

## PRZEGLĄD SPORTOWY

ORGAN GŁÓWNEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ I CENTRALNEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

Rok VIII, Nr 35

Warszawa, czwartek 1 MAJA 1952 r.

Cena 45 gr.

### WYŚCIG POKOJU ROZPOCZĘTY

#### W pierwszym etapie dookoła Warszawy zwyciężają kolarze Belgii i Czechosłowacji

#### Warszawa manifestuje na cześć zawodników 16 reprezentacji

**W OBECNOŚCI** premiera Cyrankiewicza, członków Rządu, Biura Politycznego KC PZPR oraz przedstawicieli korpusu dyplomatycznego, odbył się w śródmieściu na stadionie WP start do Wyścigu Pokoju. 50-tysięczna rzesza mieszkańców Warszawy przyszła na stadion aby powitać kolarzy, którzy na szosach Polski, NRD i CSR toczyć będą braterską walkę o prymat sportowy, będą uczestnikami wspaniałej imprezy, której godłem i hasłem jest najsłodsze dziś dla wszystkich uczciwych ludzi na świecie słowo — Pokój.

Do kolarzy, sportowców zebranych na boisku i do publiczności przemówił red. nac. „Trybuny Ludu” L. Kasman.

Na trasie pierwszego etapu, zarówno na ulicach Warszawy jak i na szosach witali kolarzy niezliczone tłumy mieszkańców, wśród których przeważała młodzież.

Podczas gdy kolarze jechali dookoła Warszawy, na stadionie Wojska Polskiego odbywał się mecz piłkarski Unia — Trnava zakończony zwycięstwem Unii 4:3 (sprawozdanie podajemy oddzielnie).

Na trasie wyścigu walczono zaciebie o zwycięstwo. Etap był krótki i każdy defekt niemal wykluczał możliwość dogonienia czołówek, która osiągała chwilami tempo ponad 40 km na godz.

Polacy nie tylko etap przegrali. Pierwszy defekt miał Klabiniski tuż za Starą Wsią. Do pomocy z stał mu Królak, co okazało się błędem taktycznym. Obaj kolarze nie doszli do czołówek.

Kiedy kolarze w drugiej części etapu uzyskali szybkość 40 km na godz., nie wytrzymała tempa Wójcik. Odnadła od czołówek aby nie dojść do niej więcej. Pod Wawrem łapie go Hadasik, a w Wawrze Wrzesiński. Ten ostatni zmienia błyskawicznie i w doskonałym tempie goni czołówek. W al. Waszyngtona jest niedaleko grupy, ale niestety sam nie może dać rady. I tu właśnie przydałby się Królak. Obaj kolarze mogli by, jeżeli nie dogonił czołówek, to poważnie zmniejszyć stratą liczbę minut. W efekcie najszybszej poleciał i najlepiej wypadł z Polaków młodzieńcy Jarzabek.

Pierwszy etap zakończył się podwójnym sukcesem Belgów. Verschuren był pierwszy na mecie, i założył w etapie Warszawa — Łódź żółtą koszulkę. Verhelst drugi a zespół Belgii zajął w klasyfikacji drużynowej pierwsze miejsce. Drugie miejsce zajęli Czechosłowacy z zespołem których Vesely był 3 a Swoboda 4.



Człono defilady w czasie uroczystości rozpoczęcia Wyścigu Pokoju. Sztandary niosą: Adamczyk, Rakoczy, i Gaca.

### Wspaniała defilada i piękny pokaz w dniu rozpoczęcia Wyścigu

JUŻ od południa zaczął się napelniać Stadion im. Wojska Polskiego. Kordony porządkowych sprawnie kierowały tysięczną rzeszę widzów, którzy z radością spieszyli na tę wspaniałą imprezę.

Nik! się nie zawiodł. Tak bogatego programu, tak efektownej oprawy, radosnego nastroju i wyjątkowo sprawnej organizacji dawno nie oglądano. Pierwszy ukazał się na boisku barwny korowód sportowców. Wyglądał on naprawdę imponująco. W całej krasie ukazał się jednak naszym oczom dopiero po ustawieniu na boisku.

Trudno określić którą z grup piękniej wyglądała. Widzieliśmy portrety Generała Stalina i Prezydenta Bieruta i symbole pokoju, efektowne makiety mówiące o Konstytucji, o budowie metra, o rosnącej Warszawie, symbole ilustrujące osiągnięcia i pracę poszczególnych sportowców.

Była też olbrzymia mapa Wyścigu Pokoju. Najgorętsze brawa wstrząsnęły całym stadionem, kiedy ukazały się ekipy kolarzy biorących udział w Wyścigu Pokoju. Migły jeszcze nie startowali kolarze z tak wielokrotnie zebrań redakcyjnych naczelny „Trybuny Ludu” tow. Kasman. Długo Stadion drżał

od niemilkających oklasków i gromkich okrzyków: Stalin, Bierut — Pokój! Zabrzmiął hymn: Polski, NRD, CSR.

Pierwsy ruszył do defilady kolarze, aby za chwilę stanąć na starcie honorowym. Kiedy opadła biała niebieska chorągiewka w ręku honorowego startera — ambasadora NRD w Polsce, Anny Kundermann, kiedy samotny kolarz albański Anghele poprowadził w Wyścigu Pokoju, z czterech stron stadionu wleciało w niebo tysiące golebi — symboli pokoju.

