

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONSPREISE

mit beifolgender Zusendung:

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 40 KRONEN
DEUTSCHLAND 50 MARK
DAS ÜBRIGE AUSLAND 48 KRONEN

BEZUGSNUMMERN:

SONNTAG 80 HELLER

DIENSTAG 80 HELLER. — DONNERSTAG 80 HELLER.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

I. „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 91.

WIEN, SONNTAG DEN 2. OKTOBER 1904.

XXV. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“

I. Kärntnerstraße 65 WIEN I. Kärntnering 1.

Internet. Spornausstellungen Wien 1884 höchste Auszeichnung: „Ehrenplum“, — Braunschweig 1890 höchste Auszeichnung: „Ehrenplum“ und „Medaille mit der Büchse“.

Echt Kamelhaar-
Havelock, -Wetter- und
-Radfahrermäntel

wie folgt, versandt:

Posten
Zehnteln.

Größtes Jagd- und Touristen-
Ausstattungs-Magazin.

Neueste
Tourengehenden

Größe Auswahl in Relais-Re-
quisiten, Galanterie- u. Lederwaren.

Spezialgeschäft für alle Sport- und Jagd-
gegenstände.



Leopold Gassner Nachfolger

Leopold Ullrich

Wien, I. Kohlmarkt 8.

Reichhaltiges Lager aller Gattungen Jagd-, Scheiben- und Salon-
gewehre. Große Auswahl in Revolvern und Pistolen aller Systeme.
Munition, Jagd- und Technikumutaria.

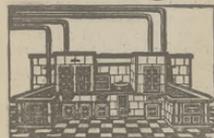
Kaufbeweise, nach österreichischer Prozedur, gratis und franko.

J. F. Burchardt
TAPETEN

Telephon 19.556. Wien, I. Goldschmiedg. 8.

Leopold Preynössl

K. u. k. Hof-Maschinenbauwerk Wien, IX/2, Teufelstrasse 8.



Spezialist in Her-
schaffungs-, Mäl- und
Privatborden,
Conditoröfen, Spinn-
spinn-, engl. und franz. Be-
schreibung von Wärme-
u. Thermoapparaten,
Luft-
heizungen.

Telephon Nr. 16191.

Automobil-

Lederrock K 32—, Lederhose K 32—,
Hosendecke K 45—, Parapluje de
Chauffeur K 70— sowie alle anderen
Artikel.

Jakob Rothberger, k. u. k. Hoflieferant,
Wien, I. Stephansplatz 9.

Restaurant Riedhof

VIII. Wickenburggasse 15.

à la carte, 12 Salons und Châmbres particulières
Grande Wein-Spezialitäten-Lager.

Johann Benedikter.

MATTON'S
GISSHÜBLER
südtiroler
alkalischer
SAUERBRUNN

Restaurant „zur gold. Birn“

VII. Mariahilferstrasse 30.

Separate Clubstüber und Speisezimmer mit bis 300 Personen
Festmahlraum.

Hochzeiten. Telephon Nr. 3306. Banquet.

K. k. priv. Teppich- und
Möbelstoff-Fabriken
Philipp Haas & Söhne
Wien, I. Stock-im-Eisenplatz Nr. 6.
Filialen:
VI. Mariahilferstrasse Nr. 75.
IV. Rainerplatz Nr. 1.
III. Hauptstraße Nr. 10.
Fabrikspreise.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER.

Die nächsten Erdbeben. — Das Peter Herber-Medallion. — Mr. Alec
Googman F. — Vom schlagenden Hase. — Beschützte. — Photograph.
— Schwimmen. — Radfahren. — Automobilismus. — Athletik. —
Fechten. — Ringen. — Turnen. — Fußball. — Lawn Tennis. —
Billard. — Photographie. — Kellerei. — Jagd. — Ziegen-
— Fischen. — Theater. — Schach. — Literatur. — Briefkasten.
— Erbschaft.

CHAMPION & WILTON

457—459, Oxford Street, London W.

Sattler und Pferdegeschirrmacher
LIEFERANTEN Sr. Majestät des Königs EDUARD VII.
und Sr. Majestät des deutschen Kaisers

haben Herrn J. A. JAMES ihre
alleinige Vertretung für den Ver-
kauf ihrer Waren übertragen. Mr. J.
A. JAMES hat stets alle Gattungen
von PARFORCE-, POLO- und STEEPLE-
CHASE-SADDLERYWAREN zur Ansicht
vorrätig und sendet auf Verlangen
illustrierte Kataloge zu.

PATENT STRAIGHT SEAT.
SAFETY SIDE SADDLE.



DIE VORZÜGE SIND:

1. Ein vollkommen gerader, starrer und bequemer Sitz.
2. Unser „Safety“ hier verhindert absolut das Durchklüffern
durch den Bügel.
3. Schmersen des Rückens ist ausgeschlossen.
4. Die Dame kann im Sattel sitzend die Sattelgurt leichtenger machen.

WIEN, I. TEGETHOFFSTRASSE 1
TELEPHON 2523. o o o o MEZZANIN.

Im GORDON BENNETT-RENNEN führen von den SECHS
ERSTPLACIERTEN VIER auf

„CONTINENTAL-PNEUMATIC“.

Ein neuerlicher Beweis der Beliebtheit und Dauerhaftigkeit dieser Reifenmarke.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft, Wien, XIII/3, Breitensee.

BRECKNELL'S

PREIS-MEDAILLEN

SATTEL-SEIFE!

Im Gebrauch an den Königl. Ställen, in der Armee und in dem Jagd-Schlosswachen.

Das allerbeste Mittel, um Sattel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

The Field, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: »Es gibt für die Erhaltung des Lederzeuges nichts, was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen ließe.«

WARNUNG. Jede Fälschung ist verurteilt, aber mit ihrer Unschärfe versehen. Etikette und Schutzmarke gesichert und die Seife wird nur in Büchsen geliefert. Alle anderen sind nicht echt.

Brecknell & Co. verkaufen **Leino** Seife in Ringeln, Brecknell's Hof-Seife stets in den Stallungen des Königs im Gebrauch.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED
HAYMARKET, LONDON.

Bezugs-Einladung

„Allgemeine Sport-Zeitung“

Funfundzwanzigster Jahrgang, 1904.

Mit 1. Oktober begann das vierte Quartal des XXV. Jahrgangs, und wir bitten deshalb diejenigen, unserer p. t. Leser, deren Abonnement hiermit abgelaufen ist, um baldigste Erneuerung desselben damit in der ferneren Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

Bezugspreise bei direkter Frankozusendung:

Für Österreich-Ungarn: Ganzjährig 40 Kronen (halbjährig 20 Kronen, vierteljährig 10 Kronen).

Für das Deutsche Reich: Ganzjährig 36 Mark (halbjährig 18 Mark, vierteljährig 9 Mark).

Für das übrige Ausland: Ganzjährig 48 Kronen (halbjährig 24 Kronen).

Abonnement für Turkreise:

1. **Volles Turf-Abonnement**, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch und sammtlicher Monatskalender 70 K ö. W.
2. **Einfaches Turf-Abonnement**, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch 56
3. **Kalender-Abonnement**, d. i. für die sammtlichen Kalender, sammtlich Turfbuch und Monatskalender 80

Die Verwaltung der

„Allgemeinen Sport-Zeitung“,

Wien, I. St. Annahof.

WIENER BUCHMACHER:

F. LACKENBACHERS
Filiale: I. Rotenturmstraße 26.

FELIX LACKENBACHER
I. Singerstraße 2.

ARTUR HORNER
I. Krieglitzstraße 4.

J. DOPRIN & CO.
I. Gießlerstraße 5.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle Arten von besetzten und auszurichten Rennen und stellen bereitwilligst alle hierauf bezüglichen Auskünfte.

HÔTEL-RESTAURANT ERZHERZOG KARL WIEN

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: »SPORTSILBERER WIEN.
WIENER TELEPHON: NR. 535.

SCHIEß-KONTO NR. 54594. BEIM K. K. POSTSPARENKASSENAMT CLEANING-VERKEHR.

Alle Anzeigen werden gelohnt, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben und die Zeilagen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu betheiligen.

WIEN, SONNTAG DEN 2. OKTOBER 1904.

DIE NÄCHSTEN EREIGNISSE.

Heute wird in Pest die letzte der großen Dreijährigenprüfungen des Jahres gelaufen, das St. Legér, dessen Ausgang eine Probe auf die Richtigkeit des Resultates des Österreichischen Derby sein soll. Aber eben nur sein soll, nicht, ist, denn bisher hat das St. Legér nur selten diese Aufgabe erfüllt. Daß dem so ist, kann eigentlich nicht wundernehmen. Vor allem ist es eine merkwürdige Erscheinung, daß gerade in jenen vier europäischen Ländern, in denen der Rennsport in voller Blüte steht, die beiden genannten klassischen Rennen nicht auf einer und derselben Bahn zur Entscheidung gelassen. So werden in England das Derby in Epsom und das St. Legér in Doncaster, in Frankreich das Derby in Chantilly und das St. Legér in Caen, in Deutschland das Derby in Hamburg und das St. Legér in Hannover und in Österreich-Ungarn das Derby in Wien und das St. Legér in Pest gelaufen. Der Unterschied in der Beschaffenheit der Bahnen läßt es begrifflich erscheinen, daß sich wiederholt die Resultate der beiden Zuchtprüfungen nicht deckten, noch mehr aber ist der große Zwischenraum zwischen dem Derby und dem St. Legér schuld daran, daß die letztgenannte Konkurrenz ihrer eigangs erwähnten Aufgabe nur zu oft nicht gerecht werden kann. Die wirklichen realen Derbyerfede werden gar harten, anstrengenden Prüfungen unterworfen und da ist es denn leicht begrifflich, daß gar manche unter ihnen zur Zeit der Weileise, zur Zeit der Austragung des St. Legér bereits kampfunfähig geworden sind, wenn auch nicht für immer, so doch für den Rest der Saison. Wie schwer namentlich in Österreich-Ungarn ein Doppelerfolg in den beiden Zuchtprüfungen zu erringen ist, zeigt ein Blick auf ihre Siegerlisten. Er sagt uns, daß seit 1870, also im Verlaufe von 34 Jahren, nur sechs Pferde in den zwei Rennen siegreich waren, nämlich *Cadet*, *Kincsem*, *Nil Desperandum*, *Buag*, *Achilles II.* und *Tokio*. Ziemlich viele Derbyerieger sind an dem Versuche, auch das St. Legér zu gewinnen, gescheitert und nur sehr wenigen Pferden ist es gelungen, eine unglückliche, entschuldbar niedrige im Derby durch einen Triumph im St. Legér wettzumachen.

Aus dem Gesagten ergibt sich, daß wir heuer vor einem Ausnahmungs-St. Legér stehen. Ein St. Legér, an dem die beiden Erstplatzierten vom Derby wieder aufeinander treffen und an dem außerdem noch ein Dreijähriger teilnehmen soll, der noch zu Beginn der Rennsaison als der Beste seines Jahres gilt und den nur ein widriges Geschick verhierte, sich im Derby dem Starter zu stellen, ein solches St. Legér nimmt eine Sonderstellung ein und man kann begreifen, daß die Freunde des Rennsports diesem klassischen Rennen mit lebhaftester Spannung entgegensehen. Zur Teilnahme an demselben sind bestimmt:

G. E. Bahdykaya F.-H. Ma v. Minding-Capella, 56 kg (Ch. Planzer)	Tural
G. E. Degenfelds br. H. Keringo v. Pardon -Farnsey, 55 kg (Metzfel)	Bouts
Dess. E.-St. Mar. de King Moasmouli-Ményassyony, 56 kg (Metzfel)	
	Jaack
Dess. F.-St. Rhodope v. Pardon-Arsabella, 54½ kg (Metzfel)	
Capl. George br. H. Blackberg v. Danur	
Blodine, 55 kg (Fk. Butters)	Clemieson
G. Louis Trauttmansdorffs F.-H. Con amore v. Matchoch-Griette (H. Reeves)	Krouzil

Ma ist bekanntlich, nachdem er vor dem Österreichischen Derby nur im Preis von Stadua herabgebracht worden ist, den er gegen *Prior* und *Dial* gewonnen hat, bald nach diesem Rennen erkrankt und dann erst wieder im Soroksafer Preis am Donnerstag der Vorwoche in Pest gelaufen. Hier seine einzige Gegnerin *Sommerfrisch* zu schlagen, kostete ihn keine Mühe, als er es aber dann am Sonntag darauf im Pásztor-Preis mit besseren Pferden zu tun hatte, versagte er; *Santley* schlug ihn nach Kampf ziemlich sicher und er selbst mußte sich damit begnügen, mit *Prior* tates aber *Santley* doch kein Zweiter Platz zu laufen. Nun ist aber *Santley* doch kein Pferd erster Klasse, *Prior* aber steht selbst unter der zweiten Klasse, so daß man also von *Ma* eigentlich keine hohe Meinung haben kann. Wenn sein Stall trotzdem an seine Siegeschancen glaubt, so weiß er eben mehr, als der unparteiische, anhängungs-Beobachter weiß, der sich sagen muß, *Ma* müßte seit vergangem Sonntag um manche Pfunde besser werden, wenn er ein ebendritter Gegner von *Con amore* und *Keringo* sein will. Diese beiden Hengste sind heuer viermal aufeinandergetroffen. In den Trial-Stakes war *Keringo* weit vor *Con amore*, im Königs-Preis schlug *Con amore* den Degenfeldschen Henst am mehr als die vier Pfunde, welche er von ihm erbielt, im Österreichischen Derby fertigte er ihn sicher mit einer Länge ab, im Königin Elisabeth-Preis endlich wurde *Con amore* von *Keringo* ungefähr um die fünf Pfunde geschlagen, welche er ihm zu geben hatte. Die zwei Hengste sind also, wie man sieht, einander fast vollkommen gleichwertig, die Umstände entschieden einmal zu gunsten dieses, das anderemal zu gunsten jenes Hengstes. Beide sind gute Steher, beide sind treue Kämpfer, und wahrscheinlich wird heute der Sieger, der eben ein bißchen mehr Glück hat. *Con amore* hat zuletzt den Jubiläums-Preis gewonnen, aber der Wert seines Sieges erfährt eine kleine Beliebtlichung durch den Ausgang des Preises des Ackerbau-Ministerrittens, welcher zeigte, daß als der moralischste Sieger des Jubiläums-Preises eigentlich *Macdonald* anzusehen ist, der in Wien nur das Opfer einer verfehlten Taktik wurde. Dies bestimmt uns, heute unser Votum zu gunsten von

Keringo

gegen *Con amore* abzugeben. Von *Blackberg* droht ihnen kaum eine Gefahr; er hat sich im Königin Elisabeth-Preis zu schlecht aufgefühlt.

Am Donnerstag wird das Offene Handicap gelaufen, in welchem am Eröffnungstage des Pester Herbst-Meetings achtzehn Pferde stehengeblieben sind. Von diesen haben inzwischen ein Rennen teilgenommen, darunter: wie mit Erfolg, und zwar *Rhodope*, *Bonanza*, *Donald* und *Paprika*. Die Degenfeldsche Stute hat für ihren Sieg im Herbst-Stutenpreis kein Mehrgewicht aufzunehmen und geht mit guten Chancen zum Start, da sie nach diesem Rennen *Marica* und über *Marica* gemessen, n. im Herbst-Handicap vor *Sorocmoncolo* und *Bogár* war, auch diese zwei Pferde sich halten müßten. *Bonanza* war schon vor ihrem Sieg im Prince of Wales-Handicap mit vierzehn Pfund penalisiert, hat aber noch immer nichts zu diesem Triumphe von *Tubicum*, *Sorocmoncolo* und *Mindjari* zu fürchten. *Donald* hat für einen donnerstägigen Sieg acht Pfunde mehr zu tragen und ist damit um seine von Haus aus nur geringen Siegeschancen gebracht. *Paprika* hat zwar für seinen Erfolg im Staatspreis kein Mehrgewicht aufzunehmen, aber er besitzt auch unter seinem Normalgewicht von 48½ kg keine besonderen Siegess Aussichten. *Lois*, *Serminatus*, *Rhodope* und *Bonava* zu sind anscheinend die vier erstbesten Preiskandidaten v.

Rhodope besitzt übrigens auch gleich *Paprika* ein Engagement im Totalstater-Handicap und beide Pferde behalten trotz ihrer Siegen die Ursprungsgewichte von 54 kg und 49 kg, während *Donald* eine Pönalität von acht Pfunden und damit das für ihn zu hohe Gewicht von 51½ kg in dem Sattel zu nehmen hat. Laßt *Rhodope* hier, da n. ist sie gleichfalls sehr zu beachten und neben ihr sind *Seckly*, *Vergissmichnicht* und *Galante* in Kombination zu ziehen. Von realen St. Ludislaus-Preiskandidaten sind *Buddhist* und *Horkay* zuletzt in der Öffentlichkeit erschienen. Beide haben sich gut genug aufgefühlt, um weiterhin als erste Preisbewerber zu gelten. Es ist mehr als fraglich, ob *Trocadero* und *Patience* mit ihnen fertig werden können. Die Teilnahme der letztgenannten Stute ist übrigens keineswegs eine ungemachte Sache und es ist sehr leicht möglich, daß sie dem Renne an fern bleibe.

Der Zugler Preis, mit welchem das heutige Programm eröffnet wird, scheint die gutes Ding für den Träger der Heroischen Farben zu sein, neben dem Wohl-Pr. Erwerbung verdient.

Im Welter-Handicap über 1600 m ist die Welt nicht so leicht zu gewinnen. Es haben da etliche Pferde fast gleich gute Siegeschancen und es ist rein Geschmackssache, wenn man Dolomit, Tural und Fogoly den Vorzug vor ihren Gegnern einräumt.

Das Nurstey-Handicap ist vorwiegend noch offener. Da heißt es rein raten und es ist fraglich, ob man nicht rät, wenn man den Sieger in dem Querspiel Las, Bona sera, Coma Berenice und Caba Wals vermuht.

Das Verkaufsergebnis bietet wohl Omid und Royal Flush die besten Siegeschancen, doch ist auch Reclame nicht außer acht zu lassen.

In der Ruby Preis muß man im Hinblick auf die lange Distanz von 3300 m die Stieber und somit Rosenmatt, Tusa vesna und Vergissmännchen bevorzugen.

Tips für heute:

Zugler-Preis: Stall Bar. Herzog.—Pror.

Welter-Handicap: Dolomit.—Tural.

St. Leger: Kerang.—Con amore.

Nurstey-Handicap: Las Bites.—Bona sera.

Verkaufsergebnis: Omid.—Royal Flush.

Peky-Preis: Rosenmatt.—Tusa vesna.

DAS PESTER HERBST-MEETING.

VI.

Die Gewichte für das Herbst-Handicap, um welches sich die donnerstägigen Pester Rennen gruppierten, wurden am Montag publiziert und am Dienstag zeigte Marcus mit ihrem zweiten Platze im Herbst-Stuterieise eine anscheinend so große Verbesserung, daß sie mit ihren 49 kg fast ausgenommen schien. Sie war es nicht, und die Wettenden, welche sie zum Favorit erhoben, sahen sich in ihren Erwartungen enttäuscht. Es waren da zwei Pferde, welche um Pfunde besser liefen als bei ihren letzten Versuchen und gegen die Marcus gar keine Chance hatte, nämlich Dolomit und Galante. Dolomit, der als Zweijähriger gar nicht in der Öffentlichkeit erschienen war und heuer im Angst ungemäch bescheiden, aber erfolglos anfangend, in einem Verkaufsergebnis, um dann auch bei einem zweiten Start von einem unserer schlechtesten Pferde geschlagen zu werden und endlich ein Misserfolg in maßvoller Gesellschaft zu gewinnen, hat seit August eine gewaltige Fortschritte gemacht. Er ist auch heute noch keine Große, aber man wird sich nicht wundern dürfen, wenn er eine wird und seinem einstigen Stallgenossen Diadal nachheftet, der auch erst als älteres Pferd sein Können zeigte. Dolomit ist ja gut genug, um Rennvermögen zu besitzen, von einem Produkte der Dornroschen war ja zu erwarten, daß es etwas wird. Überraschend an der Sieg von Dolomit, über den gute Gerüchte in Umlauf waren, kam der zweite Platz von Galante, deren letzte Leistungen nicht darnach angetan waren, ihr eine größere Chance zuzuerkennen. Und nun wurde sie Zweite, und noch dazu unter einem Übergewichte von sechs Pfunden, um das sie ungefähr geschlagen war. Von den übrigen Pferden machten sich nur Drost und Kingdom, die längere Zeit im Vorderreihen waren, und Sorencocolo, der an der Distanz einen allerdings nicht von Erfolg gekrönten Vorstoß unternahm, einigermaßen bemerkbar. Gar nicht zur Geltung kam der hochgewichtete Russe Kostan, der wohl noch öfters und in kleineren Handicaps laufen muß, wenn er bei uns ein Rennen gewinnen will.

Sein Stallgefährte Satyr war im Staatspreis der Zweijährigen Favorit, aber auch er konnte den Sieg nicht an die Lazaroffischen Farben heften. Der Russe ist bei uns von Haus aus überschätzt worden, er ist nicht das, was er nach seinem zweiten Platze im Verneuh-Handicap zu sein schien, er kann mit unserer ersten Klasse noch nicht erfolgreich konkurrieren. Mit Satyr aus dem Wege, schien für Buddhaist der Weg zum Siege frei, aber der Hengst des Herrn Anton Dreher wurde wieder wie im Preis vom Helemental von Menydogos geschlagen, der ihm diesmal acht Pfunde zu geben hatte. Freilich ist zu bemerken, daß ihm bei einer glücklichen Position im Rennen die Niederlage vielleicht erspart worden wäre. Er scheint auch nicht der trübneste Kämpfer zu sein, jedenfalls aber bekam er diesmal erst viel zu spät die richtige Gehlöst. Nämlich dicht bei den beiden Erstplatzierten war Arath, der sich hier von einer weit besseren Seite als bei seinem Debit zeigte. Mit

dem Arath vom Donnerstag konnte eine Lia Blitz nicht fertig werden. Aller Wahrscheinlichkeit nach wird ein guter Dreijähriger aus Arath werden.

Von den beiden besprochenen Rennen gelangte ein Verkaufsergebnis über die bei uns äußerst seltene Strecke von 9000 m zur Entscheidung. Für derartige Konkurrenzen haben wir nur wenig Material und zumeist sind es auch nur maßige Pferde, welche an solchen Rennen teilnehmen. So auch diesmal, wo sich unter den sechs Starters drei befanden, die schon seit längerer Zeit eingeschrieben sind und von denen eines, Gypfak, schon wiederholt für Steeple-chases gesetzt worden ist. Diese drei Pferde hatten denn auch mit dem Ende des Rennens nichts zu tun. Vergissmännchen und Casandra kämpften ziemlich weit vor ihren Gegnern um den Sieg, den schließlich Vergissmännchen errang, zu deren Gunsten Bartons Gewissenslaubbis von sieben Pfunden entscheidend in die Waagschale fiel. Sie besitzt sehr viel Ausdauer und sollte im Totalverkauf-Handicap eine sehr gute Rolle spielen.

Herr Gedeon von Rohoczy, der für ausschließlich Produkte seiner eigenen Zucht bekannt ist, hat in den letzten Jahren zwar keinen Esermer und keinen Eslinghof gezogen, aber die Rohoczyschen Pferde können doch ein wenig glücken, und in die richtigen Rennen gesteckt, machen sie sich auch bezahlt. Eserj und St. Gellert haben bereits gezeigt und im Handicap der Zweijährigen kam Madiatine daran, die einen knappen Sieg gegen Coma Berenice und Rona davontrug. Die Pferde des Herrn Gedeon von Rohoczy stehen seit einiger Zeit unter der Obhut von Kälar, der sich als Trainer mit ihnen recht gut eingeführt hat. Ein stiller, fleißiger Mann, der sein Meier versteht. Auf zwei Längen Abstand von Coma Berenice kam Proserpina als Dritte ein und ihr folgte ein ganzes Rudel Pferde, jedenfalls war das Handicap gut gemacht.

Nicht dasselbe läßt sich von dem Verkaufsergebnis sagen. Reclame war trotz seiner 60 kg ausgelassen, notierte 1 1/2 und siegte auch ohne besondere Mühe gegen Hippation, der Rennen über 900 m braucht, und Pro gadye, die weit weniger kann als die meisten anderen Produkte der Proserpina. Zebolla war längere Zeit eingeschrieben, da sein Jockey die Unmöglichkeit erkannte, zur rechten Zeit freie Fahrt zu finden, rit er ihr nicht mehr als uns. Curraze und Rother bin sind aber Form geraten und von Aurelia glaubt man nicht, daß sie eine sehr versprechende Zweijährige sei. Reclame fand keinen Käufer. Er ist auch kaum 9000 K wert.

Einen schönen Ritt absolvierte Cleminson im Welter-Handicap. Er saß auf dem Favorit Donald, der nicht besonders gut vom Start abkam und bald so weit hinter dem Führenden war, daß viele ihn für aussichtslos geschlagen hielten. Aber Cleminson ließ sich nicht verziehen, das verlorene Terrain zu rasch einzubolen, er wartete bis nach dem Einbiegen in die Gerade, dann brachte er ihn im richtigen Momente ins Rennen und Donald siegte zum Schlusse noch leicht gegen Fogoly und Praska. Es waren, mit Ausnahme von Masir Jack, der Donald nicht weniger wie 24 Pfunde geben mußte, ziemlich maßige Dreijährige, mit denen es Donald zu tun hatte, sein Sieg ist daher nicht besonders hoch zu veranschlagen.

MR. ALEC GOODMAN +.

Noch ist der Verlust des Lord Hastings nicht vergessen, und auch die englische Sportwelt trauernd an der Bahre eines Mannes, der sich ganzes Leben seiner Pferdediasonie gewidmet hat. Mr. Alec Goodman, der furchtlose Reiter, den England niemals vergessen, ist auch mit ihm scheid ein Mann der alten Schule zum größten Bedauern der Menge. Für den Reiter gleichbedeutend mit Renaisance war. Mit voller Hingabe widmete er sich der Renaisance über Hindernisse, und solcher Passion konnten auch die Erfolge nicht versagt bleiben. Und es ist dieses auch ein Mann, der Mr. Alec Goodman hat Erfolge gefeiert, wie sie selten einem Herrensreiter beschieden sind. Zweimal hat er das Steepler-Derby, die Grand National in Liverpool, gewonnen, ein weiteres Mal nur wenige Herrensreiter blühen zu stande gebracht haben.

Am 30. Juli 1892 erliefte er das Dahlingschengehen in Upwell bei Norfolk das Licht der Welt. In Upwell verlebte er auch die ersten Jahre seiner Kindheit, bis sein Vater im Jahre 1890 seinen Wohnsitz nach Thorsey in Cambridgeshire verlegte. Obwohl Alec Goodman gleich seinem Vater die Landwirtschaft erlernte und später ausüben sollte, führte er sich als Krabe bereits im Satel bedienten wurde als ob der vaterlichen Wirtschaft. Viele Jahre war denn der Vaterbesitzer in der Landwirtschaft tätig, ehe er öffentlich im Satel erschien. Er bewirtschaftete in den Jahren 1843 bis 1879 die Güter des Herzogs von Bedford und 1879 bis 1883 die Güter in Newark. Nachdem er fleißig den Handel geleitet war, rit er 1840 seine erste Steeple-chase auf dem Wallach Frosty Bay in der Nähe von Xaxley. Und der junge Herrensreiter hatte auch den ersten Erfolg, indem er gleich mit einem zweiten Platze aus. Bald darauf feierte Mr. Alec Goodman seinen ersten Sieg auf Mr. Bevills Longford, und diesem reibte er bald weitere Erfolge an. Zwei Jahre hindurch war auch bei den kleineren Rennen mittleren Hinters in der Nähe von King'screech mit gutem Erfolg im Satel tätig, bis er 1852 zum ersten Male einen Ritt für die Große Liverpool Steeple-chase erhielt. Er steuerte Mr. P. W. Masons Miss Almoray, eine Stute, welche vorher von dem verstorbenen Lord Hastings zu einem leichten Siege gegen Maurice Daly unter C. Boyce, Sir Peter Laurie unter W. Holman und 21 weitere Gegner, unter denen so bekannte Steepler-Gegner wie Mr. G. W. Masons Miss Almoray, Mr. G. W. Masons Simple befand. Die Gassn Ladra startete mit 6:1 als Favorit, erlag aber dem Höllesten des Rennens. Die Zeit für das Steepler-Derby des Jahres 1858 wird offiziell 9:28 angegeben. Allerdings war die Zeit des Jahres Rennens damals nur 6:00 während sie später auf 7:00 m verlängert wurde. Vierzehn Jahre nachher, 1866 gewann Mr. Alec Goodman die Grand National Steeple-chase zum zweiten Male, und zwar auf Mr. Sidds Shaggy, welcher die Grand National zum ersten Male in der großen Hinderstrecke auf die Reise geschickt worden war. 29 Pferde, nur zwei weniger als im Jahre 1850, wo Miss et Kade zum ersten Male siegreich blühte, kamen unter der Führung von Mr. Sidds Shaggy zum Ziele. In der langen Odds von 40:1 zu haben war, war sein Sieg für seinen Satel eine viete Gewühtheit, und die beiden Besitzer des Pferdes Mr. Stodd und Mr. Harry Uplv gewannen ein Vermögen über das Krone. Mr. Alec Goodman nur eine kleine Summe auf sein Pferd angelegt hatte. Salomander, der ein verhältnismäßig kleines Pferd war, sollte sich seines Sieges nicht lange freuen, denn er wurde erlitten an demselben Tage in einer Steeple-chase in Creweker an Fall, brach das Kreuz und mußte getötet werden.

Der erste Ritt Mr. Alec Goodmans im englischen Steepler-Derby war, wie bereits ausgeführt, auf Miss Almoray 1863, erzielte er in dem klassischen Rennen Oscar auf den dritten Platz, 1866 war er auf British Yeoman und im folgenden Jahre auf Minus unplatziert. Dasselbe Schicksal hatte Mr. Goodman im Jahre 1861, er erlitt auf British Yeoman ein Misserfolg. Auf der Fahrt nach mürderischem Endkampf von Lord Coventrys Hinderstrecke niedergegangen. 1866 wurde der fleißige Herrensreiter dann wieder für seine Passion belohnt, indem er seinen letzten Start in der Grand National auf Salomander zu einem Erfolg gestaltete. Alec allem nahm Mr. Alec Goodman nicht weniger als elfmal an den großen Hinderrennen der Welt teil. Weitere große Erfolge feierte er in jener Zeit auf Sir Peter Laurie.

Von andern bedeutenden Hinderstrecken gewann Mr. Goodman die Grand National Hinder Steeple-chase, und zwar in vier Jahren dreimal. Dieses Rennen, welches heute noch, allerdings ohne das Prädikat Grande genannt wird, trug er 1863 zum ersten Male auf Mr. Calthorpes Socks heim, wobei er vier Gegner hinter sich ließ. Ein größeres Feld, nämlich 29 Pferde, fand sich 1865 für dasselbe Rennen am Start, ein und wieder siegte Mr. Goodman auf British Yeoman. In dem folgenden Jahre errang er auf Mr. Sidds Shaggy seinen dritten Sieg in der Grand National Hinder Steeple-chase, wobei er sechzehn Gegner schlug. Am demselben Tage, wo er Socks zum Siege steuerte, gewann er auf Oscar und Lady Marston zwei weitere Male auf Mr. Goodman war damals überhaupt bei den Hinderrennen in Harrow, Croyd, Colchester, Leamington, Derby, Oundle, Wansford, Long Sutton, Worcester und Lincoln der Held des Tages.

Aber nicht nur im Mutterlande des Sports, sondern auch auf dem Kontinent hat Mr. Alec Goodman seine eminente Reiketten mit Erfolg ausgeübt. In den Fünfzigjahren des vorigen Jahrhunderts rit er bei den Grand National Hinderstrecken auf Mr. Calthorpes Socks heim, wobei er auch, allerdings unter eigenartigen Umständen siegte. Das Gelau war sehr hart und alle Pferde fielen, auch das des Mr. Goodman. Dieser schlug in Wien, wo er sich als blinder Mann auf dem Satel. Er selbst sagte über den Vorfall: Ich war aber

MAT MANUFACTURERS TO HIS MAJESTY THE KING
HENRY HEATH
109, OXFORD STREET. o o o LONDON W. C.
= VIENNA AGENCY: I. GRABEN 20 =
GOLDMAN & SALATSCH
= TAILORS AND OUTFITTERS. =

SPATENBRÄU
in Flaschen pasteurisiert, daher haltbar.
Von ärztlichen Autoritäten anerkannt als vorzüglichstes Tafelbier. In Wien franko Zustellung von 10 Flaschen aufwärts. Provinzversandt in Kisten zu 60 Flaschen. Preis per Flasche, Inhalt zirka 3/4 Liter, 72 Heller, inkl. 10 Heller Einsatz. Depot für Österr.-Ungarn, Wien, I. Führgasse 10.

Minna Rott
(vormals Brady's Wintergarten)
I. BALLGASSE 6.
Kapelle Robert Hügel.
Wiener Musik und Gesang.

RESTAURANT
„Deutsches Haus“
Wien, I. Stefansplatz 4.
Schöner, staubfreier, mit Wasserkübel
versehener Garten im Zentrum der Stadt.
Spezielle Patrone und I. Stock. Chemises serviert.
Ordenswäine.
Genossenschafts-Pilsenerbier.
Exquisite Küche.
FRIEDRICH KÄRGL, Besitzer.

A. J. STONE
54, Praterstrasse, Wien.
Importeur von englischen und irischen
Jagd-, Reit- und Gestütpferden.

Gegen vorherige Einwendung des
Betrages wird franco expediert.
Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien.
Handbuch für Hindereiter.
Von Victor Silberer und Otto Baron Dewitz.
In elegantem Original-Sportbande
Preis 6 K = 5 Mark 40 Pfennig.

Vorzüglichster inländischer
Champagner
Torley Talisman sec
Jos. Torley & Co., Promontor.
Generalvertretung für Österreich:
Franz Weislein
Wien, II. Czerningasse Nr. 14.
— Telephon 15067.

