

ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

FRANUMERATIONSPREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

mit *Postvertrag* *unter No. 20*
FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 40 KRONEN
„ DEUTSCHLAND 50 MARK
„ DAS ÜBRIGE AUSLAND 48 KRONEN

VICTOR SILBERER.

WIEN
I. „ST. ANNAHOF“.

INZELNE NUMMERN:

ERSCHEINT

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

SONNTAG 60 HELLER
DIENSTAG 40 HELLER. — DONNERSTAG 20 HELLER.

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 93.

WIEN, DONNERSTAG DEN 6. OKTOBER 1904.

XXV. JAHRGANG.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Das Pester Herbst-Messing. — Photograph. — Rennen. — Treiben
— Literatur. — Briefkasten. — Inserate.

Bezugs-Einladung

„Allgemeine Sport-Zeitung“.

Fünfundzwanzigster Jahrgang, 1904.

Mit 1. Oktober begann das vierte Quartal des XXV. Jahrganges, und wir bitten deshalb diejenigen, unserer p. t. Leser, deren Abonnement hiermit abgelaufen ist, um baldgütige Erneuerung desselben damit in der ferneren Zusendung des Blattes keinerlei Unterbrechung eintritt.

Bezugspreise bei direkter Frankozusendung:

Für Österreich-Ungarn: Ganzjährig 40 Kronen (halbjährig 20 Kronen, vierteljährig 10 Kronen)
Für das Deutsche Reich: Ganzjährig 36 Mark (halbjährig 18 Mark, vierteljährig 9 Mark).
Für das übrige Ausland: Ganzjährig 48 Kronen (halbjährig 24 Kronen).

Abonnement für Turkreise:

1. Volles Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch und sämtlicher Monatskalender 70 K 6 W.
2. Einfaches Turf-Abonnement, d. i. für die Zeitung, einschließlich Turfbuch 56
3. Kalender-Abonnement, d. i. für die sämtlichen Kalender, sämtlich Turfbuch und Monatskalender 30

„Allgemeine Sport-Zeitung“.

Wien, I. St. Annahof

Beordlich concess. und subventionirte

Kunstschule

Strehblow

Wien, I. Annagasse Nr. 3

St. Annahof.

Herrn-Curse. Damen-Curse.

Zeichnen und Malen

von Portrats, lebenden Modellen, Stillleben, Blumen, Landschaften. — Vorlesungen.

Prospecte frei.

Handbuch für Hindernisreiter.

Von Victor Silberer und Otto Baron Dewitz. In elegantem Original-Sportleinbande.

Preis 6 Kronen = 5 Mark 40 Pf.

Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Eintritt: 30 kr.

TÄGLICH ABENDS

KONZERT

im „St. Annahof“

dem größten u. glänzendsten Lokal der Stadt.

Anfang: 8 Uhr.

Hierzu erhalten unsere sämtlichen Wiener Abonnenten die Oktober-Nummer der „Semmeringer Zeitung“.



GRAND HOTEL „ERZHERZOG JOHANN“ SEMMERING.

Modernes Haus für die vornehme Welt!

180 Wohnzimmer und Salons in allen Größen.
Mit ganz besonderem Komfort eingerichtet.
Vorzügliches Restaurant.

Ganz exquisite Küche.

Das prachtvolle Café in unmittelbarer Verbindung mit der großen Halle des Hauses.

Eigene Hochquellenleitung.

Sämtliche Räume des Hauses vorzüglich und gleichmäßig geheizt!

Das ganze Jahr geöffnet.

Im Herbst und Winter bedeutend ermäßigte Preise.

Alle weiteren Auskünfte erteilt bereitwilligst die Verwaltung.

Telegramm-Adresse: „Erzjohann Semmering“.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WIRTSCHAFTLICHE ZEITUNG FÜR DEN SÜDLICHEN OSTEUROPA.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN MIET ANGENOMMEN. MANUSKRIPTE WERDEN NIET ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: SPORTSILBERER WIEN.

WIENER TELEPHON: NR. 98.

SCHRIK-KONTO NR. 11544. BEIM K. K. POSTSPAR-KASSENAMT CLEASING-VERKEHR.

WIEN, DONNERSTAG DEN 6. OKTOBER 1904.

DAS PESTER HERBST-MEETING.

VI.

Es war vorauszugehen, daß dem Tage des St. Leger ein stiller Renntag folgen werde, und ziemlich still ging es auch tatsächlich vorgestern auf der Rennbahn im Stadtwalden zu. Die Rennen waren mit alleiniger Ausnahme des Herbst-Preises von ganz untergeordneter Bedeutung. Den Anfang machte ein Maidenrennen, das als ein ziemlich gutes Ding für *Bolovad* bezeichnet wurde, dessen angeblich schlechterer Stallgenosse *Benedictus* in dem gleichnamigen Rennen am Samstag Zweiter hinter *Pilsants* gewesen. *Bolovad* ließ seinen großen Anhang ganz im Stich, aber nicht aus Mangel an Rennvermögen, sondern weil er schwer niederbrach. Jedemfalls viel Pech für Captain Tleybar, der mit *Bolovad* sicher sein erstes Rennen gewonnen hatte. Den Sieg erlangt dann *Hippation*, der zwar gar keine Ausdauer besitzt, aber seine Gegner gehörten einer so niedrigen Klasse an, daß ihm die Distanz doch nicht zu weit wurde. *Rothal-Express* und *Angolan*, der heuer schon so oft placiert war, waren die nächsten im Ziele. Unter den geschlagenen Pferden befand sich auch *Voltaire*, der seine vornehmste Abstammung vom Matchbox-Weilge seine Ehre antut.

Bulor, der sich bereits in dem von *Donald* gewonnenen Handicap am Donnerstag zwar bemerkbar gemacht hatte, ging aus dem Welter-Handicap als Sieger hervor. Er war bekanntlich der Gewinner des ersten Rennens dieses Jahres überhaupt, des Eröffnungrennens in Alag, hat aber dann seit 8. Mai, als er in Pest erfolgreich war, trotz zahlreicher Starts keinen Sieg mehr erringen können. Auch der vorgestrigere war vielleicht ausgeblieben, wenn auf *Pruska* ein besserer Reiter gessen wäre. Aber *Wespa* ist kein Künstler. *Master Jack* trug seine 59 kg auf einen ehrenvollen dritten Platz vor *Orcus*; von den anderen machte sich nur *Coralie* bemerkbar.

Im Herbst-Preis setzte *Toral* seinen Siegeszug fort. Er ist noch immer ungeschlagen, aber vor allzgroße Aufgaben wird er kaum gestellt werden dürfen, sonst wird es mit seiner Unbezwinglichkeit bald zu Ende sein. Im Kelenfelder Preis hatte er bloß *Tubacum* und *South Star* zu schlagen, wobei ihm die erstgenannte Stute sieben Pfunde zu geben hatte, dann traf er im Welter-Handicap am Sonntag neuerlich auf *South Star* und einige andere mächtige Handicap Pferde, die abzurufen ihm auch nicht viel Mühe verursachte, im Herbst-Preis stieß er zum ersten Male auf bessere Gegner, wenngleich auch dies nicht der ersten Klasse angehört. *Hasafi*, *Jenkins* und *Sail* zünd stehen freilich nicht mehr auf der Höhe ihres Könnens, aber in *Milidagos* begegnete *Toral* einem sehr ernst zu nehmenden Gegner, dessen Letzle Form eine sehr ansprechende war. Hatte *Milidagos* doch im Verkaufrennen I. Klasse am 10. September in *Wien Kopus* und *Loiti* sehr leicht abgefertigt. Diesen *Milidagos* nun bezwang *Toral* zwar sehr knapp, aber doch um die drei Pfunde, welche er von dem Henckelschen Hengst erhielt. *Toral* scheint sehr faul zu sein und auch nicht gerade sehr viel Ausdauer zu besitzen. *Toral* ritt den nach ihm getauften *Toke*-Sohn mit großer Schonung seiner Kräfte, auf Warten, somit auf eine Weite, die bei dem großen amerikanischen Reikünstler zu den Seltenheiten gehört. *Hasafi* war Dritter, er hatte noch näher bei *Milidagos* sein Können, aber *Lewis* ritt ihn nicht ganz aus. Er ist ebensowenig mehr das Pferd von einst wie *Jenkins*. Für *Boger* war der Weg zu weit.

Einen prächtigen Endkampf gab es im Maiden-Verkaufrennen der Zwaijahren zwischen *Wunder*, *Katus*, *Lilium* und *Jenny*, die Kopf an Kopf den Richter in der angegebenen Reihenfolge passierten. *Wunder* war schon vorher zweimal sehr befriedigend gelaufen, sie hatte also entschieden mehr Beachtung verdient, als ihr zu teil wurde. Die moralische Sieglerin war aber *Katus*, welche von *Juna* sehr stark im Rennen behindert wurde. *Kronit* mußte sie fast anhalten und erlitt dadurch einen Terrainverlust, den seine Stute nicht mehr wettmachen konnte. Ein feines Ringen gab es auch im Verkaufrennen der Zwaijahren zwischen *Dulcitas* und *Fogelab*, die schließlich die Oberhand behielt. *Dulcitas* hatte ihr wohl zweifelhafte Plünde zu zedieren, um man schätzte den Wert ihres Sieges doch ziemlich hoch ein und Herr Andor von Pechy mußte 3000 K geben, um die Stute erwerben zu können. *Fogelab* sollte aber soviel wert sein. Die anderen Pferde kamen den beiden genannten Stuten gegenüber nicht in Betracht, doch ist die Niederlage eines oder des anderen Pferdes eher auf im Konto seines Reiters zu schreiben.

Im Handicap gab es ein totes Rennen zwischen den beiden Außenseitern *Enas* und *Dival*, auf denen die beiden Inländer Pretzner und Bonta ganz prächtige Ritte absolvierten. Das Resultat des Rennens war eine teilweise Beintragung durch den schlechten Start von *Ducrot* und *Tyrann* erfahren haben. Das beste Pferd in Rennen war zweifellos *Dival* und bei größerer Treue wäre er vielleicht alleiniger Sieger geblieben. *Salkely* kam als Dritter ein. *Verada* hielt sich eine Zeitlang recht gut, sehr schlecht dagegen *Il Vada*.

