

KORRESPONDENCYA POLSKIEGO TOWARZYSTWA HANDLOWEGO

Nr. 24.

Kraków, dnia 28 grudnia 1918.

Rok II.

Redakcja i administr.: POLSKIE TOWARZYSTWO HANDLOWE, KRAKÓW, SŁAWKOWSKA 1.

OD WYDAWNICTWA.

Na skutek przemiany naszej instytucji Wojennej Centrali Handlowej na Polskie Towarzystwo Handlowe także nasze pismo będzie odtąd wychodzić pod nowym tytułem, a mianowicie jako „Korespondencya Polskiego Towarzystwa Handlowego”.

Cele, jakie dotychczas przyświecały naszemu wydawnictwu, także nadal pozostają niezmiennione, a dążeniem Redakcji będzie, aby pismo w jak najszerszej mierze spełniało swe zadanie, informując kółka interesowanych tak o działalności Polskiego Towarzystwa handlowego jak też o aktualnych i żywotnych sprawach gospodarczych, dotyczących przedewszystkiem polskiego handlu.

„Korespondencyę Polskiego Towarzystwa Handlowego” przesyła się bezpłatnie władzom i urzędom, odpowiednim instytucjom i organizacjom autonomicznym i obywatelskim. — Żądania w tej mierze należy zwracać bezpośrednio do administracji „Korespondencyi P. T. H.”, Kraków, Sławkowska 1.

Prywatni Abonenci otrzymują „Korespondencyę” po opłaceniu w Administracji prenumeraty (kwartalnie 2 korony, półroczne 4 korony).

Numer pojedynczy kosztuje 40 halerzy.

Przedruk bez podania źródła niedozwolony.

Wolny handel, a obrót węglem.

P. K. L. wydała rozporządzenie dotyczące obrotu środkami żywności, w którym zastosowała w dość szerokiej mierze zasadę wolnego handlu. Szereg atoli środków żywności i artykułów codziennego użytku jest wyłączony od wolnego obrotu. Do tych artykułów należy także węgiel. Polski Rząd wychodząc z założenia, że wolny obrót węglem w obecnych warunkach, kiedy produkcja nasza nie pokrywa nawet 40% krajowego zapotrzebowania a ościenne państwa, jak Węgry i Austria płać za normalny wagon do 4.000 K, doprowadziłyby do masowego wywozu węgla z kraju i paskarskich interesów tym artykułem, postanowił zajęcie węgla i oddanie pod dyspozycję inspektoratów węglowych. Fakt, iż węgiel obecnie stanowić może bardzo cenny artykuł wymienny, za który nasz kraj otrzymać może różne artykuły, których w kraju się nie wytwarza, stanowił także powód zajęcia węgla. Rozdział techniczny i finansowy węgla Krajowego oddał Polski Rząd P. Tow. handlowemu, jako instytucji czysto polskiej, która przez cały ciąg wojny prowadziła rozdział węgla bardzo poprawnie wśród ciężkich warunków; tytułem prowizji na koszt administracyjny i zwrot procentów od kapitału inwestycyjnego przyznał Rząd polski Pol. Tow. handlowemu kwotę 50—80 h od tony. Kraj nasz otrzymywał podczas wojny około 80—90.000 wagonów węgla krajowego wraz z węglem górnośląskim, który stanowił 60% całego kontyngentu. Obecnie po zupełnym zastanowieniu przywozu węgla górnośląskiego kontyngent krajowy mimo przybycia węgla karwińskiego nie prędko się podniesie, głównie wskutek braku materiałów i artykułów technicznych potrzebnych w górnictwie i braków aprowizacji w okręgach górniczych.

Prywatni handlarze nie są zadowoleni z organizacji rozdziału węgla i chcieliby za wszelką cenę doprowadzić do ustanowienia u nas wolnego obrotu węglem, wyłączenie w dzisiejszej chwili węgla z wolnego obrotu leży jednak w interesie kraju i państw.

