

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONSPREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIERT

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 40 KRONEN
DEUTSCHLAND 36 MARK
DAS ÜBRIGE AUSLAND 46 KRONEN

VICTOR SILBERER

WIEN
I. „ST. ANNAHOF“.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

Einzelne Nummern:

ERSCHIENT

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

Dienstag 20 Heller. — Sonntag 60 Heller.

Dienstag und Sonntag.

No. 107.

WIEN, DIENSTAG DEN 8. NOVEMBER 1904.

XXV. JAHRGANG.

Sportbilder.

Von den in der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ erschienenen Bildern sind gute **Extra-Abdrücke auf feinem Karton** 1 Stück zu 60 h — 60 Pig. und 4 Stück zu 2 K — 2 Mark — vorrätig und bei uns zu beziehen, und zwar

Reiter.

Gustav von Igalfy — Graf Hugo Kalnoky — Graf Radolf Ferdinand Kinsky — Graf Ludwig Schenk — Graf Ernst Starhemberg — Fred Archer — S. Balford — J. Butters — Hissi — J. Metcalf — Ch. Planteur — R. Smart.

Pferde.

Abenader — Alcantar — Buzgö — Common — Couto — Couto — Edelweß — Export — Fenelon — Falmen — Gaga — Garde — Hanno — Herrlage — Isinglass — Kinseem — Kiralyne — Kisher — Kont — Ladys — La Fliche — Leading-man — Lily Agnes — Manfred — Marchen — Melton — Memoir — Minton — Muska — Nikot — Orme — Ormonde — Pauca — Patriot — Peter — Pumpernickel — Raja-Raja — Salafin — St. Simon — Schöbner — Teacrate — Trumpf — Turl — Virez — Walvair — Wallgunde — Wiener Blitz — Woodman — Zeedens — Zspann — Colonel — Kuser — Amber — Baptiste — Blue Belle — Carter — Francis Alexander — Gladys — Hambleton — Howewell — Mand S. — Nancy Hanks — Ryeby's — Hambletonian — Van Buren Girl — Volanteur — Woodlark.

Neu: Bonta auf Mägen.

Verschiedene Sportbilder.

Medinger, Dubois und Duncan — Die erste Auflage des Ballons „Budapest“ in Wien 1898 — Rennplatz zu Baden-Baden — Ballonbilder — Die Ballonwettfahrten in Paris 1898 — Der letzte große Boxerwettkampf in England 1893 — Das englische Derby 1897 — Kladderbüsche — Momentbilder vom Traberturf — Von der Oktober-Steeple-chase 1897 in der Freudenau — Oxford und Cambridge — Die Pferde und die Capriole — Das Radfahrer-Bundesfest in Wien 1898 — See-fischer als Sport — Die große Wiener Regatta — Rittmeister Haller auf Falme — „Zwei Start“.

Szenen aus allen Sportzweigen.

18 Bilder: 1. Trabrennen in Canada — Amateurs-Regatta in Henley — Bicycle-Rennen in Amerika — 2. Ringen — Wettschießen — Wettlaufen — Ballspiel — Keulenschwingen. 3. Turnen — Boxen. 4. Die großen neuen Tribünen in Epsom — Internationales Radfahren in Alexandria-Park zu London. 5. Die Money-Regatta — Wettschwimmen in England. 6. u. 7. Wettlaufen. 8. Hindernissen und Steeple-chase zu 2 u. 3. Wettschießen — Keulenschwingen — Kugelschießen — Reiten — Start zum Suchlaufen. 10. Hochspringen — Hammer werfen — Tauchen. 11. Radfahren — Zweirad- und Dreiradrennen. 12. Cricket — Boxen. 13. Ringen — Fußball. 14. Fußball. 15. Oxford Fußball-Mannschaft für Wien 1899. 16. Kleine Bilder von der Rennbahn.

Die Führer des Wiener Aero-Klubs 1902.

Jedes Bild kostet 60 h — 60 Pig.

