

PRZEGŁĄD CZASOPISM

biblioteka Jagiellońska



1003123497

SPIS ARTYKUŁÓW

ZA ROK 1936

Nr. 65 – 76 włącznie.

4635

CZASOP.
7(1936)

ZAGADNIENIA WSPÓLNE dla różnych rodzajów komunikacji

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str.
84. Rozwój techniczny publicznych środków przewozowych w ostatnim dziesięcioleciu	65	1
85. Badania warunków ruchu i kosztów w komunikacji miejskiej	65	1
86. Istota współzawodnictwa pomiędzy koleją i ciężarówką	65	2
87. Hałas uliczny i walka z nim	65	2
88. Targi techniczne w Lipsku	67	1
89. Zagadnienie komunikacji miejskiej w Warszawie	68	1
90. Tramwaje, koleje podziemne i omnibusy w ruchu miejskim	68	2
91. Techniczne zagadnienia, dotyczące wielkomiejskiego ruchu	68	2
92. Walka różnych środków przewozowych w komunikacji miejskiej	69	1
93. Dane z praktyki, dotyczące pierwszeństwa przejazdu	69	2
94. Więcej pomocy miejskiemu ruchowi ulicznemu	69	3
95. Uzgodnienie zadań komunikacji miejscowej	70	1
96. Komunikacja publiczna w Wilnie	70	2
97. Stosunek pomiędzy kosztami kapitału, częstotliwością ruchu, zapotrzebowaniem przewozów, a ich kosztem	71	1
98. Koszty własne i polityka taryfowa w ruchu osobowym na bliskie odległości	71	2
99. Wyniki, osiągnięte przez przedsiębiorstwa przewozowe w Stanach Zjednoczonych w 1935 r.	73	1
100. Dziesięćdziesięciolecie Związku Zarządów Kolei Środkowo-Europejskich	76	1

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

67. Trzecia Międzynarodowa Sesja w sprawie szyn od 8 do 12 września 1935, w Budapeszcie	65	3
68. Zmiana miedzianego przewodu jezdnego na żelazny	65	3
69. Smarowanie grafitem przewodu jezdnego i wpływ tego smarowania na zużycie przewodu	65	4
70. Smarowanie wystających części i krawędzi szyn	66	1
71. Nowoczesne poglądy na oświetlenie w związku z widzialnością na drogach publicznych	68	2
72. Termiczna obróbka końców szyn	69	3
73. Zjawiska przepięć w prostownikach rtęciowych	69	4
74. III Międzynarodowy Kongres Szynowy	70	2
75. Przewód jezdny stalowo-glinowy	70	2
76. Złącza szynowe, spawane łukiem elektrycznym	72	1
77. Statyczne badania nawierzchni kolejowej, przeprowadzone metoda wykreslna	74	1
78. Ulepszone łączenie szyn	74	1
79. Zraszanie torów herbatoxem	74	2