Umowa handlowa z Czechami.

W dniu 18-go bm. zawarto w Krakowie między reprezentantami rządu Czecho-słowackiego, a przedstawicielami Polski dodatkową umowę handlową do układu z daty Wiednia dnia 17-go grudnia zawartą pomiędzy P. K. L., a Komisją dla eksportu i importu w Pradze oraz do umowy z daty Morawska Ostrawa, dnia 6-go grudnia br. zawartej między przedstawicielami rządu czeskiego, a Radą Narodową Cieszyńską. Ze strony polskiej podpisali umowę za Ministerium przemysłu i handlu w Warszawie, oraz za Radę Narodową Cieszyńską, Dr. J. Czapliński, za komisję Likwidacyjną zaś p. A. Doerman, w zastępstwie Naczelnika Wydziału przemysłu i handlu p. Dr. Baron Battaglia, Kierownik Biura Wydziału. Za czeski rząd podpisał umowę Dr. Alfred Mayr. Kontrahenci uchwaliли utrzymać w mocy obie poprzednie umowy, o ile nowy układ ich niezmienia. Zobowiązano się dalej popierać solidarnie wzajemne zbliżenie na polu gospodarczym, obecnie np. wymianę towarów.

Przewóz przez obydwa kraje ma być wolny z tem zastrzeżeniem, że oba rządy mogą od wypadku do wypadku wstrzymać pewne przesyłki. Wiza dokumentów przewozowych należy do konsulatów polskiego w Pradze, czesko-słowackiego w Krakowie. Oba rządów przysługuje prawo pobierania należności manipulacyjnej w wysokości pół procent frachtu, lecz tylko przy wywozie. Wymiana list kompensacyjnych, tj. wykazów dostarczonych wzajemnie towarów, następuje co miesiąc, pierwszy raz z końcem grudnia 1918. Stosownie do umów z 17-go listopada i 6-go grudnia mają Czesi dostarczyć 245 wagonów cukru, w zamian za umówioną ilość węgla. Na liście kompensacyjnej ze strony polskiej znajdują się takie artykuły, jak węgiel (najmniej 500 wagonów miesięcznie), surowy cynk, skóra wołowa, krowia i cielęca, ołów, soda, drzewo bukowe, sól bydłęca, sól kuchenna, (100 wag. mies.), nafta (200 cysteru mies.), benzyna, oleje maszynowe, nasiona buraków itd. oraz w pewnych ilościach środki żywności, jak ziemniaki, wędliny, jaja, konie na rzeź itd. W zamian za to Czesi zobowiązali się dopuścić do wywozu do Polski: cukier (220 wag. mies.), cukier pszczołowy (10 wag.), zapalki, szkło, skóra, krupony, pasy popędowe (10.000 kg), trzewiki (15—20.000 sztuk mies.), maszyny, narzędzia oraz produkty ze stali wartości 30.000.000 koron, materiały do krycia dachów, nasiona buraków i jęczmień na zasiew, surogaty kawy i cykoryi, drożdże, ferromangan, ferrosilicium, kwas tłuszczowy itd. Integralną część umowy stanowi umowa przewozowa zawarta 14-go listopada br. w Wiedniu między P. K. L. a zastępcami rządu czeskiego. W końcu zastrzeżono wolny obrót pieniędzmi i papierów wartościowych bezpośrednio i transito.

Z Ministerstwa przemysłu i handlu.

Najbliższem zadaniem Ministerstwa Przemysłu i Handlu jest utrzymanie w ruchu zakładów przemysłowych czynnych, odbudowa i uruchomienie zakładów zdezastrowanych przez okupantów i dostarczenie pracy powracającym do kraju rzeszom robotniczym.

