



ZWIĄZKU UMYSŁOWYCH PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH
ORGAN LIGI SŁOWIAŃSKICH URZĘDNIKÓW KOLEJOWYCH

ROK XI. ZESZYT 11 (171)
LWÓW, LISTOPAD 1935.

T R E Ś Ć :

Cios.

11 listopada.

Czy wszystkie terminy są zawite?

Za pół roku!

Tysiąc pracowników na Sowińcu. — Elektryfikacja węzła kolejowego. — Bilety dla emerytów. — Wystawa Drogowa. — „Oddłużenie“ w Niemczech.

WSZYSCY

W DELEGACJI Z. U. P.
NA SOWINIEC

(vide str. 147)

C I O S

Ostatnie dni października obfitowały w wydarzenia, które dotkliwie dotknąć mają polski świat pracy. Zwiększające się z dniem każdym deficyty państwowe doszły do kwoty jednego miliona dziennie i trzeba było przystąpić do zaradzenia złemu. Ponieważ stałość waluty uznano za nietykalne tabu, postanowił rząd zastosować doświadczony od lat zwyczaj i wymyślił nowy sposób zmniejszenia poborów, który obecnie nazywa się nałożeniem podatku od poborów.

Wprawdzie przed dwoma laty zapewniano solennie, wprowadzając system wypłaty poborów, że odtąd państwo opłacać będzie podatek od uposażeń. Wprawdzie zobowiązanie stosowne znajduje się w odnośnych ustawach, jednak przyrzeczenia tego nie dotrzymano i zapowiedziano wprowadzenie podatku od poborów, co w praktyce nie jest czemś innym, jak zmniejszeniem uposażenia.

Piękne głosy czynników rządowych znamy z prasy codziennej. Szara rzeczywistość daje nam jednak pewność, że z dniem 1 grudnia b. r. zostaną pobory obniżone, co najmniej o 10 procent. W ten sposób pobory, które nikomu nie wystarczały na przetrwanie miesiąca, ulegną dalszej obniżce.

Dotychczasowe płace są niskie i nie liczą się z kosztami utrzymania. Długi każdego z nas sięgają kilku pensyj. A jednak i taka pensja regulowała w wielu wypadkach życie gospodarcze kraju, gdyż pobory urzędnika docierały do najdalszych miejscowości i przechodziły do rąk rolnika, kupca, właścicieli realności, no i monopolów.

Dziś obieg tych milionów zostanie zahamowany. Trzeba będzie oszczędzać! Dotychczas lataliśmy dziury budżetu domowego tworzeniem dziur w innem miejscu, zaciąganiem długów. Urzędnik średnich i niskich grup płacy od lat niewie, co teatr, własna gazeta, książka. Zdobycze kultury nie docierają pod dach urzędnika,

11 listopada

W listopadzie obchodzimy jedno z najbardziej uroczystych Świąt Państwowych: Odzyskanie Niepodległości. W dniu tym z całą dokładnością staje przed nami rok 1918-ty, kiedy sprawiedliwość dziejowa i trud najlepszych synów Ojczyzny dała nam wolność.

W dżdżysty jesienny poranek, poraz pierwszy od dziesiątek lat, wróciła do nas wolność. Równocześnie stanął przed nami ogrom pracy i ogrom radości. Starsi z nas pamiętają ogólny entuzjazm, ale też znają ugor, który czekał na wysiłek młodego Państwa.

Dziś lwia część kłopotów mamy już za sobą. Są ustalone granice, uporządkowana administracja, unormowany stan prawny. Czekają nas jednak dalsze prace i dalsze ofiary. Niewola bowiem pozostawiła głębokie bruzdy i nie wszystko dało się dotychczas odrobić. Pamiętać jednak trzeba, że wolność, to nie tylko radość, lecz także poświęcenie i praca. Gdyż każda miłość dając wiele, żąda wzajemnie trudów i oddania.

Na tegoroczne święto pada cień niepokonany. Oto poraz pierwszy niema wśród żywych Tego, który był Niepodległości niezmordowanym szermierzem i twórcą. Przez lata zwykliśmy łączyć Święto Państwa z dniem Wodza, a dziś dostojnie szczątki snem wiecznym odpoczywają w podziemiach Wawelu.

Tegoroczne Święto Niepodległości wyprowadzi znów na ulice manifestacje, pochody i defilady. Bruk szary zadudni twarzą krokiem, a nad karnemi szeregami powiewać będą sztandary, powiewające w słońcu wolności. Fanfary zwycięskie popłyną przez silne mocarstwo, będące regulatorem życia wschodniej Europy. Fanfary te czcić będą nie tylko wielkość i sławę Polski dzisiejszej, lecz dojdą do murów Wawelu i zapewnią zmarłego Wodza, że spuścizna dopilnowana zostanie godnie przez wielki Naród Polski.

