

# GAZETA LWOWSKA

WYCHODZI KAŻDEGO POWSZEDNIEGO DNIA POPOŁUDNIU

Ceny prenumeraty:	Numer telefonu REDAKCJI I ADMINISTRACJI	ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI:	CENA NUMERU	Ceny ogłoszeń:
We Lwowie bez doręczenia do domu . . . mies. zł. 2—, kwart. 6— z dostawą do domu . . . mies. zł. 2.40, kwart. 7—	221-17.	LWÓW, UL. ZIMOROWICZA 15 I. P.	10 gr.	Za 1 wiersz milimetr. (8 1/2 cm. szer.) w zwykłych ogłoszeniach gr. 20, w nadstawach i w nekrologach gr. 25, w kronice, respektuar, dział gospodarczy, paski w tekście gr. 70, pod nagłówkiem na pierwszej stronie zł. 1—, tabelaryczne a 50 proc. drożej. Za jedno słowo w drobnych ogłoszeniach gr. 10, kopie i sprzedaż słowa gr. 10, matrymonialne, korespondencje prywatne słowa gr. 20, dla poszukujących pracy gr. 5. Z zastrzeżeniem miejsca 10 proc. Zagraniczne o 50 proc. drożej.
Na prowincji z przesyłką pocztową . . . mies. zł. 2.40, kwart. 7— Zagranicą . . . mies. zł. 5—, kwart. 15—	Konto PKO Lwów № 504.044.	Listy należy frankować. — Reklamsce otwarte wolne od opłaty. Rękopisów nadesłanych nie zwraca się.		

## DOBRA PROPAGANDA.

Na Krajowej Wystawie Lotniczej we Lwowie można zaobserwować nader piękne i korzystne zjawisko: obok ludzi wykształconych, obok tych, którzy już dobrze zdają sobie sprawę z roli współczesnego lotnictwa, spotykamy liczne, bardzo liczne grupy wszelkiego rodzaju wycieczek: włościanstwa, szarych ludzi z małych miast i miasteczek a przede wszystkim bardzo liczną młodzież szkolną. Dla niejednego z tych ludzi lotnictwo było dotychczas czymś mitycznym, legendarnym, obcym, niepojętym. Aż oto na wystawie stają oko w oko z lotnictwem jako najoczywistszą rzeczywistością, wielką prawdą, wielkim nakazem. Otwierają się im oczy, powstaje zrozumienie sprawy.

I przez to właśnie spełniła Wystawa rolę dobrego propagatora.

Bo przecież od kilku lat toczy się zażarta walka o szlaki powietrzne. Pośród państw zajmują pospiesznie najważniejsze szlaki dla własnych linii lotniczych Anglia, Francja, Stany Zjednoczone dążą do uzyskania komunikacji lotniczej z koloniami zamorskimi. Jesteśmy świadkami wyścigu tawarystw „Deutsche Lufthansa”, „Air France”, „A la Littoria” w rozszerzaniu swych wpływów na rozległych teorytoriach Ameryki łacińskiej.

Walka o zdobywanie szlaków powietrznych trwa. Widzimy ją w chwili najwyższego napięcia. Kto wie — może już za lat kilka będziemy świadkami jej rozstrzygnięcia. Musimy pamiętać, że żyjemy w epoce pośpiechu. Polska w tym wyścigu lotniczym nie może być bierna.

A poza tym wiemy o istnieniu 30 tysięcy samolotów bojowych w Europie.

Lwowska wystawa umocni zrozumienie tych wszystkich kwestyj w oczach rzeszach zwiedzających.

A będzie zarazem Wystawa propagatorką LOPP. Unaocznili raz jeszcze, że to LOPP, pod hasłem obronności kraju spopularyzowała wśród najszerszych warstw ludności ideę rozwoju lotnictwa, zmobilizowała ofiarność społeczeństwa, zdobywając z groszowych świadczeń indywidualnych fundusze na dokonywanie wielkich dzieł, wyszkoliła liczne zastępy lotników i wpoila w społeczeństwo zrozumienie dla potrzeb obrony powietrznej. Unaocznili, że zasługą LOPP, jest również zmontowanie obecnej wystawy, pierwszej tego rodzaju w Polsce, która pogłębienie społeczeństwa co zostało już dokonane a czego jeszcze dokonać można i należy.