4 Stück 2 K — 2 M 2. 10 Stück 4 K — 4 M 1.

6 K 280 — M 2 80. 12 Stück 4 K 480 — M 4 80.

Gegen vorbeige Einzahlung des Betrages wird franko expediert. Zur Versendung such auswärts sind die bezüglichen Bestellungen für die Einballe und Verpackung j. 40 h — 40 Pig. mehr beizulegen.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien,
I. St. Annahof.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“
(Victor Silberer), Wien.

Durch jede Buchhandlung zu beziehen:

„Turf-Lexikon“

Victor Silberer

Zweites, vielfach vermehrte, bereicherte und auf den doppelten Umfang angewachsene Auflage, enthaltend alle gewöhnlichen Fachausdrücke mit eingehenden Erläuterungen, sowie die Namen bekannte und berühmter Rennpferde mit Angabe ihrer Abstammung, ihrer Besitzer und ihrer Rennleistungen etc. etc.

Über zweitausendfünfhundert Worte! Alle berühmten Rennpferde und Deckhengste mit voller Angabe ihrer gauen, Teilhaberschaft, Sämtliche Siege im Österreichischen Derby, im Berliner Union-Rennen, im Norddeutschen Derby, im skandinavischen Derby, im englischen Derby, im Grand Prix de Paris, alle Gewinner des Bürgerpreises zu Odenburg, des Hamburger „Türrens“, des Zukunftspreises in Baden-Baden sowie der Gräfin v. Wiener Simplex-chase, der Parkbühner Steeple-chase und der Wiener Arme-Simplex-chase. Die geschichtlichen Daten, die Charakteristika, sowie die gegenwärtige Proportion jedes größeren Rennens. Die Turfhistorien der bedeutendsten Deckhengste etc. etc.

Ausführliche Artikel über die besten Rekorder, „Klassen“, Konditionen, „Distans“, „Form“, „Go-as-you-please“, „Handicap“, „Steeplechase“ etc. etc.

Im Anhang die Rennpreise und Gewichtstabellen von Österreich-Ungarn, Deutschland, Frankreich und England, die Namen des Österreichischen Jockey-Klubs, des ungarischen Jockey-Klubs, des Union-Klubs, des Wiener Trabrennen-Vereins und der beiden Berliner Trabrenn-Vereine.

Karton: sportlich & elegant Preis K 12. — 10 M. 80 Pf.

gegenüber jeder Bestellung: „Turf-Lexikon“ 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436,

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

— MONATSBART FÜR ALLE HUNDEWEGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNPUBLIZIERTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANERKANNT.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: «SPORTSILBERER WIEN»

WIENER TELEFON: 99. 598

SCHEIN-KONTO NR. 514.99. IRIN K. F. POSTPARAKASSENAMT
CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und die gegen sie gesandte Adresse anzugeben und bei Befolgen der die Zeitung das Papier nur auf ihrer Seite zu bezeichnen.

WIEN, DIENSTAG DEN 8. NOVEMBER 1904.

DAS WIENER NOVEMBER-MEETING.

II.

Wie die Extra-Meetings der letztvergangenen Jahre trägt auch das heutige absolut keinen Trostcharakter. An den beiden letzten Renttagen siegten fast durchwegs Inassen großer Ställe und dabei zumeist Pferde, welche heuer schon weit mehr als ihre Futtkosten verdient haben. Zu dieser Kategorie von Vollblütern gehören aber merkwürdigerweise gerade nicht die Gewinner der beiden Hauptkonkurrenzen, denn *Tommy* und *Iar* legten im Maiden-Handicap und im Prater-Handicap ihre Maidenschaft ab. Die erste genannte Konkurrenz galt als ein überaus gutes Ding für *Vino* lila, dem Zweiten im Stadtbahn-Handicap, der als heißer Favorit zum Start ging. Der Drehscheibe Hengst wurde aber sehr leicht von *Tommy* abgefertigt, dessen Chancen in dem kurzen Rennen schon darum nicht als die günstigsten angesehen werden konnten, weil *Tommy* zuletzt im Pehely-Preis über 3800 m versucht worden war und man also annehmen mußte, sein Stall halte den übrigen nicht gerade vermehrt gezogenen Hengst für einen Steher. Seine Hauptstärke liegt aber doch in der Schnelligkeit, *Tommy* galoppierte seine Gegner einfach nieder und nur *Vino* lila konnte ihm schließlich etwas näher kommen. Der dritte Platz von *Orlog* hat wenig Bedeutung.