Audjencja

Prasa codzienna podaje krótki komunikat:

P. wicepremier i minister skarbu min. Kwiatkowski przyjął delegację reprezentacji zawodowej pracowników państwowych w osobach pp. Sienkiewicza, Nowakowskiego i Domańskiego. Równocześnie przybyli reprezentanci świata urzędniczego w sejmie, posłowie Krukowski oraz Szczyński.

Audjencja ta pozostała w związku ze sprawą opodatkowania pensyj urzędni-

którego cała uwaga zwrócona jest na pokrycie potrzeb codziennych.

I właśnie teraz, przy niespłaconej jeszcze pożyczce inwestycyjnej, wobec nastającej zimy i wydatków szkolnych, otrzymujemy nowy podarek, który obniża nasze pobory o znaczny procent.

Nie jesteśmy odosobnieni. Prócz nas, podatek ten dotknie i naszych stałych klientów, którzy zawsze otrzymują od nas pieniądze za artykuły pierwszej potrzeby. Nie mieliśmy pieniędzy odłożonych na czarną godzinę! Dotychczas usiłowaliśmy dotrzymywać terminów płatności. Obecnie przyjdzie poddać rewizji budżet domowy i skreślić z niego pozycje, nadające się do skreślenia. Obieg pieniądza ulegnie zahamowaniu ze stratą kupców i rolników, którzy są również podatnikami. Już dziś zapowiedź poważnego obniżenia poborów wywołała panikę wśród kupców i rolników.

Exposee wysokich czynników nie wywołało radości wśród sfer pracowniczych. Po wielu ładnych słowach usłyszeliśmy znaną piosenkę, że pobory ulegną niższeniu. Akompanjament do tej piosenki jest ponury. Wprawdzie pojawiły się równocześnie fragmenty weselsze o obniżce czynszów, oddłużeniu i t. p., ale niezbyt łatwowierny ogół zapowiedzi te uważa za znieczulającą narkozę. Wyjaśnienia, które codziennie pojawiają się, zarówno terminów wprowadzenia ulg, jak i rozmiary, stawiają pod znakiem zapytania.

Nie ulega natomiast wątpliwości, że spełnienie obniżki poborów będzie jeszcze jednym ciosem w pracownika, tem większym, iż pracownikowi przed dwoma laty zagwarantowano zwolnienie od podatku i tem dotkliwszym, że idzie złowroga i nie żartująca zima.

Posiedzenie Zarządu Głównego Z. U. P.

Dnia 20 października b. r. odbyło się posiedzenie plenarne Zarządu Głównego Z. U. P.

Posiedzenie zagał kol. Prezes Trzeźniowski o godz. 10-tej, poświęcając na wstępie kilka serdecznych słów pamięci kol. Waismana. Koledzy przez powstanie z miejsc oddali cześć Zmarłemu, który był wytrawnym działaczem Z. U. P., twórcą Kół miejscowych, b. prezesem Okręgu i t. p.

Kol. Prezes powitał kol. Dr. Rosieka, prezesa nowo utworzonego Okręgu Z. U. P. w Radomiu, podkreślając jego inicjatywę i oddanie się naszemu Związkowi, oraz dziękując mu imieniem Zarządu Głównego za zorganizowanie Okręgu Z. U. P. w Radomiu.

Następnie kol. Prezes przedstawił sprawę budowy domu zdrojowego w Piwnicznej. Wyjaśnił szczegółowo,

czych. W czasie audjencji p. wicepremier Kwiatkowski omawiał z delegacją szczegóły planu gospodarczego rządu i sposoby jego realizacji, w którym specjalna danina ze strony pracowników państwowych jest jednym z jego elementów. P. Wicepremier podkreślił, iż rozumie wyjątkowo ciężki stan materialny pracowników, dlatego też rząd będzie się starał skrócić do minimum okres przejściowy, obciążających urzędników podatków do czasu wydania zarządzeń, mających na celu obniżkę kosztów utrzymania. W czasie audjencji p. Wicepremier poruszył również problem odciążenia pracowników.

Tysiąc pracowników P. K. P. na Sowińcu

Dzień 7 października był wspaniałą manifestacją pracowników lwowskiej Dyrekcji Okr. Kolcji Państw. W dniu tym bowiem tysiąc pracowników pod przewodnictwem dyrektora p. inż. St. Łaguny, wicedyrektora p. mgr. St. Kałuskiego i naczelników Wydziałów udało się specjalnym pociągiem ze Lwowa do Krakowa celem oddania hołdu pamięci Pierwszego Marszałka Polski.

Pociąg przyjechał do Krakowa o godzinie 8 rano. Pracownicy udali się przede wszystkim na Sowińiec i wzięli gremjalny udział w sygnaniu kopca. Widzieliśmy tam wszystkich. Od wysokich przełożonych, do pracowników umysłowych i fizycznych. Reprezentowane były wszystkie rodzaje służby, chociaż tylko jedna czwarta zgłoszonych dopuszczona została do pielgrzymki. Bardzo licznie stawili się członkowie naszego Związku.

