

Aleg 626

Aleg 520

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o finansowem poparciu przez kraj projektowanej kolei lokalnej z Wieliczki na Myślenice do Mszany dolnej.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 8. marca 1907. uznał Wysoki Sejm ze względu na interesa kraju za potrzebne i użyteczne połączenie kolejowe o torze normalnym między Krakowem a stacją kolei państwowych Mszaną dolną na Myślenice z wyjściem bądź ze stacji kolei państwowej Swoszowice, bądź też ze stacji kolei państwowej Wieliczka. Równocześnie polecił Wysoki Sejm Wydziałowi krajowemu, by przeprowadził rokowania z c. k. Rządem celem zapewnienia budowy tej kolei przez państwo przy odpowiednim udziale kraju i miejscowych czynników.

Wskutek tych rokowań przez Wydział krajowy przeprowadzonych, wniósł c. k. Rząd dnia 30. czerwca 1909. do Izby poselskiej Rady państwa projekt ustawy, w której między innymi zapewniona ma być budowa projektowanej kolei lokalnej z Wieliczki na Myślenice do Mszany dolnej. Linia ta o długości okrągło 56 klm., rozpocznie się w stacji c. k. kolei państwowej Wieliczka i prowadzić będzie, o ile uzyska się odpowiednie warunki wykupna gruntów w obrębie miasta Wieliczki, początkowo w południowo - wschodnim kierunku do Biskupic, następnie na Sułów, Niżową i Kunicę w dolinę Raby; w przeciwnym wypadku musiano by trasę przełożyć więcej na zachód. W dalszym ciągu będzie linia prowadzić w górę dolinę Raby przez Dobczyce do Myślenic, następnie na Peim, Lubień do złączenia z koleją państwową w stacji Mszana dolna linii Sucha-Nowy Sącz.

Koszta budowy tej projektowanej kolei lokalnej wyniosą efektywnie 11,000.000 koron.

C. k. Rząd wnosi udzielenie dla tej kolei lokalnej ze strony państwa gwarancyi czystego dochodu, potrzebnego do oprocentowania po 4^o/_o i umorzenia w ciągu 75 lat od dnia wydania koncesyi pożyczki pierwszeństwa w wysokości 75^o/_o efektywnego kapitału zakładowego, t. j. w kwocie 8,250.000 koron. Warunkiem przyznania tej gwarancyi czystego dochodu jest dostarczenie reszty w kwocie 2,750.000 koron przez kraj i interesentów.

Interesenci miejscowi zobowiązali się bezwarunkowo wpłacić w zamian za akcje zakładowe koron 486.200.

Nadto wpłynęła deklaracja jednego interesenta miejscowego na kwotę koron 50.000 z tem jednak zastrzeżeniem, że wpłata tej kwoty nastąpi dopiero po spełnieniu pewnych warunków a mianowicie, że ruch osobowy odłączony będzie od ruchu ciężarowego, że taryfa na kolei lokalnej będzie równa taryfie na kolejach państwowych, że wszystkie przez tego interesenta jako też przez różnych innych interesentów poniesione koszta celem zrealizowania kolei dla powiatu myślenickiego zostaną zwrócone.

Ponieważ spełnienie tych warunków nie da się obecnie przewidzieć, przeto Wydział krajowy wnosi upoważnienie do wpłaty z zasobów krajowego funduszu kolejowego na kapitał akcyjny tej kolei kwoty koron 2,263.800. Kwota ta zredukuje się ewentualnie o koron 50.000.

Wydatek ten znajduje zupełne pokrycie w płynnych zasobach krajowego funduszu kolejowego, które wykazano w dziale VI. ustęp 32. sprawozdania Wydziału krajowego z czynności Departamentu IV. w sprawach kolejowych w sumie 2,382.819 K 15 h.

Wysoki Sejm raczy przeto uchwalić:

I. Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa przyszłego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna w sumie nie wyższej niż kor. 2,263.800 słowami dwóch milionów dwieście sześćdziesiąt trzy tysiące osiemset koron przez wpłatę za nie pełnej imiennej wartości z zasobów krajowego funduszu kolejowego a to pod warunkami:

1. że wpłata na akcyje pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi wtenczas, gdy interesenci miejscowi uiszczą gotówką wpłatę na akcyje zakładowe, a od gwarantujących ciał autonomicznych ich zobowiązania gwarancyjne oprocentowania i umorzenia pewnej części zakładowego kapitału akcyjnego będą prawnie zabezpieczone,

2. że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego Towarzystwa akcyjnego co do porządku użycia dochodów kolei, ułożone będą w porozumieniu i przy współdziałaniu Wydziału krajowego,

3. że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna i

4. że budowa tej kolei, jako też dostawy dla tej kolei i t. p. będą rozdane o ile możności w porozumieniu z Wydziałem krajowym, i o ile możności z uwzględnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności budowa kolei przeprowadzona będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia ofert.

II. Sejm upoważnia Wydział krajowy do zawarcia imieniem kraju z koncesyonaryuszem kolei lokalnej Wieliczka-Myślenice-Mszana dolna, umowy spółkowej, w której będą zastrzeżone wszystkie powyżej wymienione warunki udziału kraju w kapitale budowy tej kolei i w której będzie ustanowiony sposób i termin wpłaty tego udziału.

III. O ileby według uznania Wydziału krajowego zachodziła potrzeba zamiast wpłaty przez ciała autonomiczne na akcyje zakładowe, przyjęcie ich gwarancję oprocentowania i umorzenia pewnej części kapitału akcyjnego zakładowego, upoważnia Sejm Wydział krajowy do objęcia zrealizowania tej gwarancji i pokrycia tem spowodowanego wydatku z zasobów krajowego funduszu kolejowego lub z funduszy uzyskanych przez zaciągnięcie na ten cel pożyczki. Dla zabezpieczenia funduszu krajowego od wszelkich strat z tego powodu, zawrze wprzód Wydział krajowy stosowne umowy z gwarantującymi ciałami autonomicznymi.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:
St. Badeni w. r.

Sprawozdawca:
Dr. Stanisław Dąbbski w. r.
Członek Wydziału krajowego.