War der Sieg von *Tommy* eigentlich doch keine große Überraschung, denn der *Chillam*-Sohn galt ja in seinem Stalle stets für ein gutes Pferd und hat sich auch in manchen Rennen bemerkbar zu machen vermocht, so mußte dagegen Unerwartetes der Sieg von *Iar* im Prater-Handicap ganz unerwartet kommen, denn diese Stute hat so gut wie gar keine Form gehabt, nach der man mit ihr erstlich hätte rechnen können. Es hat aber am Rennplatz nicht wenig gegeben, die von der starken Verbesserung *Iari* Kenntnis hatten, und eine solche mußte ja vorliegen, denn ohne ganz bedeutende Fortschritte seit ihrem letzten Laufen hätte *Iar* nicht so leicht gewinnen können. Die *Vesuvius*-Tochter besitzt eine ganz erkleckliche Dosis Ausdauer und eine gewisse Klasse auch, die sie hat ja *Vistgrad*, der nicht zu unseren schlechtesten Zweijährigen gehört, mindestens um die sieben Pfunde geschlagen, die sie von ihm erhielt. *Vistgrad* stammt von *Dumure*, und ein anderer *Dumure*-Sohn, der mit dem Federgewicht von 41 kg bedachte *Lecturer*, kam als Dritter ein vor *Daru*, der seinem Gewichte erlag. *Prototyp*, in dem manche den voraussichtlichsten Gewinner erblickten, fand den Weg zu weit; bei seiner Abstammung von *Top*, Top, der ja selbst keine Ausdauer besaß, ist das begreiflich.

Um gleich bei den Rennen für die Vertreter der jüngsten Altersklasse zu verbleiben, verdient auch die Maidenschaft der Zweijährigen besondere Erwähnung. Es war zum Debit von *Mephitis* auszuweisen, einem rechten Bruder der *Bon amie*, der aber *Mephitis* nicht nachgeraten ist. Er konnte nicht einmal den maßigen *Ploriform* für den zweiten Platz schlagen und *Ploriform* selbst wurde sehr leicht von *Prater* abgefertigt, der ja auch tatsächlich mit den besten Siegeschancen ins Rennen gegangen war. Im Verkaufsrennen der Zweijährigen errang *Ita* wieder einen Sieg. Baron M. Herzog kaufte den Hengst nicht zurück, denn *Ita* ist wohl ein guter Galoppierer, aber er steht auf sehr bedenkenlichen Beinen und es ist fraglich, ob er lange aushält. Die Siege von *Madame Humbert* und von *Tiltsold* in den beiden Verkaufs-Handicaps der Zweijährigen fordern nicht zu weiteren Bemerkungen heraus.