Popołudniu stanął u stóp Wawelu długi szereg ludzi, którzy w powadze wychodzili swej kolejką, by oddać hołd Nieśmiertelnej pamięci i raz jeszcze rzucić okiem na postać drogiego Wodza. Cicho przesuwali się szereg pielgrzymów w blaskach zachodzącego słońca.

Pielgrzymka do Krakowa, -organizowana z inicjatywy p. dyrektora Łaguny, była świętem pracowników lwowskiej Dyrekcji i zostawił na zawsze niezatarte wspomnienie.

PIELGRZYMKA NA SOWINIEC

Dnia 17 listopada b. r. zbiorą się w Krakowie wszyscy wolni w tym dniu od zajęć Koledzy, celem wspólnego złożenia hołdu Pamięci Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego.

Szczegóły nadażą Prezesi Kół Miejskowych Z. U. P.

Adres Zarządu Okręgowego Z. U. P. w Krakowie: ul. Lubomirskiego 23.

że rodzaj gruntu przemawia za zbudowaniem większej ilości małych domków, które odpowiednio rozmieszczone stworzą piękną kolonję Z. U. P. nad Popradem. Bardzo ożywną dyskusję w tej sprawie przesądzą prawdopodobnie rzeczoznawcy po dokładnym zbadaniu terenu. W każdym razie możliwym jest, że w przyszłym już sezonie letnim członkowie Z. U. P. będą mogli korzystać ze źródeł leczniczych w Piwnicznej.

Parcela w *Hallerowie*, która także zostanie zabudowana dla pomieszczenia kolegów, chcących lato spędzić nad morzem, ulegnie obecnie nieznacznemu posunięciu, a to skutkiem ogólnej zmiany parceli Hallerowa. Kol. Prezes po osobistym zbadaniu sprawy w Hallerowie przedstawił obraz mającego tam powstać portu rybackiego.

Omawiając sprawy zawodowe wspomniał kol. Prezes, iż Zarząd Główny wystąpił do Pana Ministra Komunikacji w sprawie potrącenia dodatków wyrównawczych wzgl. funkcyjnych. Memorjał w tej sprawie umieszczono w poprzednim „Czasopiśmie“.

Wkońcu sprawozdania poruszył kol. Prezes wiele innych spraw i interwencji natury ogólnej.

Imieniem *Komisji Rewizyjnej* postawił kol. Piątkiewicz wniosek na udzielenie absolutorjum kasowego Zarządowi Głównemu za okres miniony. Równocześnie przedłożono zamknięcie rachunkowe za rok 1934. Po dyskusji, na wniosek kol. Rudnickiego udzielono Zarządowi Głównemu jednogłośnie absolutorjum tak kasowego jak i administracyjnego.

Na interpelację kol. Rosieka w sprawie braku podpisu naszego Związku na afiszach Komitetu uczczenia Pamięci I. Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego, wyjaśnia kol. Prezes, że Zarząd Główny natychmiast po ukazaniu się odezwy *interwenjował w tej sprawie u Władz D. O. K. P.*, oraz porozumiał się z prezesem K. P. W., chcąc złożyć specjalną deklarację, solidaryzującą się z podjętą akcją. Po wyjaśnieniu, że posiedzenie zwołane nagle w Warszawie przez Komitet pod egidą K. P. W. nie miało czasu na porozumienie się z Z. U. P. i przyjęło podpisy zarządów mieszczących się w Warszawie, Zarząd Główny Z. U. P. zaniechał ogłoszenia wspomnianej deklaracji.

Brak podpisu naszego Związku na tych afiszach żywym echem odbił się wśród członków, którzy dali wyraz temu, interpelując niejednokrotnie Prezydum. Zarząd Główny uważa, że nietylko podpis na afiszach byłby dowodem wielkiego żalu, wywołanego przedwczesnym zgonem ukochanego Wodza Narodu. Organizuje więc dnia 17 listopada *pielgrzymkę do Krakowa*, gdzie winni się jawić wszyscy wolni w tym dniu od zajęć koledzy, celem złożenia hołdu Nieśmiertelnym Szczętkom Marszałka.

Elektryfikacja kolejowego węzła warszawskiego

Ostatnio ogłoszono zarządzenie o organizacji Biura Elektryfikacji węzła warszawskiego.

Naczelnik nowokreowanego Biura jest osobistym i służbowym zwierzchnikiem Biura i ma w stosunku do nich uprawnienia Dyrektora Kolei Państwowych. Może on również wydawać polecenia w zakresie swych kompetencji innym organom D. O. K. P. za pośrednictwem Dyrektora Kolei Państwowych.