Po defiladzie kolumny sportowców miła niespodzianką sprawili wszystkim studentki AWF. Ich pokaz gimnastyczny należał do bardzo udanych, szczególnie owocnie wzbudziła druga część programu t. zw. „rytmiczny lekkoatletyczny”.

Mimo tych wszystkich atrakcji uwaga tłumów skupiona była na toczącej się w oddali walce na szosie.

Z przesuwaniem się wskazówek na zegarze, podniecenie na stadionie wzrastało. Podsycały go jeszcze podawane przez samolot i radiostację LPZ meldunki z trasy.

Sytuację radykalnie wyjaśniła dopiero kilka minut przed osiemnastą tym razem szczęśliwa „trzyznaska” — zwycięzca pierwszego etapu Belg Verschuren.

Listę działaczy odznaczonych dyplomami Z OKAZJI 1 MAJA zamieszczamy na stronie trzeciej



### Emocjonujący pojedynek piłkarzy Unia—Trnava 4:3

UNIA — TRNAVA 4:3 (2:3). Bramki dla Unii zdobyli: Alszner w 17 min, Wiśniewski w 18 min, Cieślak w 58 min oraz w 75 min, a dla Trnavy — Sturdik w 3 i 15 min oraz Jakubcik w 32 min. Sedziował Szeleifer ze Szczecina, na liniach autowych Vleck (CSR) i Bukowski (Polska).

Trnava: Stacho, Krizan, Marko, Slanina, Tibensky, Kohucik, Sturdik, Jakubcik, Psenko, Lancaric, Kalivoda (Zelinka). Unia: Stefaniszyn (Skromny), Gedlek, Cebula, Glimas, Suszczyk, Wleczorek, Sobek, Krawcowa, (Jackowski), Alszner, Cieślak, Wiśniewski.

Widownia była już dobrze rozgrzana imponującą defiladą 2000 sportowców i wspaniałym pokazem gimnastycznym AWF. Rdy na boisko wkroczyli drużyny zeszloroczego zdobywcy Pucharu Piłkarskiego CSR — Trnavy, zajmującej obecnie czołowe miejsce w czechosłowackiej lidze i ośrodka szkoleniowego Unii, pod którego firmą grała, prawdę mówiąc, niemal reprezentacja Polski.

**SA EMOCJE**  
Trzeba też było nie lada emocjonującej gry, by widownię utrzymać nadal w gorączce pod-

Następny numer „Przeglądu Sportowego” W SOBOTĘ 3 MAJA przyniesie sprawozdanie z Wyścigu

### Wyścig Pokoju Warszawa — Berlin — Praga manifestacją przyjaźni i braterstwa narodów

**HILARY CHEŁCHOWSKI** wicepremier Rządu RP  
**ZDENEK FIERLINGER** wicepremier Rządu CSR  
**WALTER ULBRICHT** wicepremier Rządu NRD

W dniu 30 kwietnia wystartowała z Warszawy po raz pierwszy Międzynarodowego Kolarskiego Wyścigu Pokoju. Stana na starcie dziesiątki kolarzy z Polski, Czechosłowacji, NRD i wielu innych krajów Europy, by na trasie przyjaźni i braterstwa manifestować swą wolę walki o pokój, braterstwo narodów i solidarność sportowców w tej walce.

Trasa Wyścigu prowadzi w tym roku po raz pierwszy przez teren Niemieckiej Republiki Demokratycznej — przez stolicę Niemiec — Berlin. Fakt ten mobilizuje nas do ponownego stwierdzenia, że wszyscy obrońcy pokoju solidarni są z narodem niemieckim w jego walce o zjednoczenie, oparte na demokratycznych i pokojowych podstawach. Takie bowiem zjednoczenie Niemiec — to gwarancja pokoju w Europie.

Wyścig Pokoju przebiega przez tereny wyzwolone w wielkiej ofensywie wolności przez Armię Radziecką, Warszawę i Łódź, Katowice i Wrocław, Berlin i Lipsk, Praga i Budziejowice, z wdzięcznością swą wolność i niepodległość zwycięstwem Armii-Wyzwolicielki, przynosząc swobodę narodom Polski i Czechosłowacji jak i masom ludowym Niemiec. Wyścig stanie się więc potężną manifestacją uczuć wdzięczności i przyjaźni naszych narodów dla wielkiego Związku Radzieckiego, stanie się manifestacją ludności naszych krajów, zgrupowanych w obozie pokoju pod wodzą Kraju Rad, pod wodzą Chorażego pokoju — Józefa Stalina.

Dziś, kiedy sportowcy 16 krajów wyruszają do pierwszego etapu kolarskiego Wyścigu Pokoju, mają właśnie siedem lat od chwili, gdy nad berlińskim Reichstgiem zalopotał zwycięski sztandar Armii Radzieckiej.