Junger Mann
gesucht, Christ, aus guter Familie, der sich ganz dem Zeitungsberufe, und zwar dem Sportfache widmen will. Tadelloser deutscher Stil und Kenntnis der englischen Sprache unbedingt erforderlich. Bewerber wollen sich nur schriftlich an den Herausgeber der „Allgemeinen Sportzeitung“, Wien, I. Bez., Annagasse 3, wenden.

gleich wieder hoch, noch zeitig genug, um zu gewinnen. Charles Boyce ritt die Zweiten. Als ich zur Wägo zurückkehrte und die französischen Soldaten meinen Zustand sahen — ein Blut rann mir über das Gesicht — trat er zu mir und sagte: „Nun, Sie sind ein Held.“ Ich erzählte ihm, wie ich mich in das Krankenhaus und von dort nach dem Hotel von Meurice, wo sich der Kaiser Napoleon am andern Morgen nach dem erfolglosen Lauf befand, befand. Zum letzten Male in der Öffentlichkeit erschien Alex Goodman auf Mr. Goodfirth's *Master Mowbray* im Sattel und er schlug auf diesen Pferd in Warwick Hunt Cup zu Mr. Richardson's *Redburn* einen blauen Favorit. Alex Goodman war von dem Siege der letztgenannten Pferde so überzeugt, daß er selbst ein „Pony“ auf ihn gewettet hatte. Nach scharfem Endkampf schlug er damals schon 62 Jahre alte Herrerreiter seinen zehn Gegner und so schied Mr. Goodman nach einem Eifer, dem seine Rasse, dem er in erster Linie seinem eigenen Können als Reiter zu verdanken hatte. Bezeichnend für seine reiferliche Sicherheit und Gewandtheit in der Führung, daß er während seiner vierjährigen Tätigkeit als Hindereiter nie einen Knochenbruch erlitt, obwohl er öfter als einmal sehr böse aussehende Stürze tat. Einen Schlüsselbruch, den je jeder Reiter, ebenso wie jeder aus dem Fildrige heimkehrende Soldat seine Metalle, haben muß, hatte sich Mr. Goodman schon in seiner Jugend bei einem Sturz im roten Felde zugezogen.

Nun denkt der graue Rasse, den er so über alles geliebt hatte, den alten Reitermann, sein Anderen aber und das seiner Tätigkeit wird auch der Geschichte der englischen Tufts und seiner Größe nie verschwinden. Mit goldenen Letzern wird sein Name die Annalen des Hindereiters zieren, ihm zum Ruhme und kommenden Geschlechtern zur Nachahmung in fruchtlosen, totemtümigen Reiten.

(Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet.)
VOM »KLUGEN HANS.«
(Eigenheft der „Allgemeinen Sport-Zeitung“)

In Berlin gewesen zu sein, ohne die vielenprochenden »Klugen Hans« gesehen zu haben, ohne prägen gewagt ungehörig — so ich bitte um Absolution für den profanen Vergleich — als wollte man Rom verlassen, ohne die Peterskirche in Augenschein genommen zu haben. Der »Klugen Hans«-Kunstwerk steht in der deutschen Hauptstadt immer noch in schöner Blüte; davon konnte ich mich gelegentlich meiner kurzlichen Anwesenheit dort selbst gründlich überzeugen. Allüberall ist von dem ritzenden und lebenden Heugte des Herrn von Osten die Rede und so beschloß auch ich, das Wunderniet mir anzusehen. War es doch unmöglich, sich aus dem Mast von Erzählungen und Berichten der Enthusiasten und Skeptiker, die je mehr über die Bestandtheile *Hans* in der Himmelt erheben oder für einen gewöhnlichen Zirkusgang erklären, aus der Fülle von Zeitungsfeuilletons und Broschüren ein einheitliches Bild von den Leistungen des Tieres zu machen. Von der Parteien Gänge, die sich versichert schwärmt seine Charakteristik in der Geschichte — so möchte man von dem berühmten Vierfüßler in der Griebenstraße sagen.

Ehe ich selbst mich zum »Klugen Hans« begab, habe ich Gelegenheit, zwei eben erschienenen Broschüren zu lesen, die sich mit dem Heugte und seinen Taten befassen, die eine, 80 Seiten stark, von einem Mann der Wissenschaft, Dr. Zell, die andere, 86 Seiten stählend, von einem Berliner Herrmann in München. Die Broschüre von beiden Autoren gelangt zu einem abschließenden Urteil, der letztgenannte, welcher Prüfungen des »Klugen Hans« oft beigewohnt, nicht Phantasie und Kunst, Dichtung und Wahrheit in seinem phant geschriebenen Buche konstant durchdringt, nennt *Hans* einmal gaul, das anderndmal hat er nur Spott und Hohn, so daß niemand klein wird, welches sich Endurteil ist. Dr. Zell ist im großen und ganzen Skeptiker, ohne deswegen aber sich zu einem endgültigen Urteil anzufangen. Ich war so klug als wie zuvor.

Auf mein Aussehen, einer Vorführung des »Klugen Hans« beizuhören zu dürfen, erwiderte mir Herr von Osten, er erwarte mich und meine Begleitung am nächsten Tage um 7 1/2 Uhr. Meine Hoffnung, nur einen möglichst kleinen Kreis anzureihen, ward graum geläuscht. Der primitive, oft geschleierte kleine Hof füllte sich allgemach mit mehr als 50 Zuschauern, darunter die Vertreter der Offiziere, bis hin Dames, offenbar vermehrte Gesellschaften der Reichshauptstadt angehörend, der Kost gekleidete Herren. Man wartete und wartete. Herr von Osten erschien, ein sehr schiller alter Herr von schier angsterhoh Schichten, mit Haupt und Haughaar, von patriarchalischem Zuschnitt, und verschwand wieder. Endlich um 1/2 12 erschien der anscheinend befehlshabende Herr Schilling, in der Berliner Gesellschaft als Afrikanertrier einstig bekannt, und verschwand bald, um nach einiger Zeit mit einem bis in die Knöchel reichenden leinenen Spaltrock angetan, auf dem Haupte eine leichte Automobilmütze, wieder zu erscheinen. Die Stallur öffnete sich und der »Klugen Hans« trat in die Reinsicht; ein Rapphengel, russischer Trabtypus, mit schönem Aufsatz und zwei weißen Hinterbeinen. Die Vorderbeine sind taximeterartig gestellt. Dicke Haarsträhne verdecken sonderbarerweise die Augen, so daß es faktisch unmöglich ist, die Augen des Tieres und deren Bewegungen zu beobachten. Er trägt seine ordinaire Stalldecke und ditto Stallehalter zu beiden Seiten und ist offenbar glücklich, dem Stallstrasse für kurze Zeit entkommen zu sein, gebartet sich nicht unwohl zu fühlen, wieder in der Umgebung, von der offenklahe Befriedigung gewisser Bedrücknis, die man bei ihm sapiens gemeinsam als »menschenliche« bezeichnet, weder durch seine seine geräumte Golekramerei, noch durch die Anwesenheit so vieler Leute, die er nicht kennt. Einige Herren in der Gesellschaft ta überaus geschäftig, agieren hin und her, reichen *Hans* allerlei Leckerbissen, die dieser gierig und schamlos aufnimmt. Diese Herren sind, wie ich höre, stets da, sie bilden die Art geschlossener Koterie, eine Phantazie, die Art Impresario, die Haupt unzweifelhaft der Afrikanertrier ist, dessen le-

halter Umgangem von der ruhigen, schüchternen, bioceren Art des Lehreisters von *Hans* scharf absteht.
Die Vorstellung beginnt, ich nehme Papier und Bleistift zur Hand, um mir die verschiedenen in die Vorstellung Fragen notieren, aber schon erweist mich die Nemesis. Herr von Osten hat die harmlosen Handwerkszeuge meines Journalistenberufes erbrocht, wird hoch unwillig und berricht mich an: »Mein Herr, sind Sie aus Berlin? Ich kann mir nicht und Zack dieser neugierigen Frage nach meiner Herkunft nicht erklären und repliziere wahrheitsgemäß und laut: »Nein, aus Wien.« Schon vorher hatte ich erfahren, daß die Zeitungsredaktionen in Wien sich nicht anca, welche sich selbst einbringen, um zu äußern so kühn gewesen. Mein Begleiter riet mir Büsterei, Papier und Stift besser zu verlegen, ich befolgte den Ratschlag. Herr von Osten meine Karte, ich, um die Vorstellung konnte nach angefertigter Fragegang schenke.

»Hans« welchen Tag haben wir heute?«
»Hans« scharfte *Hans* mit dem rechten Vorderfuß.
(Es war der 21. September.)
»Welchen Monat haben wir?«
Der gelehrte Schüler kratzte zunormal.
»Welchen Tag in der Woche?«
Antwort: Sachs. (Sonabend)
»Uad welchen Datum wird der nächste Sonabend sein?«

»Hans« scharfte einmal. (Der Erste.)
»Welchen Monat?«
»Zehnte September.«
»Werte! mit was zu acht erzählen, um 15 zu bekommen?«

So und ähnlich waren die Fragen, die an *Hans* gestellt wurden und von diesem mehr oder minder genau beantwortet werden. Herr von Osten ist ein sehr unerbittlich und reiches Mann, mit gestricktem Haupte, das ein breitrandiger, weißer Hut deckt, die Hüftelage, die nicht auf hartem Boden, sondern auf weichen Sand, unendlich reichlich, unangenehm, in Intelligenz, im Fülleren, kontrollierend. Unangenehm, ist seinen Schüler Füttern, Mohruren, Brot- oder Zuckerstückchen, *Hans* schnappte stets fertig danach, man gewann den Eindruck, daß er ohne die Fütterung vertragen würde. Er gestohnte sich, wie vorhin, zu dem Herrn von Osten, um die Fütterung während der Lektionen die Hospitalität. Für den Pferdeführer und -kenner konnte dieses gausereige Stoffen keine erbauliche Anblick sein. »Wofür nutze ich die Fütterung?« fragte ich den Mann von Bewegung auf solche Art zu füttern. Den bekanntlich *Hans*, der von angeblich bereits seit vier Jahren von Herrn von Osten unterrichtet wird, in dieser ganzen langen Zeit der letzten vier Jahre, hat er nicht gesehen, sondern, das, genau genommen, hat an Tierquälerei streift. Es ist nur verwaschlich, daß das Tier sich hierbei in verhältnismäßig so guter Lebensverfassung befindet.

Hans verhält sich öfter. Die Schläge erfolgen nie hauptsächlich von anderer geschichte, sind ein jedesmaliges ermüdendes Fußerheben erfordert hat, sondern mit dem vorderen (Zehnen) Rande; mitunter zählte des rückwärtige Teil des Ralles mit. Oder mußte *Hans* wieder von vorne beginnen, mehrere Male teilte er mir gewöhnlich Zahlen an, niemals mehr als eins, und dieser fehlende Schlag, auf welchen er aber stets von Herrn von Osten aufmerkzam gemacht wurde, erfolgte dann immer mit dem linken Fuß in ausgerichteter Form, so daß die Zuschauer sichtlich Eindruck machte, aber jedenfalls auf die geringere Übung des linken Beines im Scharen beruhte. Mein Begleiter, welcher verberleitetem mehr den Lehreister als den Künstler an demselben Tag gesehen hatte, war es, er wurde das Pferd mit dem Zahlen aufhören sollte, stets eine, freilich kaum wahrnehmbare, leicht aufrichtete Körperbewegung des Examinators konstatieren zu können glückte. Vielleicht ist wenig auf der Suggestion dieses »Stoßes« glawe, als ich selber sah, und sagte: »Und zwar schien es mir, als ob der Vorgang ein solcher wäre, wie man ihn zwischen Lehrer und Kind so oft sich abspielen sieht, wenn Letztere, sagen wir, bis zehn zählen soll, und der Lehrer nun, sowie der kleine Schüler bei Neun halt, eine unwillkürliche, unbewußte, erwartungsvolle Bewegung macht, die diesem gewissermaßen begreiflich machen soll, daß er die Beantwortungswörter steht. Wie eine langgestreckte, aber nicht auf die Zuschauerwendung kommt — welche wahrzunehmen sie absteht nicht — so bewiese sie jedenfalls eine überaus feine Dressur, einen so tiefen Kontakt zwischen Lehremittel und Pferd, wie nur ein Mensch mit einem Tier sein kann sich herzustellen vermöchte.« Aber ich glaube an die bona fides Herrn von Osten, ehe ich nicht eins und zehn belehrt wäre, kann nicht annehmen, daß dieser schlichte, ehemalige Mathematiklehrer das Publikum bewußt an der Nase führt.

So viel ist mir klar, daß der Gaul in diesen vier Jahren etwas gelernt haben muß, denn das man Zahlen und dergleichen Kunststücke lernen besseren Gaul in ein paar Jahren zu erlernen, ist mir nicht unbekannt. Ich habe die kluge *Rass* in Passage-Panoptikum, Inwieweit und auf welche Art *Hans* unterrichtet worden, darüber ist man nur durch spärliche Angaben einiger hoher Eingeweihten innummeriert. Nach allem was ich bisher gesehen habe, Gesamteindruck, den man empfangt, ist wohl zu glauben, daß Herr von Osten seinem Pferde im Wege des Anschauungsunterrichtes einen gewissen Begriff von dem Wesen der Zahlen beigebracht hat, und daß man davon konstet der unabweisliche, gefällige, vierjährige Unterricht geboten haben? Gebraucht Mobius, welcher als Direktor des Berliner zoologischen Gartens sicherlich zu einem Urteil befähigt ist, gibt an, daß dem Hengste Kegel, Kugel einer Kuchenschneide, gefällige, vierjährige Unterricht gegeben ist, er hat, vor Augen gebracht wurden und er verallt wurde, deren Anzahl durch Aufzählen mit dem rechten Vorderfuß angegeben, wobei der Lehreister stets das die Zahl beigebracht hat, und die Zahl abgefragt. So werden diese Worte Zeilen für sichbare Dinge. Das sogenannte Wissen von *Hans* scheint sich also auf eine gewisse, jedenfalls beschränkte Kenntnis der Zahlen aufzubauen, doch darf man übersehen, daß das

PHONOGRAPH.

HEUTE: Trauben in Wien. 1/2 Uhr.

HEUTE: Rennen in Pest. 1/3 Uhr nachmittags.

ST. LEGER bildet die Hauptnummer auf dem heutigen Pester Rennprogramm.

IN KARLSBAD sind die Fürsten Egon von Fürstenberg und von Pless zum mehrwöchentlichen Kurvergnug eingetroffen.

KIOTO, der Doppelgänger im Preis von Rákos und in der Großen Partridge, Siegel-chaise, wurde aus dem Preis von Kahlenberg in Wien gestrichen.

IN EPPERJES und Klausenburg finden heute Rennen statt. In letztgenannter Stadt werden dieselben an den folgenden beiden Sonntagen, am 9. und 16. Oktober fortgesetzt.

HAZAFI, dessen Expedition nach England von so geringen Erfolgen begleitet war, hat seine Rennlaufbahn beendet. Er wurde an Herrn Kapkar von Geisler veräußert, der ihn in seinem Gestüte als Deckhengst einstellt.

IN DEUTSCHLAND werden heute an sechs verschiedenen Plätzen Rennen abgehalten, nämlich in Hannover, Kingtonberg, Stuttgart-Weil, Münster, Straßburg (Elsas) und Dresden. In den drei ergebnislosen Städten werden die Rennen morgen fortgesetzt.

1891, KILO kann Edward Hardy, ein Bruder F. Hardy's, seinen, der Letztgenannte, durch den Stalle des Trainers Tom Jeantings in England angeht, ist erst vierzehn Jahre alt und obwohl er sich erst seit anderthalb Jahren in der Lehre befindet, tritt er am Dienstag in Newmarket im Trial Plate auf *Providence* sein erstes Rennen ab.

DIE JOCKEY-CLUB-STAKES zu Newmarket endeten mit einem Siege des vorjährigen englischen Derbylegers *Rock Sand* über *Henry the First* und *William Rufus*. Im geschlossenen Felde, welches aus sieben Pferden bestand, behielten *St. Amant* und *St. Denis*, der Erste und der Zweite aus dem heurigen Derby, *Founding* und *Byrdal Head*.

W. LANES Bedenke besitzt von Tag zu Tag. Nach der glücklich verlaufenen Operation an dem Stalle des Trainers Lord Jeantings wurde er durch die gleichzeitigen. Allerdings ist das Bewußtsein noch nicht gänzlich zurückgekehrt und zur zeitweise hat der Kranke kleine Momente. Die Arris Lanes zweifelt aber nicht noch die Wiederherstellung des Jockeys.

ELEONORA DUKE heißt ein Pferd aus dem Stalle des Herrn Michael von Latzef in Raasdorf. Die besonders eifrigen Verfehrer der großen Tragödien waren darüber eunort und glaubten dann, daß ein Pferd diesen Namen zu verdienen. Die Kinnstirn des Jockeys. In diesem Streif hat nun die Dase selbst ein Ende gemacht, indem sie öffentlich versicherte, sie wolle gern als Tappfart in einer Rennpferd dienen.

MR. JAMES LOWMYER, dessen Abfälle kürzlich berichtet wurde, hat im Jahre 1872 ein Rennen gewonnen, dem sich im Laufe der Jahre bis 1902 dann noch weitere 183 Erfolge anreihen. Das beste Jahr für Mr. Lowmyer als Rennstallbesitzer war 1899, wo er vierzehn Rennen im Werte von 7225 Pfund auf sein Konto brachte. Der Gesamtwert seiner im Laufe von 26 Jahren gewonnenen Rennen betrug 51,802 1/2 Pfund.

R. JOHNSON, der eine Zeitlang Vereinstrainer des Jockey-Klubs für Österreich in Kottlinghausen war, ist nach München-Riem überiedelt, um dortselbst in die Dienste der Herren Bruno Meitner von Markhof und H. von Stetten zu treten. Außer den Pferden der genannten beiden Herren, die bis jetzt bei Trainer Press in Riem geschult wurden, bekommt Johnson noch zwei Zweijährige des Herrn F. von Wedel, *Monsieur Verno* und *Lilias* anvertraut.

KAPUS, der Stephens-Preis-Sieger, soll nächstes Jahr sein Engagement im Gran Premio Ambrosiano in Mailand erfüllen. Der Hengst des Herrn Ludwig von Schönbögen wird nach Ende der heurigen Rennaison in Begleitung von *Engely* nach Pisa gebracht werden, um dort für das große Rennen, das im Juni 1905 stattfindet, vorbereitet zu werden. Der Grand *duff*, *das Kapus* schon heuer nach Wien transportiert wurde, ist als Proporzbestimmung der Gran Premio Ambrosiano, *das Pferde*, die bereits vom 1. Januar 1905 in Italien sind, in dem genannten Rennen eine Erlaubnis von zehn Pfünden in Anspruch nehmen dürfen.

HERRN I. IERBA Witzig wird sich sein in Frankreich bestehendes Gestüt in Le Bois auf und es kommt das Zuchtmaterial desselben am 17. Oktober in Paris zur Versteigerung. An der Spitze der Auktionsteiler stehen die beiden Hauptge *Boage* und *Cheriff* und ihnen folgen neunzehn Mutterstuten, welche meist Fohlen bei sich haben und wiedergeckelt sind. Unter den Mutterstuten befindet sich so bewahrtes Zuchtmaterial wie *Glar*, die Mutter von *Ob*, *die Galopin* *Chic* *Sunny Queen*, die Mutter des ausgezeichneten Fliegens *Blaise*, die Springfield-*Trick* *Capri*, die Mutter von *Kamih*, und die noch junge *Beud* *Der Tochter Overdale*.

IN ENGLAND finden in der kommenden Woche an vier Plätzen Rennen statt. Dem Anfang macht morgen das Dienstags Nottingham, dem folgt mit einem dreitägigen Meeting in Milsport und Dienstag Leicestershire und dann wird in Kempton Park am Freitag und in Haydock Park am Freitag und Samstag die Woche abgeschlossen. Während in Nottingham, Leicester und Haydock Park nur Konkurrenz von geringerer Bedeutung zum Austrag kommt, gruppiert sich das Interesse

in Kempton Park um das mit 3000 sov. dotierte Imperial Produce Plate. Dieses bedeutende Zweijährigen-Rennen, welches seinerzeit 256 Unterschriften erhielt, führt über 1200 m.

DAS KLEINSTE BUCH DER WELT dürfte wohl das kleinste, welches sich gegenwärtig im Besitze der Herrn Plat in London befindet. Es ist abschickig, hat eine Breite von 19 1/2, Millimetern und zählt belauf 100 Blätter aus feinstem Manpapier, welche mit einer feinen, durchsichtigen Farbe versehen sind. Das Buch enthält eine Sammlung von »Kathas«, bestehend in heiligen Gesängen der Brahminen, und ist ausschließlich in maharattischen Schriftzeichen geschrieben. In Seide gedruckt und unter dem Krönchen des Verlegers, das die Buchlein aber wie ein schillerndes Schmuckstück, ist ein historisches Werk aus. Trotz allen Nachforschungen kann man die Herabkunft des Buches nicht ergründen, weiß nur, daß es durch einen wunderbaren Zufall derzeitigung während der Revolution des Cipay's ergriffen ist. Es wurde damals durch einen englischen Soldaten von Ghazni nach England gebracht und dort seinem jetzigen Besitzer verkauft.

10000 FRANKEN hat bis jetzt *Val d'or*, der fance zweijährige *Flying Fox* des M. E. Blanc, in Frankreich gewonnen. Der letzte große Sieg des Hengstes war bekanntlich der im Grand Criterion am vergangenen Sonntag in Paris, welches Rennen im Vorjahre Haldenber *Val d'or*, von *Victoria* mit Erfolg bestreiten wurde. *Val d'or* ist als das beste Zweijährige Frankreichs anzusehen, da er in *Clyde* und *Rose Blanche* zwei Vertreter des jüngsten Jahresgeses geblieben, die sich nicht nur in die Besten ihrer Alters in Frankreich gellen. *Val d'or* ertrug seinen Sieg im Grand Criterion übrigens unter erschwerenden Umständen. Dem Hengst des M. E. Blanc wurde bald an dem Start in dem Gumpelort, so daß ihm das Eisen des linken Hinterfußes zur Hälfte abgerissen wurde. Unter diesen Umständen fand der *Flying Fox* seine vollkommene Aktion erst in der Gewinnlinie wieder, noch zeitig genug, um sich gewinnen zu können.

WILHELM RICHTER, ein in der Hälfte des Elends der Pferde wurde deutlich vom Artillerieoberst Spöhr in der Zeitschrift »Tier- und Menschenfreund« art entwickelt, ein Gedanke, der es verdient, bald in die Wirklichkeit umgesetzt zu werden. Wenn der Reich eine Pferde-Invaliditäts-Zwangsversicherung einrichten würde, welcher jeder Pferdebesitzer beitreten müßte, und wenn für jedes alte Pferd, das so und so lange versichert war und sich noch in gutem Zustande befindet, also nicht ausgesaugt ist, eine beträchtliche Summe ausbezahlt werden würde, wogegen diese Summe fortfallt und das Tier zum Tode (unter bloßer Zahlung des Kadaverwertes) beschlagnahmt werden müßte, wenn eine in jedem Besitze eines alten Pferdes, welches Kommissar die fance Arbeit unzulänglich des Tieres ausspricht, so würde zweierlei eintreten. Erstens ist dann ein innerer Antrieb für die Besitzer vorhanden, sich die Anerkennungsumme zu verdienen, und die demnach zu erwerbende Summe, was werden die Tiere während ihrer Abstellzeit besser behandelt und besser versorgt werden. Zweitens werden die Besitzer alte Tiere bereitwilliger diese zum Schlachten hergeben, da sie mit dem Schlächterer und mit der Anerkennungsumme sich ein neues Pferd beschaffen können. Unalähig würde durch des Verfahren unendlich viel Tiergalelei verhindert und das Mürtverlehen der alten Pferde beseitigt werden können. Im Sinne des Vorschlags wird in Deutschland schon die erste gegründete »Pferde-Invaliden-Vereinigung« mit dem Sitz in Leipzig, welcher bereits hervorragende Mitglieder (z. B. Prinz Emil Scheinich-Carolath) angehören.

ZUM RASENSCHEREN werden in England schon vielfach automatische Maschinen verwendet, die sich in ihrer Beschug glänzend bewahren. England mit seinen weit ausgedehnten Parkanlagen und der sorgfältigen Pflege der Rasenflächen müßte — allen Ländern voran — in erster Linie daran denken, sich die mühselige, und mühselige Arbeit des Rasenschneurens nach Tüchlichkeit zu vereinfachen. Die ersten Ergebnisse der diesbezüglichen Versuche waren Maschinen, die allerdings tadellos funktionierten, gleichmäßig rasen arbeiteten, jedoch von Menschen oder von größeren Dimensionen von Tieren bedient werden mußten. Mit dem angenehmen Aufschwunge des Automobilismus war der Gedanke entliehen, die Neuerung auch für die Schermaschinen zu verwenden, und es wurde sofort mit großen Eifer an die Verwirklichung dieser Idee geschritten. Die ersten Modelle liefen begrifflicherweise noch viel zu wünschen übrig, doch haben die in den letzten zwei Jahren in der Society Royale d'Horticulture in London gezeigten, sich als glänzend gelungen erwiesen, daß jetzt alle größeren Parkanlagen Londons mit solcher automobilen Maschinen versehen sind. Im Frühjahre werden die Ramsone-Maschinen, welche die vollkommene dieser Art sind, auf dem nachstehenden Ausschreiben des Parkbesizers von König Edward VII. mit so günstigem Resultate erprobt, daß noch mehr auch in den königlichen Anlagen Ramsone-Maschinen verwendet werden. Das Automobil wird durch einen Petroleum-Explosionsmotor angetrieben und rollt auf Eisenrädern, wodurch jede Beschädigung des Rasens vermieden wird. In einem vorne befindlichen Kasten ist der Scherapparat angebracht, welcher den älteren Modellen entgegen ist. Die größeren Automobile haben röhrenförmige Entwürfe, was ihnen ein gleichmäßiges und gleichmäßiges Einreisen von einem hinteren schreitenden Manne dirigiert werden. Die Geschwindigkeit ist 5-8 km in der Stunde, in welcher Zeit demnach eine Rasenfläche von 500 m² geschnoren werden kann. Die größten Maschinen sind im Besitz jener unserer älteren Maschinen, so wird man den großen

Vorteil der Automobilmaschinen anerkennen und es gewiß mit Freude begrüßen, wenn diese Neuerung baldigst auch bei uns Einführung kommt.

A. HUBER, k. und k. Holphotograph, Wien, I. Stephansplatz 3, und IV. Margaretenstraße 36, Spezialist für spezielle Aufnahmen.

F. LACKENBACHER, I. Singerstraße 2, und F. LACKENBACHER, L. Rotenturmstraße 29, übernehmen während des Pester Meetings alle Arten von Wettren zu fixen und zu Startpreisen.

WICHTIG! für jeden Pferdebesitzer, der um diese Jahreszeit seine Pferde zu scheren pflegt, ist es im Besitze einer guten Schermaschine zu sein. Eine solche ist die privilegierte und patentierte Frieschrollschermaschine »Victorius«, mit der man in kürzester Zeit selbst die unruhigste Tier glatt und sauber scheren kann. Der Altkonstrukteur dieser mit verschiedenen Preisen ausgezeichneten Maschine ist Ludwig Richard, Wien, XVII., Jägerstraße 37.

Bylander: »Should you say that picture was taken from here?«
Critic: »I don't know; but the world wouldn't suffer if the artist was.«

Footnote! (energetically helping at bazars): »Won't you put in for a raffle for this cause?«
Visitor: »Oh, no, thanks.«
Footnote!: »Of course, it's rather useless and gaudy, and so I'm out, and personally, I think the design's stupid, but do put in for it.«
Visitor: »No, thanks. I made it.«

Scientist: »So you have followed the sea all your life? I presume you are a thorough meteorological prognosticator by this time.«
Jack Tarr: »A which?«

»I mean you can easily foretell a gal, can't you?«
»Yes 'nough, sir, when I see the captain dancin' about an' yellin' out forty orders at once, you kin just make up yer mind that he's going ter blow.«

Le Photographe: »Voyons, madame, qu'avez-vous à reprocher comme cela?«

La Dame: »C'est que je suis très nerveuse!«

Le Photographe: »Ah, calmes-vous, je vais vous photographier au bromure...«

»Dis donc, papa, avec quel attrape-on les imbeciles?«
»Avec de grands chapeaux de paille, des robes de soie, des plumes, des bijoux, de la dentelle.«

La mère (révèlent): »Oui, je m'en rappelle... c'est comme cela que je m'habillais avant d'être mariée!«



L'epicure: »Monsieur a un bon nez d'entrer ici, je vend le pétrole deux sous meilleur marché que tous mes confrères.«
»Le pelé-milé!«

Ziehung un widerruflich 20. Oktober 1904.
H. K. Wiener Polizei-Lotteriet-Lose à 1 Krone
1500 Treffer, darunter 160 Haupttreffer im Werte von
Kronen!! 50.000 Kronen!!
Die ersten drei Haupttreffer Kronen 25.000, 5000, 1000
Gewinnverteilung in ihrem Gelde ausbezahlt.
LOSE erhalten in allen Wechselbanken, Trauben- u. Lotterielokalen.
Jeder Losnehmer erhält die Ziehungsinne gratis und franko.
H. K. Wiener Lotteriet-Bureau
Wien, I. Schottentor 11 (im Palais-Druck-Verlagsbauhaus)

HOTEL-RESTAURANT
CONTINENTAL
ZUR RENN-SAISON WIEN
SEHR BELIEBT. PRATERSTRASSE
Neu übernommen: HOTELIER ANTON RIENER

Lieferant für des k. u. k. Hofmarstall.
Geogründet im Jahre 1840.
Telephon Nr. 14.884.
Müller Hofmeister Wien.

K. u. k. Hof- Sattler u. Riemer
HEINRICH MÜLLER
Wien, II., Praterstraße 8.

Großes Lager von Reit-, Fahr- und Stallutensilien.
Lager von Uniformutensilien für Kavallerie, Infanterie, Artillerie- und Trainereffiziere.

RENNEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Beyer's, Pest (Herbst-Meeting), Kaschau, Zombor, etc.

DEUTSCHLAND.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Münster, Kaschau, Dresden, etc.

ENGLAND.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Nottingham, Scampton, Haydock Park, etc.

FRANKREICH.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Paris, Epiais, Saint-Omer, etc.

ITALIEN.

Table with 2 columns: Event name and date. Includes Mailand.

PROGRAMME.

Pest, Herbst-Meeting 1904.

Table with 2 columns: Event name and time. Includes Siebenter Tag Sonntag des 2. Oktober, I. ZUGLÖPER PREIS 4100 K. 2000 M.

II. WELTER-HCP. 4400 K. 1500 M.

Table with 2 columns: Event name and time. Includes Nagymorvó, Országjáró, Benczák, etc.

III. ST. LEGER. 75 000 K. 3800 M.

Table with 2 columns: Event name and time. Includes Ordensfenz, Constantanopel, Divat, etc.

IV. NURSERY-HCP. 4100 K. 3. 1000 M.

Table with 2 columns: Event name and time. Includes Caudy, Országjáró, Rendelen, etc.

V. VERKAUFS-RENNEN. 2500 K. 1000 M.

Table with 2 columns: Event name and time. Includes Caudy, Országjáró, Rendelen, etc.

VI. PEHELY-PR. 4800 K. 8000 M.

Table with 2 columns: Event name and time. Includes Gypár, Lecer, Katona, etc.

RESULTATE.

Pest, Herbst-Meeting 1904.

Fünfter Tag, Donnerstag den 29. Septem ber.

Gute Baha.

I. VERKAUFS-PR. 2500 K. 3000 M. Bar. H. Königswarter, br. St. Vergissmeinnicht v. G. A. Veselitsch, 6000 K, 51 kg. (J. Reeves) 3, 334/4.

G. A. Pejessovich v. G. St. Cassandra, 8000 K, 57 1/2 kg. Pretnar 2 P. Mravik, F.-H. Tyrann, 2000 K 48 1/2 kg. Pretnar 3

Beckal 3 L. v. Schobergers jr. F.-H. Párok, 3000 K, 53 kg Jank 4 L. Brachfelds jr. St. Gyopár, 9000 K, 57 1/2 kg. Kriol 0

V. v. Matzels jr. Br. St. Saratoga, 4000 K, 52 1/2 kg. Kriol 0 Tot.: 90-10. Platz: 75, 108-50. Auf die anderen Pferde erfolgte Oboten: Párok, 59 Tyrann, 68 Cassandra, 59 St. Saratoga, 59 Tyrann, 41 v. Vergissmeinnicht, 3 Cassandra, 4 Párok und Tyrann, 10 Saratoga, 18 Gyopár.

Nach Kampf mit einer Länge gewonnen; drei Lagen zurück der Dritte. Auf die Siegeln erfolgte kein Anbot. Tot.: 1970, 270, 170 K. Gf. Tass. Festic's jr. Br. H. Dolmit v. Duncan-Dorntösch, 45 kg (Ch. Planer) 2-12. Helmes 1 L. Egedyis jr. Br. St. Galante, 45 kg Pretnar 3

Bar. M. Hezogs jr. Br. St. Marsa, 49 kg Clemion 3 Capt. M. Hezogs jr. Br. Scornocino, 48 kg Jank 4 M. v. Lareffs jr. Br. H. Rostas, 80 kg R. Hurtable 0 A. Duchs jr. F.-H. K's Gall, 67 1/2 kg. Adams 0 Ernst v. Blaskovits jr. F.-H. Divat, 54 kg Lewis 0 E. Bacos jr. F.-H. Doger, 53 kg. Krouel 2

Bar. S. Uechritz jr. F.-H. Kingdom, 53 1/2 kg. Taral 0 J. v. Lossowys jr. schw. St. Bara, 61 1/2 kg S. Bullford 0 Gf. D. Weichengas jr. F.-St. Sanderis, 48 1/2 kg. Ester 0 L. Brachfelds jr. F.-W. Orcas, 42 kg Bockal 0

Tot.: 41-10. Platz: 80, 108, 72-50. Auf die anderen Pferde erfolgte Oboten: 37 Marsa, 88 Scornocino, 98 Bara, 109 Sanderis, 193 Ester, 303 Galante, 98 Bara, 381 Kingdom, 893 K's Gall, 556 Rostas, 1027 Orcas. Wert: 1 1/2 Marsa, 3 Dolomit, 3 1/2 Scornocino, 6 Divat, 8 K's Gall, 10 Bara, 10 1/2 Galante und Sanderis, 13 Kingdom, 20 die andere Pferde mit einer Länge gewonnen; sieben zurück die Dritte. Wert: 10,000, 1880, 480 K.

