

OGŁOSZENIA I PRZEDPŁATY

przyjmują: we Lwowie: Administracja „Gazety Narodowej” ul. Kopernika 7, i biuro Sokółkowskiej Pasz Hausmana; we Wiedniu: Hasenstaub & Vogler (Otto Mass) Wallingergasse 10, Rudolf Mosse Seilerstraße 2, A. Oppalik Grünangergasse 12, M. Duker Nachf. Max Angenfeld & Emerich Lessner I. Wollzeile nr. 9, Schaller Wollzeile 11, J. Dannenberg II. Praterstrasse 33, Adolf Chludawski VI. Getreidemarkt nr. 18; w Budapeszcie: Julius Leopold VII. Elisabethring 54; w Frankfurtu a. M.: Hasenstein & Vogler i G. Daub & Comp; w Paryżu: C. Adam Ciborowski 37 rue de Valenciennes; w Warszawie: Reichmann & Frendler.

CENA OGŁOSZEN: Ogłoszenia swobodne na jednostronny wiersz drobnym drukiem lub jego miejsce 20 hal. Nadstawki za wiersz lub jego miejsce 60 hal. Głosey publiczne za wiersz lub jego miejsce 1 kor. Frywalda korespondencyjnego 6 hal od wyrazu.

Numer kosztuje 8 h., na prowincyi 10 h. (Numer dawniej kosztował po 10 ct.)

GAZETA NARODOWA

wychodzi o godzinie 6-tej wieczorem.

Redaktor naczelny
Dr. ALEKSANDER VOGEL.

Biurowi redakcyi: ul. Sykstyńska 1. 40, I. piętro

otwarte od godz. 10 rano do godz. 1 w południe.

Biurowi administracyi: ul. Kopernika 1. 7, parter (sklep), otwarte od godz. 9 rano do godz. 7 wieczorem bez przerwy.

Przedpłata na „Gazetę Narodową” wynosi:
w Lwowie: na prowincyi: za granicą:
miesięcznie 2 kor. 2 kor. 50 h.
kwartalnie 6 „ 7 „ 80 „ 10 kor. 50 h.
półrocznie 12 „ 15 „ 21 „

Za zmianę adresu dopłaca się 40 hal.

Wraz z „Tygodnikiem mód i powieści” lub też z warszawskim tygodnikiem „Ziarno” i 12 to-mami rocznie premii:

kwartalnie we Lwowie 8 kor. 40 h.

na prowincyi 9 „ 50 „
We Lwowie za odniesienie do domu dopłaca się 40 hal. miesięcznie.

Kolej Przeworsk-Dynów.

