

Aleg 678

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o sprawozdaniu Wydziału krajowego w sprawie udzielenia Towarzystwu akcyjnemu kolei żelaznej Chabówka-Zakopane pożyczki w kwocie 100.000 koron.

Wysoki Sejmie!

Na podstawie zbadania stanu rzeczy doszła Komisya kolejowa do przekonania, że na kolei lokalnej z Chabówki do Zakopanego należy podjąć szereg inwestycji, które stały się nieodzowne częściowo celem polepszenia istniejących stosunków ze względu na znaczny ruch osobowy i turystyczny, jakoteż i ze względu na ruch towarowy; częściowo inwestycje wywołane są wymogami prowadzącego ruch c. k. Zarządu kolei państwowych. Inne wreszcie inwestycje spowodowała potrzeba sanacji stosunków wodnych w niektórych punktach linii kolejowej lub też poprawa budynków i urządzeń.

Program inwestycyjny ułożony przez Radę zawiadowczą kolei żelaznej Chabówka-Zakopane w porozumieniu z c. k. Dyrekcyą kolei państwowych w Krakowie obejmuje następujące inwestycje:

- | | | |
|--|---|--------|
| 1. waga pomostowa na stacyi w Zakopanem, kosztem około 7.000 K, gdy spodziewany jest udział interesentów w kosztach urządzenia tej wagi, przeto na ciężar kolei preliniuje się połowę powyższych kosztów | K | 3.500 |
| 2. urządzenie silniejszego oświetlenia placu stacyjnego i zajazdu w Zakopanem, kosztem około | " | 2.000 |
| 3. rozszerzenie peronu osobowego przed budynkiem głównym w Zakopanem i budowa kuchni przy restauracyi I. i II. klasy na tej stacyi kosztem około | " | 3.600 |
| 4. budowa toru ślepego na stacyi w Nowym Targu wraz z zakupnem gruntu celem urządzenia placów składowych | " | 10.000 |
| 5. budowa nowej ładowni na bydło i nierogaciznę na stacyi w Nowym Targu, kosztem około | " | 7.000 |
| 6. wyposażenie 8 wozów osobowych i 2 służbowych w automatyczny hamulec próżniowy szybko działający, przemienny, kosztem około | " | 10.700 |
| 7. ustawienie poręczy przy obiektach po myśli nowego rozporządzenia o budowie mostów kosztem około | " | 650 |
| 8. przeróbka 16 wagonów ciężarowych otwartych po myśli zarządzenia ministeryalnego, kosztem około | " | 250 |

9. sanacja stosunków odpływu wód z pod przepustów kolejowych w gminach Szafflary i Bańska, kosztem około	K 34.000
10. sanacja stosunków odpływu wód na stacji Raba wyżna, kosztem około	" 4.000
11. urządzenie odpływu dla wód przepływających przepustem w km. 20,8/9 do rzeki Dunajca	" 1.000
12. wymiana pokrycia gontowego na budynkach na pokrycie dachówką; część kosztu przypadająca na kapitał budowy z powodu powiększenia wartości, około	" 5.775
13. złączenie kanałów od obrotnicy, ogrzewalni i budynku mieszkalnego z kanalizacją miejską w Zakopanem	" 1.500
14. instalacja wodociągów do budynku stacyjnego i mieszkalnego i urządzenie hydrantów na placu stacyjnym i na drodze dojazdowej w Zakopanem	" 2.000
15. dotacja funduszu rezerwowego	" 13.923
	Razem koron 100.000

Na wniosek Rady zawiadowczej uchwaliło walne Zgromadzenie akcyonaryuszów kolei żelaznej Chabówka-Zakopane dnia 9. grudnia 1909 celem uzyskania potrzebnych na powyższe cele funduszków zaciągnąć za zezwoleniem Wydziału krajowego i c. k. Rządu pożyczkę gotówkową po 4% oprocentowaną spłacalną do końca roku 1968 w sumie 100.000 koron. Wydział krajowy oświadczył się w zasadzie za udzieleniem zezwolenia na zaciągnięcie w mowie będącej pożyczki a to z krajowego funduszu kolejowego. Skoro dalej Wydział krajowy wykazał jasno w swoim sprawozdaniu, że przez zaciągnięcie tej pożyczki nie wyniknie żadne obciążenie funduszu krajowego, gdyż dochody kolei lokalnej są tak znaczne, że zupełnie wystarczają na oprocentowanie i umorzenie tej pożyczki, Komisya kolejowa wnosi zgodnie z Wydziałem krajowym:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm upoważnia Wydział krajowy do udzielenia z zapasów krajowego funduszu kolejowego Towarzystwu akcyjnemu „Kolej żelazna Chabówka-Zakopane“ pożyczki gotówkowej po 4% oprocentowanej, spłacalnej w półrocznych ratach do końca r. 1968 w sumie 100.000 koron słowami: sto tysięcy koron pod warunkami, jakie ułoży Wydział krajowy, a w szczególności z uwzględnieniem następujących postanowień:

1. fundusze uzyskane z tej pożyczki użyte będą na inwestycje, urządzenia i cele, jakie uzna Wydział krajowy za wskazane i potrzebne, i pod bezpośrednią ingerencją Wydziału krajowego.

2. Towarzystwo kolejowe zezna skrypt dłużny według wzoru, jaki udzieli Wydział krajowy, aktem notaryalnym z prawem egzekucyi z §. 3. ustawy z 25. lipca 1871 Dz. u. p. Nr. 75.

3. Na pokrycie rat oprocentowania i umorzenia tej pożyczki gotówkowej w kwocie 100.000 K i ewentualnych zaległości z tego tytułu będzie służyć po myśli §. 49. ustęp do I. punkt 2. statutu Towarzystwa akcyjnego „Kolej żelazna Chabówka-Zakopane“ dochód pozostający do dyspozycyi po pokryciu dwóch trzecich kosztów zarządu Towarzystwa akcyjnego i równomiernie z ratami oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa zaciągniętej po myśli §. 8. statutu tego Towarzystwa w sumie 2,260.000 koron.

Przewodniczący:
Skotyszewski.

Sprawozdawca:
Karol Czech.