



DZIENNIK

ZARZĄDU M. LUBLINA.

Redakcja i Administracja
Magistrat m. Lublina
(parter biuro Nr. 3)

Redakcja i Administracja czynna od
9-ej do 3-iej popoł.

Ogłoszenia (wyłącznie poza tekstem):
cała strona—40 zł., 1/2 strony—20 zł., 1/4 stro-
ny—10 zł., na marginesie 10 zł. wiersz pe-
liwowy dwuszpaltowy lub jego miejsce 15 gr.

Prenumerate przyjmuje Wydział do
Spraw Ogólnych (parter biuro Nr. 3).

Prenumerata kwartalnie 2 zł.

Cena egzemplarza 25 groszy.

Nr. 30.

Lublin, dnia 12-go Grudnia 1925 roku.

Rok V.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenie Nr. 215.

Zgodnie z wnioskiem komendanta Miejskiej Straży Ogniowej Zawodowej: *Michała Czapczyńskiego, terminatora kominiarskiego*, awansuję nad podliniarza, z płacą w/g XII grupy szczebel *a*, *Starszego szeregowego straży Kazimierza Cwieka*, przenoszę na etat terminatora kominiarskiego z płacą w/g XIII grupy szczebel *b*, (poprzednio grupa XII), zgodnie z prośbą, *kandydata straży Józefa Woźniaka*, awansuję na starszego szeregowego straży, z płacą w/g XII grupy szczebel *a*, a na miejsce tegoż przenoszę woźnicę laboru gospodarczego *Władysława Juraka*, z płacą w/g XIII grupy, szczebel *a*.

Wszystkie zmiany wprowadzić od 1-go grudnia r. b.

Lublin, 23 listopada 1925 r.

Prezydent m. Lublina *C. Szczepański*.

Zarządzenie Nr. 217.

Stosownie do regulaminu umundurowania dla zawodowych pracowników Głównego Związku Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej, zarządzam zmianę dystynkcji i oznak Komendanta Miejskiej Straży Ogniowej, a mianowicie: na kołnierzu—palki amarantowe z 3 złotymi gwiazdkami i z złotą wypustką; czapka z aksamitnym otokiem amarantowym, amarantowymi wypustkami na szwach, u dołu złoty galon, nad daszkiem—złoty pasek. Kolor i krój umundurowania pozostawić dotychczasowe.

Lublin, dnia 26 listopada 1925 r.

Prezydent m. Lublina *C. Szczepański*.

Zarządzenie Nr. 225.

Wobec stwierdzenia znacznego rozchodowania przez Wydziały i instytucje miejskie materiałów piśmiennych i gospodarczych i celem unormowania powyższej sprawy zarządzam od dnia 1 stycznia 1926 r. co następuje:

Wydawanie materiałów piśmiennych i gospodarczych pozostaje nadal w Wydziale Gospodarczym.

Materiały wydawane będą w terminach 1 i 15 każdego miesiąca na piśmienne zapotrzebowanie w/g niżej wskazanych norm a mianowicie:

ołówki wycyzajne—1 szt. na osobę na 2 miesiące, ołówki kopjowe—1 szt. na osobę na 3 miesiące, ołówki kolorowe — buchalterom, kasjerom i prowadzącym księgi kontroli i statystyki—1 szt. na 3 miesiące, kredki wyłącznie rysownikom w/g uznania fachowego kierownika, gumki do ołówków 1 szt. na osobę na 1 rok, gumki do maszyn 1 szt. na maszynę na 3 miesiące, stałówki 4 szt. na miesiąc na osobę, biuła do suszek—10 pasków na osobę na 1 miesiąc, taśmy do maszyn—1 szt. na 2 miesiące po zwrocie zużytej, szczoteczki do czyszczenia maszyn—1 szt. na rok na maszynę, tusz do kreśleń wyłącznie dla rysowników, tusz do stempli kauczukowych—1 fiakon na 2 miesiące na poduszkę, szczotki o kijach do zamiatania—2 na rok, szczotki o kijach do szorowania—4 na rok, szczotki ręczne do zamiatania—1 na rok, szczotki ręczne do szorowania—1 na rok, ścierki do wycierania kurzu—3 ścierki 0,5 mtr. na jeden pokój na rok, ścierki do wycierania podłogi—3 worki na 1 pokój na rok, mydło twarde do mycia rąk—0,25 kgr. miesięcznie na 12 osób, mydło szare do podłóg—0,5 kgr. na lokal miesięcznie, soda—2 kg. na lokal miesięcznie, zapalki—2 pud. na piec miesięcznie, kalendarze ścienne—1 na 1 pokój.

