

Aleg 583

Sprawozdanie

Komisji budżetowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w sprawie zmiany etatu krajowego Biura kolejowego.

Wysoki Sejmie!

Szybki i pomyślny postęp krajowej akcji kolejowej nakłada na krajowe Biuro kolejowe coraz to nowe i cięższe obowiązki.

Obok 400 kilometrów wybudowanych już krajowych kolei lokalnych, których agendy administracyjne koncentrują się w krajowym biurze kolejowym, jeszcze 98 kilometrów innych linii kolejowych jest obecnie w budowie, a dla dalszych projektowanych linii w łącznej długości około 200 kilometrów ma się wypracować projekta po części szczegółowe, a po części generalne.

Wobec tego przyrostu działalności dla ogólnych interesów kraju nadzwyczajnie potrzebnej i pożytecznej wnosi Komisya budżetowa zgodnie z wnioskiem Wydziału krajowego zawartym w sprawozdaniu z dnia 29. lipca 1909 roku LW. 134.116/1908.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Sejm przyjmuje sprawozdanie Wydziału krajowego w przedmiocie powiększenia etatu krajowego Biura kolejowego do wiadomości.

2. Dotychczasowy etat osób i płac rocznych krajowego Biura kolejowego Sejm powiększa o jedną posadę starszego inżyniera, o jedną posadę inżyniera pierwszej klasy, o jedną posadę inżyniera drugiej klasy i o trzy posady inżynierów-adjunktów z dodatkami aktywalnymi odpowiedniego stopnia.

Przewodniczący:

Piniński.

Sprawozdawca:

Skotyszewski.

