



DZIENNIK URZĘDOWY MINISTERSTWA SKARBU.

Cena numeru pojedynczego 75 gr, z przesyłką zwyczajną zł 0,90, poleconą 1 zł 40 gr.

Prenumerata kwartalna 6 zł. Cena ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 m/m szpalty redakcyjnej 40 gr, tabelaryczne i cyfrowe 80 gr. Materiał redakcyjny oraz ogłoszenia, które na mocy przepisów obowiązujących podlegają opublikowaniu w „Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Skarbu“, należy kierować do Administracji, Rymarska 3, Tel. Redakcji Min. Sk. 751-67, tel. Administracji Min. Sk. wewn. 36.

Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada. Konto czekowe w P. K. O. Nr. 30305.

- TREŚĆ:** **Podatki bezpośrednie:** 186. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30.III. 1931 r. w sprawie wymiaru i poboru państwowego podatku gruntowego od gruntów użytkowych i lasów położonych na obszarze powiatu mołodeczańskiego w województwie wileńskim.
- Opłaty stemplowe:** 187. Wykładnia ustawy o opłatach stemplowych, ustalona przez Ministerstwo Skarbu.
- Podatki konsumpcyjne:** 188. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 31.III. 1931 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 18.III. 1931 r. o opłacie od kart do gry.
- Przepisy celne:** 189. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 18.II. 1931 r. w przedmiocie częściowej zmiany rozporządzenia z dnia 28.VII. 1930 r. w sprawie reorganizacji urzędów celnych (Monitor Polski Nr. 199 poz. 283).
190. Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 20.III. 1930 r. o uldze celnej na owomaltynę. 191. Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 13.III. 1931 r. w sprawie częściowej zmiany taryfy celnej. 192. Okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 4.IV. 1931 r. L. D. IV. 571/3/31 w sprawie częściowej zmiany wzoru świadectw pochodzenia, wymaganych przy udzielaniu zniżek konwencyjnych, a wystawianych przez estońskie urzędy celne.
- Monopol Tytoniowy:** 193. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 2.IV. 1931 r. w sprawie dodatkowego ustalenia cen papierosów odnikotynizowanych.
- Monopol Spirytusowy:** 194. Okólnik zewnętrzny Nr. 10/I w sprawie zarządzeń otrzymywanych przez przedsiębiorstwa P. M. S. 195. Okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 11.IV. 1931 r. L. D. VI. 1023/2/31 w sprawie skażania spirytusu przeznaczonego do zużycia w gospodarstwach rolnych, połączonych z gorzelniami.
- Przepisy uposażeniowe:** 196. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10.IV. 1931 r. w sprawie cofnięcia dodatków, przewidzianych w ustawie skarbowej z dnia 21.III. 1931 r.
- Przepisy ubezpieczeniowe:** 197. Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 15.IV. 1931 r. w sprawie uregulowania roszczeń obywateli polskich do niemieckich zakładów ubezpieczeń z tytułu umów ubezpieczeń na życie, wymienionych w art. 21 polsko-niemieckiego układu waloryzacyjnego z dnia 5.VII. 1928 r.
- Wiadomości nieurzędowe.**

Podatki bezpośrednie.

186.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 30 marca 1931 r.

w sprawie wymiaru i poboru państwowego podatku gruntowego od gruntów użytkowych i lasów położonych na obszarze powiatu mołodeczańskiego w województwie wileńskim.

(Patrz Dz. U. R. P. z dnia 17 kwietnia 1931 r. Nr. 34, poz. 239).

Opłaty stemplowe.

187.

Wykładnia ustawy o opłatach stemplowych, ustalona przez Ministerstwo Skarbu.

Skróty: u. o. s. — ustawa o opłatach stemplowych z dn. 1 lipca 1926 r. (DURP. Nr. 98, poz. 570).
r. w. s. — rozporządzenie wykonawcze z dnia 20 listopada 1926 r. (DURP. Nr. 123, poz. 715).

310. (Art. 7, 10 i 58). Jeżeli przedmiotem sprzedaży jest nieruchomości, położona na obszarze, na którym obowiązuje kodeks cywilny niemiecki, a obciążona długiem rentowym, unormowanym jedną z następujących ustaw pruskich: 1) z dnia 26 kwietnia 1886 r. (Zb. Pr. str. 131), 2) z dnia 27 czerwca 1890 r. (Zb. Pr. str. 209), 3) z dnia 7 lipca 1891 r. (Zb. Pr. str. 279), 4) z dnia

20 marca 1908 r. (Zb. Pr. str. 29) i 5) z dnia 26 czerwca 1912 r. (Zb. Pr. str. 183), — (wszystkich tych typów długów rentowych tyczy się również rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 października 1927 r. o przerechowaniu długów rentowych Dz. U. R. P. Nr. 101, poz. 879), to wartość tego obciążenia wlicza się — na mocy art. 7 (ustępu drugiego) u. o. s. — do podstawy wymiaru opłaty stemplowej od wymienionej sprzedaży.

O ile „renta“ ma być płacona tylko **do pewnego czasu**, to nie ujawnia „długu rentowego“ (§§ 1199 — 1203 kod. cyw. niem.), lecz składa się z dwóch części, z których jedna służy na częściowe umorzenie kapitału, druga zaś jest należnością z tytułu odsetek. Wobec tego, celem obliczenia wartości zobowiązania, która ma być wliczona do podstawy wymiaru, nie stosuje się art. 10 u. o. s., lecz wartość tę stanowi ta część sumy wszystkich przyszłych rat rentowych, która wyraża resztę kapitału według stanu z dnia sporządzenia kontraktu sprzedaży (z wyłączeniem więc z wszystkich przyszłych rat rentowych tych części składowych, które będą płacone z tytułu odsetek).

O ile „renta“ ma być płacona **wieczyście** (tak zwane renty wieczyste oraz renty stałe), to zasadniczo ma zastosowanie punkt „a“ art. 10 u. o. s. Jeżeli jednak bądź dłużnikowi bądź wierzycielowi służy prawo umorzenia obowiązku płacenia „renty“ drogą zaofiarowania, względnie zażądania sumy wykupu, a suma ta jest wyższa od kwoty, obliczonej w myśl punktu „a“ art. 10 u. o. s., to na mocy ustępu pierwszego art. 7 u. o. s. ta suma ma być wliczona do podstawy wymiaru jako wartość zobowiązania.

Zasady, podane w ustępie drugim niniejszej wykładni, tyczą się również „renty abluicyjnej“, opartej na pruskiej ustawie z dnia 2 marca 1850 r. (Zb. Pr. str. 112) oraz na §-ie 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 października 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 101, poz. 879). Ministerstwo Skarbu zarządza jednak zaniechanie wliczania do podstawy wymiaru wartości „renty abluicyjnej“ w tych przypadkach, w których renta tego rodzaju **sama jedna** obciąża daną nieruchomość, a zatem występuje w towarzystwie jednej z „rent“ wymienionych w ustępie pierwszym niniejszej wykładni.

Jeżeli według treści kontraktu nabywca jest obowiązany do uiszczenia rat rentowych, **które już stały się płatne**, a których sprzedawca, względnie jego poprzednicy, nie uiszcili (w szczególności też jeżeli zaległość została przez Państwowy Bank Rolny, w imieniu Skarbu Państwa jako wierzyciela, rozłożona na raty), to do podstawy wymiaru wlicza się również tę zaległość, przyczem oczywiście przedmiotem wliczenia do podstawy wymiaru jest **cała** należność z tytułu zalegających rat rentowych, bez wydzielenia z niej kwoty, wyrażającej odsetki.

Celem ustalenia kwoty, która w myśl zasad powyższych ma być wliczona do podstawy wymiaru, mają strony przedstawić notariuszowi (art. 27 u. o. s.), względnie sekretarjatu sądowemu (art. 30, punkt 3, u. o. s.), zaświadczenie, wymienające stan należności, o których mowa,

wydane przez właściwy oddział Państwowego Banku Rolnego.