III. STAATSPR. D. ZWEI. 8700 K. 1000 M. A. Egedyis jr. H. Menyborgos v. Bona Vitaa-Marilla, 55 1/2 kg. (H. Bess) 0 Lewis 1 A. Drebers jr. B. Bুদ্ধhis, 55 1/2 kg. Clemion 2 Gf. Tass. Festic's jr. H. Arat, 63 kg Bonta 3 Gest. Somosi Sch. H. Sáy, 55 1/2 kg. Jank 4 M. v. Lareffs jr. H. Sáy, 55 1/2 kg. Taral 0 V. v. Matzels jr. Br. St. Marsa, 49 kg Clemion 3

Tot.: 53-10. Platz: 146, 98-50. Auf die anderen Pferde erfolgte Oboten: 38 Sáy, 34 Bুদ্ধhis, 56 Arat, 160 Bona Dia, 293 Sáy. Wert: 2 Sáy, 160 Bona Dia, 56 Bুদ্ধhis, 160 Arat, 42 K. 180 Sáy. Sicher mit drei Viertelängen gewonnen; zwei Lagen zurück der Dritte. Wert: 7000, 1120, 420 K.

IV. HANDICAP D. ZWEI. 4100, 1000 M. G. v. Rohoczy's F.-St. Madeline v. Arcadian-Medona, 52 kg (Ch. Planer) 0 Pretnar 1 L. v. Schobergers F.-St. Coma Berenice, 55 kg Aylin 2 Bar. J. Hartakany Br. St. Proserpina, 55 kg Jank 3 A. Wachsmans Br. St. Caba Wall, 55 1/2 kg. Fetting 4 Ernst v. Blaskovits jr. F.-H. Róka, 55 1/2 kg. Clemion 0 P. Mravik Br. H. Calabris, 58 kg Milbara 0

Bar. G. Springers Br. St. Althe, 58 kg Taral 0 Ant. Drebers Br. H. Maduro, 57 kg Adams 0 Bar. M. Hezogs Br. St. Tizidol, 57 kg Clemion 0 Mr. Adeltens Br. H. Hamant, 58 kg Bonta 0 G. v. Rohoczy's Br. H. Róspolst, 56 1/2 kg R. Hurtable 0 Gf. N. M. Esterhazy Br. St. Canka Panna, 55 kg Kriol 0

Capt. Georges F.-W. Vitelliar, 54 kg S. Bullford 0 R. Zomborys F.-H. Amosar, 53 kg Hüper 0 Tot.: 81-10. Platz: 298, 264, 124-50. Auf die anderen Pferde erfolgte Oboten: 36 Althe, 52 Proserpina, 52 Hamant, 42 Maduro, 155 Coma Berenice, 210 Vitelliar, 210 Calabris, 212 Tizidol, 801 Maduro, 388 Panna, 429 Canka Panna, 587 Amosar, 238 3 Althe, 4 Róka, 6 Proserpina, 6 Canka Panna, 1 Hunyadi, 7 Madeline und Maduro, 10 Caba Wall, Calabris, Canka Panna, 12 Hamant, 12 Althe, 12 Róspolst. Nach Kampf mit einer Hallänge gewonnen; zwei Lagen zurück die Dritte. Wert: 2950, 950, 350 K.

V. VERKAUFS-PR. 2700 K. 1000 M. A. v. Pechys jr. Br. W. Reclme v. Mozan-Ravenburg, 80 kg (Ch. Planer) 1-13 Taral 0 V. v. Matzels jr. Br. H. Hipparian, 64 kg Krouel 2 A. Drebers jr. Br. St. Pro gyoty, 54 kg Clemion 3 Bar. G. Springers jr. Br. H. Tizidol, 58 1/2 kg Lewis 4 A. v. Pechys jr. Br. W. Reclme v. Mozan-Ravenburg, 80 kg (Ch. Planer) 1-13 Taral 0 Th. Machel jr. Br. St. Curieuse, 56 kg R. Hurtable 0 Igo. Zangens jr. Br. W. Rother bon, 60 kg Bonta 0

Tot.: 19-10. Platz: 66, 74, 72-50. Auf die anderen Pferde erfolgte Oboten: 52 Hipparian, 64 Pro gyoty, 74 Reclme, 73 Curieuse, 229 Rother bon, 250 W. Reclme, 3 Talvolta, 4 Curieuse und Hipparian, 5 Rother bon, 6 Aurelia. Mit anderthalb Lagen gewonnen; drei Lagen zurück die Dritte. Auf den Sieger erfolgte kein Anbot. Tot.: 1190, 20, 150 K. VI. WELTER-HANDICAP 4400 K. 1000 M. Gf. Tass. Festic's jr. dbr. H. Donald v. Duncan-Salite Nitooche, 60 1/2 kg (Ch. Planer) 1, 31 1/2, Clemion 1 L. v. Schobergers jr. dbr. W. Róspolst, 45 kg Stehno 3 A. v. Pechys jr. dbr. St. Marsa, 49 kg Lewis 4 A. Drebers jr. Br. H. Bátor, 45 kg Bontes 4 L. Egedyis jr. dbr. H. Mástor, 54 1/2 kg. Letvis 0

Bar. S. Uechritz jr. F.-H. Galium, 48 kg Jank 0 Bar. G. Springers jr. Br. St. Per bene, 48 kg. J. Sries 0 Mr. Albert Woods jr. F.-H. Kozák, 47 1/2 kg. Pretnar 0 Bar. M. Hezogs jr. F.-St. Coralie, 46 1/2 kg. Holmes 0 Tot.: 91-10. Platz: 68, 74, 60. Auf die anderen Pferde erfolgte Oboten: 54 Coralie, 69 Galium, 81 Bátor, 93 Kozák, 95 Mástor, 74 Per bene, 174 Kozák, 253 Fruska. Wert: 2 Donald, 31 Coralie und Galium, 4 Bátor und Kozák, 5 Mástor, 6 die andere Pferde mit einer Länge gewonnen; zwei Lagen zurück die Dritte. Wert: 3950, 950, 850 K.

BERICHTE.

Pest, Herbst-Meeting 1904.

Fünfter Tag, Donnerstag den 29. September.

In der Reihe der bisherigen Wochentage des Pest-Herbst-Meetings zweifelte dies beste. Dem schienen Vater entsprach ein zufriedenstellende Besch, der Sport aber war direkt gut, denn man sah Pferde von Klasse, man sah gute Felder, man sah schnelle Entscheidungen, Pferde von Klasse sind durch einschüchtern Menyborgos und Divat, die im Staatspre der Zweijährigen vor dem Gegen das Ziel passierten. Im Herbst-Handicap, das ein zehnten Pferde zum Start lockte, siegte Dolomit, der sich seit den letzten Versuchen ebenfalls dies über das zurückgewandert, die in dem Staatspre der Zweijährigen vor dem Gegen das Ziel passierten. Im Herbst-Handicap, das ein zehnten Pferde zum Start lockte, siegte Dolomit, der sich seit den letzten Versuchen ebenfalls dies über das zurückgewandert, die in dem Staatspre der Zweijährigen vor dem Gegen das Ziel passierten.

Für das Verkaufshandicap über 5000 m wurden sechs Reiter angeworben. Das Feld blieb eine Weile gut geschlossen, dann abnahm Vergissmeinnicht die Führung vor Tyrann, Cassandra und Gyopár. So kamen die Pferde bei der Tribüne vorbei, um die letztensiegte Biogias in die lange Seite gegenüber den Tribünen bis zum Meilenstart, wo Gyopár wich und Állós vorrückte. In der Geraden hatte Vergissmeinnicht nach einem Führung vor Tyrann und Cassandra, vor dem Galopplätze so diese im Tyrann nicht konnte aber Vergissmeinnicht nicht erreichen, die nach Kampf mit einer Länge siegte. Drei Lagen hinter Cassandra war Tyrann Dritter.

Für das Herbst-Handicap wurden zwölf Pferde gestellt. Kingdom sprang mit der Führung ab K's Gall, Divat und Marsa, die beide sich zurückgewandert, während Divat an die Spitze ging vor Marsa, Bara, Bonta, Kingdom und K's Gall. Beim Meilenposten rückte Dolomit vor und in der Mitte der kurzen Wand überholte er Tyrann, die beide sich zurückgewandert, während Divat an die Spitze ging vor Marsa, Bara, Bonta, Kingdom und K's Gall. Beim Meilenposten rückte Dolomit vor und in der Mitte der kurzen Wand überholte er Tyrann, die beide sich zurückgewandert, während Divat an die Spitze ging vor Marsa, Bara, Bonta, Kingdom und K's Gall. Beim Meilenposten rückte Dolomit vor und in der Mitte der kurzen Wand überholte er Tyrann, die beide sich zurückgewandert, während Divat an die Spitze ging vor Marsa, Bara, Bonta, Kingdom und K's Gall.

Im Staatspre der Zweijährigen nahmen sechs Pferde teil. Arat und Sáy führten vor Menyborgos und Bona Dia bis zur Distanz, wo die beiden Eisenmistern in Noten waren, indes Menyborgos an die Spitze ging. Vor dem Galopplatz brach Bুদ্ধhis hervor, passierte Sáy, der hier schon anschießend gekommen war, und Arat, konnte aber nicht an Menyborgos heran, der einen sicheren Sieg mit drei Viertelängen davontrug. Zwei Lagen zurück war Arat Dritter.

Im Handicap der Zweijährigen, in dem vierzehn Pferde zum Start gingen, sah man nach geübtem Ablauftheine Caba Wall, Förgész, Tizidol und Coma Berenice im Vordertheine von Althe, Réna, Proserpina und Hamant. Bei Beginn des Galoppes war Förgész geschlagen, dann wich auch Tizidol und Coma Berenice so an Caba Wall vorbei an die Spitze. Innerhalb drei Distanz brach Madeline hervor, begleitet von Proserpina und Réna, die beide sich zurückgewandert, während Divat und schlug sie nach schönem Kampf mit einer halben Länge. Zwei Lagen hinter Coma Berenice war Proserpina Dritte vor Réna.

Im Verkaufshandicap nahmen Hipparian und Reclme. Hipparian hatte bald klare Führung vor Pro gyoty, die vor dem Galopplatz bereits in Noten war. Hier kam Reclme hervor, holte Hipparian bei Beginn der langen Seite ab und gewann mit einer anderthalb Lagen ab. Drei Lagen zurück war Pro gyoty Dritter.

Im Welter-Handicap wies Master Jack den Weg. Galium, Divat und Tyrann folgten. Donald waren die Letzten. In dieser Ordnung erfolgte in der kurzen Wand keine Änderung, in der Geraden waren Master Jack und Galium bald abgetrennt, Állós und Fruska folgten der Führung. Da brausten Astor und Gyopár hervor, wobei Állós sich voran und Donald siegte leicht mit anderthalb Lagen gegen Regoly, welcher zwei Lagen vor Fruska enträt.

NOTIZEN.

REUGEL erklärte Graf Dionys Wenckheim für Állós und Oyster in allen Engagements in Osterreich-Ungarn.

FR. DEN HERBST-PREIS am Dienstag in Pest wurden vierzehn Pferde genannt, darunter Hunst, Popár, Jenkns, Miltzdrage, Marsa, Scornocino und Bonta.

GRAF TASSILO FEPPELITSCH erzielte am Donnerstag in Pest einen schönen Doppelsieg mit Dolomit und Donald, die beide sich zurückgewandert, während Divat die NENNUNGEN für die heutigen Rennen in Eperjes sind sehr zufriedenstellend ausgefallen, dann es wurden für die sechs Konkurrenzen des Programmes 70 Unterschriften abgegeben.

FR. DEN HERBST-PRINSTER wird der Zucht dienstbar gemacht. Der Sohn des Orme und der Gasit wurde von seinem Besitzer, Dr. George Faber, nach Heft Farm, dem Meilensteig des Lord Markus Bercford, geschickt.

MASTER NEWBOY, der im Two-mile Selling Handicap in Lingfield gl. und dadurch die Veranlassung zu dem schweren Sturz W. Lanes wurde, mußte vor einigen Tagen getötet werden, da er bei dem Fall innere Verletzungen erlitten hätte.

MAGDA, die einst dem Stalle des Herrn E. von David jun. angehörte, denu aber nach Deutschland verkauft wurde, kam dort am Dienstag bei der Hoppegarten Auktion zum Verkauf. Die Gage-Tochter wanderte für 280 Mk. im Stall des Leutnants Mann.

IM HANNOVERER wird morgen das Deutsche St. Leger zur Entscheidung gebracht. Es gelten als sichere Teilnehmer: Girsamund (Schäfers), Tiro-haut (Weatherdon), Karl Reich (Wärse), Habbecke (Van Duse), Deutschmeister (Böndman) und Grotz (Cath).
AUS DER THERESIOPEL am vergangenen Sonntag im Staatspreis über 2000 m Malacht (N. Bois), im Preis der Stadt Sabadka Leanyka (Obl. Baron H. Elek), im Händereisen Wygum (K. Krause) und Verkleineren Nely (K. Krause).

HERR MARTIN LÜCKE sieht an der Spitze der stetigsten Herrentreiter Deutschlands. Er hat heute bisher 97 Rennen gewonnen und diefast fünfzig mit 105 Siegesritten L. v. Bachmayer, Welt zurück liegt Herr R. von Wackerbarth, 22. in der dritten Stelle.

MAXIMUM, der im Prix Gladiateur, der bedeutendsten Stiefprüfung Frankreichs, laufen sollte, wird auf diesem Rennen kaum teilnehmen können. Der Châtea-Sohn hat sich eine Verrenkung des Kniegelenkes zugezogen und deshalb auch schon aus dem Cesarewitsch-Handicap gestrichen.

NAMEN hat M. E. Blanc seinen Flying Fox-Jahrlingen gegeben, und zwar solche ägyptischen Ursprungs. So erhielt der rechte Bruder von Ajax den Namen des ägyptischen Jährlings Reder, der linke den Namen gestauert. Unter des übrigen Jahrlingen findet man die Namen: Rhames, Karnak und Ivas.

500 RENNEN hat G. Stierz bisher gewonnen. Seinen 500. Siegstrich absolvierte der Jährling jedoch am vergangenen Dienstag in Karlsruhe. Er ist der Bonaeville, ein so Polakow zur Siege stammte. Der ergrünte Berufstreiter steht im 14. Lebensjahre und begann seine Reiterlaufbahn im Jahre 1898.

OPERATE, eine sechsjährige Stute XIII. Tochter im Herrn E. von David, wurde am Sonntag, den 29. Donnerstag in Karlsruhe im Großen Karlsruher Offiziers-Jagdrennen siegreich gegen Ferretti und Fayotin, während das Feld durch Angelo, Amateur I. und James die First verewaldigt wurde.

DIE ENGLÄNDISCHEN englischen Flachrennen laufen sich in erschreckender Weise. Eine Late hat nicht wieder von seinem bösen Sturz in Lingfield hergestellt, da wird schon wieder ein Unfall gemeldet, der sich im Metropolitan Plate in Baldoye ereignete. Bei Annotated King fiel sein Reiter, T. Collyer, auf dem Rücken der Stute, und äußeren Kontusionen erlitten Rippenbruch.

IM SZATMAR wurde am Sonntag das diesjährige Meeting abgehalten, bei dem das Flachrennen über die Melle von Buzsaki (R. Stein), der Damppreis von Vardilly (J. von Lutz), die Stoppelchase über 3000 m von Bredt (Obl. Fr. Kreiselt), das Flachrennen über 2000 m von Vardilly (Obl. A. von Hajosi), und das Offiziersrennen von Menyhold (Obl. St. Réth) gewonnen wurden.

IM WYE wurden die drei Rennen am Montag im Englandischen St. Leger gewonnen. In beiden ersten Fällen disqualifiziert. Der Sieger war Tom Fox, der aber des Sieges verlustig ging, weil das Zertifikat nicht rechtzeitig an der Wäge hinterlegt worden war. In dem dritten Rennen wurde disqualifiziert, und zum Zurückgehen ihres Reiters das Gewicht nicht stimmte.

ZWEI INSASSEN des Stalles des Herrn Michael von Laazereff bestanden die ersten beiden Plätze in den Produze-Sakes für Zweijährige am vergangenen Sonntag in Warendorf. Der Sajak-Sohn Grand Sajak siegte in dem mit 4000 Rubel dotierten Rennen nach hartem Kampfe gegen seinen Stallgenossen Tassles von Ruler-Tasy, hinter dem als Dritte Fürst Lubomirski Galus Moree-Tochter Tjessens des Richters passierte.

BREITEN FELD. Die Chancen für den Prix de Conseil Manicopf vergrößert sich immer mehr. Im Laufe der Wochen wurde immer ein Kandidat für den reichen Preis nach dem andern außer Gesicht gesetzt. Den Anfang machte Ajax, das folgte Turanne Gouvernant ist nicht mehr der Höhe seiner Leistungen. Der St. Leger II. hat im Prix du Tibre stark enttäuscht. Es bleiben für die Gallinelle-Tochter in Gais, Macdonald II., Hebron, Loviot und Prestor II. aber noch immer genug beachtenswerte Gegenkandidaten.

MIT EINER ÜBERRASCHUNG endete am Mittwoch in Milano-Laffitte das mit 95.000 Franken dotierte Handicap de la Seine. Der dreijährige Durintenne des Herrn E. de St-Alary siegte gegen Fürst von Göttingen, Pougny und die beiden Pferde. Für den Sieg des Außenseiters, auf dem J. Lane im Sattel war, zahlte der Totalsatz eine Quote von 298:10. Im Prix du Volga von 10.000 Franken, der am selben Tage zur Entscheidung kam, blieb Hebron vor Presto II., Glögen und L'Anneur siegreich.

OSTPREUSSEN ist die Pferdeprowinz Deutschlands, derjenige Teil des Reiches, welcher die gesamte deutsche Armeen mit Pferden versorgt. Die vier bedeutendsten Landgestütts-Produzenten Deutschlands, nämlich, Instenburg, Rastenburg und Braunsberg schicken in den letzten zwei Jahren 700 Hengste auf die verschiedenen Deklamationen, von sie 42.450 Stuten belegen. Im Vorjahre machte sich ein einigeblicklicher Bemerkung, dass die Zahl der Hengste der genannten vier Landgestütts nur 41.258 Stuten bedeckt, von denen 31.822 tragend wurden, während 25.317 Fohlen geboren wurden, von denen die größte

Anzahl, nämlich 8034 auf Vaterpferde des Landgestüttes Instenbergr kommen.

IN ENGLAND erwarb der Ungarische Landes-Pferdezuchtinhaber vier Mutterstuten, nämlich: Lady Wrangler, geboren 1834 von Wisdom—Superba, gedeckt von Royal Hampton; Zister-Yare, geboren 1835 von Melancho—Yesterfeld mit Statufolien von Galasso bei Fuß und wiedergedeckt von S. Sedf, Crested Grebe, geboren 1895 von Gallinelle—Cresta, gedeckt von St. Malton, und Royal Maszka, geboren 1898 von Royal Hampton—Maszka mit Kuchelshohl von Gomon bei Fuß und wiedergedeckt von Mastagon. Herr Richard von Zombory erstad die Jährlingsstute Maska von Herrn Nikolaus von Luchsenbach. Fried wurde von Herrn Ludwig von Schönbeger zu Herten Kard. Lovik verkauft. Die Gräfin von Zuleit dem Stalle des Herrn M. Löbl angekauft, fand in Lauterbach Juno, Trauttenberg einen neuen Besitzer.

Die GREAT FOAL STAKES am ersten Tage des ersten Oktober-Meetings in Newmarket trachteten Lockyrien einen Erfolg. Zweiter hinter dem Fochscheck war St. Denis vor St. Amant, The Warrior, Fairy Martin und Love Poton. Seit dem Jahre 1889, wo Aphrodite in dem genannten Rennen siegreich blieb, gelang es keinem Gewinnen. Luchsenbach, Reuten, die Gräfin von Zuleit heimzurufen. Aulter Aphrodite, indem sich noch die Namen von Robert the Devil (1880), Melton (1885) und Ormonds (1890) in der Siegerliste. Am selben Tage wie die Great Foal Stakes wurden die Barkham Stakes gelaufen, die aber nur drei Pferde am Start waren, von denen sich Prudent King als das beste erwies, da er Fulmole und Atlas zu schlagen vermochte. Zehn Pferde fanden sich am Start für das Great Eastern Railway Handicap am zweiten Tage des Meetings in Newmarket, die von denen Stalle den Sieg gegen Orckid und Beafarin erlang. Ein Tezset bestritt am selben Tage das Beafarin Plate. Wild Oats siegte gegen Whistling und Centre Bored.

DAS CESAREWITZ-HANDICAP, welches am 19. Oktober gelaufen wurde, wird schon wieder zum Start bringen. Nach dem Sportsman's geht als vornehmliche Teilnehmer: Bachelor's Button 6j., 9 St. (W. Halsey), Mark Time 4j., 6 St. 5 Pl., oder Sandboy 4j., 6 St. (G. M. Catlin), Lord Lonsdale 5j., 8 St. 5 Pl. (B. Dullon), Cliftonhall 5j., 8 St. 4 Pl. (J. Dalton), Koudava 4j., 8 St. 4 Pl. (D. Maher), Roe O'Neill 4j., 7 St. 13 Pl. (J. H. Martin), Cheers 3j., 7 St. 11 Pl. (W. Griggs), Wagram 6j., 7 St. 9 Pl. (Sharples), Gahan 3j., 7 St. 9 Pl. (J. Admiral Bressy 3j., 7 St. 7 Pl. (O. Madden), Winkfield Charm 3j., 7 St. 7 Pl. (W. Higgin), Salpate 4j., 7 St. 6 Pl. (J. Royal Head 8j., 7 St. 9 Pl. (J. Wild Point 6j., 7 St. 2 Pl. (J. Foundling 3j., 7 St. 1 Pl. (J. Jarvis), Dr. Patrick Day 5j., 7 St. 1 Pl. (R. McIntyre), Lapins 4j., 7 St. 1 Pl. (W. Kerridge), Colcu 5j., 7 St. (J. Dean Swift 3j., 7 St. (C. Trigg), St. Hubert 3j., 6 St. 13 Pl. (J. Catgut 3j., 6 St. 11 Pl. (E. Prati), Grog 4j., 6 St. 10 Pl. (G. Bullock), Antoinette 4j., 6 St. 10 Pl. (E. De Wit 4j., 6 St. 5 Pl. (J. Lauffe 3j., 6 St. 5 Pl. (J. Plau), Wood Pigeon 3j., 6 St. 5 Pl. (F. Hunter), Viernada 4j., 6 St. 3 Pl. (J. Inver 3j., 6 St. 2 Pl. (Saxby), und Series 4j., 6 St. (J.).

Gesucht wird ein Gestütsdirektor für ein großes Gestüt in Rußland mit literarischen Kenntnissen, muß im Fache kompetent sein, bereits größeres Gestüt geleitet haben und eine slawische Sprache sprechen. Offerte mit Zeugnisabschriften an E. v. Kadloff, Antony, Volyhny, Rußland.

Englischer Tattersall

Wien, IX. Pratergasse 10.
Inhaber: Viktor Witzmann.
Direktor: Anton Branoner.
Wiens größtes Sport- und Reitabstetissement.
Gediegenster Reitunterricht. Gewähltes Pferdematerial. Separ. Pensionsstallungen.
Kommissionenstellungen.
On parole français. English spoken.
Telephon Nr. 18.088.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.
Allen p. t. Abonnenten der ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG
eten die höchst elegant und sportmäßig ausgeführten
Einbanddecken 1904
— I. Halbjahr —
A K 3. — Mark 3. —
sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

TRABEN.

TERMIN.

Wien (Herbst-Meeting) 8., 9., 10., 13. Oktober
1., 10., 19. Oktober

PROGRAMME.

Wien, Herbst-Meeting 1904.

Vierter Tag. Sonntag den 2. Oktober, 1/2, 10 Uhr.

I RENNEN II. KL. F. DREI, 1600 K. 2800 m	Michel Warwick 2600 m	Ada II.	2600 m		
Lady Simmons 2600 m	Famos	2640 m	Lautertritte	2650 m	
Baldoli B.	2600 m	Gerda	2610 m	Flora Stranger	2640 m
Adèle H.	2600 m	Groß genug	2680 m	Ergo	2650 m
Melanie	2600 m	Erpa	2690 m	Katibor	2730 m
Atsch	2600 m	Vätes	2730 m		

II. THUNEN II. KATEGORIE 1900 K. 2800 m	Mac Vera Gili	2775 m	Laudold	2820 m	
Egred Kais	2775 m	Friedau	2895 m	Adaltes H.	2930 m
Achard Kail	2775 m	Altenborn	2825 m	Radstein	2850 m
Red Simonson	2775 m	Radstein	2850 m	Frans K.	2850 m
Eos	2800 m	Trelliana	2870 m	Epigania	2880 m
Nachtschatten	2900 m	Lidi H.	2925 m		
Jason	2810 m				
Atsch	2880 m				

III. INTERN. RENNEN 1900 K. 2600 m	Willelm	9576 m	Crocica	2660 m	
Nerian W.	2600 m	Princess Naphia (E)	2650 m		
Leopold II.	2600 m	Bronzose	2850 m		
Oetscher	2600 m	Jubiläumfohlen	2670 m		
Mery Simmons	2625 m	Baron	2675 m		
Lindau	2625 m	Tuti	2675 m		
Reer Vetter	2625 m	Mary C.	2675 m		
Nelly Gay	2650 m	Faly Constantina	2675 m		
Lorna Deuce	2650 m	Pava II.	2700 m		
Kennedy Wilkes Jr.	2650 m	Dolly Dillon	2800 m		

IV. KARL BURGER-PR. 1900 K. 2800 m	Wien	2890 m	Adaltes H.	2800 m	
Svel	2800 m	Bankhan	2800 m		
Athos	2800 m	Benedict	2801 m		
Winkelschreiber	2800 m	Derby Boy	2800 m		
Palrot	2800 m	Seal	2850 m		
Lorenz	2800 m	Barons L.	2850 m		
Lila Simmons	2800 m	Alpepo H.	2800 m		
Aventurier	2800 m				

V. RENNEN I. KAT. 900 K. 2500 m	Lady Warwick	2600 m	Brianzo	2650 m	
Zweifel	2600 m	Malandrin	2650 m		
Gold Boy	2600 m	Alice K.	2650 m		
Aufpasser	2600 m	Antonia	2650 m		
Aristokrat	2600 m	Mery Simmons	2675 m		
Sturmer	2600 m	Leopoldina	2670 m		
Filirt	2625 m	Daisy	2675 m		
Märchen II.	2625 m	Tuti	2725 m		
Hambert	2625 m	Jubiläumfohlen	2725 m		
Baldar	2625 m	Mary C.	2750 m		

VI. HANDICAP III. KATEGORIE 1600 K.	Cosette	2700 m	Ondias	2800 m	
Zum Beispiel	2700 m	Lady Smith	2800 m		
Gerda	2715 m	Obenstein	2810 m		
Lautertritte	2725 m	Malyden	2810 m		
Extarscherz	2765 m	Achard Kail	2910 m		
	2775 m	Anna H.	2935 m		
Waldgeist (Fr. Erl.)	2790 m	Niäsa W.	2935 m		
Swock	2800 m	Agathe H.	2965 m		

VII. ZWEISPANNIGES DISTANZFahren 2900 K. 6000 m	Feresz und Varisz	6000 m			
Tari Tari und Simandl	6001 m				
Aspirant und Ujony	6001 m				
Katasa Boy und Tror on	6001 m				
Hannah und Talhao	6001 m				
Darling und Tegnap slet	6001 m				
Schneewittchen W. und Simandl	6030 m				
Socia (Elos) und Grotz	6030 m				
Rosmarng und Cupid K.	6061 m				
Sa uer's und Vidra	6090 m				
Nesator und Szerecs V. F. (Klarika)	6140 m				
Lena und Holls D.	6190 m				
Valegny und Frooble	6240 m				
Mety and Tainry	6630 m				

KLAGENFURT KLAGENFURT
HOTEL MOSER
Altenmünstersches Haus.
Im Zentrum der Stadt, mit gut eingerichteten Fremdenzimmern, Neu- und altmodischer Komfort ausgestattet, großer Speisesaal mit vorzüglicher Ventilation. Vorzügliche Restauration. Original Pilsener Bier, alle Sorten Weine, Ouzo, Cognac, Ziegen, Englische Speisen, ist ital. u. span. u. portug. fr. u. schweiz. Küche.
Hochachtungsvoll
Julius Verdino, Eigentümer
Führer Direktor im Grand Restaurant Baur & Gröschel

Bestes deutsches Kunstgerbe. Permanente Ausstellung u. Verkaufsstelle: Wien, I. Hegelgasse 6. — Freier Eintritt.

sch um den Angriff *Snoas* wachen zu können, welche dann auch einen krassen Erfolg verzeichnen konnte. Sehr hübsch lief *Dolly Dillon*, welche zum Schlusse wunderbar schön Terrain einbrachte, im Ziele jedoch nur mehr Dritte zu werden vermochte. Weit geschlagen endete *Belle Kuser*, die auf der schweren Bahn absolut nicht ihre Gangart finden konnte, *Wig-Wag*, der wieder mehr galoppierte als trabte und zum letzten Platze nicht weggelockt war, wurde wegen eines Sulkydefektes in der letzten Runde angehalten.

So wie *Gold Boy* hatte auch *Odine* das Unglück, als Erste disqualifiziert zu werden. Die Stute hatte zu Beginn der zweiten Runde die Führung und ging auch mit gutem Vorsprung derchs Ziel, infolge der unreinen Gangart wurde ihr aber der erste Preis entzogen, der nun an *Agathe H.* fiel. *Agathe H.* hatte schon am Sonntag eine sehr gute Form gezeigt, die sie nun auch wieder bestatigte und wohl demnachst auch auf gutem Boden durch einen neuerlichen Erfolg wieder bestatigen wird. Nicht minder vortrefflich hielt sich auch *Treasure*, die trotz 100 m Zulage leicht Dritte wurde vor *Falinita B.* und *Star*. *Star* hatte man weiter vorne erwartet, er kam aber auch diesmal wieder erst in Schwung, als es schon zu spät war, auf einen besseren Platz zu kommen. Lange Zeit hielt sich auch *Garda* recht gut, schließlich fiel sie jedoch ihrem Mangel an Ausdauer zum Opfer, während *Derby Boy* durch lange Galoppaden sich auszeichnete.

Das schönste Rennen des Tages war das der I. Kategorie. *Leopoldine II.* und *Wechselbalg* kämpften lange um den Vortritt, im Bielefahse gelicte sich ihnen sein Jubiläumsvorhaben zu, und nur als knappe Siegerin ging *Leopoldine II.* aus diesem Ringen hervor. *Leopoldine II.*, welche bisher lange Wege nicht zu lieben schien, stand diesmal trotz des schweren Bodens die Distanz durch, ihr Erfolg ist daher ein wohlverdienter. Auch die Leistung von *Wechselbalg* als Zweiter verdient Anerkennung, noch mehr aber die Jubiläumsvorhaben, der bis zur letzten Ecke im Mitteltraden zu gehen gezwungen war und erst in der Zielgeraden freie Fahrt fand. Er konnte jedoch nur mehr das dritte Geld retten vor *Mary C.*, welche wieder spät in Schwung gekommen war, die aber nun vielleicht bald einen Erfolg verzeichnen kann.

Den Tag beschloß ein zweispänniges Distanzrennen, in welchem nach Disqualifizierung von *Atalor-Sabrina V.* als Gespann *Marta-Talany* einen lebhaft akklamierten Erfolg verzeichnete. Und die Befehlsgemüßigen waren vollkommen berechtigt, denn 8550 auf so tiefer Bahn in einer Kilometerzeit von 1:53 zurückzulegen, ist eine Leistung, die vollste Anerkennung verdient.

Mit dem obigen Rennen II. Klasse für Dreijährige werden die heutigen Ereignisse abgeschlossen. Der Ausgang des Rennen ist zwischen *Famee*, *Gut genug* und *Adele H.* zu liegen, doch sind *Gold Boy* und *Lady Simmons* nicht zu vergessen. Bei ruhigen Gange sollte *Kohinar* vorne zu finden sein.

Im Rennen II. Kategorie dürfte es an einem schweren Kampfe zwischen *Egret Klis*, *Lilomf*, *Altenwin* und *Achmed Karl* kommen, in welchen auch *Eos* und *Friedlau* eingreifen sollen.

Im Internationalen Rennen ist der Wess-Stall ausnehmend am besten vertreten. Es wird jedoch kein allzu leichtes Spiel haben, denn *Lady Constantina*, *Princess Naphta*, *Felix II.* und *Tutti* sind sehr gefährliche Gegner, welche einen eventuellen Sieg nicht leicht machen werden.

Kommt im Karl Bürger-Preis *Benedict* zum Starte, so braucht man nicht weiter nach dem vorzusichlichen Sieger zu suchen, da der Hengst seinen Altersgenossen sich bisher stets weit abgezogen zeigte. Ware *derwörter* vollkommen auf dem Posten, hätte er die zweite Chance, da dies aber nicht der Fall ist, so werden wohl *Lora*, die Vertreter des Wess-Stalles und *Baronin L.* um die Platte kämpfen.

Das Rennen I. Kategorie eröffnet der Kommission des weitesten Spielraums, denn nur Bruchteile von Sekunden trennen die Chancen der einzelnen Preisbewerber. *Gold Boy*, *Mary Simmons*, *Anton* a und *Daisy* erster, *Falinita* und *Garda* zweiter, *Wig-Wag* und *Lilomf* dritter, die aussichtslossten Preisbewerber zu sein. Jedfalls wird es hier zu einem scharfen Endkampf kommen, dessen Ausgang vollkommen ungewiß ist.