W szczególności wchodzi w zakres czynności i kompetencji Naczelnika Biura:

a) Kierownictwo całokształtem prac nad elektryfikacją węzła kolejowego warszawskiego pod ogólnym nadzorem Komitetu dla Spraw Przebudowy Elektryfikacji Węzła i kierownictwem Ministra Komunikacji, przy czym zasadą być musi oszczędna i celowa gospodarka i wzgląd na potrzeby obrony Państwa.

b) Przygotowywanie projektów z zakresu elektryfikacji kolei.

c) Decyzja we wszystkich sprawach wchodzących do zakresu czynności Biura, o ile nie są zastrzeżone Ministrowi Komunikacji.

d) Przedstawianie wniosków Ministrowi Komunikacji do decyzji po uprzednim uzgodnieniu ich z zainteresowanymi dyrektorami departamentów.

Pozatem ponosi Naczelnik odpowiedzialność służbową zarówno za swoją działalność jak i za działalność podległego mu Biura.

Do pomocy Naczelnikowi Biura przydzielony jest zastępca, który prócz czynności przekazanych mu przez Naczelnika za zgodą Ministra Komunikacji, czuwa nad całokształtem wykonania umowy elektryfikacyjnej i nad przestrzeganiem tajemnic wojskowo-komunikacyjnych, a ponadto zastępuje Naczelnika w razie jego nieobecności.

W skład Biura wchodzi następujące działy: Ogólny (1), Taboru i ruchu (2), Podstacji (3), Sieci (4), Projektów i Studiów (5).

Na czele poszczególnych działów stoją Kierownicy, którzy są bezpośrednimi zwierzchnikami służbowymi pracowników działów i rozstrzygają sprawy mniejszej wagi, przekazane im przez Naczelnika. Do zastępstwa nieobecnego Kierownika Działu powołany jest kierownik innego działu, zatem nie pracownik przydzielony, chociażby nawet posiadał wyższe kwalifikacje.

Ze spraw bieżących postanowiono na wniosek kol. Moskwy odnieść się do Ministerstwa Komunikacji w sprawie przyznania aspirantom, pełniącym służbę dyżurnych ruchu, prawa przejazdu kl. II. nie tylko w stacjach I. i II. klasy.

Skolei Zarząd Główny przyznał pomoc prawną kolegom: Gomółce, Hofmoklowi i Gutowskiemu, następnie, wobec wyczerpania wszystkich punktów porządku dziennego, zamknął kol. Prezes posiedzenie, żegnając serdecznie obecnych.

Czy wszystkie terminy przewidziane w przepisach dyscyplinarnych są zawite?

W przepisach dyscyplinarnych przewidziane są terminy do wnoszenia przez oskarżonego rozmaitych pism i stawiania wniosków. Na podstawie praktyki dotychczasowej można stwierdzić, że komisje dyscyplinarne i ich przewodniczący rozmaicie, nieraz zbyt dowolnie i rygorystycznie lub też mylnie interpretują przepisy dotyczące terminów wyżej przytoczonych. W szczególności chodzi o to, które terminy należy uważać za zawite t. zn. że niedotrzymanie terminu pociąga za sobą utratę prawa do wniesienia pisma wzgl. przedłożenia wniosku.

Zdaniem naszym nie wszystkie terminy są zawite, a celem należytego zastanowienia się nad tą ważną sprawą przejdziemy pokrótce odnośne postanowienia.

I tak według § 23 przepisów dyscyplinarnych oskarżony może w ciągu siedmiu dni po otrzymaniu wezwania na rozprawę dyscyplinarną zawiadomić, oczywiście pisemnie, przewodniczącego komisji dyscyplinarnej o wybraniu obrońcy, przedkładając jego oświadczenie o przyjęciu obrony, albo też prosić dyrektora kolei o ustanowienie obrońcy z urzędu. Terminu tego nie można żadną miarą uważać za zawity, albowiem sprzeciwiałoby się to przepisom o obronie wogóle, a zresztą nie ma żadnego postanowienia, co się ma stać, gdy oskarżony terminu tego nie dotrzyma. Ustawodawcy chodziło widocznie o to, ażeby oskarżony mógł zgłosić obrońcę także po upływie terminu, o ile jednocześnie przytoczy powody uzasadniające niedotrzymanie siedmiodniowego terminu, np. choroba, niemożność wyjazdu obrońcy i t. p. To samo dotyczy terminu siedmiodniowego przewidzianego w § 24 przepisów dyscyplinarnych w sprawie powołania świadków i biegłych. i w § 26 w sprawie wniosku o wyłączenie kompletu orzekającego.

Jest to poniekąd odstępstwo od dotychczasowej praktyki, polegającej na tem, że nieobecnego kierownika zastępował zwykle najstarszy wzgl. najbardziej z danym dziełem obeznany pracownik.

W skład Biura Elektryfikacji wchodzi prócz kierownika pewna ilość inżynierów, techników i sił pomocniczych.

