

KORRESPONDENCYA WOJENNEJ CENTRALI HANDLOWEJ

Nr. 21.

Kraków, dnia 1 listopada 1918.

Rok II.

REDAKCJA I ADMINISTR.: WOJENNA CENTRALA HANDLOWA, KRAKÓW, SŁAWKOWSKA 4

Zmiana Woj. Centrali handlowej na Polskie Towarzystwo handlowe.

Koniec wojny uczynił także zmianę Woj. Centr. Handl. jako b. aktualną. Sprawą tą zajęła się już Rada nadzorcza naszej instytucji i powzięła stosowną uchwałę, która brzmi następująco:

Rada uchwała bezzwłoczne wprowadzenie kroków potrzebnych do założenia Polskiego Towarzystwa handlowego jako Tow. akc. z kapitałem udziałowym 10 milionów koron z możliwością automatyczną podniesienia kapitału do 20 milionów kor., z siedzibą w Krakowie, polecając Dyrekcji, by wobec konieczności podyktowanej wyjątkowymi stosunkami, jak najszybciej działała w tym kierunku i by wspólnie z Komitetem wykonawczym przeprowadziła rokowania co do zorganizowania Komitetu założycielskiego i Syndykatu gwarancyjnego w ten sposób, by Polskie Towarzystwo handlowe bezzwłocznie do życia powołaniem zostało. — Komitet założycielski zawiązał się z Banku krajowego, Banku przemysłowego i Wojennej Centrali handlowej i ogłosi w najbliższym czasie subskrypcję.

U wrót nowej Polski.

Z powstaniem nowej niepodległej Polski, mamy opuścić trzy dotychczasowe domy więzienne, by wreszcie wybudować swój własny nowy gmach, któryby nas wszystkich mógł pomieścić.

Dzisiaj jeszcze radzą nasi politycy nad strukturą i objętością tego gmachu, sądzą jednak, że wkrótce narady te zakończą się muszą, bo gmach nie może być inny, jak tylko taki, by mógł wszystkich wygodnie pomieścić i by dla wszystkich nas we wspólnej Ojczyźnie odpowiednie miejsce się znalazło.

Przed nami zatem prawie bezpośrednio stoi wielkie zadanie zbudowania gmachu Ojczyźnie, do której to pracy prócz polityków zabrać się musimy wszyscy i musi nastąpić wspólne przeliczenie sił naszych i zasobów, którymi rozporządzamy na cele budowy tego gmachu.

Przy tem obliczeniu sił naszych i zasobów na pierwsze prawdopodobnie miejsce wypłynie to, co Polacy z pod zaboru austriackiego, zwanego dotąd Galicyą dla sprawy przyszłej Ojczyzny przygotowali i to będzie podwalina i zrębem dla tej przyszłej budowy.

Galicya od lat 50 pracowała nad zebraniem publicznego majątku, któryby mógł z chwilą odzyskania wolności stanowić podstawę majątku Państwa Polskiego a nadto pracowała nad zorganizowaniem takich instytucji publicznych, które w danej chwili dadzą się w całej Polsce rozpropagować i urządzić.

Rząd krajowy t. j. Wydział krajowy oparty o Sejm krajowy i powstały z wyborów tego Sejmu, przez cały czas swego 50-letniego istnienia, zdawał sobie bardzo dobrze z tego sprawę, że jest na tej małej części Polski związkiem przyszłego rządu polskiego i dlatego zabiegał z jednej strony, by jak najwięcej agend państwowych zagarnąć w swoje ręce, z drugiej strony, by pod względem gospodarczym dla przyszłej Polski jak najwięcej zasobów przysporzyć.

I tak Wydział krajowy otrzymał i zorganizował szpitalnictwo ludowe, rolnicze i przemysłowe, koleje lokalne etc., i na wszystkich tych polach praca Wydziału krajowego była owocną. Wydział krajowy wybudował 11 linii kolei lokalnych o łącznej długości przeszło 500 klm. które to wszystkie linie kolejowe doskonale rentują, bo niektóre z nich nawet do 20% dywidendy przynoszą, a zorganizowane w tym celu krajowe Biuro kolejowe wyszkoliło całe zastępy pierwszorzędnych polskich sił technicznych i taryfowych.

Pod względem szkół ludowych i ich uposażenia, Wydział krajowy wśród najcięższych warunków i przy bardzo ograniczonych środkach, zaczął usuwać prawie zupełnie analfabetyzm w Galicyi, a szkoły rolnicze utrzymywane przez Wydział krajowy czy to wyższe jak w Dublinach, czy średnie jak w Czernihowie i gdzieindziej, które stały otworem dla młodzieży polskiej ze wszystkich trzech zaborów, wychowały całe pokolenia tęgich rolników i dały znakomitą podstawę dzisiejszemu podniesieniu się roli i wydajności ziemi.