Das Handicap III. Kategorie ist ein schweres Rastel, dessen glückliche Lösung dem Zufalle anheimgestellt werden muß. Nach Rechenungen *Waldgeist*, *Lady Smith*, *Garda* und *Famee* einen kleinen Vorteil voraus zu haben. Doch auch *Ondine*, *Obersteiger* und die Vertreter des Dittmar-Stalles sind nicht außer acht zu lassen, auch das Rennen muß als vollkommen offen bezeichnet werden.

Im zweitspännigen Distanzrennen halten wir zum ersten Male die Tz. Ypsilanti vor *Se mer's* - *Fidra* und *Brau-Höhl D.*

Tips für heute: Rennen II. Kl. für Dreijährige: *Gut genug*, *Rennen II. Kategorie: Egret Klis* - *Lilomf*. Internationaler Preis I. Klasse: *Wess-Lady Constantina*. Karl Bürger-Preis: *Benedict* - *Lora*. Rennen I. Kategorie: *Gold Boy* - *Star* *Wess*. Handicap III. Kategorie: *Waldgeist* - *Lady Smith*. Zweitspännig. St. Fr. Tz. Ypsilanti - *Se mer's* - *Fidra*.

NOTIZEN.

DER KARL BURGER-Preis im Werte von 12.000 M. bildet die Hauptnummer auf dem Programme des heutigen Renntages.

REKORDPRAMIEN hatte der Wiener Trabrenn-Verein am dritten Tage seines Meetings nicht zu bezahlen, da infolge des tiefen Gelases keine Rekordverbesserungen erzielt werden konnten.

DER TOMMY BRITTON-SOHN *Grand Britton* kam am 6. September in Milwaukee in einem 3:30-Rennen zum Starte, er vermochte jedoch nur den vierten Platz zu erringen. Der Sieger dieses Rennens, *Thomas Palmer*, gewann mit einer Zeit von 1:17 $\frac{1}{2}$, 2:17 $\frac{1}{2}$, und 3:18 $\frac{1}{2}$.

IN MANTLAND haben am 29. September das Herbst-Meeting des dortigen Trabrenn-Vereines. Am ersten Tage traf sich die internationale Klasse im Premio Milano, welchen B. P. F. gewann gegen *Horneta White*, *Mias* und *St. Peter*. Am zweiten Tage wurde *St. Peter* wieder der internationale Premio Lombardo zur Entscheidung gebracht, aus welchem *Arlecchino* als Sieger hervorging vor *Abel*, *Mis Fearig* und *Henrietta*, während *Carra*, *St. Peter* und *Maggie* nicht anfiel.

TOM NOLAN, ein ausgezeichnete Traber Mr. L. Winans, gewann am 19. d. M. zu Belmar Park bei Essex das Hüllfangs-Handicap gegen 41 Gegner. Trotzdem *Tom Nolan* bis zu 98 $\frac{1}{2}$ M. vorgab, siegte er im Auscheidungsrennen mit 1:32 und Entscheidungslauf in 1:30. Leider mußte er sich mit zwei Längen Erwahnenwert ist, daß Mr. L. Winans fünf Pferde in diesem Rennen laufen ließ. Nach diesem Handicap kam die Meisterschaft über drei Meilen zum Austrag, in welcher *Crass Graveländer* sich schickend gegen den Sieg erang. *Crass Graveländer* und *One Bill*, *Crass Graveländer* hatte die 4827 m in einer Kilometerzeit von 1:34 zurückgelegt.

IN ST. PÖLTEN halt am 16. und 19. Oktober der dortige Trabrenn-Verein sein Herbst-Meeting ab. Insgesamt kamen neun Rennen zur Entscheidung, wobei mit 7100 K. und zwei Ehrenpreisen dotiert sind. Die Hauptrennen sind der Preis von Wien und der Staatspreis, beide im Werte von 1500 K. Die Ausschreibungen nehmen vorzugsweise auf das mindeste Material. Rücksticht sind überhaupt des Verhältnisses angepaßt, so daß auch heuer wieder der übliche Verein einen schönen Erfolg aufzuweisen haben wird. Neungungschluß ist am 19. Oktober, nach dem Nachmittagsrennen ist die Rennzeit zulässig, falls selbe zwei Tage vor dem betreffenden Rennstage bis 12 Uhr mittags im Sekretariate nebst dem betreffenden Einsatze eingelangt sind.

DAN PATCH 1:58 $\frac{1}{2}$, der Inhaber des Pächger-Weltrekords, ist in seinem Trainingsquartier in Topaka, Kalifornien, von einem Brechschlage ergriffen. Der Verast, welcher durch den Tod dieses Heugastes seinen Besitzer Mr. Savage trifft, ist ein schwerer, denn *Dan Patch* wurde um 80.000 Dollars angekauft und ein Körper, auf ihn erfolgte Anbot von 92.000 Dollars wurde von Mr. Savage zurückgewiesen. *Dan Patch* hat im Vorjahre bekanntlich eine Reihe neuer Pächger-Weltrekords geschaffen, darunter auch den über die englische Meile, welcher, doch in der phantastischen Zeit von 1:57, nicht sich brach. Auch den amerikanischen Trabreitert trifft der Eingang *Dan Patch* schwer, und zwar um so schwerer, als die Traberkünigin *Lou Dillon* sorgfältig geschont werden muß, *Oranosa* herrscht nur zu sehr vornehm wird, so daß von dem vielen Materialen des Jahresherbes nur mehr von dem Traber *Major Delmar* und dem Pächger *Prince Meri* hervorragende Leistungen zu erhoffen waren. Diese Hoffnungen jedoch dürften kaum erfüllt werden, da beide heuer auch nicht ausnahmslos gute jahrgangse Form erreicht haben und auch kaum mehr erreichen werden, so daß die restliche Saison dieses Jahres in Amerika einen sehr stillen Verlauf nehmen wird.

IN NISHNI-NOWGOROD kam an das letzterwähnten Kampfes die Reihe weiterer Konkurrenten zur Entscheidung. Am 16. (29.) August stand das Kaiserrennen, Wert 5000 Rubel, auf dem Programme, aus welchem *Kotelnikow's Gladiator* als Sieger hervorging, der bei 1000 in einer Kilometerzeit von 1:30 Minuten sich brachte, während *Matros* und *Cromwell* diesem zunächst einnahmen. Am 18. (31.) August wurde das über drei West führende Großreitert Dmitri Konstantinowitsch-

Rennen im Werte von 8000 Rubel gehalten. Von dies neuen startenden Pferden erang A. Roussouw *Diok* in 1:30 den Sieg vor *Matros* und *Wyski*. Zwei Tage später wurde das Nishnegorische Trabereitert zum Austrag gebracht, welchen die Dreijährigen über eine Wert flükte und mit 800 Rubel ausgestattet war, das den Zehnerliste erwies sich *Snoa*, im Besitze der Herren Woronow-Daschkow & Kosanich, als der Beste, indem er nur einem 1:28-Tab Traber und seine Schicksalgründin *Moskwa* auf die Platte verlor. Am 21. August (3. September) endlich stand das mit 10.000 Rubel dotierte Unterberger-Rennen im Mittelpunkt des Interesses. Es wurde von *Altrows Pyg* gewonnen, wobei der Sieger seine drei Jahre in einer Kilometerzeit von 1:31 halbwüchtige *Kanok* und *Thryza* bestateten die Platte.

IN HARTFORD wurde in der Zeit vom 6. bis 9. September das siebente Meeting des Grand Circuit abgehalten. Die Traber trafen sich in acht Rennen, zu deren Entscheidung 28 Stiecher erforderlich waren, von denen sechs schiedelte in 2:07 $\frac{1}{2}$, das langsamste in 2:15 schiedelte wurde. Von den 53 gestarteten Pferden teilten sich 32 in die Preissumme von 21.500 Dollars, und zwar gewannen mindestens 1000 Dollars *Alta Axworthy* (900), *Trotter* (400), *Dr. Strong* (350), *Alexander* (150), *Millett* (100) und *Princess Abel* (100). In die 2:10-Liste wurde nur *Norman D.* aufgenommen, der seinen Rekord von 2:11 $\frac{1}{2}$ auf 2:10 verbesserte. Die bedeutendsten Traberkonkurrenz auf dem Meetings waren die Charter Oak pure in Werte von 10.000 Dollars und die Hartford Futurity, das mit 8500 Dollars ausgestattete Derby der Dreijährigen. Ein Erfolg kam in der Charter Oak pure zum Austrag, darunter *Trotter*, *Dr. Strong*, *Concuela S.*, *Sweet Mary*, *Angela* etc. Im ersten Stechen siegte *Dr. Strong* in 2:07 $\frac{1}{2}$, die beiden folgenden Stechen gewann Trotter in 2:07 $\frac{1}{2}$, und 3:07 $\frac{1}{2}$. *Dr. Strong* erhielt den zweiten Platz vor *Dr. Marj*, *Angela* wurde als Dritte, *Concuela S.* als Sechste placiert. Am Preisrennen *Trotter* 4000 Dollars, *Dr. Strong* 3600, *Musio*, der Viertes wurde, 110, *Sweet Mary* 800 und *Angela* 500. In den Dreijährigen-Derby kam in dem ersten Stechen *Alta Axworthy* in 2:13 $\frac{1}{2}$, in 2:14 $\frac{1}{2}$, als Siegerin ein, während *Princess Abel* und *Trotter* hinter *Alta Axworthy* sich placierten. Dem Besitzer *Alta Axworthy*, Mr. A. Thomas, wurden nach dem Rennen 10.000 Dollars (für die Stute selbst, welches *Alta* mit *Alta* gewonnen wurde, daß *Alta Axworthy* nur um 20.000 Dollars fast sel-

WITSEN... Hotel Meissl & Schradl... I. Etablissement... Johann Schradl.

On parle français. English spoken. Dertina's Sport-Institut... Wien, III. Rasmofskygasse 27.

Schmiegig... Erzherszog Johann

VICTOR SILBERER'S „Training der Traber.“ Zweite, ganzlich ungearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage. Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystemes von Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin, sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Traber. Preis K 12.— in 10 Mark 90 Pfennig - (eigenes Vorwort) Verlag der „ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG“ WIEN I.

gut, ungefähr so hoch wie bei der Rossitzer Partie des „Donauklub-Doppelweier, die Nacht war unendlich. Die Mannschaft machte nur wenige größere Rasten, die erste am Dammb bei Kilometer 20, die zweite vor Tulln, Frlschützhausen in der zweiten Hälfte, in Trautensee. Die Zeiten waren: Anlauf vom Bootshaus (Kilometer 9) 12:40; Anlauf in Zweendorf 8:10; Ablauf 9:40; Anlauf in Trautensee 12 Uhr; Ablauf 2 Uhr; Ankunft in Wien 4:10; Kilometer 72; 4:50; Ankunft in Booschhaus 10:10. Die 100 Yards- und 50 Yards-Begegnungen dauerten 10 bis 12 Stunden, wovon 5 Stunden 40 Minuten auf die Talabfert entfielen, die reize Bergfahrt 12 Stunden 10 Minuten, nach Abrechnung der kleinen Rasten 10 Stunden 50 Minuten, die durchschnittliche Fahrzeit für eine Bergkategorie also 10 Minuten. Die Partie rangiert unter den großen Tagesleistungen an der sechsten Stelle. Die Reihenfolge ist: Koratz, „Donauklub (Doppelweier), Stein, „Ulmer (Koratz), Stein, „Ulmer (Schlag und Steuermann); „Normanne (Elsner und Vierer ohne Steuermann); „Krems; „Normanne (Vierer mit Steuermann).

„AUS PEST wird uns berichtet: „Der Ruder-Verein „Dona“ hat sein Wettkampfsfest am 25. v. M. im Beisein eines zahlreichen Publikums mit durchschlagendem Erfolge abgehalten. Die in jeder Hinsicht glänzend gelungenen Wettkämpfe löten durch starke Beteiligung ausgedehntes Arrangements großes Sporgewinn und konkurrieren trotz des häuslichen Charakters infolge der großen Teilnahme und der aufregenden Endkämpfe erfolgreich mit dem großen Regatten. An der Ritterschaft der Teilnehmer war derzeit ein großer englischer Trainer angeheuert, dessen Stil so ersicht, und durch gleichliche Einstellung bei der Ausgang der einzelnen Riemer sehr ordentlich. Speziell der zweiklassige Vierer, an dem sechs Oerter teilnahmen, und das Achtermann boten großes Interesse. In der SKR-Nummer steigt der vorzügliche Skullist des Vereines, Leopold Stollas, dem schon im letzten Jahre die großen Chancen — speziell nach seinem kühnen Zehner — im Eisner zugeprochen wurden. Im Doppelweier steigt unter vier Teilnehmern Vagó-Necessary. Das erstklassige Vierer-Rennen gewann nach hartem Kampfe mit anderrhalb Längen die Mannschaft: Kari, Orosz, Patai, K. E. von (Schlag) und Dr. Viktor Detre (Steuern). Im zweiklassigen Vierer-Rennen starteten sechs Boote, von denen Fuzs, Somló, Vágó, Radnay B. (Schlag) und Steuermann Hradzák sich sehr aufregendem Endkampf an einer Viertellänge als Sieger hervortun. Zweite wurden: Professor Dr. Ladislaus Detre, Dr. Viktor Detre, Senezy, Dr. Liki (Schlag) und Steuermann Széllas. Die letzte Nummer war ein Achter-Rennen mit zwei Teilnehmern. Vom Start bis ins Ziel hinein lagen sechs Boote in bestem Kampfe, wovon nach wiederholten anstrengenden Spurt Eder, Fritz Danai, Karl Vágó, Dr. Detre, Julius Vágó, Hempel, Radnai B., Dohler Zoltán (Schlag) und Steuermann Fehér mit einem Meter das Ziel als Sieger überholten. Nach dem Rennen versammelten sich die Mitglieder und Gäste zu einem animierten Festessen. Die Ruder-Vereine „Neposus“ und „Nemzet“ werden ihr diesjähriges mit Wettfahrten verbundene Schlußturnier gemeinschaftlich abhalten.

Edelweiss-Abend
Wasser-Schwimmlehre. (Macht und Donnergut für Damen, alle abgelegten Tage für Herren, (Tisch und Wasser gewaschen) Banhof.

Edelweiss-Abend
k. k. Hof- und Kammer-Juweliere, Pretiosen-Schätzmeister des k. k. Oberst-Hofmarschall-Amtes, Ordensverleiher etc.

Wien, I. Stock-im-Eisenplatz 7
EHRENPREISEN
für Renner, Trabren, Preisreiter, Regatten, für Fecht- und Tennis-Turniere, sowie alle athletischen Wettkämpfe etc.

Die zahlreichen von der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ veröffentlichten Wettkampfergebnisse, sowie die vollsten Ehrenpreise in Silber wurden fast sämtlich von dieser Firma geliefert.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“
Wien, I., St. Annahof, ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Des Ruderers Freud und Leid!

Das kleine Buch enthält alle die für den Ruderer wichtigen Werkzeuge, welche in gelangensten Verweise und kleinsten Maßstab dargestellt sind. Die Ruderer schmückt. Mit 68 Illustrationen, elegant ausgestattet. Preis 1.00 M. —. Bei Franco-Einsendung des Betrages erfolgt Francozusendung. Bestellungen per Kreuzbrief willkommen.

SCHWIMMEN.

TERMINE.
Wien (W. A. Kl.) ... 30. Oktober
Wien (W. A. Kl.) ... 30. Oktober
Wien (W. A. Kl.) ... 30. Oktober
Wien (W. A. Kl.) ... 30. Oktober

DIE SCHWIMMEN IN ST. LOUIS.

Halmaý gewinnt die Schwimmen über 50 und 100 Yards über die Deutsche Rauch die über eine halbe und über eine Meile.
(Originalbericht der „Allgemeinen Sport-Zeitung“.)
Die Schwimmen in St. Louis, die am 5. und 7. September abgehalten wurden, entsprachen den Erwartungen die Leistungen waren im ganzen gute, jedoch nicht solche, wie von Weltschwimmern erwartet werden konnten. Die Klasse der Schwimmer übertraf im Durchschnitt diejenige der Teilnehmer an den Pariser Schwimmen 1890 gwallig. Halmaý und der Amerikaner Daniels sind über 100, respektive 220 Yards und eine Viertelmeile die Klasse der Amerikaner, die im Jahre 1900 war, während jedoch die Sieger in den Schwimmen über die langen Strecken, der Deutsche Rauch, über eine Meile mehr als einhalb Minuten hinter dem Sieger in Paris, Jarvis, zurückblieben waren. Doch der Schwimmsport hat seit dem Jahre 1890 gewaltige Fortschritte gemacht, und die Weltkorkurs dieses Jahres genügt nicht, um heute in einem Kampfe der besten Schwimmer der Welt auch nur Dritte zu werden.

Es ist sonderlich genug anzudeuten werden die Deutschen die Schwimmen in St. Louis behalten, obwohl sie durch Rauch sehr schöne Erfolge erlangen. Der Sieg hier ist folgender: Sie finden in America Verhältnisse, die sich nicht unterscheiden von denen der Schwimmsport betreibenden Länder ziemlich übereinstimmen, aber von den Wettschwimmbestimmungen des Deutschen Schwimmverbandes etwas verschieden sind. Anstatt sich sowohl in dem durch unangenehme Kenntnis der englischen Sprache als der vollen Einföhrung ihrer parlamentarischen Fähigkeiten verhindert, ferne dann in St. Louis nicht die Wiener Günstigkeit vor, denn im Momente, wo man den wahren Charakter des Vorgehens der Deutschen nicht kennt, ist es ihnen sehr leicht, die Proseß gemacht. Die einzige Erschuldigung, was viele die Aufregung sein, in welche die Gemüter der Deutschen durch den Ausgang der Schwimmen versetzt wurde, ist die, dass die Amerikaner, welche eine legitime Schwimmen mit Ausnahme der 50 Yards beimzuführen.

Esien wesentlich besseren Eindruck haben die Ungarn, die wenig zurückgeblieben. Es waren vielleicht recht besser gewesen, wenn sie nicht mit den Deutschen zu gemeinsamer Handlung gelegentlich des Staffetschwimmens vereinigt hätten. Dieses war ein Klubwettkampf, bei dem die Teilnehmer aus verschiedenen Vereinen angehörte Mannschaft unter „Deutscher Schwimm-Verband“. Die Meldung geschah in deutscher Sprache und der Grund, daß dieselbe nicht sofort zurückgegeben wurde, war, daß die Teilnehmer nicht verstanden, die Unkenntnis der deutschen Sprache, die für die Meldung eines Klubs ansahen. Anstatt nun die Meldung zurückzugeben, nachdem sie auf die Einzelbeiben aufmerksam gemacht wurden, versuchten die Deutschen nicht, die Meldung anzunehmen, sondern wollten sie erzwängen, sondern wollten sogar eine Mannschaft aus zwei ihrer Besten und den beiden Ungarn Halmaý und Kiss zusammenstellen, was sie demüß begünstigten, daß in den von der Anstellerskommission veranschlagte Programmen nicht ausdrücklich erwähnt war, daß alle vier Mann eines Vereines angehören müßten. Die Teilnahme einer Mannschaft, die verschiedene Vereinen angehört, kann leicht missverstanden werden, und es ist ein spezieller Preis für den das beste Gesamtergebnis erzielende Verein ausgesetzt war, und vier Vereine Staffeten genannt hatten, die nicht aus Mitgliedern verschiedener, sondern aus einem Klubs zusammengesetzt waren. Um jedoch den Deutschen und Ungarn Gelegenheit zu geben, sich zu messen, wurde ihnen ein internationales Staffetschwimmen vorgeschlagen, das bei einem Wettschwimmen der Missouri Athletic Club am Abend des letzten Tages der Austragung abgehalten sollte. Die Amerikaner waren ihre Mannschaft aus Leary und Galley, San Francisco, und Daniels und Goodwin, New-York, zusammensetzen und überließen es den Deutschen und Ungarn, die ihre Staffeten zusammenstellen sollten. Die Amerikaner waren Motivierung abgelehnt, daß die in St. Louis Anwesenden keine repräsentative europäische Mannschaft waren Ein Angebot des New-York Athletic Club, gegen eine deutsche Mannschaft zu schwimmen, wurde ebenfalls abgelehnt in Widerspruch zu den von den Deutschen vorgeschlagenen Anstrengungen, mit einer verschiedenen Vereinen angehörigen Mannschaft gegen die Staffeten einzigen Klubs zu schwimmen.

Die Leistung der Kampfe ließ an ersten Tage recht viel zu wünschen übrig. Sie befand sich in Händen von Leuten, die in der Athletik vollständig bewandert waren, vom Schwimmen aber blutwenig verstanden. Am zweiten und dritten Tage kämpfte das Ganze viel besser. Die Schwimmbahn befand sich in einem künstlichen Becken von 100 Yards lang. Die Wendungen waren ohne Abstoß gesungen.
In den fünf legitimen Meisterschaften wurden folgende von dem besten Mann gewonnen: Halmaý gewann die 50 und 100 Yards, der New-Yorker Daniels die Schwimmen über 220 und 440 Yards und der Deutsche Rauch die über eine halbe und über eine Meile. Wie

bereits erwähnt, fehlten die Namen viele, die man beim Staat einer Konkurrenz, der man die Bedeutung einer Weltmeisterschaft beilegen will, erwarten würde. Amerika hatte nicht einmal seine besten Vertreter zur Stelle. Halmaý, der sich als bester New-Yorker und Schwimmer-Rekords von 1:01 $\frac{1}{2}$, fehlte, ebenso als der Amerikaner bester Mann über lange Strecken anerkannter H. Brewer. Besonders bedauerlich für den heimstädtischen Sport ist das Fehlen der besten in anwesenden New-Yorker wegen ihrer ungeliebten Ansicht, die sie nicht als Teilnehmer an der Meile und über eine Meile für ihn in seiner vorjährigen Form eine leichte Boote gewesen waren. Das Klima in St. Louis belagte den Deutschen und Ungarn viel besser als den Amerikaner, die in San Francisco, Wahele und E. H. Adams, die beide in New-York vor ihrer Abreise eine Meile in 28:09, respektive 28:09 schwammen, blieben in St. Louis mehr als eine Meile in 30:00.

Halmaýs Leistungen verdienen in erster Linie Erwähnung. Er hat sich gegen jeden letzten Start in Berlin in geradezu ungläublicher Weise verbessert. Er schwimmt das australische „Cranic-Tempo“. Er bildet auf dem Kontinent bis zu 200 Yards eine Klasse für sich, was er nicht sehr verwunderlich, wenn ihm seine Klasse auch über längere Strecken zum Siege verhelfen würde. Wenn ihm die Engländer durch ihre schnelle Art und Weise, die sie in den Wettschwimmen, sich zu beneidenswerten, sollte er die Meisterschaft von England über 100 Yards gewinnen können. Es sieht so aus, als ob ihm sein Tempo nur recht mangelhafte Orientierung im Wasser gestatten würde, denn er kam bei verschiedenen Gelegenheiten nicht so schnell, wie er bei den Wettschwimmbestimmungen gestattete. Leary beklagte sich im Schwimmen über 50 Yards, daß Halmaý ihn durch Ergreifen bei der Schulter und nachträgliches Abstoßen behindert hatte; gelegentlich eines Schwimmens am Abend des letzten Tages im Bade des Missouri Athletic Club hinderte er, in der Mitte schwimmend, seine beiden Gegner an den Seiten beinahe gleichzeitig darauf, daß beide die Schwimmen auf dem meistein, was er zu tun wurde nicht Folge gegeben, während im letzteren Falle keiner gegen Halmaý eingeleitet wurde, da es sich nur um ein Schwächswimmen handelte.

Rauch dürfte auf dem Kontinent über lange Strecken abwechseln, als Halmaý über kurze Strecken. Er muß als ständlich besterleider junger Mann bezeichnet werden, wodurch er recht vortheilhaft von einigen seiner Begleiter absteht. Er ist von unentzelter Natur und schwimmt Selenstempo mit recht kräftigen „Schwefelstempeln“.

Sämtliche anderen deutschen Schwimmer gehören einer mäßigen Klasse an, was am besten dadurch bewiesen wird, daß sich Rauch in Deutschland auch über kurze Strecken behaupten kann. Rauch könnte Leistungen erster Klasse zeigen, wenn er in einem anderen Lande als Deutschland schwimmen würde. An Jarvis reicht er jedoch bei weitem nicht heran, und ohnehin wenig ist er im letzten Zetteln, die er in 10:00 über 100 Yards zu schwimmen. Die bei jeder Gelegenheit verwendeten Uhren sind einige Sekunden pro Minute zu langsam gewesen oder die Bahn war zu kurz, denn nach seinem Schwimmen in St. Louis zu schließen, ist 16:30 die beiläufige Grenze seiner Leistungsfähigkeit.

Der Amerikaner Daniels hat die besten Ausichten auf Verbesserung. Er ist 10 Jahre alt und bezieht auf dem Meistein auf dem Meistein auf dem Meistein. Er schwimmt Doppelbeherstempo mit einem recht ausgeübten „Schwefelstempo“. Er war in St. Louis nicht in bester Form und hatte durch Training über 440 Yards einen Teil seiner Schnelligkeit eingebüßt. Er zeigte am 30. August ein besseres Ergebnis, als er bei den letzten 100 Yards in grader Strecke, in einer Boote, die bei nachbeigem Nachhaken 1 Yard zu lang gefunden wurde, wobei er noch mit Gegenwind zu kämpfen hatte. Halmaý hatte die besten Chancen, die er in St. Louis zu schlagen, wenn er in St. Louis in gleicher Form gewesen wäre.

Nachbeteilung der Resultate:
Erster Tag, Montag den 5. September.
100 YARDS (914 m), Weltrekord mit 1 Wunde 0:56 $\frac{1}{2}$; R. Cavill, beste amerikanische Leistung: 0:58 $\frac{1}{2}$; in einem 45 Yards langen Bad; 1:01 $\frac{1}{2}$; W. Bishop in grader Strecke (sämtliche Australier).

Z. Halmaý ... (1:00 $\frac{1}{2}$); 1
J. Scott Leary, San Francisco ... 2

Zweiter Vorlauf.
C. M. Daniels, New-York A. Cl. ... (1:07 $\frac{1}{2}$); 1
D. Gau, Philadelphia ... 2
L. B. Goodwin, New-York A. Cl. ... 3

Dritter Vorlauf.
G. Hoffman, der Meisterschwimmer von Deutschland über 100 m, spielte eine klägliche Rolle, er kam in 1:11 als Viertes und Letzter ein.

Entscheidung.
Z. Halmaý, Pest ... (1:00 $\frac{1}{2}$); 1
C. M. Daniels ... 2
J. Scott Leary ... 3
D. Gau ... 4

Nach dem letzten Start hat Daniels einen geringen Vorsprung vor Halmaý und Leary bis zu 50 Yards, er trat sich nach Halmaý um, der den besten Platz am rechten Flügel hatte, und verlor nicht nur seinen Vorsprung, sondern blieb beinahe einen halben Meter ein. Leary und Halmaý sind gleich weit vovon der Bahn bis zu 70 Yards, wo Halmaý zum Sport einsetzt und mit drei Viertellangen gewinnt. Daniels schlägt Leary um Armalänge. Der vierte, Gau, ist zwei Körperlängen zurück. Seine Zeit war 1:11.
SCHWIMMEN ÜBER EINE MEILE (1609,9 m)
Weltrekord in 50 Yards langen Bäder: J. Keiran 24:36, Sydney, Australien; im offenen Wasser, 220 Yards lange Bahn: D. Billington, England, 24:56 $\frac{1}{2}$.

point d'attraction des Danziger Meetings. Sie traten, was man von ihnen erwarten durfte: sie schlugen ihre Gegner. Hoff war den übrigen Springern um eine Klasse überlegen; Brack zeigte sein ideales Ruckentempo, bei dem die Keder unter den Ruderhülsen in's Arme leicht drängte, über das Maß der Bewegung eine Anstrengung wahrnehmen konnte; der kleine, dicke Zacharias zeigte im Brustschwimmen eine Schnelligkeit, die seiner beibehaltenen Figur nicht zuzurechnen war. Von Hoffmann ist nicht mehr zu hören. Die 100 Meter-Ostmesterschaft von Deutschland gewann er von Rausch Guden im Alleingang, in der Reichsstadt aber spielte er eine direkt mäßige Rolle. 200 m därtien ihm milderings schon noch mehr gefällig gewesen. Auch hat in Danzig kein Schwimmer die meiste Ansicht über sein Können hatte ändern können. Krohne Klubprätorsimus läßt da wohl den Wunsch des Gedankenfalls sein. Ziel war doch nicht einmal die Hofmann'sche Pechsch, sondern allmählich die Weltmeister. Meister werden sie vergeblich bemüht, das Pseudonym des mysteriösen Herrn so, s. w. zu läuten. So scheint sich bei wir Wiener doch nicht, daß man die Deutschen nicht einmal als kommenden Mitbewerber zu betrachten braucht. Besten zu schlagen, und zu einem geringerschätzten »s. w.« greifen muß, um Raum zu sparen. Man konnte nur die Papierreue aus Grundzüge für Krohne Ansicht annehmen, und die in die Falle Draht, an allen Ecken und Enden falsch, denn sonst stünde nicht bei Hoffmann, der 100 m im Alleingang in 1:10³ zurücklegte, es stünde auch der Junior Apoll, der sein Schwimmen in 1:10³ gewonnen. Auch hat in Danzig im Kampfe mit Mayer gleiche Strecke in 1:29⁴ bewältigte. Uad Rausch gilt doch als Deutschlands bester 100 Meter-Mann.

Jedemfalls war in Danzig nur eine Weltausgabe, daß sich auch die Weltmeister der Schwimmart, der Schwimmer am Platz und der Kampf der beiden großen Rivalen die Glanznummer des Meetings war. Nacht umströmte Mayer fand ein anderer ausländischer Gast die größte Beifügung in der Welt. Bei ihm stand der Herr Leopold Meyers, der Holländer Edard Mejer mit e. j. Ein Hübe von Gestalt und mit dem Meere vertraut wie keiner. Er machte Rausch in der Ostmeisterschaft das Licht zu sehen, und die in die Falle Draht, an allen Ecken und Enden falsch, denn sonst stünde nicht bei Hoffmann, der 100 m im Alleingang in 1:10³ zurücklegte, es stünde auch der Junior Apoll, der sein Schwimmen in 1:10³ gewonnen. Auch hat in Danzig im Kampfe mit Mayer gleiche Strecke in 1:29⁴ bewältigte. Uad Rausch gilt doch als Deutschlands bester 100 Meter-Mann.

Was staut aus dem Auslande nach Danzig gekommen war, verdient kaum Erwähnung. Mejer die Jüngere aus Amsterdam ist in Danzig nicht zu sehen, und es ist wohl überhaupt als Begleiter seiner Bruders gekommen, und was das halbe Dutzend Warschauer betrifft, so hatten sich diese das Schwimmen entschieden ganz anders vorgestellt. Der jeormalige Star war die Hetsch-Mejer, aber sie schienen es nicht zu benehmen. Der trat immer wieder mit grüßen Erse an und konnten sich nicht genug verwundern, daß die anderen immer viel schneller waren. Sie hatten nämlich eine andere Temporaufnahme des Schwimmers, nicht so anmutig und nicht so Bräus tempo erweckte den Eindruck, als hätten sie eben erst die Leine des Schwimmmeisters verlassen; so hastig und unsicher war es. Waren die Warschauer übrigens gekommen, so hätten sie in Danzig nicht zu sehen sein.

Wenn die Warschauer Schwimmer als solche keinerlei Interesse erwecken konnten, so erfuhr man doch von ihnen manchen Bemerkenswerte über den Schwimmtop im Zarenreich. Es ist vielleicht schon zuviel, das Wort »Schwimmmeisterschaft« zu gebrauchen, wenn man nicht zu verstehen noch ganz in den Kindersachen. Schuld daran sind — die politischen Verhältnisse. Ein Verein ist an und für sich für die Obrigkeit ein Objekt des Argwohns, und die Grundes eines harmlosen Schwimmvereins ist verdächtig und wird verhindert. So ist jeder Schwimmfreund auf sich selbst angewiesen, ein Zusammenschluß der Anhänger der Schwimmmeisterschaften ist doch fast unmöglich, und man ist, insofern man nicht in die Pflicht zu einer kräftigen Entwicklung des Sports nicht kommen.

So schiedte wenigstens mein Warschauer Gewahrman die Verhältnisse der freilich als Pole auf das russische Regime schlecht zu sprechen sein, so ist es immerhin nicht ausgeschlossen, ist, daß die Schwimmverhältnisse in Russland nicht ganz so schlimm sind, oder daß das von denselben entworfen Bild vielleicht nur auf die polnischen, oder, ja sicher, auf die russischen Verhältnisse beschränkt geblieben ist.

NOTIZEN.

Die WINNER SPORTVEREINIGUNG teilt mit, daß ihre Schwimmkisten Sonntag den 2. Oktober ihre Tätigkeit beginnt. Die Klubabende finden von nun an jeden Sonntag 9³⁰-10³⁰ Uhr im Dianstadt statt. Gäste sind herzlich willkommen

RADFAHREN.

AM LETZTEN SONNTAG siegte in Paris auf der Bouffalons der Weltmeister Walfour in einem Stundenrennen. Er bewältigte die 22 Meilen 900 m über 51min, 68³ m, und Gas Lawson, seine ehemalige Schrittmacher. In Erfurt kam nach einmaliger Verschiebung der große Scheichers von Thüringen, ein Stundenrennen. Die Entscheidung, die Wohl meist gegen die klassische Konkurrenten, wie Demke, Rosenkötter und Grosse gewann.

