or gewann er dann 1880 sein zweites Derby. Bald darauf gab er seine Stellung auf, und wendete sich von nun an mit der Jagd zu. Er starb am 27. August 1886 im Alter von 95 Jahren an der Grippe. Er hinterließ ein großes Vermögen, das er z. B. innerlich relativ kurzer Zeit zwei so große Pferde sein eigen nannte wie den ungeschlagenen Buraldoe und The Bard. Er zog er sich in das Privathaus zurück und beschäftigte sich nur mit der Zucht von Kämpfern in seinem Grand Hornby Hall.

„KA' GALL“ in E. — Leider stehen Sie mit Ihrer Beauptung nicht vereinzelte, denn Fliegen werden allgemein als die Plage der Pferde im Sommer anerkannt. Sie pedigieren, was ist die Ursache der Fliegen? Hierherüber, daß die Tiere nicht gehörig ruhigen können und tatsächlich dadurch an Kondition verlieren. Sind außerdem noch die Pferde die Schweife kurz beschneiden und sie dadurch die Fliegen weniger verletzigen. Die Fliegen werden vermehrt die noch das Uebel. Es ist daher, wenn man auf das Wohlbehalten des Pferdes Gewicht legt, durchaus notwendig, Maßregeln zu ergreifen, um die Fliegen so viel als möglich von den Pferden fern zu halten. Diese Maßregeln bestehen in Verdukung des Stalles, Anwendung von Desinfektionsmitteln und Herstellung eines starken Luftstroms durch den Stall. Behufs Verdukung des Stalles können die Fenster mit Kalkmilch, dem etwas Borsäure zugesetzt ist, bestreichen werden, so daß sie undurchsichtig werden. Der Kalksanstrich läßt sich später durch Abwaschen leicht entfernen. Bei warmem Wetter müssen die Fenster natürlich offen gehalten werden, und die Luft abzuwehen. Verdukung des Stalles nur dann anzuwenden, wenn die Fenster geschlossen sind. Die Fensteröffnungen mit einem geeigneten Material zu bedecken, so daß der Zutritt frischer Luft in keiner Weise behindert wird. Dies wird durch die Ständer erreicht, die man an den Fenstern Wetzters kübel zu erhalten. Was die Desinfektionsmittel anbelangt, so empfiehlt es sich, Sappeseife in einer fünfprozentigen Karbollösung weichen zu lassen und diese auf die Füße der Tiere aufzusprühen. Die Ständer sind ebenfalls zu desinfizieren. Erster können die Wände von Zeit zu Zeit mit dieser Lösung bestreichen werden. Die Erzeugung von Zug ist das beste Mittel, um die Fliegen von einem Stalle fernzuhalten; derselbe kann aber natürlich nur dann angewendet werden, wenn kein Gefahr besteht, daß der Zug die Pferde trifft. Außerdem müssen in allen Fällen die Exkremente der Pferde sofort entfernt und muß überhaupt im Stalle die peinlichste Sauberkeit beobachtet werden.



NEUERHEITEN 1904.

Klapptaschen 3 und 3 A mit verschiebbarem Vorderteil und automatische Verschließ.

SEED-Trockenplatten

Die besten Platten der Welt.

KODAK PLATINPAPIER

Ein echtes Platinpapier von unbegrenzter Dauerhaftigkeit.

Selbsttönendes Solio-Papier

Kein Goldbad nötig.

Preislisten gratis und franko. — Bei allen Handlern.

KODAK LIMITED, WIEN, I. GRABEN 29.