

We Lwowie, dnia 9. października 1909.

Aleg 591

Wniosek

w sprawie połączenia linii kolejowej Lwów-Podhajce z linią
Stanisławów-Husiatyn w stacyi Buczacz.

Przed kilku dniami oddaną została do użytku publicznego linia kolejowa Lwów-Przemysłany-Brzeżany-Podhajce.

Byłoby sprzecznem z zasadniczymi pojęciami dobrze zrozumiałej polityki kolejowej, gdyby ta linia miała i nadal pozostać „ślepa“ i nie otrzymała w najbliższej przyszłości połączenia z siecią dróg żelaznych w kraju, a mianowicie z szlakiem kolei państwowych Stanisławów-Husiatyn.

Połączenia tego domaga się z jednej strony interes gospodarczy jednej z najludniejszych i najżyźniejszych okolic kraju, z drugiej zaś strony interes finansowy skarbu państwa, jako gwarantującego dochody linii lwowsko-podhajeckiej.

Szlak kolejowy Podhajce-Buczacz obsługiwałyby dwa miasta powiatowe i blisko 30 gmin katastralnych; obszar ciężenia tej linii okrążyło 49.000 hektarów z 50.000 mieszkańców, a sfera atrakcyjna objęłaby 23 stacyj położonych na szlakach: Monasterzyska-Wygnanka, Wygnanka-Iwanie puste, Teresin-Skała i Czortków-Zaleszczyki.

Obecna odległość Buczacza od Lwowa przez Stanisławów wynosi 215 km., w razie wybudowania proponowanej linii odległość ta zmniejszy się o 45 km., co pociągnie za sobą obniżenie ceny biletów kolejowych za przejazd z Buczacza do Lwowa o 18%, kosztów przewozu zboża o 15%, a bydła nawet o 16%. A właśnie miasto Buczacz jest dziś obok Tarnopola głównem centrum handlu zbożem, spirytusem, drzewem i bydłem na galicyjskiem Podolu; ułatwienie połączenia ze stolicą kraju będzie potężną dźwignią rozwijającego się ruchu handlowego, dla zapewnienia temu miastu należytego rozwoju staje się to połączenie postulatem pierwszorzędnym, niemal koniecznością.

Dopiero po uzyskaniu połączenia z linią kolei transwersalnej, stanie się linia Lwów-Podhajce rzeczywiście rentowną, ponieważ własny jej obszar ciężenia i ruch osobowy i towarowy z tego obszaru przyrośnie o 26%, a oprócz tego użyjska ta kolej znaczny ruch tranzytowy; podczas gdy kapitał zakładowy całej linii obniży się o 25.000 K na kilometrze, czyli o mniej więcej 17%.

Wreszcie należy jeszcze podnieść, że połączenie Podhajec z Buczaczem nie przedstawia żadnych większych trudności technicznych, tak że koszta budowy kolei byłyby stosunkowo niewysokie.

Wobec tego podpisani wnoszą:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd, aby gwarantowaną przez Państwo linię kolejową Lwów-Podhajce przedłużyć do Buczacza dla połączenia jej z koleją transwersalną Stanisławów-Husiatyn.

Wnioskodawca:

Stanisław Henryk Badeni w. r.

Laskowski, Wł. Wiktor Czajkowski, Urbański, St. Myciński, Michałowski, Wereszezyński, Gołuchowski, J. Korytowski, Sodomora, Locwenstein, Starzyński, Głubiński, J. Brunicki, Sapicha, Piniński.