Pierwszego września otwartą zostanie dla ruchu osobowego i towarowego nowa linia kolejowa, prowadząca z Przeworska do Dynowa. Jestto siódma z rzędu kolej lokalna, zadająca sobie swe istnienie kraj. akcyi kolejowej, wdrożonej na mocy ustawy z 1893 r. Galicyjska sieć kolejowa, szczupła i nieskonomicznie założona, wymagała niezbędnie korekty i uzupełnienia. Było to wprawdzie obowiązkiem państwa, lecz kraj część tego obowiązku przejął dobrowolnie na siebie. Kraj tworzy projekt, kraj stara się o fundusz, ponosi z reguły 1/2 oszczędności budowy, kraj wykonuje budowę; państwo zaś obejmuje w zarząd nową linię, już zupełnie wyposażoną i gotową do przewozu nietylko zboża, ale i wojska. W takich warunkach budowa kolei w każdym innym kraju poszłaby jak z płatka. W Galicyi do powstania kolei żelaznej nie wystarcza jednak projekt, fundusz i praca. O losie projektowanej kolei decydują u nas względy wyjątkowo. Żywym tego przykładem są właśnie dzisiaj koleje lokalne Przeworsk-Dynów. W r. 1894 wniośił ks. Andrzej Lubomirski podanie o wstępne koncesye na budowę wąskotorowej kolei lokalnej z Przeworska do Bachorza, względnie do Dynowa. Koncesya wstępna została istotnie udzielona, jednakże z tym zastrzeżeniem, że względy strategiczne wymagają budowy normalnotorowej kolei. Wykonano więc projekt szeregowej kolei o torze normalnym, w którym masiano uwzględnić liczne życzenia wojskowości, np. tego rodzaju, aby kolej lokalna łączyła się z koleją państwową na przeciwległej stronie stacyi Przeworskiej. Ostatecznie projekt zatwierdzono a budowę normalnotorowej kolei z Przeworska do Bachorza zapewniła uchwała sejmowa z 20 marca 1899. Uchwała ta nie została jednakże przedłożoną do sankcyi, bo okazało się, że ze względów strategicznych jedynie dopuszczalną jest kolej wąskotorowa. Wypracowano więc nowy projekt kolei o wąskim torze. Gdy wreszcie sądzano o sile zbrojnej czyniono zażość, zażość wypadła nieprzewidywaną. Postęp sztuki strategicznej wykazał z biegiem czasu, że między Przeworskiem a Dynowem jakkolwiek bądź kolej, normalna — lub wąskotorowa, serpentynowa lub tunelowa... jest rzeczą wielce niebezpieczną. Dopiero po długich pertraktacyach pozwolono na budowę wąskotorowej kolei pod warunkiem, że koncesyonarjusz słożył t. zw. rewers demolacyjny, tj. zobowiązał się na każde wezwanie wojskowości, własnym kosztem zburzyć do wysokości szlak kolejowy. Po dziesięciu latach targów i sabiegów zwyciężyła wreszcie wytrzymałość koncesyonarjusza i energia wydziału krajowego — kolej przyszła do skutku.

Długość nowej linii kolejowej wynosi 46 kilometrów, szerokość toru 76 cm., a koszt budowy 4,446,000 koron. Do pokrycia kosztów budowy przyznali się: interesenci miejscowi kwotą 330,000 kor., państwo 1,152,000 kor., kraj gwarancyjnie dołożył 2,964,000 kor. Projekt kolei wypracował i naczelne kierownictwo budowy, jako też zastępstwo koncesyonarjusza sprawował wydział krajowy, przeprowadzenie zaś budowy wraz z wykupem grantów poruczone firmie „Gwalbert Ziembicki i Feliks Ilnicki”.

Budowa, rozpoczęta pod zimę w r. 1902, ukończona została ściśle w zastrzeżonym terminie a zdaniem osób kompetentnych wykonanie jej jest pod każdym względem wzorowe i na wszelkie zasługuje uznaniu. Niemniej pocieszającym i chlubnym jest fakt, że z wyjątkiem kwoty około 600,000 kor., wydanej na doprowadzenie materiałów nawierzchni (relisów itp.) i lokomotywy, reszta kapitału budowy, a więc blisko 4 miliony koron, wypłacone zostały firmom krajowym lub miejscowej ludności za robotnicze. Konstrukcyje żelazne mostowe i wagony dostarczyła fabryka sanocka. Cementu, progów, narzędzi, przedmiotów inwentarskich itp. dostarczyły wyłącznie firmy krajowe. Bówinie i do robót budowlanych (z wyjątkiem minerów tunelowych, Włochów) użyto wyłącznie sił krajowych, przeważnie zaś ludności miejscowej. Kraj zyskał więc kolej — przyczem zaledwie 1/4 kapitału wyszła po za granicę kraju.

GABRYELA REUTER.

Liselotte.

Romans

(Ciąg dalszy).