Przedmioty niżej wyszczególnione a mianowicie: linje stalowe, drewniane, suszki, kalamarze, gąbki, poduszki do tuszu, notesy, bruljony, kalendarze terminowe dla czyniących notatki, spinacze, papier: biały, żółty, kratkowany, linjowany, dziurkaczki, koperty, datowniki, lak, szpagat, nici, teczki płócienne, teczki skórzane, słomianki, świece, kosze na śmiecie, nożyczki, ręczniki i spluwaczki—na specjalne żądanie p.p. Szefów Wydziałów.

Do powyższego p.p. Szefowie Wydziałów zechcą się ściśle zastosować,

przestrzegając rozchodowania materiałów w granicach wyżej wskazanych.

Lublin, dnia 4 grudnia 1925 r.

Prezydent m. Lublina *C. Szczepański*.

Z obrad Magistratu.

Posiedzenie 30 listopada uchwalono:

1. Od „dancingu” w restauracji p. Mijała, wymierzyć podatek ryczałtowy od zabaw i widowisk w wysokości 150 zł. miesięcznie, z tem, że podatek od „dancingu” pobierany będzie niezależnie od ryczałtowego podatku od muzyki.

2. Zatwierdzić plany na budowę magazynu murowanego w posesji Herza Lejby Laina, przy ul. Targowej Nr. 8 z warunkiem usunięcia istniejącej tam hudki, oraz doprowadzenia ogrodzenia od ul. Targowej do odpowiedniego wyglądu.

3. Zatwierdzić plany na nadbudowę drugiego piętra na oficynie w posesji Stowarzyszenia opieki nad dziewczętami, przy ul. Chmielnej Nr. 1.

4. Zgodnie z przedstawionym przez Wydział Budownictwa kosztorysem, wypłacić sumę 304 zł. 14 gr. z kredytów regulacji ul. Lubomelskiej, właściciele posesji Nr. 19 przy tejże ulicy, Marji Rozenberg, w celu dokonania przeróbek spowodowanych regulacją ulicy.

5. Podatek widowiskowy od nadpłaconych do każdego biletu w kinoteatrze „Corso” 50 gr. na rzecz nadprogramowych przedstawień artystów dramatycznych „Szkarałtej maski”, pobierać w drodze wyjątku od dnia 1 do dn. 31 grudnia włącznie, w wysokości 20%.

6. Sprawę zwrotu sekwestratorom Grundemu, Dereckiemu i Perkowskiemu kaucji służbowych, złożonych w Kasie miejskiej, przekazać Wydziałowi Finansowemu do zatwierdzenia w myśl ustawy o waloryzacji.

7. Przepisy w przedmiocie wypłaty pracownikom miejskim dodatku na mieszkanie, zatwierdzone uchwałą Magistratu z dn. 5 września 1924 r., prze-

dłużyć na m-c grudzień 1925 r. i wypłacić dodatek mieszkaniowy według tabeli, zatwierdzonej uchwałą M-tu z dn. 29/IX, 1925 roku.

