

IX kadencja



KANCELARIA SEJMU

Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **KOMISJI FINANSÓW PUBLICZNYCH**
(NR 215)
z dnia 13 października 2021 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Finansów Publicznych (nr 215)

13 października 2021 r.

Komisja Finansów Publicznych, obradująca pod przewodnictwem posła **Henryka Kowalczyka (PiS)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła następujący porządek dzienny:

– zaopiniowanie wniosku ministra finansów, funduszy i polityki regionalnej w sprawie zmiany przeznaczenia rezerwy celowej zaplanowanej w ustawie budżetowej na rok 2021.

W posiedzeniu udział wzięli: **Sebastian Skuza** sekretarz stanu w Ministerstwie Finansów wraz ze współpracownikami, **Alvin Gajadhur** główny inspektor transportu drogowego wraz ze współpracownikami.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Ksenia Angierman-Kozielska**, **Łukasz Żylik** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Proszę już o wyciszenie rozmów. Porządek dzisiejszego posiedzenia przewiduje zaopiniowanie wniosku ministra finansów, funduszy i polityki regionalnej w sprawie zmiany przeznaczenia rezerwy celowej (pozycja 56) zaplanowanej w ustawie budżetowej na rok 2021. Czy są uwagi do porządku dziennego? Nie widzę. Wobec niezgłoszenia wniosków do porządku dziennego stwierdzam jego przyjęcie.

Witam na posiedzeniu Komisji pana ministra Sebastiana Skuzę – sekretarza stanu w Ministerstwie Finansów i pana Alvina Gajadhura – głównego inspektora transportu drogowego.

Przystępujemy do realizacji porządku dziennego. Proszę o przedstawienie wniosku ministra finansów, funduszy i polityki regionalnej w sprawie zmiany przeznaczenia rezerwy celowej (pozycja 56) zaplanowanej w ustawie budżetowej na rok 2021. Pewnie rozpocznie pan minister Skuza, ewentualnie – jakby potrzebne było uzupełnienie – to główny inspektor transportu drogowego będzie uzupełniał. Proszę bardzo, panie ministrze.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Finansów Sebastian Skuza:

Szanowny panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, szanowni państwo, stosownie do postanowień art. 154 ust. 9 ustawy o finansach publicznych oraz w związku z wnioskiem ministra infrastruktury uprzejmie proszę o wyrażenie pozytywnej opinii w sprawie zmiany przeznaczenia kwoty 10 000 tys. zł pochodzącej z rezerwy celowej budżetu państwa pod nazwą „Rezerwa na zmiany systemowe i niektóre zmiany organizacyjne, w tym nowe zadania”. Jest to pozycja 56. Środki te byłyby przekazane dla Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego na zakup nieruchomości wraz z niezbędnym jej dostosowaniem i wyposażeniem do potrzeb funkcjonowania oddziału Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białej Podlaskiej. Aktualny poziom rozdysponowania rezerwy celowej w pozycji 56 pozwala na zmianę przeznaczenia części środków tej rezerwy na wymieniony wyżej cel. Uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie przedmiotowego wniosku.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo.

Otwieram dyskusję. Ponieważ są zgłoszenia do pytań, to myślę, że główny inspektor, jeśli będzie potrzeba, będzie odpowiadał na pytania. Pan poseł Marek Sowa, proszę bardzo.

Poseł Marek Sowa (KO):

Panie przewodniczący, panie ministrze, ja nie kwestionuję potrzeby zakupu tej nieruchomości, ale liczyłem, że pan minister przedstawi przynajmniej informacje. Mamy koniec roku. Wydatkowanie tych środków pewnie nastąpi w przeciągu najbliższych kilku tygodni, więc informacje, od kogo i jaka to jest wielkość nieruchomości i samego budynku, żebyśmy po prostu wiedzieli. Nie może być tak, że pan nawet nie powie, jaki jest metraż obiektu, jaka to jest inwestycja, tylko przekazujemy 10 mln i koniec.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo.