Atc. Nr. 3158

	Nr.	str.
80. Wykrywanie wad w szynach w warsztatach drogowych	75	1
81. Układanie toru z długich szyn spawanych	75	1
82. Spawanie szyn	75	2
c. Trakcja; tabor i jego części składowe.		
98. Elektro-magnetyczne hamowanie na szynach	65	4
99. Szlifowanie bandaży bez demontowania zestawów kołowych	65	5
100. Bufory „Mohr'a”	65	5
101. Silniki dla komunikacji	66	1
102. „Bezpieczne” drzwi dla wozów miejskich środków komunikacyjnych	66	2
103. Inżynier elektryk o trakcji dieselsowskiej	67	2
104. Nowe magnetyczne hamulce szynowe	69	4
105. Trakcja elektryczna w Polsce	70	3
106. Przyczynek do porównania izolacji azbestowej i bawełnianej silników trakcyjnych	70	3
107. Międzynarodowa Konferencja w sprawie kontenerów	71	2
108. Kolejne fazy stosowania stopów glinu przy budowie taboru kolejowego	72	2
109. Budowa taboru kolejowego ze stopów glinu	74	2
110. Nowa metoda uciszania wydmuchu	74	3
d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.		
37. Podmiejski ruch w dużych miastach w 1935 r.	68	3
38. Statystyka tramwajów, kolei znaczenia miejscowego i trolleybusów w Wielkiej Brytanii za rok 1934/35	68	3
39. Amerykańskie przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej i podmiejskiej w 1935 roku. Tramwaje, autobusy, elektrobusey	68	4
40. Sposoby zwiększania szybkości ruchu środków komunikacyjnych, kursujących na powierzchni	72	2
41. Ewolucja metod pobierania opłat przejazdowych w komunikacji międzymiastowej	75	2
42. Samoczynne regulowanie ruchu ulicznego	75	3
43. Dispatcherski system kierowania ruchem	75	3
e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.		
59. Używanie specjalnych stali, zawierających nikiel	65	5
60. Nowoczesny rozwój termicznej obróbki szyn stalowych	66	2
61. Zużycie klocków hamulcowych	66	2
62. Elektrody do spawania oporowego	67	2
63. „Buna” — niemiecki kauczuk syntetyczny	68	5
64. Filtrowanie używanych smarów	69	5
65. Nowoczesne metody usuwania rdzy	71	3
66. Zagadnienia wrażliwości spawania	73	2
67. Kable i końcówki bezpieczne pod względem pożarowym	75	4
68. Badanie i mierzenie	76	2
69. Co stanowi o dobrej jakości oleju smarowniczego	76	2
70. Stosowanie spawania: 1) do tworzenia odcinków szyn o większej długości; 2) do budowy i konserwacji przyrządów drogowych	76	3
f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestie specjalne.		
55. Pomiar natężeń zakłóceń radiowych	66	3
56. Nieszczęśliwe wypadki uliczne w Anglii w 1935 r.	69	5
57. Nieszczęśliwe wypadki, spowodowane ulicznym ruchem w Stanach Zjednoczonych w roku 1935	69	6
58. Psychotechniczne laboratorium Polskich Kolei Państwowych	69	6
59. Ulice, przeznaczone do zabawy dla dzieci	70	4
60. Lampy jarzeniowe i ich armatury	71	3
61. Tydzień ciszy w Genewie	73	2
62. Ile czasu zużywamy na komunikację	73	3
63. Urządzenia zabezpieczające od przetężeń i od przepięć na wystawie W. M. E. L. w Warszawie	75	5
64. Wystawa Przemysłu Metalowego i Elektrotechnicznego (W. M. E. L.)	75	5
65. Statystyka nieszczęśliwych wypadków	76	3

TRAMWAJOWNICTWO

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

19. Autobus czy tramwaj?	67	3
20. Częściowa zamiana tramwajów na autobusy w Lubecie	67	3

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

45. Łączenie szyn na stykach w tramwajach	65	6
46. Odwodnienie toru	65	6
47. Utrzymanie nawierzchni tramwajowej	65	7
48. Badania odbioru prądu z sieci napowietrznej, wykonane przez tramwaje w Bordeaux	67	3

	Nr.	str.
49. Podłoże, zabezpieczające szyny tramwajowe od wstrząszeń	68	5
50. Nowe wskazówki dla kontrolowania obwodów powrotnych w sieciach tramwajowych	71	4
51. Połączenie szyn z nawierzchnią ulicy i krzywe przejściowe w tramwajach	72	3
52. Nowe urządzenia dla odwracania odbieraków pałakowych	75	6
53. 40-lecie elektrycznych tramwajów w Berlinie, zasilanych z napowietrznej sieci jezdnej	76	4

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

128. Wozy tramwajowe a budowa torów	65	7
129. Nowy typ wozu tramwajowego w Sunderland	66	3
130. Wytyczne do budowy nowoczesnych wozów tramwajowych	66	4
131. Nowe motorowe wozy tramwajów brukselskich na wózkach	67	4
132. Nastawniki tramwajowe o dużej i małej ilości kontaktów	68	5
133. Przebudowa istniejących nastawników na wielostopniowe	68	6
134. Usuwanie hałasu, wytwarzanego przez wagony tramwajowe	68	6
135. Znaki kierunkowe na wagonach tramwajowych	68	7
136. Generalny remont metodą kompaundowania	71	4
137. Środki ku zmniejszeniu kosztów eksploatacji tramwajów	72	3
138. Nowy system wielostopniowego sterowania tramwajów	73	3
139. Nowa zajezdnia tramwajów w Gdańsku „Am Friedensschluss”	73	4
140. Wozy tramwajowe o 74 miejscach do siedzenia dla Johannesburga	74	4
141. Analiza przyczyn uszkodzeń silników tramwajowych PT-35	74	4
142. Tworzenie się płaszczyzn i starć na bandażach kół wozów tramwajowych	74	4
143. Rezultaty doświadczenia z wielostopniowymi młoteczkowymi nastawnikami	74	5
144. Zakres krajowej produkcji nastawników, rozruszników, oporników rozruchowych i hamulców elektrycznych	75	6