Im Verkaufrennen, das an der Spitze der heutigen Ereignisse steht, haben wieder *Gujo* und *Cassandra*, die schon oft in diesem Meeting zusammengetroffen sind, die ersten Chancen vor den Trägern der Farben des Herrn Josef Zeunotts.

Im Staatspreis wird jedenfalls *Sorrento* die Oberhand gegen *Neves* behalten.

Das Offene Handicap ist *Loiti* zugesprochen. *Am* und *Loiti* sind wiederum die besten im Sommerturn beibehalten hat. Nachst ihm kommen *Serentis* und *Retour* in Betracht. Das Rennen führt aber noch immer mit Recht seine Namen.

Der Zeit-Preis ist ein gutes Ding für *Arath*, hinter dem *Berkis* Zweite werden dürfte. Im Maiden-Verkauf-Handicap der Zwaijahren stehen anscheinend *Calabrias* und *Tornyis* am besten im Gevierte.

Das Verkauf-Preis liegt zwischen *Satyr* und *Rathor*, denen *Targat* am gefährlichsten werden kann.

Tipps für heute: Verkaufrennen: *Gujo-Cassandra*. Staatspreis: *Neves*. Offenes Handicap: *Loiti-Serentis*. Plator Preis: *Arath-Barkis*. Maiden-Verkauf-Handicap der Zwaij: *Calabrias-Tornyis*. Steinbrucher Preis: *Satyr-Rathor*.

PHONOGRAPH.

HEUTE: Trabfahren in Wien, 4/8 Uhr.

HEUTE und übermorgen: Rennen in Pest.

NACHSTEN SONNTAG: St. Ladislavs-Preis in Pest.

IN KEMPTON PARK finden morgen Rennen statt. Im Mittelpunkt des Interesses steht das Imperial Produce Trial im Wert von 3000 £.

DAS OFFENE HANDICAP bildet die Hauptnummer zu dem heutigen Preis-Programm, die Teilnehmer gruppieren sich die Pester Rennen um das Totalisator.

NUR VIER PFERDE sollen am Preis von Kahlenberg, St. Michael, Buzcovanos in Wien, sowie auch, nämlich *Thibaud* (Williamson), *Sphinx* (Strens), *Clavus* (Rosak) und *Publius* (f).

PRETTY POLLY und *Zindland* sollen bestimmt die Interessen Englands im Prix du Conseil Municipal wahr zu sein. Letzter wird D. Maher, auf dem Hengst M. Cannon im Sattel sein.

D. MAHER ist besser die 10.000 Pfund-Rennen Englands gewonnen. Er ritt *Rock Sand* in den Process of Wales Stakes und in den Jockey Club Stakes, sowie *Darley Dale* in den Edipse Stakes.

17.910 Pfunden haben die acht Produkte von *Flying Fox* lauter bereits auf französischen Rennbahnen gewonnen und ihrem Erzeuger somit den ersten Platz in der Liste der siegreichen Vaterländer gesichert. Als Zweiter folgt weit zurück mit 24 Pfunden und 345.596 Franken *Le Sire*. Über 100.000 Franken gewonnen noch 23 Vaterländer.

NUR EIN TIERZETT besitzt am Sonntag in Paris-Louppes den Prix du Prince d'Orange. Der Sieger des mit 20000 Franken dotierten Rennens war *Calus* mit vier in drei Jahren. Zweiter traf *Carlet* vor *Stamton* ein. Einen zweiten Erfolg an demselben Tage erlangt der Stall des M. Blanc in dem mit 40.000 Franken ausgestatteten Prix Vermelle, welche *Profane* gegen *Alexandrie* und *Xylene* gewann.

REAL SCOTCH gewann am Montag in Hannover nun auch das Deutsche St. Leger. Zweiter wurde der Gouverneur-Sohn *Tre-haut* vor *Bravour*, *Habburg* und *Girardmann*. *Real Scotch*, auf dem W. Werne saß, folgte das ganze Rennen hindurch dem Felde als Letzter, erst beim Einbiegen in die Gewannste wurde er nach vorne gebracht, um so der Distanz am Felde vorbeizugehen und überlegen zu gewinnen.

MIT KAPUS wird eine Expedition nach Deutschland geplant. Der St. Sulpice hat heute im Staatspreis laufen, dann ein Hindernissen in Wien bestreiten und hierauf nach Berlin gebracht werden, um dort am Großen Hürdenrennen in Kalkthof teilzunehmen. Von Deutschland durch *Kapus* nach 3½ Jahren zu werden, wo er überwiegen soll. Im Frühjahr wird er dann für den Großen Ambrosius-Preis in Mailand vorbereitet werden.

EIN VIERJÄHRIGER hat das gewinnreichste Rennen in England, nämlich *Rockland*, der bei 71 gewonnenen Rennen mit 1819 Pfund die Liste der gewinnreichen Pferde eröffnet. *Pretty Polly* folgt dann als erfolgreichste Dreijährige mit 17.900 £ zum zweiten Male. *St. George*, der den jüngsten Jahrgang vertritt, kommt mit 8591 Pfund erst als Fünftler, während gleich nach ihm als zweitbestester Sechsjähriger *Spianiti* mit 4697 Pfund in der Liste steht.

G. STERN wird im nächsten Jahre in erster Linie die Pferde des H. E. Blanc, in zweiter Linie die des Stalles Ephraim reiten. Auch zwei andere bedeutende Flachengaloppfranchises wurden für die kommende Saison engagiert. J. Reiff wird für den Stall Cailliet tätig sein, während der Stall des Prinzen Murat den zweiten Ruf auf ihn hat. Die Geschlossenheit des Trainers J. Prat wird endlich Melbourne steuern, der neben Stern in zweiter Linie für M. E. Blanc reiten wird.

GENERAL OWEN WILLIAMS, einer der besten Sportmann Englands, ist nach langen Leiden in England gestorben. Der Vorschlag, der auch Mitglied des englischen Jockey-Klubs war, gewann mit *Cobert*, *Nautica*, *Glance*, *Dulcimer*, *Dean Sully*, *Monopoly*, *Fisfula*, *Black Diamond* und *Can't vicie* und viele andere. Außer dem genannten Pferde, die in den Farben des Generals, weiß, schwarze Kappe, liefen, unterhielt er noch in Gemeinschaft mit Mr. Robert Peck einen kleinen Stall, den aufgabe der Achtjähriger keine geringere Größe als *The Sand* anplizierte.

GROSSE ERFOLGE feierte die österreichisch-ungarische Zucht am Sonntag in Deutschland. In Dresden gewonnen unsere Pferde die Halte aller Rennen, nämlich *Telephonist* den Preis von Lebnadt, *Prat* 17. den Preis von Riefenfeld und *Bouton* das Oktober-Verkaufrennen. *Honka*, die im Vorjahre dem Davidischen Stalle angehört, war in Hannover im Antagonist-Handicap siegreich, das Schloßgarten-Hürdenrennen in Ludwigsfelde am genannten Pferde, die in den Farben des Generals, weiß, schwarze Kappe, liefen, unterhielt er noch in Gemeinschaft mit Mr. Robert Peck einen kleinen Stall, den aufgabe der Achtjähriger keine geringere Größe als *The Sand* anplizierte.

F. LACKENBACHER I. Singenstraße 9. und F. Lackenbachers Filiale, I. Rotenturmstraße 29, übernehmen während des Pester Meetings alle Arten von Wetten zu fixen und zu Startpreisen.

Meeks: 'The man who tries to change a woman's ways is a headliner.'

Meeks: 'How do you know?' Meeks: 'My wife told me so.'

Old Lady (compassionate): 'Poor fellow! I suppose you blindness incurable. Have you ever been treated?' Blind Man (sighing): 'Yes, mum, but not often. It's'n't funny as likes to be seen got' into a publichouse with a blind beggar.'

L'am: 'Etient donc les progres de l'alcoolisme, la coutume humaine n'est plus ce qu'elle est autrefois.' Accord. Mats, comment expliquez-vous que vous ayez en vont plus mal?'

Le Docteur: 'C'est tres logique, Alfredes, les malades rapportent au medecin, sept, huit, dix visites d'aujourd'hui, de la premiere, ils sont mort.'

WIENER BUCHMACHER:

ARTUR HORNER

I. Krugergasse 4.

J. DOBRIN & CO.

I. Gießelstraße 5.

F. LACKENBACHERS

Filiale: I. Rotenturmstraße 29.

FELIX LACKENBACHER

I. Singenstraße 2.

Die obigen Firmen legen Wetten für alle Arten von heiligen und auswärtigen Rennen und Activen bereitwilligst alle hierauf bezüglichen Auskünfte.

RENNEN.

PROGRAMME.

Pest, Herbst-Meeting 1904.

Neunter Tag Donnerstag den 6. Oktober. 1/3 Uhr.

I. VERKAUFS- 2500 K. 2000 M. Cauchy 3j. 50 1/2 kg Tyrana 3j. 52 kg Lappas 3j. 50 1/2 kg Casandra 4j. 54 1/2 kg Glory 6j. 61 Nyalka 3j. 62 kg Katona 3j. 58 1/2 kg Szekely 3j. 58 1/2 kg Wood Peter 3j. 52 Fogoly 3j. 57 kg Verasidi 3j. 50 1/2 kg Sorozato 4j. 58 1/2 kg Sarozs 3j. 57 Ducrot 4j. 56 kg

II. STAATSPR. 6400 K. 2800 M. Nemes 4j. 58 1/2 kg Casandra 4j. 58 1/2 kg Jenkis 4j. 60 Kappas 4j. 62 1/2 kg Rostand 4j. 57 1/2 kg Sorozato 4j. 58 1/2 kg

III. OFFENES HANDICAP. 12.800 K. 1600 M. Zarina 3j. 63 kg Retour 6j. 83 kg Jenkis 4j. 61 1/2 kg Boghr 8j. 52 kg Viribus unitis 4j. 59 Publican 6j. 50 kg Borzas 4j. 59 Boghr 8j. 52 kg Sorozatono 3j. 57 1/2 kg Marcs 3j. 49 1/2 kg Donald 4j. 55 Paprika 4j. 48 1/2 kg Rhodope 3j. 54 Szekely 3j. 48 kg Serenissimus 3j. 54 Mindjort 3j. 48 kg Aristides 3j. 53 Conia 4j. 49 kg

IV. PALOAIER PR. 4100 K. 3j. 1000 M. Ratihosa 5j. 63 Katus 3j. 58 kg Arató 54 1/2 kg Kacerlay 53 kg Tom 54 1/2 kg Creature 53 kg Barcs 53 kg Lora Blhs 53 kg Bonair 53 kg

V. MAIDEN-VERK. HCP. D. ZWEI. 2700 K. 1100 M. Lancer 60 kg Donio Sabak 55 1/2 kg Hacuti 55 kg Anode 57 Szende 51 1/2 kg Calabrias 57 Kibkoo 58 1/2 kg Grogzard 55 Mary 51 kg Taps 55 Toray 48 1/2 kg

VI. STEINDRÜCKER PR. 4100 K. 1400 M. Heidebeere 3j. 55 kg Hippian 3j. 64 1/2 kg Isar 2j. 52 1/2 kg Angola 3j. 61 kg Ratibor 3j. 54 Reiz 3j. 56 kg Karikas 4j. 54 Venezia 3j. 55 kg Haynau 50 kg Biva 2j. 50 kg Tórogási 3j. 51 Madeline 3j. 52 kg Toka II. 2j. 56 Derú 3j. 63 kg Galanterie 3j. 50 1/2 kg Nálly 3j. 51 kg Bachtz 3j. 51 Nátso 3j. 51 1/2 kg Sätz 3j. 57 1/2 kg Derú 3j. 51 kg Seducteur 2j. 51 1/2 kg

RESULTATE.

