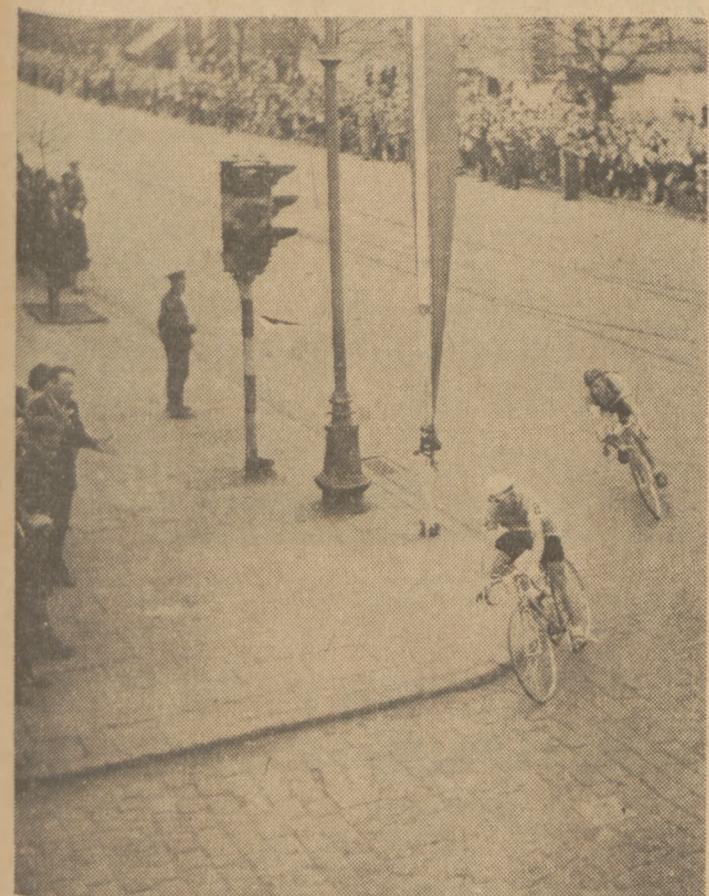
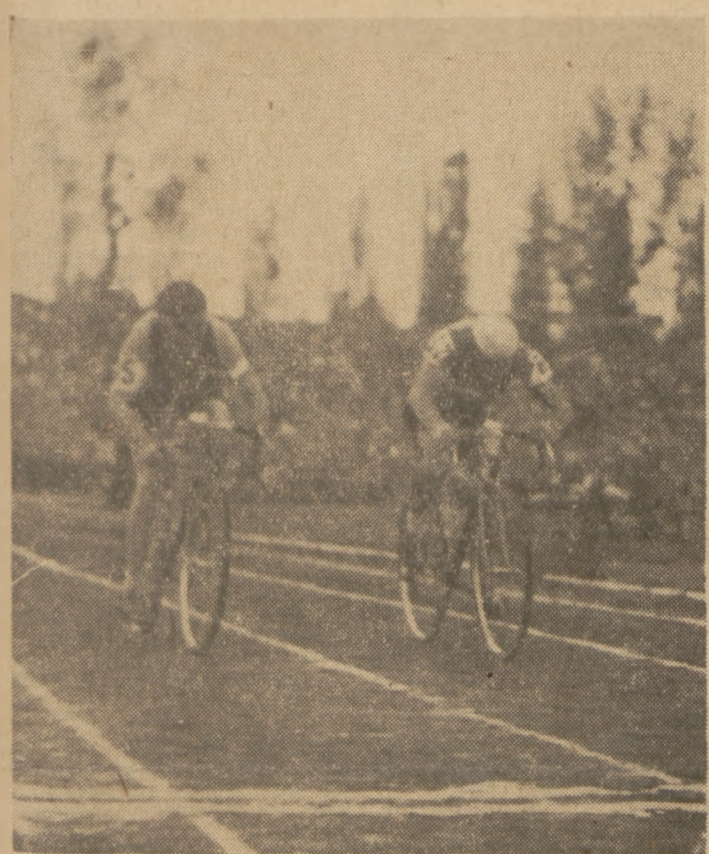


Porywająca walka  
Svobody z Van Loverenem  
na finiszu w Łodzi



Czechosłowak Svoboda — zwycięzca II etapu Warszawa—Łódź  
miał jeszcze na ulicach Łodzi przewagę parę metrów nad Bel-  
giem Van Loverenem...



...ale na bieźni łódzkiego stadionu przewaga ta zmalała za-  
lewdzie do paru centymetrów. Foto CAF

Stajemy do współzawodnictwa  
w Biegach Narodowych

Tegoroczne Biegi Narodowe przeprowadzone zostaną w dwóch etapach: I na szczeblu kół sportowych, SKS-ów i LZS-ów w terminach:

4.V.52 — we wszystkich miastach powiatowych i wydzielonych oraz wojewódzkich;

11.V.52 — we wszystkich miastach powiatowych i wydzielonych oraz w małych miasteczkach.

II etap — biegi powiatowe i wojewódzkie — zostaną przeprowadzone 25.V. i 8.VI. br. Dla współzawodnictwa w te-  
gorocznych Biegach Narodowych wprowadzona została na etapową klasyfikację i punkta-  
cja:

1. We wszystkich etapach bie-  
gów współzawodniczą między  
sobą województwa, powiaty i  
miasta wydzielone oraz kół  
sportowe, SKS-y i LZS-y.