8. W związku z nabyciem przez Magistrat od zakładów mechanicznych „Ursus” silnika za sumę 5000 zł., upoważnić Prezydenta miasta p. Czesława Szczepańskiego i Ławnika Wydziału Finansowego p. Romana Ślaskiego, względnie Vice-Prezydenta p. Dylewskiego i Ławnika p. Abrama Kantora, do wystawienia weksli na powyższą sumę, płatnych w dn. 20 stycznia 1926 r. z warunkiem, że firma Zakłady Mechaniczne „Ursus” obowiązana będzie weksle wykupić w pierwszym terminie po wpłaceniu przez Magistrat 1700 zł. i wystawieniu weksli na pozostałą należność 3300 zł., z terminem płatności 20 marca 1926 r. i że w tym terminie wspomniania firma weksle te wykupi po otrzymaniu od Magistratu gotówką 1650 zł., oraz weksli na 1650 zł., płatnych 20 lipca 1926 r.

Przepisy

regulujące wystawianie weksli, oraz ewidencje lokowych, uchwalone przez Magistrat 30/XI 1925 r.

1. Dla wystawiania weksli potrzebna jest uchwała Magistratu, ze wskazaniem którzy z członków Magistratu są upoważnieni do podpisu weksli.

2. Weksle wystawione przez Magistrat, tyczyć się tylko mogą uregulowania należności z kredytów wstawionych do budżetu.

3. Weksle, wystawione przez Magistrat, przed oddaniem do dyskonta, przesłaniem na pokrycie należności, złożeniem na zabezpieczenie i t. p., mają być przesłane do oddziału Kasowo-Rachunkowego, celem zapisania do książki weksli.

4. Na wystawione weksle za należności miejskie, Wydziały, prócz weksli, nadsyłają do oddziału Kasowo-Rachunkowego asygnatę rozchodową, wraz z dowodami, odpowiadającymi sumie wekslowej.

5. Celem uwidocznienia wydatku, Oddział Kasowo-Rachunkowy, po otrzymaniu weksli, wciągnie takowe do

książki weksli, przeprowadzając szczegółowo z konta r-ków budżetu danego roku na r-k weksli, obciążając pierwszy, a uznając drugi.

6. W dniu płatności Oddział Kasowo-Rachunkowy winien weksle przedstawione w terminie wykupić i przedłożyć Prezydentowi Miasta i Ławnikowi Wydziału Finansowego do akceptacji wyplaty.

7. Wykupione weksle z akceptacją Prezydenta miasta i Ławnika Wydziału Finansowego służą za asygnatę rachunkową, których sumą należy obciążyć z r-k weksli, a uznać r-k kasy.

8. Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem dzisiejszym.

Z obrad Rady Miejskiej.

posledzela z dnia 12 listopada 1925 roku.

I. „Rada Miejska uchwała:

1) Wobec tego, że terminy płatności rat i $\frac{0}{100}$ pożyczki amerykańskiej — w myśl umowy, zawartej z Towarzystwem „Ulen et Co.” są wcześniejsze od wpływów, przewidzianych na pokrycie tych rat i $\frac{0}{100}$, oraz wobec tego, że z sum budżetowych bez uszczerbku dla innych działów gospodarczych miejskich nie można pokrywać należności z tytułu pożyczki amerykańskiej — zaciągnąć pożyczkę długoterminową w wysokości 500,000 złotych (pięćset tysięcy złotych) z państwowego funduszu gospodarczego.

2) wykonanie tej uchwały powierzyć Magistratowi”.

II. „Rada Miejska uchwała:

Powiększyć kredyt przewidziany w Rozdziale VIII, Tytuł D, § 3 budżetu na 1925 rok: „Utrzymanie aresztantów” w Areszcie Miejskim z kwoty 2172 zł. do 5.100 złotych

Wykonanie uchwały powierza się Magistratowi”.

III. „Rada Miejska uchwała:

Ustanowić dodatkowo w dziale nadzoru lekarskiego nad dziećmi szkół powszechnych następujące stanowiska: jedno stanowisko lekarza szkolnego z płacą według VI grupy etatów miejskich, dwa stanowiska dentystów szkol-

nych według VII grupy tychże etatów i jedno stanowisko higienistki szkolnej z płacą według VIII grupy tychże etatów“.