Państwowy Bank Rolny — pismem z dnia 19 marca 1931 r. L. dz. 1360/pr. — przesłał tekst niniejszej wykładni do swych oddziałów w Poznaniu, Grudziądzu i Katowicach z poleceniem, aby na żądanie stron interesowanych wydawały zaświadczenia, stwierdzające stan należności, które w myśl niniejszej wykładni mają być wliczane do podstawy wymiaru opłaty od przeniesienia nieruchomości, obciążonych długiem rentowym (L. D. V. 2502/6/31).

Podatki konsumcyjne.

188

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 31 marca 1931 r.

w sprawie wykonania ustawy z dnia 18 marca 1931 r. o opłacie od kart do gry.

(Patrz Dz. U. R. P. z dnia 14 kwietnia 1931 r. Nr. 32, poz. 234).

Przepisy celne.

189.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 18 lutego 1931 r.

w przedmiocie częściowej zmiany rozporządzenia z dnia 28 lipca 1930 r. w sprawie reorganizacji urzędów celnych („Monitor Polski“ Nr. 199, poz. 283).

Na zasadzie postanowień art. 4 ustępu trzeciego ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Zatwierdzam dołączony do niniejszego rozporządzenia wykaz urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

(Patrz załącznik).

M. Skarbu

Załącznik do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 18 lutego 1931 r. (Monitor Polski Nr. 81 poz. 31).
- Dz. Urzędowy Ministerstwa Skarbu z dnia 20 kwietnia 1931 r. poz. 189.

W Y K A Z

urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do § 2 rozporządzenia z dnia 14 marca 1930 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 33 poz. 276) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

Dyrekcji Ceł w Warszawie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje-wództwie	w sta-rostwie	na granicy	od granicy	od najbliż-szej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego— nazwa tegoż urzędu	
1	Bakałarzewo	graniczny drogowy	drugiej klasy	białostoc-kiem	suwalskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	118 m	14 klm Raczki	9 klm Filipów	Borawskén
2	Bogusze, ekspozytura celna U-rzędu Celnego w Grajewie	„	„	„	szcuczyń-kiem	„	4 klm	5 klm Grajewo	5 klm Grajewo	Prostken
3	Chorzele	„	„	warszaw-kiem	przasny-kiem	„	4 klm	18 klm Janów	18 klm Janów	Elanberg (Opaleniec)
4	Czarnówek	„	„	białostoc-kiem	szcuczyń-kiem	„	275 m	20,1 klm Grajewo	20,1 klm Grajewo	Schwiddern (Świdry)
5	Dąbrowy	„	„	„	ostrołęc-kiem	„	2 klm	6,5 klm Myszyniec	39 klm Chorzele	Friedrichshof (Rożogi)
6	Druja	„ i rzeczny	drugiej klasy w przy-wozie, pierwszej klasy w wywozie	wileń-kiem	brasław-kiem	łotewskiej	15 mtr	Druja na miejscu	56 klm Dżisna	Przydrujsk
7	Dżisna	graniczny rzeczny	przekazywanie towa-rów drogą rzeczną do odprawy w Urzędzie Celnym w Druj	„	dżisnień-kiem	rosyjskiej	0,5 klm	30 klm Zahacie	30 klm Zahacie	—
8	Filipów	graniczny drogowy	drugiej klasy	białostoc-kiem	suwalskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	36 m	27 klm Suwałki	10 klm Bakałarzewo	Mierunskén (Mironiszki)

9	Grajewo	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	białostoc- kiem	szczuczyń- skiem
10	Janów	„ drogowy	drugiej „	warszaw- skiem	przasny- skiem
11	Lipówka, ekspozytura Urzędu Celnego w Raczkach	„ „	„ „	białostoc- kiem	augustow- skiem
12	Lublin	wewnętrzny pocztowy	wyłącznie odprawa przesyłek pocztowych w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	lubel- skiem	lubelskiem
13	Łódź, z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	łódzkim	łódzkim
14	Mikaszewicze	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie	poleskiem	łuninieckim
15	Olechnowicze	„	drugiej klasy w przywozie pierwszej klasy w wywozie	wileń- skiem	mołodeczań- skiem
16	Przerośl	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów w niedziele i środy w czasie od 1.4 do 30.9 każdego roku od godz. 7 do 9 i od 17 do 19 oraz w czasie od 1.10 do 31. 3 każdego roku od godz. 8 do 10 i od 15—17	białostoc- kiem	suwalskiem
17	Rakówek	„		„	„
18	Raczki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	białostoc- kiem	augustow- skiem

niemieckiej (Prusy Wschodnie)	4 klm	Grajewo na miejscu	18 klm Czarnówek	Prostken
„	150 m	22 klm Chorzele	20 klm Chorzele	Kamerau (Komorów)
„	na samej granicy	6 klm Raczki	5 klm Raczki	Reuss
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
rosyjskiej	5 klm	Mikaszewi- cze na miej- scu	233 klm Stołpce	Zitkowicze
„	10,225 klm	Olechnowi- cze na miej- scu	80 klm Stołpce	Radoszkowicze
niemieckiej (Prusy Wschodnie)	0,5 klm	32 klm Suwałki	12 klm Filipów	Upidamiszken
„	20 m	35 km Suwałki	28 km Filipów	Zollhs
niemieckiej (Prusy Wschodnie)	6 klm	Raczki na miejscu	12 klm Bakałarzewo	Reuss

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje- wództwie	w sta- rostwie	na granicy	od granicy	od najbliż- szej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
19	Reszki	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towaru w poniedziałki i czwartki w czasie od 1.4 do 30.9 każdego roku od godz. 7 — 9 i od 17—19, zaś w czasie od 1.10—31.3 każdego roku od godz. 9—10 i od 15 — 16.	białostoc- kiem	augustow- skiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	na samej granicy	12 klm Augustów	19 klm Raczki	Borzemy-Za- wady
20	Stołpce z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	nowo- gródzkim	stołpeckim	rosyjskiej	14 klm	Stołpce na miejscu	80 klm Olech- nowicze	Niegorełoje
21	Turmont	graniczny kolejowy	„	wileńskim	brasław- skiem	łotewskiej	0,25 klm	Turmont na miejscu	123 klm Druja	Zemgale
22	Warszawa z ekspozyturami: 1) pocztowo-celną Warszawa Poczta Główna 2) kolejową na Dworuc Główny 3) lotniczą Warszawa-Mokotów	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. U. M. Skarbu Nr. 6 poz. 91) utrzymuje się w mocy	—	—	—	—	—	—	—
23	Wilno z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	wileńskim	wileńskim	—	—	—	—	—
24	Wincenta	graniczny drogowy	drugiej klasy	białostoc- kiem	kolneńskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	0,4 klm	8 klm Kol- no	21 klm Czarnówek	Dłottowen Dłutowo
25	Zachacie	graniczny kolejowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie	wileńskim	dziśnień- skiem	rosyjskiej	250 mtr	na miejscu	30 klm Dzisna	Farynowo

Dyrekcji Ceł w Poznaniu podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

1	Bądecz	graniczny drogowy	drugiej klasy	poznańskim	wyrzyskiem	niemieckiej	150 m.	17 klm Białośliwie	pr. Łobżonka 21 km I. Jeziorki 22 km	Preussenfeld 300 m
2	Bonowo	„	„	„	rawickiem	„	25 m	12 klm Jutrosin	pr. Dębno-Polskie 26 km 1. Zduny 28 km	Paradowe 100 m
3	Brzeźno	„	„	pomorskim	chojnickiem	„	80 m	59 klm Chojnice	pr. Wojsk. 23 km I. Konarzyny 33 km	Reinwasser 600 m
4	Bydgoszcz z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz kontrola przeładunku w tranzycie wodnym	poznańskim	bydgoskiem	—	—	—	—	—
5	Chełst	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	czarnkowskim	niemieckiej	150 m	Drawski-Młyn 11 km	pr. Drawsko 7 km I. Sowiogóra 25 km	Neuteich 250 m
6	Chojnice z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	pomorskim	chojnickiem	„	3,5 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Władysławek 3,5 km 1. Zamarte 13 km	Firchau
7	Czarnków	graniczny drogowy i rzeczny	w ruchu wodnym pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie; w ruchu drogowym — drugiej klasy	poznańskim	czarnkowskim	„	przy samej granicy	stacja kolejowa w miejscu	pr. Ujście 26 km I. Wieleń 28 km	Deutsch Czarnikau 400 m
8	Czerlin	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomorskim	nowomiejskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	200 m	10 km Lubawa	pr. Uzdowo 35 km I. Pomezianki 9 km	Ruhwalde 200 m
9	Czymanowo, ekspozytura celna Urzędu Celnego	graniczny drogowy	Odprawa celna w granicach uprawnień urzędu celnego dru-	pomorskim	morskiem	niemieckiej	przy samej granicy	12 km Krokowo	pr. Żarnówiec 11 km I. Zamestne 14 km	Rauschendorf (przy samej granicy)