Pest, Herbst-Meeting 1904.

Achter Tag. Dienstag den 4. Oktober.

Diebst. Bah.

V. I. MAIDEN-RENNEN. 4100 K. 1000 M. V. v. Mausers 3j. br. H. Hippian v. Farden - Hippia. 55 kg (Fz. Butlers). 1. 409. 2. Tatal 1. Gf. M. Arco-Zinabergs 3j. br. H. Roth v. Express. 56 kg Bockai 3. F. H. Princess Nelly, 54 1/2 kg Pretner 0 Gf. F. Esterhazy 3j. br. St. Small Money, 53 kg Walkington 0

V. II. MAIDEN-RENNEN. 2500 K. 2000 M. V. v. Mausers 3j. br. H. Voltaire. 56 kg 1. Fries 0 W. Pickenpacks 3j. br. H. Grindles. 56 kg Weisse 0 Capt. Peters 3j. br. H. Beloved. 55 kg Lewis 0 I. Zangens 3j. schw. St. Standard. 54 1/2 kg Clemens 0

Tot: 63-10 Platz: 54, 176, 148: 50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 37 Dulois, 43 Standard, 50 Velours, 128 Small Money, 150 Angolina, 233 Roth v. Express, 496 Princess Nelly, 1064 Grindles. Wett: 1/4, Beland, 3 Voltaire, 4 Hippian und Standard, 5 Roth v. Express, Angolina, Princess Nelly und Small Money, 10 Grindles, 128 Small Money, 150 Angolina, 233 eine Halslange zurück der Dritte. Wett: 2960, 760, 390 K.

II. WELTER-HANDICAP 4400 K. 1400 M.

A. Drehrs 3j. br. H. Bátor v. Tokio - Bumbidi, 43 kg 1. 30. 2. Fries 0 A. Wachsmans 3j. br. St. Frucha, 43 kg Weisse 2 L. Egedys 3j. dr. B. Master Jack, 59 kg Lewis 3 L. Brachfelds 3j. F.-W. Orcaz, 48 kg Bockai 4 Bar. G. Springs 4j. br. St. Filda, 62 kg Tatal 4 Capt. Z. 4j. F. H. Ötzmér 4j. Bonts 0 Obl. J. Arasin-Fatjas 3j. F.-St. Bedacht, 54 1/2 kg Preiner 0 V. v. Losonczy 3j. br. H. Wood Peter, 51 kg Kronul 0 Bar. S. Techtildts 3j. F.-H. Gallium, 48 kg Fries 0 Bar. M. Herzogs 3j. F.-St. Coralia, 46 kg Holmes 0

Tot: 30-10 Platz: 74, 92, 148: 50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 61 Péló, 71 Gallium, 75 Frucha, 59 Master Jack, 101 Coralia, 123 Wood Peter, 254 Bedacht, 271 Ötzmér, 295 Orcaz, Wett: 2960, 760, 4 Coralia, Gallium, Master Jack und Péló, 5 Frucha, 6 Ötzmér, 10 Orcaz, 12 Bedacht und Wood Peter. Nach Kampf mit einer Lange gewonnen, vier Lango zurück der Dritte. Wett: 3550, 590, 350 K.

III. HERBST-PR. 12.800 K. 2000 M.

A. v. Péló 3j. br. F.-H. Taral v. Tokio - Scarity, 51 1/2 kg (H. Milke). 2. 18. 1. Tatal 1 Gf. A. Henckels 3j. F.-H. Miltzky 1j. 53 kg Walkington 2

Ernst v. Blakowitz 6j. br. H. Haasz, 60 1/2 kg Lewis 3 Gestz, Somosi 4j. St. Sallé zurück, 59 kg L. Bonts 4 E. Borost 3j. F.-St. Bagdr, 50 kg Kronul 0 Gf. Tass. Festicus 4j. br. H. Jenkis, 49 kg Kronul 0 R. Haxable 0

Tot: 37-10 Platz: 72, 104: 50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 83 Haasz, 53 Miltzky, 64 Haasz, 128 Bagdr, 167 Sallé zurück. Wett: 1/4, Taral, 3/4 Haasz und Jenkis, 4 Miltzky, 5 Ötzmér und Sallé zurück. Nach Kampf mit einer Halslange gewonnen, vier Lango zurück der Dritte. Wett: 10.000, 1500, 60 K.

IV. MAIDEN-VERKAUFS. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.

V. v. Luzeubachers 3j. St. Wonder v. Morgan - Vozás, 50 kg 1. Fries 0 Gf. A. Polaczovsky 3j. St. Eoghan 1j. 50 1/2 kg 1. Orya, 1 J. Petanovich 3j. St. Kabas, 3000 K, 51 1/2 kg Kronul 2 V. v. Losonczy 3j. H. Lilimó, 1000 K, 49 kg Pretner 3 Bar. M. Herzogs 3j. St. Juno, 3000 K, 49 1/2 kg Janek 4 E. Borost 3j. F.-H. Virgines, 1000 K, 49 kg Vajda 0 A. Drehrs 3j. H. Bátor, 1000 K, 45 1/2 kg Faras 0 Gf. N. Mor. Esterhazy 3j. F.-H. Waimann, 1000 K, 45 1/2 kg Cenyóki 0 N. Gyorgyos dr. St. Erdoske, 1000 K, 47 1/2 kg Felling 0 V. v. Krausz 3j. St. Ostrolinka, 1000 K, 47 1/2 kg 1. Fries 0

V. v. Losonczy 3j. H. Miltzky, 3000 K, 51 1/2 kg Fries 0 V. v. Mausers F.-St. Tres comique, 3000 K, 49 kg Fries 0 J. v. Szigli 0 P. Mavris 3j. H. Riv-Bibi, 2000 K, 47 1/2 kg Bockai 0 G. v. Schöbergers 3j. St. Magda, 1000 K, 44 kg 0

Gf. A. Sighorsy 3j. H. Vese, 3000 K, 49 1/2 kg Weiss 0 Gf. J. Teleks 3j. St. Mavris, 3000 K, 48 kg L. Rothfuss 0

Tot: 121-10 Platz: 190, 58, 126: 50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 54 Ostrolinka, 42 Katus, 68 Juno, 70 Lilimó und Miltzky, 234 Tres comique, 289 Mavris, 278 Erdoske, 386 Riv-Bibi, 490 Waimann, 514 Virgines, 541 Vese, 1144 Bátor, 430 Katus, 3 Juno und Ostrolinka, 5 Mavris, Kati-Bibi und Ostrolinka, 1234 Vese, 1144 Bátor, 430 Katus, 3 Juno, 10 die anderen. Nach Kampf mit einer Kopflänge gewonnen; ohnaweg zurück der Dritte. Auf die Siegerin erfolgte kein Abbot. Wett: 1970, 270, 170 K.

V. VERKAUF. D. ZWEI. 2500 K. 1000 M.

Gf. A. Polaczovsky 3j. St. Eoghan 1j. 50 1/2 kg 1. Orya, 1 1000 K, 49 kg (Kapos). 1. 039. 1. Pretner 1 A. Egedys F.-St. Dulciss, 5000 K, 55 1/2 kg Lewis 2 A. Wachsmans dr. St. Caba Walk, 1000 K, 48 1/2 kg Weiss 3

A. Drehrs F.-St. Tigra, 2000 K, 52 kg Clemens 4 Bar. Herm. Königswaters 3j. St. Dora, 2100 K, 45 1/2 kg Berton 0

V. v. Krausz 3j. W. Per. 2000 K, 52 kg Fries 0 V. v. Mausers 3j. St. Anka, 1000 K, 45 kg 1. Szigli 0 J. Petanovich 3j. H. Sáfir, 1000 K, 46 1/2 kg Mass 0 Mr. Silons 3j. St. Tami, 5000 K, 48 kg Walkington 0 Bar. S. Uechtritz F.-St. Bona sera, 1000 K, 40 kg 0

R. v. Zambory F.-H. Alimannor, 1000 K, 50 kg Hüjber 0 R. v. Zambory F.-H. Alimannor, 1000 K, 50 kg Hüjber 0

Tot: 37-10 Platz: 78, 81, 134: 50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 41 Dulciss, 88 Sáfir, 103 Dora, 134 Caba Walk, 189 Bona sera, 169 Tigra, 2000 Alimannor, 285 Alimannor, 3000 Tigra, 2 Eoghan, 3 Sáfir, 4 Dulciss, 6 Bona sera, Caba Walk und Tigra, 8 Alimannor und Dora, 10 Per und Tomis, 12 Anka. Nach Kampf mit einer Kopflänge gewonnen; 10 Lango zurück der Dritte. Die Siegerin ward im 2000 Meter Rennen Andou von Pechy gekaut. Wett: 1970, 270, 170 K.