Das erste Flachrennen für ältere Pferde war das Verkaufsrennen über die Meile, in welchem *Fogely* einen überraschenden Sieg gegen *South Star*, *Tyrann*, *Camperdown*, *Ka Gall* etc. davontrug. Die Richtigkeit dieses Resultates wurde von mancher Seite angezweifelt und jedenfalls muß man zugeben, daß *Fogely* ziemlich viel Glück bei seinem Rennen gehabt haben muß, denn 24 Stunden später besserten *South Star* und *Camperdown* ihre samstägigen Niederlagen so gründlich aus, daß man wohl annehmen muß, sie haben in dem von *Fogely* gewonnenen Rennen nicht ihre richtige Form gezeigt. *South Star* gewann nämlich unter nicht sehr günstigem Gewichte das Verkaufs-Handicap über 1100 m gegen *Corfu*, *Rothla Express* und *Salute*. Dieser war heißer Favorit, obwohl er eigentlich nicht so unbedingt Verlieren verdient hätte, denn 1100 m waren dem *Ferran Lubin*-Sohn immer zu weit. Herr N. von Szemere hat in dem Rennen sehr viel Glück gehabt. Erstens verlor er beträchtliche Summen an *Salute*, zweitens verlor er das Pferd selbst, denn Herr E. Müller forderte den Hengst, und denselben glückte er bei der Aktion *South Star* gekauft zu haben, während die Stute bei einem Anbote von 7800 K in den Besitz des Oberleutnants Jg. Aresin-Fallon überging. An *South Star* erweist sich übrigens klar, daß das englische Training denn doch dem amerikanischen vorzuziehen ist. *Camperdown*, der, wie oben erwähnt, gleichfalls hinter *Fogely* war, gewann dann das Verkaufsrennen über 1300 m gegen *Angola* und die favorisierte *Columbia*, die nicht nach Hause kam. *Camperdown* sind eben 1300 m auch lieber als die Meile. Einen prächtigen Kampf gab es im Handicap über 1100 m zwischen *Maritima*, *Techl*, *Mehl* und *Malupri*, die in dieser Reihe den Richter passierten, und im Handicap über die Meile trug *Pisanti* die heuer so glücklichen Farben des Baron M. Herzog zu einem knappen Sieg gegen *Ordensfex* und *Agnes*.

Dem Sport zwischen Flaggen waren zwei Hürdenrennen und eine Steeple-chase eingeräumt. Das Hürdenrennen der Dreijährigen fiel an einen Pflgehofen eines kleinen Stalles, an *Orcus*, der aber dabei Glück hatte, denn wäre *Radius* nicht durch den Sturz von *Paras* an der letzten Hürde stark behindert worden, dann hätte er wahrscheinlich gesiegt. Im Hürdenrennen am Sonntag ereignete sich der schon nicht mehr seltene Fall, daß zwei Pferde aus dem Herbstrennen einen heißen Kampf um die Siegeschranke ausfochten, und daß das unbeachtete Pferd das starkgewettete Pferd schlug. *Flying Dragon*, der als großer Außenseiter startete, bewarg *Deli*, den man als den gefährlichsten Gegner der favorisierten *Parthenia* angesehen hatte. Die Schindlerische Stute scheint aber bereits müde zu sein. Bemerkenswert ist übrigens, daß *Flying Dragon* und *Deli* früher dem Stalle des Oberleutnants Graf Paul Orssich angehört hatten. In der Steeple-chase war *Marcheuse* nicht zu schlagen. Der Handicapper hatte sie wohl mit 70 kg bedacht, dabei aber doch noch zu milde beurteilt und so kostete es sie wenig Mühe, *Rama* *thuri* und die beiden keineswegs mehr schnellen Wallachen *Hastrmann* und *Tobay* zu schlagen. *Marcheuse* ist gewiß ein guter Steepler, aber es läßt sich nicht leugnen, daß sie bisher ziemlich viel Glück gehabt hat, denn sie hatte es sie mit Gegnern von Klasse zu tun.

Ein Hürdenrennen eröffnet das heutige Programm. Es ist wohl gut gemacht, doch scheinen innerlich *Radius*, *Togade* und *Hangry* bessere Chancen wie ihre Gegner zu haben.

Das Verkaufsrennen der Zweijährigen könnte *Ebeneis* gewinnen, wenn sie im Stande ist, *Corra* und *Tha* zu schlagen.

Das Handicap der Zweijährigen ist ein ganz offenes Rennen und es ist mehr ein Raten, wenn man den Sieger in dem Terzett *Ca Wal*, *Orlog* und *Tyra* wählt.