Ludwik Becking pojechał z polecenia swego ojca do miasta, aby z jednym handlarzem porozumieć się o sprzedaż owiec. Interes został zawarty ku obopólnemu zadowoleniu i przypięczętowany kilkoma fiaskami sektu. W restauracyi przewłoczył się do nich hrabia Altenhegen, szkolny kolega Ludwika, od niedawna żonaty. Handlarz doskonale bawił młodych ludzi, opowiadając im anegdoty ze swego bogatego w doświadczenie życia. Chwalił także dziewczynę, którą Ludwik zamierzał wziąć na jesień, a zdanie starego praktyka wiele było warte. Ludwik był zupełnie zadowolony ze siebie i ze świata, gdy z narzuconym na ramiona heveloziem i z naciśniętym na głowę miękkim kapeluszem filcowym przecisnął się przez zwarty tłum na peron. Dzień był chłodny i słotny; wszystko tonęło w wilgotnej mgłę. Ludzie otuleni w narzutki, byli przemoknięci i szabloności.

Nowa linia kolejowa prowadzi z Przeworska doliną Mleczyki przez gminy i miasteczka Urzędowice, Krzeczowice, Kańczuga, Manasterz i Jawornik, w których założono stacje. Od Jawornika rozpoczyna się przestępniący grzyzta a szlak kolejowy wznosi się stopniowo na 200/00, by dotrzeć do najwyższego punktu w tunelu na dziale wód pod Szklarami. Tunel 600 metrowy, a więc najdłuższy na terytorjum galicyjskiem, przebity w miękkim piaskowcu, jest cały obmurowany. Przy wyjeździe z tunelu rozciąga się przedziwny widok na żywną dolinę, w którą spuszcza się szlak kolejowy, widoczek obok wspaniałego parku do stacyi Bachorz a stąd obok miasteczka Dynowa do końcowej stacyi tegoż nazwiska, położonej tuż nad modrą wstęgą Sannu. — Cała okolica, przez którą przebiega kolej, jest istotnie piękna, wprawdzie nie romantyczną grozą śpiętrzonych skał i śniegiem pokrytych szczytów, ale do serca przemawiającym wdziękiem typowej polskiej niwy, na którą w nieprzebranej szczerobliwosci spływa błogostawieństwo boże.

I ożwiok dostroił się tutaj do otoczenia. Na żywej roli odczoło i weselo pracuje ludność inteligentna, zapobiegliwa i zamożna. Gospodarstwo rolne prowadzone intensywnie należy bezspornie do najwzrostszych i najrozwiniętszych w całym kraju. Ożo gospodarstwo temu przybyła jeszcze nowa dźwignia. — Transport furmankami niezmiernie żmudny i kosztowny uniemożliwił dotąd kulturę buraków cukrowych, tak konieczną potrzebną dla jednej krajowej fabryki cukru w Przeworsku. Przewóz 100 metr. cetnarów buraków z Dynowa do Przeworska trwałby najmniej 2 dni i kosztował przynajmniej 100 koron. Droga żelazna znieśli odległość i kosztu, w 4 godzinach i za 22 koron dostawi wagon buraków z Dynowa do okrunkni przeworskiej. Kultura buraków rozciągnie się więc na 50 kilometrów w głąb kraju, a wiadomą jest rzeczą, że wskutek uprawy buraków cukrowych podnosi się dochód z roli przeciętnie o 10 koron z morga i natoż zarobek dla ludności wiejskiej. Podnieście się również i zdolność konkurencyjna przeworskiej fabryki, na której bohaterstwa wysiłki w walce z kartelem zwrócone są ożywo całego społeczeństwa.

Pierwszego września po uroczystym poświęceniu maszyna poprowadzi pierwszy pociąg przez ludne wsie, gwarne miasteczka, obok stogów złotej pszenicy i owocem rumianych sadów. — Mijamy nadzieję, że wysiłki kraju i praca uczciwa ludzi dobrej woli nie pójdą na marne, że raczej rewers demolacyjny zbuduje w akcie ministerstwa wojny a kolej ta, rzekomo niebezpieczna dla miasta, pozostanie na wieki wierną przyjaciółką i podporą lemieszka.

B. C.

Korespondencye.

Rzym 22 sierpnia.