2. Dla obliczenia wyników  
współzawodnictwa zalicza się:  
a) na etapie pierwszemu — za  
każdą osiągniętą normę SPO  
względnie BSKO — 1 punkt,  
przy czym o zwycięstwie dane-  
go zespołu decyduje ogólna li-  
czba zdobytych punktów w sto-

sunku do liczby startujących  
członków kół sportowych.  
b) na drugim etapie za każ-  
dą osiągniętą normę klasy mło-  
dzieżowej zalicza się 2 punkty,  
w klasie III-ej 3 punkty, w kla-  
sie II-ej — 5 pkt. i w I-szej kla-  
sie — 8 pkt.

O ostatecznym zwycięstwie  
we współzawodnictwie na każ-  
dym szczeblu decyduje ogólna  
liczba uzyskanych punktów  
przez daną jednostkę sportową  
we wszystkich trzech etapach  
biegów. Zwycięskie zespoły po-  
szerzających etapów otrzymują  
nagrody i wyróżnienia. Woje-  
wództwa, które zajmują pierw-  
sze miejsce we współzawodnic-  
twie, otrzymają propozycję prze-  
chodni GKKF. Zespoły, które  
na terenie swoich województw  
i powiatów zdobyły I miejsce, o-  
trzymują dyplomy od odnoś-  
nych Komitetów Kultury Fizy-  
cznej.

ZWYCIĘZCY BIEGU NA-  
RODOWEGO W POWIATACH MA-  
JĄ PRAWO STARTU W BIE-  
GU CENTRALNYM, PODCZAS  
ZŁOTU MŁODYCH PRZO-  
DUNKOWIKÓW W WARSZAWIE!

Rekordy Lekkiej Atletyki Stolec-  
nego Komitetu Kultury Fizycznej  
podaje do wiadomości, że w dniu  
4. V. br. odbyła się Narodowa Bie-  
ga na przelaz na dystansie 500 m  
dla kobiet i 1000 m dla mężczyzn  
w następujących grup wiekowych:  
a) juniorki grupa wieku 15 — 17  
lat i 17 — 18  
b) seniorki grupa wieku 19 — 29  
lat i 30 — 39 oraz powyżej 40 lat  
c) juniorki grupa wieku 15 — 17  
lat i 17 — 18  
d) seniorki grupa wieku 19 — 29  
lat i 30 — 39 oraz powyżej 40 lat  
Biegi odbywały się w nastę-  
pujących punktach:  
1. Stadion przy Łazienkowskiej 3  
2. Stadion przy Parku Skaryszew-  
skim 3. Stadion przy Podskarbinskiej  
4. Stadion przy Wolskiej 77. 5. Stadion przy Wolskiej 77. 6. Stadion przy Wolskiej 77. 7. Stadion przy Wolskiej 77. 8. Stadion przy Wolskiej 77. 9. Stadion przy Wolskiej 77. 10. Stadion przy Wolskiej 77. 11. Stadion przy Wolskiej 77. 12. Stadion przy Wolskiej 77. 13. Stadion przy Wolskiej 77. 14. Stadion przy Wolskiej 77. 15. Stadion przy Wolskiej 77. 16. Stadion przy Wolskiej 77. 17. Stadion przy Wolskiej 77. 18. Stadion przy Wolskiej 77. 19. Stadion przy Wolskiej 77. 20. Stadion przy Wolskiej 77. 21. Stadion przy Wolskiej 77. 22. Stadion przy Wolskiej 77. 23. Stadion przy Wolskiej 77. 24. Stadion przy Wolskiej 77. 25. Stadion przy Wolskiej 77. 26. Stadion przy Wolskiej 77. 27. Stadion przy Wolskiej 77. 28. Stadion przy Wolskiej 77. 29. Stadion przy Wolskiej 77. 30. Stadion przy Wolskiej 77. 31. Stadion przy Wolskiej 77. 32. Stadion przy Wolskiej 77. 33. Stadion przy Wolskiej 77. 34. Stadion przy Wolskiej 77. 35. Stadion przy Wolskiej 77. 36. Stadion przy Wolskiej 77. 37. Stadion przy Wolskiej 77. 38. Stadion przy Wolskiej 77. 39. Stadion przy Wolskiej 77. 40. Stadion przy Wolskiej 77. 41. Stadion przy Wolskiej 77. 42. Stadion przy Wolskiej 77. 43. Stadion przy Wolskiej 77. 44. Stadion przy Wolskiej 77. 45. Stadion przy Wolskiej 77. 46. Stadion przy Wolskiej 77. 47. Stadion przy Wolskiej 77. 48. Stadion przy Wolskiej 77. 49. Stadion przy Wolskiej 77. 50. Stadion przy Wolskiej 77. 51. Stadion przy Wolskiej 77. 52. Stadion przy Wolskiej 77. 53. Stadion przy Wolskiej 77. 54. Stadion przy Wolskiej 77. 55. Stadion przy Wolskiej 77. 56. Stadion przy Wolskiej 77. 57. Stadion przy Wolskiej 77. 58. Stadion przy Wolskiej 77. 59. Stadion przy Wolskiej 77. 60. Stadion przy Wolskiej 77. 61. Stadion przy Wolskiej 77. 62. Stadion przy Wolskiej 77. 63. Stadion przy Wolskiej 77. 64. Stadion przy Wolskiej 77. 65. Stadion przy Wolskiej 77. 66. Stadion przy Wolskiej 77. 67. Stadion przy Wolskiej 77. 68. Stadion przy Wolskiej 77. 69. Stadion przy Wolskiej 77. 70. Stadion przy Wolskiej 77. 71. Stadion przy Wolskiej 77. 72. Stadion przy Wolskiej 77. 73. Stadion przy Wolskiej 77. 74. Stadion przy Wolskiej 77. 75. Stadion przy Wolskiej 77. 76. Stadion przy Wolskiej 77. 77. Stadion przy Wolskiej 77. 78. Stadion przy Wolskiej 77. 79. Stadion przy Wolskiej 77. 80. Stadion przy Wolskiej 77. 81. Stadion przy Wolskiej 77. 82. Stadion przy Wolskiej 77. 83. Stadion przy Wolskiej 77. 84. Stadion przy Wolskiej 77. 85. Stadion przy Wolskiej 77. 86. Stadion przy Wolskiej 77. 87. Stadion przy Wolskiej 77. 88. Stadion przy Wolskiej 77. 89. Stadion przy Wolskiej 77. 90. Stadion przy Wolskiej 77. 91. Stadion przy Wolskiej 77. 92. Stadion przy Wolskiej 77. 93. Stadion przy Wolskiej 77. 94. Stadion przy Wolskiej 77. 95. Stadion przy Wolskiej 77. 96. Stadion przy Wolskiej 77. 97. Stadion przy Wolskiej 77. 98. Stadion przy Wolskiej 77. 99. Stadion przy Wolskiej 77. 100. Stadion przy Wolskiej 77.