Ja mam nadzieję, że właśnie pan główny inspektor uzupełni te odpowiedzi na te pytania. Ale proszę bardzo, jeszcze pani przewodnicząca Skowrońska.

Poseł Krystyna Skowrońska (KO):

Chciałam zapytać, jaka to jest pilna potrzeba, bo w planie finansowym, w budżecie nie otrzymaliśmy żadnego takiego państwa planowanego działania, aby dla jednostki, dla ITD kupić budynek. To jest pierwsze. Drugie. Mam taką wątpliwość jak pan poseł Sowa, ale niemniej jednak proszę się wytłumaczyć z tej pilnej potrzeby. Wniosek jest datowany przez ministra finansów na 13 października bieżącego roku. A zatem co się zdarzyło, czy to jest superokazja, a jeżeli nie – czy to jest potrzeba, od kogo państwo planujecie kupić, w jakim trybie wyłaniałście albo przygotowaliście się do tego zakupu i co to zmienia. Bo takiej potrzeby państwo wcześniej nie przedkładali. Bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi na to pytanie.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo.

Jeszcze pan poseł Jarosław Sachajko.

Poseł Jarosław Sachajko (Kukiz15):

Państwo przewodniczący, Wysoka Komisjo, ja bardzo się cieszę z tego wniosku, że on został złożony. Ten budynek w tej chwili jest niezbędny do zakupienia, bo aktualne warunki pracy inspekcji są wielce niezadowolające. Cieszę się, że znalazły się pieniądze w budżecie na zakup tego budynku. I możemy tutaj dyskutować, czy on jest potrzebny, czy nie. Ja jako poseł z tego okręgu jestem przekonany, że ten zakup jest jak najbardziej zasadny.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo.

Proszę bardzo, pan...

Poseł Dariusz Stefaniuk (PiS) – spoza składu Komisji:

Szanowny panie przewodniczący, szanowny panie ministrze, ja nie jestem członkiem tej Komisji, ale to jest mój okręg wyborczy i chciałem państwu powiedzieć, że znam temat i warunki, w jakich jest tam inspekcja. Obecnie ten budynek, w którym funkcjonuje inspekcja, to jest budynek, który wynajmuje od starostwa powiatowego. Starostwo powiatowe samo już chce zmieniać budynek i nawet wnioski takie zgłasza do programów rządowych i do programów unijnych, ponieważ ma świadomość, że po prostu ten budynek jest w kompletnej ruinie. To są budynki, które powstawały w latach 70. Z jednej strony wielkie okna i nasłonecznienie, a więc olbrzymie temperatury w lecie, gdzie ludzie również nie mogą pracować, a z drugiej strony w zimie olbrzymi chłód i nie ma możliwości dogrzania tego budynku. To więc nie tylko jakby strona wynajmujących, a więc Inspekcji Transportu Drogowego, widzi potrzebę zmiany lokalizacji, ale również samorządowcy.

Myszę, że jeżeli znajdą się takie środki, to pan minister będzie w stanie dać godziwe warunki tym ludziom. Tam pracuje już ponad 120 osób. Dla takiego małego miasta jak Biała Podlaska instytucje, które wyprowadzają się z Warszawy, a tam się sprowadzają, są niewątpliwie bardzo intratne, jeżeli chodzi o cały rynek pracy. Dlatego również proszę o poparcie tej poprawki, bo mam nadzieję, że pomożemy tym ludziom w godziwych warunkach pracować, a z drugiej strony – dane, jakie możemy uzyskać z Inspekcji Transportu Drogowego, pokazują, że ci ludzie wypracowują do budżetu znaczne środki finansowe, a więc to na siebie zarabia, więc jak najbardziej jest zasadne.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo. Na tym zakończyliśmy zadawanie pytań. Więcej zgłoszeń nie widzę.

Proszę zatem pana Alvina Gajadhura, głównego inspektora transportu drogowego, o odpowiedzi na te bardziej szczegółowe pytania, bo pan minister finansów już chyba w tym momencie nie musi odpowiadać, prawda? Proszę bardzo, panie inspektorze.