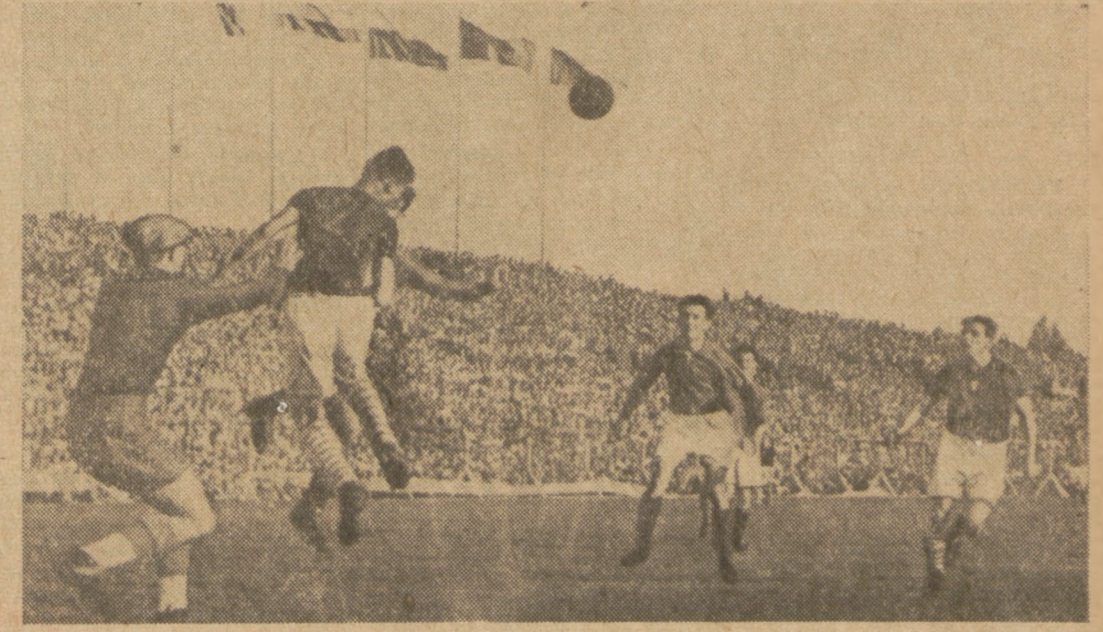
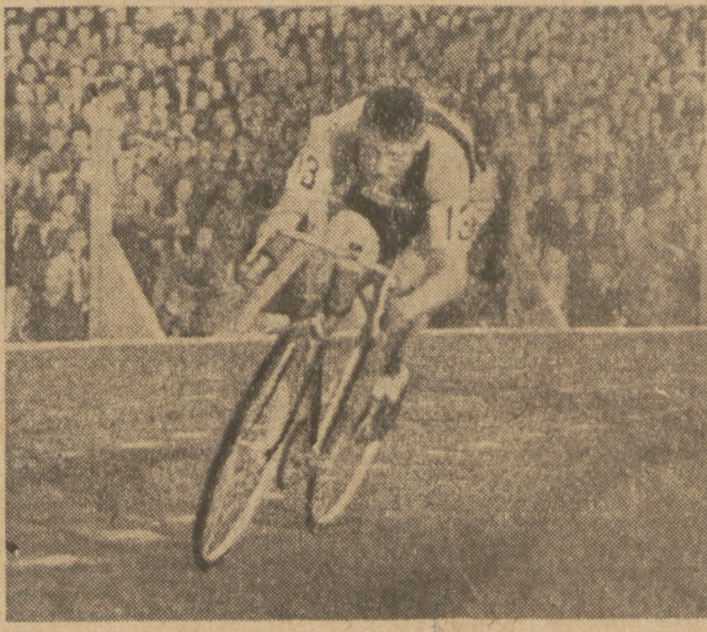
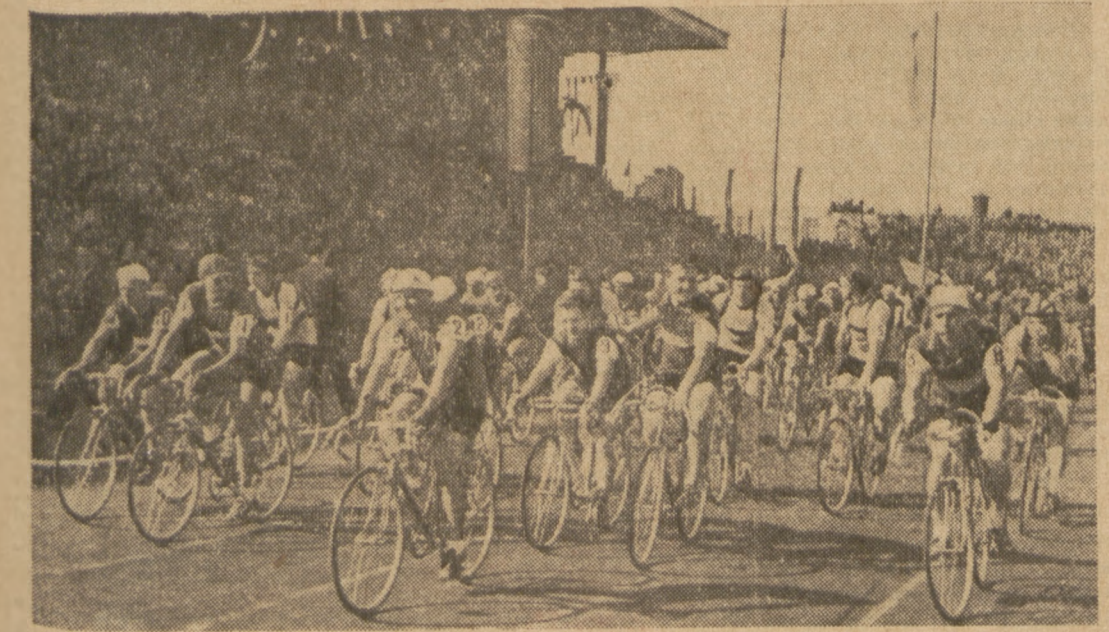
Kraje, wyzwolone w wyniku drugiej wojny światowej przez Armię Radziecką, rozpoczęły nowe życie. Do państw tych należą Polska i Czechosłowacja, a od 1949 r. również Niemiecka Republika Demokratyczna. Są to właśnie te państwa, przez które w tym roku przebiega trasa Wyścigu Pokoju.