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje-wództwie	w sta-rostwie	na granicy	od granicy	od najbliż-szej stacji kolejowej— nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
			giej klasy w soboty w czasie od 1.VI do 31. VIII każdego roku od godz. 5.30 do 7.30 i od 18—20, zaś w czasie od 1.IX do 31. V każdego roku od godz. 6.30 do 8 i od 16—18.							
10	Dębno Polskie	graniczny drogowy	drugiej klasy	poznań- skiem	rawickiem	„	1 km	5 km Rawicz	pr. Masłowo 7 km 1. Bono- wo 33 km	Grenzvork 300 m
11	Długie Nowe	„	„	„	leszczyń- skiem	„	700 m	7 km Lasocice	pr. Zbarzewo 7 km 1. Książ- ęczy-las 11 km	Geyersdorf 900 m
12	Dobrzec	„	„	„	odolanow- skiem	„	400 m	10 km Scśnie	pr. Sulmierzyce 33 km 1. Pawłów 9,5 km	Domasławitz 2,5 km
13	Dorotowo	„	„	pomor- skiem	sępoleń- skiem	„	900 m	1 km Dorotowo	pr. Henrykowo 12 km 1. Łob- żonka 13 km	Kujau 1,15 km
14	Drawski Młyn	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	poznań- skiem	czarnkow- skiem	„	2 km	stacja kole- jowa w miej- scu	pr. Wieleń 7,5 km 1. Draw- sko 5 km	Kreuz
15	Drawsko	graniczny, drogowy i rzeczny	w ruchu wodnym: pierwszej klasy w wy- wozie, drugiej klasy w przywozie; w ruchu drogowym drugiej kla- sy	„	„	„	150 m	4,5 km Drawski- Młyn	pr. Drawski Młyn 5 km 1. Chełst 6 km	Zollant-Land Kreuz 3 km

16	Fitowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomor- skiem	lubawskiem
17	Gardeja	graniczny, kolejowy i drogowy	drugiej klasy	pomor- skiem	grudziąd- kiem
18	Gdynia z ekspozy- turą pocztowo- celną	graniczny, morski i pocztowy	pierwszej klasy	„	morskiem
19	Gola	graniczny drogowy	drugiej klasy	łódzkim	wieluńskiem
20	Gołaszyn	„	„	poznań- skiem	rawickiem
21	Gorzycko	„	„	„	między- chodzkim
22	Gowidlino	„	„	pomor- skiem	kartuskim
23	Grudziądz	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy	„	grudziąd- kiem
24	Hel	graniczny morski	drugiej klasy i przeka- zywanie wszelkich to- warów do odprawy w Urzędzie Celnym w Gdyni	„	morskiem
25	Henrykowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	sępoleń- skiem
26	Jamielnik	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz ruch tranzytowy	pomor- skiem	lubawskiem z siedzibą w Nowem- Mieście
27	Jamno	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	kartuskim

niemieckiej (Prusy Wschodnie)	40 m	Biskupiec Pomorski 3,3 km	pr. Jamielnik 12 km 1. Zawda 25 km	Bischofswerder 100 m
niemieckiej (Prusy Wschodnie)	100 m	stacja koleo- wa w miejscu	pr. Zawda 22 km 1. Nowe 34 km	Garnseedorf 600 m
—	—	stacja kolej- wa w miejscu	pr. Zoppot 10 km (na te- renie W. M. Gdańska) 1. Strzebielino 40 km	—
niemieckiej	11 m	14 km Łęka	pr. Siemianice 5 km 1. Pras- ka 26 km	Golkowitz 200 m
„	850 m	300 m Bojanowo	pr. Książęcy las 17 km 1. Ma- słowo 19 km	Saborwitz 2 km
„	80 m	4 km Gorzyń	pr. Międzychód 8 km 1. Silna 12 km	Wierzebaum- Kette 115 m
„	250 m	12 km Sie- rakowice	pr. Strzebielino 70 km 1. Jamno 28 km	Gross-Rakitt 370 m
—	—	—	—	—
—	—	1 km Hel	pr. Gdynia 20 km (drogą wcdną) 1. Żar- nówiec 75 km	—
niemieckiej	500 m	12 km Sępólno	pr. Zamarte 22 km 1. Doro- towo 12 km	Ziskau 1 km
niemieckiej (Prusy Wschodnie)	2 km	stacja kolej- wa w miejscu	pr. Rakowice 13 km 1. Fitowo 12 km	Deutsch - Eylau 9 km
niemieckiej	200 m	23 km Lipusz	pr. Gowidlino 24 km 1. Wy- gcda 16 km	Gross-Pomeisko 2 km

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje- wództwie	w sta- sostwie	na granicy	od granicy	od najbliż- szej stacji kolejowej— nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
28	Janowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomor- skiem	gniewskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	na samej granicy	6 km Gniew	pr. Korzeniewo 20 km 1. Pieckel 45 km na terenie W. M. Gdańska	Gr. Weide na samej granicy
29	Jeziorki	„	drugiej klasy oraz tranzytowy ruch sa- mochodowy	poznań- skiem	chodzie- skiem	niemieckiej	200 m	5 km Kaczory	pr. Bądecz 20 km 1. Mia- steczko 15 km	Schneidemühl- Plöttke 230 m
30	Kaczory, ekspozy- tura Urzędu Cel- nego w Miastecz- ku	„	drugiej klasy oraz kontrola wagonów to- warowych dla bocznic Kaczory i Kocew	„	„	„	4 km	stacja kolejo- wa w miejscu	pr. Jeziorki 8km 1. Ujście 16 km	Schneidemühl 8 km
31	Kaszczor	„	drugiej klasy	„	wolsztyń- skiem	„	12 m	10 km Nowawieś Mochy	pr. Obra 20 km 1. Zbarzewo 25 km	Pfalzdorf 350 m
32	Konarzyny z od- prawą celną w Nowej Karczmie w czasie od 1.4 do 15.10 każdego roku	„	„	pomor- skiem	hojnickiem	„	30 m	21 km Chojnice	pr. Brzeźno 37 km 1. Wła- dysławek 22,5 km	Kornlage 500 m
33	Kopanica	„	„	poznań- skiem	wolsztyń- skiem	„	200 m	stacja kolejo- wa w miejscu	pr. Zbąszyń 18 km 1. Obra 14 km	Grossdorf (na samej granicy)
34	Korzeniewo	graniczny, drogowy, i rzeczny	„	pomor- skiem	gniewskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	na terytor- jum nie- mieckiem 10 m za- granicą	4 km Opalenie	pr. Opalenie 4 km 1. Jano- wo 17 km	Kurzebraken 70 m
35	Krasnołęka	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomor- skiem	działdow- skiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	1,8 km	9 km Działdowo	pr. Purgałki 18,5 km 1. Uzdo- wo 10 km	Kl. Koslau 2,2 km