PRZEGŁAD  
SPORTOWY

ORGAN GŁÓWNEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ I CENTRALNEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

Rok VIII, Nr 36

Warszawa, sobota 3 maja 1952 r.

Cena 45 gr

Na trasie pokoju i przyjaźni

Kolarze NRD na czele  
po trzech etapach Wyścigu  
W ogólnej punktacji Polacy na siódmym miejscu

CHORZÓW 2.5 (tel. wł.) Najdłuższy trzeci etap Wyścigu Trybuny Ludu, Neues Deutschland i Rudeho Prava z Łodzi do Chorzowa, długości 223 km przyniósł wiele niespodzianek. Pełny sukces osiągnęła drużyna NRD, wygrywając go z dużą przewagą, co wysunęło niemieckich kolarzy z 11 na 1 miejsce po trzech etapach. Belgia, dotychczasowy lider Wyścigu spadła na szóste miejsce. Największą niespodzianką po pierwszych niepowodzeniach sprawiła jednak nasza drużyna. Zobaczyliśmy nareszcie Polaków w czołowie: Hadasik w pierwszej dziesiątce a Królak i Klabinski w drugiej dziesiątce, co napawiało Polaków czwartym miej-  
scem w etapie i poprawilo lokatę w ogólnej klasyfikacji o 9 miejsc. Przejrzeliśmy na tym etapie jeszcze jedną radość, kiedy zwycięzcą indywidualnym został Stablewski z Polonii Francuskiej.

Dobra lokata polskiego zesp-  
łu na tym etapie jest cenna, po-  
nieważ przeciętna szybkość wy-  
nosiła ponad 42 km na godz.  
Tempo Wyścigu mimo tak  
znaczącej szybkości było równo-  
mierne, w przeciwieństwie do  
poprzedniego etapu, kiedy na-  
stępowały zrywy, których nasi  
zawodnicy niestety nie wytrzy-  
mywali. Właśnie ta równo-  
mierność tempa sprawiła, zapewne,  
że nasi reprezentanci tym razem  
pochęcali dobrze.

Wbrew wszelkim oczekiwa-  
niom, stawka kolarzy zaraz po  
starcie ruszyła w ostrym tem-  
pie. Czołowi zawodnicy chcieli  
w ten sposób jak najszybciej  
pozbyć się słabszych, aby w  
mniejszym gronie spokojnie je-  
chać dalej na tym najdłuższym  
etapie całego Wyścigu Pokoju.  
Pierwszymi maruderami już  
nieдалeko z Łodzi było kilku

tych samych kolarzy, którzy nie  
wytrzymali tempa i na poprzę-  
dnie etapie.  
Tempo nadawali Duńczy-  
cy Pedersen i Hansen oraz Belg  
Vanhoven. Trójce tej udało się  
nawet na pewien czas oderwać  
od podstawowej grupy, z któ-  
rej odpadł wskutek defektu  
Belg Bauwens.