Naród czechosłowacki przystąpił po wzroieniu z zapalem do pracy, aby wzorem narodu radzieckiego, zbudować w swej ojczyźnie szczęśliwe życie — socjalistyczne jutro. Produkcja i stopa życiowa naszego ludu wzrastają stale i w coraz szybszym tempie. Podobnie dzieje się w Polsce i w innych krajach obozu pokoju.

Do dalszego umocnienia wielkiej sprawy przyjaźni i pokoju w dużej mierze przyczyni się również dzisiejszy Wyścig Pokoju.

Mysł Wyścigu zapala serca tysięcy i milionów. Wyścig sam staje się potężną międzynarodową manifestacją na rzecz pokoju, na rzecz braterskiego współżycia narodów całego świata, przeciw wszystkim podżegaczom wojennym. Wyścig będzie też dalszym krokiem do tego, aby urzeczywistniły się słowa towarzysza Stalina:

„Pokój zostanie utrzymany i utrwalony, jeżeli narody ujmą w swe ręce sprawę utrzymania pokoju i będą bronili jej do końca”.



Trzy fragmenty z śródmiejowych uroczystości na stadionie WP. Z lewej kolarze biorący udział w Wyścigu Pokoju przed startem honorowym, w środku zwycięzca pierwszego etapu Belg Verschuren finiszuje, z prawej moment pod bramką Unii





Młodzieży! W pracy, w nauce, w walce przeciwko wrogom Ojczyzny i pokoju, hartuj się i ucz oddawać wszystkie siły wielkiej idei socjalizmu, idei wyzwolenia człowieka, idei pokoju i braterstwa narodów!

# Ambitni sportowcy portu szczecińskiego meldują o wykonaniu zobowiązań na 1-Maja Tam gdzie były ruiny — powstał park sportowy

GŁOSNYM echem odbiło się wśród szczecińskich sportowców zobowiązanie podjęte przez koło sportowe szczecińskiego portu dla uczczenia 60 rocznicy urodzin Prezydenta Bieruta i Święta 1 Maja. Zobowiązanie wybudowania własnymi siłami ośrodka sportowego na brzegu odnogi Odry — Regalicy.

Nasz korespondent telefonuje ze Szczecina 30 kwietnia: Sportowcy członkowie koła sportowego Kolejarz przy Zarządzie Portu w Szczecinie swoje zobowiązanie podjęte dla uczczenia 1 Maja i urodzin Prezydenta Bieruta wykonali. W ramach prac wyremontowano całkowicie przystań żeglarską, pogłębiono około 150-metrowy kanał — dojeżdżąc do przystani oraz sam basen tak, by mogły don wejść jednostki sportowe o największym nawet zanurzeniu. Zbudowano całkowicie dwa boiska do statków i jedno do koszykówki, nawierzchnia boisk zrobiona jest z mączki eglanej. Boisko koszykówki posiada metalowe tablice wykonane również w ramach zobowiązań, przez sportowców pracowników warsztatów portowych ze starego materiału. Wyremontowano całkowicie na pół zburzony barak, pozostałość po byłym tartaku, gdzie obecnie mieszczą się szatnie i hangary na kajaki. Wybudowano całkowicie dwa przepiśniewe tory przeszkód z tym, że elementy wykonano z drewna uzyskanego z rozbiórki starej, zatopionej przez Niemców barki.

MUSIMY WYKONAĆ W TERMINIE Kiedy w Szczecinie zapanowała wiosna, zaroiło się na Regalicy. Codziennie od rana do wieczora setki pracowników biur portowych, marynarzy szczecińskich jednostek pływających, urzędników administracji portowej, czy robotników magazynowych wywoziły tysiące łazek ziemi, tycyli drogi, reperowały nabrzeża. Przed południem, kiedy większość pracowników portu zatrudniona jest w pracy zawodowej — na Regalicy realizują swoją czyn sportową, członkowie Złog Portowych Holowników, pływających dźwigów i robotnicy, którzy ukonczyli swoją zmianę. Nie szczędzono sił pracując z godnym podziwem

## Piękna impreza w Akademii Wychowania Fizycznego

PIĘKNĄ imprezę zorganizowała Akademia Wychowania Fizycznego w Warszawie w dniu 28.4 br. — ku czci generalnego Karola Świerczewskiego i Święta 1 Maja. Po części oficjalnej, w której przemawiał rektor AWF, robotnik fabryki im. gen. Świerczewskiego i przedstawiciel młodzieży ZMP-owskiej — odbyła się efektowna defilada studentów, słuchaczy AWF.

Na drugą część artystyczno-sportową złożyły się bogate i atrakcyjne punkty programu od recytacji, pieśni i tańców do popisów artystyczno-sportowych z poszczególnych dziedzin sportu.

Całość — owoc wielomiesięcznej pracy, głównie asystentów, instruktorów i słuchaczy, stanowi naprawdę imponujący pokaz na wysokim poziomie artystycznym. Można mieć tylko jedno życzenie pod adresem autorów i wykonawców: aby pokaz ten mogły zobaczyć najszerze rzesze ludzi pracy.