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

36. Personel ruchu i służba w dziale ruchu	66	4
37. Taryfy i systemy biletowania, zastosowane w Zjednoczonych Tramwajach Liège i okolicy	66	5
38. Ruch tramwajów w Niemczech w 1935 roku	68	8
39. Normy techniczne i pracownicze w gospodarce tramwajowej	70	4
40. Ruch niemieckich kolei miejskich w pierwszym kwartale 1936 roku	71	5
41. Ruch tramwajów w Niemczech w drugim kwartale 1936 roku	74	5
42. Rezultaty eksploatacji wozów zaopatrzonych w urządzenia do odzyskiwania energii	75	6
43. Gospodarczo uzasadnione zwiększenia szybkości tramwajów	76	4

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

15. Remont wozów tramwajowych w Londynie	65	7
16. Zespół do elektrycznego spawania, umieszczony na samochodzie i używany do robót drogowych	71	5

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestie specjalne.

8. Zakłócenia radiofoniczne a przedsiębiorstwa tramwajowe	65	8
9. Dostosowanie szybkości tramwajów do intensywności ogólnego ruchu	66	5
10. Automatyczny rozdzielczy informator z odległości	67	7
11. Kasowanie biletów za pomocą drukujących szczypiec	69	7
12. Międzywagonowa sygnalizacja tramwajowa	71	6

KOLEJNICTWO DOJAZDOWE

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

59. Elektryfikacja kolei w 1935 r.	65	9
60. Stulecie kolei niemieckich	65	9
61. Zastosowanie systemu budżetowego w kolejnictwie	66	6
62. Przyczynek do studiów nad rentownością wagonów motorowych	66	6
63. Budżet eksploatacji przedsiębiorstwa kolejowego	67	5
64. Elektryfikacja węzła kolejowego Warszawskiego	67	5
65. Zelektryfikowane linie kolejowe na Węgrzech	67	6
66. Postęp i gospodarczość w komunikacji szynowej	68	3
67. Wielkie roboty elektryfikacyjne na kolejach francuskich	68	9
68. Koleje Polskie i postęp techniczny	69	8
69. Czynniki czasu w ekonomii i statystyce kolejowej	71	6
70. O reformie zarządu naszych kolei	72	3
71. Projekt nowej trasy kolejowej o trakcji elektrycznej z Krakowa do Zakopanego	72	4
72. Zelektryfikowane linie pod Paryżem Francuskich Kolei Państwowych	72	4
72a. Akwizycja na Polskich Kolejach Państwowych		
73. Zmniejszenie kosztów inwestycyjnych instalacji stałych na kolejach o małym ruchu	74	6