36	Książęcy Las	„	„	poznań- skiem	leszczyń- skiem
37	Leszno z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	„	„
38	Łęka	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„	kępińskiem
39	Łobżonka	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	wyrzyskiem
40	Masłowo	„	„	„	rawickiem
41	Miasteczko	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	„	wyrzyskiem
42	Międzychód z posterunkiem zapowiednym w Muchocinku ekspozyturą nad Wartą	graniczny rzeczny	W ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, II kl. w przywozie. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy. W ruchu drogowym drugiej klasy.	„	między- chodzkiem
43	Nowe nad Wisłą	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomor- skiem	świeckiem
44	Obra	„	„	poznań- skiem	wolsztyń- skiem
45	Opalenie	„	„	pomor- skiem	gniewskiem

niemieckiej	600 m	7,4 km Leszno	pr. Długie Nowe 10,8 km 1. Gołaszyn 20 km	Meinzendorf 1,3 km
„	12 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Długie Nowe 12 km 1. Książęcy - las 6 km	Fraustadt- Bahnhof 20 km
„	7 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Skoroszów 21 km 1. Sie- mianice 6 km	Pitschen 16 km
„	500 m	15 km Runowo	pr. Dorotowo 10 km 1. Bą- decz 17 km	Ruden 800 m
„	1,3 km	1,5 km Rawicz	pr. Gołaszyn 19 km 1. Dęb- no - Polskie 6 km	Königsdorf 1,5 km
„	14 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Jeziorki 17 km. 1. Uj- ście 26 km	Schneidemühl 18 km
„	9 km	„	pr. Sowiagóra 13 km 1. Go- rzycko 8 km	Wiesenkrug (urząd wodny I kl.) 11 km
niemieckiej (Prusy Wschodnie)	1 km	1 km Nowe	pr. Gardeja 36 km 1. Opa- lenie 18 km	Gross-Nebrau 1 km
niemieckiej	35 km	5 km Kęb- łowo	pr. Kopanica 13,5 km 1. Kaszczor 18,5 km	Schwenten 1,8 km
niemieckiej (Prusy Wschodnie)	2 km	2 km Opalenie	pr. Nowe n/Wisłą 12 km 1. Korzeniewo 4 km	Neuhöfen 2,1 km

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje-wództwie	w sta-rostwie	na granicy	od granicy	od najbliż-szej stacji kolejowej— nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
46	Pawłów	graniczny drogowy	drugiej klasy	poznań-skiem	odolanow-skiem	niemieckiej	500 m	1,5 km Pawłów	pr. Ścienie 7 km 1. Stupia 26 km	Neumittelwalde 3 km
47	Pomierki	„	„	pomor-skiem	lubawskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	100 m	10 km Lubaw	pr. Czerlin 12 klm 1. Rodzane 16 km	Leip 300 m
48	Poznań z ekspozyturą pocztowo-celną oraz lotniczą	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej kl. z tem, że rozporządzenie z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Skarbu Nr. 28, poz. 302) utrzymuje się w mocy	poznań-skiem	pcznańskiem	—	—	stacja kolejowa w miejscu	—	—
49	Praszka	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy w przywozie, pierwszej klasy w wywozie	łódzkim	wieluńskiem	niemieckiej	120 m	1 km Praszka (wąskotorowa)	pr. Goła 32 km 1. Glinica 58 km	Zawisna 260 m
50	Purgałki	graniczny drogowy	drugiej kl.	pomor-skiem	działdow-skiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	170 m	8 km Iłowo	pr. Janów 50 km 1. Krasnołęka 20 km	Wolla 400 m
51	Rakowice	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz ruch tranzytowy. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	pomor-skiem	lubawskiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	3 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Rodzone 5 km 1. Jamielnik 11 km	Deutsch-Eylau
52	Rawicz	„	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy.	poznań-skiem	rawickiem	niemieckiej	4 km	„	pr. Masłowo 2 km 1. Dębno-Polskie 5 km	Trachenberg 16 km

53	Rodzone	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz tranzytowy ruch samochodowy	pomor- skiem	lubawskim (z siedzibą w Nowem- mieście)
54	Siemianowice	„	drugiej klasy	poznań- skiem	kępińskim
55	Silno	„	„	„	między- chodzkim
56	Skoroszewo	„	„	„	kępińskim
57	Słupia	„	„	„	„
58	Sośnie	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„	odolanow- skiem
59	Sowia Góra	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	między- chodzkim
60	Strzebielino	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	pomor- skiem	morskiem
61	Strzebielino ro- gatka, ekspozy- tura Urzędu Cel- nego w Strzebie- linie	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy	pomor- skiem	morskiem
62	Sulmierzyce	„	drugiej klasy	poznań- skiem	odolanow- skiem
63	Tczew z ekspozy- tury pocztowo- celną	wewnętrzny kolejowy, rzeczny i pocztowy	pierwszej klasy	pomor- skiem	tczewskim
64	Toruń z ekspozy- tury pocztowo- celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	„	„	toruńskim
65	Trzciel	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy tranzytowy	poznań- skiem	nowotomy- skiem

niemieckiej (Prusy Wschodnie)	600 m	7 km Rako- wice	pr. Pomierki 9 km 1. Rako- wice 7 km	Dt. Rodzone 800 m
niemieckiej	600 m	7 km Łęka	pr. Łęka 7 km 1. Gola 12 km	Kostau 700 m
„	2 km	10 km Lewice	pr. Gorzycko 18 km 1. Trzciel 14 km	Botsche 2 km
„	630 m	3,5 km Rychtal	pr. Słupia 23 km 1. Łęka 22 km	Hagendorf 1 km
„	75 m	3,2 km Perzów	pr. Dobrzec 20 km 1. Sko- roszów 18 km	Klein - Kosel 1,5 km
„	9 km	stacja kole- jowa w miej- scu	pr. Dobrzec 9 km 1. Paw- łów 9 km	Neumittel- walde 12 km
„	600 m	12 km Międzychód	pr. Chełst. 25 km 1. Mię- dzychód 12 km	Deutsch-Eu- lenberg 600 m
„	100 m	stacja kole- jowa w miej- scu	pr. Zamostne 16 klm 1. Go- widlino 70 km	Gross-Bosch- pol 4 km
niemieckiej	15 m	1 km Strze- bielino	pr. Zamostne 15 km 1. Strze- bielino 1 km	Klein-Bosch- pol 250 m
„	800 m	11 km Odolanów	pr. Zduny 12 km 1. Dob- rzec 28 km	Nieder-Wie- senthal 1,6 km
polsko- gdańskiej	1 km	stacja kole- jowa w miej- scu	pr. Simons- dorf 7 km 1. Hohenstein 12 km	Marienburg 19 km
—	—	„	—	—
niemieckiej	100 m	250 m Trzciel	pr. Silna 12 km 1. Zbąszyń 17 km	Tirschtiegel 100 m

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej—nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego—nazwa tegoż urzędu	
66	Ujście	graniczny drogowy i rzeczny	W ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy. W ruchu drogowym drugiej klasy.	poznańskim	chodzieskim	niemieckiej	150 m	1,5 km Ujście	pr. Kaczory 15 km l. Czarnków 18 km	Deutsch-USch 200 m
67	Uzdowo	graniczny drogowy	drugiej klasy	pomorskim	działdowskim	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	2,1 km	5,5 km Gralewo	pr. Krasnołęka 10 km l. Czerlin 44 km	Bergling 7,1 km
68	Wieleń	graniczny drogowy i rzeczny	W ruchu wodnym: pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie. W ruchu drogowym: drugiej klasy.	poznańskim	czarnkowskim	niemieckiej	na samej granicy	2 km Wieleń	pr. Czarnków 27 km l. Drawski Młyn 7 km	Deutsch-Filehne 100 m
69	Władysławek	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy	pomorskim	chojnickim	niemieckiej	na samej granicy	2,5 km Chojnice	pr. Konarzyny 24,5 km l. Zamarte 17 km	Niesewanz 200 m
70	Wojsk z ekspozyturą celną w Wielkiem Gliśnie	„	drugiej klasy	„	„	„	250 m	48 m Chojnice	pr. Wygoda 42 km l. Brzeżno 16 km	Rekow 1,3 km
71	Wielkie Glisno ekspozytura celną Urzędu Celnego w Wojsku	„	odprawa osób z towarami w poniedziałki i soboty od godz. 7 do 11 i od 14 do 17.	„	„	„	600 m	52 km Chojnice	pr. Wojsk. 7 km l. Brzeżno 10 km	Zemmen 600 m (punkt przejściowy)
72	Wygoda	„	drugiej klasy	„	kartuskim	„	1,4 km	9 km Lipusz	pr. Jamno 16 km l. Wojsk. 46 km	Polschen 2,2 km