Im November-Handicap, das über die Derby-distanz führt, sind natürlich die Steher in erster Linie zu beachten, somit wäre vornehmlich mit *Tyrann*, *Paphia* und *Feder* zu rechnen.

Das Verkaufs-Handicap der Zweijährigen sollte zwischen *Tiltsold* und *Virgencis* liegen, denn denen noch *Saurial* in Betracht zu ziehen ist.

Die Steeple-chase schaut wie ein gutes Ding für *Acmit* aus, hinter dem *Kalauer Zweiter* werden sollte.

Im Verkaufsrennen wird wahrscheinlich *Columbia* die Oberhand gegen *Corfu* und *Matter* fast haben.

Tips für heute:
Hürdenrennen: *Radius*—*Togade*.
Verkaufsrennen der Zweijährigen: *Ebeneis*—*Corra*.
Handicap der Zweijährigen: *Ca Wal*—*Orlog*.
November-Handicap: *Tyrann*—*Paphia*.
Verkaufs-Handicap der Zweijährigen: *Tiltsold*—*Virgencis*.
Steeple-chase: *Acmit*—*Kalauer*.
Verkaufsrennen: *Columbia*—*Corfu*.

PHONOGRAPH.

HEUTE. Rennen in Wien. 1 Uhr.

NACHSEHN FRITAG: Liverpool Autumn Cup. IN DEUTSCHLAND finden heuer nur mehr an drei Tagen Rennen, und zwar in Karlsruhe statt.

DAS NOVEMBER-HANDICAP bildet die Hauptnummer auf dem heutigen Wiener Rennprogramm.

IN BERLIN-HOPPEGARTEN hat der Union-Klub im nächsten Monat an 23 Tagen Rennen ab, darunter an sechs Sonntagen.

IN LINCOLN wird heute das November-Meeting zu Ende gebracht und morgen beginnt das viertste Meeting in Liverpool.

ÜBER 400.000 FRANKEN hat heuer M. J. Bruggen in die Jagden gewonnen. Diese Summe zeigt genau, welches Übergewicht in diesem Jahr der Druggmanns Stall in Belgien hatte.

PRETTY POLLY ist natürlich die Erwählte des «Sportsman» für seine dreijährige «Competition». Wer sich an den Lösung der Frage beteiligen will, welcher Hengst am besten zu *Pretty Polly* passe, hat damit bis Ende Februar Zeit.

DIE NÄCHSTE NUMMER der «Allgemeinen Sport-Zeitung» gelangt am Sonntag den 13. November zur Ausgabe. Sie enthält unter anderem die Liste der während des Wintermonats, wöchentlich einmal, und zwar an jedem Sonntag zur Ausgabe.

SCÉPTRE, welche, wie berichtet, ihre Rennbahn beendet hat, soll im kommenden Jahr mit *Galindus* gepaart werden. Bei der vor zwei Jahren von «Sportsman» aufgeworfene Idee, *Scéptre* mit *Cherbourg* zu paaren, ist *Scéptre* pass, entschieden sich die meisten Preisrichter für *Isinglass*. Für *Galindus* stimmte damals nur Graf Georg Ledhöff.

EINE SENSATIONSQUTE gab es am Mittwoch im Verwerk-Hürdenrennen in Karlsruhe aus *Modicus*. Die Anhänger der Stute erhielten für 10 M die nette Summe von 1125 M. Diese Quote steht aber doch noch erheblich zurück hinter der österreichisch-ungarischen Rekordquote von 116 M, die am 14. April 1873 auf *Johanna* in einem namenlosen Handicap in Wien ausbezahlt wurde.

IN BADEN-BADEN sollen im kommenden Jahre, wie der «D. Sp.» erfährt, ziemlich viele Rennen den deutschen und dem deutschen und österreichisch-ungarischen Pferden reserviert werden. Der Rennplatz im Ostale wird seinen Charakter als internationale Rennbahn dadurch wohl zum Teile einbüßen, aber es ist begreiflich, daß man sich in Baden-Baden nicht ohne die besten französischen einen Dampf entgegenstellen und zu verhandeln, daß allzuviel deutsches Geld über die Grenze wandere.