VI. HANDICAP. 4400 K. 2000 M.

Ernst v. Blakowitz 3j. F.-H. Dinat v. Guasche - Aranyvirg. 60 kg (Dyer). 2. 144. 1. Fries 0 Gf. A. Polaczovsky 3j. F.-St. Eosa v. Balvay - Corlia, 50 kg (Kapos). 2. 144. 1. Pretner 3 J. Petanovich 3j. br. H. Sáfir, 55 kg Walkington 3 P. Mavris 3j. F.-H. Tyrann, 47 kg Bockai 4 L. Egedys 3j. dr. H. Ferada, 60 kg Lewis 0 A. Drehrs 3j. dr. H. Volud, 59 kg Clemens 0 Bar. S. Uechtritz 4j. br. H. Ducrot, 51 kg Janek 0 Gf. St. Forghs 3j. br. H. Koris, 50 kg Hüjber 0 Gf. M. Arco-Zinabergs 3j. F.-H. Ordisfer, 53 kg Kronul 0

Obl. St. v. Caisanz 3j. br. W. Matador, 40 kg Holmes 0 V. v. Krausz 3j. F.-H. Tiboros, 44 1/2 kg Vajda 0

Tot: 112-10 auf Distf und 119: 10 auf Esas. Platz: 262: 50 auf Distf, 173: 50 auf Esas. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 31 Ducrot, 54 Sáfir, 69 Tyrann, 87 Ordisfer, 91 Vidua, 158 Ferada, 218 Matador, 283 Tiboros, 303 Koris. Wett: 3 Ducrot, 3 Sáfir, 4 Vidua, Dyer, Esas, Matador und Tiboros, 5 Ordisfer, Tiboros und Ferada, 10 Koris. Toltes Rennen: 57 Lango zurück der Dritte. Wett: 1900, 250, 350 K.

Hannover 1904.

Zweiter Tag. Montags den 3. Oktober.

DEUTSCHES ST. LEGER. 28400 M. 3j. 2800 M. Freiherrn v. Oppenheim br. H. Red Scott v. Leistik. 2. Schottland, 60 kg (Thron tan). W. Wares A. Klönens F.-H. Zirrhau, 58 kg Boardman 2 Wetbergers br. St. Brauvor, 56 1/2 kg Smith 3 Freiherrn v. Oppenheim br. H. Habsburg, 55 kg 0

Priat L. v. Bayerns br. H. Grlismund, 58 kg Wetberg 0 Tot: 12-10 Platz: 13, 14: 10 Freiherr v. Oppenheim erklärte, mit Habsburg gewinnen zu wollen. Überleben mit einwinklhalb Lange gewonnen; anderthalb Hals zurück der Dritte. Wett: 1900, 250, 350 K.

BERICHTE.

Pest, Herbst-Meeting 1904.

Achter Tag. Dienstag den 4. Oktober.

Der vorgestrige Rennstag stand im gellum Genoziale zu seinem unmittelbaren Vorgänger. Schlichtes, rechtliches Wetter, schwacher Besuch und fast durchwegs schlechtere Rennen. Da aber mehrere desalben prächtige Ead-hampfe brachten, so herrschte doch eine sehr gute Stimmung, die bis zum Schlusse anhält. Das Hauptrennen, den Herbst-Preis, gewann der noch angeschlagene Tatal, der aber ganz geigig gefordert werden mußte, um Miltzky'schen schlagen zu können. Tatal, der Reiter, gewann auch noch die Milderenten auf Hippian und Angolina. Siegfriede auch Pretnar, der auf den Pöjessowischen Fierden Fogaly und Esas blühende Rennen mit.

Im Milderentrennen führte Hippian vor Rothal-Express, Grindles, Angolina, Princess Nelly ging als Letzter vom Start ab. Sie schlug sich dann allmählich und war in der kurzen Wand bereits Dritte hinter Hippian und Rothal-Express vor Grindles und Angolina. In der Gerde saßen die beiden Führer von ihren Gegnern weg und liefen ein schönes Rennen nach Haus, das Hippian mit einer Lange zu seinen Gunsten entschied. Eine Halslange hinter Rothal-Express war Angolina Dritte.

Im Welter-Handicap sprangen Ötzmér und Frucha am Schnellsten ab und hinter ihnen galoppierten Orcaz, Coralia, Bátor und Gallium. So kamen die Pferde um die kurze Wand in der Gerde, wo Ötzmér wich und Frucha im Vorderreißer zu Coralia und Orcaz hatte. An der Distanz brachten Master Jack und Bátor hervor und drangen auf Frucha ein. Bátor erreichte sie knapp vor dem Ziele und schlug sie mit einer Lange. Vier Lango trennten Frucha vom Tatal Jack im Ziele.

Ein den Herbst-Preis wurden Haasz, Bogdr, Jenkis, Miltzky, Galat und Sallé zurück gestallt. Haasz sprach als Erster vor Tatal ab, beide aber wurden alsbald von Sallé zurück überholt, die nacheinander in gutem Tempo den Preis wies. Sallé, Miltzky und Galat. Diese Ordnung blieb unverändert bis zum Zielgange in die Gerde, wo Haasz an Sallé zurück herangewand, um so an die Spitze zu kommen. Von dem Glanzplatze waren dieser auch Sallé, Tatal und Miltzky ab und angelernt sich mit Haasz zu einem prächtigen Kampfe. Tatal und Haasz im einer Halslange gegen Miltzky als Sieger hervorging. Vier Lango zurück war Haasz Dritter vor Sallé zurück.

Im Maiden-Verkaufrennen der Zweijährigen sah man nach gegebenem Startschusse Lilimó, Wonder und Juno im Vorderreißer vor Tres comique, Ostrolinka, Magda, Katus und Virgines. Auf halbhohem Wege war Tres comique in Nöten, Wonder und Juno gegen auch an Lilimó heran und nun entstand ein heißer Kampf, in den vor den Tibünen auch noch Katus eingriff. Wonder siegte mit einer Kopflänge gegen Katus, Lilimó war ebenwärtig zurück Dritter vor Juno.

Das Verkaufrennen der Zweijährigen wurde von elf Pferden bestritten, von diesen waren aber von Haus aus eigentlich nur zwei in Rennen. Dulciss suchte sich einen guten Vorsprung vor Fogaly, die Anderen folgten in respektvoller Entfernung. An der Distanz schritt Fogaly nach Angriffe auf Dulciss an und rang sie auch erlittertem Edgetochte mit einer Kopflänge nieder. Fünf Lango zurück war Caba Walk Dritte.

Im Handicap-Rennen gegen Andou von Pechy schied ab und verlor mehrere Lango, indes Ferada vor Tiboraz und Sáfir führte. Nach dem Einbiegen in die Gerde übernahm Esas das Kommando und erlange bald einen schönen Vorsprung. Innehalb der Distanz aber brach Hindt hervor, nicht ohne in Sprung abzuheben und erzwing ein lates Rennen mit Esas. Fünf Lango zurück war Sáfir Dritte.

HAUPTRENNEN IN ÖSTERREICH-UNGARN 1904.

Metz 6. Okt.: Offenes Handicap 1600 12600 Staatspreis „ 2800 6400 Totalhandicap 2000 24000 St. Ladislaus 4000 42000 Jockey-Club-Preis 2800 92500 Herbst-Handicap 1000 6000 Herbst-Stutenpreis 2000 6000 Staatspreis 2000 6000 Preis Kablenberg 3200 26000 Stadthaus-Handicap 300 10000 Staatspreis „ 2800 6000 Staatspreis „ 1300 10000 Gf. Wiener Herbst-Steeple-chase 6400 12000 Gf. Abschieds-Hop 3000 12000 Tokio-Rennen 2000 4000 Henck Memorial 1400 33000 Sikator-Hunder 2800 6200

NOTIZEN.

ZWEI TOKIO-PRODUKTE nach am Dienstag in Pest siegreich, Bátor und Tatal.

DIE REITZEITUNG für Fleischern für das Jahr 1904 ist erschienen bei Franks Comenky.

CAIUS, der in der letzten Preis-Edelpalast erlieben soll, dürfte für das Cambridgeer gestellt werden. MIT 137,535 FRANKEN ist Caius das erfolgreichste Rennfleisch Franks. Der gewinnreichste Zweijährige in Frankreich ist Val d'or mit einer Gewinnsumme von 102,550 FRANKEN.

IN BRÜSSEL wird am vorgestrigen Sonntag der Prix des Elevateurs zur Entscheidung gebracht. Sieger blieb M. E. Brugnans Palmere mit Smz Heavy im Sattel, gegen Mailloy und La Marchette.

O. MADSEN ist am Samstag gelangen, die Zahl der S. gerichte des verunglückten W. Laac zu erreichen, jeder der beiden Jockeys hat ungefähr 129 Rennen ge-

ESTZULEN, ein Produkt der österreichischen ungarischer Zucht kam am Sonntag in Dresden im Oktober-Jagdrennen zu Fall, zerbrach die Banden des linken Fesselbogens und mußte erschossen werden.

EIN RULER-PRODUKT siegte im Großen Preis von Aachen nach dem Frenzen W. Laac, der sich zum Sieger stellte, blieb Herr Stobens Despot von Ruler-Concoto erfolgreich gegen Microph und Dama.

EINEN DOPPELPERLOPFG errang vorgestern in Pest Graf A. Pejcschewitsch mit Foglath und Esau, welche letztere allerdings im Handicap bei 2000 m totalen Rennen mit Drott bel. Esau stand früher auch gleich Drott im Golden Stall.

EIN FEFERBSONDERZUG wird am 18. Oktober früh um 4.40 von Pest nach Wien abgehen. Wien abgefahren. Dem Zuge, der von Rakauer Rangierbahnhof in Pest abgeht, können in Ailag auch Pferde eingeschlossen werden.

ERREICHTE wurde am Engagements von Herrn Gedeco von Fay-Hesse an Herrn Julius von Lossacny verkauft und das Gestüt Seefeld erwirbt Gagu aus dem Besitz des Herrn Ladislau Schindler. Smarty, der bisher dem Grafen Moriz Fites gehörte, fand in Oberleitnant Camillo Mittenbacher einen neuen Besitzer.

ALS STARTERES für den Prix du Conseil Municipal gelang: Hibern 4j., 61 kg (O'Conan), Zinfand 4j., 61 kg (D. Cannon), Government 3j., 59 kg (G. Stern), Lidi II. 3j., 58 kg (J. Roth), Red Boy Patsy 3j., 57 1/2 kg (M. Haber), Presto II. 3j., 58 kg (J. Ransch), Larlot 3j., 58 kg (G. Bellhouse) und Fife II. 3j., 58 kg (N. Turner).