(Papież o Francuzach. — Głos watykański o konkordacie. — Misya turecka u króla. — Kanikuła w Rzymie a we Lwowie. — Okoliczne miejsca kąpielowe).

Do jednego z publicystów katolickich, który przybył tymi dniami z Wenecyi, wyraził się papież: „Nasz program nie różni się niczem od programu naszego poprzednika, Leona XIII. Katolicy nie powinni zwalczać republiki (transakcyjnej), ale ją popierać, a jeżeli będą korzystali z jej swobód, powinni się opierać na gruncie konstytucyjnym”. Dalej powiedział Ojciec św., że do katolików francuskich nie wyda enyklikę lub podobnego dokumentu. „Każdy wie — rzekł Pius X — co jest jego obowiązkiem. Ich rzeczą działać i organizować się po myśli naszego po przednika”.

Kardynał Merry del Val przybył tu z Castel Gandolfo i nazajutrz po jego przybyciu pojawił się w Osservatore Romano artykuł, dotyczący konkordatu i sprawy biskupów francuskich. Czytamy tam: „Konkordat z roku 1801 przynajmniej bezwzględnie gwarantuje państwu we Francyi prawo mianowania biskupów. To mianowanie atoli nie polega i nie może polegać na obsadzeniu dycezyi, by jąśniej się wyrazić, na kreowaniu biskupa, lecz oznacza tylko przedstawienie kandydata pa-

pieżowi rzymskiemu, który, skoro go uzna za odpowiedniego (o czem wyłącznie papież rozstrzyga), udziela mu prawa konsekracyi, oddaje mu na mocy instytucyi kanonicznej dycezyę, innemi słowy — czyni go biskupem i pasterzem tejże”.

Stwierdza to sam charakter episkopatu. „Biskupi — pisze Osserv. Rom. — są następcami apostołów, ustanowionymi przez Ducha św., aby rządzić Kościołem boskim. Kreowanie ich zatem należy do Stolicy św., która nie może ustąpić tej prerogatywy władzy święckiej. Jedynym przywilejem, jaki może Stolica św. udzielić państwu, jest desygnowanie osoby”. W końcu interpretuje Osserv. Rom. niektóre ustępy konkordatu i wywodzi z nich, że wyłącznie papieżowi przysługuje prawo właściwo mianowania biskupa i udzielania mu instytucyi kanonicznej.

Na dwór królewski w Racoenigi przybyło wczoraj nadzwyczajne poselstwo tureckie, by wręczyć królowi dary sultana. Dygnitarze tarczy wystąpili w barwnych uniformach galowych, obwieszonych orderami. Na dworcu powitał Turków mistrz ceremonii, hr. Awogadro. Poselstwo jechało w trzech powozach dworskich albo postigiona. Po złożeniu darów, byli Turcy na obiedzie, w którym uczestniczyła para królewska. Królowa Helena rozmawiała z gośćmi po turecku. Dary sultańskie pochodzą ze starej zbrojowni i zawierają drogocenne szable, pistolety, hełmy, szyszaki, wysadzane złotem i drogimi kamieniami.

Czasy się zmieniają a wraz z nimi i przyroda. Mieszkańcy północy utrzymywali dawniej, że w Rzymie panują latem afrykańskie upały, wśród których Polakowi czy Niemcowi wyżyć niepodobna. Czemuż jednak jest owych 34 czy 35 stopni, jakie do niedawna termometr rzymski wskazywał, skoro i u nas we Lwowie w czasie tegorocznej kanikuły cieplomierz niejednemu raz przekraczał trzydziestkę. Jest jednak znaczna różnica w temperaturze między Lwowem a Rzymem. U nas nadzwyczajne upały należą do wyjątków, a tu słońce praży bez przerwy od początku kwietnia aż do końca września. W Rzymie jest jeszcze znośniejsi, niż we Florencyi lub w „moralnej stolicy Włoch”, jak chętnie Medyolan nazywają. Tam bywało całymi tygodniami dzień po 37 stopni R. Nie pomogło bliżkie sąsiedztwo śnieżnych Alp.

