

Cena numeru 20 gr.

GAZETAPrenumerata
miesięczna 80 gr.**RZESZÓWSKA**

Organ Bezpartyjnego Bloku Współpracy z Rządem

Ceny ogłoszeń: Zwykłe 10 gr. Nadesłane 25 gr.
W tekście 30 gr. Drobne za słowo 10 gr.Redakcja i Administracja: ul. 3 Maja 1. 8.
Konto P. K. O. 408.116. — Telefon Nr. 16.**Potrzeba dla Polski siły zbrojnej na morzu.**

(W 10-letnią rocznicę odzyskania dostępu do Bałtyku).

Kiedy w roku 1919 nasza bandera wojenna ukazała się na wodach Bałtyku, fakt ten nie był zjawiskiem odosobnionem w dziejach polskiej marynarki wojennej, gdyż już ongiś „armata” polska trzymała straż nad tem morzem i nawet porywała się do osiągnięcia na niem „dominium maris”.

Jest cechą znamioną, że w dawnych wiekach stosunek Polaków do morza był bierny.

Naród polski nie rozumiał znaczenia morza, jako środka prowadzącego do powiększenia dobrobytu kraju. Przyczyny tego należy szukać w małym zainteresowaniu dla handlu.

Pośrednikiem państwowości polskiej w handlu był kupiec gdański, który przejął na siebie handel zewnętrzny Polski, stał się niejako naszym rzecznikiem w sprawach morskich. Ogółowi było z tem wygodnie, gdyż budowa i utrzymanie okrętów wymagało wielkich nakładów ofiar ze strony państwa, a w Polsce, wobec braku stałych podatków skarb koronny często świecił pustkami i nie mógł łożyć na flotę.

Gdy tok wypadków dziejowych wysunął konieczność obrony interesów polskich na morzu, fakt ten zastał dawną Rzeczpospolitą Polską nieprzygotowaną do spełnienia tego zadania. Impulsem do zwrócenia uwagi polskiej na morze była walka o Inflanty za panowania Zygmunta Augusta. Przez zajęcie Narwy, dogodnego portu na Inflantach, Moskwa zdobyła sobie „okno na świat”, w którym tkwiło dla Polski poważne niebezpieczeństwo, zarówno polityczne jak handlowe. Dla odcięcia zatem Moskwy od morza, skąd czerpała ona zasiłki dla prowadzenia dalszej wojny z Polską, potrzebną była flota wojenna.

Dla stworzenia tej floty Zygmunt August obrał drogę systemu najemnego, bardzo rozpowszechnionego w owych czasach. W ten sposób udało mu się stworzyć siłę zbrojną na morzu bez większych kosztów ze strony państwa.

Marynarka najemna mogłaby przekształcić się w flotę narodową, gdyby w Polsce przejawiono energję w kierunku doprowadze-

nia do tego celu. Niestety, do tego nie doszło. Flota pozostała nadal najemną, ogół społeczeństwa polskiego nadal był zupełnie obojętny dla spraw morza.

Pod presją dalszych wydarzeń dojrzała powoli w Polsce myśl o konieczności posiadania własnej siły zbrojnej na morzu. Powtórzył się jednak smutny fakt: — tłum szlachecki nie chciał ponosić żadnych ciężarów na stworzenie jej i starał się zważyć ten obowiązek na wybieranych przez niego królów, którzy musieli każdorazowo zaprzysięgać przy wyborze, że zobowiązują się do wystawienia i utrzymania floty wojennej . . . własnym kosztem. Tak zaprzysięgli kolejno: — Henryk Walezy, Stefan Batory, Zygmunt III i Władysław IV.

Skąd jednak królowie mieli brać fundusze na flotę, skoro np. Stefan Batory musiał nawet dla opędzenia kosztu koniecznych wypraw wojennych zastawiać klejnoty, ponieważ Sejm okazywał się głuchym na wszystkie jego prośby i nalegania, odmawiając podatków . . .