JARZĄBEK POZOSTAJE  
W TYLE  
Mimo bardzo ostrego tempa,  
które po pierwszej godzinie  
jazdy wynosiło 43 km — w ty-  
le pozostało tylko 8 kolarzy.  
Reszta w liczbie 86 jechała  
zwartą grupą. Na 60 km Jarz-  
abek po raz pierwszy odpadał od  
grupy; dołączył wprawdzie do  
niej, ale kiedy drugi raz pozos-  
tał w tyle, było już jasne, że  
nie wytrzyma tempa.  
Po przeszło półtoragodzinnej  
jeździe przebił gumę Belg van

Loveren. Pozostało mu do po-  
mocy na trasie aż trzech jego  
rodaków. Pozycja lidera dru-  
żynowego Wyścigu była już  
w tym okresie poważnie  
zagrożona, bo cały zespół naj-  
groźniejszego konkurenta —  
Czechosłowacji jechał w grupie  
czołowej. Belgowie ambitnie  
gonili czołówkę, wobec  
jednak bardzo szybkiego tem-  
pa grupy czołowej — bez powo-  
dzenia. Przeciętna szybkość po  
dwóch godzinach jazdy wyno-  
siła 43 km/godz.

Dalszy przebieg etapu obfi-  
tował w niespodzianki, które  
zdecydowanie zmieniły klasyfi-  
kację zespołową.  
Bliisko lotnego finiszu w  
Radomsku spowodowała jeszcze  
szybsze tempo liderów grupy  
czołowej. Początkowo uciekło z  
tej grupy pięciu Czechosłow-  
aków z Vesely na czele, ale inni  
byli jeszcze szybsi od nich. Lo-  
tne finisz wygrał Węgier Mayer  
przed Duńczykiem Pedersenem.  
Soboda (CSR) był trzeci.

HADASIK W CZOŁÓWCE  
Za Radomskiem, na czoło  
wysunęło się 3 kolarzy: Sta-  
blewski, Jarzabek i Hadasik.



Jurowicz (Gwardia) skutecznie wypiastkował piłkę w pole,  
udaremniając podczu meczu w Łodzi atak napadu Rota-  
tion (NRD). Foto Arsen

Mecz piłkarski z przeszkodami

CWKS wygrał z Trnavą 5:0  
Szczurzyński uspaniał obrońcę karnego

CHORZÓW 2.5 (tel. wł.) —  
Orodek CWKS — Trnava CSR  
5:0 (1:0). Bramki zdobyli w 11  
min. i 47 min. Breiter, w 53  
min. Jankowski, w 53 min. Raj-  
tar, w 60 min. Jankowski. Se-  
dził w ławce rezerwy Velek CSR.

CWKS: Szczurzyński, Barto-  
la, Kaszuba, Banisz, Mamon.  
Bienie, Sasiadek, Jankowski,  
(Palko), Breiter, Triampisz,  
(Rajtar), Olejnik.

Trnava: Stacho, Krizan, Mar-  
ko, Slanina, Tibensky, Kohu-  
cik, Sturdink, Jakubick, Pen-  
ko, Lancarik, (Klein), Kalivoda,  
(Zelinka).

Pięknie udekorowany stadion  
Unii Chorzów już o godzinie  
12.30 wypełniony był prawie do  
ostatniego miejsca chociaż mecz  
Trnavy i CWKS miał się roz-  
począć o godzinie 14.10 a przy-  
jazd kolarzy spodziewano się  
dopiero o godz. 16.15. Pogoda  
była piękna orzeźwiający wia-  
terek osłabiał działania promie-  
ni słonecznych.

O godzinie 13.30 na zielone  
boisko wyszło 600 gimnazystek  
ZS Górnik i ZS Stal. Młode

dziewczeta ubrane w pomysło-  
wo wykonane kostiumy gimna-  
styczne trzymały w rękach ob-  
jęte wykonywały efektowne ćwic-  
zenia, za które 42-tyścienne wi-  
downia nagrodziła je rzęsyimi  
oklaskami.

Atmosfera na stadionie z  
każdą chwilą stawała się co-  
raz bardziej napięta, zwłasz-  
cza, że napływające z tras  
meldunki mówiły o zawro-  
tnym tempie kolarzy zdążają-  
cych na mecie. Gdy piłkarze  
Trnavy i CWKS wyszli na  
boisko, uczestnicy Wyścigu  
Pokoju znajdowali się już na  
przedmieszczeniach. Chociaż  
ciężko przyzwiąż ich do tego mia-  
sta spodziewany był dopiero  
za „dobrą” godzinę.

Krótkofalówka Ligi Przyja-  
ciół Zolnierz nawiązująca łącz-  
ność z Trnavą z silną wolą zwy-  
cięstwa i od razu narzucił dość  
znaczące tempo, atakując falami  
oraz stwarzając niebezpieczną  
sytuację. W pierwszych minu-  
tach gra stała na dobrym po-  
ziomie; prowadzona była zwa-  
ższa poprawnie przez atak  
osrodek CWKS.

Tak niefortunnie się złożyło,  
że ciekawie zapowiadający się  
mecz Trnavy z CWKS stracił

na atrakcyjności wskutek prze-  
wania go w 34 minucie gry a to  
z powodu wcześniejszego niż się  
spodziewano przyjazdu kolarzy.  
Polak Stablewski zwycięzca tego  
etapu, o półtorę godzinę  
wcześniej niż się spodziewano  
zjawił się na mecie.

