

## Alog. 218.

# Sprawozdanie

Komisji drogowej z petycji l. s. 206 i 665, Wydziału Rady powiatowej w Nowym Targu i Towarzystwa Tatrzańskiego w Krakowie o uznanie drogi gminnej Nowy Targ-Zakopane za drogę krajową.

## Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 13. Października roku 1881. przeznaczył Wysoki Sejm na przebudowanie drogi gminnej Nowy Targ-Zakopane kwotę 30.000 zł. w. a. przez lat trzy do budżetu po 10.000 zł. w. a. wstawiać się mającą i polecił Wydziałowi krajowemu, po ukończeniu rekonstrukcyi przedłożyć Sejmowi projekt omycenia tej drogi.

W wykonaniu tej uchwały przystąpił Wydział krajowy już w roku 1882. do budowy powyższej drogi, podniósłszy za zezwoleniem Wysokiego Sejmu kredyt na rekonstrukcyę w następnych latach na przeszło 70.000 zł. w. a., ukończył w roku bieżącym zupełnie roboty na całej 24 kilometrowej długości drogi gminnej, ogólnym kosztem 75.216 zł. 94 ct. w. a.

Celem zapewnienia na przyszłość należytego utrzymania tak znacznemi ofiarami funduszu krajowego wybudowanej gminnej drogi, postanowił Wydział krajowy oddać takową w bezpośredni zarząd Wydziału powiatowego w Nowym Targu, przeznaczając na ten cel po myśli §. 22. ust. drog. z dnia 7. Lipca 1885. dochód z myta, rocznie za kwotę 2.097 zł. 12 ct. wydzierżawiony, jednak pod warunkiem, że z powyższej sumy przeznaczone zostaną 500 zł. na osobne wynagrodzenie dla fachowego technicznego dozorey tej drogi, którego tylko za przyzwoleniem Wydziału krajowego zastąpić w danym razie będzie wolno. Protokolarne oddanie drogi w zarząd Wydziału powiatowego odbyło się dnia 5. Lipca b. r. Obecnie Wydział powiatowy w Nowym Targu w obawie, aby koszta utrzymania drogi Zakopańskiej po użyciu sił prestacyjnych obowiązanych do utrzymania tej drogi gmin, nie wyczerpywały ponad możność powiatowego funduszu dróg gminnych, a tem samem nie powodowały uchwalania wysokich dotacyj powiatowych na powyższy cel, wniósł prośbę do Wysokiego Sejmu o przyjęcie utrzymywania drogi rekonstruowanej Nowy Targ - Zakopane na fundusz krajowy jako drogi krajowej.

Aczkolwiek nie można dokładnie oznaczyć wysokości wydatków na utrzymanie powyższej drogi gminnej w ciągu przyszłego roku potrzebnych, to jednak do przybliżonego obrachowania tych kosztów posłużyć może sprawdzony koszt utrzymania drogi krajowej Czorsztyn-Zabornia,

która począwszy od Nowego Targu jest dalszym ciągiem wspomnianej drogi gminnej w kierunku ku stacyi kolejowej w Chabówce. Według zamknięcia rachunkowego za rok 1886. wynosi wydatek na konserwę jednego kilometra drogi krajowej w przecięciu 131 zł. 42. ct. z uwagi więc, że szerokość toru szutrowego na drodze gminnej rekonstruowanej wynosi  $\frac{4}{5}$  szerokości toru na drodze krajowej, a nadto z powodu wysokich gór, po których się wspina droga krajowa, częste rozkopywanie zasp śniegowych w porze zimowej znacznie pomnaża koszta utrzymania drogi krajowej, można przyjąć w przybliżeniu, że koszta utrzymania jednego kilometra drogi gminnej więcej jak 105 zł. w przecięciu wynosić nie będą, cała zatem potrzebna na konserwę kwota na przestrzeń 23.8 kilometrów drogi, sumy 2.500 zł. przekroczyć nie powinna, tem bardziej, że utrzymanie całkiem nowych mostów i przepustów przynajmniej w pierwszych latach nie kosztować nie będzie.

Na pokrycie powyższego wydatku pozostaje reszta z dochodu myta po potrąceniu płacy urzędnika technicznego w sumie 1.597 zł., tudzież prestacye pięciu gmin i obszarów dworskich na tej drodze położonych. Niedobór zatem z powiatowego funduszu pokryć się mający zaledwie kilkaset zł. wynosić może, co dla powiatu Nowotargskiego pobierającego przeszło 2.000 zł. z 3% dodatku drogowego żadną miarą ciężarem być nie może. Z przytoczonych wyżej względów, jakoteż z uwagi, że tak znacznym kosztem funduszu krajowego wybudowana droga gminna w pierwszym rzędzie mieszkańcom powiatu korzyści przynosi i przeto ofiarność Reprezentacyi kraju tychże tylko do tem chętniejszego ponoszenia nieznacznego ciężaru utrzymania tej drogi, ustawą drogową na nich włożonego, skłonićby powinna, dalej z uwagi, że Wysoki Sejm dawniejszą swą uchwałą objawił wolę niebudowania nowych dróg krajowych, zanim już rozpoczęte wykończone nie zostaną, komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

„Sejm nie przychyła się jak na teraz do prośby powiatu Nowotargskiego o uznanie drogi Nowy targ-Zakopane, kosztem funduszu krajowego przebudowanej, za drogę krajową“.

We Lwowie dnia 9. Grudnia 1887.



Przewodniczący:

**J. Męciński** w. r.

Sprawozdawca:

**Wincenty Gnoiński** w. r.