	Nr.	str.
74. Nowa linia średnicowa w Berlinie w kierunku północ-południe	75	7
75. Dalszy rozwój elektryfikacji kolei południowych w Anglii	76	5
76. Zastosowanie dieselowskich silników do trakcji szynowej	76	5
77. Eksploatacja ekonomiczna drugorzędnych linii kolejowych, włączonych do wielkich sieci	76	6
b. Tory; budowie; zasilanie energią elektryczną.		
82. Dokładność oraz metody wytyczania łuków kolejowych	65	10
83. Młot do ubijania balastu	65	10
84. Elektryczne nagrzewanie pokrytych śniegiem zwrotnic na Kolejach Państwowych we Włoszech	66	7
85. Niektóre systemy odzyskiwania energii na kolejach elektrycznych o prądzie stałym	66	8
86. Napawanie szyn w kolejnictwie	67	7
87. Nowe narzędzia do podnoszenia i przewożenia, używane przy utrzymywaniu torów wraz z odnośnymi urządzeniami torowymi	68	9
88. Dwa nowe typy żelazo-betonowych koźłów oporowych	68	10
89. Naprawa nawierzchni kolejowej za pomocą spawania	69	8
90. Mało znany obecnie system sieci jezdnej	69	9
91. Odmierzone podsypywanie balastu łopatkami na kolejach w Argentynie	70	5
92. Współczesne sposoby zaopatrywania kolei w energię elektryczną dla trakcji	70	6
93. Serwo-motory mechanicznych dźwigni posterunków zwrotnicowych	71	6
94. Mostkowe złącza szynowe	72	5
95. Nowości w dziedzinie zwrotnic Niemieckich Kolei Państwowych	72	5
96. Nowe zwrotnice typu B Austriackich Kolei Związkowych	72	6
97. Naprężenie wewnętrzne w szynach kolejowych	73	6
98. Utrzymanie torów	73	6
99. Przetwornice systemu Kando na Kolejach Węgierskich	73	7
100. Nowa kabina posterunku nastawczego w Moguncji	74	7
101. Znormalizowana sieć jezdna na kolejach austriackich	75	8
102. Powstanie, rozwój i zastosowanie specjalnych urządzeń do robót torowych w ciągu ostatniego dziesięciolecia na Niemieckich Kolejach Państwowych	76	6
c. Trakcja; tabor i jego części składowe.		
327. Dieselowska trakcja na kolejach w 1935 roku	65	11
328. Pociąg aerodynamiczny P. L. M.	65	11
329. Możliwości rozwoju lokomotyw parowych	65	12
330. Trakcja dieselowska na Niemieckich Kolejach Państwowych	66	8
331. Lekkie dieselowskie wozy silnikowe w Szwajcarii	66	9
332. Szybkobieżne wozy silnikowe Renault	66	9
333. Rejestrowanie pracy, wykonywanej przez lokomotywy przetokowe	66	9
334. O rezonansie w taborze kolejowym	67	7
335. 800-konny wagon silnikowo-bagażowy linii Boston—Maine	67	8
336. Przekładanie dla dieselowskich lokomotyw i wozów silnikowych	67	8
337. Badanie hamowania kół nośnych i napędowych	67	8
338. Nowy automatyczny łącznik do wozów kolejowych	67	9
339. Nowy przyrząd do wskazywania i rejestrowania szybkości lokomotyw	67	9
340. Nowe diesel-elektryczne lokomotywy kolei holenderskich	68	10
341. Dieselowskie lokomotywy i wozy silnikowe Niemieckich Kolei Państwowych, posiadające przekładnię hydrauliczną	68	11
342. Ogólny pogląd na wozy silnikowe	68	11
343. Szybkobieżne wozy dla kolei wąskotorowych	68	12
344. Nowość w dziedzinie hamowania powietrznego	68	13
345. Podwójne wózki	68	13
346. System skoordynowany szybkiego transportu towarów	68	14
347. Wozy silnikowe z napędem dieselowskim na P. K. P.	69	10
348. Wagon silnikowy na gaz z węgla drzewnego	69	11
349. Urządzenie przewietrzające dla wagonów silnikowych	69	11
350. Wozy szynowe na kolejach francuskich	70	6
351. Wóz silnikowy kolei Oderbruchbahn, napędzany silnikiem na gaz z antracytu	70	6
352. Akumulatorowy wóz silnikowy kolei Zschornewitzer Kleinbahn	70	7
353. Wóz silnikowy Alpejskiego Towarzystwa Kolejowego w Bernie, napędzany z sieci jezdnej	70	7
354. Wóz silnikowy o lekkiej budowie na kolei Weimar-Berka-Blankenhain	70	8
355. Parowe ogrzewanie wozów kolejowych	70	9
356. Wielokrotny rozrząd wozów silnikowych, napędzanych za pomocą silników spalinowych	70	9
357. Nowa skrzynka biegów „pre-synchronizowania” dla wozów silnikowych	70	9
358. Francuski sztandartowy wóz szynowy	71	7
359. Wagon motorowy diesel-hydrauliczny	71	7
360. Konstrukcja i praca pantografów	71	8
361. Wozy szynowe na pneumatykach, przeznaczone do pracy w Anglii	71	8
362. Doświadczenia z silnikowym pociągiem parowym	62	6
363. Wagony parowe opalane węglem	72	7