DAS ALTESTE PNEUMATIKPATENT in England ist am 18. September verfallen. Die jetzt in der ganzen Welt benutzte Luftkammer wurde 1855 durch einen Tierarzt in Belfast, Dunlop mit Namen, erfunden. Vier Jahre später entdeckte ein Engländer, James Welch, ein besseres Verfahren zur Befestigung der Reifen auf dem Rade. Dieses Patent verlor jetzt seine Gültigkeit. Die Dunlop-Kompagnie in London erklärt einen Vertreter der Presse, daß ihr Fabrikat noch genügend durch andere Patente geschützt sei, daß trotzdem aber mit dem Beginn des neuen Geschäftsjahres, am 1. Oktober, der Verkauf des besagten

IN ITALIEN wurde im heurigen Sommer das Fahrrad umgekehrt auf seine militärische Verwendung gebracht. Vor zwei Monaten haben nämlich am Westufer des Gardasees interessante Versuche stattgefunden, bei welchen das Fahrrad benutzte als ein sehr wirksames Mittel für fahrerfernversänd Ausat unter militärischer Leitung gegen die Landungsversuche einer feindlichen Streitmacht erfolgreich manövierte. Es ist wohl noch nicht entschieden, ob diese militärische Organisation der gemauerten politischen Vereinigung durchgeführt werden wird, jedenfalls hat sich aber die große Bedeutung der schnellen Bewegungsfähigkeit für solche Fälle, wo es keines Massenaufgebotes von Truppen bedarf, in klarem Lichte gezeigt.

»VO BLEIBT die allgemeine Radfahrerorganisation für Deutschland?« schreibt die »Deutsche Radfahrer-Zeitung«. »Noch immer wartet nahezu eine Million Menschen im Deutschen Reiche auf eine vernünftige, praktische Befristung entsprechende Regelung des Verkehrs mit Fahrrädern. Wie lange soll dieser anhaltbare Zustand noch dauern, wozu die Preigabe oder Sperrung von Straßen und Wegen der Willkür und dem Belieben kleiner und kleiner Verkehrsbesitzer überlassen ist? Wenn das neue Gesetz über die allgemeine Radfahrerorganisation einen ministeriellen Geheißfahrläuffer schlummert zu werden droht, nicht gründlich mit der im vorliegenden Falle durchaus unangebrachten Betrug des Dorfschulzen, Amtsvorwärters u. s. w. anzufragen, ob die allgemeine Radfahrerorganisation als Amtskreis oder Teil desselben für radfahrende Bürger sorgen zu dürfen, wenn dieser Verkehrs-widrigkeit nicht vollständig der Garau gemacht wird, kann es ebensowenig herab gelassen werden, wenn nicht gebessert. Sollen sich denn die Behörden alle Gattungen, welche sich das ein- so misslieblichen Fahrrades für eigene Zwecke heutzutage in vielen Fällen bedienen, noch nicht in solchem Maße von der Nützlichkeit wie auch von der »ungefährlichkeit« des Fahrrades als Verkehrsmittele überzeugt haben, daß sie selbst und mit Nachdruck für die unbeschränkte Fahrfreiheit des radfahrenden Publikums einsetzenden bereit sind? Welche rühmliche Ausnahme von dem in unserem lieben Vaterlande allzuviel verbreiteten Verbotensanstrich macht z. B. das Berliner Polizeipräsidium? Wie haben hier, und zwar nicht zum Schaden der Radfahrer, die maßgebenden Anschauungen gewechselt? Nur wenige Straßen in dem noch gewaltig wachsenden Berlin sind dem Radfahrer noch verschlossen. Seit Monaten sieht sein hehrliche Straßenszene für das Rad unattraktiv freigegeben. Man kann demnach etwa von einer durch Radfahrer hervorgerufenen Verbesserung der Verhältnisse nicht im geringsten! Es ist also das entgegengesetzte, was wir bereits vor zehn Jahren vorausgesehen haben. Kein in so ungeheurer Zahl vertretenes Transportmittel ist sich so leicht und so schnell in den Gesamtverkehr einhalten können, wie das Fahrrad. Man muß sich also fragen, warum es nicht, warum esgeri man also an höherer Stelle, den gesetzgebenden Körperschaften eine Radfahrordnung zur Genehmigung vorzulegen, welche den berechtigten Interessen der Radfahrer nicht nur nicht schaden, sondern auch der Allgemeinheit indirekt einzunutzen würde? Braucht man wirklich noch Jahre dazu, um sich von der im Volke längst bekannten und nur am Ministeriell noch nicht verwirklichten Tatsache heranzuleiten, daß die Radfahrer verbotlich für Radfahrer an allen Orten (auch in den Städten) gesetzlich unbedingbar sind, ja, daß dieselben vielmehr nur dazu beitragen können, die in der Bevölkerung vorhandene Gung und Unzufriedenheit noch zu vermehren, da solche verkehrliche Maßnahmen jeden legitimen Druck gegen die in Gesicht gesetzlich? Seite an Seite mit den Radfahrern stehen die Kraftwagenbesitzer. Nahezu dieselben Interessen, dieselben Kämpfe! Ähnliche Verbote, ähnliche Befristungen, die Radfahrer haben, die Kraftwagenbesitzer nicht. Stehliche Fahrrad leider in nur recht geringem Maße zu toll wird. Wer löst das Rätsel? Wo bleiben die Verdougen?»

DIE »GARTENLAUBE«, die als Leibkitt der »deutschen Mutterfamilie« bisher dem Sport nicht gerade sehr sympathisch gegenüberstand, hat erfreulicherweise ihre Schwengung vollzogen, indem sie einen Artikel über das »Radfahren« veröffentlicht, in welchem der Verfasser, Professor Dr. Ed. Heyck, die gesunde Ansichten entwickelt, daß wir mit Vergnügen an dieser Stelle auf den Artikel aufmerksam machen. Der Autor, der als Kulturhistoriker einen bekannten Namen hat, schildert in kurzen, treffenden Worten zunächst den markantesten Standpunkt im Werden des Fahrrades von dem waltzen Schach nach einer derartigen Mechanik zur rascheren Fortbewegung an bis zum heutigen vollendeten Zweirad, und führt dann weiter »Durch diese Stufenfolge von Erfindungen ist der Mensch den Fliegenkittchen bisatürlich nahe gebracht worden. Zwar bleibt es ein Fliegen auf dem Boden der mühterlichen Erde, aber es ist doch erwiesen, daß man durch georgener Mittel und durch geschickter Veranlagung der Reihung Maschinen von solcher Festigkeit, Leichtigkeit und so geringen Ansprüchen an die Muskelkraft herzustellen kann, daß der Mensch durch sich selber, ohne Zahlreiche fremder Kräfte, Bewegungsmöglichkeiten erschlossen nicht, die die Natur seinem Gewicht und seiner Schwerfälligkeit ewig versagt zu haben schenkt. Uad ein wunderbares Erleben ist schon dieses anstrengungslose Durch die Natur nicht einmal so sehr belohnt, als daß bei jeder harter Fahrbahn, namentlich auf steilen Radfahrwegen und auf dem Asphalt, der sich unsere Großstädte mehr und mehr erobert, das Fahren zu einem einschneidenden physischen Vergnügen, zu einem körperlichen Schwergewinn von einer Zartheit der Bewegung ist, an das selbst das Selbstschulturnen nicht heraustrischen vermag. Das Höhere und Schönerer bleibt doch immer das geistliche Fliegen, die Wirkung auf den inneren Menschen, die sich ausgeprägt einstellt und durch Gewöhnung nicht abgeschwächt wird. Hinweggehoben über die Fesseln des Körperlichen, werden wir von einem Gefühl der Lösung von den gewöhnlichen Bedingungen durchdringt, das ganz unvergleichbar und unbeschreiblich ist. Abwärts man in Eisenbahngasse sitzend, im Angesichte der Aufahrt aus dem Bahnhof das kleine Tageliche mit all seinen vernünftlich unauflösbaren Sorgen und Geschäften von sich schieben können, so läßt man auch auf der Radfahrt den Wert der erhabenen Gleichgültigkeit hinter sich zurück. Von allen Seiten wird bestätigt, daß der Radler nur dem schönen Moment gehört. Anders als der Spaziergänger kommt er selbst wenn er sich vornimmt, schlechthin nicht dazu, seine Angelegenheiten oder Arbeiten durchzudenken. Er überläßt sich allein den Bändchen der Fahrt, ihrer Freiheitgefühl und den wie aus einer ganz neuen, für sich bestehenden Sphäre ihn überkommenden, wohlthätigen Einwirkungen der Natur und menschlichen Umgebungen. Uad eben hier liegt die wertvolle geistige Erholung, die vollkommene zeitweilige Ausspannung, die mit dem Radfahren verbunden ist.« Der Verfasser schließt dann mit dem Wunsche: »In erfreulich gehobener Weise bejahne auch die Deutschen ansehender, den Vorsprung der Engländer und anderer Völker in Körperpflege und Freiluftsport einzunehmen. Man wird den Wert des Fahrrades für vernünftige Lebensarbeit wohl nicht so hoch anschlagen dürfen wie die der grammatrischen und Bewegungsspiele, von denen einzelne so erfolgreich die Aufmerksamkeit des Auges, die Geistesgegenwart sowie die Bereitschaft und Gewandtheit aller Glieder ausnützen. Aber auch das Radfahren ist ein vortreffliches Gegengewicht gegen heulende, Berufsarbeit in Stubenluft und gegen einseitige geistige Beschäftigung. Es nimmt in dem endlich aufgenommenen Abwehrkampf gegen die körperliche Entartung seine wesentliche Stelle mit ein.«

Echt steirische Lothwäute für agd, Sport u. Strapazwecke empfiehet die K. u. K. HOF-HUTFABRIK JOSEF PICHLER & SOHNE, GRAZ KÖRÖSSTRASSE. Große illustrierte Preisblätter kostenlos.

Weltbekannt wegen ihrer DAUERHAFTIGKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT und GESCHWINDIGKEIT. UNZWEIFELHAFT DIE BESTEN MOTOR REIFEN für VERGUGUNGSREISEN und WETTFAHREN. nur bei NORTH BRISK RUBBER CO. BIRMINGHAM, ENGLAND.

AUTOMOBILISMUS.

DAS SEMMERING-RENNEN.

Das Automobil-Rennen, das am vergangenen Sonntag die Freunde des Automobilsports fast vollstahnd auf dem im malerischen Gewande des Fruherbstes prangenden Semmering versammelte, gestalte sich zu einem imponierenden Erfolge fuir die junge osterreichische Motorfahrzeugindustrie und fuir den Semmering. Denn der hatte redlich seines Anteil an dem wohlgenaugen auendern Bilde, das sich knapp vor dem Scheitern der schonen Jahreszeit da oben noch einmal in vollem Glanze entfaltete. Automobile von einer Menge, wie man sie in unserem Heimatlande wohl noch selten auf einem Fleck versammelt gesehen hat, Motorwaereder, die eine wahrhaftige Kanischnenueverbraungsfaehigkeit an Tag und Nacht, bei jedem neuen automobilistischen Ereignis in verdoppelter und verdreifachter Zahl zusammen, erfuellten die Gegend mit ihrem Bestraehmungslinien, als die frische Bergoberflaechen vor sich ausbreitete und sich wieder als wieder sichtlich haendert, sehr zur Annehmlichkeit der abziehenden Zuschauer. Denn außer den Insassen der Selbstfahrzeuge hatte auch die Eisenbahn viele und viele Neugierige auf den Semmering gebracht, die im Vereine mit der herbstgestraemten Landbevölkerung die Bergstraesse einsaemelten, wohl natuerlich die dichtesten Scharen am Startplatze in Schottwien, denn in dem sogenannten gefaehrliehen Stiele, der scharfen Kurven, und selbstredend beim Ziele vor dem „Grand Hotel Erberzoger Johanne“ auszufahren war.

Osterreichische Industrie kam mit dem ihr am letzten Sonntag beschiedenen gewoesenen Erfolge wehrlich zufrieden sein. In der Hauptkategorie, der der grooen Rennwagen, siegte der 80 H. P. Wiener-Neustadter „Mercedes“ des Herrn Dreher uiber erklassigste franzoesische, deutsche und italienische Fabrikate von gleicher Pferdestaerke und stellte mit der gefahrenen Zeit von 6 Minuten 11 1/2 Sekunden einen neuen Rekord uiber die Bergstraesse auf, der um 26 Sekunden besser ist als der alte. Auch in der Klasse der Voiturettes zeigte sich die erste gestaerzte osterreichische Maschine den beiden Konkurrenten aus dem deutschen Reichslande ueberlegen. Der in dieser Kategorie erzielte neue Rekord ist um nicht weniger als 1 1/2 Minuten 47 Sekunden besser als der bisher bestaehende. Im Rennen der Motorwaereder schloeg sich was die Kenntnis der Industrie ueberhaupt unter sich, das die europaendliche die Zweckvoelligkeit einer Beteiligung wohl eingesehen hatte. Auch hierin wurden die Zeiten bedeutend verbessert.

Nach zum Rennen selbst. Der Startplatze befand sich in Schottwien, das Ziel auf der Hoehoe des Semmerings unmittelbar vor dem Hotel „Erberzoger Johanne“, die Lange der Strecke betraegte 10 km, die Hoehoenhoehigkeit 400 m. Es waer die mit der Abfahrt der Motorwaereder fuir die Gruppe I, Maschinist im Gewicht bis zu 50 kg, begannen, und zwar verließen Nikodem (Puch) und Merfall um 11 Uhr 11 Minute als erste den Ort Schottwien. Die uebrigen folgten gleichfaehrlich zu zweit in Abtaenden von je zwei bis Minuten. Dann kam die Gruppe II der Motorfahrzeuge, Maschinist im Gewicht von 50 bis 65 kg, an die Reihe, deren Start in gleicher Weise erfolgte. Die Abfahrt fuhr alle gering, gleichfaehrlich als die ersten, oder Auf der Strecke von Schottwien zur Dietrich (Cies) im Pflanzel hatte sich versammelt und fuhr abspat uoelber Konkurrenz aus.

Hierauf wurden die Voiturettes auf die Reihe gebracht, die sich alle drei gleich rasch und ohne Zeitverlust in Bewegung setzten. Nach dem die Sensation fuir Schottwien, die Abfahrt der grooen Wagen. Als Erster startete der altheimische Berufsfahrer Braun auf dem favorisierten osterreichischen Motorwagen, auf dem die deutsche Heberzoger, Deutschland 46, Willy Pöge auf dem 80 H. P. Mercedes-Wagen des Prasser-Verlegers, der amerikanischen Sportsman Mr. Gray-Dismore. Letzterer war heuer nicht persoenlich am Semmering erschienen. Alle die genannten Konkurrenten hatten gleichfaehrlich nur 2 1/2 Minuten mehr als der Heberzoger fuhr, er schien sehr nervös. Die uebrigen drei Motorwagen, das sind zwei Wiener Bock und Hollender- und die Dietrich-Wagen, galten infolge ihrer geringeren Motorstaerke als ziemlich auschuelich und ihr Start fand sich wenig rasch.

Oben am Ziel vor dem Hotel „Erberzoger Johanne“ konnte man, sobald ein Wagen das Zielbaend passiert hatte, die gegen Zeit gemessene natuerliche Beschleunigung der der Schnellste gewesen war; man verlegte sich daher auf ras und tatsaechlich wurden Braun und Hieronimus (Voiturettes) so ziemlich allgemein als Sieger bezeichnet.

Es folgen nun die von der Realleitung officieell verkuendeten Resultate:

Table with 2 columns: Name and Time. Includes Theodor Dreher 80 H. P. Wiener Neustadter Mercedes (8:11 1/2), A. Darraq u. Cies 80 H. P. Darraq (Fahrer Duray) 8:32 1/2, Mr. Gray-Dismore 80 H. P. Mercedes (Fahrer Dr. Willy Pöge) 8:38 1/2, Fabbrica Italiana Fiat, Turin, 75 H. P. Fiat (Fahrer Lamsig) 9:04 1/2, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes Arnold Spitz, Spiro-Voiturette (Fahrer Otto Hieronimus) 8:59 1/2, A. Opel, Rüsselheim, Opel-Darraq-Voiturette (Fahrer Christian Michel) 10:26, Nürnberg Motorfahrzeugfabrik Union, Maurer-Union-Voiturette (Fahrer Dr. Maurer) 11:50 1/2.

Motorwaereder.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes Gruppe I: bis 60 kg, Nikodem (Puch) 10:21 1/2, Gieger (Noricum) 10:30 1/2, Wehrhals (Laurin u. Klement) 10:35 1/2, etc.

Table with 2 columns: Name and Time. Includes Ernst Bittner, Graz (Noricum) 9:45 1/2, Konecay (Puch) 11:24 1/2, Dum (Bock u. Hollender) 12:48, Huber (Bock u. Hollender) 13:55 1/2, etc.

Director Page, der, falls er gesiegt hatte, den Semmering-Wanderpreis euegduelig fuir Mr. Gray-Dismore erzugnen hatte, hatte keine gute Fahrt. Als Ursache werden wohl nachaehlig festgestellt werden koennen, die taktische der magnetischen Zueindung nicht an ihrer Stelle waren, so daß der vierzylinder Motor bald nur mit drei und endlich gar nur mit zwei Zylinder arbeiten konnte.

Wahrend das ganze Rennen erregte sich kein Unfael, was den Erfolg der Veranstaltung auch in bezug auf die Betriebssicherheit und die getroffenen Vorsichtsmaerregeln bis zu einem vollen Stempelle.

DAS DERBY DER MOTOCYCLISTEN.

In Frankreich hat sich am letzten Sonntag ein Ereignis ereignet, das Gebaeude des Motorwaerederports vollstoendig zu fund das erste internationale Rennen, so dem fuinf Lander mit ihren Fabrikaten officieell teilnahmen, statt.

Der Motocycle Club de France hatte bekanntlich vor zwei Monaten seinen weltweiten Wanderpreis zu diesem Gordon-Bennett-Rennen der Motorwaereder gesendet und verschiebte darauf im Departement Seine-Oise eine 54 km lange Rundstrecke ausfindig gemacht, die fuinfmal zu befahren war, so daß sich das Rennen uiber 270 km ausdehnte. Auf der gleichen Strecke und ueber die namliche Distanz hat bereits am 11. September, wie bereits bekannt, die Ausscheidungswaerter fuir die fransoosischen Konkurrenten statt, in dem sich unter 13 Fabrikaten die drei Fahrzeuge der Firma Griffon fuir das internationale Rennen qualifizierten.

Letzteres ging nun am vergangenen Sonntag in Szene und sein Ausgang war fuir uns Oesterreicher von hochstem Interesse, denn die heimische Firma Laurin & Klement in Jungbunzlau hatte zwar ihrer vortrefflichen „Republikanern“-Maschinen mit dem Fahrern Wondrich und Tomas nach Frankreich entsendet.

Am Starte in Douard fanden sich folgende fuinf Fahrer ein, die von 6 Uhr morgens angefangen, in Zeitabtaenden von je zwei Minuten die Rundreise antraten:

- 1. Lamberjack (Griffon, Frankreich) . . . 49:00 km
2. Wondrich (Laurin & Klement, Osterreich) . . . 58 . . . 40:00
3. Lamberjack (Griffon, Frankreich) . . . 58 . . . 40:00
4. Adolf Marx (Progred, Deutschland) . . . 58 . . . 40:00
5. Niels Petersen (Jurgensen, Damaerik) . . . 49:00 . . . 49:00
6. Ingberthier (Griffon, Frankreich) . . . 49:40 . . . 49:40
7. Tomas (Laurin & Klement, Osterreich) . . . 49:50 . . . 49:50
8. W. Hodgkinson (J. A. E., England) . . . 49:50 . . . 49:50
9. Em. Polkadoff (Progred, Deutschland) . . . 59:50 . . . 49:50
10. Demeter (Griffon, Frankreich) . . . 49:50 . . . 49:50
11. Thomas Silver (Quadrat, England) . . . 49:50 . . . 49:50

Die Farben der einzelnen Lander waren: Frankreich Schwarz, Osterreich Blau, England Gruen, Deutschland Weis, Damaerik Rot.

- Das Resultat des Rennens war:
1. Demeter (Franzose) auf Griffon in 3:45:00.
2. Tomas (Oesterreicher) auf Laurin-Klement in 3:00:25.
3. Ingberthier (Franzose) auf Griffon in 4:14:00.
4. Lamberjack (Franzose) auf Griffon in 4:44:00.
5. Wondrich (Oesterreicher) auf Laurin-Klement in 5:04:00.

Dieses Ergebnis ist fuir die osterreichische Motorfahrzeugindustrie uegemein ehrenvoll, da unsere beiden heimischen Fahrzeuge das Rennen bestanden, nur bei fuinf unter elf gestarteten Fahrern traf dies zu und sich nur vor den fransoosischen Fabrikaten zeigen muellten, die eigens fuir die internationale Konkurrenz gebaut waren, demnach die Firma Laurin & Klement die bestbeschrankten Zeit mit ihren gewoehlichen Rennmaschinen in des Kampf siegen muellte.

Der Verlauf des Wettrenns laefi sich am besten aus dem von den einzelnen Fahrern erzielten Rundzeiten ersahen; dieselben waren beim Sieger Demeter: 1:02:58, 1:44:50, 3:02:48, 4:09:04, 5:04:00. Die anderen fuinf Neutralisationszeiten abzulesen; bei Tomas: 1:14:35, 2:25:32, 3:26:44, 4:21:10, 5:20:54; bei Ingberthier: 1:13:05, 2:20:10, 3:35:10, 4:39:08, 5:34:33; bei Lamberjack: 1:42:41, 2:48:25, 3:54:00, 4:58:48, 5:05:54, 6:04:59; bei Wondrich: 3:55:55, 1:33:30, 4:05:00, 5:04:18, 6:18:41.

Von den Englaendern gaben Regnold in der zweiten, Hodgkinson und Silver in der ersten Runde auf, der Deutsche Tomas fuhr die ersten drei Landmannen Polkadoff in der zweiten Runde ab und der Däne Petersen schied, nachdem er mit 56:31 in der ersten Runde die beste Rundzeit aufgestellt hatte, nach der zweiten Runde aus dem Rennen aus.

Als plaetche Zwischenfall muell erwähnt werden, daß nach am Abende des Rennestages das Rennen von veranstellenden Motocycle-Club de France fuir uegduelig erklart wurde, da Nagel in bewaerligter Absicht auf die Strecke gesteuert worden waren, ein Beschluell der ueber schon am nachsten Tage von der internationalen Kommission wieder aufgehoben wurde. Miellie bilde des Resultat in Kraft.

NOTIZEN. DEM SALZBURGER LANDTAGE wird ein Gesetzesentwurf unterbreitet werden, demzufolge alle jene Personen, welche laenger als einen Monat ein Automobil besitzen, eine jaehrliche Abgabe von 50 K zu entrichten haenden. Fuir jeden Chauffeur soll ueberdies eine jaehrliche Abgabe von 80 K eingekoben werden.

DAS STADTAMT FURSTENFELD ersucht um, im Interesse aller Kraftwagenbesitzer zu veranlassen, daß innerhalb der Stadt Fuirstenfeld und deren Vorstaedten das schnelle Fahren mit Automobil- oder sonstigen Kraftwagen strengstens verboten ist und dawiderhaendende eine empfaendliche Strafe zu gewaerigen hatten.

DER DEUTSCHE KAUFMANN Friedrich, auf dessen Jagdschlösschen in Karpaten an der Donau er wiederholt als Gast gewellt hat, wie die „Allgemeine Automobil-Zeitung“ berichtet, ein Spiritusmotorboot zum Gebrauche gemacht. Das von der Damaerik-Motocyclegesellschaft gefaehrte in Hamburg gebaute und der Namen „Donau“ fuuehrende Boot ist in Preßburg dem Erberzoger uebergeben worden. Von Preßburg aus trat, wie man uns mitteilt, das „Donau“ eine Fahrt nach Beda bei Mohacs an, die in zwei Etappen ausgefuert wurde. Die ca. 280 km lange Strecke der ersten Etappe, Preßburg-Budapest, wurde in etwa 18 Stunden zurueckgelegt. Teils zur Einnahme von Erbschungen, teils zur Ergaenzung des Erbschubmaterials wurde die Fahrt zweimal auf kurze Zeit unterbrochen. Die „Donau“ setzte nach kurzen Aufenthalte in Budapest ihre Fahrt nach Beda fort und erreichte diesen ca. 214 km von Budapest entfernten Ort, ausschuelich einer Reize von 19 Minuten, in 19 1/2 Stunden reiner Fahrzeit. Die ganze ca. 444 km betraegende Strecke Preßburg-Beda ist somit in etwa 29 1/2 Stunden, und zwar ohne die geringste Zueundung, zurueckgelegt worden. Die Stromgeschwindigkeit wurde im Durchschnitt durch das Preßburger sukzessive immer mehr ab, so daß die Fahrt auf der kuerseren Strecke (Budapest-Beda) fast ebensowenig Zeit beanspruchte wie die auf der laengeren Preßburg-Budapest.

OPEL
Fahrer - Automobile - Motorwaereder.
Generalvertretung fuir Osterreich-Ungarn:
Opel & Beyschlag, Wien, I. Canovagasse 5.

Advertisement for Meyer & Hardt with logo and text: MEYER & HARDT, PAPIER-SCHREIBZEUGEN & MALER-REQUISITEN-HANDEL, ORIGINAL-MARQUET MILLS, GESCHNITTEN 1753, RECHENMASCHINE, PRESERVENZKLEBEN, GRATIS & FRANCO.

Advertisement for Schreibe-Schiff with logo and text: Schreibe-Schiff vom ersten bis zum letzten Buchstaben. Beste Referenzen. - Prospekt gratis und franko. Hch. Schott & Donnath, Wien, III/3, Heumarkt 9.

ATHLETIK. AUSSCHREIBUNGEN.

Wien 1934.

I. Internationales Meeting des «Vienna Cricket and Football-Club».

Sonntag den 16. Oktober, präzis 4 1/2 Uhr nachm.

I. LAUFEN über 100 Yards.

II. LAUFEN über 200 m.

III. LAUFEN über 400 m, Handicap.

IV. STAMMENLAUFEN über 500 m, offen für alle Nationen.

V. FÜRSTENTUMSLÄUFEN über 1600 m, 4 Mann (100 m, 200 m, 400 m, 800 m).

VI. GEHEN über 1500 m.

VII. LAUFEN über 5 km.

VIII. WEITWURF des Kricketballs.

In jeder Konkurrenz Nr. V. ausgenommen, erhält der Sieger und der Zweite je eine silberne, der Dritte eine veräbberte Medaille. Der Ausschreibende erhält die stehende Mannschaft vier silberne, die zweite Mannschaft vier veräbberte Medallien.

Das Meeting ist international, nur für Amateure offen und wird nach dem Bestehen der «Österreichischen Sportausschusses für leichte Athletik» abgehalten. Das Nennungsgehalt beträgt bei allen Konkurrenzen 2 K., ausgenommen Nr. V, in dieser Konkurrenz beträgt das Nennungsgehalt 3 pro Mannschaft. Die Sieger erhalten hohen Herrn große Spiegel, Wien, III. Kleine Schiffgasse 29, zu richten. Nennungsabschluss Montag den 10. Oktober 1934 und werden Nennungen oder Nennungen ohne Einsatz nicht berücksichtigt. Der Ausschreibende behält das Recht vor, Nennungen ohne Angabe des Grundes zurückzuweisen. Die Bahn ist eine Rasenbahn von 360 m Umfang.

Die OLYMPISCHEN KAMPFE IN ST. LOUIS.

(Originalbericht der «Allgemeine Sport-Zeitung».)

Die amerikanischen Athleten haben seit den ersten Kämpfen in Athen mehr als einmal ihre Klasse in Europa bewiesen. Aber Teilweise sind die Amerikaner die hohen Erfolge der Kämpfe in Athen und der volle Erfolg der Kämpfe in Paris zu verdanken und man war daher bereit, Rennen erster Klasse zu erwarten. Diese Erwartungen wurden nicht erfüllt, trotzdem sich keine Engländer beteiligten und einige der besten Amerikaner den Kämpfen fernblieben. Von letzteren fehlte der beste Schnellläufer H. B. Schick, der momentan als der beste Mann Amerikas über Strecken bis zu 300 Yards angesehen wird. Ferner fehlte der beste Hindernisläufer, G. E. Clapp und Dives, Taylor und C. B. Long, die alle eine Viertelmile unter 50 Sekunden zurückzulegen im stande sind. Was trotz dem kontinentalen Leistungsstand sagt, Erfolge beschiedenen waren — ein dritter Platz war das Beste, was sie in den Meisterschaften erlangen konnten — so ist dies ein neuerlicher Beweis für den hohen Stand der Athletik in Amerika.

Der Ungar Metz, der über kurze Strecken Befehlskommande von Anfang zu nicht, während der Deutsche Rogge, der sich in den Läufen über 800 und 1500 m behaglich, noch vor Zurücklegung der halben Strecke aussichtslos hingelassen und am ersten Tage im Handicap über 880 Yards mit 10 Yards Vorgabe, allerdings nur gegen zweifelhafte Konkurrenz, doch seine Zeit, 1:58 1/2, ist für kontinentale Verhältnisse ausgezeichnet zu nennen. Mit Ausnahme der Engländer hat in Europa kein Nennender etwas zu fällen. Der deutsche Hoch- und Stabhochspringer Weinstein erlangte in der Hochsprungmeisterschaft einen zweiten Platz mit gleicher Leistung mit G. P. Servis, 5 Fuß 10 Zoll [1775 m]. Servis siegte jedoch in Entschleunigungsspringen. In Stabhochspringen zeigte er gänzlichen Mangel an Technik und konnte beim zweiten Sprung nicht mehr mit. Er sprang allerdings am schönsten, doch der Kampf war leider ein Hoch- und nicht ein Stabhochspringen. Der Ungar Goczsy war vierter im Hochspringen, er zeigte nicht seine beste Form, denn am zweiten Tage, in einem Handicap, sprang er 5 Fuß 11 Zoll, d. i. 4 Zoll (10 cm) höher als in der Meisterschaft.

Von den amerikanischen Athleten zeichneten sich der Gewichtwerter Ross und der Läufer J. Lightbody besonders aus. Der Letztere war eine dunkle Größe, führte sich als Mann des Mittelalters aus. Der monatliche, heute, mit alleiniger Ausnahme des Weltrekordhalters Conneff Shrubbs hatte in allerbesten Form sein müssen, um Lightbody zu schlagen. Ross, ein wahrer Eiferer, hatte sich mit Kraft (er ist 136 lb schwer), die er eine neue Weltrekord in Kugelstoßen auf und zeigte recht gute Leistungen im Diskuswerfen, zum Hammerwerfen fehlte ihm jedoch die Technik. Der Sieger im Hochspringen, S. S. Jones, ist besser als Baxter, der Sieger in Paris, während Hillman der Sieger in den Hindernis- und im Rennen über die Viertelmile, trotz seiner guten Leistungen an die Panzer Sieger Kraenzlein und M. W. Long nicht heranzieht, er ist jedoch besser als der beste amerikanische Hindernisläufer. Der Sieger in Lightbody war über 800 und 1600 m besser als die Engländer Tysoe und Bennett, Hahn reicht jedoch an den Dufly von 1900 nicht heran. Die Sieger im Hammerwerfen und im Hoch- und Weitspringen vom Stand waren dieselben wie in Paris.

Nachstehend die Resultate der Meisterschaften:

Erster Tag, 29. August.

60 METER-LÄUFEN. Archie Hahn, Milwaukee 1 W. Hogeboom, Chicago 2 T. R. Moulton, Kansas City 3 C. Blasi, Chicago 4 Zeit: 0:07.

100 METER-LÄUFEN. H. L. Hillman, New-York A. C. 1 F. Waller, Milwaukee 2 H. C. Gorman, Chicago 3 J. S. Fleming, St. Louis 4 Zeit: 0:49 1/2.

HAMMERWERFEN. 16 Pfund (6 Pfund 1/2). John Flanagan, New-York (168 Fuß 1 Zoll [51.1 m]) 1 John R. Dewill, » (164 » 4 » [50.1 »] 2 Ralph W. Rose, Chicago (150 Fuß 2) 3

WEITSPRINGEN VOM STAND. Ray C. Ewry, New-York . . . (11 Fuß 4 1/2 Zoll [3.48 m]) 1 C. M. King, McKinney, Texas . . . (10 Fuß 9 Zoll) 2 A. Biller, Newark (10 » 8 ») 3 Ewry stellte seine neuen Rekord auf.

HOCHESPRINGEN. S. S. Jones, New-York A. C. (5 Fuß 11 Zoll [1.808 m]) 1 G. P. Servis, Correll Universität (5 Fuß 10 Zoll [1.775 m]) 2 Paul Weinstein, Berlin (5 Fuß 10 Zoll [1.775 »] 3 E. Goczsy, Pest (5 » 7 » [1.70 »] 4 Jones hatte viel höher springen können.

STEEPLE-CHASE. 2500 m. James D. Lightbody, Chicago (7:30 1/4) 1 W. J. Dufly, Galway, Irland 2 A. L. Newton, New-York 3 G. L. Roth, Los Angeles, Kalifornien 4

Zweiter Tag, 31. August.

400 METER-HURDENRENNEN. Harry L. Hillman, New-York A. C. (0:53) 1 Frank Williams, Chicago 2 G. P. Poage, Milwaukee 3 G. W. Varnell, Chicago 3 Hillman warf die letzte Hürde um, weshalb die Zeit nicht als Rekord anerkannt wird.

KUGELSTOSS. 16 Pfund (7 1/2 kg). Ralph W. Rose, Chicago . . . (48 Fuß 7 Zoll [14.78 m]) 1 W. A. Cox, Somerville, Mass. (47 Fuß 3 Zoll [14.37 m]) 2 L. E. Feuerbach, New-York A. C. (49 Fuß 10 1/2 Zoll [15.34 m]) 3

200 METER-LÄUFEN. Archie Hahn, Milwaukee (0:21 1/4) 1 W. J. Cartmel, Louisville 2 W. Hogeboom, Chicago 3 F. R. Moulton, Kansas City 4 Hahn gewann überlegen.

HOCHESPRINGEN VOM STAND. Ray C. Ewry, New-York A. C. (3 Fuß 3 Zoll [1.00 m]) 1 Joseph L. Stadler, Cleveland (4 » 10 » [1.47 »] 2 L. Robertson, New-York (4 » 10 » [1.47 m]) 3 Stadler und Robertson sprangen weiter um den zweiten Preis; letzterer gewann.

Leroy Sams (Universität Indiana) Leistung im Stabhochspringen Handicap ist erwähnenswert. Er gewann mit 1 Zoll Vorgabe mit einer Leistung von 11 Fuß 9 Zoll (3.61 m).

Dritter Tag, 1. September.