Główny inspektor transportu drogowego Alvin Gajadhur:

Dziękuję. Szanowny panie...

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo. Ja tylko mam propozycję, żeby mówiący zdejmował maseczkę i bliżej mikrofonu.

Główny inspektor transportu drogowego Alvin Gajadhur:

Szanowny panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, chciałbym powiedzieć kilka słów o oddziale GITD w Białej Podlaskiej. To jest pierwszy urząd centralny, który w ramach aktywizacji ściany wschodniej otworzył swoją siedzibę właśnie w Białej Podlaskiej. Początkowo – w 2017 r. ten oddział w ogóle powstał – zatrudnialiśmy 20 osób. Tak jak powiedział pan poseł Stefaniuk, teraz pracuje około 120 osób. To są bardzo dobrzy pracownicy. Wiemy również, że w Białej Podlaskiej było duże bezrobocie. Na jedną rekrutację, na jedno stanowisko pracy często zgłaszało się około 20, 30, a nawet 40 osób. Wybraliśmy naprawdę najlepszych pracowników. W Warszawie pozyskać taki skład osobowy byłoby naprawdę niezwykle trudno.

I od samego początku nasz oddział rozwijał się w ciągu tych ostatnich kilku lat. Ten oddział mieści się na ul. Brzeskiej w dawnym urzędzie wojewódzkim, i warunki, w których pracują nasi pracownicy, są tak naprawdę fatalne. Ja już nie będę wspominał, że to jest ostatnie piętro i jak pada deszcz, to niestety woda leje się na urządzenia, z których korzystają, na komputery. To grozi porażeniem prądem. Spadające lampy z sufitu. Nieszczęsne okna, które skutkują tym, że w temperaturach blisko zera w pomieszczeniach jest kilka do około dziesięciu stopni. W sezonie letnim są straszne upały. Nawet był przypadek, że osoba zemdląca w pracy. Więc przy takich, można powiedzieć, drastycznych temperaturach – albo niskich albo zbyt wysokich – musimy skracać dzień pracy, bo nie sposób jest w tych warunkach pracować.

My od 2018 r. podejmowaliśmy próby wynajmu na rynku Białej Podlaskiej komercyjnej nieruchomości. Oględzinom poddano 21 nieruchomości. Niestety nie znaleźliśmy takiej nieruchomości, która byłaby możliwa do pozyskania przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Niestety nie ma takich powierzchni, żebyśmy mogli w jednym miejscu urzędować, żeby urząd mógł mieścić się w jednym miejscu. Już jakiś czas temu, ponieważ nie można było nic wynająć, rozeznaliśmy rynek pod kątem zakupu. To również nie jest łatwe pozyskać nieruchomość do zakupu. Była jedna, którą mogliśmy kupić za 4,5 mln, natomiast sam remont pochłonąłby około 7 mln zł. Zrobiliśmy rozeznanie na rynku. Koszt właśnie takiego zakupu wahałby się w granicach około 10 mln zł.

My w chwili obecnej nie mamy jeszcze budynku. Mamy pewne rozeznanie. Jest prowadzona w chwili obecnej licytacja komornicza jednego budynku, którego cena w pierwszej licytacji to było 10 mln zł, natomiast z posiadanych informacji wynika, że nikt się nie zgłosił i ta cena zostanie najprawdopodobniej obniżona do 7 mln. Oczywiście ten budynek wymagałby pewnego remontu i również musielibyśmy przeznaczyć środki właśnie na remont, więc tak jak powiedziałem, musimy pilnie pozyskać nieruchomość, żeby

zapewnić godziwe warunki pracy. Tutaj nikt nie mówi o żadnych luksusach – godziwe warunki pracy, żeby naszym pracownikom woda nie lała się z sufitu.

Dziękuję, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo.

Pan poseł Sowa jeszcze się zgłaszał, tak? Proszę bardzo.

