

Aleg 606

Sprawozdanie

Komisji drogowej o petycji Ls. 3.644/909 Wydziału powiatowego w Jarosławiu o podwyższenie subwencji krajowej na budowę drogi powiatowej Jarosław-Hucisko, o petycji Ls. 3.380/909 Wydziału powiatowego w Żółkwi o podwyższenie subwencji krajowej na budowę drogi gminnej I. klasy Mosty wielkie-Wólka mazowiecka z 50% na 75% ogólnych kosztów budowy, tudzież o petycji Ls. 3.990/909 Wydziału powiatowego w Rzeszowie o podwyższenie subwencji krajowej na rekonstrukcję drogi powiatowej Rzeszów-Błażowa-Ujazdy na długości 600 m b. na terytoryum gminy m. Błażowa.

Wysoki Sejmie!

Wysoki Sejm przekazał Komisji drogowej:

a) petycję Ls. 3.644/909 Wydziału powiatowego w Jarosławiu o podwyższenie subwencji krajowej na budowę drogi powiatowej Jarosław-Hucisko z 50% na 75% ogólnych kosztów budowy;

b) petycję Ls. 3.380/909 Wydziału powiatowego w Żółkwi o podwyższenie subwencji krajowej na budowę drogi gminnej I. klasy Mosty wielkie-Wólka mazowiecka z 50% na 75% ogólnych kosztów budowy;

c) petycję Ls. 3.990/909 Wydziału powiatowego w Rzeszowie o podwyższenie subwencji krajowej na rekonstrukcję drogi powiatowej Rzeszów-Błażowa-Ujazdy na długości 600 m. b. na terytoryum m. Błażowej z 50% na 75% ogólnych kosztów budowy.

ad a) Budowę drogi powiatowej Jarosław-Hucisko 27½ klm. długiej, rozpoczął Wydział powiatowy jarosławski w roku 1900 przy pomocy 50% subwencji krajowej. Na kosztą przebudowy stromych spadków wynoszących ponad 7% na łącznej przestrzeni około 5.000 m. b. przyznał c. k. Rząd w roku 1905 ryczałtową subwencję państwową w kwocie 80.000 K. Do końca roku 1908 wybudowano tę drogę na przestrzeni pierwszych 10 klm. Rzeczywiste kosztą tej budowy oblicza Wydział krajowy na sumę około 630.000 K, c. k. Rząd natomiast przy wymierzaniu subwencji państwowej przyjął za podstawę do ocenienia jej wysokości obliczony przez niego kosztorys w kwocie 325.400 K.

Z przypuszczalnych rzeczywistych kosztów budowy przypada według obecnego stanu sprawy

na fundusz krajowy kwota . .	315.000 K, co czyni 50%
„ „ państwowy kwota . .	80.000 „ „ „ 12½%
„ „ powiatowy kwota . .	235.000 „ „ „ 37½%.

Obecnie uprasza Wydział powiatowy o podwyższenie subwencji krajowej z 50% na 75% rzeczywistych kosztów budowy, motywując swoją prośbę niemożnością powiatu wpłacenia do funduszu budowy, tak znacznej sumy.

Wydział powiatowy uprasza przeto o przyznanie na budowę drogi Jarosław-Hucisko subwencji krajowej w wysokości 472.500 K, wyższej zatem o 157.500 K od subwencji przyznanej przez Wydział krajowy.

Droga pomieniona jest ważna pod względem strategicznym i z tego względu c. k. Rząd przyznał na jej rekonstrukcję ryczałtową subwencję 80.000 K. Subwencja, ta jednak w stosunku do ogólnych kosztów budowy jest nader niska, co Komisja drogowa z naciskiem zaznacza i zachodzi konieczna potrzeba podwyższenia tej subwencji.

Komisja drogowa nie wątpi, że starania Wydziału krajowego o uzyskanie znaczniejszej subwencji państwowej będą uwieńczone pomyślnym wynikiem.

Jakkolwiek Komisja drogowa wychodzi z założenia, że subwencja państwowa, o której mowa, będzie znacznie podwyższona, to jednak jest przekonania, że należy przyjąć powiatowi jarosławskiemu z pomocą wydatniejszą subwencją krajową.

Wymieniona droga bowiem ma nader ważne znaczenie pod względem komunikacyjnym, na cele drogowe zaś powiat ponosi bardzo znaczne ofiary, które już obecnie niemal w zupełności wyczerpują możność finansową powiatu.

W roku 1909 pobiera powiat na cele drogowe 47% dodatków do podatków.