	Nr.	str.
364. Rozwój wozów Michelin'a. Francuskie Koleje Państwowe wprowadzają nowe typy o dużej pojemności	72	7
365. Diesel-elektryczne wozy silnikowe dla kolei głównych i dla kolei znaczenia miejscowego	72	8
366. Wozy szynowe diesel-elektryczne Berliet-Alsthom z silnikami o mocy 250 KM	72	8
367. Nowy transkontynentalny dieselowski pociąg w Ameryce	72	9
368. Dalszy rozwój trakcji dieselowskiej na Kolei Madryt-Sarragossa-Alicante	72	10
369. Łożyska wagonowe Niemieckich Kolei Państwowych	72	10
370. Lekkie konstrukcje taboru kolei o jednometrowym prześwicie toru	73	7
371. Lekkie wagony metalowe na liniach podmiejskich	73	8
372. Wozy silnikowe diesel-elektryczne Austriackich Kolei Związkowych	73	8
373. Ruch dieselowski o częstych przystankach w Belgii	73	9
374. Wóz silnikowy kolei Stolper Kreisbahn, napędzany gazem z antracytu	73	9
375. Francuski wóz silnikowy na gaz ssany	74	7
376. Elektryczne lokomotywy na kolei Pennsylvania	74	7
377. Postępy motoryzacji na Polskich Kolejach Państwowych i możliwości jej rozwoju	74	8
378. Nowy niemiecki wóz szynowy dla ruchu lokalnego	74	9
379. Wozy szynowe Bugatti i ich praca	74	9
380. Ruch wozów silnikowych w Zagłębiu Saary	74	9
381. Praca dieselowskich wozów szynowych na kolei Great Western	75	8
382. Przebieg pracy 500-konnego wozu szynowego	75	9
383. Nowy francuski wóz szynowy na dwóch wózkach zwrotnych	75	9
384. Trójczłonowy wóz dla bardzo szybkich pociągów we Włoszech	76	7
385. Lekki wóz szynowy, posiadający niezwykle cechy	76	7
386. Przetokowe lokomotywy elektryczne Szwajcarskich Kolei Związkowych	76	8
387. Przekładnia mechaniczna w dieselowskich wagonach silnikowych	76	8

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

22. Nowa taryfikacja osobowa na kolejach francuskich	66	10
23. r — 1, R — 1, WR — 20	69	11
24. Eksploatacja ekonomiczna drugorzędnych linii kolejowych	75	10
25. Koszty eksploatacji lokomotyw przetokowych	76	9
26. Selekcja i szkolenie personelu kolejowego	76	9

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

26. Techniczna organizacja pracy w warsztatach głównych Kolei Państwowych	65	12
27. Środki, zastosowane przez koleje francuskie w celu polepszenia jakości bandaży	68	14
28. Motoryzacja lokalnych kolei w prowincji hanowerskiej	70	10
29. Organizacja rewizji silników dieselowskich wozów szynowych na Belgijskich Kolejach Narodowych	71	9
30. Spawanie w budownictwie wagonów kolejowych	71	10
31. Obecne stadium zastosowania spawania na Austriackich Kolejach Związkowych	74	10

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestie specjalne.

48. Urządzenie bezpieczeństwa „Signum” Szwajcarskich Kolei Związkowych	65	13
49. Sygnalizacja przejazdów w poziomie. Blokowanie kolei i drogi (system M)	65	13
50. Fabrykacja części żelbetowych na kolejach belgijskich	65	14
51. Przyrząd do wykrywania zwarć w sygnalizacyjnych obwodach torowych z trakcją elektryczną	66	10
52. Nowa sygnalizacja kolei francuskich	70	11
53. Zastosowanie oświetlenia za pomocą prądów słabych w latarniach sygnalowych Austriackich Kolei Związkowych	70	11
54. Wykreślna metoda obliczania obwodów torowych prądu stałego	72	10
55. Urządzenia świetlne automatycznej sygnalizacji blokowej na odcinku Creil-Longueau	72	11

KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

46. Reglamentacja przewozów samochodowych w Czechosłowacji	67	10
47. Rentowność samochodu	67	10
48. Doświadczenia sieci paryskich autobusów i wnioski, jakie można z nich wyciągnąć dla małych i średnich przedsiębiorstw	69	12
49. Obecne postępy przemysłu autobusowego, oparte na doświadczeniu angielskim	69	12

	Nr.	str.
50. Nowy sposób uregulowania sprawy ubezpieczeń samochodów	71	10
51. Komunikacja autobusowa w miastach i widoki jej rozwoju w przyszłości	72	12
52. Stan motoryzacji — Rozwój małego wozu	72	12
53. Linie o ruchu samochodowym w 1-ym kwartale 1936 r.	73	10
54. Problem motoryzacji kraju	74	11
55. Zagadnienie przemysłu samochodowego w Polsce	74	11
56. Stan motoryzacji Niemiec i sąsiednich krajów	75	11
57. Samochód w 1937 r.	75	11
58. Linie autobusowe na terenach osiedli	76	10

b. Tory; budowie; zasilanie energią elektryczną.