ZMP-owcy — MARYNARZE PRZODUJĄ Na jednym z odcinków ogromnego placu mniej więcej 20-osobowa grupa młodych ludzi, ubranych w typowe marynarskie spodnie, ogromnymi młotami kruszy grubą taflę betonu, pozostałość starego, zburzonego tartaku. To ZMP-owska zabawa jednego z holowników szczecińskiego portu po zakończeniu 24-godzinnej wachty realizuje swój czyn.

— Robimy przecież dla siebie. — mówi jeden z pracujących statkarzy, Józef Kamiński. — Roboty jest moc. Podzieliliśmy wielkie dzieło, ale musimy je wykonać. Jeżeli brakuje rak do pracy dołożymy jeszcze jeden dzień wypoczynku, zapalem. Oddanie ośrodka do użytku w terminie, a nawet przed terminem jest ogólną sportową ambicją.

### PRACA WRE TAKŻE I... POD WODĄ

Opodal przy nabrzeżu, tam, gdzie przed dwoma jeszcze tygodniami sterczały na pół zgniłe pale, gdzie z mętną, zamuloną wodą wystawały zmuszające, poziemne „pucholki” uwijały się obnażeni do pasa ludzie. Dwóch z nich stojąc przy pompie, miarowym ruchem rąk tłoczy powietrze w ginace w wodzie gumowe węże, kilku wykonujących patrzy na związającą luźno linkę. To współpracownicy wyszukującego w tej chwili pod wodą nureka.

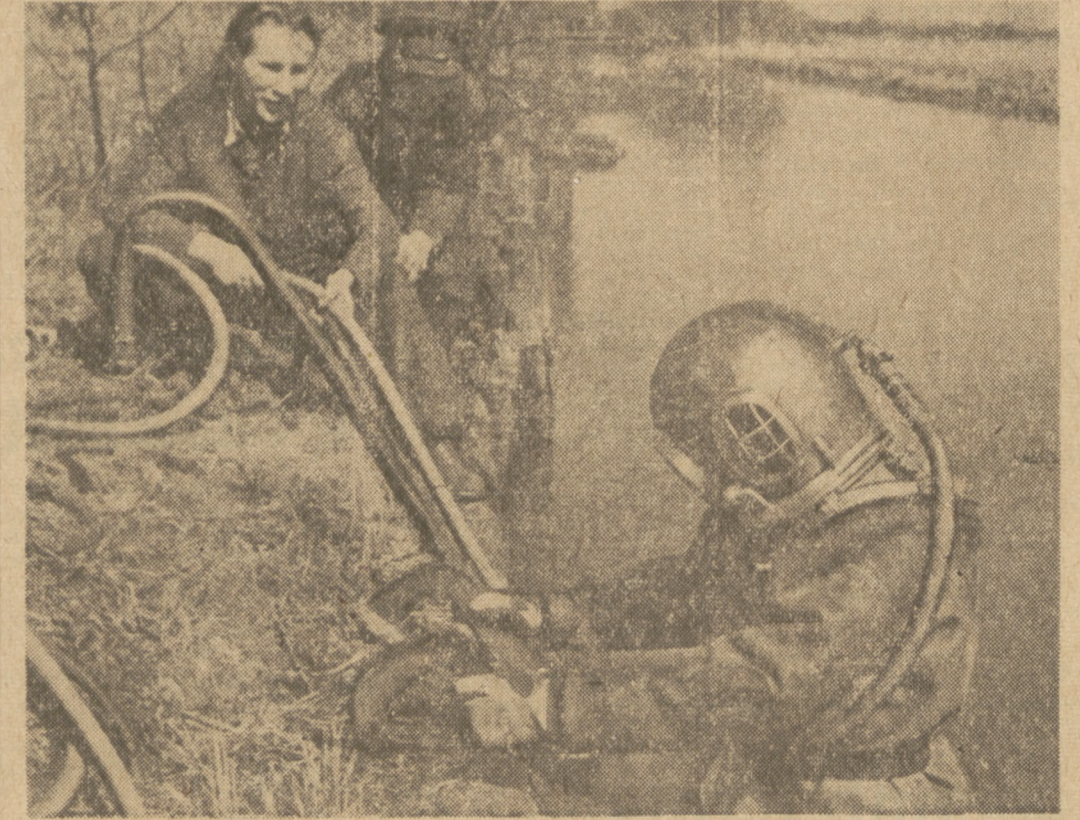
Na razie obecnie jego oznaczają tylko co chwilę wypryskujące na powierzchnię wody smu-

gl baniek powietrza i zmacny potężnymi buciarami mui z dna. Po chwili jednak linka sygnałowa zaczyna miarowo podskakiwać. To sygnał dla towarzyszy, że nurek wychodzi. Wkrótce z topieli poczyna się wynurzać potężne miedziane „jabłko” szafandra. Kolejny zabierała się do odkrecenia „głowicy” i spod metalowego szafandra wyrusza się usmiechnięta, młoda twarz szczecińskiego sportowca, doskonałego nureka — Alfonsa Laskowskiego.

W tym czasie, gdy Laskowski wypoczywa — żaloga bada stan nabrzeży, wypatrza na dnie przeszkody, o które mogłyby się „zropnąć” żaglówki przyszłej przystani.