Po wnieieniu gry po blisko  
godzinnej przerwie ciekawy  
mecz przemienił się w widow-  
isko wyjątkowo nudne. Nawet  
grad bramek nie rozgrzał  
bądź co bądź piłkarskiej publi-  
czności Śląska, która bardziej  
interesowała się pojedynczo  
przejeżdżającymi na mecie ma-  
ruderami Wyścigu, niż chwila-  
mi gdy bramkarz Trnavy wy-  
ciągał piłkę z bramki.

CWKS oprócz sukcesu  
sami z NRD przystąpił do me-  
czu z Trnavą z silną wolą zwy-  
cięstwa i od razu narzucił dość  
znaczące tempo, atakując falami  
oraz stwarzając niebezpieczną  
sytuację. W pierwszych minu-  
tach gra stała na dobrym po-  
ziomie; prowadzona była zwa-  
ższa poprawnie przez atak  
osrodek CWKS.

Dokończenie na str. 2

Stablewski  
Polak z Francji  
prowadzi  
w klasyfikacji  
indywidualnej



WYNIKI  
INDYWIDUALNE  
III ETAPU

1.	Stablewski	Polonia Fr.	5:16.04
2.	De Groot	Holandia	5:18.11
3.	Falkboll	Dania	5:18.13
4.	Verschuren	Belgia	5:18.14
5.	Sandru	Rumunia	5:18.15
6.	Gleinig	NRD	5:18.18
7.	Trefflich	NRD	5:18.18
8.	Hadasik	Polska	5:18.33
9.	Van Ingen	Holandia	5:18.38
10.	Pedersen	Dania	5:20.07
11.	Kirchhof	NRD	5:20.10
12.	Dinter	NRD	5:21.47
13.	Dimov	Bulgaria	5:22.41
14.	Królak	Polska	5:22.42
15.	Skorzepa	CSR	5:22.42
16.	Schur	NRD	5:22.42
17.	Vesely	CSR	5:22.43
18.	Knezourek	CSR	5:22.44
19.	Kristoffersen	Dania	5:22.45
20.	Klabinski	Polska	5:22.45

Polacy:			
27.	Wojcik		5:22.48
36.	Wrzesinski		5:31.53
66.	Jarzabek		5:42.13

WYNIKI DRUŻYNOWE  
III ETAPU

1.	NRD	15:56.40
2.	Holandia	16:00.35
3.	Holandia	16:01.03
4.	Polska	16:04.00
5.	CSR	16:08.09
6.	Anglia	16:08.20
7.	Belgia	16:17.43
8.	Polonia Franc.	16:20.15
9.	Bulgaria	16:25.52
10.	Rumunia	16:29.07
11.	Austria	16:36.21
12.	Wlochy	16:40.14
13.	Triest	16:57.49
14.	Węgry	17:00.15
15.	Francja	17:12.11
16.	Finlandia	17:29.31

KLASYFIKACJA  
INDYWIDUALNA  
PO TRZECIM ETAPACH

1.	Stablewski	Pol. Fran.	11:43.32
2.	Verschuren	Belgia	11:44.03
3.	De Groot	Holandia	11:45.37
4.	Kirchhof	NRD	11:46.27
5.	Trefflich	NRD	11:46.41
6.	Van Ingen	Holandia	11:46.58
7.	Pedersen	Dania	11:47.24
8.	Sandru	Rumunia	11:47.27
9.	Vesely	CSR	11:50.00
10.	Knezourek	CSR	11:50.05
11.	Greenfield	Anglia	11:50.08
12.	Sko zepa	CSR	11:50.13
13.	Ve helst B l g a		11:50.19
14.	Deutch	Austria	11:50.22
15.	D mow	Bulgaria	11:50.54
16.	Seel	Anglia	11:51.02
17.	Seales	Anglia	11:51.26
18.	Steel	Anglia	11:51.59
19.	La Grouw	Holandia	11:52.02
20.	Jowett	Anglia	11:52.08

Polacy: — 26. Hadasik —  
11:53.59, 31. Wojcik — 11:57.58,  
33. Klabinski — 12:01.14, 34.  
Królak — 12:02.01, 60. Wrze-  
sinski — 12:11.07, 70. Jarzabek  
— 12:13.08.

KLASYFIKACJA  
DRUŻYNOWA  
PO TRZECIM ETAPACH

1.	NRD	35:21.10
2.	Holandia	35:22.42
3.	Dania	35:24.50
4.	CSR	35:29.53
5.	Anglia	35:37.26
6.	Belgia	35:39.09
7.	Polska	35:41.29
8.	Polonia Franc.	35:48.01
9.	Bulgaria	35:48.34
10.	Rumunia	35:54.30
11.	Austria	36:00.36
12.	Wlochy	36:04.33
13.	Triest	36:23.12
14.	Węgry	36:24.32
15.	Francja	36:37.00
16.	Finlandia	36:53.23



Belgowie: Verschuren (z lewej) i Verhelst dwaj pierwsi na  
mecie I etapu dookola Warszawy. Foto E. Frankowiak

Dobra gra koszykarzy  
w I dniu turnieju kontrolnego  
Kraków—Warszawa 71:59; Łódź—Gdańsk 47:36