Bilety dla emerytów

Począwszy od 1936 roku otrzymywać będą emeryci na każdy rok kalendarzowy dwa blankiety bezpłatnych biletów jednorazowych na przejazd pociągami osobowymi do użytku własnego i członków rodziny. Blankiety te różnią się od blankietów dla pracowników i ich rodzin nadrukiem: „Dla emerytów”.

Wprowadzenie tej innowacji jest ulgą dla emerytów, którzy otrzymają przy prolongacie legitymacyj blankiety i będą mogli wystawiać bilety dowolnie.

Postanowienie powyższe, dotyczące emerytów i ich rodzin, nie odnosi się do wdów i sierót po pracownikach, ani też do b. pracowników, pobierających rentę lub dar z łaski.

Zauważyć należy, że w razie zagubienia lub zniszczenia blankietów biletowych Dyrekcja duplikatów nie wydaje, mimoto emeryt musi zgłosić zaginięcie blankietu Dyrekcji, która wydaje odpowiednie zarządzenia.

Biuro Gdańskie PKP.

W związku z wykonaniem zadań administracyjnych polskiego zarządu kolejowego na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, utworzono z dniem 1 listopada 1935 Biuro Gdańskie P. K. P. z siedzibą w Gdańsku.

Po myśli statutu organizacyjnego Biuro Gdańskie podlega Dyrektorowi K. P. w Toruniu i nie wchodzi w skład żadnego z wydziałów lub biur Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.

Biuro, na którego czele stoi urzędnik mianowany przez ministra, podległy bezpośrednio Dyrektorowi K. P., dzieli się na sekretariat naczelnika i na działy: personalny i eksploatacyjny.

Do zakresu działania sekretariatu należą sprawy diet, zaliczek zwrotnych, przydziału węgla deputatowego, humanitarne, kulturalno-oświatowe, „Dziennika Zarządzeń dla obszaru Wolnego Miasta Gdańska, referat ochrony kolei, opracowanie wniosków i sprawozdań w sprawach organizacji Biura oraz sprawy kancelaryjne i gospodarcze Biura.

Zdaniem naszym przewodniczący komisji dyscyplinarnej nie powinien odrzucać z miejsca dotyczące pisma lub wnioski wskutek przekroczenia terminów, — jak to się bardzo często dzieje, — lecz przeciwnie, rozważyć dokładnie i sumiennie powody przekroczenia terminu i odpowiednio do tego postąpić. Oskarżony bowiem może o świadkach lub o ich adresach albo też o okolicznościach, stanowiących powód wyłączenia członków kompletu orzekającego, dowiedzieć się po upływie siedmiodniowego terminu. Zresztą obrońca, dowód ze świadków, albo też wniosek o wyłączenie członków kompletu orzekającego winny być dopuszczone w każdym stadium postępowania dyscyplinarnego w imię słuszności i bezstronnego rozpatrzenia sprawy dyscyplinarnej.

Nie podlega natomiast żadnej wątpliwości, że przewidziany w § 43 przepisów dyscyplinarnych 14-dniowy termin do wniesienia odwołania jest zawity. W §§ 45 i 46 przepisów dyscyplinarnych bowiem zawarte jest wyraźne postanowienie, że przewodniczący komisji dyscyplinarnej pozostawia bez biegu odwołanie spóźnione, a komisja dyscyplinarna II. instancji rozpoznając odwołanie może odrzucić odwołanie jako spóźnione, jeżeli nie uczynił tego już przewodniczący.

Wątpliwą jest znowu rzeczą, czy 30-dniowy termin przewidziany w § 51 przepisów dyscyplinarnych do wniesienia prośby o wznowienie postępowania dyscyplinarnego jest zawity, czy też nie.

W każdym razie ze względu na niejednolitość interpretacji we wszystkich wyżej przytoczonych wypadkach, byłoby bardzo pożądanem, ażeby Ministerstwo Komunikacji wydało odpowiednie przepisy wyjaśniające, czy też uzupełniające.

Za pół roku!

Dnia 2 listopada br. delegacja Centralnej Rady Pracowniczej została przyjęta przez p. wicepremiera i ministra skarbu inż. Engenjusza Kwiatkowskiego.

Na audjencji, trwającej ponad 2 godziny, delegacja poruszyła i omówiła następujące zagadnienia: 1) podatku nadzwyczajnego od uposażeń pracowników państwowych i emerytów, 2) dodatku do podatku od uposażeń pracowników samorządowych i prywatnych, 3) obniżki komornego i cen artykułów skartelizowanych, 4) reformy ustawy emerytalnej, 5) reformy ubezpieczeń społecznych oraz 6) oddłużenia pracowników państwowych.