43. Nieoślepiające oświetlenie dróg samochodowych	68	15
44. Znakowanie jezdni w miastach	73	11
45. Drogi i motoryzacja	74	11
46. Oświetlanie dróg i widzialność przeszkód	74	12
47. Żeliwne nawierzchnie ulic	75	12
48. Wpływ zarzucania wozu na szybkość ruchu i na ukształtowanie drogi	76	10

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

138. Mieszane przewozy kolejowo-drogowe	66	11
139. Stalowe nadwozie autobusowe	67	10
140. Hamowanie samochodów przez zdławienie wydechu silnika	67	11
141. Próby z gazem świetlnym w Towarzystwie Komunikacyjnym w Berlinie	67	11
142. Doświadczenia w okręgach Stormarn z autobusem na gaz drzewny	67	12
143. Nowe trzyosiowe autobusy Towarzystwa Rheinische Bahngesellschaft, napędzane gazem drzewnym	67	12
144. Nowe konstrukcje na Berlińskiej wystawie samochodowej 1936 roku	68	15
145. Autobus na Berlińskiej wystawie samochodowej 1936 roku	68	16
146. Ulepszone oświetlenie na samochodach, przeznaczonych do kursowania po autostradach	68	17
147. Nowy typ zderzaka dla samochodów, zapewniający bezpieczeństwo	70	12
148. Hamulec powietrzny „Girling” dla autobusów i trolleybusów	71	10
149. Salon samochodowy na targach w Poznaniu	72	13
150. Uwagi o konstrukcji nowoczesnych samochodów osobowych	74	12
151. Nowy londyński autobus do komunikacji pomiędzy stacjami	75	12
152. Wystawa samochodów w Szkocji	76	11
153. Przekładnia zębata, samoczynnie dostosowująca się do warunków ruchu	76	12

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

19. Czy nowa taryfa kolejowa wnosi utrudnienia dla autobusów	67	13
20. Dalsze próby samochodów na odcinku próbnej drogi w Brunświku	71	11
21. Zagadnienie sprawdzania największych szybkości ruchu	75	13

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

14. Doświadczenie z niemieckimi krajowymi środkami napędowymi 1935 r.	65	15
15. Czy pęknięcia tylnych wałów samochodowych pochodzą od stałych drgań?	67	13
16. Wpływ wzniesień drogi na zużycie paliwa w samochodach	75	14
17. Zastosowanie metali i nowoczesnych stopów w przemyśle samochodowym	75	14

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestie specjalne.

15. Sygnały kierunkowe w ciemnościach	66	11
16. Niez szczęśliwe wypadki kolarzy	66	12
17. Znaki uliczne do regulacji ruchu za granicą	72	13
18. Przeciętna techniczna szybkość miejskiego ruchu samochodowego	74	13
19. Wzrost ruchu samochodów i równoczesny wzrost ilości niez szczęśliwych wypadków	74	13
20. Samochód i bezpieczeństwo drogowe	75	15
21. Zwalczanie niez szczęśliwych wypadków na drogach	76	12

ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNE

a. Zagadnienia ogólne; prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

24. Nowy środek komunikacyjny — trolleybus	70	13
25. Rzut oka na rozwój trolleybusów	71	12
26. Trolleybus. — Nowoczesny elektryczny środek komunikacyjny dla ruchu na bliskie odległości	74	14

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

	Nr.	str.
7. Skrzyżowanie trolleybusowych przewodów jezdnych	67	14

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

31. Urządzenia sterownicze tramwajów i trolleybusów	65	15
32. Amerykański autobus o podwójnym napędzie	67	14
33. Rozwój wehikułu, pracującego jako trolleybus i jako autobus benzynowy	70	13
34. Napęd i sterowanie trolleybusów	73	11
35. Automatyczne urządzenia do zamykania i otwierania drzwi w wagonach kolei podziemnej	75	15

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

8. Metody badania ruchu pasażerów na kolejach podziemnych	69	13
---	----	----

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze i warsztatowe.

1. Urządzenia na moskiewskiej kolei podziemnej, umożliwiające wprowadzenie wagonów do remizy	73	12
--	----	----