Wobec ogromnego braku surowców, maszyn, sił fachowych i wobec rozprószenia robotników, Ministerstwo stosować będzie przy uruchomieniu przemysłu zasadę celowości, drogą zrzeszania fabryk uzupełniających się wzajemnie i tworzenia z nich zespołów technicznych.

Odpowiednikiem tego systemu jest demokratyczna dyscyplina pracy wewnątrz fabryki — poddanie w niej wszystkich funkcji jednej idei przewodniej, której wyrazicielem w ostatecznej instancji będzie organ rządowy. Równie ważnym czynnikiem, jak organizacja pracy, jest jej intensywność, a środkiem do zwiększenia tej intensywności będzie skrócenie dnia pracy i poprawienie warunków materialnych robotnika.

Dla wykonania swoich zadań Ministerstwo zamierza:

1. Poddanie swojej kontroli produkcji przemysłowej i jej rozdziału, z pozostawieniem jednak szerokiego pola inicjatywie i przedsiębiorczości prywatnej, a w szczególności kooperatywom przemysłowym, których współpraca z Rządem ze względu na trudność sytuacji gospodarczej jest w obecnym czasie przejściowym nieodzowna.

2. Podanie jednej idei kierowniczej organizacji pracy w przemyśle, zachowanie dyscypliny pracy i osiągnięcie jaknajwiększej jej wydajności.

3. Wprowadzenie 8-mio godzinowego dnia roboczego.

4. Regulowanie stosunków między przedsiębiorcami i robotnikami z uwzględnieniem znaczenia, jakie zdobyła sobie w ostatnich czasach klasa robotnicza. W szczególności — jaknajszerszy rozwój związków zawodowych robotniczych, tak, aby objęły one całość produkcji, oraz popieranie zbiorowych umów pracy.

Rola delegatów robotniczych i innych ciał przedstawicielskich klasy robotniczej polegać będzie na przedstawicielstwie i obronie interesów robotniczych, oraz na informowaniu rządu o potrzebach klasy robotniczej. Jednakże jedność pracy w poszczególnych zakładach przemysłowych, uruchomionych na zasadzie wskazówek rządu ludowego, nie może być naruszona przez ingerencję rad robotniczych do administracyjnych zarządzeń kierowników fabrycznych.

5. Wobec ogołocenia kraju przez okupantów ze środków żywności i produkcji rząd będzie mógł stopniowo znosić istniejące ograniczenia ruchu towarowego, ażeby zapewnić sobie wpływ na obrót towarów, zapobiedz spekulacji i przeprowadzić planowy podział towarów w interesie najszerszych mas ludności.

Istnienie samodzielnego i szczęśliwego państwa, opartego na dobrobycie najszerszych warstw ludności niemożliwe jest bez rozwoju przemysłu, — w rozwoju

tym zainteresowane są przeto wszystkie klasy społeczeństwa, w szczególności zaś klasa robotnicza. Ministerstwo rozpoczyna więc swoją pracę, licząc na to, że klasa robotnicza będzie z niem współdziałała, w zrozumieniu znaczenia rozwoju przemysłu i w poczuciu obowiązku, jaki na siebie wzięła, wysyłając do rządu swoich przedstawicieli.

Minister Przemysłu i Handlu

Jerzy Iwanowski.

W związku z dokonywaną likwidacją stanu okupacji na terenach Królestwa Polskiego, Ministerstwo Przemysłu i Handlu zawiadamia, iż na żądanie osób zainteresowanych oraz na ich koszt deleguje rzeczoznawców w celu stwierdzenia stanu, w jakim przedsiębiorstwa zostały przekazane właścicielowi bądź pozostawione przez ustanowionych ze strony władz okupacyjnych zarządców przymusowych.

Osoby, pragnące skorzystać z wdrożonej akcji, powinny wnieść do Ministerstwa (Zgoda 10) do dnia 15. grudnia podanie z zaznaczeniem adresu i rodzaju przedsiębiorstwa, oraz imienia i nazwiska i funkcji przedstawiciela Zarządu przedsiębiorstwa, który mógłby być obecny przy dokonywaniu oględzin.