IM BAYERN-REIS 1904, der ausgedehnten großen Konkurrenzen in München, sind neben *Michel Angelo* und *Okart Ritz* noch zwölf Inassen, österreichisch-ungarischer Rennställe stehengeblieben, darunter *Taral*, *Unes*, *Zarina*, *Trocadero*, *Buddhist*, *Artist* und *Sage*. Dank im Erinnerungsfür Renn und in Öktober-Rennen, den beiden Trostrennen für die im Bayern-Reis geschlagenen Pferde, sind von Trägern bemerkt: *Farben* noch *Botha*, *Emir*, *Türin* und *Panolen*, beziehungsweise *Taral*, *Trocadero*, *Zarina*, *Buddhist*, *Hirmonds* II., *Artist* und *Sage* usw.

DER MELBOURNE CUP in Flemington wurde nur sehr selten von einem männlichen Vollblüter gewonnen, zumeist waren es Pferde von sehr guter Klasse, welche in diesem berühmten australischen Handicap siegten. Die heutige Siegerin *Arctica* gehört nun zweifellos zu den maßigsten Pferden, welche je im Melbourne Cup erfolgreich waren. Als Zweijährige lief sie gar nicht, als Dreijährige blieb sie bei zehn Versuchen Malien, als Fünfjährige schlug sie sieben der besten und bedeutendsten Recken. Zuletzt war sie Zweite im Caulfield Cup und dann lief sie im Melbourne Cup, in dem sie b'od 7 St 6 Pf. zu tragen hatte. Sie bekam also von *Lord Cardigan*, den sie nur um 1 Pf. zu schlagen vermochte, zwei volle Stent.

ZUP. TEILNAHME am Liverpool Autumn Cup, der am Freitag gehalten wird, sind bestimmt: *Zachari's Button* 6 St, 8 St 13 Pf. (W. Halsey), *Whitling Crow* 4 St, 8 St 2 Pf. (H. Jones), *Thunderbolt* 4 St, 8 St 1 Pf. (G. Dillon), *Arctica* 4 St, 8 St 1 Pf. (G. McCall), *Swallow* 4 St, 8 St 1 Pf. (General Cronje), 7 St, 8 Pf. (O. Madden), *Artist* 5 St, 7 St 6 Pf. (E. Wheatley), *Hawesbury* 5 St, 7 St 5 Pf. (J. Plant), *Rydal Head* 5 St, 7 St 4 Pf. (J. Jarvis), *Vral* 5 St, 7 St 2 Pf. (H. Pike), *Love Child* 5 St, 7 St 2 Pf. (J. Sigs), *Craig* 5 St, 7 St 2 Pf. (A. Sharples), *West Point* 5 St, 7 St 2 Pf. (W. Griggs), *Batters* 5 St, 6 St 13 Pf. (C. Trigg), *Physicizer* 5 St, 6 St 12 Pf. (?), *Mandelay* 5 St, 6 St 11 Pf. (?), *Widow* 5 St, 6 St 10 Pf. (G. H. Hippell), *Widow* 5 St, 6 St 9 Pf. (W. Saxby). Das Ende des Rennens sollte zwischen General Cronje, Vral und Bitters liegen.

A man who wished to take proceedings against a creditor in a distant town sent a letter addressed: «To any respectable lawyer in A —».

The Post Office returned the letter marked «Not known».

A few days ago a well-known personage was motoring in Newport, when a policeman stopped him. «You'll have to take off that mask,» said the officer; «it's frightening everyone who sees it».

«But I'm not wearing one!» explained the unfortunate offender.

Coursé d'Amateurs.

«Je me laisserai bien entraîner par la petite femme qui est accourue à la balustrade».

«Tu te feras dévaliser; c'est une professionnelle.»