Z powodów powyższych Komisja drogowa przedstawia wniosek o podwyższenie subwencji krajowej z 50% na 60% ogólnych kosztów budowy.

ad b) Droga gminna I. klasy Mosty wielkie - Wólka mazowiecka położona w całości w powiecie żółkiewskim, mierzy 16 klm. 987 m., byłaby po wybudowaniu przedłużeniem drogi Wólka mazowiecka - Hujcze - Rawa ruska leżącej w powiecie rawskim, która jednak na długości 8 klm. nie jest jeszcze dokończoną. Koszt budowy drogi Mosty wielkie - Wólka mazowiecka w przybliżeniu wynosić będzie 550.000 K.

Rozporządzeniem z 4. marca 1909 L. 87.572/908 Wydział krajowy przyznał na budowę tej drogi subwencję krajową w wysokości 50% ogólnych kosztów budowy. Budowę tej drogi rozpoczęto w roku 1909.

Wydział powiatowy w Żółkwi prosi obecnie w przedłożonej petycji o podwyższenie subwencji krajowej do wysokości 75% ogólnych kosztów budowy.

Ze względu na ważność tej drogi zwłaszcza, że z czasem stanie się ona częścią wielkiego a przechodzącego przez terytorya sześciu powiatów projektowanego duktu drogowego Chołojów-Sieniawa oraz przez wzgląd, że powiat żółkiewski należy do najniezamożniejszych powiatów, gdyż 1% dodatków wynosi zaledwie 2.000 K, a powiat ponosi na cele drogowe znaczne ofiary, Komisja drogowa popiera prośbę powiatu i przedstawia wniosek, ażeby przyznaną subwencję krajową podwyższyć na 65% ogólnych kosztów budowy.

ad c) Spowodowana regulacją m. Błażowej w powiecie rzeszowskim po pożarze, który tę gminę nawiedził, rekonstrukcja drogi powiatowej Rzeszów-Błażowa-Ujazdy na długości 600 m. b., została podjęta w r. 1909 na podstawie projektu zatwierdzonego rozporządzeniem Wydziału krajowego z 9. marca 1909 L. 108.265/1908, w którym ogólny koszt robót potrzebnych z powodu rekonstrukcji obliczono na 25.300 K.

W kwocie tej mieści się także wydatek 8.109 K 60 g. na ułożenie chodników z płyt betonowych niezbędnych w obudowanej miejskiej osadzie; wydatek ten w myśl §. 18. ust. drog. nie przypada do pokrycia z funduszy rekonstrukcji drogi. Właściwe roboty drogowe były preliminowane w powyższym kosztorysie na 17.190 K 40 g. Na te roboty przyznano 50% subwencję krajową; są one obecnie już na ukończeniu pod kierunkiem inżyniera krajowego.

Wydział powiatowy w Rzeszowie uprasza w swej petycji o przyznanie 75% subwencji krajowej na wszystkie roboty objęte kosztorysem. Ze względu na klęskę pożaru m. Błażowej, co spowodowało znacznie większe wydatki powiatu, oraz ze względu że powiat rzeszowski ponosi bardzo znaczne wydatki tak na utrzymanie jak i na budowę dróg, a dodatki na cele drogowe w r. 1909 uchwalone przez Radę powiatową wynoszą 43%, Komisya drogowa jest zdania, że należy przyjąć powiatowi z pomocą wydatniejszą, mniema wszakże, że może być przyznana 70% subwencya krajowa jednak tylko na wspomniane wyżej roboty ściśle drogowe, preliminowane w kwocie 17.190 K 40 g. i proponuje podwyższenie subwencji krajowej na te ostatnie roboty z 50% na 70% ogólnych kosztów budowy; proponowane podwyższenie w stosunku do kosztorysu przedstawia się w kwocie 3.438 K.

Na podstawie powyższego wyводу Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Odstępuje się Wydziałowi krajowemu z upoważnieniem podniesienia subwencji do wysokości 60% rzeczywistych kosztów dalszej budowy:

1. na budowę drogi powiatowej Jarosław-Hucisko Sejm przyznaje powiatowi jarosławskiemu podwyższoną subwencję krajową z 50% na 60% ogólnych kosztów budowy, a to począwszy od 1. stycznia roku 1910.

2. na budowę drogi gminnej I. klasy Mosty wielkie-Wólka mazowiecka Sejm przyznaje powiatowi żółkiewskiemu podwyższoną subwencję krajową z 50% na 65% rzeczywistych kosztów budowy, a to począwszy od roku 1910;

3. na rekonstrukcję drogi powiatowej Rzeszów-Błażowa-Ujazdy w terytorium gminy m. Błażowej na długości 600 m. b. Sejm przyznaje powiatowi rzeszowskiemu podwyższoną subwencję krajową z 50% na 70% rzeczywistych kosztów robót ściśle drogowych.

Przewodniczący:

Męciński.

Sprawozdawca:

Moysa.