WEITSPRINGEN. M. Weinstein, New-York (34 Fuß 1 Zoll [7.36 m]) 1 Dan Frank, New-York . . . (32 » 7 1/2 » [68.6 m]) 2 R. E. Stangland, New-York A. C. (22 Fuß 7 Zoll [6.85 m]) 3

200 METER-HURDENRENNEN. Harry L. Hillman, New-York A. C. (0:24 1/4) 1 F. Castleman, New-York 2 George C. Poag, Milwaukee 3 G. W. Varnell, Chicago 3

800 METER-LÄUFEN. James D. Lightbody, Chicago (1:56) 1 H. V. Valentine, New-York A. C. 2 E. W. Breitkreutz, Milwaukee 3 George W. Varnell, Chicago 4

GEWICHTWERFEN. 56 Pfund (25.4 kg). E. Desmaratte, Montreal-Canada (81 Fuß 4 Zoll [10.48 m]) 1 John Haasgan, New-York (33 » 4 » [10.15 m]) 2 J. S. Mitchell, New-York A. C. (33 Fuß 3 Zoll) 3 Martin Sheridan, New-York, stellte im Diskuswerfen (Handicap) einen neuen Rekord mit 132 Fuß (40.22 m) auf.

Letzter Tag, 3. September.

100 METER-LÄUFEN. Archie Hahn, Milwaukee (0:11) 1 W. J. Cartmel, Louisville 2 William Higginson, Chicago 3 J. R. Moulton, Kansas City 4

1500 METER-LÄUFEN. James D. Lightbody, Chicago (4:00 1/4) 1 W. F. Verner, New-York 2 L. E. Hearn, Chicago 3 D. C. Hanson, New-York A. C. 4

110 METER-HURDENRENNEN. F. W. Schulte, Milwaukee (0:16) 1 L. Ashburner, Cornell 2 J. Castleman, New-York 3 T. Shidler, Chicago 4

STABHOCHSPRINGEN. Charles Devorak, Chicago . . . (11 Fuß 6 Zoll [3.40 m]) 1 Leroy Sams, Indiana Univ. . . . (11 » 8 » [3.30 m]) 2 L. W. Wilkins, Chicago (11 » 8 1/2 » [3.43 m]) 3 W. M. Lushan, New-York 4 Devorak versuchte 12 Fuß (3.66 m), hatte jedoch das Malheur, die Stange, nachdem er über dieselbe hinweggekommen, mit den Hüften zu werfen. Sams und Wilkins erzielten gleiches Resultat. Sams gewann das Entscheidungsspringen.

MANNSCHAFTSPRINGEN über 4 Meilen (6.438 m). Newton, New-York A. C., kam in 21:17 leicht als Erster ein. New-York Athletic Club gewann mit 27 Punkten gegen Chicago Athletic Association, die 26 Punkte erreichte.

DISKUSWERFEN. Martin Sheridan, New-York . . . (128 Fuß 10 1/2 Zoll [39.3 m]) 1 Ralph W. Rose, Chicago (128 » 10 1/2 » [39.3 m]) 2 Nicolas Georgiannos, Athen (123 Fuß 9 Zoll [37.7 m]) 3 John Flanagan, New-York (122 Fuß 10 Zoll [37.1 m]) 4 Sheridan und Rose erzielten gleiches Resultat. Sheridan siegte im Entscheidungswurf mit 127 Fuß 10 Zoll gegen Roses 127 Fuß 2 Zoll.

DREISPRINGEN aus dem Stand. Ray C. Ewry, New-York A. C. (39 Fuß 4 Zoll [10.55 m]) 1 C. M. King, McKinney-Texas (38 Fuß 4 Zoll [10.16 m]) 2 Joseph Stadler, Cleveland (38 Fuß 4 Zoll [10.16 m]) 3 J. P. Servis, Cornell (37 Fuß 7 1/2 Zoll [10.55 m]) 4

Der Meisterschaften, New-York kam am 30. August zur Entscheidung. Es stellten sich 30 Mann dem Stier, eine reich internationale Gesellschaft: 18 Amerikaner, 9 Griechen, 1 Kubaner und 2 Neger. Die Griechen beherrschten sich wahrscheinlich vor allen Wettbewerbern, denn hatten konnten sie sich schlechteren Zeiten erlauben. Sams, gewann in 3:28.53; A. C. C. Corney, Chicago war Zweiter in 3:34.14 und A. L. Newton, New-York Athletic Club, in 3:47.33 Dritter. Das Terrain war recht schwierig. Die Amerikaner, die sich in der Meisterschaften, waren gewiss, gewann in 3:28.53; A. C. C. Corney, Chicago war Zweiter in 3:34.14 und A. L. Newton, New-York Athletic Club, in 3:47.33 Dritter. Das Terrain war recht schwierig. Die Amerikaner, die sich in der Meisterschaften, waren gewiss, gewann in 3:28.53; A. C. C. Corney, Chicago war Zweiter in 3:34.14 und A. L. Newton, New-York Athletic Club, in 3:47.33 Dritter. Das Terrain war recht schwierig.

Den für das Beste Bemerkenswertesten Leistungen im Gewinn der New-York Athletic Club mit 60 Punkten (ein Sieg zählte fünf, ein zweiter Platz drei, ein dritter zwei und ein vierter Platz einen Punkt) gegen Chicago Athletic Association (65 Punkte) und Milwaukee Chicago Club.

Die BUNDESMEISTERSCHAFTEN IM GEWICHTHEBEN UND RINGEN.

Unter der Ägide des Bundes der Österreichischen Amateur-Athleten-Klubs fanden Sonntag den 23. d. M. in Puch-Resurrection, Wien, die Bundesmeisterschaften im Gewichtheben und Ringen 1934 statt, wozu sich ein sehr zahlreiches Publikum eingeladen hatte, unter dem man bemerkte den Ehren-Bundespräsidenten Aug. Amann (Austria) und Ferdinand Hansch (Schnitzfeld) samt Frau, die Athleten-Mitbewerber und Lorenz aus Graz, die Meistersinger Heinrich Wolfman, Anton Schmitz und Josef Winter, Karl Weitzelberger, Ferdinand Hauser sowie Vertreter des Grasser A.-K., Herkules, W.-K., Austria, W.-K., Austria, W.-K., Herkules, 1. Steierbärner A.-K., I. W. Ringlerklub, Österringer A.-K., Cherubiker, I. Steierbärner A.-K., Floridsdorf A.-K., «Nelson», Gaudenztorfer T. u. A.-K., «Ais», I. Währinger A.-K., W. A. K., «Eiche», A.-K., «Hermann», W.-K., A.-K., «Hansbali», Deutscher S.P. «Roland» und W.-K., A.-K. «Störs» etc. Das Schiedsgericht bestand aus den Herren Aug. Amann (Roland), Hans Schuster (Nelson) und Ferdinand Hansch (Schnitzfeld).

Nachdem Ehren-Bundespräsident Amann den Weitsprung mit einer Begrüßungsansprache eingeleitet hatte, trat unter der Leitung des I. Bundesstimmwartes die Konkurrenz zum Kampfe um die Meisterschaft im Gewichtheben an. Es waren sechs durchwegs zum Jugend und schenkbare Athleten, von welchen besonders Karger und Amann verhältnismäßig recht hübsche Leistungen erzielten. Der Verlauf des Wettstreits war folgender:

I. Meistgewicht im beidarmigen Stößen im geteilten Gewicht. Karger 100 kg, Hermann 88 kg, Schneider 84 kg, Frank 80 kg, Fading 75 kg, Hermann 77 kg.

II. Meistgewicht im beidarmigen Aufreißen. Karger und Amann je 62.5 kg, Frank, Schneider und Fading je 49 kg, Hermann 43 kg.

IV. Meistgewicht im beidarmigen Stößen einer Scheibenstange. Karger 100 kg, Hermann 87.5 kg, Schneider und Fading je 82.5 kg, Hermann 60 kg.

V. Meistgewicht im beidarmigen Stößen einer Scheibenstange. Amann und Frank je 104 kg, Karger 100 kg, Schneider, 99.5 kg, Hermann 82.5 kg, Fading mit glücklichen beide Versuche, 87.4 kg zu stellen.

Zentrale: I. Wollzeile 10. - Filiale: Brunn, Grenzplatz 10. - Filialen: Wien: I. Wollzeile 10. - Filiale: Brunn, Grenzplatz 10. - Filiale: Innsbruckstraße 82. - Filiale: Mariahilfstraße 10. - Filiale: Alservorstadt 82. - Filiale: Hauptstraße 20. - Filiale: Franz Josephsplatz 9. - Filiale: Schönbögen, Redaktions- und Verlags-Zentrale.

Wochenblatt-Aktien-Gesellschaft. «MERCUR» W. I. Wollzeile 10 und Strobelgasse 2.

AN- und VERKAUF aller Gattungen Bunt-, Staatspapiere, Briefpapiere, Prioritäten, Löss und Mühen. SPARENLAGEN auf Buchh., KASSABREIEN. VERBICHTERUNGEN gegen Verlorengeverloste gegen billige Prämien.

LAWN TENNIS.

ÖSTERREICH ist aus dem Bruderkampfe gegen Deutschland das besser scheinend hervorgegangen hat. In diesem diesen letzten Wettkampfe, das erst zweimal ausgetragen wurde, beide Male gewonnen. Bis Schluß des Matches lagen zur die telegraphischen Nachrichten über die Konkurrenten, die am 28. und 29. v. M. in Berlin entschieden wurde, vor, denn zufolge die österreichischen Spieler sind erst gewonnenen Spielen gegen sieben verloren den Kampf knapp zu ihren Gunsten entschieden. Die Einzelergebnisse lauten wie folgt: Erster Tag: C. v. Wessely (Österreich) schlug V. Müller (Deutschland) 3:6, 8:6, 6:1, 8:2. Kizal (Österreich) schlug Frothingham (Deutschland) 6:3, 6:8, 9:7, 6:3. Zborzil (Österreich) schlug Boelling (Deutschland) 8:6, 6:4, 4:6, 6:2. Schindler (Deutschland) schlug Razy (Österreich) 8:6, 6:3, 6:4. O. v. Müller (Deutschland) schlug Jansky (Österreich) 6:3, 6:8, 6:0. Behrens (Deutschland) schlug Ullmann (Österreich) 6:2, 6:1, 6:3. Kizal - v. Wessely (Österreich) schlug V. Müller - Schindler (Deutschland) 6:3, 6:1. O. v. Müller - Boelling (Deutschland) schlug Jansky - Razy (Österreich) 3:6, 6:2, 6:4. Frothingham - Behrens (Deutschland) schlug Zborzil - Ullmann (Österreich) 6:2, 6:4. Zweiter Tag: Kizal - v. Wessely (Österreich) schlug Frothingham - Behrens (Deutschland) 6:3, 8:6, 6:2. Ullmann - Boelling (Deutschland) schlug O. v. Müller - Boelling (Deutschland) 6:2, 8:6. Jansky - Razy (Österreich) schlug V. Müller - Schindler (Deutschland) 8:0, 7:5. Jansky - Razy (Österreich) schlug O. Müller - Boelling (Deutschland) 6:2, 9:7. O. Müller - Boelling (Deutschland) schlug Ullmann - Zborzil (Österreich) 7:5, 6:3. Schindler - Sinaas (Deutschland) schlug Ullmann - Zborzil (Österreich) 4:6, 7:5, 6:4.

AUF DER MARGARETENSELN in Pest fanden, vom Mägyesi Athletik- u. Football Club veranstaltet, die Hochschulen-Meisterschaftskonkurrenzen statt. Sie fielen dank den zur Ausschreibung gelangten rechtlichen Freisen, und die dadurch gerechten regen Beteiligung plaudert aus. Die große Spielzahl geht schon daraus hervor, daß die Vorkämpfe eine Woche in Anspruch nahmen. Das Protektorat hatte der ungarische Kultusminister Dr. Albert von Barossy übernommen, in dessen Vertretung Seiner Excellenz Dr. Ladislaus von Göpcös den Kampfen beihohete. Unter dem zahlreich erschienenen Publikum bemerkte man den Dekan der Polytechnik Ludovik Bodola, den Professor desselben Instituts und Präsidenten des veranstaltenden Vessely Klub Zipprowsky sowie viele Professoren der Hochschulen. Als Referees fungierten Johann Kertesz und Edmund Schmidt. Im Meisterschaftsfinale siegte nach hartem Kampfe Desiderius Lauber gegen den Zweitplatzierten der im Frühjahr stattgefundenen internationalen Kampfe Uor Nagy. Laubers schönes und kräftiges Spiel verursachte allgemeines Aufsehen, da er in diesem Spitzwettkampfe zur jüngsten Stunde gehört, bisher noch kaum Nennenswertes leistete und daher seine starke Überlegenheit nur den assiduatieren und eusten Training zu verdanken hat. Er erzielte leichtsinnig und ist besonders im Netzspiel sehr seltener die deutschen Vorkämpfe auszuhalten, wozu ihm mühseliges Beginnen. Wir beschränken uns auf die Resultate. Desiderius Lauber vom M. A. F. C. gewann die Meisterschaft im Einzelspiel gegen Uor Nagy, B. L. T. E., mit 6:5, 6:8, 6:4, 6:8, 6:3. Im Doppel spielte Magyar-Angyal, B. L. T. C., gegen Graf Stephan Csaky-Zsigmondy, B. L. T. C., 6:8, 7:5. Im Damen- und Herren-Doppel spielten als Sieger Paul Gilly und Hermine Szabó, M. A. F. C., gegen Emelie Behrens und Elise Goldberg der Budu. M. A. F. C., mit 6:4, 4:6 und 6:2 als Sieger hervor. Das erstklassige Handicap gewann Uor Nagy, B. L. T. E., gegen Ador Gyrumann, B. L. T. E., mit 6:1, 1:5. Das zweite beste Handicap gewannen Linder, M. A. F. C., mit 6:4, 6:4 und 6:3 gegen Emerik Kalmes, B. A. C.

BILLARD.

EIN VERBAND DEUTSCHER BILLARDMEISTER.

In Deutschland macht sich jetzt der Wunsch geltend, einen Verband der Billardmeister ins Leben zu rufen. Der Erfolg der Föderation française de Billard hat zur Entstehung dieses Wunsches nicht unwesentlich beigetragen, und die Föderation soll — wenn auch nicht in jeder Hinsicht — das Muster des deutschen Verbandes bilden. In die Richtung des Verbandes der Billardmeister ist die bekannte Berliner Billardmeister Vorbes mit Eifer ein und ermutigt seine Berufsgenossen durch folgendes Rundschreiben:

»Aufruf

zur Gründung eines Verbandes deutscher Billardmeister. Seit neuerer Zeit werden viele große Billardspiele von Nichtbillardern zu Schaden der Billardarten und der Besitzer — geleitet. Argwöhnisch der weiteren Tatsache, daß auch die sportliche Pflege des Billardspiels in Deutschland im Vergleich zu den westlichen Kulturländern sehr zu wünschen übrig läßt, ist die Gründung einer Vereinigung der Billardmeister zur Hebung ihres Standes und Förderung des Billardportes doppelt art.

Zweifellos wird das Ansehen des Standes sofort gesteigert, wenn jetzt die Möglichkeit sich meldende Fachgenossen sich zu bestehen einer öffentlichen Prüfung Mitglied des Verbandes wird. In ein kurzes Examen in bezug auf die sonstige Qualifikation des Kandidaten in B. knautzreicher Behandlung eines der öffentlichen Billardarten der Prüflinge abschließen. Folgen diesem regelmäßig im Herbst zu Beginn der Saison abzuholdenden Turniere noch weitere größere sportliche Veranstaltungen, so würde dies nach meiner Ansicht dem Sportmann neuen Impuls verleihen. Wir hatten dann eine jährlich wiederkehrende saisonale Billardwoche, in der gleichzeitig die Verbandsmitglieder zu einem Kongresse jagen können.

Die Föderation française de Billard, der allerdings auch Billard- und Billardartenfabrikanten sowie Inhaber von Billardläden angehören, hat gesagtes ihres besten Bestehens das Billardwesen Frankreichs ersichtlich gefördert und ist mir daher den Wunsch zur Nachahmung sehr wertvoll.

In Paris erhält bei der Prüfung derjenige ein Diplom, welches in einer Cadreparie auf 200 Points mit 45 Zentimeter-Abstrich »deux coups (d. i. in deutscher Ausdrucksweise) » auf dem Tisch in 10 Minuten zu beschließen ist. Der Durchschnitt von 10 erzielt, und zwar auf dem 5x10 Fuß großen Tisch.

An unseren Verband soll eine möglichst umfassende Angliederung sämtlicher schillernder Berufsgruppen dadurch erreicht werden, daß vorläufig ein bescheidener Maßstab der in den Prüfungsparien zu beweisenden Spielstärke angelegt wird, den jetzigen deutschen Verhältnissen entsprechend. Da zuerst nur wenigen Kollegen ein so großer Tisch zur Verfügung steht, soll sich meine Meinung die Prüfung im ersten Jahre sowohl auf dem 5x10 Fuß-Tisch mit 45 Zentimeter-Abstrich als auch auf dem 10x20 Zentimeter-Tisch mit 35 Zentimeter-Abstrich zulassen. Der vorgeschriebene Mindestdurchschnitt kann auf 5 für das große und 10 für das kleine Billard normiert werden. Wer den Mindestdurchschnitt nicht so leicht erzielt, ist berechtigt, in einer zweiten Partie zu konkurrieren für die ihm eine neue Gelegenheit durch Auswahl bestimmt wird. So dürfte es auch den kleinen Meistern bei einigem vorausgehenden Training durchaus nicht schwer fallen, sich mit Erfolg an der Prüfung zu beteiligen. Was sich besteht hat die Befähigungsnachweis als »Meister des Billardspiels« erbracht und erhält ein Meisterdiplom. Ich schlage vor, daß die erste Prüfung in Berlin stattfindet, dem Sitz des Verbandes und Demozil der meisten Billardmeister. Der erste Kongress beschließt sodann den nachstjährigen Vorort (München, Leipzig etc.).

Bei geäußert Mitgliederzahl kann der Verband eine Krankenkassenanstalt und Stenbörkese sowie ein Stielmannsbüreau errichten.

»Deutsche Billardmeister« Einigkeit macht stark! Nur durch einen Zusammenschluß können wir unsere Interessen in jeder Beziehung wirksam wahrnehmen, das Standesanschen fördern und unserem »Noble jeu«, das durch mehrere Sportarten seine einstige Geltung jedoch preisgeschädigt worden ist, zu neuem Blühen und Gedeihen verhelfen! Sammet also nicht, erachtet es vielmehr als eure unregelmäßige Pflicht, dem Unternehmense höchst eure Zustimmung zu erteilen, und die Verträge zu genehmigen, die ihre eventuellen Vorschläge für den Entwurf der Statuten zu unterbreiten. Wenn dieser fertiggestellt ist, wird sofort eine Generalversammlung behufs Genehmigung der Statuten und Gründung des Verbandes einberufen.

Ich richte an alle Standesgenossen meine Bitte um Beteiligung, auch an die zurzeit im Auslande weilenden.

Berlin, 15. September 1904.

August Wörms.

Stabilisatoren

Alpina-Varieté

Marshalli, Gumpendorferstraße.

Wien's modernstes, größtes u. vornehmstes Varieté.

Hierbei und täglich Anfang des Konzertes 1/8 Uhr, der Vorstellung 1/4 Uhr.

Sensationaler Erfolg des Monstervergommels.

Jedes Son- und Feiertag

Nachmittags-Vorstellungen

bei bedeutend ermäßigten Preisen.

PHOTOGRAPHIE.

IN BRÜSSEL wird gelegentlich der Feier des 75-jährigen Bestehens der Unabhängigkeit Belgiens (Juli-August 1905) ein internationaler photographischer Kongreß stattfinden. Gleichzeitig mit diesem Kongreß wird die »Association Belge« eine Ausstellung veranstalten, welche von 20. August eröffnet werden soll. Anwesende sind zu richten an die »Association Belge de Photographie, Palais du Midi, Bruxelles.

DER PHOTO-KLUB in Wien hat sein Oktober-Programm beendet. Es lautet: Montag den 3. Oktober: Demonstration eines Universal-Fotographierapparats, sowie des Ultra-Mikroskops auch Siedestopf und Zsigmondy, von der Firma Karl Zeiss in Jena. Montag den 10. Oktober: Plenarabend, Vorführung von Neuheiten auf photographischen Gebiete von der Firma A. Moll. Diskussionsabend über während des Sommers bei Aufnahmen gesammelte Fehler und Erfahrungen von dem Mitgliederkreise. Montag den 17. Oktober: Der Fressdruck: Demonstration eines Universal-Fotographierapparats, sowie des Ultra-Mikroskops auch Siedestopf und Zsigmondy, von der Firma Karl Zeiss in Jena. Montag den 24. Oktober: Die Portraitphotographie: Vortrag von Herrn Professor Heinrich Kessler von der k. k. graphischen Lehr- und Versuchsanstalt. Montag den 31. Oktober: Die Oxytypie. Demonstrationsvortrag von Herrn Franz Hollbauer.

DER CAMERA-KLUB in Wien beginnt mit dem Monat Oktober wieder seine Tätigkeit. Das Programm dieses Monats lautet: Samstag, 1. Oktober: Laterabend, Vorführung von Laterabildern der Kongreßabend. Photographen-Amateur-Klub. Samstag, 8. Oktober: Herr Dr. Julius Hofmann: Kleine Winke für Originalphotographen. Samstag, 15. Oktober: Laterabend. Herr Baron Paul Kottler: Reise an die Riviera, nach Spanien, Biarritz und Bordeaux. Vorlage photographischer Neuheiten durch die Firma R. Lecher (Wilh. Müller), k. u. k. Hof-Manufaktur, Wien. Samstag, 22. Oktober: Laterabend. Vorführung von Stippenbildern der Herrn Dr. E. Ewald, Dr. Julius Hofmann, Dr. Robert Hofmann und Regierungsrat August Ritter von Loehr. Samstag, 29. Oktober: Herr Dr. Robert Hofmann: »Über Radioaktivität« Ausstellung und Besprechung von Neuheiten der Firma Karl Zeiss, Jena (u. a. einer kompletten mikrographischen Einrichtung). Samstag, 5. November: Herr Edmund Rapp, Teilhaber der Firma Bleichner und Leykauf in Wien: »Über Heliographieren« Samstag, 12. November: Herr k. k. Universitätsprofessor Dr. A. Elschlag: »Über stereoskopische Projektion.« Samstag, 19. November: Herr Dr. Alois Schick: »Das Recht am eigenen Bilde.« Samstag, 26. November: Laterabend. Herr Karl Witzinger: »Die Kunst in der Hochgebirgsphotographie.« Jeden Mittwoch Laterabende.

Felix Neumann

photographische Bedarfsartikel

WIEN, I. Ringstrasse 10.

Preisliste gratis und franco.



GRAZ HOTEL GRAZ ERZHERZOG JOHANN

einziges Hotel ersten Ranges im Stadtzentrum.

Durch Nahrung beheizt und vergrößert — 100 mit allein Komfort des Neuesten eingerichtet und abgebaut — Lin. Mikroskopisches Licht — Warmwasser- und schwache Oelheizung. — Spricht alle gängigen Sprachen. — Jede Preise. — In Restauration Konditionen.

FRITZ MÜLLER, Besitzer.



NEUHEITEN 1904.

Klappstaten 3 und 3 A

mit verschiebbarem Vorderteil und automatischem Verschluss.

SEED Trockenplatten

Die besten Platten der Welt.

KODAK PLATINPAPIER

Ein echtes Platinpapier von unbegrenzter Dauerhaftigkeit.

Selbsttönendes Solio-Papier

Kein Goldbad nötig.

Preislisten gratis und franco.

Bei allen Händlern.

KODAK LIMITED, WIEN, I. GRABEN 29.

Vienplätze

auf dem Semmering

in verschiedenster Größe und Lage sind für direkte Käufer unter den kulantesten Zahlungsbedingungen zu haben.

Alle weiteren Auskünfte hierüber in Victor Silberers Verwaltungskanzlei, Wien, I. St. Amhof, oder bei der Verwaltung des »Grand Hotel Erzherzog Johann« auf dem Semmering.

LUFTSCHIFFFAHRT.

WIENER AERO-KLUB.

Mitwoch den 12. September hielt der Ausschuß des Wiener Aero-Klub unter dem Vorsitz des Präsidenten Victor Silberer seine erste Sitzung nach dem hochsommerlichen Ferien ab, in welcher zunächst verschiedene letterne Klubangelegenheiten zur Zeitordnung gelangten und unter anderem die Anstellung eines neuen Klubdirektors erfolgte.

Der Präsident berichtet hierüber über die in letzterem Zeit abgelaufenen Fahrten und stellt fest, daß zwar die Anzahl der sportlichen Fahrten und Leistungen im heurigen Jahre eine geringere gewesen sei als in den vorangegangenen Jahren, dagegen eine größere Anzahl von wissenschaftlichen Fahrten gemacht wurde, deren Durchschnittsergebnisse so vorzüglich sind, daß gleichwohl bei den anderen wissenschaftlichen Fahrten im Österreich sowie in den meisten übrigen Staaten nach nicht allmählich erreicht wurden.

Im ganzen verzeichnet der Klub bis jetzt schon dreizehn Hochfahrten, und zwar im Jahre 1901 eine, 1902 und 1903 je drei und dieses Jahr schon deren sechs. Bei den Hochfahrten wurde fast stets Höhen von weit über 1000 m erreicht, während bei den Klubmittleren Fahrten diese Höhe nahezu erreicht. Der Präsident teilt mit, daß zur weiteren Förderung dieser jetzt in ausgedehnter Maße betriebenen wissenschaftlichen Fahrten seitens hiesiger Korporationen Subventionen in Aussicht gestellt wurden, und berichtet über die diesbezüglich von ihm unternommenen Schritte.

Sowohl für den Oktober, wie für den November sind weitere Hochfahrten in Aussicht genommen. Das Klubmittler Axtor Bettschauer, der Sohn des berühmten Physikers Professor Boltzmann, welcher momentan beim wissenschaftlichen Kongresse in St. Louis weil, dürfte hierüber sehr spezielle Fahrten zum Zwecke telegraphischer Messungen machen.

Der Kassier Dr. Julius Stejneger hat ersattet hierauf den Kassabericht, welchem unter anderem zu entnehmen ist, daß zur Anschaffung eines neuen großen Klubballons durch Anschaffung eines der Klubmittler ein Fonds in der Höhe von 4500 K zur Verfügung steht. Die Bestellung des neuen Ballons dürfte in nächster Zeit erfolgen, um denselben bereits im Frühjahre 1905 in Wien fliegen zu lassen. Die Beträge des Kassaberichts und des Kassiers werden mit Beifall zur Kenntnis genommen.

Über Antrag des Fahrwartes wird sodann Herr Dr. Franz Schlein, Assistent der Wiener Geologischen und Meteorologischen und Geodynamik, zum II. Klasse ernannt.

Neuaufgenommene als Mitglied wurde Herr Kaiserliche Rat Dr. Edvard Thomas, der bekannte Champion-schütze.

„DIE ERSTE FAHRT DES „EROS“.

„Eros“ sollte zum ersten Male die Erde verlassen, und soll nicht im himmelwärts führen — so hieß es am 20. August d. J., als zur Feier des großen Kaiserfestes im k. k. Prater zu Wien, welches wegen des am 18. August nachmittags eingetretenen heftigen Gewitters auf den 20. verschoben wurde, auch ein Ballon des Wiener Aero-Klub ins Reich der Wolken wandern sollte. „Eros“ ist ein ganz neuer, in Wien hergestellter Ballon, er ist der kleinste und schönste Ballon in Wien; sein Volumen beträgt nur 600 m³, seine vollkommene tadellose, prachtvolle Hülle erglänzt im Sonnenschein wie ein großer Stern am Himmel. Seine Fahrt sollte also den ersten Aufstieg des „Eros“ bilden, zugleich meine erste Altfahrt, meine schönste Ballonfahrt überhaupt.

Es ist ein ruhiger, herrlicher, sonniger Sommermittag. Feierlich wölbt sich des Himmels Blau über die durch den Regen der letzten Tage in den üppigsten Farben prangende Erde. „Eros“ ist schon ausgelegt, die Füllkugeln kann bereits erfolgen, als ich am Klubplatze im Prater erscheine. In großer Anzahl umdrängen die schaulustigen Festbesucher den eisernen Zinn, der den Klubplatz umgibt, des Momentes der beginnenden Füllung gewärtig. Auf gegebenes Kommando kommt nun Leben und Bewegung in die am Boden liegende fältige Hülle des Ballons, dessen obere Hälfte sich durch das aus weitem Rohre eintörmendende Leuchtgas allmählich von Boden erhebt. Es ist in der Tat ein farbenprächtiger, schöfnergeformter Ballon, der hier zu dem ersten Male ins Luftmeer taucht. Nach vollendetem Füllung erscheint Herr Herbert Silberer am Klubplatz, um den Aufstieg des Ballons zu leiten. Nach genauer Beobachtung der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit kommen wir zum Entschlusse, das Schlepplapp schon vor dem Aufstieg auszuliegen, den Anker und das Ankertau aber auf die Fahrt anschlussweise nicht mitzunehmen, um dafür mehr Ballast aufnehmen zu können. So kann ich nun mit ungefähr 100 kg Ballast die Luftreise antreten, und die Gefahr, beim herrschenden ruhigen Wetter eventuell mitten in Wien landen zu müssen, war dadurch einigermaßen beseitigt.

4 Uhr 45 Minuten nachmittags ist es, als nach sorgfältiger Auswägung des Ballons, nach gemeinsamer Prüfung des Auftriebes das Kommando „Los!“ ertönt und „Eros“, bis dahin von der Bedienungs-mannschaft am Korbrad gehalten, himmelwärts zu wandern beginnt. „Auf Wiedersehen! „Glick ab!“ ruft man mir zu, während ich mich von dem am Klubplatz anwesenden Damen und Herren verabschiede. Doch auch von allen anderen Wienern, die am Festplatz erschienen, nehme ich kurzen Abschied, was tausendfältig mit Tücher-schwänken erwidert wird. Immer schwächer wird das Rufen der Menge, immer kleiner wird der ganze Sportplatz, immer niedlicher werden die Leute. Gewohnt, aus Höhen von 5000—6000 m die Erde in all ihrer Pracht und Herrlichkeit zu betrachten, fühle ich „Eros“ behend in ungefähr 1000 m Höhe über dem Prater hinauf und „Eros“ tragt mich über das schöne Wien, eine Flut von „Grünen von den Lüften“, von „Luftschiffgrüßen“ und „Himmelsgrüßen“ auf Karten strömt, vom Korbe ausgerufen, auf die Häuser, Straßen, Plätze und häßlichen Wiens, über die vom Flug hinweg, hierieder, Zwei von jenen Karten erreichen noch den Prater; die eine wird beim „Grand Etablissement Croitenbach“, die andere bei der „Indianderbude Feigl“ aufgefangen.

Nun widme ich einige Augenblicke einer stillen, einsamen Betrachtung der tief unter mir liegenden weiten Welt. Ich überblicke vor allem von meinem jetzigen Standpunkte aus, ich nähere mich ganz allmählich in 1000 m Höhe dem Praterstern, den ganzen, im herrlichen Festschmuck prangenden Prater. Im wirren Durcheinander tönen die Melodien der verschiedensten Musikkapellen in etwas verklärter, abgeschwächter Weise bis zu mir herauf. Einen ganz besonders eigenartigen Eindruck macht, von der Höhe aus gesehen, der Praterstern mit dem von ihm ausgehenden, nach allen Richtungen weithin radial verlaufenden Straßennetze. In weitem, mächtig geschwungenen Bogen durchzieht der Donaukanal das nördöstliche Wien; eine schöne Abwechslung für den über so vielen Tausenden von Hausen schwebenden Ballonfahrer. Breite Furchen im Häusermeer Wiens bilden die verschiedenen „Ringe“ und „Gürtel“. Die Gesamtheit des vielfarbigen Hauses, der breiten Straßen, der großen Plätze, der schönen Garten Wiens bildet ein, einerseits von den im prächtigen Grün erstrahlenden, waldfreien Ausläufern des Wienerwaldes, andererseits von den blaugrünen Fluten des mächtigen Donaustrasses umrahmtes unvergleichlich schönes Bild. Ich bereue nur, gerade heute Lechners Reise-camera zu Hause gelassen zu haben; all jene schönen Eindrücke kann ich demnach nur meinem Gedächtnisse empfangen.

Nach diesen Momenten reinsten Naturgenusses wende ich meine Aufmerksamkeit wieder dem Inhalt des Korbes zu. Was sich diesmal in demselben vorfindet, ist sehr wenig. Meine heutige Fahrt soll ja nur eine schöne Vergügungsfahrt werden, nach der ich zum Ballonführer ernannt werden soll. Es fehlen heute die verschiedenen Instrumentenkasten, welche bei einer wissenschaftlichen Ballonfahrt im Korbe untergebracht sind. Was ich heute von meteorologischen Instrumenten mitnahm, ist ein Aneroid, das mir die Bestimmung der Seehöhe gestattet. Auch der Ballon, den „Eros“ zu tragen vermag, ist nicht die Viel von den mitgenommenen acht Sackchen noch vorhandenen sechs Sack werden gleichmäßig im Korbe aufgestellt, damit der Ballon nicht einseitig beschwert ist. Plane und Karten von Wien und Umgebung werden studiert, um den weiteren Verlauf der Reise so gut als möglich vorausbestimmen zu können.