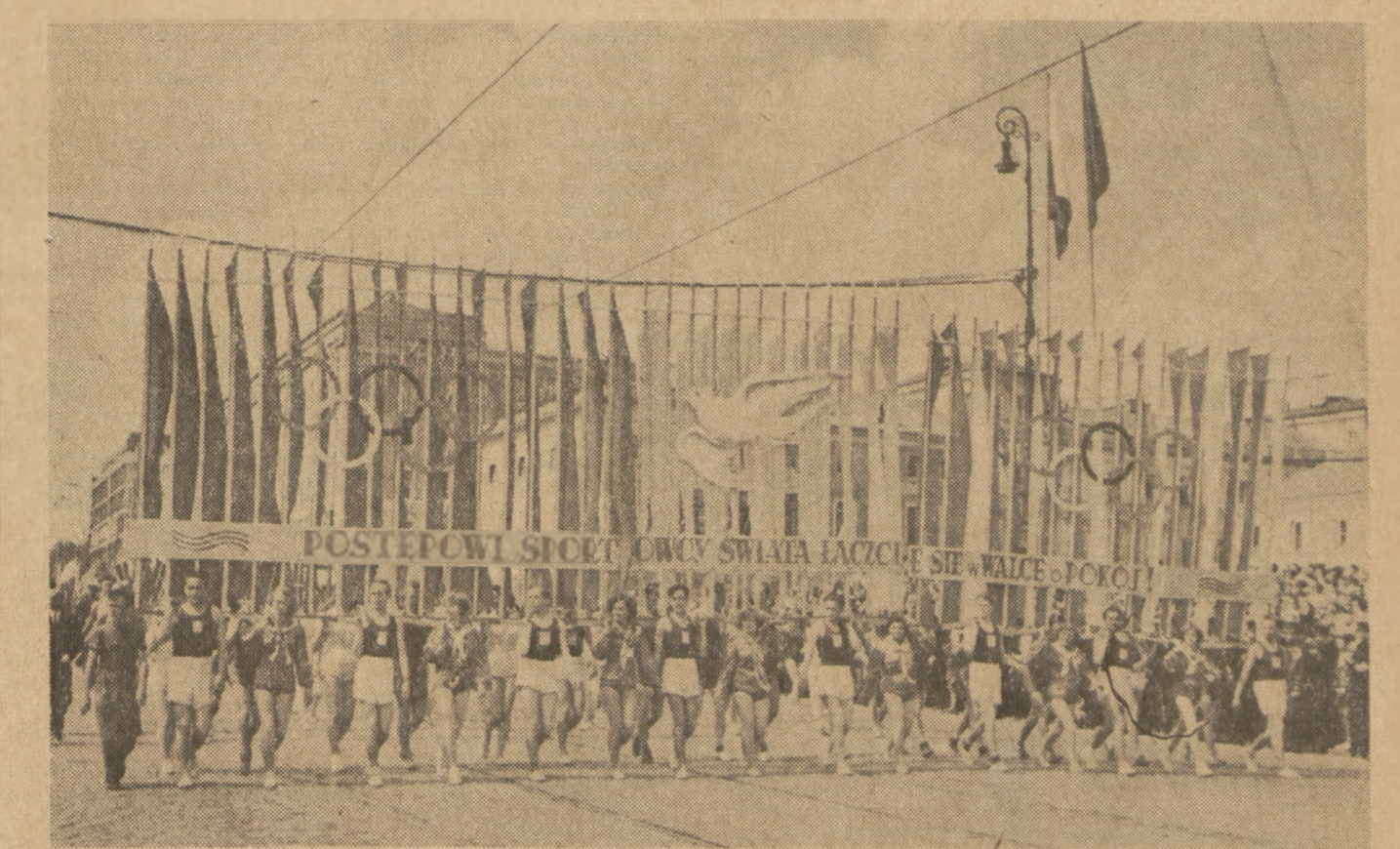
PIERWSZE spotkania tur-  
nieju kontrolnego ośrodków  
szkoleniowych koszykówki przy-  
niosły na ogół dobrą grę  
wszystkich czterech zespołów.  
Zawodnicy, mimo że nie przy-  
zwyczajeni do trudnej nawierz-  
chni Hali Mirowskiej rozwinieli  
duże tempo i wykazali postępy  
zarówno w opanowaniu techni-  
ki jak i w strategii.

ŁÓDŹ — GDAŃSK 47:36 (26:16).  
Sędziowali Czmoń i Elbanowski.  
Łódź: Pawlak — 11, Michalak —  
9, Smigielski i Zylinski po 6. Przy-  
warski, Maciejewski i Mokwinski po 5.  
Kwapisz, Skrodzki. Trener Dow-  
gird.

Gdańsk: Lelonkiewicz i Steren-  
ga — po 9, Dronicz — 3, Appenhel-  
mer i Brzozowski po 4, Wojtowicz  
— 3, Markowski II — 2, Markowski  
I, Majewski, Frankowski, Kapinski.  
Trener Rudeński.

Spotkanie od pierwszych chwil  
toczy się przy znacznej przewadze  
łódzian zarówno w polu jak strza-  
lowo. Tempo jednak początkowo  
słabe, strzały również nie wycho-  
dzą. Dopiero po kilkunastu minu-  
tach gry staje się ona szybką, ak-  
cje zmieniają się coraz częściej.  
Łódzianie lepiej wykorzystują sy-  
tuacje podkoszowe. Ich strzały są  
niebezpieczniejsze i częściej trafia-  
ją do kosza. U gdańszczan i tak nie-  
poradność w sytuacjach podkoszo-  
wych, gdzie często się gubią, nie u-  
miejac wykorzystac murawianych  
nieraz pozycji.