Żeby to przynajmniej w nowoczesnym Rzymie były jakieś ulepszenia modne, chroniące mieszkańców Wiecznego Miasta przed skwarem tropikalnym Chodniki rozpieczone, rzadko skrapiane, w wodociągach woda nie ciepła, ale wprost gorąca. Rzym oddalony jest w linii powietrznej zaledwie o 1/2 godziny od morza (Ostia), a mimo tego jest połączenie z brzegiem morskim nadzwyczaj utrudnione. O takich kąpielach ani mowy.

Kto chce za najtańsze pieniądze się wykapać, musi jechać koleją 6 kwadransów, następnie powozem i dostaje się do malej, prymitywne urządzonej miejscowości kąpielowej, Ladispoli. Jazda koleją, choćby drugą klasą kosztuje 4-20 lir, a gdzie powóz, opłata za kąpiel i nędzny a drogo opłacony posiłek w jednej z 3 czy 4 „restaurants”. Na tanią kąpiel pod Rzymem wystąpił tedy trzeba najmniej 10 koron, stracić pół dnia i czempredziej wracać do miasta, gdyż ostatni pociąg jest w Rzymie o g. 10 z minutami.

Kto chce mieć kąpiel dogodniejszą, udaje się do Porto d'Anzio lub Nettuno, dokąd się jedzie dłużej, niż do Ladispoli, no i więcej się musi wyeksponować. Starzy Rzymianie kąpali się w Aque Albale, miejscowości, położonej między Rzymem a Tivoli. Przed wiekami był tam komfort i wygoda. A dziś? Pożal się Boże! Liche budki drewniane, brud i drożdżyna. O tramwaju elektrycznym nikt nawet nie pomyśli! Trzeba się wleć godzinami, jak w do Janowa lub Żółki. Do takiego Traseati trzeba się wleć po Kampanii aż 6 kwadransów. Dopiero w tym roku budują kolej elektryczną do tej uroczej miejscowości. Kto dotychczas, będzie się mógł tam dostać za pół godziny. Kto nie chce peregrynować do Anzio, Nettuno, Tivoli itd., musi się kąpać w „złotym” Tybrze, zawsze mętnym, pełnym namula. Nie ma tam wprawdzie przepychu

starożytnych term; płyty marmurowe i mozaiki zastąpiono deskami i rogożo, ale można się ochłodzić i wykapać od biedy; przynajmniej człowiek nie odczeka żywcem ze skóry i nie trzeba tracić czasu na tartarach podmiejskich kolejek.

K. Roszczyce.

Wojna rosyjsko-japońska.

Doniesienia „Berl. Tageblattu”.

Skrętny ten dziennik berliński podał szereg ciekawych telegramów. Najpierw z Petersburga dnia 26 bm. popoł. ze strony — jak powiada — doskonałe informowane: „Atak artyleryi japońskiej na Port Artura potęguje się stale; mianowicie lewe skrzydło frontu północnego jest podobno mocno zagrożone. Z niezmordowaną wytrwalością podejmuje stojące tam, waleczne pułki rosyjskiej dywizyi 7 raz po raz ze swojej strony ataki na baterie japońskie, od których przedewszystkiem cierpią forty. Mianowicie waleczny gen. Stessla generaladjutantem i liczne orderdy dla oficerów i żołnierzy z dni ostatnich ożywiły napanow ducha załogi, która statecznie wygląda ponownego szturm japońskiego.

W Porcie Artura utrzymują na pewno, że pod twierdzą ciagle generał Nogi dowodzi i że mylnem jest, jakoby marszałek Yamagata przybył pod Port Artura. Działania niedających już okrętów przeniesiono do artyleryi fortecznej, gdzie też swymi ciężkimi pociskami dzielnie służy, zmuszwszy baterie japońskie kilkakrotnie do milczenia. Pomimo tego jednak, że z całą otuchą na załozde polegają, nie tają sobie w Petersburgu, że wielkie niebezpieczeństwo zagraża Portowi Artura.