### W PŁYWAJĄCYM DŹWIGU...

Na drodze do przystani stanął jednak czas. Nagromadzony od lat mul, nanoszony przez wodę z biegiem czasu, spłynął kanał,



Nurek Państwowego Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych w Szczecinie Alfons Leszkowski swoją wyjądną pracą przyczynił się do przedterminowego wykonania podjętych przez sportowców Zarządu Portu zobowiązań. Na zdjęciu Leszkowski po zakończeniu badania nabrzeży przyszedł przystani żeglarskiej parku kultury fizycznej na Regalicy. Asekurują go Czesław Ciok i Waław Mielczarek przodownicy pracy PPRC i P.

**Brygada ze Stali**  
T.Gurowski  
R.Kosulski  
ilustr. ana

Około południa, niby to od niechcenia, zbliżył się do Tomka Wawrzysiak.  
— Widzę, że ciagniesz — zaczął podniesionym głosem, chcąc zgłoszyć szum maszyny — może i uciagniesz, co?  
— Swoje uciagnę, nigdzie mi się nie śpieszy — odpowiedział Tomek nonszalancko.  
— Oj, oj, kiedy ty wreszcie przejrzyś na oczy, tak jak tamci — Wawrzysiak wskazał trzymanym w ręce śrubokrętem na chłopców stojących przy tokarkach.  
— Majstrze — głos Łuczka zabrzmiał tym razem niepewnie — powiedzcie jakim cudem wzięły się te 110 procent, kiedy... kiedy ja wiem, że normy nie wygągnalem.  
— He, he, żadnym cudem, Sarnecki wyrównał, to, co ty zwal-koniłeś. Ooo, to jest robotnik! Ze świecą szukać, ze świecą — powtarzał stary, wracając na swoje miejsce.

A więc znów Sarnecki! Ten Ślązak wniósł w życie Tomka tyle nieprzewidywanych zmian, że chłopak nie mógł spokojnie o nim myśleć. Teraz znów z tym planem!  
Noc tę spędził Tomek beczennie. Do żywego dopiekła śwła-domości jeszcze jednej porażki z Sarneckim. Był na tyle trzeźwy, że zdawał sobie sprawę, że nie był tu winien Ślązak, a Wawrzysiak ma rację, mówiąc o walkonieniu. Tu tkwiło sedno sprawy. Gdyby słusność była po stronie Tomka, nie zawahaby się pazurami drzeć o nią. Rzecz miała się jednak odwrócić i dlatego krnąbrna młodzieńcza natura nie pozwalała przyznać racji przeciwniej stronie. To bolało i jątrzyło go tym bardziej, że czuł chęć i potrzebę pracować tak, jak koleżdy z brygady. Musi im pokazać, że nie jest gorszy od nich.  
Następnego dnia zrobił niewiele. Obijał się po warsztatach, wypalił większą niż zwykle ilość papierosów, aż majster go zbeszał porządnie. Nie śpięszył się tylko z opuszczeniem warsztatów, gdy minęła godzina fajrantu. Przed Kornelem, który go ciągnął do domu, wykreślił się interesem do Waszuczka z drugiej zmiany. Nie rozmawiał jednak z Waszuczkiem, natomiast zaczęli majstra popopoludniowej brygady tokarek. Kowalczyk, i długo coś mu przedkładał. Po tej rozmowie został na hall, a Kowalczyk udał się do Barteczkiego.  
U sekretarza majster zastał również Migoszka.  
— Poznaję po waszej twarzy, towarzyszu Kowalczyk, że ma-

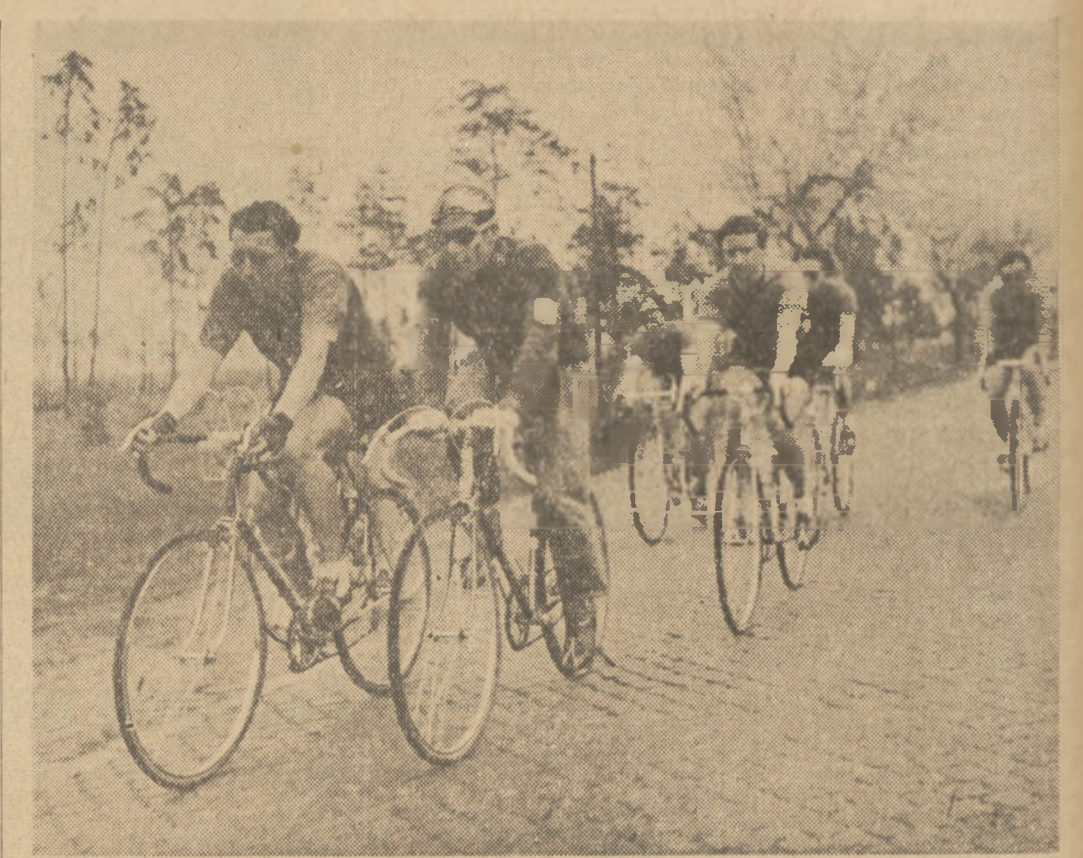
zablokował jego dno, unieвозмоi-wiając zupełnie dojeżdż do przystani. Jednak i tę trudność usunął sportowcy w terminie. Już od kilku dni w kanale rozgościł się olbrzym, 15-tonowy dźwig pływający, który ogromnym czepakiem demuluje dno, wyrzucając na brzeg codziennie setki ton mulu.