73	Zamarte	„	„	„	chojnickiem	„	100 m	7 km Ogorzeliny	pr. Chojnice 14 km l. Henrykowo 32 km	Firchau 350 m
74	Zamcstne	„	„	„	morskiem	„	na samej granicy	stacja kolejowa w miejscu	pr. Żarnowiec 27 km l. Strzebielino 13 km	Kniewenbruch 400 m
75	Zawda	„	„	„	grudziądzkiem	niemieckiej (Prusy Wschodnie)	20 m	4,2 km Zawda	pr. Fitowo 29 km l. Gardēja 18 km	Bischdorf 30 m
76	Zbarzewo	„	„	„	leszczyńskim	niemieckiej	2,2 km	7 km Włoszakowice	pr. Kaszczor 15 km l. Długie-Nowe 6 km	Röhrsdorf 3 km
77	Zbąszyń	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	„	nowotomyskiem	„	2,2 km	stacja kolejowa w miejscu	pr. Trzciel 15 km l. Kopenica 20 km	Neubentschen 4,2 km
78	Zbąszyń rogatka	punkt przejściowy	odprawa osób bez towarów	„	nowotomyskiem	niemieckiej	na samej granicy	stacja kolejowa w miejscu	2,2 km Zbąszyń	Grenzübergangsstelle Schrompe (punkt przejściowy na samej granicy).
79	Zduny	graniczny kolejowy	pierwszej klasy oraz ruch tranzytowy	„	krotoszyńskim	„	678 m	„	pr. Bonowo 22 km l. Zduny-Rogatka 1,5 km	Militsch-Bahnhof Nr. 2 16 km
80	Zduny rogatka, ekspozytura Urzędu Celnego	graniczny drogowy	drugiej klasy oraz samochodowy ruch tranzytowy	„	„	„	150 m	1,2 km Zduny	pr. Zduny 1,5 km l. Sulmierzyce 9,5 km	Freyhan 270 m
81	Żarnowiec	„	drugiej klasy	„	pomor-skiem	morskiem	2,5 km	5,5 km Krokowo	pr. Hel 80 km l. Zamostne 20 km	Wierschutzin 6,5 km.

Dyrekcji Ceł w Mysłowicach podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

1	Bielsko z ekspozyturą pocztowo-celną	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	„	śląskiem	bielskiem	wewnętrz.	41 km	Bielsko	Goleszów 30 km	—
2	Bobrek	graniczny kolejowy	„	„	„	—	niemieckiej	3 km za granicą politycz.	na stacji kolej. Bobrek	Rudzka Kuźnica 4 km Chebzie 6 km	Bobrek

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje- wództwie	w sta- rostwie	na granicy	od granicy	od najbliż- szej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
3	Boruszowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	śląskiem	tarnogór- skiem	niemieckiej	na samej granicy	Strzybnica 5 km	Rybna 8 km	Hanusek
4	Brusiek	„	„	„	lublinie- ckiem	„	„	Koszęcin 8 km	—	Tworog
5	Brynek	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„	—	„	3 km za granicą politycz.	Strzybnica 6 km	Boruszowice 6 km	Brynek
6	Brzezcie	graniczny drogowy	drugiej klasy	śląskiem	rybnickiem	niemieckiej	na samej granicy	Brzezcie 2 km	Przyszowice 6 km	Ratobor - Lu- kosine
7	Brzeziny Śl.	„	„	„	świętochło- wickiem	„	„	Brzeziny Śląskie 4 km	Łagiewniki 3 km	Rossberg-Süd
8	Buków	„	„	„	rybnickiem	„	800 m	Syrynia 2 km	Brzezcie 13 km	Kreuzenort
9	Bytom (Dworzec Główny)	graniczny kolejowy	wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy.	„	—	„	4 km za granicą politycz.	Chorzów 7 km po stronie pol- skiej	Chorzów 7, 10 km	Beuthen- Haupt-Bahn- hof
10	Bytom Dąbrowa (Stadtwald)	graniczny kolejowy (normalna i wąskotorowa)	pierwszej klasy o- graniczone na normal- nej kolei do odprawy celnej podróżnych.	„	—	„	1,500 m za gran. politycz.	Karf 3 km	Radzionków- Wiktor 1,500 m	Beuthen Stadt- wald
11	Chałupki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„	—	„	5 km od granicy politycz.	Olza 7 km po stronie polskiej	Buków 11 km	Annaberg
12	Chebzie	„	„	„	świętochło- wickiem	niemieckiej	2 km	Olza 7 km po stronie polskiej na stacji Chebzie	Orzegów II kl. 2 km	Borsigwerk

13	Chorzów	„	„	„
14	Chropaczów, ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„
15	Chwałęczyce	graniczny drogowy	drugiej klasy	„
16	Chwałowice, ekspozytura Urzędu Celnego w Suminie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„
17	Cieszyn z ekspozyturami: 1) pocztowo - celna w Cieszynie, 2) Cieszyn Most Główny, 3) Cieszyn Most Jubileuszowy 4) Cieszyn Dworzec Czeski	graniczny, kolejowy, drogowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że Ekspozytura Cieszyn (Dworzec Czeski) odprawia wyłącznie podróżnych i ich towary	„
18	Glinica	graniczny drogowy	drugiej klasy	„
19	Goleszów	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„
20	Gcłkowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	„
21	Górek Sumina, ekspozytura Urzędu Celnego w Suminie	graniczny drogowy	„	„
22	Hajduki, ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„
23	Istebna	graniczny drogowy	drugiej klasy	„
24	Kaczyce-Górne	„	„	„

katowickiem	„	1,5 km	na stacji Chorzów	Katowice 13 km	Beuthen-Haupt bahnhof
świętochło- wickiem	wewnętrz.	6,3 km	Chebzie 3,3 km	Chebzie 3,3 km	—
rybnickiem	niemieckiej	900 m	Rybnik 6,2 km	Sumina 6 km	Stodoll
„	„	9 km	Niedobczyce 2 km	Rybnik 3 km	—
cieszyńskim	czechosło- wackiej	na samej granicy	Cieszyn Bcbrówka w miejscu	Goleszów 11 km	Cieszyn
lublinie- kiem	niemieckiej	„	Lubliniec 7 km	Lubliniec 7 km	Ciasnau
cieszyń- skim	czechosło- wackiej	11 km	na stacji ko- lej. Gole- szów	Cieszyn 11 km	Cieszyn Dworzec Czeski
rybnickiem	„	na samej granicy	Godów 3 km	Marklowice 5 km	—
„	niemieckiej	„	Sumina 0,5 km	Sumina I kl. 0,6 km	Gurek
świętochło- wickiem	wewnętrz.	8 km	Wielkie- Hajduki 0,5 km	Chorzów 6 km	—
cieszyń- skim	czechosło- wackiej	130 m	Wiśla 16 km	Goleszów 32 km	Bukovec
„	„	na samej granicy	Zebrzydo- wice 7 km	Kaczyce Dolne 2 km	Roj