Pod tem snąc wrażeniem uchwalono sformowanie drugiej wielkiej armii rosyjskiej pod komendą gen. Kaulbarsa (dowódcy odeskiego okręgu wojkowego) i gen. Suchomlinowa (prowizorycznego dowódcy kijowskiego okr. wojsk.). Tworzyć ją mają korpus dorpacki, który już podobno mobilizują, korpus odeski i smoleński, tudzież nowy korpus sybirski, do którego należą dywizye okręgu kazańskiego. Dalej ma być stworzona ciężka artylerya polowa i artylerya górska pomocnicza; rozkazy już wydane. Z pomocą okrętnej kolei bajkalskiej, która wkrótce wykończona będzie, ma być odtasiewanie tej drugiej armii przyspieszone.

Berl. Tagblatt dodaje, że wiadomościom tym zaufać można, zaozem też wierzyć drugiemu telegramowi petersburskiemu, wedle którego kar ponownie oświadczył, że niezłomnie i wszystkiego doloży, aby wojna z Japonią nie inaczej, tylko zupełnie oręzą rosyjskiego zwycięstwem się skończyła. Wszelką w tegorocznej kampanii druga ta armia rosyjska żadnej już roli odegrać nie może.

Inny ciekawy telegram otrzymał Berl. Tagbl. z Tokio d. 26 bm. w południe: „Marszałek Oyama podjął d. 24 nanowo powołanie ofensywe i najpierw awangardy na całej linii ku nadzwyczaj silnej pozycyi rosyjskiej na południu i południowym wschodzie od Liojajanu wysunął. Pozyoya ta składa się z silnych okopów z mnogimi przeszkodami frontowymi i została w ostatnich miesiącach przez Rosyan trwale w sposób prawie stały wykończona, do czego wszelkie nowoczesne materiały szacowce po części z Rosyi pościągano. Podobno całą tam armią swoją Kutpatkin, ściągając i zacięciem opierać się postanowił. Posiada on sześć do siedmiu korpusów, gdyż także 5 korpus sybirski miał już przybyć na miejsce a po części do Mukdenu już przybył.

W walkach z d. 24 i 25 bm. Japończycy wszędzie wyparli przednie straż i awangardy rosyjskie i przedewszystkiem usadowili się w odebranych im stanowiskach, dla ustawienia silnej artyleryi. Pozyoya rosyjska jest tak silna, że należy postępować bardzo systematycznie, jak najdokładniej się wywiadywać, czy co też operacye przygotowawcze bardzo wiele czasu potrzebują.

Posiłki, które pod Port Artura przybyły, wysłano wprost z Japonii, tak sa-

mo dalsze posiłki dla armij Kurokiego i Nodzu, tak jedna dywizya piechoty, dwie brygady jazdy i około trzy bataliony rezerwy. Książę Fuszimi, dowódca 1 dywizyi japońskiej, któremu dotychczas główny udział w walkach pod Portem Artura przypadł, został odwołany i generałem komenderującym mianowany. Na jego miejsce objął dowództwo pierwszej dywizyi generał Matsumura. Marszałek Yamagata ciagle jeszcze bawi w Tokio i na polu wojny wcale nie wyruszy, będąc pierwszym doradcą wojskowym mikasa i zresztą nie zdołałby wytrzymać trudów kampanii.

Straty Japończyków w pod Portem Artura mają dotychczas wynosić ogółem 12,000 żołnierzy; cyfra to niesbyt wysoka i w Tokio byli na nią zupełnie przygotowani. Wiedzą też, że dalsza walka może jeszcze drugie tyle kosztować, ponieważ załoga twierdzy nie 28,000, jak zran obliczano, ale prawie 36,000 ma wyniosić i z tej liczby co najwięcej szóstą część do boju stała się niezdolną”.