Minister

Jerzy Iwanowski.

Szef Sekcyi

Dr. K. Zembrzusi.

ROZPORZĄDZENIE.

1) Wszystkie przedsiębiorstwa przemysłowe i handlowe, których właściciele, względnie zarządcy, przebywają poza granicami Republiki Polskiej, winny być do dnia 15-go grudnia r. b. zgłoszone w Ministerstwie Przemysłu i Handlu (Zgoda 10).

2) Do zgłoszenia obowiązani są w szczególności urzędnicy tych przedsiębiorstw oraz właściciele i administratorzy domów, w których one się mieszczą.

3) Zgłoszenie winno obejmować:

- a) imię i nazwiska właściciela,
- b) firmę, siedzibę i rodzaj przedsiębiorstwa,
- c) przynależność państwową właściciela,

4) Niezastosowanie się do powyższego rozporządzenia pociągnie za sobą odpowiedzialność karną (§ 138 kod. karnego).

Minister:

Jerzy Iwanowski.

Szef Sekcyi

Dr. K. Zembrzusi.

Instytut dla handlu międzynarodowego i żeglugi.

Punkt 13 warunków pokojowych Wilsona zapewnia Polsce Niepodległej i Zjednoczonej swobodny dostęp do morza. W ten sposób Polska posiadzie własną flotę handlową, własny port i będzie mogła bezpośrednio komunikować się z państwami zaoceanowemi. Dostęp do morza pozwoli nam brać żywy udział w handlu międzynarodowym, wywierać wpływ na jego koniunkturę, i, co najważniejsza, korzystać z dogodnej i taniej komunikacji w stosunkach wymiennych z innymi narodami. Nadzieja, iż w niedalekiej już przyszłości będzie powiewała na morzu flaga polska, szerząc sławę imienia polskiego, budzi w społeczeństwie grąjący entuzjazm i do czynów ofiarnych zachęca. Samo tylko składanie ofiar pieniężnych nie powinno wyczerpywać naszego zainteresowania przyszłą żeglugą polską. Musimy już teraz organizować się i gromadzić siły nasze. Sprawami żeglugi dotychczas u nas nie zajmowano się prawie wcale. Również niewiele interesowano się zagadnieniami, dotyczącymi handlu międzynarodowego. Dziedziny te prawie są nam obce. Dla przyszłych poczynań praktycznych musimy przygotowywać grunt już teraz. Poznanie teoretyczne wszystkich zagadnień, wchodzących w zakres handlu międzynarodowego i żeglugi, winno być najbliższym naszym celem. Powołać należy do życia specjalny Instytut dla handlu międzynarodowego i żeglugi, na wzór tego rodzaju instytutów w Niemczech i Anglii i otoczyć go opieką rządową. Instytut ten miałby na celu śledzenie handlu międzynarodowego i wszystkich pozostających z nim w związku zdarzeń. Trzeba byłoby zaopatrzyć go w odpowiedni księgozbiór i stale sprawdzać czasopisma i książki we wszystkich ważniejszych językach europejskich. Specjalny nacisk należałoby położyć na prasę codzienną, jako najaktualniejsze źródło informacji z dziedziny handlu międzynarodowego. Ważniejsze dzienniki byłyby przechowywane w cało-