IV. „Zwolnić od opłaty 10% podatku od widowisk obrazu i filmy o treści naukowej, wyświetlane w kino „Zacęta“.

Prezydent miasta: (—) *C. Szczepański*

Szef Wydziału: (—) *L. Radliński*

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Rozporządzenia rządowe.

U s t a w a

z dnia 19 marca 1925 roku

o pokrywaniu kosztów leczenia ubogich żydów, będących stałymi mieszkańcami gmin na obszarze b. Królestwa Kongresowego

Art. 1. Postanowienie Rady Administracyjnej Królestwa Polskiego (z dn. 25 listopada (7 grudnia) 1941 r. (Dziennik Praw Królestwa Polskiego, tom 28 str. 443) uchwała się

Art. 2. Koszty leczenia ubogich chorych żydów w szpitalach państwowych, komunalnych lub za takie przez związki komunalnie uznanych, powstałe po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy, o ile nie mogą być pokryte przez leczonych, lub przez osoby czy instytucje, obowiązane do tego na mocy i w granicach obowiązujących ustaw, pokrywane będą w tych samych przypadkach i w taki sam sposób, jak to jest przewidziane dla pokrywania kosztów leczenia ubogich chorych chrześcijan, przy czym ogólna suma kosztów leczenia wszystkich ubogich denej gminy, bez różnicy wyznania, powinna być objęta budżetem gminy, lub wyjątkowo w razie potrzeby rozkładania w stosunku do innych podatków gminnych.

Koszty leczenia w szpitalach ubogich chorych żydów, powstałe przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, pokryte być mają w myśl postanowienia Rady Administracyjnej Królestwa Polskiego z dnia 25 listopada (7 grudnia) 1941 r. w sposób w nim przewidziany.

Art. 3. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

Art. 4. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

S. Wojciechowski

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych:

Ratajski

Dz. ust. Nr. 38 poz. 255/1925 r.

ROMAN ŚLASKI.

Ławnik Migistratu m. Lublina.

Międzynarodowy kongres miast w Paryżu.

(Ciąg dalszy.)

Zwiedzanie urzędów miejskich.

Program tej części kongresu obejmował zwiedzanie niektórych urzędów Paryża i gmin sąsiednich, tudzież wycieczkę do Reims, a nawet dalszą wycieczkę do Lugdunu i Grenoble.

Najciekawszą częścią zwiedzań było poznanie urzędów Paryża, służących do oczyszczania miasta i wycieczka do Remis, gdzie można było ocenić w całej pełni dzieło odbudowy tego miasta, oraz rolę gminy, jaką w tym względzie odegrała. Inne części programu wycieczek i zwiedzań są zbyt specjalne, jak oglądanie elektrowni i gazowni w Gennevilliers, stacja pomp i instalacje wodociągowe w Saint-Maure i należałoby je omówić z uwzględnieniem całości kształtu urzędów miejskich asanacyjnych, służących do zaopatrzenia mieszkańców w wodę, oraz zakładów, dostarczających światła dla oświetlenia dróg publicznych, tudzież światła i siły na potrzeby mieszkańców i zakładów przemysłowych.

Zajmiemy się tylko odbudową Reims i urządzeniami Paryża, przeznaczonemi do oczyszczania miasta.

Odbudowanie Reims.

Reims przed wojną był zarazem pomnikiem sławnej przeszłości Francji

i znacznym ośrodkiem przemysłowym i handlowym, zamieszkiwanym przez 120 000 ludności.

W Reims od dłuższego czasu kwitnęła produkcja win szampańskich i w tym celu to miasto posiadało niezbędne urządzenia pod postacią piwnic, ciągnących się pod miastem na przestrzeni blisko 150 km. Produkcja win szampańskich była tylko dozwolona w Champanji, tek że Reims zużywał swoje wina, oraz sprowadzał sporo win z innych dzielnic Francji. Ta gałąź produkcji zatrudniała przed wojną około 3 000 robotników. Z innych działów przemysłu, dających renomę Reims, należy wskazać na przemyślnictwo, który powodował, że o stolicy Champanji mówiono, jako o mieście wełny 28 fabryk w Reims wyrabiały rocznie na 80 milionów wartości różnych materiałów.