Poseł Marek Sowa (KO):

Tak, bo niestety nie otrzymaliśmy informacji od pana na temat wielkości obiektu, za to otrzymaliśmy informację o pełnej transparentności, szczególnym doborze kadr do tej placówki. Więc ja państwu tylko á propos tej wypowiedzi przeczytam fragment z Interii. „Z informacji Interii wynika, że Dariusz Stefaniuk” – obecny tutaj – „niegdyś prezydent Bielska Podlaskiego, a dziś poseł PiS-u, polecał ludzi do pracy w bielskiej jednostce Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Tamtejsi urzędnicy są oburzeni i wskazują, że właśnie w ten sposób stanowisko zastępcy naczelnika uzyskała siostra posła”. Ja nie chciałbym, aby taka transparentność była przy zakupie nieruchomości za 10 mln zł.

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo. Ale nie będziemy tu się posługiwać... Przepraszam, jeśli pan traktuje jako objawione źródło jakiś artykuł na portalu, to ja... Nie, nie będziemy się tłumaczyć, przepraszam...

Poseł Krystyna Skowrońska (KO):

Rodzina na swoim.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Przepraszam bardzo, zarzutów prasowych możemy tutaj cytować mnóstwo. Niesprawdzałne...

Poseł Krystyna Skowrońska (KO):

Pan poseł chce się wytłumaczyć.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Nie, pan poseł nie ma co się tłumaczyć. Nie ma. Nie ma co się tłumaczyć. Nie ma potrzeby reagować na pomówienia. Naprawdę nie ma potrzeby, panie pośle. Mówmy o meritum.

Poseł Dariusz Stefaniuk (PiS) – spoza składu Komisji:

Panie przewodniczący...

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Jeśli tylko pan...

Poseł Dariusz Stefaniuk (PiS) – spoza składu Komisji:

Jedno zdanie.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Ale dosłownie jedno.

Poseł Dariusz Stefaniuk (PiS) – spoza składu Komisji:

Dosłownie jedno zdanie. Szanowny panie pośle, ja również nie robię wycieczek w stosunku do pana i prosiłbym, żeby pan wobec mnie nie robił. Żadna z tych informacji nie uzyskała potwierdzenia. Żadna. Oczywiście, że pracuje. Żadna z tych informacji, o których pan mówił, nie jest prawdziwa. To jest po pierwsze. Po drugie, bardzo bym prosił również panią poseł, jeśli nie ma wiedzy, nie szkalować mojej rodziny. Jeżeli pani chce, to mogę z panią usiąść przy kawie i wszystko pani wytłumaczyć. Gwarantuję, że wszystko jest transparentne.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

Dziękuję bardzo.

Właśnie o to apelowałem, żeby nie reagować na prasowe artykuły czy medialne artykuły, które bardzo często mijają się z prawdą. Sam tego doświadczałem wielokrotnie. Dyskusja na ten temat...

Posel Krystyna Skowrońska (KO):

W telewizji publicznej jeszcze bardziej mijają się z prawdą.

Przewodniczący poseł Henryk Kowalczyk (PiS):

To jest bez sensu. Jeśli nie ma już więcej szczegółowych uwag, ale takich opartych na faktach, a nie na prasowych doniesieniach, niesprawdzalnych, a tym bardziej jeszcze fałszywych, to w takim razie proponuję, aby Komisja – bo nie było uwag o odrzucenie – przyjęła pozytywną opinię do tego wniosku. Chyba że usłyszę sprzeciw. Nie słyszę sprzeciwu.

Wobec tego proponuję, aby Komisja przyjęła pozytywną opinię do wniosku ministra finansów, funduszy i polityki regionalnej w sprawie zmiany przeznaczenia rezerwy celowej w pozycji 56 zaplanowanej w ustawie budżetowej z przeznaczeniem na zakup siedziby głównego inspektora transportu drogowego. Sprzeciwu nie ma.

Stwierdzam zatem, że Komisja przyjęła pozytywną opinię do wniosku ministra finansów, funduszy i polityki regionalnej.

Dziękuję bardzo. Zamykam posiedzenie Komisji.