„Eros“ trug mich inzwischen südlich am Augarten vorüber, sodann über den Donaukanal zum Franz Josefs-Bahnhof, in einer Höhe von 1000 bis 1500 m fliegend. Wir schweben bereits über dem Währingergürtel bei Einmündung der Michaelergasse in denselben. Vor uns liegt nun in der Richtung gegen Westnordwesten in schattigem Parke ein imposanter Bau mit mächtig gewölbten Kuppeln, die, gleich einem Dome südindischer Bauart, zur Andacht stimmen. Es ist die Statue, die die Wiener Sterkundigen in geheimnisvollem, stillem Verkehr mit den strahlenden Gestirnen am dunklen Nachthimmel die millionenfachen Wandlungen in Reich der Sonnen verfolgen. Nun wölbt sich auch allmählich ein ganz gewaltiger Wechsel in der Szenerie unter dem Ballon. Nach unserem Fluge über Gersthof, das durch die große Regelmäßigkeit der Anlage seiner zuweist sich

rechtwinklig kreuzenden, vornehmlich parallel verlaufenden Straßen, durch die Niedlichkeit seiner von schönen Garten umgebenen Häuser ein bezauberndes Bild darbietet, mehrer sich bereits die Garten und die hausreiferen Flächen, und gar bald werden wir uns vom schönen Wien verabschieden müssen. Schon winken im Westen die grünen, sonnigen Höhen des Wienerwaldes, während die Signatur des östlichen Wien, der Praterstern, schon in weite Ferne gerückt erscheint. Das Geräusch der Großstadt, das uns während der bisherigen Fahrt fast ungeschwächt begleitete, beginnt bereits sich merklich zu vermindern. Nun soll ich in kurzer Zeit, so will es „Eros“, von der Weilstadt aus ins schöne Alpenland verschlagen werden, und es soll mich nicht die mindeste Anstrengung kosten. Mit majestätischer Ruhe fliegt „Eros“ durch die Lüfte dahin, um die in die Arme der Natur geflüchteten, Einsamkeit und Erholung suchenden Wiener im Wienerwald zu überraschen.

Von meinem erhabenen, sonnigen Standpunkte aus erscheint mir die Erde tausendmal schöner, weicher als den Menschen auf Erden tausendmal glücklicher als unten auf der Erde. Die zarten Gefühle, welche den Menschen an die Natur fesseln und welche die Menschen untereinander verbinden, erweisen sich in jenen himmlischen Höhen als viel idealer und stärker als im Getriebe des Alltagslebens. Da dringen plötzlich die feierlichen Weisen einer Waldmusik zu mir herauf und wecken in mir ein wehmütiges Gefühl der Einsamkeit und Weltverlassenheit. Die himmlische Freude, welche ich jetzt genieße, ist ungeteilt, denn „Eros“, mein einziger Begleiter, versteht mich nicht. Nur ein Umstand gereicht mir einigermaßen zum Troste: jene Freude scheint eine geheimnisvolle Macht, zum Teil wenigstens, den zeitweise sich zeigenden Besuchern des Wienerwaldes bekanntzugeben. Denn allerorts dringt Freude kündender Jubel zu mir herauf, und im Mädchen singt die schönsten Alpenlieder. Welch großer Kontrast zwischen dem vor wenigen Minuten noch wahrgenommenen Großstadtlärm und dem vom Herzen kommenden und zum Herzen dringenden innigen und ständigen Lied in einsamer Alpenwelt! Da kommt mir ein Liedchen in den Sinn, das ich vor vielen Jahren lernte; „Wie ist denn die Erde so schön!“ heißt es in diesem Liede, und diese Worte finden heute ein Echo in meinem Herzen.

Nun greife ich wieder einmal zur Karte, um den Weg auf derselben zu verfolgen, den „Eros“ mit mir soeben in schwindender Höhe gewandelt. Von Gersthof an ging unsere Fahrt dem Dornbacher Park zu, weiters zwischen Pottsdorfer und Neustift am Wald über Salmansdorf hinweg, quer über das schöne Weidlingbachtal, südöstlich am Hermanskogel vorüber. „Eros“ erweist sich als ein ganz vorzüglicher Ballon, denn nur sehr wenig Ballast war nötig, ihn in einer Seehöhe von beiläufig 1500 m fast unverändert zu erhalten. Ich werde farbige Fahnen aus, um Windrichtung und Geschwindigkeit der unteren Atmosphäre zu erforschen, um späterhin meinen Landungsentschluß danach zu richten.

Es ist 6 Uhr abends. Ein prachtvoller Sommertag geht allmählich seinem Ende entgegen. Im fernem Westen zeigen sich dunkle Abendwolken, die den Strahlen der dem Untergange nahen Sonne zum nur allzühilflichen Grabs werden sollen. Wie viel Leben, wie viel Freude spendeten sie heute! Schon sinkt die Sonne in den ihr bereitete, nun rosig erglühende Wolkengrab. Nur noch einige Minuten sendet sie sich zum Abschied. Eine ernste Mahnung daran, daß die schönsten Stunden, die schönsten Tage des Lebens, wie ja das ganze Leben gar schnell vergehen.

Als ich aus meiner Traumerei erwache und bemerke, daß wir gar bald den Wienerwald überfliegen haben werden, und daß wir uns der gerade in unserer Fluchtung so weit verzweigten Donau nähern, drängt mich die in den Niederungen bereits eintretende Abenddämmerung zu raschem Landungsentschluß. Soll ich mit „Eros“ beim Schein des schon hoch am Himmel stehenden Mondes durch die stille Nacht zwischen Erd' und Himmel weiter wandern? Oder soll ich der interessanten Fahrt ins dunkle Ungewisse eine mir noch sichere Landung zwischen dem Wienerwald und der Donau vorziehen? Wird nicht vielleicht mit der Dunkelheit völlige Windstille einkehren, welche den Ballon zwingt, die ganze Nacht hindurch gerade über dem tiefen Wassergrab der Donau auszuharren, und die Strahlen der Morgensonne „Eros“ wieder höher in die Lüfte heben und weitertragen? Oder harrmeyer bei eventueller Fortsetzung der Fahrt eine

Landung in der Donau, ein Kampf mit deren Hilfe! Noch verfüge ich über hinreichend viel Ballast — alles wagen zu können. Und auf »Eros« Vortüchtigkeit kann ich die kühnsten Hoffnungen setzen. Ich werfe noch eine Karte mit »Luftschiffergrenze« aus, um die Windverhältnisse unter dem Ballon beobachten zu können — wie mir mitgeteilt worden, fiel diese Karte im Garten der »Villa Gloriette« bei St. Andra-Wörden nieder — und ich bemerke, daß die unterste Luftströmung gerade über die Donau führt. Mein Landungsentwurf ist nun gefaßt. Dort unten auf dem kleinen Acker, in der Enge zwischen dem Wienerwald und der an seinem nördlichen Ende sich hinziehenden Bahnhöhle einerseits und der Donau anderseits werde ich landen, nördöstlich von St. Andra-Wörden.

»Eros« will noch nicht fallen. Ich muß einmal kräftig an der Ventille ziehen. Wir fallen nun. Unheimlich rasch nähern wir uns der Bahnhöhle. Die Telegraphenleitung darf von dem Korbe herabhängen — langer, starker Schlepptau nicht berührt werden! »Ballast« — »Ventille« — »Krach« — »Ventil«! Der Korb liegt, vom Ballon umgeworfen, am Boden, auf jenem Acker, den ich in 1900 m Höhe zur Landung ausersehen. »Eros« liegt kraftlos, machtlos auf der Erde. Dr. Anprall des Korbes auf dem Boden war etwas stärker als gewöhnlich; denn der Fall muß beschleunigt werden, wollte ich nicht in die nur wenige Schritte vom Landungsplatze entfernte Donau fallen.

Alles ist nun glücklich abgelaufen. Ich verlasse den Korb und sehe auf die Uhr: die Landung erfolgte um 6 Uhr 45 Minuten abends. Da naht ein Kavallerieoffizier zu Pferde und gleich darauf kommen einzelne Schritte einige Arbeiter von der nicht weit entfernten Ziegelei. Später kommen noch in großer Anzahl Sommergäste aus dem nahen St. Andra-Wörden, um mich mit Fragen zu bestürmen. Als ich mit Hilfe einiger Arbeiter den Ballon ordnungsmäßig verpackt habe, erstreckt die Landschaft schon im schönsten Mondlicht.

Dr. Anton Schön.

DER KONGRESS IN ST. PETERSBURG.

La Fortsetzung unserer vorhergehenden Mitteilungen über den internationalen Kongreß für wissenschaftliche Luftschifffahrt sind wir heute in der Lage, das offizielle Protokoll derschreiben zu veröffentlichen. Es lautet:

Erste Vollversammlung der Mitglieder der internationalen Kommission für wissenschaftliche Luftschifffahrt am 16/29. August 1904.

Die Versammlung wurde um 10^{1/2} Uhr unter dem Präsidium des Herrn Hergesell eröffnet.

Anwesend waren die Herren: Patrick Alexander, Assmann, Baranoff, Broussin, Chouckewitch, Dabinsky, Kounznetzow, Moedebeck, Palazzo, Rotch, Rykatchew, Shaw, Teisserenc de Bort, Vives y Vich, Herr Palazoo, welcher etwas später kam, überbrachte die Grüße des Obersten Borgatti, der an der Teilnahme verhindert war.

Nach Eröffnung der Sitzung beauftragte der Präsident, als neue Mitglieder zu wählen: Seine Hoheit den Fürsten von Monaco zum Ehrenmitglied und ein Mitglied aus der Schweiz; er beauftragt die Wahl dieses Mitgliedes der Schweizer meteorologischen Kommission zu überlassen, da es sich voraussichtlich um Direktor Billwiller oder Dr. Maurer handeln dürfte. Als drittes zu wählendes Mitglied wird der Präsident den Baron von Bassus in München vor.

Dieser Vorschlag des Präsidenten wird einstimmig angenommen. Die Kommission bittet Herrn Rykatchew, aus Sachkenntnis und in der Absicht, zu delegieren.

Der Präsident beauftragt, für die ganze Dauer der Konferenz einen Ausschuß zu wählen, und schlägt zu Sekretären von die Herren Heintz, Kersnowsky und de Quervain, aus, die einstimmig angenommen wird. Ein Antrag wird der Tagesprogramm für die einzelnen Sitzungen aufgestellt, und zwar:

- 1. Fragen, betreffend die allgemeine Errichtung internationaler Beobachtungsstationen; Montag und, wenn nötig, noch Dienstag.
- 2. Besondere wissenschaftliche Untersuchungen; Dienstag 9—12.
- 3. Spezielle internationale Untersuchungen; Dienstag 9—12.
- 4. Frage der Apparate; Donnerstag 9—12.
- 5. Technische Fragen; Donnerstag 2—4.
- 6. Entscheidung von Fragen, deren Abseimung notwendig erscheinen würde am Samstag.

Betreffs des Abdruckes der Protokolle erklärt Rykatchew, daß dieselben auf Kosten der kaiserlichen Akademie der Wissenschaften in Petersburg gedruckt werden können.

Mit Rücksicht auf die kurz bemessene Zeit des Kongresses ersucht der Präsident die Mitglieder, über diese Frage nicht länger als 10 Minuten zu sprechen und dem Ausschuße ein schriftliches Resümé der Debatte vorzulegen.

Herr Hergesell regt den ersten Punkt des Programms, betreffend die Kosten der internationalen Veröffentlichungen, an. Nach einem kurzen Exposé der Frage beschließt er, die definitive Entscheidung auf die letzte

Sitzung zu verschieben. Die Mitglieder der Kommission möge heute nur ihre prinzipielle Ansicht über diesen Punkt abgeben. In Anbetracht dessen, daß nur durch die von Seiner Majestät dem deutschen Kaiser und Herrn Chanzy bewilligte Summe von 200,000 Rubel die Expedition für die Jahre 1904—1903 möglich war, und daß die zu diesem Zwecke disponible Summe von 230,000 M bald erschöpft sei, setzt Herr Hergesell die Notwendigkeit auszuweisen, für die Fortsetzung der Herausgaben internationale Fonds zu gründen.

An der Debatte nehmen teil: Hildebrandsson, Hergesell, Assmann, Rykatchew, Teisserenc de Bort, Köppen, Shaw, Berson, Erk, Vives y Vich. Es wurde hauptsächlich zwei Vorschläge verteidigt, die eine ist, die internationalen Veröffentlichungen wie bisher fortsetzen zu lassen, die andere geht dahin, die Publikationen — nach den teilnehmenden Staaten getrennt — aus einer Subkomitee zu konstituieren, was mit Simmentlichkeit angenommen wird.

Shaw beauftragt, dem Präsidenten den Dank der Kommission für die bisher erschienenen Bande auszusprechen.

Die Sitzung wird um 11^{1/2} Uhr geschlossen.

Der Präsident: Die Sekretäre:
H. Hergesell. A. de Quervain.
H. Hildebrandsson. J. Kersnowsky.

Zweite Vollversammlung der Kommissionsmitglieder am 16/29. August 1904.

Die Versammlung wird Punkt 4 Uhr eröffnet unter dem Präsidium der Herren Hildebrandsson und Köppen.

Anwesend sind die Herren: Abels, Alexander, Assmann, Bachtin, Berg, Berson, Bamler, von Bassus, Bordé, Broussin, Chouckewitch, Dabinsky, Engel, Erk, Heintz, Hinterstoisser, Hepites, Hlasek, Joukowsky, Kaminsky, Kosminski, Kounznetzow, Moedebeck, Palazzo, Rotch, Radionow, Rosenthal, Riabonchinsky, Schultze, Schmid, Teisserenc de Bort, Vives y Vich, Woelkow.

Die Debatte wird mit dem Antrage Hergesells eröffnet, die internationalen Aufstiege an mehreren aufeinanderfolgenden Tagen zu veranstalten.

An der Diskussion nehmen teil: Hergesell, Rykatchew und Rotch, welche alle den Vorschlag unterstützen.

Herr von Quervain beauftragt, sich bezüglich der Zeit des Aufstieges der Versuchsballoon zu einigen.

Nach einer lebhaften Debatte, an welcher sich beteiligten Rykatchew, Assmann, Berson, Hergesell, Teisserenc de Bort und Köppen, stimmt man auf Vorschlag Köppens den Beschluß an, die Zeit des Aufstieges des Ballons nach der Zeit der synoptischen Karte jedes Landes anzugeben.

Herr von Quervain beauftragt die Bort über die Zeit des Aufstieges der Versuchsballoon zu einigen. In der Diskussion werden die Verluste in Straßburg, wo man immer das Tandemsystem anwendet, 4 Prozent auf, in Berlin, wo man sich nach einem Aufstiege von vier bis fünf Stunden zu verhalten, an die Zeit des Aufstieges in Spanien von acht Pieroballoon alle wieder gegeben; in Moskau sind im Winter unter 26 Ballons 25 wieder gefunden worden. Es wird bestimmt, daß die Reittage des Versuchsballoon nach einem Aufstiege von vier Jahren wieder veränderbar bleiben.

Moedebeck spricht über die Schwierigkeiten, welche die Zollbehörden dem Transporte wissenschaftlicher Apparate entgegenstellen, und über die notwendige Beilegung. Er beauftragt die internationale Kommissionsteilnehmer zu schaffen, welches von allen Organen der Zollbehörden anerkannt werden müsse. An dieser Debatte nehmen teil Rykatchew, Köppen, Hildebrandsson, Berson, Rosenthal, Borchgrevink. Hergesell beauftragt, diese Angelegenheit der russischen Regierung zu übermitteln.

Vives y Vich macht Mitteilung über die Anbahnung eines Luftschiffahrt Kongresses in der internationalen Beobachtungsstation. Sodann ergreift er nochmals das Wort, um über den in Burgos beschlossenen Aufstiege eines Luftballons zu sprechen, welcher die totale Höhe von 30,000 Fuß erreichen soll. In Anbetracht des Verständnisses mit seiner Regierung bietet er einem internationalen Komitee zu bestimmenden Gelehrten einen Platz in seiner Goudal an.

Am Anfang des Herrn Rykatchew drückt die Kommissionsmitglieder Vives y Vich und Berson Regierung ihren Dank aus.

Teisserenc de Bort und Berson beauftragen, den 22. 30. und 31. August für einen internationalen Aufstiege zu fixieren, was von der Kommission angenommen wird.

Die Kommission beschließt, die Protokolle in französischer und die Ergänzungen in jener Sprache zu veröffentlichen, in welcher sie eingereicht worden sind.

Die Sitzung wurde um 6 Uhr geschlossen.

Die Präsidenten: Die Sekretäre:
H. Hildebrandsson. A. de Quervain.
W. Köppen. J. Kersnowsky.

Dritte Vollversammlung der Kommissionsmitglieder am 17/30. August 1904.

Die Versammlung wurde um 9^{1/2} Uhr eröffnet unter dem Präsidium der Herren Assmann und Palazzo.

Anwesend waren: Alexander, Abels, von Bassus, Berson, Bamler, Bordé, Dorujinsky, Engel, Erk, Heintz, Hlasek, Hergesell, Hildebrandsson, Hepites, Hinterstoisser, Kosminski, Köppen,

Moedebeck, Narutowitsch, Rotch, Rosenthal, Rykatchew, Stade, Shaw, Schörrich, Sresnewsky, Teisserenc de Bort, Vives y Vich, Woelkow.

Assmann spricht über das neue Observatorium in Linderhof.

Im Laufe der Debatte bemerkt Hergesell, daß die Lücke zwischen Drachen und Drachenballons durch den Gebrauch kleiner, runder Ballons ausgefüllt werden könnte. Er schlägt hierauf, daß dies wünschenswert unter den Verhältnissen am Bodensee, nicht aber unter jeuen Berlin's möglich sei.

Rykatchew berichtet nacheinander über die Organisation der beiden Sektionen in Pawlow'sk und des Observatoriums Konstantin.

Teisserenc de Bort referiert über die aeronautischen Messungen am Kattagee und im Mittelaldrich bei der Vereinigung von St. Pierre und Hildebrandsson, Shaw und Vives y Vich.

Schließlich gibt Hergesell einen ausführlichen Bericht über seine Aufstiege mit dem Drachen an Bord der Jacht des Fürsten von Monaco.

An der Diskussion beteiligten sich: Rotch, Palazzo, Berson, Vives y Vich, Köppen, Rykatchew, Teisserenc de Bort, Woelkow beauftragt, dem Fürsten von Monaco im Namen der Kommission telegraphisch zu danken, Köppen, Moedebeck, Narutowitsch, Palazzo, Rotch, Rosenthal, Rykatchew, Stade, Schultze, Shaw, Schorrock, Sresnewsky, Tschewickiewitz und La Vaux Woelkow.

Hergesell ergänzt seinen letzten Bericht und spricht von den Aufstiege des Drachen am Bodensee.

Sodann spricht Rotch über die Vertheilung der Temperatur der Luft und Antizyklonen.

An der Diskussion nehmen teil Berson und Teisserenc de Bort.

Assmann spricht über die Lufttemperatur oberhalb von Berlin.

An der Diskussion nehmen teil Rotch und Teisserenc de Bort.

Berson berichtet über die Resultate der Windbeobachtungen auf dem aeronautischen Observatorium in Tegel.

An der Diskussion nehmen teil Rotch und Teisserenc de Bort.

Herr von Bassus zeigt ein vermaessenes Fernrohr, um die Windbeobachtungen im besannenen Luftballon machen zu können.

Köppen stellt einen Antrag betreffs der Organisation von Aufstiegen mit Drachen in Hamburg.

An der Diskussion beteiligten sich Assmann und Teisserenc de Bort.

Herr von Baranoff macht den Vorschlag, die Frage der drahtlosen Telegraphie auf den Beobachtungsstationen zu diskutieren.

An der Diskussion beteiligten sich Teisserenc de Bort, Hergesell, de La Vaux.

Herr von Quervain bespricht die Frage der Beobachtungsstationen im Gebirge.

Die Fortsetzung der Debatte wird auf nächste Sitzung verschoben.

Die Sitzung wurde um 4^{1/2} Uhr geschlossen.

Die Präsidenten: Die Sekretäre:
L. Teisserenc de Bort. A. de Quervain.
P. Vives y Vich. J. Kersnowsky.

Fünfte Vollversammlung der Kommissionsmitglieder am 19. August (1. September) 1904.

Die Versammlung wurde um 9^{1/2} Uhr unter dem Präsidium Shaw und Hepites eröffnet.

Anwesend waren: Assmann Alexander, von Bassus, Berson, Bamler, Bordé, Dorujinsky, Engel, Engel, Fomilyant, Gauer, Hildebrandsson, Hinterstoisser, Heblig, Hepites, Heintz, Hlasek, Joukowsky, Kosminski, Kounznetzow, Köppen, Kaminski, Moedebeck, Palazzo, Pomorzew, Rotch, Rosenthal, Rykatchew, Stade, Shaw, Sresnewsky, Schmid, Teisserenc de Bort, Vives y Vich, Vanary, Woelkow.

Rykatchew verliest die Depesche von Seine Hoheit dem Fürsten von Monaco, gerichtet an den Großfürsten Konstantin: »Glückwünsche für die Konferenz, Aufstiege über fünftausend, beste Grüße.« Er teilt mit, daß er auch eine Depesche der Herren Silberer aus Wien und Velle aus Paris erhalten habe, welche bezeugen, daß am Kongresse nicht teilnehmen zu können. Schließlich erklärt Rykatchew, daß er sieben eine Depesche vom Ministerium des Äußeren erhalten habe, welche mitteilt, daß die Vereinigten Staaten keine Delegierten entsenden können, nachdem sie keine verfügbaren Mittel finden, diese zu schicken, so hoffen aber eine Privatperson zu finden, die dies auf eigene Kosten tun würde. Rykatchew beauftragt, Herr Rotch als offiziellen Repräsentanten der Vereinigten Staaten zu beauftragen.

Teisserenc de Bort spricht über die Temperaturabnahme in den Zyklonen und Antizyklonen nach den Temperaturbeobachtungen gemachten Beobachtungen.

Palazzo bespricht die Aufstiege in Italien.

Bamley demonstriert das Modell einer neuartigen Gondelbelegung an dem Ballon, welche es ermöglicht, die Gondel bei einer gefährlichen Landung rasch losmachen zu können.

An der Diskussion nehmen sich Meadebeck und Hirtgenholzer, welche bezweifeln, daß man die Vorrichtung im kritischen Moment funktionieren lassen könne.

Rosenthal spricht über die Richtigkeit der Barometertemperaturen bei den Aufstiegen.

Am 2. der Debatte beteiligen sich Diegel, Assmann und Teisserenc de Bort. Assmann bemerkt, daß die zu den Außenseiten angebrachten Viereckschrauben mit Federn besetzt sein als die gewöhnlichen.

Diegel spricht sich über die Wärmekorrektur der Anzeiger.

An der Diskussion beteiligen sich Teisserenc de Bort, Benson, Köppen, Assmann, Borté, Rosenthal und Quervain.

Die Sitzung wurde um 11 Uhr geschlossen.

Die Praktikanten: Die Sekretäre:
W. N. Shaw. J. Kersnovsky.
S. Hepites. A. de Quervain.

(Schluß folgt.)

NOTIZEN.

GRAF NIKOLAUS DESPOURS-WALDERODE, der Vizepräsident des Wiesner Aero-Klubs, ist vom Sommeraufenthalte auf seinen Besitzungen in Bohmen wieder in Wien eingetroffen.

MITWOCH DEN 28. SEPTEMBER war die erste Demonstration eines dieser Wettbewerben von Mitgliedern des Wiesner Aero-Klubs im Hotel Imperial. Von 5 Uhr bis 10 Uhr schickte man sich zu den Aufstiegen.

AUS STOCKHOLM ist am Nachmittag des 28. September der Ballon „Andrée“ der aeronautischen Gesellschaft mit mehreren Insassen aufgestiegen, und es gelangte bis zum nächsten Tag mittags keine Nachricht von demselben noch irgend eine Angabe, was nun über das Schicksal des Ballons schon angestellt wurde. Dann meldete aber ein Telegramm, daß die Fahrt glücklich abgelaufen ist und sich zwölfstündiger Dauer um 1½ Uhr früh vier Meilen von Oreskåsbildwerk beendet hat.

DER LENKBARE BALLON „Prosper-Lambert“ ist am 15. September in Saint-Louis angekommen. Mit der Montierung des Fahrzeuges wurde sogleich begonnen, damit dasselbe noch rechtzeitig bereit sei, um am Wettbewerb der „L'Internationale Teisserenc de Bort“ des „Prosper-Lambert“ ist A. Mouchard und dem mechanischen Teil hat Henri Scheucler, einer der Arbeiter an der Fabrik Prosper-Lambert, zu beizugehen, während der Motor von der Bau- und Steuerungmechanik des Ballons gefertigt hat.

DR. OBERST KOWANYKO, Direktor des russischen militär-aeronautischen Parkes, reist, wie man uns mitteilt, mit acht Ballons nach der Manouchou, um den Ballonmaterial auf den Kriegsschiffen zu vertreiben. Die militär-aeronautische Abteilung, die Kowanyko kommandiert, fährt auch Wasserflugzeuggeneratoren neuerartiger Konstruktion, die zwar ein geringes Gewicht haben und nicht dem Platz unangenehm über die Herstellung des Gases verteuern. Es heißt, daß 300 g Aluminium, 1 kg kautschuk Natron und 4 l Wasser zur Bereitung von 1 m³ Wasserstoff dienen soll, und daß die Kosten für diese Menge etwa 100 Mk betragen.

DER AVIATISCHE PREIS von Henri Deutsch und Ernst Archedon, der sich auf 50,000 Franken beläuft, wird nach den aus feststehenden Regeln der aviatischen Kommission des Aero Club in Paris ausgeschrieben. Der Wettbewerb ist nicht allein auf die Luftschiffe, sondern für Aviatiker aller Länder offen, nur muß Frankreich experimentell werden in einem Zeitraume von fünf Jahren, vom 1. Oktober 1904 an gerechnet, und die Versuche müssen vor der Kommission ausgeführt werden. Die Aufgabe ist bekanntlich die Zurücklegung der Strecke von im ganzen 1 km mit einer ballonfreien Flugschiffschiff.

JEDEN AUGENBLICK taucht jetzt in Paris ein neuer aviatischer oder Gleitapparat auf. Das Neueste auf dem Gebiete ist die Desmots'sche Maschine. Eigentümlich ist es vorwiegend zu sagen, daß diese Maschine, während man das schreibt, ist ja längst schon wieder irgendwo so ein Gleitapparat aus der Erde geschossen. Der Apparat ähnelt an Gestalt der Fledermaus. Spannweite der Flügel 14,5 m, Länge 5,5 m; zwei Schrauben von 2 m Halbmessung befinden sich vorne; Steuer, hinten angebracht, 21 m lang, 80 cm breit; Hochklappe 20 m. Der Apparat ist im Hinblick auf den von der aviatischen Subkommission des Aero-Club organisierten Wettbewerb gebaut.

DIE VERSUCHE mit drahtloser Telegraphie auf dem Eiffelturm in Paris, von deren Eileitung wir seinerzeit berichteten, haben, so teilt man uns mit, nicht die erwarteten Resultate ergeben, man schreibt diesen Mißerfolg dem Umstand zu, daß der Turm mit einem Blitzeitler versehen ist, welches die Drahtenden, deren man sich zur Punkte-telegraphie bedient, übertragt. Man wird sich über die Verhältnisse bald im klaren sein, denn gegenwärtig ist bekanntlich die Zurücklegung der Strecke im gleichen Orte, nämlich auf dem Champ de Mars, aber mit einem Kapitolium im Gange, der leicht über 300 m hinaufgezogen werden kann und den Draht der Wirkung der Blitzeitler nicht ausgesetzt sein wird. In Chicago hat ein Turm von 800 m Höhe, dessen Spitze mit einem Blitzeitler, sondern das Drahtende des Telegraphenapparates trägt, vorzügliche Resultate ergeben.

DIE WILLE DE PARIS, der Leuchte des M. Deutsch, die etwas spät dar, Es heißt, es würden über den Sommer fliegende Versuche gemacht werden, statt dessen ist bald der Winter da, und man ist über die ersten Anzätze kaum hinaus. Schon vorigen Jahr wurden

die Ugdalidgen immer damit beschwichtigt, daß es heißt, es werde erst der Motor, die Schraube, die Aufbaugung sorgfältig geprüft, bevor das Luftschiff eine Fahrt antritt. Auch die heurige Saison scheint mit solchem Herumspielen ausgefallen worden zu sein, wenn man die Leistungen der „Wille de Paris“ der Sompfart oder besser gesagt, der Länge der Vorbereitungen entsprechen, so wird alles höher Dagewesene übertraffen werden. Freilich ist noch nicht bewiesen, daß das, was lange dauert, deshalb auch gut sein muß. Verlangt wird also die „Wille de Paris“ immer noch reichhaltigen drei Namen: die „ville dirigible“, „Kesté-à-Torres“. Vor kurzer Zeit hörte man in Paris die Nachricht, der armierte Tiger des Bureau sei gebrochen oder sonst irgend ein Fehler hätte sich an dem mechanischen Teil des Luftschiffes entstanden. Dieses Gerücht war eine gewaltige Übertreibung. Ein Fremdenkörper war bei einem Versuche zwischen den Klügelstein an der Steuerung zerfallen. Ein geratener und hatte den Bruch eines Bestandteiles hervorgerufen, der sich wenigen Stunden ersetzt war. Keine Angst; so hitzig wird nicht gearbeitet, daß gleich das Traggerät zerfallen kann. Obgleich ist Vorsicht die schlechtesten Methode nicht, das muß man sagen.

JAGD.

AUF DEN DAMBOCK.

Noch ist sie nicht zu Ende die Zeit der herrlichen Jagd auf den Brunnhirsch, das ist die auf den Edelhirsch, den Träger eines schon lange bevor vollständig verreckten und ebenso gefangenen Gewebes, dessen blendend weiße Enden jedem Gegner drohend entgegenwinken, und schon darf sich der passionierte Jagdsportsmann auf den Verleg einer nicht minder hochinteressanten Jagd betriebe, das ist auf jene, die zwar einer minderen Hirschart gilt, aber durchaus nicht gering angeschlagen werden, es ist dies die Jagd auf den eben in der Gegend des norddeutschen Dambocks. Sein Brunnhirsch hält zwar nicht mächtig durch Wald und Forste, wie der des Edelhirsches, inmerhin ist aber auch der viel weniger vernünftige Schrei ein höchst charakteristischer, und der betreffende Jäger wird seiner ebenso hochen und darauf seine weiteren Jagdmregeln basieren, wie auf jenen des oberwachten Geweinträgers, und wenn es heißt, daß es in jeder Beziehung schwieriger Kapitel des Weidwerks ist, sich auf den Feist- oder Brunnhirsch anzusprechen, so gilt das in noch weit höherem Maße von der Pirsch auf Damwid oder, im engeren Sinne des Wortes, auf den Damhirsch, den Träger des so charakteristischen Schaufelgewebes. Es gibt nicht viele Jünger St. Huberti, die sich in der Beziehung einer besonderen Gunst des Schutzpatrons der Jagd rühmen können, wenigstens in dem Maße nicht, wie es rücksichtlich des Rehbocks und unter Umständen auch des Rothirsches vielleicht der Fall ist.

Man ist gewohnt, das Damwid und dessen jagdlichen Charakter nach dem in größeren Parks gehaltenen zu beurteilen, was ganz falsch ist. Versuche es nur ein dort mit Weidmannschilddächter Schütze, ein Rudel Damwid anzusprechen, das in freier Wildbahn nicht, er wird sehr bald anderen Sinnes werden und sich sich ein ihm bisher ganz fremdartiges Weidwerk kennen lernen.

Das Damwid, das in weiten Jagdgebieten aus einem Revier in das andere wechselt, nistet unterm Wald und stets solche Störorte wählt, von denen aus es umherzogen kann, bis zu seinen Charaktereigenschaften nach ein ganz anderes, als jenes der Diergarten oder Tierpark; ein in der Feistzeit — sie dauert vom Juli bis September — stehender Dambock oder Damschäuler ist nicht nur oberaus vorsichtig, sondern höchst miträuchend, dabei so schlau, daß sich mancher Jäger von ihm betören läßt, die demgemäß gebotene Vorsicht versäumt und so um die schon ganz sicher gewählte Schußgelegenheit kommt.

Nirgends da man reichere Gelegenheit, Damwid zu allen Zeiten beobachten, demnach auch seine Lebensgewohnheiten kennen zu lernen, wie in den königlich preussischen Forsten, so z. B. in der Schrofheide. Wer jedoch in den gleichfalls ziemlich weit ausgedehnten und stark besetzten Damwidrevieren des Herzogtums Anhalt Gelegenheit hat, die Jagd überhaupt in höherem Maße auszuüben, der wird gleichfalls häufig genug in die Lage kommen, das Damwid gründlich kennen zu lernen.

Es ist höchst eigentümlich und gewiß von großem Interesse, daß das Damwid, das eigentlich das südliche Europa zu seiner ursprünglichen Heimat hat, sich weit nach Norden zu verbreiten, d. h. akklimatisieren ließ und in Zonen, die entschieden weit über Mitteluropa reichen, zumindest ebenso gut gedeiht wie in diesem selbst.

Danemark und Norwegen sind solche zwei nördliche Länder, die überraschend reich an Damwid sind; wenn das man angeführt wird, daß im Schleswig-Holsteinischen wahrer Kapitalschaffer dieser Wildart geschossen werden, so wird das niemanden wundern.

Im Allgemeinen hört man vom Damwid mit einer geringerschätzten Sprache, die in Rücksicht auf das Bejagen desselben durchaus nicht gerechtfertigt ist. Daß man dasselbe in der Beziehung noch so hoch halt wie das Rotwid, ist leicht begreiflich, daß man aber die Jagd nicht unter jene auf den Rehbock stellt, ist durchaus nicht gerechtfertigt.

Im Freien auf ein Rudel sich ansprechen zu können, gleich selbst dem gewandtesten Jäger nur höchst selten und wenn es den Anschein hat, als wäre dasselbe vertraut und schenke dem Jäger nicht viel Beachtung, so ist das nur ein Beweis von Schlaubitz und Verschönerung dieser Wildart. Denn anscheinend ruhig sich ansetzt, folgt es, wie selbstverständlich gesenkten Kopf, dem Jäger auf Schritt und Tritts mit den Lichtern und in einem Moment, in dem es der Betreffende nicht im geringsten geahnt hat, wird es flüchtig und verfliehet erst weit außer aller nur denkbaren Schußweite. Es nimmt auch stets nur dort behufs Asung seinen augenblicklichen Stand, wo es sich sicher weiß, d. h. weit umhergangen kann, um jeder Gefahr rechtzeitig zu begegnen. Auf dem Anstand, der selbstverständlich dort angezeigt ist, wo die am meisten eingehaltenen Wechsel dieses Wildes liegen, auf und Treiben, da kann natürlich ein Jäger manchmal auch leicht und ohne sein persönliches Hinzu tun zu Schuß kommen; das gibt aber keinen Maßstab für die mehr oder minder schwer mögliche Art und Weise des Bejagens überhaupt ab.