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwnieległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na samej granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego — nazwa tegoż urzędu	
25	Kaczyce-Dolne	graniczny drogowy	drugiej klasy	śląskiem	cieszyńskim	czechosłowackiej	na samej granicy	Zebrzydowice 5 km	Kaczyce Górne 2 km	Roj
26	Karb. (Karf.)	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„	—	niemieckiej	5 km za granicą politycz.	na stacji kolej Karf.	Bytom Dw. Gł. 3 km	Karf
27	Karol-Emanuel	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	„	świętochłowickiem	„	na samej granicy	Chebzie 3 km	Wolfgangweiche 800 m	Zabrze
28	Katowice z ekspozyturami: 1) pocztowo-celną 2) port lotniczy 3) w Hucie Marta 4) w Hucie Ferum 5) w Hucie Baildona	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem że rozporządzenia z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263) oraz z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 28 poz. 302) utrzymują się w mocy	„	katowickiem	wewnętrz.	19 km	Katowice	Mysłowice 10 km	—
29	Knurów	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	rybnickiem	niemieckiej	na samej granicy	Knurów 2,7 km	Szczygłowice 4,7 km	Schönwald
30	Kończyce	„	„	„	katowickiem	„	80 km	Makoszowy 3 km	Pawłów 1,5 km	Hindenburg Süd
31	Królewska Huta ekspozytura Urzędu Celnego w Chorzowie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dnia 22-go kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„	Królewska Huta	—	4,5 km	Król. Huta 400 m	Chorzów 3 km	—
32	Lipiny, ekspozytura Urzędu Celnego w Chebziu	„	nadane rozporządzeniem z dn. 22-go kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. S. Nr. 14 poz. 263).	„	świętochłowickiem	—	4,5 km	Chebzie 1 km	Chebzie 500 m	—

33	Lubliniec	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„
34	Łagiewniki Śląskie	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	„
35	Łagiewniki Ślą- skie (Szyb Re- den)	„	„	„
36	Makoszowy	graniczny drogowy	„	„
37	Markłowice	„	„	„
38	Mysłowice	wewnętrzny kolejowy	pierwszej klasy	„
39	Nikiszowiec, eks- pozytura Urzędu Celnego w Kato- wicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządze- niem z dnia 22-go kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263).	śląskiem
40	Nowy Bytom, esk- pozytura Urzędu Celnego w Cheb- ziu	„	„	„
41	Nowa Wieś, eks- pozytura Urzędu Celnego w Cheb- ziu	„	„	„
42	Orzegów	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	„
43	Paruszowiec, eks- pozytura Urzędu Celnego w Su- minie	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządze- niem z dnia 22-go kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„
44	Pawłów	graniczny drogowy	drugiej klasy	„
45	Pawonków I	„	„	„

lublinieckiem	niemieckiej	9 km	Lubliniec w miejscu	Pawonków-kol. 9 km	Lubliniec
świętochłowickiem	„	na samej granicy	Król. Huta 3 km	Łagiewniki Śląskie Szyb Reden 1,8 km	Rossberg West
„	„	230 m	Świętochłowice 5,7 km	Łagiewniki Śl. 1,8 km	Beuthen-Süd
katowickiem	„	na samej granicy	Makoszowy 50 m	Kończyce 2 km	Hindenburg Dellbrückschacht
cieszyńskiem	czechosłowackiej	120 m	Zebrzydow. 5 km	Zebrzydow. 5 km	Dolni Marklowice
katowickiem	—	31 km	Mysłowice w miejscu	Katowice 10 km	—
katowickiem	—	24 km	Szopienice 4 km	Katowice 5 km	—
świętochłowickiem	—	—	Nowy Bytom w miejscu	Chebzie 2 km	—
„	—	—	Nowa Wieś 3 km.	Chebzie 4 km	—
„	niemieckiej	35 m	Chebzie 3,3 km	Chebzie 3,3 km	Schomberg-Ost
rybnickiem	—	6 km	Paruszowiec w miejscu	Rybnik 1,5 km.	—
katowickiem	niemieckiej	150 m	Bielszowice 3,5 km	Kończyce 2 km	Hindenburg-Zaborze
lublinieckiem	„	80 m	Pawonków 4 km	Pawonków II 4 km	Skrzidlowitz

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w woje-wództwie	w sta-rostwie	na granicy	od granicy	od najbliż-szej stacji kolejowej— nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego— nazwa tegoż urzędu	
46	Pawonków II	graniczny kolejowy	wyłącznie odprawa osób i ich towaru w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	śląskiem	lublinieckiem	niemieckiej	na samej granicy	Pawonków w miejscu	Pawonków I 4 km	Pawonków
47	Przyszowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	rybnickiem	„	90 m	Gierałtowi-ce 3,5 km	Makoszowy 5 km	Ellguth-Zabrze
48	Pusta Kuźnica	„	„	„	lublinieckiem	„	na samej granicy	Lubliniec 10 km	Lubliniec 10 km	Potempie
49	Radzionków Buchacz	graniczny drogowy i kolejowy (kolej wąskotorowa)	pierwszej klasy jako kolejowy, drugiej klasy jako drogowy	„	świętochłowickiem	„	„	Szarlej 600 m	Szarlej 3 km	Rudolfsgrube
50	Radzionków Wiktor	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	tarnogórskiem	„	„	Rojca 2,5 km	Radzionków Buchacz 4 km	Städtisch-Dąbrowa
51	Raszczyce	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	rybnickiem	„	500 m	Sumina 9 km	Górek Sumina 7 km	Markowice
52	Repty Nowe	„	„	„	tarnogórskiem	„	260 m	Tarnowskie Góry 6 km	Tarnowice Stare 4 km	Friedrichs-wille
53	Rozbark	graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa)	pierwszej klasy w ruchu towarowym	„	—	„	500 m od granicy politycz.	Bytom Dworzec Główny 1 km	Bytom Dworzec Główny 1 km	Rozbark
54	Ruda Szczęść Boże	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	świętochłowickiem	„	na samej granicy	Ruda 2 km	Rudzka Kuźnica 2 km	Biskupitz
55	Rudzka Kuźnica Wschód	graniczny drogowy i tramwajowy	„	„	„	„	150 m	Ruda 2 km	Ruda Szczęść Boże 2 klm.	Bobrek Land.

56	Rybna	graniczny drogowy	„	„
57	Siemianowice (Huta Laura), ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„
58	Sosnowiec	„	pierwszej klasy	kieleckiem
59	Sośnica	graniczny kolejowy	„	śląskiem
60	Sumina	„	„	„
61	Szarlej	graniczny drogowy i tramwajowy	drugiej klasy	„
62	Szarlej, ekspozytura Urzędu Celnego Radzionków Buchacz	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„
63	Szczygłowice	graniczny drogowy	drugiej klasy	„
64	Tarnowice Stare	„	„	„
65	Wełnowiec, ekspozytura Urzędu Celnego w Katowicach	wewnętrzny kolejowy	nadane rozporządzeniem z dn. 22 kwietnia 1930 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 14 poz. 263)	„
66	Wilcza Dolna	graniczny drogowy	drugiej klasy	„
67	Wolfgangswείche	graniczny kolejowy (kolej wąskotorowa)	wyłącznie odprawa towarów w granicach uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	„
68	Zabrze	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	—
69	Zebrzydowice	„	„	śląskiem

tarnogór- skiem	„	na samej granicy	Strzybnica 3 km	Bcruszcwice 8 km	Miedar
katowic- kiem	—	12 km	Siemianowi- wice 1 km	Katowice 10 km	—
będzińskiem	—	35 km	Sosnowiec w miejscu	Katowice 9 km	—
—	niemieckiej	5 km od granicy politycz.	Sośnica w miejscu	Makoszowy 6 km	Sośnica
rybnickiem	„	600 m	Sumina w miejscu	Chwałęczyce 6 km	Sumina
świętochło- wickiem	„	31 m	Szarlej Piekary 150 m	Radzionków Buchacz 2,5 km	Rossberg Nord
tarnogór- skiem	—	600 m	Szarlej 1,2 km	Radzionków Buchacz 700 m	—
rybnickiem	niemieckiej	na samej granicy	Świętochło- wice 3 km	Knurów 4,7 km	Nieborowitzer Hammer
tarnogór- skiem	„	185 m	Tarnowskie Góry 5,5 km	Repty Nowe 4 km	Brosłowitz
katowickiem	—	21 km	Karolina 400 m	Katowice 5 km	—
rybnickiem	niemieckiej	na samej granicy	Szczygłowi- ce 9 km	Szczygłowice 12 km	—
świętochło- wickiem	„	500 m	Chebzie 3 km	Karol Emanuel	Poręba
—	„	13 km od granicy politycz.	Zabrze w miejscu	Chebzie 9 km	Hindenburg
cieszyńskiem	czechosło- wackiej	5,5 km	Zebrzydowi- ce w miejscu	Markłowice 6 km	Petrowice u Bohumina