W wyszłej na 10-metrowej wysokości nad poziomem wody, oszkolonej klatce dźwigu, króluje jeden z najlenszych szczecińskich kranistów — Stanisław Maik. Sam niedgdyś zapalony sportowiec, dzisiaj ciężo się laurami innych. Jednak i on nie został w tyle, jeżeli chodzi o zobowiązanie. Również żaloga: dźwigowy Dombrał, kierownik maszyn, zapalony szachista — Dinner, palacz Mrozkowiak oraz pomocnicy Walczak i Wrzesiński zobowiązali się poza godzinami pracować 12 godzin przy pogłębieniu basenu.

DZIAŁACZE TEŻ NIE PRÓZNUJĄ Ale ogromna budowa ośrodka sportowego na Regalicy, to nie tylko tysiące tacek ziemi, dźwigi, nabrzeża, boiska itd. To również mowcza, wytrwała praca działaczy sportowych, Zarządu Koła Sportowego Kolejarz przy ZPS, którzy poświęcając dni i noce, dbają o każdy szczegół, myślą o każdym drobniuzku, z którego powstanie wielka całość — czyn 1-majowy. Kiedy wychodziliśmy z Regalicy chłopcy w granatowych mundurach stawali ostatnie części żelaznego, znalezione w złomie ogródnia. Pomysłiliśmy z uznaniem o ich ogromnym wysiłku i śmiałości, prawdziwie socjalistycznych, zamierzeniach. St. Rakowski

## WKFF Warszawa dobrze pracuje przed Biegami Narodowymi

WARSZAWSKI WKFF przygotowuje się do tegorocznych Biegów Narodowych bardzo solidnie. W teren województwa wyjechało w ub. tygodniu 14 inspektorów, którzy są zwolnieni z najbliższych prac w Komitecie. Pierwsze meldunki jakie nadeszły do Komitetu wskazują, że praca inspektorów przynosi już realne rezultaty. I tak np. powiat pułtuski i grodzki przekroczył dwukrotnie liczbę uczestników Biegów Narodowych z ub. roku. Ogółem w woj. warszawskim przewiduje się liczbę 55 tys. startujących. Dużą pomocą w przeprowadzeniu imprezy będą wyznaczeni przez poszczególne Powiatowe Komitety gminni pełnomocnicy Biegów Narodowych. Wojewódzki Komitet Kultury Fizycznej, aby ułatwić wykonanie hasła: „Wszyscy wyczynowcy na starcie Biegów” postanowił, że 4 maja nie będą i nie mogą odbywać się w całym województwie żadne inne imprezy sportowe. Ponieważ WKFF powołał przed niedzielnymi masowymi zawodami kolarskimi Komitety Organizacyjne tych imprez, w wszystkich powiatach, miastach i gminach, zadanie sumiennego i właściwego przeprowadzenia Biegów jest już w znacznym stopniu ułatwione, gdyż Komitety otrzymały zadanie zająć się również organizacją Biegów Narodowych.



Czechosłowacy i Niemcy na wspólnym treningu przed Wyciągiem Pokoju. Od lewej: Gaede (NRD), Knezcourek (CSR), Kirchhof (NRD — w głębi) i Gleinig (NRD) Foto CAF

## Triest, Włochy i Dania na starcie Wyciągu Pokoju

W poniedziałek przyjechała do Warszawy drużyna Triestu. W zespole Zanolla, Donadel i Sotti znani są już z udziału w poprzednich dwóch wyciągach; Bordon startuje po raz drugi, a Mallich i Zorzenon są nowicuzkami w drużynie. W Wyciągu Pokoju w r. ub. na trasie Praga — Warszawa, zespół Triestu został zdekompletowany i do mety przyjechał tylko Bordon. Kolarze Triestu opowiadają, że nie mieli w tym sezonie dobrych warunków atmosferycznych do treningu. W sezonie ubiegłym Donadel zdobył szosowe mistrzostwo Triestu.