Najlepiej wypadli w Łodzi Micha-  
lak, Zylinski, Pawlak i Smigielski.  
Z drużyny gdańskiej dobrze zagrali  
Lelonkiewicz, słabiej natomiast  
Wojtowicz, który nie mógł sobie po-  
radzić z szybkimi atakami łódzian.  
KRAKÓW — WARSZAWA 71:59  
(37:31). Sędziowali Ejme i Ziaacz-  
kowski.  
Kraków: Wojcik — 28, Dabrow-  
ski — 14.



Czołowi sportowcy polscy defilują przed trybuną honorową podczas manifestacji pierwszomajowej w stolicy.

Foto CAF

Przeciętne szybkości w km/godz.:

Etapy	Indywidualnie	Drużynowo	Pierwszy Polak	Polska	km
I. Dookola Warszawy	Verschuren 40.584	Belgia — 40.495	Jarzabek (65) — 40.106	16 — 39.190	105
II. Warszawa — Łódź	Svoboda 36.222	CSR — 36.045	Wojcik (43) — 35.893	16 — 35.834	139
III. Łódź — Chorzów	Stablewski — 42.333	NRD — 41.954	Hadasik (8) — 42.003	4 — 41.639	223











## Polacy znów pojechali słabo

# Sukces kolarzy Czechosłowacji

## na II etapie Wyścigu Warszawa — Łódź

**ŁÓDŹ 1. 5. (dalekopisem).** Zaczynamy bardzo poważnie niepokoić się o losy naszej drużyny. Jeżeli jeszcze w pierwszym etapie ktoś mógł znaleźć pewne (choć wyjątkowo mizerne) wytłumaczenie odległych miejsc naszych reprezentantów wieloma defektami, to w drugim etapie do Łodzi trudno ocenić formę naszej szóstki inaczej jak bardzo słabą.

Przebiegała na tym etapie wyścigu 36 km na godzinę, a więc leżała w granicach możliwości całej naszej drużyny. Niestety nie wytrzymała ona nawet i tego tempa, które na niektórych odcinkach mało poniżej 30 km na godzinę.

Drugi etap przegraliśmy wysoko, zajmując znowu ostatnie miejsce zespołowo. Do zwycięzcy drużynowego — Czechosłowacji straciliśmy ponad cztery minuty. Pięć następnych zespołów na mecie, wśród których była i mało doświadczona drużyna Polonii Francuskiej, wyprzedziła nas o przeszło 3 minuty. Ba, nawet do Finów, którzy ledwie, że mieli czas przygotować się do Wyścigu, straciliśmy ponad dwie minuty.

Drużyna nasza jedzie więc słabo, spychana na ostatnie miejsce. Jakże mogą być tego przyczyny? Oto pytanie, które nie schodzi z ust wszystkich osób towarzyszących Wyścigowi i wszystkich tych, których frapuje ta wielka impreza.

Oczekując z niepokojem dalszych etapów, po dwóch pierwszych nasuwa nam się myśl (trudno teraz ostatecznie sprawę przesądzić), że nasi reprezentanci są przetrenowani. Nie świadczy to o nich dobrze.

Na starcie drugiego etapu stali wszyscy uczestnicy Wyścigu w liczbie 94 zawodników. Stawka kolarzy ruszyła z miejsca w dość ostrym tempie, szybko pozostawiając za sobą Albańczyka Angeli, Triestńczyka Sottiego i Finów Niemę.

### WÓJCIK PROWADZI!

Z radością obserwowaliśmy Wójcika, kiedy oderwał się od grupy czołowej w towarzystwie Bułgarów Dimowa i Krestewa oraz Duńczyka Falkbolla. Czołówka ta zwiększyła się niedługo potem o dalszych czterech kolarzy: Duńczyka Krisioffersena, Belgę Verhelsta, Węgry Vidę i Rumuna Nutę.

Czołowa ośmka, jadąc w ostrym tempie, spowodowała rozzerwanie się stawki kolarzy na cztery części. W bardzo licznej, drugiej grupie jechali wszyscy pozostali Polacy. Kiedy czołówka zmniejszyła tempo, wszystkie następne trzy grupy dołączyły do niej.

Taka była sytuacja po pierwszej godzinie jazdy, w której grupa czołowa przejechała 37 km. Niedługo potem mieliśmy okazję obserwować piękną jazdę dwóch kolarzy węgierskich. Kiedy przebieł gumę Domiana, zatrzymał się mu do pomocy Mayer. Po zmianie detki obaj Węgrzy, zmieniając się kolejno, wspaniale gonili grupę czołową, dogonili i mineli szybko piątkę maruderów, który usiedli im na koło. Węgrzy nie chcieli korzystać z prowadzenia słabszych od siebie zawodników i dawali zmiany wyłącznie między sobą, a połączwszy się po wspaniałym pościgu z grupą czołową, pociągali za sobą i owych maruderów, z których pozostał w tyle tylko Fin O. Kasslin.