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwnielego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej—nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego nazwa tegoż urzędu	

Dyrekcji Cei we Lwowie podlegają następujące urzędy (ekspozytury) celne i punkty przejściowe:

1	Barwinek	graniczny drogowy	drugiej klasy	lwowskim	krośnieńskim	czechosłowackiej	1,5 km	Iwonicz 30 km	Łupków 50 km	Krajna Poljana
2	Chochółów	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	krakowskim	nowotarskim	„	na samej granicy	Podczerwone 6 km	Czarny Dunajec 14 km	Sucha-Hora 1 km
3	Chyżne	graniczny drogowy	drugiej klasy	„	„	„	2,5 km	Czarny Dunajec 21 km	Czarny Dunajec 21 km	Trzciana 8,5 km
4	Czarny Dunajec	graniczny, kolejowy i drogowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz odprawa kory świerkowej, owoców i warzyw świeżych bez ograniczeń. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	krakowskim	nowotarskim	czechosłowackiej	10,10 km	Czarny Dunajec w miejscu	Chyżne 21 km	Sucha-Hora kolej. 10,10 km Sucha-Hora drogowy 15 km
5	Dąbrówka Infułacka, ekspozytura Urzędu Celn. Kraków	wewnętrzny kolejowy	wyłącznie odprawa towarów dla Państw. Fabryki Związków Azotowych w Mościcach	„	tarnowskim	wewnątrz kraju	—	Tarnów 4 km	Kraków 71 km	—
6	Husiatyn	graniczny kolejowy i drogowy	drugiej klasy	tarnopolskim	kopyczyńskim	sowieckiej	2 km	Husiatyn	Podwołoczyska 54 km	—
7	Jasienów Polny	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie	stanisławowskim	horodeńskim	rumuńskiej	4 km 710 m	Jasienów Polny	Zaleszczyki 28 km	Stefanesti

8	Jurgów	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakowskim	nowotar- skiem
9	Klimiec	punkt przej- ściowy	wyłącznie odprawa osób i ich środków lokomocji bez towa- rów	stanisła- wowskim	skolskiem
10	Korbielów	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakow- skiem	żywieckiem
11	Korzec	punkt przej- ściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	wołyń- skiem	rówień- skiem
12	Kozaczówka	graniczny drogowy	drugiej klasy	tarnopol- skiem	borszczow- skiem
13	Kraków z ekspozyturą pocztowo-celną i portem lotniczym	wewnętrzny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy z tem, że rozporządzenie z dn. 11 września 1929 r. (Dz. U. M. Sk. Nr. 28 poz. 302) utrzymuje się w mocy	krakow- skiem	krakowskiem
14	Kułaczyn	graniczny drogowy	drugiej klasy	stanisła- wowskim	śniatyń- skiem
15	Kuty	„	„	„	kosowskim
16	Lwów z 2 ekspozyturami pocztowo-celnymi	wewnętrzny, kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy]	lwow- skiem	lwowskim
17	Ławoczne	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz odprawa owoców świeżych, ryb żywych, ziarenek dyni bez ograniczeń. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	stanisła- wowskim	skolskiem

czechosłowackiej	4,5 km	Nowy Targ 18 km lub Poronin 11 km	Łysa Polana 11 km	w Pospadach 7 km
„	na samej granicy	Skole 42 km	Ławoczne 30 km	Verecki
„	780 m	Jeleśnia 13,5 km	Zwardoń 40 km	Polhora
sowieckiej	1,440 m	Równe 65 km	Zdołbunów 77 km	Sowiec-Piszczów
rumuńskiej sowieckiej	od rumuńskiej 0,5 km od rosyjskiej 2 km	Iwanie Pu- ste 27 km	Zaleszczyki 84 km	Prigorodce 600 m
—	—	Kraków	—	—
rumuńskiej	0,15 km	Śniatyń- Załucze 8 km	Śniatyń-Za- łucze 8 km	Oroszeny 1,2
„	2 km	Zabłotów 32 km	Śniatyń-Za- łucze 36 km	Wyżnica
—	—	Lwów	—	—
czechosłowackiej	9 km	Ławoczne	Sianki 50 km	Urząd celny czechosłow. na polskim tery- torjum w Ła- woczne

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony	
				w woje- wództwie	w sta- rostwie
18	Łupków	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	lwowskim	liskiem
19	Łysa Polana	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakow- skiem	nowotar- skiem
20	Muszyna	graniczny kolejowy	pierwszej klasy	„	nowosąd- kiem
21	Muszyńska	punkt przej- ściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	„	„
22	Niedzica	graniczny drogowy	drugiej klasy	krakow- skiem	nowotar- skiem
23	Ostróg	punkt przej- ściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	wołyń- skiem	zdołbunow- skiem
24	Oświęcim	wewnętrzny kolejowy	wyłącznie odprawa wywozowa w zakresie urzędu pierwszej klasy	krakow- skiem	oświęcim- skiem
25	Ożenna	punkt przej- ściowy	wyłącznie odprawa osób i ich środków lokomocji (bez towarów w czasie od 1.4 do 31. 10 każdego roku)	„	jasielskim

y jest	Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej — nazwa stacji	
czechosłowackiej	1 km	Łupków	Barwinek 50 km	Medzilaborce
„	na samej granicy	Zakopane 21 km	Jurgów 12 km	Javozina
„	8 km	Muszyna	Niedzica	Orłów
„	0,8 km	Krynica 12 km	Muszyna 25 km	—
„	1 km	Nowy Targ 30 km	Jurgów 32 km	Kalenberg 2 km
sowieckiej	1 km	Ożenin 12 km	Zdołbunów 28 km	Czerniwody
—	—	Oświęcim	—	—
czechosłowackiej	2,25 km	Jasło 40 km	Barwinek 25 km	Niżna Polanka

L. p.	Nazwa urzędu	Rodzaj urzędu	Przyznano uprawnienia urzędu celnego	Urząd położony jest			Urząd znajduje się w odległości			Nazwa przeciwległego najbliższego zagranicznego urzędu celnego lub punktu przejściowego
				w województwie	w starostwie	na granicy	od granicy	od najbliższej stacji kolejowej— nazwa stacji	od najbliższego urzędu celnego— nazwa tegoż urzędu	
33	Ujsoły Glinka	punkt przejściowy	wyłącznie odprawa osób bez towarów	„	żywieckiem	czechosłowackiej	na samej granicy	Rajcza 12 km	Zwardoń 32 km	Novać
34	Woronienka	graniczny kolejowy	drugiej klasy	stanisławowskiem	nadworniańskim	„	1,2 km	Woronienka	Stanisławów 100 km	Jasina 17 km
35	Zaleszczyki	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie oraz odprawa skór solonych i suchych, drzewek owocowych, sadzonek i zrazów oraz wszelkich owoców świeżych bez ograniczeń. Ponadto za zezwoleniem Dyrekcji odprawa innych towarów w zakresie uprawnień urzędu celnego pierwszej klasy	tarnopol-skiem	zaleszczyckiem	rumuńskiej	1 km	Zaleszczyki	Jasienów Polny 28 km	Schit 1,5 km
36	Zdołbunów z ekspozyturą pocztowo-celną	graniczny kolejowy i pocztowy	pierwszej klasy	wcłyn-skiem	zdołbunow-skiem	sowieckiej	33 km	Zdołbunów	Lwów 195 km	Szepietówka
37	Zwardoń	graniczny kolejowy	pierwszej klasy w wywozie, drugiej klasy w przywozie	krakow-skiem	żywieckiem	czechosłowackiej	przy samej granicy	Zwardoń	Bielsko 61 km	Skalite

190.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU,
PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA**

z dnia 20 marca 1931 r.

o uldze celnej na owomaltynę.(Patrz Dz. U. R. P. z dnia 14 kwietnia 1931 r.
Nr. 32, poz. 233).