Trzeci, bardzo ważny telegram otrzymał Berl. Tageblatt z Liojajana d. 27 bm. od swego specjalnego korespondenta, em. pułkownika Gaedego: „Mimo pomyślnego wyniku wczorajszej potyczki, w której 24 armat japońskich niedoludami uczyniono, zamierza podobno Kuropatkin z Liojajanu w tył się koncentrować. Komunikacya armii z Charbinem jest całkiem wolna i bezpieczna. Jak się słychać, nadeszła cztery dni temu od gen. Stessla wiadomość, że Port Artura jeszcze sześć tygodni trzymać się może. Wosoraj wieczór przybył tu z Portu Artura agent marynarki amerykańskiej, który sądzi, że Port Artura jeszcze trzy miesiące trzymać się zdoła. Nastąpiła pogoda sucha z gorącem, więc drogi szybko wysechają”.

Na lądzie.

Petersburg 29 sierpnia. (Ros. Aj. tel.) Z Mukdenu donoszą, że przejechał tamtędy na północ pociąg sanitarny, wiozący 120 żołnierzy i 5 oficerów, rannych dn. 27 bm. pod Liojajangiem. Opowiadają oni, że od trzech dni toczy się zaozięta walka bez przerwy na terenie zachodnim i południowym. Japończycy ze szczególną gwałtownością szatakowali 3 korpus sybirski. Rosyjskie wojska trzymają się dzielnie na wzg. brach Ansanczanu. Dwie japońskie baterie wprawiono w zupełne zamieszanie. Bardzo gorące też walki o terenie wschodnim koło Anping.

London d. 29 sierpnia. Pięćdziesięciu ochotników napadło baraki wojskowe pod Tahauczan, przyczem zdobyli 800 karabinów. Uprawdiali również ze sobą siostrzeńca miejscowego mandaryna i trochę bydła. Pociągi między Kulon i Kiangpingszen na drodze do Mukdenu przestały kursować. Członkowie grzę krajowcom, że będą karali śmiercią tych, którzyby wspierali Rosyan.

Port Artura.

Lordyński Evening Standard domniósł z Tientsinu, że Japończycy przez fort Itzszan wtargnęli do środka miasta. Podobnie z Caifu donoszą, że Japończycy zajęli europejską dzielnicę Portu Artura. Doniesienia są niepewne. Pewniejszem zdaje się być doniesienie Berl. Tagbl. z Tokio d. 26 bm. wieczór: „Z pod Fortu Artura donoszą: Po kilkakrotnych atakach pechota nasza zdobyła nareszcie stanowczo fort Itzszan (Itzszan) w północno-zachodnim rogu twierdzy. Artylerya nasza rozpoznie stamtąd ogień przeciw fortom Sungeran w wewnętrznej linii twierdzy”.

Od tych fortów do fortu Itzszan jest trzy do czterech kilometrów. Jeżeli Rosyianie napowrót nie odbiorą Itzszanu, to Port Artura wkrótce padnie.

Czifu d. 29 sierpnia. Dużo podwodnych min ukazało się pływających z prądem w zatoce Peozili, a to po szalonej burzy, która zerwała je z kotwic. Wiadomości że wydał konsul japoński celem ostrzeżenia kapitanów okrętów. Wywołało to duże niezapokojenie w kołach marynarskich. Utrzymują jednakowoż, że Japończycy umyślnie rozzszerzają te wiadomości, aby powstrzymać te okręty od Liojajanszan.

Podróż nie trwała całej godziny. Przed malutkim dworcem pod Wittigenfelde czekał stary Gottlieb z równie starą landarą. Deszcz lał teraz strumieniami i zapadła już ciemna noc. Gottlieb mrużąc, sapisał i starnie.

Landara była duża, miała miękkie poduszki i znalazły się w niej także plędy. Ludwik był bardzo troskliwy i pokrywał Liselotte. Zamknął okna, aby deszcz do środka się nie dostał i tak jechali w tej malej, ciemnej, zamkniętej przestrzeni, drogą wiejską wśród rozległych łąk. Landara trzeszczała, turkotała i przylgazała ich głosy; musieli się do siebie nachylać, jeżeli chcieli się rozumieć.