A tymczasem konieczność posiadania floty stawała się coraz bardziej naglącą, zwłaszcza odkąd butny Gdańsk odmówił królowi posłuszeństwa, dążąc do odpadnięcia od Rzeczypospolitej i grożąc odcięciem od morza. Stefan Batory zmuszony był znów do organizowania floty drogą najmowania w Elblągu i uzbrajania zwykłych okrętów kupieckich. Dopiero ten, znów z prywatnej szkatuły bohaterskiego króla opłacony wysiłek, zmusił zbuntowany Gdańsk do posłuchu i zapewnił Polsce dostęp do morza — na pewien czas.

Za czasów Zygmunta III-go bowiem znów, niestety, powtórzyła się historia z lat poprzednich. Sejm nie chciał nawet słyszeć o stworzeniu floty. Stworzono ją pośpiesznie — z królewskich pieniędzy — dopiero wówczas, gdy Polska została bezpośrednio zaatakowana przez Szwedów i zaszła najkonieczniejsza potrzeba obrony granic kraju. Flota ta za czas swego krótkiego istnienia zapisała chlubną kartę w historii marynarki polskiej, odnosząc w dniu 28 listopada 1637 roku walne zwycięstwo nad eskadą szwedzką około brzegów Oliwy. Zaledwie minęło niebezpieczeństwo, flota podupadła i wkrótce zupełnie poszła w zapomnienie.

Syn Zygmunta III-go, energiczny Władysław IV-ty, postanowił odrobić winy wieków. Za jego panowania po raz pierwszy w dziejach polskich stworzono program rozbudowy floty. Nie chcąc uzależniać się od Gdańska, który tyle razy dowiódł swej złej woli w stosunku do morskich poczynań Polski, król nakazał budowę własnego portu na Helu, dla którego ochrony wzniesiono forty obronne. Dla kupna i utrzymania floty zorganizowano „komisję okrętów królewskich”. Niestety, widocznie jakieś fatum ciążyło i nad tym pierwszym programowym trudem stworzenia polskiej marynarki wojennej. Wraz z śmiercią króla flota poszła w zapomnienie i zniszczała w martwym porcie.

Gdy za Jana Kazimierza znówu zaszła potrzeba obrony, było już zapóźno.

Tak to więc wielokrotnie wypadki dziejowe wykazywały Polsce konieczność tworzenia własnej floty wojennej, a jednak naród nigdy nie mógł się zdobyć na wysiłek trwałego zorganizowania swoich spraw na morzu.

Dziś, po 10-ciu latach odzyskania dostępu do morza, Polska wciąż jeszcze nie posiada odpowiedniej dla swoich potrzeb siły zbrojnej na morzu. Stworzony został zaczątek floty w postaci kilku małych jednostek pływających, które jednak mogą służyć tylko dla celów patrolowych wzdłuż wybrzeża. Nowe jednostki, obstalowane we Francji mają wkrótce zasilić dotychczasową flotę, lecz jakże nikłą przedstawia się całość w porównaniu z siłami morskimi naszych sąsiadów, którzy nie szczędzą trudu i pieniędzy, by osiągnąć na Bałtyku przewagę.

Mimo jednak tego, że dla Polski potrzeba silnej floty wojennej staje się z każdym dniem coraz bardziej naglącą — wciąż jesteśmy bezbronni na morzu. Oby się nie powtórzyła nieszczęsna historia, któraby nas miała zmusić do tworzenia floty obronnej dopiero w chwili ostatecznego niebezpieczeństwa . . .

Dotychczas Polska stoi na ostatnim miejscu, jeżeli chodzi o obciążenie podatkowe na marynarkę wojenną, — bo na głowę ludności wypada zaledwie 1 Zł 7 gr. wówczas, kiedy państwa znacznie biedniejsze od Polski, nie posiadające żadnego eksportu morskiego, łożą po 13 do 15 Zł.

Wysiłek więc w tym kierunku jest możliwy i konieczny.

Powstanie silnej marynarki wojennej musi być konsekwencją mocarstwowych dą-