Wszystko co miał Reims z dziedziny, sztuki, architektury, przemysłu, urządzeń miejskich, wojna obróciła w perzynę i na 13 800 domów — 8 625 zostały całkowicie zniszczone — 5 181 poważnie uszkodzone, tak, że muszą być gruntownie odbudowane i tylko około 20 domów działa artylerji niemieckiej cudem nie dosięgły. Oprócz tego 39 budynków użyteczności publicznej całkowicie zostało zniszczonych, zaś 108 poważnie uszkodzonych. Wszystkie zakłady przemysłowe w ilości 170 znajdowały się w gruzach, bądź też przestały być groźne dla konkurencji niemieckiej z powodów zniszczenia.

Reims oblicza swoje straty wojenne na sumę 800 milionów fr. złotych. Znane są przejścia stolicy Champanji podczas wielkiej wojny. Reims przez 49 miesięcy znajdował się tuż obok linii wojennej i musiał wytrzymać 1051 dni bombardowania w czasie których cała ludność tego miasta nie opuszczała swoich zburzonych ognisk, zagrożona do tego wysiłku przez przykład kardynała Luçon i maire'a Reims p. Langlet

Czcigodny starzec kardynał pozostał obok spalonej katedry, wlewał otuchę w serca stroskanych mieszkańców i zagrzewał do wytrwania. P. Langlet otoczył opieką mieszkańców, uru-

chocił wszystkie działy gospodarki miejskiej a nawet otworzył szkoły, oclaircił je wielkimi imionami dowódców, a więc była szkoła „Joffre'a", „Mannoury'ego", „Alberta I-go". Tam regularnie uczęszczała na naukę działwa, kiedy artylerja niemiecka obsypywała miasto gradem pocisków. Prawda, do bohaterkiej obrony i mieszkańców Reims dopomogły piwnice, przeznaczone na wina szampańskie. One zamienione zostały na domy mieszkalne, na zakłady miejskie i stały się prawdziwymi fortami nie do zdobycia. Zachowanie się dzielnie mieszkańców Reims podczas długich miesięcy wojny jest wymownie ocenione w rozkazie nadania „Croix de guerre" temu miastu. Rozkaz mówi: „Miasto męczennik musiało zapłacić swoim zniszczeniem wściekłą bezsilność wroga, który nie mógł go zdobyć. Ludność wspinała, która za przykładem zarządu miasta, wykazującym tyle ofiarności i pogardy dla niebezpieczeństwa pokazała godną podziwu odwagę i pozostała w ciągu więcej niż trzech lat pod groźbą stałych ataków wroga i nie opuściła swoich ognisk jak na skutek polecenia władzy".

Po środku miasta, przed katedrą, znajduje się pomnik Joanny d'Arc, która ze wzrokiem rozplamionym, z mieczem podniesionym do góry od wieków prowadzi Francuzów do zwycięstwa. Pod jej sztandarem zgrupowali się mieszkańcy Reims w czasie wielkiej wojny, a dziś językiem wieków zagrzewa ona ich do zlagodzenia, a nawet zatarcia zniszczenia wojennego, aby znów, na straży swoich ognisk byli gotowi bronić się przed najazdem wroga od wschodu. Nie bawząc na trudności zaopatrzenia się w środki żywności, nie zwierzając na brak pomieszczeń, ludność odważna Reims zadowolniła się najbardziej prowizorycznymi urządzeniami i rozpoczęła zaraz po ukończeniu operacji wojennych z energią i zawziętością dzieło odbudowy.