Delegacja oświadczyła się przeciw obniżce uposażeń i emerytur, w motywach zaś swego stanowiska w tej sprawie podkreśliła, że dotychczasowe ciężkie ofiary

Dział personalny obejmuje sprawy ogólne, dotyczące stosunku służbowego, praw, obowiązków i odpowiedzialności służbowej pracowników na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, sprawy procesowe, urlopów, odzieży służbowej, dochodzeń służbowych, odpowiedzialności materialnej za szkody, rejestrację, statystykę oraz wszelkie sprawy osobowe z wyjątkiem załatwianych przez sekretarjat.

Do zadań działu eksploatacyjnego należy utrzymywanie łączności z Radą Portu, Delegatem W. M. Gdańska dla spraw kolejowych, ustanowionych do prowadzenia spraw zastrzeżonych mu w decyzjach Wysockiego Komisarza Ligi Narodów i umowach polsko-gdańskich, udzielanie interesentom informacji w sprawach ruchowych, przewozowych i taryfowych, uruchamianie dodatkowych pociągów podmiejskich w miarę miejscowych potrzeb i nadzór nad regularnością biegu pociągów na liniach Wolnego Miasta Gdańska, sprawy nieszczęśliwych wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych na obszarze W. M. Gdańska, tłumaczenie i sprzedaż taryf oraz wydawanie w Gdańsku Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego.

Ś. p.

kol. Winc. Waisman

Dnia 27 września br. zmarł w Bydgoszczy po dłuższej chorobie emerytowany st. asesor śp. kol. Wincenty Waisman. W zmarłym stracił Związek jednego z najwzrostniejszych i najgorliwszych członków. Założyciela Koła i Okręgu Pomorskiego Z.U.P. i ich długoletniego prezesa. Szlachetnością duszy i prawością charakteru zjednał sobie serca wszystkich. Jako długoletni kierownik kursu aspirantów kolejowych D.O.K.P. Gdańsk, świecąc przykładem wzorowego urzędnika fachowca i dobrego przełożonego, wychował liczne zastępy młodszych kolegów całej Polski. Toteż pamięć o śp. Zmarłym złotymi literami zapisana będzie w kronice Z. U. P.

PODZIĘKOWANIE

Wszystkim P. T. Kolegom i Znajomym męża mego śp. Wincentego Waismana, którzy wzięli udział w oddaniu mu ostatniej przysługi i okazali nam tak wiele serdeczności, składamy staropolskie: Bóg zapłać.

Wanda Waismanowa z rodziną.

pracowników nie przyniosły dodatnich wyników gospodarczych.

Pan minister Kwiatkowski w dłuższym wywodzie rozwinął podstawowe przesłanki planu gospodarczego rządu, którego zasadniczym elementem jest konieczność natychmiastowego zrównoważenia budżetu państwa, jako podstawy do dalszych prac nad ożywieniem życia gospodarczego kraju.

Jeśli chodzi o zrównoważenie budżetu, rząd miał tylko trzy drogi wyjścia: pokrywanie deficytów środkami inflacyjnymi, przesunięcie terminu wypłacania uposażeń, lub wreszcie obniżka uposażeń w formie podatku nadzwyczajnego.

Rząd wybrał drogę ostatnią w głębokim przeświadczeniu, że jakkolwiek będzie ona dla świata pracowniczego ciężką, ale ograniczoną w czasie, a z pośród wszystkich możliwości najbardziej wskazaną zarówno z punktu widzenia interesów państwa, jak i interesów świata pracy.

Pan Minister zapewnił delegację, że doloży wszelkich starań, by najniżej uposażonych najmniej obciążać oraz będzie dążył, by przez równoczesną obniżkę cen niektórych artykułów przemysłowych, przynajmniej częściowo zrównoważyć budżety pracownicze. W dalszym ciągu pan Minister oświadczył, że ma głęboką wiarę, iż obecna ofiara świata pracy przyniesie pozytywne rezultaty, a wyniki te będą już widoczne w ciągu niedługiego czasu. *Za mniej więcej pół roku na ponownej wspólnej konferencji będzie można rozpatrzyć całokształt wytworzonej sytuacji i skorygować — w miarę możliwości — położenie świata pracy.*

Na zapytanie delegacji, czy pogłoski o reformie ustawy emerytalnej odpowiadają prawdzie, pan Minister oświadczył, że istotnie akcja oszczędnościowa rządu obejmuje i tę dziedzinę. Ostateczne decyzje jednak nie zapadły, lecz zamierzenia idą m. in. w kierunku ustalenia górnej maksymalnej granicy uposażeń emerytalnych, oraz w kierunku rewizji policzalności lat służby zaborczej do emerytury. W żadnym wypadku nikt z obecnych emerytów nie będzie pozbawiony zaopatrzenia. Podniesienie minimum, uprawniającego do nabycia praw emerytalnych, z 15 na 20 lat, nie jest brane pod uwagę.

W odniesieniu do zagadnienia rewizji ubezpieczeń społecznych, pan minister Kwiatkowski zakomunikował, że sprawa ta jest w stadium rozważań przez rząd, a projekty będą jeszcze przedmiotem dyskusji.