ERNEUERTEN REINSTALLBESITZER haben heute in England schon über 10.000 Pfund gewonnen. An der Spitze der Liste steht Sir J. Miller, dem dreizehn siegreiche Pferde in 23 gewonnenen Rennen den Betrag von 28.81 Pfund einbrachten. Major E. Lecker, der Besitzer von Pretty Polly, folgt mit 18.92 Pfund, als weiter vor Mr. L. de Rothschild mit 14.26 Pfund, dem Herzog von Portland mit 12.79 Pfund und Mr. F. Alexander mit 11.18 Pfund.

ERNEUERTEN REINSTALLBESITZER haben heute in England schon über 10.000 Pfund gewonnen. An der Spitze der Liste steht Sir J. Miller, dem dreizehn siegreiche Pferde in 23 gewonnenen Rennen den Betrag von 28.81 Pfund einbrachten. Major E. Lecker, der Besitzer von Pretty Polly, folgt mit 18.92 Pfund, als weiter vor Mr. L. de Rothschild mit 14.26 Pfund, dem Herzog von Portland mit 12.79 Pfund und Mr. F. Alexander mit 11.18 Pfund.

IN RUSSLAND ist man wieder einem Schwindel auf der Spur. Das »P. R.« schreibt darüber: »Die dreijährige importierte Heurauen der Kampagne »Reichs wurde in Moskau bei der Besichtigung von zwei Veterinären als Viehhunde bestimmt. In der Besichtigung am 3. September erkannten die Veterinäre Sr. J. Itakowitsch, W. A. Manshin, E. K. Swerwin und W. A. Surgenek einstimmig die Stute als 1900 geboren an »Heurauen bel 1903 angetragenen Bahnen ohne Erfolg.

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

IN ERPERJES fanden am Sonntag die diesjährigen Rennen statt. Der Held des Tages war Oberleitnant Fr. Kreissler, der nicht weniger als drei Konkurrenten gegen. Das Rennen wurde mit dem Preis des Ungarischen Jockey-Klub eröffnet, der von sechs Pferden bestanden wurde, von denen Herr B. von Liptays Ujondaks (Oberleitnant Kreissler) sicher mit einer halben Länge gegen Hauptmann M. Garmann's Major (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Ostrobag (Besitzer) gewann. Der Kltz gewann Der Dampfer, der ein Terzet zum Start brachte, sah Dr. L. von Habers Venzel (K. Krause) erfolgt vor Oberleitnant Kreissler's Baron (Besitzer) und Leckant M. Zweretsch. Das Besichtigung am 3. September rennen errang Deputy unter Baron Ghilani einen leichten Sieg gegen Fulesa (S. Hedri) und Irem (S. Irinyi). Die Korps-Steeple-chase wurde von vier Pferden bestanden. Sieger blieb Oberleitnant Kreissler's Nyffalar (Besitzer) vor Oberleitnant H. Doraggers Spitz (Besitzer). Am Preis des Herenreiter-Vereines nahmen drei Pferde teil, der Sieg fiel an Oberleitnant St. Markowich's Servus Bravina (Oberleitnant Baron Kltz), hinter dem Oberleitnant Stephan Keck's Heke (Besitzer) und Dr. L. von Habers Catus II. (K. Krause) den Richter passierten. Das große Feld des Tages kam für die Drag-Hunt-Steeple-chase zum Ablauf, nämlich zwölf Pferde. Den Sieg errang Oberleitnant Kreissler's Heke (Besitzer) vor Oberleitnant Stephan Keck's Rod (Besitzer) und Oberleitnant Z. von Bodnars Gyuri (Besitzer).

Grand Prix Weltausstellung Paris 1900. Kwizdas Restitutionsfluid. Preis 1/2 Flasche K. 2.80. K. u. k. priv. Wasser für Pferde. Über 40 Jahre in Hof-Beständen, in den größten Ställen des Militärs und in allen Gabeln, zur Stärkung und Wiederherstellung nach großen Strapazen, bei Störungen der Verdauung, das Pferd ein hervorragendes Mittel im Training. Hecht nur mit unechtenster Schutzmarke zu beziehen in allen Apotheken und Drogerien. Illustrierte Preisliste gratis und franko. Haupt-Depot: FRANZ JOH. KWIZDA, k. u. k. Stier-, ungar., kön. russ. u. holländ. böhml. Hoflieferant, Kretschmerhof, Komaruberg bei Wien.

TRABEN. PROGRAMME.

Wien, Herbst-Meeting 1904.

Als erster Tag Donnerstag d. 8. Oktober, 1/2 U.

I. RENNEN II. KL. FÜR DREIß. 1600 K. 3600. Sieck 2580, Tabinan 2925, Princess Wombat 2580, Aisan 2925, Champagne Rühm 2580, Alice N. 2828, Ada H. 2580, Floa Strager 2848, Faktor 2580, Gerda 2865, Freg 2580, Adle H. 2828, Melina 2580, Lowentried 2880, Michel Warwick 2580, Gut genug 2700, Brutus 2580, Ergo 2700, Baadbl B. 2580, Ondine 2720.

II. RENNEN I. KAT. 2600 K. 2700.

Oatscher 2700, Brumbar 2720, Mäländern 2700, Tutti 2720, Kari 2700, Baron 2720, Wagn 2700, Sublimitäten 2720, Wechselbalg 2700, Mary C. 2720, Nerina W. 2725, Ama Z. 2725, Leopoldine II. 2725, Domitile 2720, Herr Vater 2725, Hans Dillm 2725, Limosa 2725, Aigouat 2725, Sonatgshind 2725, Derling Gid. II. Preisessie Naphta (Pr. Finesse) 2750.

III. HANDICAP III. KAT. 1600 K. 2700.

Oberleitnant 2700, Agathe H. 2700, Achmal Karl 2715, Ess 2720, Programm 2715, Wilhelm 2810, Ladloil 2715, Vistir 2715, Jason 2715, Kaphis 2715, Franz K. 2760, Flirt 2760, Nachpforter 2760, Octacher 2760.

IV. ZWEI MEIßEN R. 20.000 K. 2815.

Nelly Gai 3215, Prosperity Bill 3215, Amere 3215, Controllo 3215, Dreaud Fritz 3215, Daisy Dillm 3215, Belle Kuser 3215, Dillia Boy 3215.

V. RENNEN II. KAT. 1800 K. 2800 m.

Raderia 2800, Lily Warwick 2800, Allertown 2800, Pellschell 2800, Lilomfi 2800, Humbert 2800, Actio 2800, Flirt 2800, Nachpforter 2800, Läder 2800, Nachpforter 2800, Tullernd 2800, Aristokrat 2800, Liebst 2800, Sadi 2800, Alice K. 2800, Borrowman 2800, Daisy 2800, Lidi H. 2800, Gold Boy 2800, Iphigenia 2800, Merry Simmons 2800, Aufpasser 2800.

VI. HANDICAP I. KL. F. DR. III. 1800 K. 3600.

Gut genug 2800, Lady Simmons 2655, Famos 2610, Famos 2650, Ondine 2635, Bankas 2680, Fulkhan 2635, Agathe H. 2700, Wagn 2650, Wilschlecher 2750, Asa II. 2650, Lili Simmons 2800.

VII. VERKAUFSR. 1500 K. 3600 m.

Mon 2670, Famos 2650, Cigaret 2580, Pescher Kafe 2670, Fulkhan 2635, Lady Simmons 2690, Sweet Bird 2600, Raderia 2710, Wagn 2600, Pava E. 2710, Reg 2600, Pompas A. 2720, Bess 2610, Zweifel 2720, Lady Smith 2600, Triumph 2750, Reservist 2650, Marchen H. 2760, Nifia W. 2680, Gylino 2780.

VIII. VIERSPANNIGES HERRENDISTANZ. 2600 K. 10 Am.

Fleuchth, Salaspala, Malfeiter und Teck Teck Kausay Boy, Holzap, Trot on an Tegap elicit 9.500, Kausay Boy, Trot, Tegap elicit und Darling 9.500, Aaron H., Helg, Hellos und Allegro 9.550, Fulkhan, Hensch und Tappo 9.550, Marta, Talas, Simandl und Tari Zan 9.900, Romatag, Schweißchen W., Miss Simmons und Ne lej 10.000.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Allen p. t. Abonnenten der ALLGEMEINEN

SPORT-ZEITUNG

zelen die höchst elegant und sportmäßig ausgeführten

Einbanddecken 1904

I. Halbjahr 4 K 3. — Mark 3. —

sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen

RESULTATE. Wien, Herbst-Meeting 1904.

Fünfter Tag, Dienstag des 4. Oktober.

I. RENNEN II. KL. FÜR DREIß. 1000, 300, 200, 100 K. 2700 m.

Leopold Hauers br. St. Adels H. v. Me. Vern u. Ringstein-ode, 2700 m. H. Brown 4: 37 (1: 42) Gustav Wösl'schwr. H. Tallman, 2730 m. A. Winkler 2: Dr. Richard Kastner br. H. Losenreiter, 2760 m. H. Dieffenbacher 3. Leopold Hauers br. St. Adas H. 2700 m. Switzer 4. Franz Blahnik br. H. Michel Warwick, 3700 m. Bes. disqual. Tot: 11: 16. Platz: 39, 23, 25, Goldenp. Tot: 19: 10. Platz: 34, 32, 25. Michel Warwick wurde wegen Galoppierens disqualifiziert.

II. RENNEN I. KAT. 1400, 800, 200, 100 K. 2800 m.

Grata, Wienerwald 4j. dbr. St. Antonia u. Antonio - Shadestad, 2800 m. Miller 4 14' (1: 39) 1 Gerd Körndes 5j. br. H. Gyon, 2825 m. Ryszen 2. Max Reiners 7j. dbr. St. Princess Naphta (Pr. Princess), 2875 m. Keefe 3. Gustav Wösl 6j. br. W. Sublimitäten, 2900 m. M. Wösl 4. Gustav Wösl 5j. dbr. W. Saphir, 2800 m. Bes. O Ignaz Patz 7j. br. H. Balter, 2800 m. Egelmeier 0 Leopold Hauers 5j. dbr. St. Tullernd, 2

K. Rittersberger 5. schw. B. *Nachpörlner*, 2700 m. Best. 0
 Johann Schwabergers 4. hr. *Adel*, 2700 m. Best. 0
 Emil Schönböckers 4. hr. *St. Edel*, 2700 m. Kecke 0
 Karl Neidl 6. hr. *W. Secretar*, 2725 m. Best. 0
 Gests. Körnrad 6. hr. *St. Treuiliana*, 2750 m. Best. 0

Rad. M. Ditzers 4. hr. *H. Aufzuger*, 2750 m. Nelson 0
 H. Dieffenbacher & Cos. 4. Sch.-H. *Humbert*, 2775 m. Best. 0
 O. Dieffenbacher 0

Gests. Wiesenthal 6. hr. *St. Alice K.*, 2775 m. Best. 0
 Tot.: 22: 10. Platz: 40, 163, 85: 25. Galdelp.: 0
 Gests. 93: 10. Platz: 40, 163, 85: 25. Farnet erhielt 3500 K. Rekordpferd.