Po kilku latach wysiłku rezultat jest dziś wprost imponujący. Wbrew wszystkim trudnościom, chociaż poszkodowani nie otrzymali regularnie sum

z tytułu strat wojennych, gdyż Francja swojemi własnymi środkami zaczęła odbudowę po wojnie, dziś można stwierdzić, że Reims dzwignął z ruin trzy czwarte tego co istniało przed wojną.

Przed wojną miasto rozporządzało budżetem:

dochody zwyczajne	4 342 524 fr. 45
„ nadzwyczajne	853 318 „ 64
Razem	5.295.843 fr. 09
wydatki zwyczajne	4 340 070 -fr. —
„ nadzwyczajne	904.737 „ 13
Razem	5.245.811 fr. 13

Po wojnie budżet składa się z trzech części i w trzeciej części dochody i wydatki uzupełniające są uwidocznione kredyty na odbudowę Reims, któremi dysponuje zarząd miasta, otrzymując wpływy lub z tytułu odszkodowań strat wojennych, lub drogą pożyczek i z innych źródeł.

Budżet na 1924 rok zamknięty został następującymi cyframi:

dochody zwyczajne	16 664 816 fr 55
„ nadzwyczajne	2 026 236 „ 23
„ uzupełniające	140 008.315 „ 45
Razem	158 699 368 fr. 23
rozchody zwyczajne	15.110.227 fr. 45
„ nadzwyczajne	1 088 535 „ 37
„ uzupełniające	142.268.120 „ 40
Razem	158 466.883 fr. 22

Odbudowa Reims musiała się oprzeć na pomocy państwowej, na pomocy ze strony całego narodu francuskiego. Dużo zawdzięczając inicjatywę prywatnej i energii ludności. Jednak największego dzieła w tym względzie dokonał zarząd miasta. Już nie tylko zaopiekował się poszkodowanymi i utworzył z nich stowarzyszenie, ze względu na nieregularne wpłaty sum z tytułu odszkodowań i ułatwił poszkodowanym zaciągnąć pożyczkę w sumie 200 milionów fr., która stała się główną pomocą przy odbudowywaniu zrujnowanych nieruchomości. Zarząd miasta musiał wznieść życie w tym zdevastowanym ośrodku, uruchomić zakłady miejskie, naprawić bruki, przy-

wrócić funkcjonowanie wodociągów, kanalizacji, tramwai, elektrowni, gazowni e t c, gdyż w przeciwnym razie wszelki ruch przemysłowy i handlowy nie mógłby się tutaj rozwijać. Ogrom zadań czekał zarząd miasta i przez ich szybkie i dokładne wykonanie odbudowa Reims mogła normalnie postępować. Sprawozdanie maire'a za okres 1919—1925, przedstawione w maju 1925 r., daje szereg informacji, stwierdzających, co zarząd miasta zrobił dla odbudowy Reims. W pierwszym rządzie zajął się utworzeniem planu nowych dróg, rozszerzeniem ulic, założeniem kilku skwerów, aby zapewnić mieszkańcom więcej powietrza i ułatwić ruch uliczny, stale wzrastający. Dla wykonania poprawek i uzupełnień w planie regulacyjnym miasta należało dokonać kilku tysięcy wywłaszczeń i zawzięcie zając przychylnemu stanowisku ludności, obeszło się bez wszelkich kroków wywłaszczeniowych i umowy dobrowolne umożliwiały przyspieszenie robót regulacyjnych. Jednocześnie postępowały prace nad oczyszczeniem miasta i od 1920 roku 15 przedsiębiorców prywatnych wywiozło na koszt gminy 1250000 m² materiałów, pochodzących ze zburzonych domów.

Dla oświetlenia elektrycznego, kompletnie zniszczonego, dziś miasto rozporządza 38 kil. kabli podziemnych i 120 kil. kabli nadziemnych, z przeszło 9000 odgałęzień dla połączeń konsumentów prywatnych z siecią główną. Długość rur gazowych nanowo włożonych wynosi 83 kil. Tak samo tramwaje mają szereg linii regularnie obsługiwanych.