Największą jednak zasługą Wydziału krajowego są jego ciągłe starania o przysporzenie zasobów publicznych i funduszy krajowych i wprost mrówcza praca i oszczędność celem podniesienia tychże. Wydział krajowy zakłada Bank krajowy i z funduszy kra-

jowych zasila pierwsze jego zasoby, z biegiem czasu zaś tenże Bank pod zapobiegliwym i umiejętnym kierownictwem swej Dyrekcji i przy stałej współpracy Wydziału krajowego zbiera dziesiątki milionów swych rezerw, zakłada sieć filii po całym kraju i wychowuje setki swych urzędników z poczuciem pracy dla dobra publicznego i dlatego też Bank krajowy będzie obecnie dla przyszłego Banku Polskiego największym oparciem i podstawą.

Dalej Wydział krajowy w poczuciu, że kraj powinien wziąć inicjatywę w powstawaniu wielkiego rodzinnego przemysłu tworzy Bank Przemysłowy, który wprawdzie powstaje, jako Towarzystwo akcyjne, jednak Wydział krajowy zastrzegł sobie w nim wyżej połowy kapitału akcyjnego, a wskutek tego zupełny wpływ i kierunek. Bank Przemysłowy za tem, który obecnie podnosi kapitał akcyjny na 50,000,000 koron z czego kraj ma podstawę i który posiada wyszkolone kierownictwo, z natury rzeczy przejmie całą politykę organizacji przemysłu w Polsce.

Ostatnio zaś Wydział krajowy podejmuje zorganizowanie handlu i przemienia Wojenną Centralę Handlową na Towarzystwo akcyjne jako Polskie Towarzystwo handlowe o kapitale początkowym 10 milionów koron, w którym to kapitale znowu będzie posiadał większość, a zatem zupełny wpływ na organizację handlu.

Wreszcie Wydział krajowy, jako jeden z ostatnich swoich czynów swej 50-letniej gospodarczej działalności i w poczuciu, że należy Państwu Polskiemu zapewnić granitową podstawę gospodarczego rozwoju, nabywa przeszło 1700 klm. kwadr. terenów węglowych i równocześnie własnymi funduszami i funduszami swych instytucji handlowych przystępuje do głębień pierwszego szybu węglowego.

Na terenach tych może powstać przeszło 30 szybów węglowych o produkcji zwykłej 1,000,000 wagonów węgla kamiennego, tak, że fisco polski dzięki temu królewskiemu darowi ze strony Wydziału krajowego zdobywa niezależność od zagranicy i podstawę rozwoju wszystkich fabryk, jak również możliwość prowadzenia polityki cen węgla w państwie, względnie przejścia do monopolu węglowego.

T. B.

Marszałek kraju Dr. Niezabitowski w polskich przedsiębiorstwach przem. zach. Gal.

W dniu 22-go października 1918 zwiedził Marszałek kraju Dr. Niezabitowski w budowie będącą pierwszą kopalnię na nabytych przez kraj terenach węglowych w Spytkowicach. Towarzyszyli inżynier Rierer dyrektor krajowych kopalń węglowych, tudzież Dr. Tadeusz Bednarski jako członek krajowego Komitetu węglowego.

Na miejscu udzielał wyjaśnień co do postępu robót kierownik pierwszej krajowej kopalni inż. Schmied. Tak roboty pogłębienia szybu, jak również budowy kotłowni i hali maszyn rozpoczęte na wiosnę r. b. postąpiły bardzo naprzód, mimo niesłychanie ciężkich obecnie warunków pracy.

Fabryka „Azot“.

W pierwszych dniach października r. b. odbyło się ukonstytuowanie Towarzystwa akc. „Azot“, wybierając Radę Nadzorczą, której pierwszym zadaniem będzie dokończenie budowy, obmyślenie pokrycia dalszych kosztów tejże budowy i puszczenie fabryki w ruch.

W dniu 23-go października r. b. zwiedził Marszałek kraju Eksk. Dr. Niezabitowski w Towarzystwie Prezydenta Dra Nowaka, Prof. Ossowskiego, dyrektorów Banku krajowego Dra Michalskiego i dyr. Armółowicza, Dra Tadeusza Bednarskiego dyrektora Wojennej Centrali handlowej, tudzież inżynierów zajętych przy budowie fabryki „Azot“ na miejscu w Jaworznie.

Fabryka położona tu obok kopalni węgla „Sobieski“ na Borach, tudzież jaworzniczkiej kopalni węgla, przedstawia imponujące wrażenie — kotłownia, hala maszyn i elektrownia wykonane przez inż. Malinowskiego w żelazo-betonie uderzają swą lekkością i praktycznością.