Wszystkie zawodnicze drużyny triesteńskiej są robotnikami: Zanolla i Zorzenon nie mają obecnie pracy. Numery startowe kolarzy Triestu są następujące: 61. Zanolla, 62. Bordon, 63. Mallich, 64. Donadel, 65. Zorzenon i 66. Sotti.

### FERRI W ZESPOLE WŁOCH

W przeddzień startu do I etapu Wyciągu Pokoju przyjechali Włosi. Duńscy i szósty z drużyny holenderskiej. W ten spo-

sób w Wyciągu bierze udział 16 drużyn reprezentacyjnych. Włosi przyjechali w 5-osobowym składzie: Ferri, Perotti, Galotta, Parisini i Federici. Kolarze Włochy mieli przed Wyciągiem Pokoju dwie eliminacje; w obu triumfował Tattini, jednak następnie ożchorował się i nie mógł przyjechać do Warszawy. Zespół włoski startuje w Wyciągu Pokoju po raz drugi. Przed rokiem na trasie Praga — Warszawa Ferri uplasował się na trzecim miejscu w klasyfikacji ogólnej. Po raz drugi startuje również Parisini, porostała trójka jedzie pierwszy raz.

Parisini charakteryzuje zespół jako wytrawną, wyrażając szczyry żal z powodu nieobecności najlepszego zawodnika, Tattini'ego. Włosi mają następujące numery startowe: 73. Perotti, 74. Galotta, 75. Parisini, 76. Ferri, 77. Federici.

### DUŃCZYCY LICZA NA PEDERSENA

Drużyna Danii przyjechała w następującym składzie: 25. Ro-

epke, 26. Pedersen, 27. Hansen, 28. Kristoffersen, 29. Jensen, 30. Falkboll. Roopek startował w Wyciągu Pokoju dwukrotnie. Jensen wcielił się przed rokiem, pozostałsi biorą udział w Wyciągu pierwszy raz. Duńscy jeszcze w niedziele brali udział w wyciągu ulicznym w Kopenhadze dlatego też przyjechali do Warszawy dopiero we wtorek przed wieczorem. Najlepszy w drużynie jest Pedersen, 5-krotny mistrz Danii. Kolarze duńscy opowiadają, że Pedersen jest ich faworytem na zwycięstwo indywidualne w Wyciągu Pokoju. Warto przypomnieć, że przed dwoma laty Wyciąg Pokoju wygrał Emborg, a przed rokiem Olsen, obaj Duńscy. Zespół nastawiony jest raczej na zwycięstwo indywidualne Pedersena, bowiem pozostali w drużynie nie są jeszcze całkowicie przygotowani do sezonu.

HOLANDIA W KOMPLECIE Holendrzy przyjechali do Warszawy w 5-osobowym składzie, zostawiając w Brukseli chorego zawodnika, na którego miejsce przyjechał we wtorek Neerden, uzupełniając zespół. Neerden ma numer startowy 48.

### Sportowcy u robotników

Żaloga Fabryki im. 22 Lipca gościła w poniedziałek fińska reprezentację kolarzy — uczestników Wyciągu Pokoju. W rozmowach z robotnikami, kolarze fińscy interesowali się szczególnie warunkami pracy i rozwojem wychowania fizycznego i sportu wśród robotników. Robotnicy Fabryki im. 22 Lipca wyczerpiłi kolarzom pamiętkowe upominki.



Francuz Jonet (z lewej) i masażysta drużyny francuskiej reperują dętkę uszkodzoną podczas ostatniego treningu przed startem do Wyciągu Pokoju Foto CAF

Kowalczyk zbierał się do wyjścia. — A no, dobrze, idę mu dać robotę.

ROZDZIAŁ XX

SEZON był w pełni. Warsztaty TOR jak dobrze naoliwiona zostały poza sobą trudności początkowego okresu kampanii. Niesposób jednak było uniknąć nieprzewidywanych krótkich przerw i nagłych zahamowań produkcji. Ludzie zaabsorbowani całkowicie pracą, stali się skupieni, oszczędni w mowie, jakby i od wagi słów uzależniona była realizacja planów. Trzy tygodnie minęły, jak Tomek zaczął pracować po fair-rancie. Dziwna to była robota. We własnej brygadzie Łuczek jak dawniej niewiele się pracą przemiałował. Za to wieczorem stawał się zupełnie innym człowiekiem. U Kowalczyka przedstawiał się w pierwszego robotnika. Minuty nie uszkałną w produkcji, stale przy tokarce, polykał w zawrotnym tempie wciąż nowe i nowe procenty wyznaczonej normy. Tu dopiero wyszły na jaw jego nieprzeciętne zdolności, inwencja i wysokie kwalifikacje. Czternasto, piętnasto, a nawet szesnastogodzinna harówka zrobiła jednak swoje. Chłopiec wychudł, szerniał, pełne niedgdyś policzki zapadły się i tylko oczy nabrały szczególnego blasku. Ludzie nadziwić się nie mogli. Tomek przy pracy! Wprawdzie w silnikowni, hamowni i innych działkach niewiele o tym wiedziano, ale tokarce ciagle o nim mówili. Skrobał się po głowie Wawrzysiak, nie nie rozumiejąc, jednak uprzedzony przez Barteczkiego, nie zbierał w tej sprawie głosu. Tyle tylko, że przestał bułzczać na Tomka i odzywać się do niego. Jeden Barteczki przejrzał Łuczka, ale nie zdradzał tego przed nikim.