ści, z mniej ważnych robionoby wycinki i włączano by je do archiwum gospodarczego, któreby stanowiło jedną z podstawowych części składowych Instytutu. Obok artykułów i rozpraw mających związek z handlem międzynarodowym i żegluga, w archiwum zbieranoby wiadomości o giełdach wszystkich krajów, o rynkach handlowych, zbiorach, sprawozdania wszystkich ważniejszych towarzystw przemysłowych, handlowych, kolejowych, okrętowych i t. p., izb handlowych, konsulatów, zagranicznych placówek handlowych, jarmarków światowych, międzynarodowych wystaw o charakterze gospodarczym i t. p. Archiwum takie posiadałoby nie tylko znaczenie teoretyczne lecz również praktyczne, będąc źródłem informacji dla przedstawicieli wielkiego przemysłu i handlu*). Oprócz biblioteki, Wydziału pracy i archiwum Instytut prowadziłby statystykę wymiany międzynarodowej oraz handlu, przemysłu i finansów wszystkich państw i kolonii, biorących udział w handlu międzynarodowym. W ten sposób moglibyśmy poznać rynki wszystkich ważniejszych pod względem handlowym krajów na kuli ziemskiej.

Wydział polityki handlowej zbierałby sprawozdania z posiedzeń parlamentów, czy sejmów narodowych, wszystkie t. zw. księgi białe, żółte, czerwone i t. p., bardzo ważne dla poznania międzynarodowych stosunków gospodarczych, informacje o międzynarodowych związkach gospodarczych, materiały, dotyczące międzynarodowych umów handlowych i komunikacyjnych (związki pocztowe, konwencje kolejowe i morskie, konferencje cukrowe, związki monetarne, umowy, wchodzące w zakres prawa patentowego i autorskiego i t. p.). Taryfy celne i traktaty handlowe wszystkich krajów gromadzone byłyby w zakresie jaknajszerszym.

Wydział żeglugi zajmowałby się obok zbierania danych statystycznych badaniem morskiego prawa handlowego, kwestyą frachtów morskich, ubezpieczeń okrętowych, śledził postępy w budowie okrętów, wydawał monografie większych portów światowych i t. p. Instytut delegowałby swoich członków do krajów, z którymi łączyłyby nas stosunki gospodarcze, celem zbadania w nich warunków handlowych i wogóle życia gospodarczego. Rezultaty badań delegatów byłyby ogłoszone drukiem w organie Instytutu, który ukazywałby się jako miesięcznik lub kwartalnik. Przy Instytucie mogłyby powstać specjalne kursa lub seminaryum. Studya trwałyby nie dłużej, jak 2 lata. Wykładanoby przedmioty z dziedziny prawnoznawstwa, (prawo międzynarodowe, prawo handlowe, morskie i t. p.) naukę o handlu międzynarodowym, naukę o koloniach, geografii handlową krajów obcych, ubezpieczenia morskie, ekonomię polityczną, organizację przedsiębiorstw eksportowych i informacyjnych i t. p. Absolwenci tych kursów byłiby kandydatami na stanowisko dyrektorów lub kierowników towarzystw eksportowych i importowych, żeglugowych, przedsiębiorstw międzynarodowych i t. p. Przypuszczać należy, iż instytut ten obudziłby zainteresowanie nie tylko wśród młodzieży, lecz również wśród ludzi, zajmujących już poważne stanowiska w różnych przedsiębiorstwach handlowych, przemysłowych i bankowych, a pragnących pogłębić swoje wykształcenie handlowe.

Członkowie Instytutu dzieliliby się na zwyczajnych, nadzwyczajnych, honorowych i członków-korespondentów. Członkiem zwyczajnym byłby każdy, kogoby Rada Instytutu uznała za dostatecznie przygotowanego, celem prowadzenia samodzielnych badań naukowych.

Członkowie nadzwyczajni rekrutowaliby się z handlowców, urzędników, słuchaczy wyższych zakładów naukowych, oficerów i t. p. Wykładów słuchają zarówno członkowie zwyczajni, jak i nadzwyczajni, w pracach zaś seminaryjnych biorą udział tylko członkowie zwyczajni.

Do kategorii członków-korespondentów zaliczano by osoby, przebywające stale lub czasowo zagranicą i zasilające Instytut informacjami o stosunkach handlowych zagranicą.