I będzie wreszcie Wystawa propagatorką Lwowa, propagatorką lwowskiej myśli lotniczej. Specjalną bowiem wymowę ma fakt, że ta wystawa została otwarta we Lwowie, a więc w mieście, które ze względu na swą tradycję żołnierską i gorący patriotyzm ma szczególną legitymację do kultuwowania idei obrony Państwa.

Stare są zresztą tradycje lotnicze Lwowa. Już rok 1905 zapisał Lwów w historii lotnictwa. Młode lwowskie społeczeństwo przystąpiło już wówczas do realnej pracy, jednocząc niedługo potem swe wysiłki w Związku Awiatycznym studentów Politechniki Lwowskiej. W ten sposób Lwów stał się kolebką myśli lotniczej na ziemiach polskich. Wspaniale rozwijając się pracę Związku Awiatycznego

## Cała Polska złożyła hołd prochom Wielkiego Męczennika.

Warszawa, 20. 6. (PAT.) W trzecim dniu podniosłych religijnych uroczystości przyjęcia relikwii świętego Andrzeja Boboli w Warszawie o godz. 9.30 na placu Zamkowym odprawiona została uroczysta msza święta przed wyniesionymi z katedry relikwiami św. Andrzeja Boboli ustawionymi na ołtarzu.

Już na długo przed rozpoczęciem Mszy św. plac Zamkowy wypełniły, ustawiając się wzdłuż chodników koło Zamku i po przeciwnej stronie wzdłuż domów i wylotów ulic starego miasta liczne poczty sztandarowe: organizacji b. wojskowych, stowarzyszeń katolickich, związków i organizacji społecznych i młodzieżowych.

Pośrodku placu zajęły miejsca przedstawiciele wszystkich warstw i stanów społecznych. Licznie reprezentowany był korpus oficerski garnizonu stołecznego. Dalej za kompanią honorową wojska, ustawioną frontem do ołtarza, koło kolumny Króla Zygmunta, ustawili się delegacje oraz pielgrzymki, przybyłe z innych dzielnic kraju. W szczególności licznie reprezentowana była ludność katolicka województw lwowskiego, tarnopolskiego, stanisławowskiego i województw wschodnich. Tłumy wiernych zaległy dalszą część

placu. Plac Zamkowy w blaskach pogodnego dnia czerwcowego, obramowany wieńcem pocztów sztandarowych, wypełniły szczerze tłumy wiernych, skupionych w modlitwie.

O godz. 9.30 przy dźwiękach hymnu narodowego przez bramę Zegarową przybył z Zamku Pan Prezydent Rzeczypospolitej Ignacy Mościcki w otoczeniu domu wojskowego i cywilnego.

Pan Prezydent R. P. w towarzystwie p. wicepremiera Kwiatkowskiego i generalicji z wiceministrem Spraw Wojskowych Głuchowskim przeszedł przed frontem prezentującej broń kompanii honorowej wojska, po czym zajął miejsce w specjalnej łozie, ustawionej przed ołtarzem, obok zajęła miejsce małżonka Pana Prezydenta R. P. Maria Mościcka.

W krzesłach zasiedli: p. wicepremier Kwiatkowski, marszałek Senatu Pryśtor, wicemarszałek Sejmu Schaetzel, członkowie Rządu, prezes N. I. K. gen. Krzemiński, posekretarze stanu, przedstawiciele najwyższych instytucyj sądowych w państwie, generalicja, przedstawiciele władz administracyjnych z wojewodą Jaroszewiczem oraz samorządowych z prezydentem miasta Starzyńskim.

O godz. 9.40 przy wtórze pieśni re-

ligijnych i dźwiękach dzwonów katedralnych, ulicą Świętojańską zbliża się uroczysta procesja z relikwiami świętego Andrzeja Boboli. Na czele postępuje duchowieństwo świeckie i zakonne. Przed trumną z relikwiami postępują w szatach liturgicznych księża biskupi. Trumnę niesie duchowieństwo, obok wartę honorową pełnią kawalerowie maltańscy i sokoli. Modlitwa wiernych towarzyszy uroczystej procesji.

W chwili, gdy procesja zbliża się do ołtarza, do trumny z relikwiami podchodzi Pan Prezydent R. P. i składa na niej jako votum — swój własny Krzyż Niepodległości z mieczami.

Trumnę z relikwiami świętego Andrzeja Boboli ustawiono na ołtarzu u stóp krzyża. Na podniesieniu obok ołtarza zajmują miejsca dostojnicy kościoła J. E. ks. arcybiskup Cortesi — nuncjusz apostolski — w otoczeniu członków nuncjatury, ks. arcyb. Gall, ks. bisk. Jasiński, ks. biskup Łukomski.