VII. VFRKATISER. 1000, 300, 200 K. 2000 m.
 Gests. Kaplanhof 3. hr. *W. Famos* v. Stranzer ad Kaplanhof
 M. M. M. 3000 m. A. Winkler 4: 17: 11. 88er 2
 F. Prags 7. F.-W. *Piccolini*, 2850 m. Best. 0
 C. Berentzen 5. hr. *H. Falkland I.*, 2600 m. Best. 0

Leopold Hausers 4. hr. *W. Truman*, 2870 m. Schwitz 3
 Franz Oberbergers 6. R.-W. *Atlas*, 2950 m. Best. 0
 O. Dieffenbacher 0

W. Kohlers 4. hr. *H. Fines*, 2990 m. Schwarzing 0
 M. M. M. 3000 m. A. Winkler 4: 17: 11. 88er 2
 Franz Blahaks 3. hr. *H. Michel Warnich*, 2900 m. Best. 0
 Julius Mestrositz 7. hr. *Be. 86*, 2650 m. Neidl 0
 W. Schlesinger & Cos. 4. hr. *St. Irene*, 2680 m. Best. 0

M. Roberts 4. F.-St. *Ninga W.*, 2700 m. Schick 0
 Gests. Pausz-Berth 4. hr. *W. Lord Simmons*, 2710 m. Best. 0
 C. Pappella 0

Josef Schmidls 9. F.-H. *Fischer Käfer*, 2700 m. Best. 0
 Rudolf Bauer 9. hr. *H. Suropt*, 2720 m. M. WGs 0
 Dr. Karl Kraus 9. F.-H. *Pompa A.*, 2740 m. Best. 0
 H. Dieffenbacher 0

Tot.: 47: 10. Platz: 45, 115: 14: 25. Galdelp.: 0
 Tot.: 39: 10. Platz: 41, 99, 46: 25. Farnet erhielt 650 K. Rekordpferd.

BERICHTE.

Wien, Herbst-Meeting 1904.

Fünfter Tag, Dienstag den 4. Oktober.

Trotz des vorläufigen Regens befand sich vorerst die Bahn in wunderbarer Verfassung, welche die Pferde gestatte, mit Körnern voll zu arbeiten, so daß es kaum möglich war, in fast alle Rennen recht erhebliche Rekordergebnisse erzielt, so daß die ausschließliche Verrechnung von 10200 K. an Prämien aus der Kasse des Vereines löst. Die Session des Tages bildete die Leistung der drei Rennen I. Kategorie überlegen in 1:31 2/5 gewann und damit nun den ersten Anspruch auf die Züchtereipremie für einjährige Dreijährige hat. Das Hauptrennen des Tages, der ungewöhnliche Hengstrennen, lief sich die drei Rennen I. Kategorie überlegen in 1:31 2/5 gewann und damit nun den ersten Anspruch auf die Züchtereipremie für einjährige Dreijährige hat. Das Hauptrennen des Tages, der ungewöhnliche Hengstrennen, lief sich die drei Rennen I. Kategorie überlegen in 1:31 2/5 gewann und damit nun den ersten Anspruch auf die Züchtereipremie für einjährige Dreijährige hat.

Im Rennen II. Klasse für Dreijährige ging *Adel* H. mit der Führung ab vor *Michel Warnich*, *Ada H.*, *Lorenzner* und *Taliman* an und ging es durch die Gerade bis hinter die Baum, wo sich *Lorenzner* und *Taliman* an *Ada H.* vorbeischoob. Beim Lagerhaus konnte *Lorenzner* ein *Michel Warnich* vorbei und mit *Adel* H. als Führenden vor *Lorenzner*, *Michel Warnich*, *Taliman* und *Ada H.* wurde die letzte Tour angetreten. Bei den Pavillons konnte nun *Taliman*, bald darauf auch *Ada H.* vor *Michel Warnich* gehen, und im Einlaufe schob sich noch *Taliman* an dem galoppierenden *Lorenzner* vorbei. Mit großen Vorsprung trat schließlich *Adel* H. als Sieger durchs Ziel vor *Taliman*, *Lorenzner* und *Ada H.*

Im Rennen I. Kategorie war Anfangs *Baldur* vorne vor *Saphir*, *Antonia*, *Gyso*, *W. Wechselbalg*, sofort legte aber *Antonia* ernstlich los und vor den Tribünen war sie schon Erste vor *Baldur*, *Saphir*, *Oetcher* und *Wechselbalg*. In der rechten Wand hielten *Saphir* und *Baldur* zurück, *Wechselbalg* rückte auf, so daß auf der gegenüberliegenden Seite *Antonia* auf dem ersten Platze zu sehen war vor *Wechselbalg*, *Oetcher*, *Lieberh*, *Gyso* und *Baldur*. In der Geraden schob sich *Gyso* bis hinter *Wechselbalg* vor, *Antonia* schloß sich an. Hinter den Baum konnte *Taliman* föhrlan an *Lieberh* und *Oetcher* vorbei und war daher bei den Stellen Viertes hinter *Antonia*, *Wechselbalg* und *Gyso* und vor *Lieberh*, *Baldur* und auch schloß sich das Feld hinter *Antonia* zum dritten *Antonia* passierte als Erste vor *Wechselbalg*, *Lieberh*, *Gyso*, *Oetcher*, *Prinzessa Naphia* und *Jubiläumshöfen*, da aber *Wechselbalg* und *Lieberh* disqualifiziert wurden, erhielt *Gyso* das zweite Geld vor *Prinzessa Naphia* und *Jubiläumshöfen*.

Im Rennen III. Kategorie war vom Starte weg *Samuel* Führer vor *Lola Warnich*, *Sweet Brer*, *Waldgeist*, *Taliman* und *Achmed Karl*, das Bild änderte sich aber schnell, erst als das Ziel durch die Tribünen kam, sah man *Lola Warnich* Führer vor *Sweet Brer*, *Waldgeist*, *Achmed Karl*, *Sweet Brer* und *Taliman*. Hinter den Baum sprang *Samuel* ein und fiel zurück, tuckwärts schloß sich *Antonia* an und in der Geraden schob man *Lola Warnich* als Erste vor *Waldgeist*, *Achmed Karl*, *Sweet Brer*, *Taliman* und *Antonia*, in welcher Ordnung die Gesellschaft auch an den Tribünen vorbeikam. Nun machte sich *Achmed Karl* ernstlich an die

Arbeit und war bei den Stellen schon Erster, ihm aussehend folgten *Lola Warnich*, *Sweet Brer*, *Antonia*, *Taliman*. Nun legte *Taliman* los und kam bis hinter *Achmed Karl*, vor bei der Rotunde jedoch schob sich auch *Antonia* schon vor und konnte beim Einbiegen in die Gerade an *Taliman* vorbeiziehen, so daß hier *Achmed Karl* die Führung hatte vor *Antonia*, *Taliman*, *Lola Warnich*, *Jason* und *Be. Im* Einlaufe konnte *Be. Im* *Taliman* und *Lola Warnich* hinter sich lassen und *Achmed Karl* passierte als Sieger den Zielposten vor *Antonia*, *Taliman*, *Lola Warnich* und *Be. Im*.

Im Hengstrennen entließ der Starter das Feld mit *Reisrut* als Führer vor *Maclean*, *Pfeilschneid*, *Viaz*, *Kari*, *Wilhelm* und *Brummar*, beim Lagerhaus *RGE Pfeilschneid* an *Maclean* und *Kari* sich vorbeizog, bei der Rotunde ließ sich *Brummar* hinter sich und in der Geraden war dabei *Reisrut* Führer vor *Pfeilschneid*, *Maclean*, *Kari*, *Brummar* und *Merry Simmons*. So ging es über die Bahn, erst bis das Feld wieder in die Tribünen setzte, konnte *Pfeilschneid* das Kommando an sich reißen vor *Reisrut*, *Maclean*, *Kari*, *Brummar* und *Merry Simmons*. Vor dem Galdelpast schied *Reisrut* aus dem Vorderreite, *Brummar* dagegen rückte auf, so daß nun *Pfeilschneid* Führer hinter *Pfeilschneid* und vor *Maclean*, *Kari* und *Merry Simmons*. Beim Lagerhaus kamen *Maclean* und *Kari* aus dem Takte, *Merry Simmons* schob sich schnell an diesen vorbei und nun konnte sich *Antonia* nach, sondern *Pfeilschneid* trug den ersten Preis auch Hause vor *Brummar* und *Merry Simmons*.

Das Rennen I. Klasse für Dreijährige sah Anfangs *Gerde* an der Spitze vor *Ego*, *Odine*, *Lady Simmons*, *Ada* und *Libeth*. *W. Wechselbalg* und *Ada* überholte ihn und brachte auch als Führer vor *Gerde*, *Ego*, *Lady Simmons* und *Ada* das Feld an den Tribünen vorbei. Nun kam *Lady Simmons* ernst in Schwung und schon bei den Stellen hatte sie den ersten Platz besetzt vor *Odine*, *Ego*, *Ada* und *Wienerer*, und auch durch die Geraden kam das Feld in dieser Reihenfolge. Bei den Pavillons fiel *Ada* zurück, *Banban* und *Treasure* fanden Anschluß, in der langen Wand schob sich dann *Odine*, *Ego*, *Wienerer*, *Banban* und *Treasure* nahe zusammen, vor welchen *Ego* beim Lagerhaus ausschied. *Lady Simmons* ließ sich nicht mehr erreichen, sie ging als sichere Siegerin an der Richtige vorbei, *Odine* wurde als Zweite disqualifiziert und *Banban* schied dabei aus dem zweiten Platz zugunsten vor *Wienerer* und *Treasure*.