Nie mówili wiele. A zresztą o zupełnie obojętnych rzeczach: że brat Altenhagens, szalony przewrżniesz, znowu zrobił awanturę swoim przełożonym, choć — jak mówił Ludwik — przeprowadził swoje idee dla uszczęśliwienia świata i że jannik pogryzł nową poduszkę pod nogi ciotki Zuzanny i dlatego nie wolno go puszczać do pokoju.

Z początku żarzyło się jeszcze cygaro Ludwika, potem wyrzucił je przez okno, które znowu szczerline zamknął i raz jeszcze przekonał się, czy Liselotte jest dobrze okryta. — Czy jesteś znudzona, moja mała? — zapytał przyjaźnie. — Zamnij trochę. Otoczył ją ramieniem, przyocnął do siebie, oparł jej główkę na swoim ramieniu i lekko gaskał jej ciępiącą twarzą, aż ogarnęła ją cicha błogość i popadała w tęskne marzenie. Siedzieli tak długo; Liselotte usy-

piła jak dziecko na kochanych rękach matki a i Ludwik czuł ogromne ukojenie w sercu.

Nie była ona z tych, które wywołują żar w krwi, których miłość sprawia słodkie mgły. Zwolna nachylił się nad nią i pocałował jej usta, miękkie i zimne jak listki kwiatu. Ona czuła ten pocałunek w półśnie, drgnęła, ale nie poruszyła się więcej. Tylko jakiś uśmiech szczęścia zakwitł w kąciach jej ust.

Gdy przyjechali do Wittigenfelde, ucieleka szybko do swego pokoju. Po tej rozkosznej podróży po nocy i deszczu nie chciała nikogo widzieć.

Odtąd miała już radną, uspokajającą pewnością, że Ludwik ją kocha i pragnie ją mieć za żonę. Przecież inaczej byłby jej nie pocałował?

Męcząc ją wyrzuty za jej winę i grzech ustąpiły, uważała się już za jego narzeczoną i sądziła, że zyskała prawo do swej miłości. Zupelnie już inaczej patrzyła na Wittigenfelde: na swój dom przyszły. Praca w gospodarstwie, która dotąd była jej obojętną, stała się dla niej miła i była z niej dumną. Pracowała często ponad siły i otrzymywała często pochwały od ciotki Maryanny a nawet od babki. Lecz z tem wszystkim wcale się do nich nie zbliżyła.

Ludwik nie wiele zajmował się Liselottą. Ale ona wiedziała, że teraz na wiosnę miał on pełne ręce roboty. Zielona ruń pokrywała pola, drzewa pokrywały się szmaragdowymi

liśmami, niektóre się już kwociły — wiosna była cudowna!

Policzki Liselotty zaakrążyły się i nabrały rumieńców; oczy jej patrzyły jaśniej a czasami śmiały się serdecznie. Kuzyni mówili, że wypiękła w ostatnich tygodniach.

Matka jej zapowiedziała swój przyjazd na Wielkanocne święta, lecz potem go odroczyła do końca maja.

Jeden gość nie sprawiał wiele kłopotów w Wittigenfelde. Gusta opatrzyła w pościel lósko w jednym z licznych pokoiów gościennych, wytrzępala dywanik, starała trochę prochów i było już wszystko. Nikt z rodziny ani na godzinę nie zmienił swego codziennego trybu.

Od weselej wiosny już przez całe lato przyjeżdżali na dłużej lub krócej rozmaici krewni i znajomi. Ludzie, którzy mieli interesy z baronem, kuzynki i ciotki, które prowadziły kuracyę kneippowską i o święcie spacerowały boso po rosie na trawnikach parku; przyjaciele Ludwika i Feliksa i młode matki, dalskie kuzynki, które przynosiły swoje dzieci, aby je zaprezentować babce.

(C. d. n.)