Powyższe trzy zakłady znajdują się w rękach przedsiębiorstw prywatnych, którzy otrzymali od miasta koncesje. Około 40 budynków użyteczności publicznej jest odbudowanych lub odrestaurowanych, a między nimi szkoły powszechne i średnie, rzeźnia, kąpiele, biblioteka i inne gmachy lub też urządzenia. Jednak wspaniałe gmach magistratu, hale centralne, teatr, szereg budynków szkolnych nie są jeszcze dzwignięte z ruin, chociaż ich odbudowa jest rozpoczęta. Nie wszystkie je-

szcze urzędnicy posiadają Reims jak przed wojną. Szczególnie wywód nieczystości i kanalizacja nie są doprowadzone do ostatnich wymagań dzisiejszej techniki. Prace postępują naprzód, a troska o zdrowie mieszkańców o wychowanie młodzieży, podsunęła nowe cele zarządowi miasta i wpłynęła na założenie w odbudowującym się Reims szeregu pięknych parków, grup szkolnych z najnowszymi urządzeniami, domów, — ogrodów dla ludności robotniczej. Zaś pamięć tragicznych dni wojny, co zamieniły się na zwycięstwo, zawdzięczając bohaterstwu synów Francji, ma być zawarta w wielkim pomniku — hołdzie dla tych, co zginęli. Oglądając dzwigającą się z ruin stolicę Champanji, podziwiamy wysiłek planowy zarządu miasta i umiętną pracę mieszkańców, z której bije tak silna wiara w przyszłość Francji.

Urządzenia m. Paryża.

Omówię teraz niektóre urządzenia Paryża, pozostające pod zarządem Dyrekcji Robót. Należą tutaj urządzenia, które tyczą się dróg publicznych, a więc brukowanie arterji komunikacji, oświetlenie, plantacje, oczyszczenie, tramwaje, kolej podziemna. Wszystkie te urządzenia winy zapewnić ruchowi ulicznemu dostateczne bezpieczeństwo i ułatwienie. Pod nadzorem Dyrekcji Robót pozostają również i wodociągi, kanalizacja, drogi wodne i port Paryża.

Personel wszystkich tych zakładów wynosi około 8000 robotników, około 1000 funkcjonariuszów. Nie wszystkie te urządzenia w równej mierze nas interesują i opiszemy tylko bruki Paryża i oczyszczanie miasta.

Bruki m. Paryża.

Paryż nie posiada jednolitego typu bruków i jezdni paryska ulega ciągłym przeobrażeniom ze względu na nowe potrzeby ruchu kołowego. Tablica poniżej załączona dostatecznie wskazuje, jak zmienił się wygląd jezdni w Paryżu od 1919 roku, oraz jak wolno już powiększa się ogólna przestrzeń powierzchni zabrukowanej.

	1919 r.	1923 r.
	m ²	m ²
Bruk z kostki	5374380	5414000
Brukowiec	736880	452260
Asfalt prasowany	832250	1187500
Bruki asfaltowe	5230	55400
Bruk drewniany	2477000	2372200
R a z e m	9425740	9481360

Jak wskazuje powyższa tablica, to Paryż przystępując do radykalnego zerwania z brukowcem, który zupełnie nie nadaje się dla większych skupień, szczególnie ze względu na jego hałaśliwość i nierówność powierzchni, utrudniającej ruch uliczny.

Również należy stwierdzić, że największym powodzeniem cieszy się dotąd dla utrwalenia jezdni — asfalt prasowany, który dla ruchu automobilowego jest bezsprzecznie bardzo wygodny. Jednak po deszczu asfaltowe bruki nawet dla automobili przedstawiają znaczne niebezpieczeństwo i na oślignętej powierzchni zatrzymanie maszyny na miejscu przedstawia pewne trudności, zaś dla koni takie bruki są wprost fatalne. Na szczęście trakcja mechaniczna prawie już wyrugowała w Paryżu trakcję końmi i asfalt jest najczęściej stosowany. gdyż jazda po tym tysiącnych automobili i autobusów nie zagłusza swoim hurgotem mieszkańców Paryża.