Po ceremonii wyprowadzenia relikwii i ustawieniu ich na ołtarzu, rozpoczyna się uroczysta msza św., którą celebrował ks. arcybiskup Jałbrzykowski, a koncelebrował kardynał Kakowski. Podniosłe kazanie wygłosił biskup Jasiński, ordynariusz łódzki. W czasie mszy św. pienia religijne wykonał chór, złożony z 1500 osób.

Po mszy św. ks. kardynał Kakowski udzielił zebrany tłumom wiernych błogosławieństwa, po czym nastąpiło chóralne odśpiewanie „Boże coś Polską” i „Kto się w opiekę”.

Po nabożeństwie nastąpiło uroczyste przeniesienie trumny z relikwiami świętego Andrzeja Boboli z powrotem do katedry.

Po uroczystości na placu Zamkowym, Pan Prezydent R. P. Ignacy Mościcki przy dźwiękach hymnu narodowego udał się na Zamek.

### PREMIER SKŁADKOWSKI NA INSPEKCJI.

Warszawa, 20. 6. (PAT.). Prezes Rady Ministrów i minister Spraw Wewnętrznych generał Sławoj-Składkowski w towarzystwie wojewody Wacława Kostka-Biernackiego przeprowadził w dn. 18. 6. inspekcję na terenie woj. poleskiego.

Inspekcja miała na celu sprawdzenie wykonania zarządzeń wydanych starostom grodzkim miast wojewódzkich a zmierzających do uporządkowania miast i osiedli. P. premier zwiedził Brześć nad Bugiem, Kobryń oraz przyległe powiaty.

### WIZYTA GEN. RAEDERA WE WIEDNIU.

Wiedeń, 20. 6. (PAT.) Bawiący w Wiedniu w celach służbowych admirał floty wojennej Rzeszy Raeder, złożył wczoraj wieniec na pomniku ku czci b. austriacko-węgierskiej marynarki wojennej. W kołach poinformowanych wizycie gen. Raedera przypisują poważne znaczenie, gdyż ma być ona dowodem zamiaru rozbudowy i wzmożenia wojennej floty na Dunaju.

## Zwołanie plenarnego posiedzenia Sejmu.

Warszawa, 20 6. (PAT) Urzędujący wicemarszałek Sejmu Tadeusz Schaetzel zwołał posiedzenie Sejmu na 21-go czerwca 1938 r. na godz. 17.30 z następującym porządkiem dziennym:

1) Zakomunikowanie Izbie o zgonie ś. p. Stanisława Cara, Marszałka Sejmu.

2) Wybór Marszałka Sejmu.  
Drugi punkt porządku dziennego na znak żałoby zostanie odroczony do dnia następnego t. j. do środy do godz. 10-tej rano.

### UROCZYSTOŚCI ŻAŁOBNE W STOLICY.

Warszawa, 20. 6. (PAT) Przez cały dzień wczorajszy olbrzymie tłumy publiczności w liczbie około 70 tysięcy składały hołd pośmiertny prochom Marszałka Sejmu Stanisława Cara, spoczywającym w otwartej trumnie w kaplicy żałobnej w Sejmie. Na trumnie widnieją liczne wieńce, m. in. od Pani Marszałko-

zahamowała wojna światowa. Myśl jednak nie zgasła. A dalej: w okresie, gdy z końcem października 1918 r. państwa centralne zbliżały się szybko ku swej ostatecznej klęsce, lotnicy polscy na terenie Lwowa oczekiwali chwili, w którejby mogli w decydującym momencie zawiadnąć lotniskami i sprzętem tej, czy tamtej strony zaborczej.

Pierwsza nadarzyła się chwila w pamiętnym lwowskim Listopadzie, gdy lotnisko lwowskie zostało opanowane przez twórców ruchu konspiracyjnego na tym polu: śp. por. Bastyra, śp. por.

Torunia i por. de Beurain. Ich loty bojowe nad miastem już w pierwszych dniach obrony Lwowa w niemały sposób przyczyniły się do spełnienia ważnych z nią związanych zadań.

Ponadto Lwów stał się kolebką polskiego szybownictwa. Wyczyny polskiego szybownictwa pobudziły zapal całego kraju i doprowadziły do wspólnego rozwoju tej pięknej gałęzi lotnictwa.

Ci którzy zwiedzili wystawę znaleźli w jej eksponatach wielki wysiłek myśli, ducha i serca lotniczego.