Ponadto pan Minister oświadczył delegacji, że rząd postanowił zmobilizować pewne sumy na oddłużenie pracowników państwowych. Kredyt ten będzie bezprocentowy.

ŻYCIE ZWIĄZKU

POZNAN (Okręg).

Po przerwie wakacyjnej odbyło się dnia 4 października br. posiedzenie Zarządu Okręgowego z udziałem delegatów Koła Ostrów i Inowrocław. Posiedzenie zagaił kol. Winter, witając obecnych oraz członka Zarz. Gł. kol. Bistronia. Następnie oznajmił, że Zarz. Okr. w czasie wakacyjnym urządził dla członków 3 wycieczki, a mianowicie: od 14—18 sierpnia br. do Władysławowa, Jeziora Narocz i Trok, od 14—18 sierpnia br. do Zakopanego, oraz od 26—30 lipca br. do Gdyni i Helu. Zarząd Okręgowy wzięły udział w przyjęciu wycieczki Bułgarów, witając ich rano 7.30, zaś na wieczornicy reprezentował Zarz. Gł. prezes kol. Winter i sekretarz kol. Barański.

Stosownie do porządku dziennego odczytano i przyjęto protokół. Następnie omówiono sprawę b. kol. Jerzego Lewickiego i przyjęto do Z. U. P. nowych członków: kol. Mgr. Sygulską Cecylję z Biura Finansowego i kol. Józwiaka Henryka z Wydziału Ruchu.

W wolnych głosach prezes kol. Winter zaprojektował zorganizowanie wycieczki w przyszłym roku do Jugosławji i Bułgarii, z tem, by koledzy już obecnie przystąpili do odkładania pewnych oszczędności na r/ik koleżeńskiej kasy i w ten sposób ułatwili sobie wyjazd. Poza tem kol. Bistrion podał wniosek zorganizowania pielgrzymki członków Zarz. Okr. do Krakowa w celu złożenia hołdu szcżątkom Marszałka Piłsudskiego. Projekt wycieczki do Krakowa przyjęto jednogłośnie.

Na zakończenie omówiono sprawę kas koleżeńskich.

Wystawa Drogowa

We wrześniu urządzono w gmachu Politechniki Warszawskiej Wystawę Drogową, zorganizowaną przez Ligę Drogową.

Wystawa miała na celu zobrazowanie całokształtu spraw drogowych, motoryzacji kraju i turystyki. Wystawa była podzielona na działy: I. Drogowy. Wystawcy: Ministerstwo Komunikacji, które przedstawiło całokształt zagadnienia drogowego w Polsce, Samorządy, Organizacje Społeczne oraz firmy, które dały przegląd swej produkcji. Były też ekspozycje z zagranicy (przeważnie Niemiec), ilustrujące stan gospodarki drogowej w poszczególnych krajach. II. Motoryzacja. Wystawcy: Ministerstwo Komunikacji, przedsiębiorstwa pań-

Projekt dekretu

Ministerstwo Skarbu opracowuje projekt dekretu o specjalnym podatku od wynagrodzeń, wypłacanych z funduszków publicznych.

Według tego projektu specjalnemu podatkowi mają podlegać wynagrodzenia wypłacane przez: 1) Skarb Państwa i skarb Śląski, 2) państwowe monopole, przedsiębiorstwa, fundusze, instytucje i zakłady, 3) związki samorządu terytorjalnego i związki międzykomunalne oraz przedsiębiorstwa, banki, instytucje i zakłady tych związków, 4) związki samorządu gospodarczego i zawodowego oraz przedsiębiorstwa, instytucje i zakłady tych związków, 5) publiczno-prawne zakłady ubezpieczeń społecznych i ubezpieczeń od ognia, 6) Bank Polski.

Projekt wedle jego obecnego brzmienia obejmuje wszelkiego rodzaju wynagrodzenia wraz z wszystkimi podatkami: z tytułu diet poselskich i senatorskich, stosunku służbowego, najmu pracy, udziału we wszelkiego rodzaju radach, komitetach, komisjach i t. p., spełniania funkcji kontrolnych z ramienia władz nadzorczych z tytułu prawa do emerytury, renty, pensji lub zaopatrzenia.

Od specjalnego podatku mają być wolne: 1) zaopatrzenia weteranów powstań narodowych oraz wdów po nich, 2) zaopatrzenia b. skazańców politycznych oraz pozostałych po nich wdów i sierót, 3) pensje przywiązane do orderu wojennego „Virtuti Militari” oraz do odznaki „Krzyża Zasługi za Dzielność”.