Członkami wreszcie honorowymi byłyby osoby, któreby położyły specjalne zasługi w dziedzinie handlu międzynarodowego i żeglugi, lub przyczyniłyby się do powstania i pomyślnego rozwoju Instytutu. Instytut udziela zapomóg pieniężnych osobom, pragnącym poświęcić się badaniom handlu międzynarodowego i żeglugi. Realizacja tego projektu, przedstawionego tutaj tylko w ogólnych zarysach i wymagającego wielu uzupełnień, możliwa będzie przy poparciu materyalnym rządu i zainteresowaniu się odpowiednich instytucji i towarzystw społecznych. Wskazaniem jest aby pierwsze kroki w tym kierunku poczynione zostały już teraz, dalsze bowiem wypadki, mające otworzyć przed nami świetne możliwości dla rozwoju naszego handlu, mogą nas zastać nieprzygotowanych i niezdolnych sprostać zadaniom, narzuconym nam przez nową budzącą się obecnie do życia, epokę w dziejach ludzkości.

Handel starem żelazem i metalami podczas wojny.

Kilka lat przed wojną powstały w Austrii dwie spółki z ogr. por., z których jedna pod firmą: „Alt-eisenhandelsvereinigung“ miała siedzibę w Wiedniu, druga zaś pod firmą: „Alteneisenverzeichnungsbureau“ miała siedzibę w Budapeszcie. Zadaniem tych spółek było skoncentrowanie całego handlu kutem żelazem w obrębie państwa austro-węg. w swoich rękach. Spółki te, do których należało kilku większych kapitalistów, zawarły umowę z wszystkimi hutami żelaznymi, według której huty zobowiązały się nie kupować żelaza od żadnych innych dostawców z wyjątkiem powyższych firm. Był to więc po prostu kartel. Ponieważ w roku 1915 węgierska spółka, oddzielając się od wiedeńskiej, podniosła ceny żelaza i przez to stała się niedogodną dla spółki wiedeńskiej, ta ostatnia za zezwoleniem Ministerstwa handlu i wojny zorganizowała nową instytucję pod firmą „Alteneisenkommission“; która otrzymała od rządu monopol zakupu starego żelaza na całym obszarze państwa austriackiego. Tym sposobem działalność spółki węgierskiej została ograniczona do terenu jedynie państwa węgierskiego. Należy tu jednak dodać, że ta nowo powstała instytucja wiedeńska składała się z tych samych, co poprzednia, wiedeńskich kapitalistów, urzędowała w tym samym zespole i lokalu i ustalając cenę żelaza usunęła od handlu niem wszystkich niepodobających jej się kupców.

Rozumie się samo przez się, że stosunek tej „Komisji“ do Galicji był wrogim albowiem nie tylko ceny, jakie wyznaczała ona dla żelaza skupowanego w Galicji, były znacznie niższe, niż wyznaczone dla krajów innych, ale zarazem czuwała ona pilnie nad tem, aby do jej grona nie dostał się żaden fachowy kupiec z Galicji.

W roku 1915 po usunięciu inwazyi rosyjskiej z kraju powstała w Krakowie instytucja wojskowa pod nazwą: „Alteneisenmilitarsammelstelle“, która odbierała i sortowała tysiące wagonów żelaza, nadchodzącego z całej Galicji i okupacji austriackiej, a powstałego ze zniszczonych obiektów wojskowych i prywatnych, żelazo to owa instytucja wojskowa sortowała i wysyłała na polecenie „Alteneisenkommission“ do rozmaitych hut, a za to owa „Alteneisenkommission“ otrzymała prowizję w formie ceny pomiędzy ceną zapłaty przez Ministerstwo a ceną zakupu przez huty. Kiedy zaś na składzie krakowskim pojawiły się znaczne ilości lanego żelaza, spółka wiedeńska, która trudniła się tylko handlem starem żelazem wyznaczyła jednego ze swoich wspólników Teodora Schrekera, któremu odstąpiono wszystkie zapasy lanego żelaza, a ten je prywatnie odsprzedawał fabrykom po cenach zupełnie dowolnych.