Im Rennen II. Kategorie kam *Achmed* am schnellsten auf die Beise vor *Patriot*, *Nachpörlner*, *Lilomfi*, *Secretair* und *Atlas*, in der Geraden kam aber *Ada* aus dem Takte und *Patriot* übernahm das Kommando vor *Ada*, *Nachpörlner*, *Lilomfi* und *Secretair*. *Ada* fiel nun vollständig zurück und *Nachpörlner*, *Secretair*, *Atlas*, *Libeth*, *Aristokrat* und *Hyphenia*. In dieser Reihenfolge ging die Gesellschaft über die Bahn und an den Tribünen vorbei bis zu den Pavillons, wo *Nachpörlner* einstieg und viel Terrain verlor. *Ada* schob sich vor *Secretair* und bei den Stellen war dann *Patriot* Führer vor *Atlas*, *Aristokrat*, *Secretair*, *Ada* und *Hyphenia*. Beim Lagerhaus schob sich *Libeth* schon auf und beim Einbiegen in der Geraden war nun *Patriot* einige Längen vor den dicht besetzten liegenden *Atlas*, *Aristokrat*, *Libeth* und *Hyphenia*. *Patriot* ging sich als überlegenem Sieger durchs Ziel, während der Richterpruch *Atlas* als Zweiter entschied vor *Hyphenia*, *Aristokrat* und *Lilomfi*.

Im Verkauferrennen setzte sich bald nach dem Stute *Piccolo* an die Spitze des Feldes und brachte es sich ab über *Atlas*, *Famos*, *Fainor*, *Moro* und *Falkland I.* durch die Gerade. Hinter den Baum konnte dann *Famos* an *Atlas*, bei den Stellen such *Piccolo* vorbei, so daß *Famos* in der langen Wand Führer war vor *Piccolo*, *Moro*, *Famos* und *Falkland I.* Eine Änderung wurde so die Tribünen passiert. In der Geraden konnten *Moro* und *Famos* nicht mehr mit, bei der Rotunde schob sich *Falkland I.* an ihnen vorbei, beim Einbiegen in die Gerade war auch *Pompa's A.* schon da, und *Famos* ging daher schließlich als überlegenem Sieger durchs Ziel vor *Piccolo*, *Falkland I.* und *Pompa's A.*

Vorzüglichster inländischer
Champagner
Torley Talisman sec
 Jos. Torley & Co., Promotor.
 Generalvertretung für Österreich:
Franz Weislen
 Wien, II. Czerningasse Nr. 14.
 Telefon 15967.

Das WIENER HERBST-MEETING.
 V.
 Vielversprechend fing der vorgestrige Renntag gerade nicht an, denn in dem Rennen II. Klasse für Dreijährige kam nur ein Fünferfeld zum Starte und dieses war von so mäßiger Klasse, daß das Rennen völlig jeden Interesses entbehrte. *Adel* H. ging als Erste vom Starte weg und legte bald so viele Längen zwischen sich und ihre Gegner, daß ihr niemand nahe kommen konnte und sie einen mühseligen Sieg davontrug. Vom übrigen Felde machte sich nur *Taliman* bemerkbar, der trotz seiner Zusage von 90 m leicht Zweiter wurde, gute Anlagen zeigte auch *Lorenzner*, der sich wohl erst im nächsten Jahre vollkommen entwickelt haben wird.

Leicht war auch der Sieg *Antonia* im Rennen I. Kategorie, sie war schnell an der Spitze und fuhrte dann ihr Rennen sicher zu Ende. Allerdings mußte sie in 1:29 3/5 traben, um die Angriffe von *Wechselbalg* und *Libeth* abzuwehren zu können, und mit diesem ihren neuen Rekorde wird sie für die noch kommenden Tage auch Gefecht gesetzt sein. *Wechselbalg* und *Libeth* wurden durch Disqualifikation um die Platzgerde gebracht, so daß *Gyso* den zweiten Platz zugewiesen erhielt. Hinter diesem war *Oetcher* eingekommen, doch er teilte das Schicksal von *Libeth* und *Wechselbalg*, und *Prinzessa Naphia* erhielt das dritte Geld vor *Jubiläumshöfen*. Letzterem hatte man die erste Siegeschance zugesprochen, die Zeit der Siegerin kahl jedoch sein Versagen vollständig auf. Im Einlaufe wurde er auch nicht mehr unflut ausgeführt, da er sonst gewiß weiter vorne gendert hätte.

Seinem Siege vom dritten Tage dieses Meetings ließ *Achmed Karl* bald einen zweiten folgen, und zwar wieder in einem Rennen III. Kategorie. Doch diesmal mußte er fünf Sekunden für denselben opfern, ein Verlust, der ihn nicht sonderlich drücken sollte. Ganz ausgezeichnet bewachte sich wieder *Antonia*, der zwar nur Zweiter wurde, durch seine Leistung aber zeigte, daß es das beste Pferd im Felde war. Sonst machte sich noch *Taliman* einigemal bemerkbar, auch *Ego* wurde zum Schlusse schon aufgebracht und trat dann noch das vierte Geld nach Hause, vom Reste jedoch konnte anfangs nur *Lola Warnich* eine Rolle spielen, während *Waldgeist*, der mit einer guten Chance ins Rennen gegangen war, vollständig versagte.

Ein prächtiges Rennen war der Hengstrennen Preis. *Pfeilschneid* und *Brummar* machten denselben untereinander aus und ersterer behielt die Oberhand, wobei er zwei Sekunden für den Sieg opferte. *Pfeilschneid* ist mit 1:33 2/5 zwar noch nicht an der Grenze seines Könnens angelangt, ihr heuer jedoch wird dies wohl sein letzter Erfolg gewesen sein. Ausgereizt war die Form *Brummar*, er setzte *Pfeilschneid* hart zu und wäre er nicht so lange von *Kari* in die zweite Position gedrängt worden, so hatte er vielleicht doch das Rennen zu seinen Gunsten entschieden. Dritter wurde *Merry Simmons*, ein Fehler im Einlaufe kostete viel Terrain, ohne diesen hatte er wahrscheinlich sich den Endkampf eingegriffen. Lange Zeit hielt auch *Reisrut* vorne, der oft gezeigte Mangel an Ausdauer jedoch ließ ihn zum Schlusse nicht in die Geltung kommen. Die übrigen Preisbewerber kamen auch nicht einmal zur Geltung, nur *Kari* hatte im Einlaufe Anschlag aus Vorderreite gefunden.

Lady Simmons, welche am Sonntag das Dreijährigenrennen II. Klasse leicht gewonnen hatte, bewies vorgestern, daß sie auch unter den erstklassigen Altersgenossen eine beachtenswerte Konkurrenz ist. Sie gewann sicher und holte sich dabei einen Rekord von 1:36 3/5, welches sie heuer kaum mehr verbessern dürfte. Die unglückliche *Odine* wurde wieder als Zweite disqualifiziert, so daß *Banban*, *Wienerer* und *Treasure* ins Geld kamen, welche sämtliche ein ausgezeichnetes Rennen liefen und einen recht erheblichen Fortschritt in

VICTOR SILBERER'S
„Training der Rabers“.
 Zweite, gänzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.
 Preis R 12.— = 10 Mark 30 Pfennig. — Gegen Vorbestellung des Betrages erfolgt franco-Geordnung.
 Verlag der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“
 WIEN I.

der Form erkennen ließen. Einige Zeit war auch Gerda im Vorderreite zu sehen, ebenso wie Aea, beide jedoch liefen unruhig und waren zum Schlusse weit geschlagen. Auch Winkelschreiber, dem man wenigstens Platzirachen zusprechen mußte, kam auch nicht einmal zur Geltung.

Die sensationelle Leistung des Tages brachte Patriot im Rennen II. Kategorie. Obwohl der Wilburn M. Sohn mit großem Vorsprunge dem Ziele zuerlte, forderte Fahrer Ederer den Hengst bis aufs Außerste und verhalf ihm dadurch zu einem Rekorte von 1:31', die beste Leistung, welche hener bisher ein zehleitheniger Dreijähriger erzielen konnte. Patriot hat sich dadurch nicht allein eine Rekordprämie von 3500 K geholt, sondern sich auch den ersten Anspruch auf die systemisierte Züchterprämie für in der diesjährigen Reichshalle gezogene Dreijährige gesichert. Unter diesen Umständen war es begrifflich, daß Patriots Gegner weit hinter ihm endeten. Überraschend gut hielt sich jedoch Abbar, der Zweiter wurde und der vor Betreten des Winterquartiers noch einen Erfolg verzeichnen konnte. Iphigenia als Dritte lief diesmal besser, als man erwartet hatte, und konnte im Ziele noch Aristokrat hinter sich lassen. Vollständig versagte Ate, die ist wohl schon in der Form beträchtlich zurückgegangen.

Vom Verkaufsergebnisse, welches den Tag abschloß, ist nicht viel zu sagen. Famos gewann daselbe leicht dank seiner Klasse, welche ihm von vorheren vor seinen Gegnern den Vorrang einräumte. Recht gut lief auch Piccolo, der hier sein diesjähriges Debit ablegte und leicht den zweiten Platz besetzte vor Fekland I, welcher letzterer durch Uebere an einem besseren Erfolge verhindert war. Sonst waren noch Pompas A. im Rennen der lange schlecht im Rennen lag und erst im Einlaufe an die führenden Pferde herankonte, und Hero, welcher lange Zeit im Vorderreite zu finden war, schließlich jedoch nicht durchzureden vermochte.

Mit einem Renne II. Klasse für Dreijährige werden die heutigen Ergebnisse eingeleitet. Die Wähler voraussichtlich Sieger ist bei der Qualität des genannten Material eine schwere, doch scheitert Ateck, Champagne Ruinart, Gut genug und Gerda die meisten Aussichten auf Erfolg zu haben. Eine Überraschung durch Princess Wilburn ist nicht ausgeschlossen.

Das Rennen I. Kategorie verspricht einen sehr interessanten Verlauf. Laßt Jubiläumswagen so gut wie am Sonntag, dann sollte er die erste Chance haben, versagt er jedoch, dann wird das Rennen einen heftigen Kampf bringen zwischen D'villing Girl, Princess Napht, dem A., Pils II. und Dominik, in welches schließlich auch Sonntagekind und Limbus eingreifen können. Ein gutes Laufen ist auch von Oetischer und den Vertretern des Ross-Staffes zu erwarten.