Przy wynagrodzeniach wolnych od państwowego podatku dochodowego oraz od opłat emerytalnych lub składek na rzecz ubezpieczeń społecznych (t. zw. poborach urzędników stałych) specjalny podatek będzie pobierany prawdopodobnie wedle następującej skali:

przy uposażeniu:

do 100 zł. miesięcznie — 5%

przy uposażeniu:

ponad 100 do 150 zł.	— 7%
ponad 150 do 500 zł.	— 10%
ponad 500 do 1000 zł.	— 12%
ponad 1000 do 2000 zł.	— 13%
ponad 2000 zł.	— 20%

Przy wynagrodzeniach, od których opłaca się państwowy podatek dochodowy, opłaty emerytalne, lub składki na rzecz ubezpieczeń społecznych, albo też nie, które z tych obciążeń, podatek specjalny miałby wynosić:

przy wynagrodzeniu miesięcznym:

do 110 zł. — 4,5%

stwowe, wyrabiające samochody i motocykle, firmy prywatne związane z produkcją silników, oraz organizacje propagujące rozwój motoryzacji w Polsce. III. Wojskowy. Komunikacje drogowe, mostowe i motoryzacja. IV. Pracy, gdzie wystąpił Fundusz Pracy oraz Stowarzyszenie Opieki nad nieczatrudnioną młodzieżą. V. Turystyczny. Wystawcy: Ministerstwo Komunikacji, Organizacje Turystyczne, Biura podróży. VI. Szlak Marszałka Piłsudskiego zobrazował akcję podjętą przez Ligę Drogową. VII. Atrakcyj. Zjazd gwiazdzisty Samochodów, pokazy wozów, konkursy, wyścigi, odczyty, filmy.

„Oddłużenie“ w Niemczech

Świeżo ogłoszona ustawa w Niemczech zarządza zasekwestrowanie pensyj na rzecz długów urzędniczych. Tym sposobem rząd pragnął zaznaczyć doniosłe znaczenie, jakie uregulowanie stosunków gospodarczych urzędników posiada nie tylko dla nich samych i ich wierzycieli, lecz i dla całego państwa.

Według przepisów nowej ustawy może na rzecz długów urzędniczych być zajęta 1/3 pensji rocznej, przekraczającej 1.200 mk. Ustawa zaznacza także wyraźnie, że o udzieleniu pomocy państwowej na oddłużenie urzędników mowy być nie może, lecz muszą oni samo o to dbać. W tym celu Związek Urzędników Rzeszy stworzył już organizację, składającą się z funkcjonariuszów honorowych, zobowiązanych do zachowania ścisłej tajemnicy.

Dotychczas sprawą oddłużenia urzędników zajmowały się t. zw. banki urzędnicze. Czynność ich była jednak tego rodzaju, że do dziś dnia nie cieszą się dobrą opinią. Spodziewać się wszakże należy, iż nowe obostrzone przepisy kontrolne położą kres dotychczasowym nieprawidłowościom w tych instytucjach. Przepisy te regulują w szczególności sposób udzielania kredytów. Nowa ustawa nakłada ponadto na banki urzędnicze obowiązek moralny, by ze swej strony dokładały wszelkich starań o należyte oddłużenie swych członków.

ADRES

W. P. IP
LWÓW
T. 10

Używanie poczty kolej. dozwolono Reskryptem M. K. nr. 378/25

przy wynagrodzeniu miesięcznym:

ponad 110 do 165 zł.	— 6,5%
ponad 165 do 550 zł.	— 9%
ponad 550 do 1150 zł.	— 10,5%
ponad 1150 do 2300 zł.	— 12,5%
ponad 2300 zł.	— 16,5%

Specjalnemu podatkowi mają podlegać wynagrodzenia: 1) wypłacane w czasie od dnia 1 grudnia 1935 r. do dnia 31 grudnia 1937 r. bez względu na to, za jaki czas wynagrodzenia te przypadają, 2) wypłacane za czas od dnia 1 grudnia 1935 r. do dnia 31 grudnia 1937 r. bez względu na czas wypłaty.

Obowiązek potrącania specjalnego podatku będzie ciążył na władzach, urzędach, przedsiębiorstwach, zakładach, instytucjach i t. p., wypłacających wszelkiego rodzaju wynagrodzenia. Do podatku nie będą mogły być pobierane żadne dodatki ani na rzecz Skarbu Państwa, ani też na rzecz związków samorządowych.

Projekt dekretu może jeszcze ulec pewnym zmianom w toku dalszego opracowania go przez Radę Ministrów.

**WSZYSCY NA SOWINIEC
CZYTAJ STR. 147**

PISMO REDAGUJE KOMITET

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: LWÓW, UL. SZOPENA 6, I. p. KONTO W PKO. NR. 505 398. TEL. 288-83

WYDAWNICTWO ZARZĄDU GŁÓWNEGO „ZWIĄZKU UMYSŁOWYCH PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH„

DRUKARNIA „SŁOWA POLSKIEGO“, LWÓW, ZIMOROWICZA 15. REDAKTOR ODPOW.: WŁAD. KALINOWSKI