W roku 1917 powstała w Wiedniu na skutek nowego Rozporządzenia. Min. Handlu i wojny specjalna centrala dla lanego żelaza pod firmą „Gusszentrale für Eisengissereien“. W skład tej centrali weszli znowu wyłącznie członkowie: „Alteneisenhandelsvereinigung“, a dyrektorem tej centrali został zięć wspomnianego Teodora Schekera.

Do chwili powstania tej centrali cena lanego żelaza nie przekraczała 15 kor. za 100 kg. Po powstaniu centrali płacono kupcom 21 kor. za 100 kg, podczas gdy od fabryk centrala otrzymywała 31.50 kor. I znowu do tej centrali nie dopuszczono żadnego z kupców galicyjskich, a fabryki galicyjskie pozbawiono odpowiedniego przydziału żelaza lanego. Podania wnoszone przez te fabryki leżały całymi miesiącami niezatłwione, odlewnie galicyjskie były pozbawione możności racjonalnego prowadzenia swoich zakładów i podczas gdy np. krajowe walcownie w Podgórzu przez całe prawie 3 lata nie funkcjonowały. setki wagonów starego żelaza wędrowało do Austrii i Czech.

Podobnie miała się cała sprawa z obrotem metalami. Zaraz na początku wojny powstała w Wiedniu przy Ministerstwie wojny t. zw. „Metallzentrale“. Równocześnie zorganizowano po prowincji w Austrii oraz w Galicji całe masy filii tejże centrali, dla rekwirowania i zakupu różnych metali. W centrali jej znowu byli czynni wyłącznie kupcy i kapitaliści wiedeńscy, którzy od owej centrali otrzymywali prowizję, niezależnie od tego, czy metale te pochodziły z rekwizycji, czy były zakupione przez filie ew. kupców wiedeńskich. Prowizje te dochodziły do olbrzymich sum, a jakich dopuszczano się nadużyć, wystarczy przytoczyć ten fakt, że kiedy elektrownia we Lwowie zwróciła się do centrali z prośbą o zwolnienie od rekwizycji 10 tysięcy kg. miedzi, otrzymała od centrali 500 kg. po cenie Kor. 7.; pozostałe zaś 9.500 kazano jej kupić sobie prywatnie po cenie o wiele wyższej.

Taką była gospodarka byłego zgniętego rządu austriackiego na tem polu.

Wobec tego, że żelazo jest ogromnie potrzebne do odbudowy kraju, należałoby jak najszybciej powołać do życia organizację, złożoną z fachowców, która

miałaby za zadanie skupować stare żelazo w całej Polsce i sortując je według jakości i rodzaj już to sprzedawać je do bezpośredniego wyrobu, już to odstępować je fabrykom do przeróbki.

Dział aprowizacyjny i rolniczy

Kłeska drożdżowa.

Ciężka kłeska dla gospodarstw domowych tuż przed świętami Bożego Narodzenia stał się brak drożdży. Nieuregulowane w tym czasie jeszcze stosunki handlowe tak z Austrią niemiecką jak Czecho-Słowacją spowodowały ogólny brak tego artykułu.

Wojenna Centrala handlowa wprawdzie za zgodą Polskiej Komisji Likwidacyjnej miała otrzymać 20.000 kg. drożdży z niemieckiej fabryki drożdży w Freudenthalu, lecz zajęcie kraju sudeckiego wraz z Opawą przez Czechów uniemożliwiło wykonanie zobowiązania ze strony fabryki. Ten fakt stał się jedynym powodem, że Wojenna Centrala handlowa drożdży nie otrzymała.

O stosunkach aprowizacyjnych w uwolnionych prowincjach francuskich.