Im Handicap III. Kategorie wird es vorzuziehlich zu einem scharfen Endglichte zwischen Obersteiger, Agathe H., Firt und Vier kommen, in welches auch Oetischer und Wilburn eingreifen könnten. Auf eine Überraschung wird man aber nicht zu wagen.

Das Zwei Meilen Rennen und nach der Art und Weise, wie Contalto den Herbst-Preis gewann, dieser zugesprochen werden. Hinter Contalto zunächst sind Property Bill, Belle Kaser und Dolly Dillon zu erwarten, falls letztere auch so weit kommen, wie im vergangenen Falle Dillon Boy auf Platz zu finden sein könnte.

Im Renne II. Kategorie waren Merry Simmons, Aech, Firt und Agir in erster Linie in Rechnung zu ziehen. Aech lief aber Dienstig nicht zufriedenstellend und es ist daher nicht möglich, daß Merry Simmons, Firt, Agir und der Ross-Staff das Ende miteinander ausmachen. Bei einem Stute Bornemann ist eine Überraschung durch diesen nicht aus dem Bereiche der Möglichkeit.

Es vollkommen offen mad das Handicap I. Klasse für Dreijährige beizuziehen. Nach Rechnung mußte der Sieger in den Quartette Figaro, Bankin, Winkelschreiber und Lilis Simmons stehen, doch auch Fatintin B. und Lady Simmons sind nicht viel schlechter dazu zu setzen. Es ist daher reines Geistesreue man sich für den Stall Dinar vor Figaro und Winkelschreiber entscheidet.

Im Verkaufsergebnisse dürfte das Ende zwischen Revere, Zuefel, Lady Smith und Gulla zu legen sein, doch auch Agis II. und Prangh werden nicht weit hinter dem Sieger zu finden sein.

Im Verspannigen Herren-Distanzfabren fehlt jeder Anhaltspunkt zur Beurteilung der Chancen der einzelnen Gespanne, so daß wir uns der Voraussage entziehen.

Tips für heute: Rennen I. Kategorie: Jubilaumwagen - Champagne Ruinart. Rennen II. Kategorie: Jubilaumwagen - D'villing Girl. Handicap III. Kategorie: Obersteiger - Agathe H. Zwei Meilen-Rennen: Contalto - Property Bill. Rennen I. Kategorie: Merry Simmons - Aech. Handicap I. Kl. I. Drei: Stall Dinar - Gett. Kaplnhof. Verkaufsergebnisse: Revere - Dolly Dillon.

NOTIZEN.

DAS ZWEI MEILEN-RENNEN bildet die Hauptnummer auf dem Programme des heutigen Wiener Rennplatzes.

WIEN DREIJÄHRIGE waren am letztverflossenen Wiener Rennlage siegreich, nämlich Patriot, Famos, Lady Simmons und Adels H.

EINEN DOPELIERFOLG konnte vorgestern in Wien der Wako-Staff verzeichnen, indem er mit Fyfechild den Hengsten-Preis und mit Patriot das Rennen II. Kategorie gewann.

DIE REKORDE verbesserten am Dienstag in Wien Antonio von 1:39 auf 1:30, Paraset von 1:36 auf 1:33, Fekland I von 1:36 auf 1:34, Lady Simmons von 1:40 auf 1:37, Achmed Karl von 1:43 auf 1:37 und Famos von 1:45 auf 1:39.

EINE REKORDPRÄMIEN hat der Wiener Trabrenn-Club für die Bestleistung Herbst-Preis mit 10.300 K zu bezahlen, und zwar erhielten Patriot 3500 K, Antonio 2800 K, Fyfechild 1500 K, Lady Simmons 1200 K, Famos 650 K und Achmed Karl 600 K.

ACHT GESPANNE wurden für die heute zu Estschlagung gelangende vierspannige Herren-Distanzfabren genannt. Zwei Gespanne stellen das Gestüt Szent Abraham an, je eines das Gestüt Holleschau und die Herren Privat-Theodor Xpallant, Baron Steiner Seneyr, R. v. Lippitz - I. v. Battersfeld, Baron Moser-Ernst Horvathler und Dr. v. Cespa - C. v. Emser.

FAHRER A. SCHRUTZ wurde von der Wiener Bahn und damit von allen lizenzierten Trabrennabern Österreichs ausgeschlossen, weil Rennstallbesitzer A. Bauer durch einen Zufall die Bahn zum Verkauf hatte, was das Urteil, welches gestern vom Wiener Trabrenn-Verein gefallt wurde. Jedem Besucher der diesjährigen Trabrennen ist es bekannt, wie unregelmäßig die Stute Lora während der Saison 1903 auf Plätzen war, wenn die Stute fast stets nur auf Platz 1 oder tiefer Bahn ab, wenn die Gefahr eines Sekundeverlustes nicht nahe lag, brachte die Stute außerordentlich gute Leistungen, kurz jeder Uebere wurde auf den Blick kommen, daß Lora nicht gleich gefahren werden zu Karl Berger'stute nun zeigte Lora als Dritte eine Zeit von 1:29 und nun sah sich der Wiener Trabrenn-Verein gezwungen, gegen Fahrer und Besitzer denselben in obiger Weise vorzugehen. Der Verze wird durch dieses energische Vorgehen alle Anmerkungen, er stelle darauf ein warnendes Beispiel auf und es ist nun zu hoffen, daß für die Zukunft derartige Unregelmäßigkeiten unterbleiben, zum Nutzen des Ansehens der Sache und zum Nutzen der zahlreichen Publikum, welches durch solche unethische Manipulationen schwer geschädigt wird. Über die Disqualifizierung von Lora wird erst ein Beschluß gefaßt werden.

LITERATUR.

ÖSTERREICHISCHES KURSBUCH (früher »Der Kondakteur«). Oktober mit dem neuen Jahrgange des In- und Auslandes, Führer in den Hauptstädten etc. Preis K. 1.40. - Vom Verfasser, dem bekannten und nachdenklichen Österreich-Ausgabe erscheinend, welche wieder die neuesten Eisenbahn- und Dampfschiffahrts- und Fahrpläne sowie einen Führer in den Hauptstädten, Karlen und Stadtplänen enthält. Zu besitzen durch alle Buchhandlungen und von der Verlagsanstalt R. von Waldkirch in Wien.

NAPOLION I. nach dem Memoiren seines Kammerdieners Contalto. Übertragen von Oskar Marschall von Bieberstein. 3 Bände. Leipzig, Verlag von H. Schmidt & C. 1893. Preis 18 K. - Ein höchst interessantes Memoirenwerk über den großen Kaiser und sein anstrengendes tägliches Aufsehen, welches seinen Kammerdiener selbst sagt in der Einleitung: »Vom zweiten italienischen Feldzuge an auf dem Schlachtfeld der Schlacht von Austerlitz beauftragt, meine angelegentlichste Gesundheit wegen. Sonst bin ich während dieser ganzen Zeit dem Kaiser gegenwärtig gewesen, insofern ich in Frankreich in die Frontenlinie zu verweilen.« Der große Kaiser hat ihm auch ein Constant so verlassen, daß er sich öfters mit ihm über das Intime unterredet und kaum ein Geheimnis vor seinem treuen Unterthanen verbirgt. Diese Details der Lebensabenteuer des großen Mannes und war Tag und Nacht um ihn. Hochinteressant sind namentlich die Schilderungen des entscheidlichen Rückzuges aus Rußland.

BRIEFKASTEN.

R. K. in C. - St. Simon steht im dreizehnten Jahresjahre und deckt für die Taxe von 500 Pfund. Die Dekliste des Hengstes für die kommende Saison ist bereits geschlossen.

»CARE ORIENT« in Wien. - Die Mutter »Schneeglöckchen« ist Valley Girl im Besitze der Herren W. Schlingner & Co. Valley Girl wurde im Jahre 1893 von Mister O. S. Johnson in Wien geboren, gezogen und unter dem Namen »Valdemar« (»Harold«) - Elia - »S. U. Underwood« - Jenny Baker. Sie wurde im Jahre 1894 6½ von den Herren Sigmund Spitz & Co. importiert und es besaß damals einen amerikanischen Meilerrekord von 2:29', welches sie 1892 zu Winkelschreiber erzielte. Bei dem Rennen zu demselben, indem sie sich 1893 über 8500 m einen Kilometerrekord von 1:31' holte.

K. k. priv. Kaiser Ferdinand-Nordbahn.

FAHRPLAN.

Gültig ab 1. October 1904.

Bei den Schnellzügen Nr. 1, 2 und 4 verkehren in der Strecke von Odersberg bis Krakau und umgekehrt auch Wagen III. Klasse.

Anhang der Reichs- und Staatsbahnen.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Die Fahrpläne der Reichs- und Staatsbahnen sind in den »Reichs- und Staatsbahnen« veröffentlicht.

Table with 10 columns: Station, P, S, S, S, S, S, S, S, S, S. Rows include Wien (Nordrhf), Landberg, Luncenburg, Hallein, Prems, Olmitz, Schönbbrunn, Traupna, M-Oderau, Gaisau, Odersberg, Teschen, Drieditz, Oswieim, Trezobinia, Krakau, Lumburg, Wien (Nordrhf), Landberg, Brunn, Prag, Karlsbad, Teplitz, Dresden (Höfthf).

Table with 10 columns: Station, P, S, S, S, S, S, S, S, S. Rows include Wien (Nordrhf), Landberg, Luncenburg, Hallein, Prems, Olmitz, Schönbbrunn, Traupna, M-Oderau, Gaisau, Odersberg, Teschen, Drieditz, Oswieim, Trezobinia, Krakau, Lumburg, Wien (Nordrhf), Landberg, Brunn, Prag, Karlsbad, Teplitz, Dresden (Höfthf).

Table with 10 columns: Station, P, S, S, S, S, S, S, S, S. Rows include Wien (Nordrhf), Landberg, Luncenburg, Hallein, Prems, Olmitz, Schönbbrunn, Traupna, M-Oderau, Gaisau, Odersberg, Teschen, Drieditz, Oswieim, Trezobinia, Krakau, Lumburg, Wien (Nordrhf), Landberg, Brunn, Prag, Karlsbad, Teplitz, Dresden (Höfthf).