Trzeba zauważyć, że asfalt ma doniosłą wartość dla utrzymania czystości ulic i panczerz szalenie okrywający ziemię codziem polany i dobrze zmieciony nie powoduje prawie żadnego kurzu. Kostkę granitową Paryż sprządza przeważnie ze Szwecji, płacąc za 1000 kostek (wymiaru 14×20×16) po 1,425 fr. Paryż stosuje u siebie bruk z drobniejszej kostki, t. zw. bruk mozaikowy, ze względu na jego laność. Koszt bruku z kostki wynosił w 1924 roku około 50 fr. za m², licząc w to materiał, robociznę i przewóz. Bruk inozaikowy jest znacznie tańszy. Bruki asfaltowe zarząd miasta Paryża zwykle oddaje do wykonania przedsiębior

cy i umowa opiewa nie tylko na urządzenie jednorazowe jezdni, lecz obejmuje i konserwację ułożonego bruku w przeciągu lat od 12-u do 15-u. Przedsiębiorca otrzymuje wynagrodzenie w pierwszym roku za urządzoną powierzchnię, w następnych latach roczną opłatę za taką samą przestrzeń od 1 fr. 10 do 2 fr. i więcej za każdy metr kwadratowy konserwacji powierzchni w zależności odrodzaju bruków. Bruk z kostki drewnianej po kostce granitowej pokrywa największą przestrzeń jezdni m. Paryża i jest przedmiotem szczególnej uwagi ze strony Dyrekcji Robót.

Po wojnie znaczna część przestrzeni pokrytej kostką drewnianą już została odnowiona i w czasie odnowienia wprowadzone są ulepszenia techniczne, dotyczące się głównie zmiany podkładów i wyhoru samej kostki drewnianej. Grubość pokładów została powiększona z 15 cm na 20 i nawet 25 cm, aby wzmocnić wytrzymałość jezdni ze względów na spotęgowany ruch uliczny szczególnie na ruch ciężarowych samochodów. Dla wyrobu kostki drewnianej m. Paryż posiada własną fabrykę i stosuje w niej najnowsze sposoby impregrowania kostki, aby uczynić

ją więcej trwałą i nieczułą na działania atmosferyczne. Fabryka powyższa przygotowuje obecnie rocznie około 360 000 m² kostki drewnianej, co wystarcza na pokrycie zapotrzebowania tego materiału zużywanego w ciągu roku dla pokrycia jezdni Paryża.

(D. d. n)

Mapa Województwa Lubelskiego.

Nakładem Towarzystwa Przemysłowo-Budowlanego Antoni Gawroński Sp. z ogr. odp. w Warszawie, Sopena 12, wyszła z druku Mapa Województwa Lubelskiego.

Mapa ta, opracowana przez Vice-Wojewodę Lubelskiego D-ra Stanisława Bryłę i inż. Stefana Siłę-Nowickiego, uwidocznia za pomocą znakowań i kolorów granice województwa, powiatów i gmin, koleje żelazne, drogi bite i gruntowe, siedziby sądów okręgowych, sądów pokoju, miasta wydzielone, urzędy gminne, posterunki policyjne, poczty i telegrafy, parafje, e. t. c.

Cena egzemplarza mapy 6 zł.

Józef Domagalski

R A D O M

ul. Piłsudskiego 13.

D o s t a w a :

Kamieni na jezdnie.

Tłucznią do betonów.

C e g ł y.

Materiałów drzewnych wszelkich wymiarów.

Treść Nr. 30. Zarządzenia p. Prezydenta m. Lublina. Z obrad Magistratu. Z obrad Rady Miejskiej. Rozporządzenie Rządowe. Międzynarodowy Kongres Miast w Paryżu. Mapa Województwa Lubelskiego. Ogłoszenie.

Wydawnictwo Zarządu miasta Lublina. — — Redaktor **L. Radliński.**

Drukarnia Magistratu m. Lublina.