(m. b.) Francuski dziennik „Temps“ donosi, że stosunki aprowizacyjne w prowincjach francuskich, zajętych do niedawna przez Niemców, są bardzo trudne.

Tak np. w Lille, które jest już od 17. października uwolnione od inwazyi niemieckiej panuje wielki brak środków spożywczych, wskutek czego przydział na kartki jest minimalny. Powoduje to wielkie niezadowolnienie u ludności.

„Temps“ podaje ceny niektórych artykułów z dnia 22. listopada i tak:

	W kilogramach	W frankach
Masło	1	27.—
Chleb	1	20.—
Kawa	1	14.—
Cukier	1	28.—
Czekolada	1	30.—
Sól	1	1.85

Ceny te odnoszą się oczywiście do zakupów poza kartkami.

DZIAŁ DRZEWNY

Ceny drzewa opałowego i budowlanego.

(m. b.) Polska Komisja Likwidacyjna poleciła Komisarzom narodowym wszystkich powiatów, ażeby wraz z Komisarzem inspekcji leśnej jako doradcą fachowym, oraz z właścicielami lasów i przedstawicielami gmin ustanowili ceny obowiązujące dla sprzedaży wszelkiego gatunku drzewa opałowego i użytkowego na pniu, obrobionego i złożonego w lesie.

Ceny te zostaną natychmiast w życie wprowadzone i podane do publicznej wiadomości. Przekraczanie takowych będzie karane.

DZIAŁ WĘGLOWY.

Rozdział węgla przemysłowego.

(Zarządzenie P. K. L.)

Rozdział węgla na kontyngenty międzywydziałowe spoczywa w rękach międzywydziałowej Komisji na podstawie referatu Inspektoratu węglowego.

W ramach ustalonego kontyngentu przemysłowego przyznaje indywidualne przydziały Komisja węglowa przy Wydziale przemysłowym funkcjonująca.

Kontyngentu węgla przemysłowego nie obciąża zapotrzebowanie komunalnych zakładów przemysłowych, takich, jak: gazownie, elektrownie, wodociągi i rzeźnie, następnie zapotrzebowanie monopolowych zakładów przemysłowych państwowych, jak: saliny i fabryki tytoniu, które będzie pokrywane bezpośrednio przez Inspektorat węglowy. Również zapotrzebowanie zakładów pracujących dla aprowizacji i pod kontrolą Wydziału aprowizacyjnego jak młyny, nie należą do kontyngentu przemysłowego, lecz do aprowizacyjnego.

Skracanie kontyngentów wydziałowych należy do Inspektoratu węglowego. Przy każdym ewentualnym skróceniu przyznanego kontyngentu przemysłowego Inspektorat węglowy porozumie się w krótkiej drodze z Oddziałem węglowym Wydziału przemysłowego, którego siedzibę w tym celu przenosi się do lokalu Inspektoratu węglowego.

Biuro Oddziału węglowego zasłagnie wtedy w krótkiej drodze opinii Subkomitetu lub w razie niemożliwości, przewodniczącego. Indywidualny rozdział względnie indywidualna redukcja zmniejszonego samodzielnie przez Inspektorat węglowy kontyngentu przemysłowego należy wyłącznie do atrybucji Komisji węglowej Wydziału przemysłowego.

Ustalone indywidualne przydziały podaje Oddział węglowy Polskiemu Towarzystwu Handlowemu do wykonania.

W razie życzenia pojedynczych konsumentów, by dostawa nastąpiła przez innego grosiste, może być życzenie to uwzględnione w ten sposób, że Polskie To-

*) Zagranicą tego rodzaju archiwa istnieją w bardzo pokaźnej liczbie. Niemcy posiadają je w Berlinie, Kolonii, Frankfurcie, Hamburgu, Monachium, Lipsku, Mannheimie, Aachenie, Szwajcarya — w Zurychu i Bazylei, Austriya — w Wiedniu, Belgia — w Brukseli i t. d.