Przed Sochaczewem bardzo liczną grupę czołową prowadził Wójcik i zaczęliśmy mieć nadzieję, że Polacy odegrają na tym etapie poważną rolę. Minąwszy Sochaczew grupę czołową zwolniła tempo i przez dobre pół godziny jechała dalej spacerkiem.

Tuż przed półmetkiem przebieł gumę Francuz Garnier. Na trasie zatrzymał się dwaj jego rodacy, a trzeci Favier zwolnił tempo. Interesujące było, że Garnier jechał jako ostatni, bo chodzilo o to, żeby poszkodowanemu towarzyszyowi ułatwić jazdę. Francuzi bardzo szybko połączyli się z grupą czołową, co przyszło im o tyle łatwiej, że w ciągu drugiej godziny grupa przejechała zaledwie 37 km.

Ucieczki kończą się niepowodzeniem

Za Łowiczem znowu notujemy ucieczkę siedmiu kolarzy, wśród których jest Królak. W tym okresie miał jakiś większy defekt roweru kapitan drużyny NRD — Kirchhoff. Ucieczka została szybko zlikwidowana, ale znowu co i raz ktoś próbuje oderwać się od grupy. Próba ucieczki pary belgijskiej Loveren — Verschuren skończyła się także niepowodzeniem.

### SVOBODA (CSR) PIERWSZY NA MECIE

Z zaciętego pojedynku na finiszu wyszedł zwycięsko Sloboda, bijąc Loverena tylko o centymetry. W czołowej piątce było trzech zawodników czeskosłowackich, zwycięstwo drużynowe CSR było więc zdecydowane.

Nerwowo obserwujemy barwne koszulki kolarzy przybywających do mety. Niestety migały ich dziesiątki i daremnie szukamy białoczerwonej.

Najlepszy z Polaków Wójcik jest dopiero na 43 miejscu o minucie i 6 sekundzie za zwycięzcą etapu, Hadasik — 53 (strata: minuta 24 sekundy), trzeci z drużyny — Klabiniski — 68, o prawie dwie minuty za zwycięzcą. Ostatni z polskiego zespołu Wrzesiński — 81 na mecie stracił ponad pięć i pół minuty.

A więc znowu generalna przegrana.

Z. W.



Tysiące gołębi wlatuje w powietrze nad Stadionem im. Wojska Polskiego, aby na cały kraj ponieść meldunek o rozpoczęciu Wyścigu Pokoju.

Foto E. Frankowiak

## Z okien autokaru prasowego

Kolarze w czasie jazdy na drugim etapie Wyścigu Pokoju na trasie Warszawa — Łódź, widzieli przez dziesiątki tysięcy widzów. Dorosli, młodzież, dzieci wyszli na szosy, którymi przejeżdżali zawodnicy.

Nawetowo obserwujemy barwne koszulki kolarzy przybywających do mety. Niestety migały ich dziesiątki i daremnie szukamy białoczerwonej.

Witany serdecznie był każdy kolarz. Ten, który jechał w czołowie i ten, który z powodu zmęczenia lub defektu został na trasie.

Wszystkie kolarze są dla nas tym bliżej, że wspólnie z nami prowadzą walkę o pokój, że swym sportowym, pięknym, wysiłkiem dają doświadczenie, że dziś nie ma wśród nas różnic narodowościowych, nie ma różnic przekonań, dziś jest jeden wielki wspólny cel — p o k o j.

I w tym etapie nie obyło się bez wypadku przed startem. Zanim zwiarta grupa kolarzy dojechała do miejsca ostrego startu na Wolskiej, Holender La Grouw miał defekt, który na szczęście szybko usunięto.

Pięknie powitał kolarzy Oranów. Robotnicza orkiestra w niebieskich kombinazonach grała przez cały czas przejazdu zawodników, a nad szosą rozpięto olbrzymi napis w języku niemieckim: Niech żyje Niemiecka Republika Demokratyczna.

Ożarowanie witali nowych Niemców — przyjaciół, którzy budują w swej ojczyźnie szczęśliwe życie; Niemców, którzy stoją dziś na granicy Odry i Nysy, na granicy pokoju.

Nie ma szczęścia jedynie reprezentantowi Albanii... Tym razem „spuchł” już na 11 kilometr. Na usprawiedliwienie sympatycznego Albańczyka, należy dodać, że właśnie wtedy tempo Wyścigu zaczęło wzrastać.

Pod Błoniem zameldowano o czołówce pierwszą ucieczkę.

Wymieniamy najładniejszy przykład.

Holender Donker i Czechosłowak Skorzeza, jechali obok siebie. W pewnym momencie Holender sięgnął po biden i stwierdził, że jest pusty. Natychmiast Skorzeza podał mu swój, za co Holender odwdzięczył się podciągnięciem Czechosłowaka na dłuższym nieco odcinku, gdy w czasie wymiany bideny odpadli nieco od grupy.

Jakże doskonale charakteryzuje ten wypadek atmosferę Wyścigu Pokoju. Nieuważliwe jest tu silne rywalizacja sportowa między drużynami, każdy chce wygrać. Nie ma jednak zawiści. Jest przyjaźń i braterstwo. Na pewno żaden kolarz nie życzy bardziej zwycięstwa przeciwnikowi niż sobie, ale nie odmówi mu nigdy pomocy na trasie.

Wiele było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolarzami różnych narodowości.

Wielu było współpracy między kolar