Roboty budowlane będą w najbliższym czasie wykończone, poczem rozpocznie się montowanie kotłów i maszyn elektrycznych, tak, że o ile w najbliższym czasie wszystkie części składowe maszyn nadejdą, fabryka w ciągu 3-ch do 4-ch miesięcy będzie mogła być puszczoną w ruch. Informacyi szczegółowych tak co do budowy jak i przyszłej fabrykacji udzielał dyrektor inż. Mrowiec.

Fabryka wozów gospodarczych.

Za inicjatywą szefa Sekcji rolniczej w Urzędzie odbudowy Prof. Dra Nowaka powstała w Oświęcimiu tuż obok dworca kolejowego w budynkach dawnej fabryki wielka placówka przemysłowa, t. j. fabryka wozów i maszyn rolniczych.

Fabryka przy pomocy nowoczesnych maszyn wyrabia na razie wozy gospodarcze i ule, a w najbliższej przyszłości sieczkarnie i młocarnie i zatrudnia około 400 robotników.

W dniu 23-go października b. r. zwiedził fabrykę Marszałek krajowy Eksk. Dr. Niezabitowski, przy czem podniósł wielkie praktyczne znaczenie tejże fabryki dla rolnictwa w zniszczonych częściach Galicyi.

Objaśnień udzielał dyrektor fabryki inż. Dubieński.

Organizacja krajowych kopalni węglowych.

Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomerji z W. Ks. Krakowskiem rozporządzając we własnym zarządzie eksploatacją terenów węglowych własnością kraju będących, postanowił dla akcji tej stworzyć osobny Komitet t. z. węglowy.

Komitet ten jest organem doradczym Wydziału krajowego w sprawie budowy krajowych kopalń węgla i ich eksploatacji.

Do Komitetu tego należą:

1. JE. Marszałek kraju jako przewodniczący,
2. Szef Dep. II. Wydziału krajowego, jako zastępca, oraz członkowie JWP.:
3. Dr. Bednarski Tadeusz, adwokat i dyrektor Woj. Centrali handlowej w Krakowie,
4. Dr. Benis Artur, c. k. Rada Dworu i adwokat w Krakowie,
5. Dr. Dąbski Stanisław, Członek Wydziału krajowego we Lwowie,
6. Kiweluk Iwan, Członek Wydziału krajowego we Lwowie,
7. Dr. Michalski Jerzy, dyrektor Banku krajowego we Lwowie,
8. Schimitzek Antoni, Rada ces. i dyrektor kopalni w Sierszy ad Trzebinia,
9. Skoczylas Stanisław c. k. nadradca górniczy i kraj. referent spraw górniczych we Lwowie,
10. Dr. Szarski Marcin, dyrektor Banku przemysłowego, c. k. Rada Dworu we Lwowie,
11. Zakrzewski Ignacy, dyrektor Wojennej Centrali Handlowej w Krakowie,
12. Zaraniski Jan, c. k. Rada Dworu i poseł do Rady państwa w Wiedniu.

Do zakresu działania komitetu węglowego należy udzielenie Wydziałowi krajowemu tak na jego żądanie, jak też z własnej inicjatywy swoich opinii i rad, czynienie uwag i wniosków, bądź to w drodze ustnej na posiedzeniach komitetu, bądź też w drodze pisemnej lub obieguwej we wszystkich sprawach dotyczących się budowy i eksploatacji krajowych kopalń węgla.

Komitet węglowy zbiera się na zaproszenie Marszałka krajowego we Lwowie, względnie w miejscu przez niego wyznaczonem, w miarę każdorazowej potrzeby, a co najmniej raz co pół roku.

Do kompletu obrad potrzebna jest obecność przewodniczącego i co najmniej pięciu członków komitetu.

Funkcje członków komitetu są bezpłatne. Okres funkcyjny komitetu trwa narazie 2 lata, t. j. do 31. grudnia 1920. Komitet ma jednak pełnić swe czynności aż do ukonstytuowania się komitetu w nowym składzie.

Członkowie Wydziału krajowego nie będący członkami komitetu węglowego, mają prawo uczestnictwa w jego obradach i brania udziału w dyskusji z głosem doradczym.

Z grona komitetu węglowego powołuje Wydział krajowy komitet ściślejszy czyli wykonawczy. Komitet wykonawczy składa się z Szefa Dep. II. Dr. Władysława Jahla, jako przewodniczącego, Dr. Tadeusza Bednarskiego, jako jego zastępcy i Dr. Artura Benisa i Antoniego Schimitzka jako członków.

Do zakresu działania komitetu tego należy nadzór nad wszystkimi czynnościami zarządu i decyzya we wszystkich sprawach nie należących zwyczajowo do zakresu działania dyrektora, a w szczególności:

a) uchwalenie i przedkładanie Wydziałowi krajowemu do zatwierdzenia przedłożonego przez dyrekcję ogólnego corocznego zapotrzebowania pieniężnego (preliminarza) na cele budowy eksploatacji kopalń.