In unseren Gebieten verreckt und fegt der Dambock sehr spät; man findet nicht selten noch zu Anfang September Geweih-, beziehungsweise Schaufelträger, die in letzterer Beziehung viel zu wünschen übrig lassen, daher wenig dazu beitragen, halbwegs verwendbare Jagdtrophäen abzugeben; und doch ist die Feistzeit, die, wie erwähnt, bis September dauert, jene, in der sich eine Pirsch insbesondere lohnt, als die während der Dambock- oder Damhirsches gut vermerken kann. Erst in die Brunnhirsch getreten, dann bewahrt der Himmel vor dem Gedanken, dasselbe genießen zu wollen, selbst nicht mit Hilfe aller möglichen Beizen und sonstigen Mittel, die der Kochkunst zu Gebote stehen. Im übrigen ist das Wildbrett von feinstem Damwid, besonders das des Kalbes, weit über das des Rot, ja sogar über das des Rehwildes zu stellen.

NOTIZEN.

VON EINEM HIRSCHGE FÖTET wurde, wie uns am Bedient berichtet wird, in Torgarten von Erlangen eine Frau beim Krütersuchen. Beide Augen der Leiche waren ausgeschlagen.

EIN STARKER ELCHSCHÄULER von zehn Enden wurde in den ersten Septembertagen in der Menneliedung vom Grafen Felts von Schwaria erlegt. Derselbe hatte eine Rumpflänge von 170 cm, bis zum Gehäse 225 cm sowie über dem Blatt die respektable Höhe von 185 cm. Das Gewicht betrug fast acht Zentner.

DAß ELCHWILD IN FINNLAND, welches um die Mitte des vorigen Jahrhunderts fast ganz ausgerottet war, so daß die Jagd auf dasselb Wild ganz verboten wurde, hat nun denselbe wieder überhand genommen, daß die Jagdbeschränkungen vollständig aufgehoben werden müßten. Es existiert nämlich 504 Stiere und sechs Stuten, den die Tiere verursachen und den der Staat hatte decken müssen, 2934 M.

IN WÜRTEMBERG wurde am 12. September durch einen dortigen Jagdführer ein Fritschling (Keller) vom Pinnd erlegt. Nachdem in der dortigen Gegend noch die Saaten gepflügt waren, sah ein Fruchtschne von Schwarwid fütterschl. Bekannt ist nur, daß das Hofjagdamt des Fürsten Fürstberg in Würtemberg einen Saupark hatte, denselben aber voriges Jahr wegen Krankheit der Sauparkwächter geschlossen wurde.

EINER SELTENEN SCHUSS ist kürzlich der Forstmeister Kästch im Staatswald Königbürg auf einem Rehbock. Der Boock war in einer Entfernung von 80 m hinter Zweigwerk im Halbdruck nur als röllcher Fleck bemerkbar. Während sich die Luft befand, sah man es anzuheben, als der Boock den Kopf heranzuf, um Bremsen zu verschieben. Die Kugel schlug auf der rechten Seite des Hinterkopfes ein, ring durch das Gehirn, danach durch die Stirn. Hieb, wie auf der linken Seite verließ. Hierauf erlosch die eine Blutschlach durch die Lunge. So weist die Decke vier Schußlöcher auf. (Zwinger und Feil.)

EINE INTERESSANTE BEOBACHTUNG machte der Abt. aus zoologischen Garten in Berlin, die er gemacht ist, daß Brunnhirschen, Brunnhirschen etwas besser zu beleuchten. Er sah nämlich, daß alle Hirsche zur Brunnzeit besonders gerne und leidenschaftlich die Schalen der Hirschkäse an den gerade zu dieser Zeit be-

sonders stark absonderndes Transgabrunn teilten. Das Sekret der Transgabrunn stellt die allerzukunftsrieste Hirschwurmergung dar, so daß auf diese Weise die Fährte brauchiger Stücke beschneht wird. Es ist nun fraglich, ob diese an gefangenen Cerviden gemachten Beobachtungen auch für freilebende Tiere gelten.

DIE HÖHNERJAGD hat den höchsten Erwartungen auf einen guten Erfolg in den meisten Gegenden vollauf entsprochen. Die Hühner waren gut ausgewachsen, die Ketten reichhaltig, recht stark. Wilder war nicht sehr seltener. Hühner selten. Es ist gewiß ein schöner Erfolg, der von der Herrschaft des Grafen Palfy in Berezitz berichtet wird, wo in einem Jagz auf acht Jagre 1029 Hühner geschossen wurden. In Österreich wird, wie berichtet wurde, die Hühnerjagd für den Herbst auf 12.000 Morgen — Jagdgebiet in der Zeit vom 18. August bis 10. September (herrschaft Beutchen) von 2042 Stück eigensichler gering gemacht worden. Im großen Ganzen aber hat die hiesige Hühnerjagd sehr befriedigt.

DR. VON KADICH, der bekannte österreichische Jagdrichtsteller, der als Hofjagdeiter des Prinzen Alexander von Oldenburg im Kaukasus weilte und lange Zeit als verschollen galt, ist Dienstag nach vielfachen Klagen in Klosteneubach in Kärnten wieder aufgefunden worden. Er hat bereits schriftlich berichtet, daß seine in Klosteneubach wohnende Gattin die Nachricht erhalten hatte, daß Dr. von Kadich lebe. Nun erfahren wir, daß die Sorge um sein Schicksal nun ein Ende hat. Er wird sich wahrscheinlich nur dadurch möglich war, daß alle Briefe und Depeschen, die er abwandte oder die an ihn gerichtet waren, in Gagn beschlagnahmt wurden und infolgedessen nicht an die Adresse gelangt waren. Infolge der Bestimmung einer Segensreise über den Dnieper war von Kadich mit allen Besuchen durch diesen entlassen worden. Die Ansprüche an den russischen Prinzen, die sich auf einen Kontrakt gründen, wird von Kadich von hier aus weiter verfolgen.

FÜR DEN DREIßJÄHRIGEN Herbstschneefenzug erwacht bereits lebhaftes Interesse; die Frage, wie sich dieser gestalten wird, wird in der nächsten Zeit an der Hand von Erfahrung und Statistik in allen Jagdblättern eingehend erörtert werden. Für den Herbst ist ein Herbst, der seit dem trockensten Sommer von großer Bedeutung sind. Das Erdreich ist in Rissen aufgesprungen, die Verwahrung für die Schneepfen verlied. Das Schicksal werden, um die nötigen Rast- und Winterstationen zu finden, von den Zugrättern mehrfach abweichen müssen. Der Anzug günstiger Gegenden werden ein gehäufertes Vorkommen der Schneepfen erleben, während andere nur ganz geringe Mengen werden. Die einzelnen Regenperiode, ihre Dauer und Intensität wird selbstverständlich einen großen Einfluß ausüben, so daß es derzeit unmöglich ist, daß die Forscher auf dem Gebiete der Schneepfenkunde mit ihren Vorhersagen auf den Plan stellen können.

DASS REBHÜNER ihre Gelege, wenn sie in Brutgeschäft bestirt werden, an andere ruhiger Ozebrängen, ist eine längst bekannte Tatsache; über die Art und Weise des Wagners obwalten die verschiedensten Meinungen, so daß eine verlässliche Beobachtung für die Lösung dieser Frage wertvoll erscheint. Ein Revierjäger in der Nähe Münchens teil dem „Deutschen Jagers“ darüber mit, daß er gerade dann kam, als ein Maher ein Rehbühner im Nest aufgefunden hatte. Die Eier waren Henne lie in nächster Nähe angelagert umher. Er beobachtete nun aus einer Entfernung von ungefähr 70 Schritt, wie die Henne zum Gelege zurückkehrte und nach einiger Zeit wieder aufstand. Er sah, wie die Henne zwei Eier gelegentlich eng anschließend trug, den Kopf hoch aufgerichtet, während die äußeren Schwefelfedern fast auf dem Boden nachschlugen. Der Förster ging man auf die Henne zu, um sie sich aufangs Abzichte, dann aber die Flügel fallen ließ und abwärts zu den Füßen, wo sich die Henne gedrickt hatte, lagten zwei Eier. Die Ansicht, daß die Rebhühner die Eier unter dem Flügel getragen, scheint damit also keineswegs Fabel zu sein. Der Förster legte die beiden Eier wieder in die Nähe des Geleges, die in der Nähe befindlichen Maher, auf dasselbe acht zu gehen, und erlernte sich, Nachmittag nach 1 Uhr, also nach ungefähr fünf Stunden fand er das Nest ganz leer, an welchem sich die beiden Eier nicht mehr befanden. Infolge dieser, niemand außer den beiden alten Rebhühnern, die wiederholt nun, Neste gekommen waren, etwas zu schaffen gemacht hatte.

Billiges Jagdrevier.

Das Areale eines 5400 Kak-Joch (110 Hektar) großen ardenreichen in Exploitation befindlichen Jagdreviers, welches sich für ein Jagdrevier vorzüglich eignet, ist zu billiger und ununterbrochen zu haben. Die Jagdreviere sind für die Jagdreviere in Sissaburg (Togara) und in den nächsten Diebstahlstationen zu haben. Interessante Anfragen werden schnell beantwortet. Adressen: **Heckenstein & Vogler, Budapest**, zu richten.

Einzig in seiner Art

infolge seiner überaus günstigen Zusammensetzung, vorzüglichen Nahrung, leichtes Verdaulichkeit und großen Angenehmkeit ist

Fattigeres Fleisch-Fahndehucken.

50 kg K 23.—, 5 kg pastrol K 3.—
Brochure und Prospekt gratis.
In allen Zingern und Tierhospitälern wird **Fattigeres Hundenfleisch** in beliebigen Mengen zu haben.
Tiereinfuhrfabrik **FATTIGER'S CIE., Wien, IV., Rossauergasse 5.**
In vielen Geschäften erhältlich, doch bitte man sich vor Nachahmungen.

ZWINGER.

SCHWEISSHÜNDEN.

Die hohle Jagd wird nicht streng weidmännisch und gerecht betrieben, wenn sich der Betreffende nicht auf die Verwendung des Schweisshundes verlegt. In ähnlicher Weise haben sich schon die „Altmuster“ der Jagd ausgesprochen, und das gleiche gilt auch heute überall dort, wo die Jagd auf den Edelhirsch in ausgedehntem Maße statt haben kann.

Die Dressur der Vorstehende oder selbst der Teckel auf der Schweiffährte — der Schweiffährte auf solcher der Weidmannsprache gar gearbeitet — und deren Erprobung auf den im Herbst abgehaltenen Gebrauchssuchen hat keinen anderen Zweck wie den, den Schweiffährte, den allerdings nicht jeder Jäger in der Lage ist, halten zu können, nicht nur zum Teil, sondern möglichst zu ersetzen. Einen Schweiffährte zu arbeiten, um ihn als fernem Hund ansprechen zu können, bedingt nicht nur sehr viel Mühe, Zeit und Geduld, sondern auch ein gut besetztes Hochwievrier. Letzteres darum, weil im Verlaufe der Arbeit des Hundes so manches Stück Wild angeschossen werden muß, auf dessen Fährte dann der Hund zu seinen späteren, ferneren Leistungen befähigt wird, vorausgesetzt, daß er in die richtigen Hunde gekommen ist.

Es würde scheinbar viel darüber geschrieben, ob es denn nicht möglich sei, mit dem minimalsten Ansatze einen Hund zu arbeiten. Das war allerdings etwas nativ, denn ein Schweiffährte kann gewisse Studien seines Lehrkurses nur auf warmer Rohfährte durchmachen, gleichwie andere auf frischer Fährte u. s. w.

Aber da zur Bezeichnung eines gerechten Weidmannes auch die Einhaltung der Bedingung nötig ist, nicht nur kein einziges Stück Wild zu Holz zu schießen, sondern die Qualen, denen ein angeschossenes Stück preisgeben ist — und das gilt namentlich bei dem Weidwunsche — möglichst zu kürzen, so kann er bei dem besten Willen jener Bedingung nicht immer ganz und gar genügen, wenn er zugleich auf ein in möglichst kurzer Zeit abgetreten Arbeiten des Schweiffährtes bedacht ist.

Wie viele Stück Wild müssen unbedingt angeschweift werden, um diesem letzteren ubranhaft zu entsprechen!

Um daher dieses sowohl auf ein Minimum zu beschränken, ohne die Arbeit des Schweiffährtes zu beeinträchtigen, wurde zuerst das Fahrradrad, dann der Fahrtenstock und die Fahrtenstelen erfunden. Alle diese sollen dann dienen, eine künstliche kalte und eine Schweiffährte zu erzeugen, somit den behuts Arbeit des Schweiffährtes nun Anschließen dieses und jenes Stückes bestimmten Wildstade zu schoneu.

Man hat sich dieser Hilfsmittel, und zwar mit entschiedenem Erfolg bedient, um Vorstehende zur Schweiffährtearbeit zu befähigen, und zwar umsomehr, da ein gut Teil dieser auf Gebrauchsmundprüfungen verlangt wird.

Daß die künstliche Schweiffährte ihre Schattenseiten hat, ist nicht in Zweifel zu ziehen, es gilt dasselbe jedoch auch von der natürlichen Fährte, und die dunkelste der erwhnten besteht eben in der — geradeaus gesagt — Inhumanität des Weidwunsches.

Lag es überhaupt an dem Abschluß oder Ansatze von Wild zum Zwecke der Arbeit des Schweiffährtes, daß dieser auch heute noch nur bei sehr wenigen, selbst den bedeutendsten Jagdbesitzern, beziehungsweise von Eigentümern größerer Hochwievrierer Eingang gefunden, so steht es in sicherer Aussicht, daß die drei vorerwhnten künstlichen Mittel zur Erzeugung von Fährten aller Art und somit das viel leichter mögliche „Abführen“ des Schweiffährtes sehr viel dazu beitragen wird, den letzteren allgemein in Verwendung zu sehen, dabei aber auch eine sehr bedeutende Anzahl von Vorstehenden auf Schweiffährte gearbeitet zu finden.

Und weicher! Man bedenke, welcher Zeitaufwand und welche Mühe erforderlich waren, um endlich einen Schweiffährte fern zu machen! Wahren es einen und demselben Jäger kann möglich war, daß das Resultat einer ferneren Arbeit einer Saison auf zwei Hunde ausgedehnt zu sehen, ist er derzeit in der Lage, auf künstlicher Fährte die drei- bis vierfache Anzahl von

Hunden für eine im Herbst desselben Jahres abzuhaltende Gebrauchssuche heranzuzüchten.

In Deutschland haben sich mehrere Jagdspotsmen dieser Aufgabe unterzogen, es war hoch an der Zeit, daß auch bei uns der Arbeit auf Schweiffährte die vollste Aufmerksamkeit zugewendet werde, so daß auf Edelhirsche, beschnehten Prachen, kein Schweiffährte zur Verfügung steht, wenigstens fern auf Schweiffährte arbeitete Vorstehende verwenden zu können, wenn es eine Nachsuche gilt. Und diese ist in den meisten Fällen nötig; denn einen Gewehrträger im Feuer zu strecken, ist nur wenigen und auch diesen selten beschieden.

NOTIZEN.

DER TERRIERZÜCHTER von der Warm (Besitzer Bischof, Aachen) erwarb durch ein England eine Sky-Terrier-Hüde und einen Welsh-Terrier-Rüden und aus Holland eine Welsh-Terrier-Hüde.

DER DACHSHUND-SCHLEIFLIEG Frankfurt am Main beschrieb, am 21. und 22. Mai 1904 eine weitläufige Auswanderung des Dachs, verbunden mit einem Schweiffährten und Schließen, bei Frankfurt abzuhalten.

EIN PREISSCHLIEFEN für Dachshunde und Foxterrier, welche sich im Besitze von Mitgliedern eines D. V. vertretene, die Preisliste im Preis von 3. Oktober im Fuchsgarten zu Hannover statt. Der Fuchsgarten beherbergt einen musterhaften Schließplan. Den wir scheinbar bereits beschrieben haben. Je ein Neuling und offenes Schließen für Dachshunde und Foxterrier ist in den Propositionen enthalten. Neuausschreibung 2. Oktober.

DER BLACK AND TAN TERRIER-KLUB mit dem Sitze in Magdeburg hat ein Spezialamtbuch angelegt, auf welches wir die Züchter und Liebhaber dieser Rasse aufmerksam machen. Der Vorstand, der die Nachfrage nach diesen schneidigen Hunden eine lebhaft ist und auch sehr hohe Verkaufspreise erzielt werden, ist ein Verdienst des genannten Klubs, dessen Mitgliederzahl in den ersten sechs Jahren sehr beträchtlich zugenommen ist. Die Stammbuchrechnung wird durch den Schriftführer des Klubs, Radestock, Magdeburg—Frankfurt, vertreten, an welchen alle bezüglichen Zuschriften zu richten sind.

DIE ERBSUCHEN-STATISTIK des Jahres 1903 des Verbandes der Vereine für Prüfung von Gebrauchshunden zur Jagd ist kürzlich in der Vereinszeitschrift veröffentlicht worden. Für die von 26 Vereinen veranstalteten 16 Gebrauchssuchen waren 176 Hunde gemeldet. Es gingen 6600 Schüsse ab, wurden 176 Tiere und 95 mit Preisen ausgezeichnet wurden und zwar zwei mit ersten, 20 mit zweiten und 25 mit dritten Preisen. Mit Rücksicht auf die hohen Anforderungen, welche die Prüfungsvorgänge des Verbandes an die Richter stellen und 95 mit Preisen Resultat sei sehr gutes. Der beste Hund war **Dr. Hoff I., Lieblichen**, ein Deutsch-Kurhaar-Rüde, mit 273 Punkten (Bestler und Führer Förster Kom, Lieblichen), ein ausgezeichneter Fortwievrier, der sich auf Feldarbeit und gute Arbeit auf Raubzug lieferte.

EIN BEISPIEL hochgradigen Orientierungssinnes eines Hundes wird der „Jägerzeitung“ berichtet: Der Hund war mit seinem Besitzer von der Stadt-Garthe (Ebersach) nach Düsseldorf („Braunschweig“) in einer Halbhaube gefahren. Die Reize waren zwei. Was wurde einschließlich der Rast von anderthalb Stunden in sechs Stunden zurückgelegt. Am dritten Tage war infolge eines Feuerwerkes der Hund plötzlich blind geworden. Alle Nachforschungen des Besitzers waren erfolglos, wieder in Gerdlehen selange, war der Hund hier. Derselbe war in jeder Nacht gegen 4 Uhr früh daselbst angekommen, hatte die 60 Me in ungefähr fünf Stunden zurückgelegt. Der Hund hatte die Reize nur einmal gemerkt. Ob er auf demselben Wege oder querfeldein den Rückweg genommen, ist den Berichterstatler nicht bekannt.

DIE DRITTE GEBRAUCHS-(JAGD-)SUCHE, welche der Verein zur Züchtung neuer Jagdhundrassen für Weiterbildung unter dem Projekttitel des Kampfes vom 17. September im Schlundpark absieht, zeigt außerordentlich gute Arbeiten. Es waren sechs Hunde gemeldet. Den ersten Preis 300 M. und den Ehrenpreis des Königs, **erste Wirtensberger**, Deutsch-Engländer, aus Kurhanitz und aus der Zucht des Hofjagdeamtes (Führer Hofjäger Graf), den zweiten Preis erhielt ein Zwingerzögner des **Joh. Inso-Wartenberg**. In den dritten Preis teilten sich **Interlag Bestor** (Bestler Majorsberger) und **Wirtensberger** (Bestler von der Feldarbeit aufwie, und **Frigo-Rolandentzen** (Bestler und Führer Forstwart Schmidt), die die beste Wasserarbeit leistete. Höchst lobende Erwähnung erhielt **Flora-Walden** (Bestler von der Feldarbeit aufwie, von der Zucht des Bestler und Führer Forstwart Böhm).

EIN DANKENSWERTER VORSCHLAG wurde von dem bekannten Kynologen Sanitätsrat Dr. Weise (Hembar) im „Teckeler“ gemacht. Er hat es im allgemeinen kynologischen Interesse für sehr erwünscht, einmal eine perennierende, feststehende, in Deutschland, die möglichst große Zahl von primierten Gebrauchshunden abzuhalten. Eine Ausstellung von primierten oder mit Zuchtqualifikation bedachten Gebrauchshunden in Verbindung mit einer Siegfepierung würde gewiß das Interesse von Jägern, Züchtern und Lesern der Zeitschrift in sich Gelagen des Ganzen garantieren. Um so große Differenzen in den Reiskosten u. dgl. zu vermeiden, müßte diese Veranstaltung im Herden des Verbandes statistischen Statistiker, der die Notwendigkeit der Rassen verbottenden und für die Ausgehlichkeit der Rassen verworbenen Nutzen bringen. In der Hand des Delegierten ist es gelegen, diesem Vorschlage eines angesehenen Kynologen nachzutreten.

EIN VORZÜGLICHES Desinfektionsmittel in der Kynologie ist das Betajolol, welches neben dem Vorzuge des weniger starken Geruches auch den Vorzug der Billigkeit, im übrigen alle guten, auch die reinigenden Eigenschaften des Lyolol besitzt. Auch das Betajolol darf als konzentriert und anwendbar bei den Tieren zur Anwendung kommen. Bei der Desinfektion und Reinigung von Zelgen, Hundestellen, Hundehütten, Decken und dergleichen Utensilien stimmt mit 5-10prozentige Lösung, bei der gewöhnlichen vorhergehenden Desinfektion geeignete eiproporzente wässrige Lösung, von welcher ein Liter ungefähr auf einen Hektar zu stehen kommt. Die wenigstens einmal in der Woche bei den Hunden, namentlich bei den Langharen, als Retalibektsanden veranlaßten Wuschungen werden am besten mit einer 1-2prozentigen Lösung von Betajolol in warmem oder mäßig kaltem Wasser vorgenommen. Diese eiproporzente Lösungen sind bei den in der Wohnung gehaltenen Tieren zur Verhütung wie zur Verhütung einer Ansiedlung von Hautschmarotzern, in gleicher Weise zur Ferhaltung von Hautkrankheiten und zur Beseitigung des unangenehmen Geruches, wie er namentlich langhaarigen Hunden eigen ist, vollkommen ausreichend. Auch als Wundmittel bei Verletzungen der Haut. Biß- und frischen Fleischwunden ist eine eiproporzente Lösung vorzüglich geeignet. Das Betajolol ist in Verbindung mit Tannin oder Dextral. Borsäure auch ein ausgezeichnetes adstringierendes und desinfizierendes Mittel bei allen ektzeriellen Wunden und Geschwüren, bei Fiebla und Knorpelgeschwüren, auch bei Jenen absehblich durch das Kripen erzeugten Wunden am Kehlkopf und der Kehlgasse, welche nicht selten längere Zeit zur Heilung brauchen und infolge Verwundung ein übles Aussehen bekommen können.

FISCHEN.

ZUR HUCHENSAISON.

Früher, als es in der Regel der Fall ist, dürfte heuer das Huchenzangeln in Hauptströme der Donau beginnen, nachdem bereits einzelne, jedoch kleine Huchen sich hier schon gezeigt und auch gefangen worden sind. Der Huchen und die heuer ebenso zeitlich erschienenen Züge von Wildgans sind erste Mahnungen an den Winter, und es ist nicht ausgeschlossen, daß dieselbe diesmal näher ist, als wir vielleicht erwarten. Die bisherige Schill- und Hechtisat hat sich nicht besonders angelesen, und wenn auch wenige geschickte und vom Glücke begünstigte Angler einige Erfolge aufzuweisen hatten, so war bei der großen Mehrzahl derselben das Gegenteil der Fall; wird doch die Fischerei im Strome von Jahr zu Jahr schlechter, wozu die entlosen, der Fischvermehrung hoch abträglichen Wasserbauten maßgebend beitragen.

Fall also die Herbstisat im Angelpost schlecht aus, so bleibt für denjenigen Angler, welcher noch nicht abtreten will und welcher die Wurmfisherei nicht betreibt, als fast einziges Angelploß der Huchen übrig, nachdem in den Hechtwassern oft nicht viel mehr los ist. Rückblicklich der Huchefisherei muß man mehr als bei anderen Angelmethode seine Dispositionen zu treffen verstehen. Vor allem sind alle jene Plätze im Augenmerk zu behalten, an welchen in der verflochtenen Wintersisat Huchen bestatigt oder gefangen worden waren, namentlich darf nie vergessen werden, wie hoch der Wasserstand damals bei jedem einzelnen Fang gewesen ist und wie scharf sich dadurch die Strömung an dem betreffenden Platze gestaltet hatte. Es ist ja ganz einleuchtend, daß, ausgenommen von einem Hauptplatze mit großer Wassertiefe und weiter Ausdehnung, der Huchen sich temporär an Platze stellt, welche durch die momentan dort herrschende Strömung seinen Ansprüchen in dieser Hinsicht zuzagen. Fall das Wasser und holt die starke überfallige Strömung mit ihrem Wasserdrang gegen das Ufer auf und tritt dort ein ruhiger auf des Wassers mit geglätteter Spiegel ein, dann ist sicher der Huchen dort in der Regel nicht mehr anzureifen; er ist meist stromauf weitergezogen oder hat sich weitab vom Ufer in schärferen Rinnen oder in tiefe Talwege des Wassers gestellt, insbesondere wenn das Wasser bereits sehr sichtig geworden ist.

Nachdem im Spaterbst, namentlich wenn derselbe naufüllt, die Wasserstände oft wechselnd sind, selten aber eine bedeutende Höhe erreichen, weil viele Niederschläge in den Hoch- und Mittelgebirgen schon in Schnee niedergehen, so ist nicht allein auf die Färbung des Wassers, sondern noch mehr auf die Differenzen der Wasserstände, und seien dieselben noch so gering, das höchste Augenmerk zu richten. Manch schöner Huch, welcher bei klarem Wasser nach seiner Bestatigung durch den Angler selten zum Steigen, noch an die Angel zu bringen ist, selbst wenn man ihm in der Abenddämmerung einen Besuch abstattet, heißt bei Tag ganz ungenügend, wenn das spater steigende Wasser etwas höher, scharfer strömender und angetrubter geworden ist. Die Sichtigkeit des Wassers braucht sich nur von einem auf einen halben Meter zu reduzieren und das Wasser manchmal nur um 20 bis 40 cm zu steigen, weht dabei noch der Wind mit einzelnen heftigen Stoßen mit dem Strome, so gestaltet sich die Aussicht, einen Huchen zu ergolten, recht günstig.

Manche Huchenzangler, welche mit einer Ausrüstung daherkommen, die ihnen den Nimbus einer Kapazität in dem Fache verleiht, wissen bei ihren Unternehmungen nicht das Richtige zu treffen.

Die Hauptplätze, die jedes Kind kennt und wo der einzelne Huchen bei seinem Erscheinen von dem nachstebenen Angler abgefängt wurde, sind das Ziel der Besucher dieser Sportfischer, wo dieselben unaufhörlich ihren großen Spinnfischköder in die Fluten versenken und wieder zum Ufer heranbringen, obwohl nicht ein einziger Huch mehr da steht. Wer zu seinem Huchen kommen will, muß heute in unserer Donau mit allem Verstande und vielen Finten arbeiten. Es ist Vorbedingung, daß der Huchenfischer früher einmal die Wandelfischeri mit dem lebenden Fisch und Wurmköder langs der Ufer oft fleißig und mit wachsender Kenntnis der Strömungsverhältnisse betrieben hat; aus so einem Wandelfischer wird der richtige Huchenfischer, weil eben die Spinnfischeri, zu welcher merkwürdigerweise der Huchenfischer fast ausnahmslos schwört, der Hauptsache nach eine

Wandelfischeri ist. Trotzdem daß bei den heutigen Strömungsverhältnissen eine gründliche Abfischung einer Uferstrecke von nöten ist, machen sich die Huchenfischer viel überflüssige Arbeit, was bei den kurzen Tagen im Spaterbst und Frühwinter eine ganz überflüssige, oft recht fähbare Zeitverschwendung ist. In weit vom Ufer entfernte Wasserterrains, die oft keine bestimmten Merkmale aufweisen, als daß höchstens das Wasser tiefer und mehr oder minder scharfer strömend ist, werden unzählige Würfe mit dem Spinnköder gemacht, weil mancher glaubt, nur dort könne ein großer Huchen stehen, und es wird dadurch die Aufmerksamkeit dem Wasserterrain ganz ungleichmäßig geschenkt, während der Spinnköder gerade am scharfsten dann beobachtet werden soll, wenn er nahe dem Ufer ganz bei den Steinen ruhiert. Jeder, der schon jahrelang die Huchenfischeri betreibt und mehrere Erfolge hinter sich hat, muß sich zu erinnern wissen, wie viel Huchee er in weiter und in naher Entfernung vom Ufer gefangen hatte. Das Ergebnis einer solchen Registrierung dürfte in den meisten Fällen erheblich zu gunsten der Uferplätze sein, dann wird auch die nicht so leicht zu beweisende Vermutung, daß ein Huchen aus dem weiten Strome zum Anblich an das Ufer gelockt wurde, nichts ändern.

Nur bei Brückenplätzen, die vom Land aus noch mit dem Angelzug durch Weitwurf erreicht werden können, dann bei sonstigen weiter vom Ufer liegenden Hindernissen im Strome, hinter welchen ein ausgehehrt Wassererschwall vorhanden ist, dürfte es geraten sein, dahin das Angelzug zu werfen. Manche Huchenfischer haben aber dadurch Mähe, daß das mit Bleisen schwer belastete Spinnzeug an dem Hindernis hängen bleibt und nicht mehr von dort loszubringen ist. Solche Objekte sind mit großer Vorsicht und mit gering belasteten Spinnern zu befehen, man suche solche gefährliche Stellen nur bei sehr klarem Wasser auf und trachte einige Schritte vor dem Hindernisse stromauf den Spinner weiter, als dieses im Strome liegt, zu werfen und ziehe den Spinner so rasch, daß er nicht tief zu sinken vermag, beim Anlangen desselben an den Schwall über diesen hinweg; steht ein lauernder, stets vor sich hieselber Huchen im Schwall, so wird man die große Sichtigkeit des Wassers das über ihn fließende Spinnfischköder fort wahrnehmen und mit bitzelnemel Ansprache zu erschauen versuchen; daß bei dieser Gelegenheit ein tempo angereicher Anblich sehr wirkungsvoll ist, braucht nicht ersagt zu werden.

Im übrigen sind in den Früh- und Abendstunden immer die Uferterrains zu befehen, nur in den Tagesstunden strebt man mit dem Zeug mehr vom Ufer weg in größere Tiefen zu. Viel Schour im Wasser zu haben, ist eine mißliche Sache, beim Weitwurf ist dies weniger vermeidlich, aber in der Nähe des Ufers darf der Angler den Spinnfisch nie weiter stromab lassen als ungefähr einige Rutelangen, die Rute mit unbegriffen, sonst muß der Anblich mit größer Kraft erfolgen, um den Drilling dem Fisch in das Fleisch zu schlagen, was für das Zeug, wenn es sehr fein ist, verhängnisvoll werden kann; nur der Schwimmer mit dem lebendee Fischköder gestattet ein weites Auslassen der Schnur, weil der Huchen solchen Köder manchmal gleich verschluckt und sich dadurch zuweilen selbst fängt.

NOTIZEN.

Die FISCHEREI-AUSSTELLUNG in Nürnberg von 7520 Erwachsenen und 7800 Kindern besacht. 1,630 STÜCK AUSTERN wurden im Jahre 1903 von Kuba, Holland und Gesteinmäde nach den deutschen Binnenländern gebracht.

42 MILLIONEN MARK betrug im vergangene Jahr der Wert der Ein- und Ausfuhr von Fischen und Wasserzucht aller Art in den Seebälen Hamburg, Altona, Geestmünde u. a.

DEUTSCHLAND ist mit 630 Fahrzeugen, darunter 135 Dampfer, und 1497, beziehungsweise 4154 Mann aus der Fischerei in der Nordsee beteiligt und noch immer gibt es genügend Fische in der Nordsee.

Die OSTSEEFISCHEREI geht bereits zurück, der Ausfall in dem jährlichen Ertrage beträgt bereits 1 Million Mark. Die Minderertragsquote resultieren aus dem Ergebnisse des Lachs- und Steinbuttfanges.

EIN GROSSER WELS (Schaiden) wurde von einem Spinnfischermännchen auf der Havel tot gefischt. Der Wels hatte einen bereits toten Aal in den Kiemen stecken, an welchen eine Angel samt Verfach hing. Der Wels hatte den Aal in dem Momente erfaßt, als ihn ein Angler mit einem Zug bergem wollte, der große Fisch ist jedoch die Schnur einseitig und der Angler hatte daher das Nachsehen.

DER DEUTSCHE SEEFISCHEREI-VEREIN veranstaltet Aufschreibungen über den Garnellensatz zu der hanneroverschen Küste durch die Grenzschleusen, um

ENGL. ZEPHIRHEMDEN

K 8 - 9 UND 10 - PRO STÜCK NACH M. 55

LEOPOLD WUNDERK

WIEN, I. KOHLMARKT 11

ERNST WAHLISS

PORZELLANWAARENHAUSER

WIEN, I. KARNTNERSTRASSE 17

LONDON W. 88 OXFORDSTREET

KUNST-PORZELLAN- UND

FAYENCE-FABRIK

TURN-TEPLITZ (BÖHMEN).

Österreichisches Erzeugnis

Neueit!

Kleinscheg

Derby sec

hergestellt aus fran-

-zösischen Weinen.

BRÜDER KLEINSCHEG

k. u. k. Hoflieferanten

Görlitz.

Die von Fachkapazitäten aus vergrößert an-

erkannt und von der k. u. k. Monopolsbehörde

eingeföhrt rauchlosen

Wollersdorfer Jagdpatronen

des Ararialverlages.

Man achte auf die österreichisch-ungarische

Schutzmarke der Patrone.

Sind stets erhältlich beim

k. u. k. Pulver-Verschleiß

Wien I., Petersplatz 4.

Dasselbst werden auch ausländische Jagdpatronen

aller Gattungen, insbesondere mit Schilze & E. O.

Pulver geladene Eley-Patronen, Lagered können