191.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU,
PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA**

z dnia 13 marca 1931 r.

w sprawie częściowej zmiany taryfy celnej.(Patrz Dz. U. R. P. z dnia 17 kwietnia 1931 r.
Nr. 34, poz. 257).

192.

OKÓLNİK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 4 kwietnia 1931 r.

L. D. IV. 571/3/31

**w sprawie częściowej zmiany wzoru świadectw
pochodzenia, wymaganych przy udzielaniu znizek
konwencyjnych, a wystawianych przez estońskie
urzędy celne.**Do Wszystkich Dyrekcyj Ceł, Urzędów Celnych
oraz Inspektoratu Ceł w Gdańsku.

We wzorze wymienionych w nagłówku świadectw pochodzenia, ogłoszonym okólnikiem z dnia 31 stycznia 1931 r., L. D. IV. 168/3/31, w numerze 44 „Monitora Polskiego” pod poz. 73 (Dz. Urz. Min. Sk. Nr. 6, poz. 81), wprowadza się następujące zmiany: w wierszach 7 i 8 przed słowami „töösturi”

dodaje się wyrazy „kupca”
„przemysłowca”
w wierszu zaś oznaczonym literą a) przed słowami „Eesti”wstawia się wyrazy —
„przemysłu”
„pärit Eestist”

„pochodzenia estońskiego.

Kierownik Departamentu:

(—) B. Dębicki.

(Monitor Polski z dnia 17 kwietnia 1931 r.
Nr. 88, poz. 138).**Monopol Tytoniowy.**

193.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 2 kwietnia 1931 r.

w sprawie dodatkowego ustalenia cen papierosów odnikotynizowanych.(Patrz Dz. U. R. P. z dnia 17 kwietnia 1931 r.
Nr. 34, poz. 258).**Monopol Spirytusowy.**

194.

**DYREKCJA PAŃSTWOWEGO
MONOPOLU SPIRYTUSOWEGO**

Warszawa, dnia 7 kwietnia 1931 r.

W sprawie zarządzeń otrzymanych przez przedsiębiorstwa P.
M. S.

Do Izb Skarbowych, Wydział IV, Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego Wydział Skarbowy Urzędów Skarbowych Akcyz i Monoplów Państwowych oraz Państwowych Wytwórni i Hurtowni Wódek.

OKÓLNİK ZEWNĘTRZNY Nr. 10/L.

Dyrekcja P. M. S. została powiadomiona, że Państwowe Wytwórnie oraz Hurtownie Wódek, uprawnione do sprzedaży komisowej wyrobów pejsachowych, jak również, niektóre Urzędy Skarbowe otrzymały w prywatnej kopercie pismo treści następującej:

„Na podstawie umowy komisowej do tamt. Wytwórni (Hurtowni) nadeszły transporty wyrobów pejsachowych fabryki „Kośminek” S. Zylbera w Lublinie, przyczem na etykietach naczyń z temi wyrobami nie jest umieszczony napis „wyrób pejsachowy”, co jest sprzeczne z Rozp. Min. Skarbu z dn. 12 listopada 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 79, poz. 621 art. 77. p. f).

Wobec powyższego należy niezwłocznie wstrzymać wydawanie tych wyrobów nabywcom do czasu zaopatrzenia takowych w nowe etykiety, odpowiadające wymaganiom powyżej wspomnianego Rozp. Min. Skarbu”.

Pomimo, iż przytoczone pismo zostało sporządzone w sposób niepraktykowany w urzędach państwowych, ani nawet w instytucjach handlowych (nie podano Urzędu, wydającego okólnik i niezaopatrzone okólnika w numer porządkowy) i swym zewnętrznym wyglądem przypomina ra-

czej anonim, niektóre Państwowe Hurtownie zastosowały się do zawartego w nim polecenia i sprzedaż pomienionych wyrobów pejsachowych wstrzymały.

Dyrekcja P. M. S. stwierdza, że ani sama ani, w/g urzędowych informacji, Ministerstwa Skarbu żadnych zarządzeń, zmierzających do wstrzymania sprzedaży wyrobów pejsachowych nie wydawały.

Niewdając się w ocenę przytoczonych w tem piśmie mniej czy więcej trafnych danych, Dyrekcja P. M. S., dla uniknięcia podobnych wypadków w przyszłości, wyjaśnia, że przy otrzymaniu tego rodzaju pism, niewiadomego pochodzenia, należy w zależności od ich treści albo, jeżeli zawarte w piśmie okoliczności dotyczą, jak w tym wypadku, spraw kontroli — odnosić się do miejscowych władz skarbowych, które po sprawdzeniu wydadzą właściwe zarządzenia, albo, o ile kwestja dotyczy wykonania umowy komisowej, donosić o tem Dyrekcji P. M. S. z dołączeniem oryginału kwestjonowanego pisma, jak zresztą wspomniane Hurtownie (po niewczasie) uczyniły.

Dyrektor:
(—) *Krahelski.*

195.

OKÓLNIAK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 11 kwietnia 1931 r.

L. D. VI. 1023/2/31.

W sprawie skazania spirytusu, przeznaczonego do zużycia w gospodarstwach rolnych połączonych z gorzelniami.

Do wszystkich Izb Skarbowych (Wydział IV) i Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego (Wydział Skarbowy) w Katowicach.

Nawiązując do postanowień § 448 rozporządzenia Ministra Skarbu z 7 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 556) Ministerstwo Skarbu upoważnia Izby Skarbowe do zezwalania gorzelnikom rolniczym na skazanie spirytusu do celów własnego gospodarstwa za pomocą 1 ltr. środka skazającego B. i 5 ltr. benzyny. Środek skazający B. będzie dostarczać Dyrekcja Państwowego Monopolu Spirytusowego.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Juljan Kulski.*

Przepisy uposażeniowe.

196.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 10 kwietnia 1931 r.

w sprawie cofnięcia dodatków, przewidzianych w ustawie skarbowej z dnia 21 marca 1931 r.

(Patrz Dz. U. R. P. z dnia 14 kwietnia 1931 r. Nr. 32, poz. 232).

Przepisy ubezpieczeniowe.

197.

ROZPORZĄDZENIE

PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 15 kwietnia 1931 r.

w sprawie uregulowania roszczeń obywateli polskich do niemieckich zakładów ubezpieczeń z tytułu umów ubezpieczeń na życie, wymienionych w art. 21 polsko - niemieckiego układu waloryzacyjnego z dnia 5 lipca 1928 r.

(Patrz Dz. U. R. P. z dnia 15 kwietnia 1931 r. Nr. 33, poz. 235).

Wiadomości nieurzędowe.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA SKARBU.

Ministerstwo Skarbu podaje niniejszem do wiadomości, iż jako państwowa instytucja kredytowa, do której stosownie do postanowień art. 23 polsko-niemieckiego układu waloryzacyjnego (Dz. U. R. P. Nr. 19—1931 r. poz. 106) winny być spłacane należności hipoteczne, zapisane na rzecz niemieckich zakładów ubezpieczeń na nieruchomościach, położonych w Polsce, został wyznaczony Bank Gospodarstwa Krajowego.

KOMUNIKAT Nr. 54.

Zarząd Kasy Pogrzebowej Pracowników Skarbowych zawiadamia, że w dniu 28 maja 1931 r. o godzinie 18 odbędzie się w gmachu Ministerstwa Skarbu (Rymarska 3) II piętro, pokój 219 Walne Zgromadzenie członków Kasy z następującym porządkiem dziennym:

- 1) Zagajenie i wybór prezydium,
- 2) Odczytanie protokołu poprzedniego Zebrania.
- 3) Sprawozdanie Zarządu,
- 4) Sprawozdanie Rady Nadzorczej,
- 5) Uchwalenie budżetu na 1931 r.
- 6) Zmiana statutu.
- 7) Wybory Władz,
- 8) Wolne wnioski.